



Onderzoek stikstofdepositie Nieuwbouwlocatie Weseperstraat Deventer

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01

KvK
71480234

Projectlocatie:

Weseperstraat Deventer

Opdrachtgever:


EFY Group B.V.

T.a.v. Bill van Rhijn

Hendrik Figeeweg 1 unit 16

Postbus 5211

2000 CE Deventer

Projectnr. en versie: Dev202214 versie 1.2	
Uitgevoerd door: E. Dolman 	Datum: 11-1-2023

Inhoud

1. Inleiding.....	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten.....	6
3. Uitgangspunten en berekeningen	9
3.1 Aanlegfase.....	9
3.2 Beoogde gebruiksfase	10
4. Resultaten.....	11
4.1 Aanlegfase.....	11
4.2 Beoogde gebruiksfase	11
5. Conclusies.....	13

Bijlagen

- Bijlage 1: Rapportages Aerius en rekenresultaten
Bijlage 2: Uitgangspunten aanlegfase

1. Inleiding

In opdracht van EFY Group B.V. is door Soundforceone B.V. een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouwlocatie aan de Weseperstraat in Deventer. Het voornemen is om 34 appartementen en 4 grondgebonden woningen te realiseren. Onderstaande figuur toont het schetsontwerp.

Met inwerkingtreding van de Stikstofwet behoeft de aanlegfase, dit zijn de bouwactiviteiten en daarbij behorende verkeersaantrekkende werking, niet langer beschouwd te worden. Echter is door een recentelijke uitspraak van de Raad van State deze vrijstelling komen te vervallen.



Afbeelding: Schetsontwerp begane grond (Buro Duck)

Het plangebied ligt op ongeveer 1,2 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Rijntakken waardoor stikstofdepositie aan de orde zou kunnen zijn. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en de Natura 2000-gebieden.



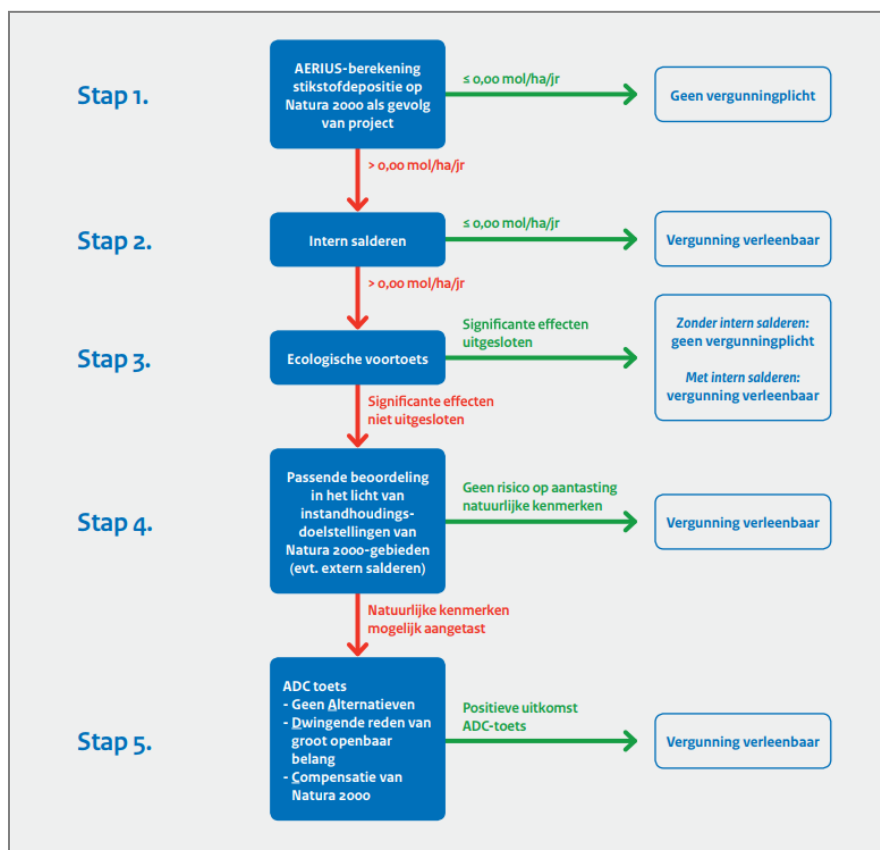
Afbeelding: ligging plangebied Weseperstraat en Natura 2000-gebieden (bron: Aerials Calculator)

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridische kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp Aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober j.l. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming. (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019)

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

In oktober 2020 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (2020). Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies. Het

meest in het oog springende is dat de stikstofdepositie van mobiele werktuigen twee tot zelfs vier keer hoger kan uitvallen dan eerder werd aangenomen.

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit zondermeer doorgang vinden en is er het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen in dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningplicht. Bij de vrijstelling voor bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'.

Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase er voor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

Kleine projecten

BIJ12 en de provincies hebben het uitgangspunt geformuleerd dat een project met tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase die kleiner is dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jr gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie met de voorwaarde dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jr. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase.

Voortoets en passende beoordeling

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project dan is een voortoets noodzakelijk. Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden

Op 25 november 2022 heeft minister Van der Wal (Natuur en Stikstof) het Wijzigingsbesluit Habitatrichtlijngebieden vanwege aanwezige waarden vastgesteld. In dit besluit zijn de aanwijzingsbesluiten van 101 Natura 2000-gebieden gewijzigd. Waar van toepassing zijn habitattypen en soorten toegevoegd en soms verwijderd. Het gaat om habitattypen die op het moment van aanwijzen aanwezig of afwezig waren, maar destijds ten onrechte niet of wel zijn opgenomen in de oorspronkelijke aanwijzingsbesluiten.

Het wijzigingsbesluit is ingegaan op 26 november 2022. Sinds deze datum moeten bevoegde gezagen de toegevoegde habitattypen of soorten betrekken bij toestemmingverlening. In AERIUS 2022 zijn deze wijzigingen verwerkt.

3. Uitgangspunten en berekeningen

3.1 Aanlegfase

De realisatie van de appartementen aan de Weseperstraat heeft een looptijd van 260 werkdagen. Dat is net iets meer als dan een jaar. In de berekening is uitgegaan van de verdeling over de jaren 2023 en 2024 zoals aangegeven in bijlage 2. In bijlage 2 zijn de uitgangspunten weergegeven zoals die zijn opgegeven door de opdrachtgever in overleg met de leveranciers van de mobiele voertuigen. De uitgangspunten zijn verdeeld over de 2 jaren waarbij 75% van het werk in 2023 plaatsvindt en 25% in 2024.

In de onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de aanlegfase wat betreft het gebruik van mobiele werktuigen weergegeven.

Werktuigen op locatie				Totaal		2023		2024		
type voertuig	Draaiuren 2023/2024/ totaal	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]
Mobiele kraan	294/98/392	totale bouwfase - BRM/WRM	95	Stage V	3528	247	2646	185	882	62
Shovel	44/4/18	*	55	Stage V	270	19	203	14	68	5
Mini-shovel	29/9/38	*	19	Stage V	228	16	171	11	57	
Vrachtwagen 6x6 met kraan	58/20/78	*	125	EURO VI	1248	87	936	66	312	22
Rupskraan	72/--/72	totale bouwfase - Sloop	122	Stage V	1656	116	1656	116		
Vrachtwagen 8x8 WSG	75/--/72		125	EURO VI	1800	128	1800	128		
Boorstelling	24/--/24	totale bouwfase	350	Stage V	384	27	384	27		
Minikraan	24/--/24	totale bouwfase	34	Stage V	144	10	144	10		
betponpomp	24/--/24	totale bouwfase	184	Stage V	144	10	144	10		

In de onderstaande figuur zijn de uitgangspunten voor de verkeersbewegingen weergegeven.

Verkeersbewegingen aanlegfase aannemer 1

voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug) 2023	Per dag of week of jaar	totaal
Personenauto's (licht)	2	per dag, totaal ca. 50 dagen	100
Busjes (middelzwaar)	1	per dag (gemiddeld)	50
Aantal vrachtwagens (zwaar)	2	per dag (gemiddeld)	100
schepen (per type)			

Verkeersbewegingen aanlegfase 2023 en 2024 aannemer 2

voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug) 2023/2024/totaal	Per dag of week of jaar
Personenauto's (licht)	911/303/1215	totale bouw (ca. 16 maanden)
Busjes (middelzwaar)	983/328/1310	totale bouw (ca. 16 maanden)
Aantal vrachtwagens (zwaar)	300/100/400	totale bouw (ca. 16 maanden)

3.2 Beoogde gebruiksfase

Gezien nieuwbouw gasloos wordt aangelegd is alleen de verkeersaantrekkende werking nog een bron van stikstofuitstoot.

De verkeersaantrekkende werking is bepaald met kencijfers uit 'Toekomstigbestendig parkeren' van CROW (publicatie 381). Hierbij is voor de ligging van het plan uitgegaan van 'rest bebouwde kom' en stedelijkheidsgraad 'sterk stedelijk'. De verkeersgeneratie bestaat uit lichte voertuigen met daaraan toegevoegd 1% middelzware en 1% zware voertuigen.

Het planvoornemen bestaat uit 34 appartementen en 4 grond gebonden woningen. Onderstaande tabel toont de verkeersaantrekkende werking.

Type bebouwing	Categorie CROW	Aantal	Verkeersgen. per etmaal (max)	Per	Totaal verkeersgen. per etmaal
Appartementen	Huur duur of koop midden	34	6,0	Appartement	204
Grondgebonden woning	Koop huis tussen/hoek	4	7,5	Woning	30

Tabel: verkeersaantrekkende werking beoogd gebruik conform Toekomstbestendig parkeren CROW

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dat is het op moment waar het verkeer de Veenweg opgaat. Het verkeer afkomstig van het plangebied is op deze weg niet meer als zodanig aan het gedrag van de voertuigen te relateren aan het plan.

Berekening

In de Aerijs rapportage in de bijlage zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aerijs Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

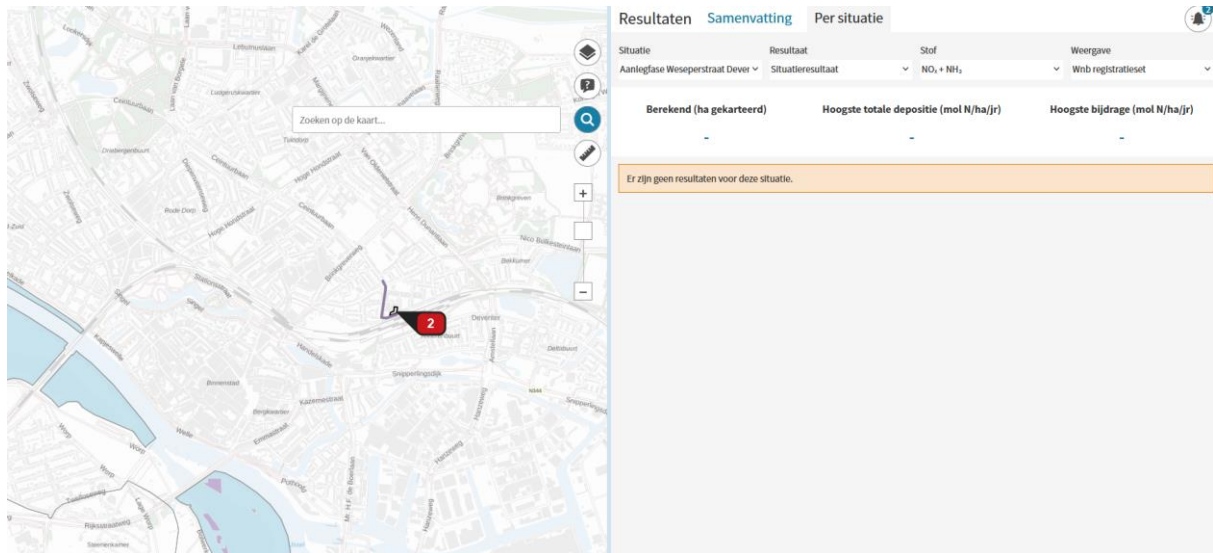
In de berekening is tevens gerekend met de rekenset die door het RIVM beschikbaar is gesteld in het kader van het Wijzigingsbesluit Habitatkartering.

4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. In de hiernavolgende is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlage is de volledige rapportage van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

4.1 Aanlegfase

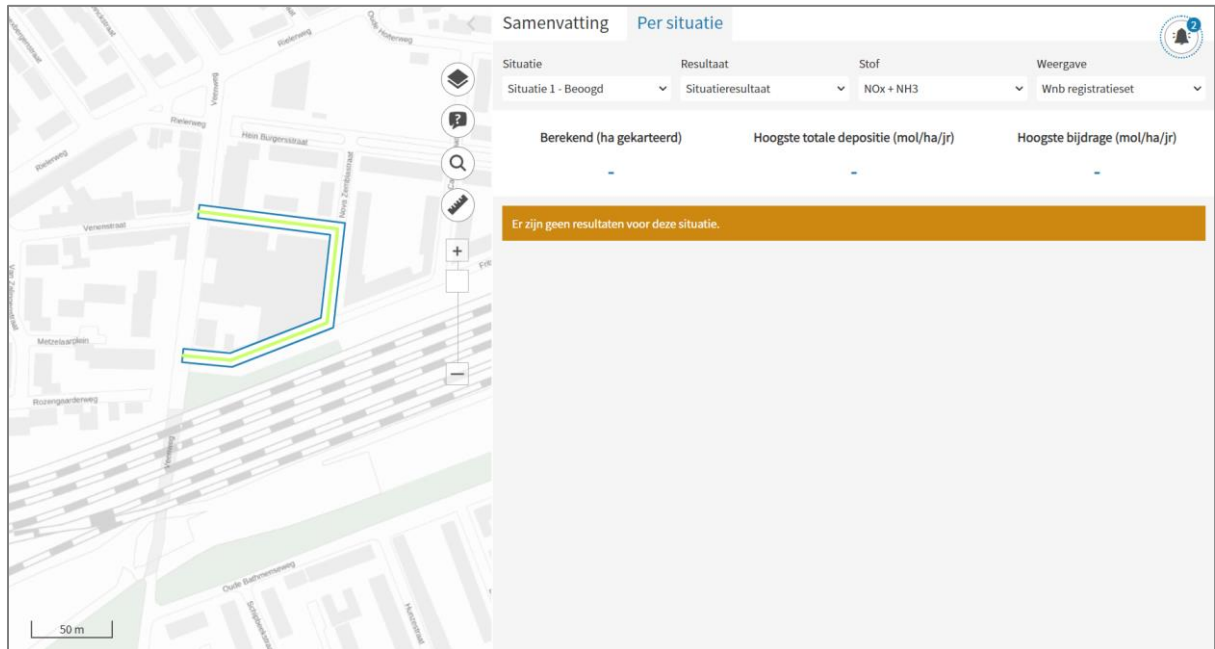
Uit de berekeningen van de aanlegfase voor het rekenjaar 2023 en 2024 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening. Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2023 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

4.2 Beoogde gebruiksfase

Uit de berekening van de beoogde gebruiksfase is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening. Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van het nieuwbouwplan aan de Weseperstraat zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.



Afbeelding: Aeries uitslag stikstofdepositie projectberekening in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Conclusies

In opdracht van EFY Group B.V. is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor de nieuwbouwlocatie aan de Weseperstraat in Deventer. Het voornemen is om 34 appartementen en 4 grondgebonden woningen te realiseren.

Het plangebied ligt op ongeveer 1,2 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Rijntakken waardoor stikstofdepositie aan de orde zou kunnen zijn.

Uit de berekening van de beoogde gebruiksfase en de aanlegfase is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.

Bijlage 1: Invoer en resultaten Aerius

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Soundforceone BV
Wesepersstraat,
0000AA Deventer

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wesepersstraat
Aanlegfase 2023: Inclusief additionele rekenpunten als gevolg van
veegbesluit en nieuwe habitatkartering.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtoAYqVyqVmS
11 januari 2023, 14:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Wesepersstraat Deventer - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,9 kg/j	18,4 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Wesepersstraat Deventer - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

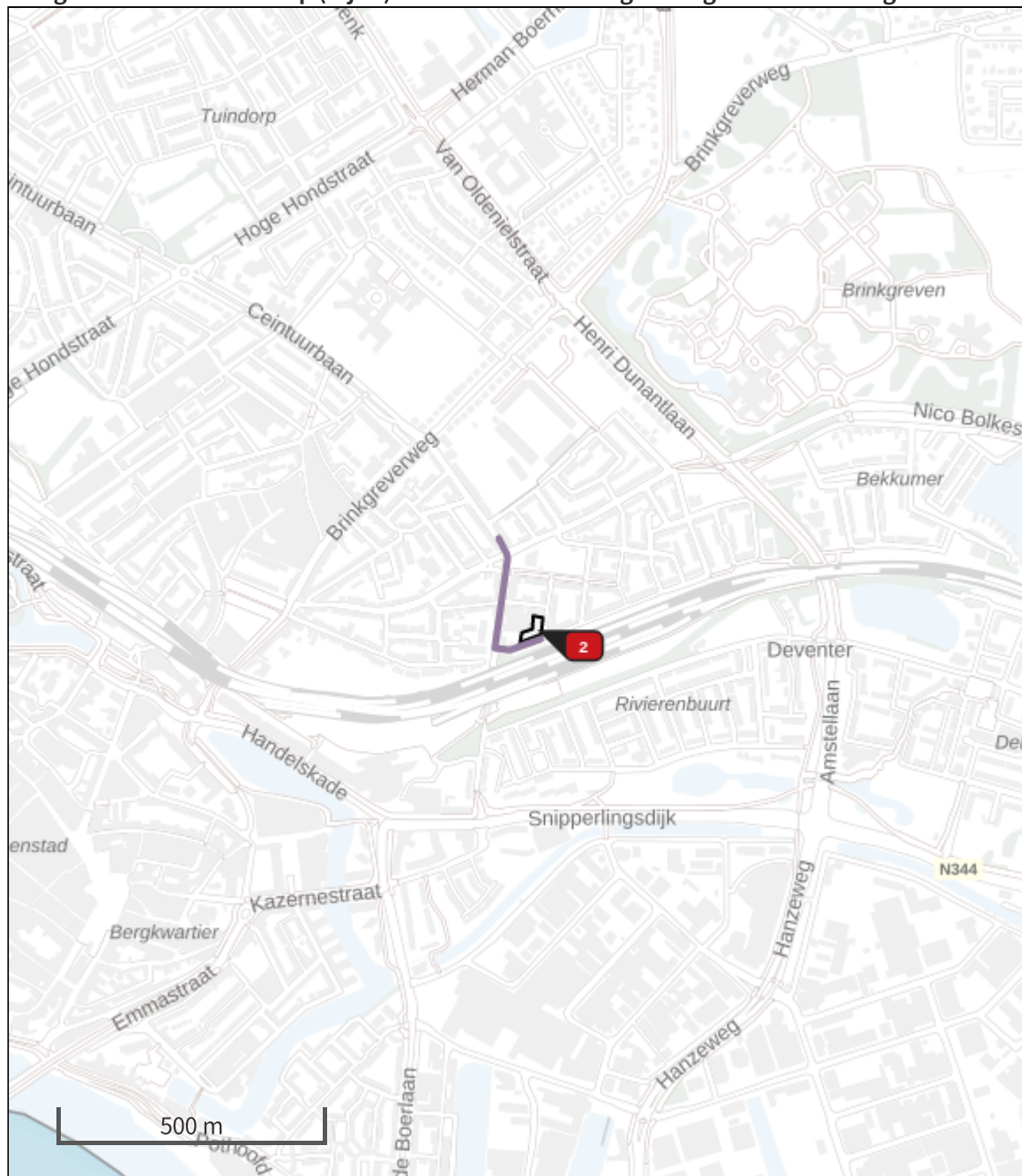





Aanlegfase Weseperstraat Deventer (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,9 kg/j	17,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	30,8 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Weseperstraat Deventer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Weseperstraat Deventer, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 80,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,8 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	1011 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	1033 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	400 p/jaar	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	NH ₃	17,0 kg/j	1,9 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2646 l/j	294 u/j	185 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	202 l/j	14 u/j	14 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	48,5 g/j
mini shovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	171 l/j	29 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,3 g/j
vrachtwagen met kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	936 l/j	58 u/j	65 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1656 l/j	72 u/j	115 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
WSG vrachtwagen	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1800 l/j	112 u/j	126 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Boorstelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	24 u/j	26 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	92,2 g/j
minikraan	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	144 l/j	24 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	144 l/j	24 u/j	10 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	34,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2021.2_20221219_f040e7fca7
Database versie	2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase Weseperstraat Deventer - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase Weseperstraat Deventer - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Soundforceone BV
Weseperstraat,
7413 Deventer

Weseperstraat Deventer
Aanlegfase 2024. Inclusief additionele rekenpunten als gevolg van het Wijzigingsbesluit habitatkartering

RwJJfEqstYQM
11 januari 2023, 14:39
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	5,6 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

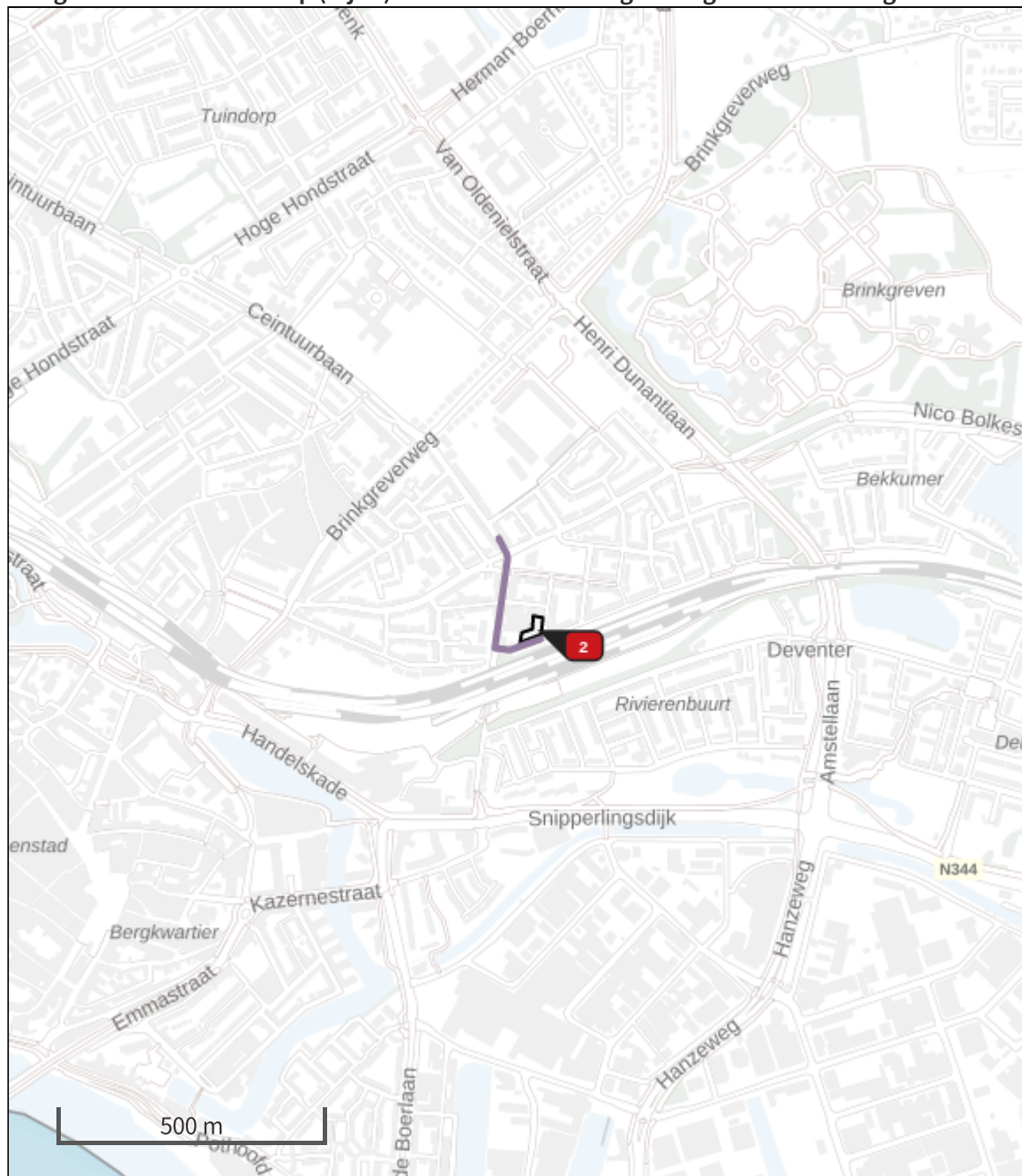





Aanlegfase Weseperstraat Deventer (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	5,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,2 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Weseperstraat Deventer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Weseperstraat Deventer, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekkende werking	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,8 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,2 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	303 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	328 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	100 p/jaar	0,0 %
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	5,2 kg/j			
		NH ₃	0,3 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	882 l/j	294 u/j	61 l/j	NO _x	2,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
shovel	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	68 l/j	14 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,3 g/j
mini shovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	57 l/j	29 u/j		NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtwagen met kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	58 u/j	21 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase Weseperstraat Deventer - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase Weseperstraat Deventer - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Soundforceone BV
Weseperstraat,
-- Deventer

Woningbouw Weseperstraat Deventer
Beoogde gebruiksfase. Inclusief additionele rekenpunten als
gevolg van het Wijzigingsbesluit habitatkartering

Re1SNg8368Kd
11 januari 2023, 14:40
Wnb-rekengrid

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,4 kg/j	6,1 kg/j

Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Aanlegfase Wesperstraat Deventer (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

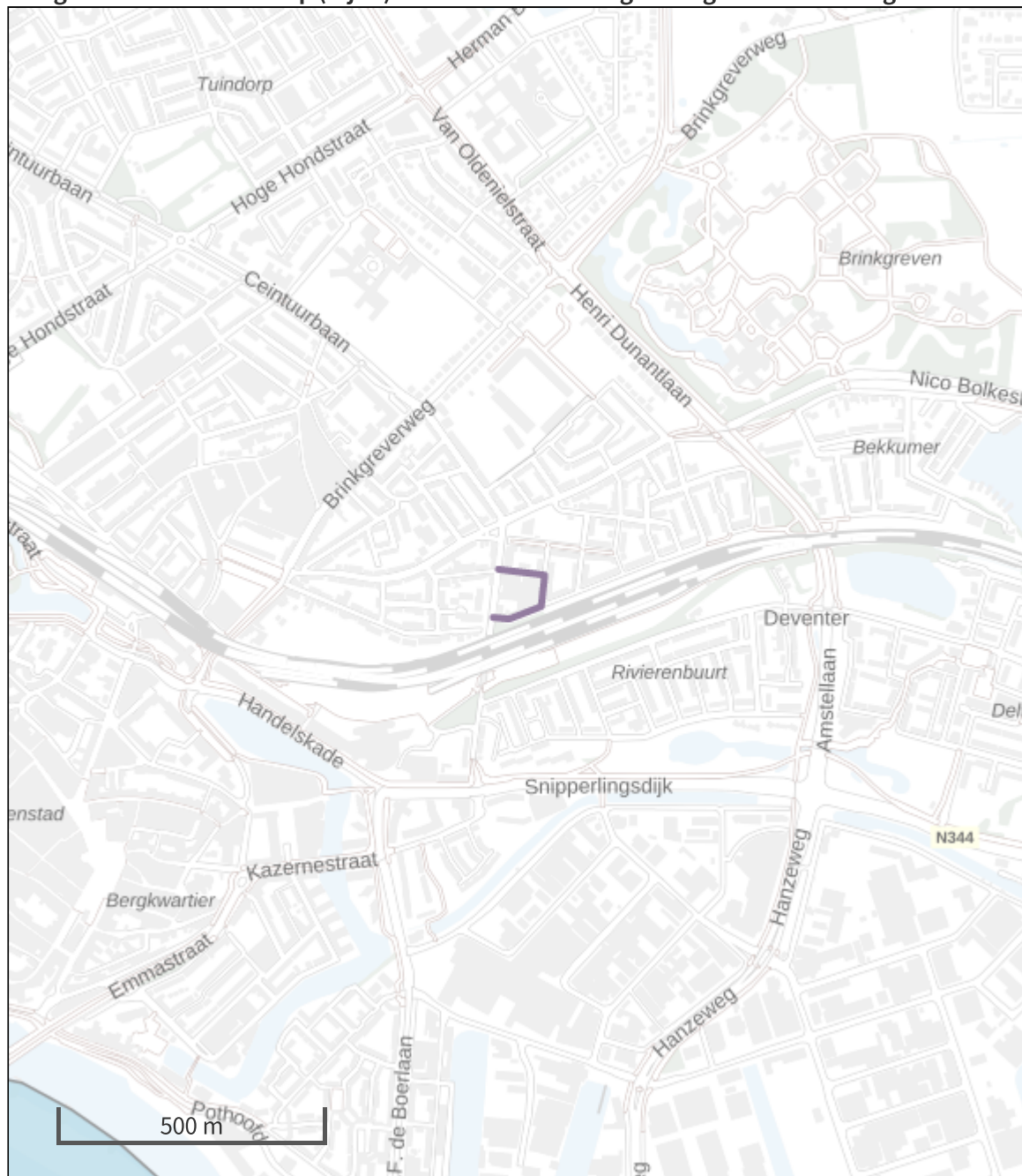
Emissie NO_x






 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

6,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Weseperstraat Deventer" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Weseperstraat Deventer, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersaantrekken de werking	Links	Rechts	NO _x	6,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	234 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	2.3 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	2.3 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7
 Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Uitgangspunten aanlegfase

Opgaaf bronnen gebruiksfase, beoogd en bestaand en sloop- en aanlegfase

Naam project:
Omschrijving plan:
Programma:

Aanlegfase van nieuwbouw en of sloop

Werktuigen op locatie					Totaal		2023		2024		
nr	type voertuig	Draaiuren 2023/2024/t otaal	Per dag of voor totale bouwfase of ..	Vermogen (kW)	Eurotypering (stageklasse)/ bouwjaar	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LP G [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]	Brandstofverbruik: Diesel/Benzine/LPG [in lt]	Verbruik AdBlue [in lt]
	Mobiele kraan	294/98/392	totale bouwfase - BRM/WRM	95	Stage V	3528	246,96	2646	185,22	882	61,74
	Shovel	14/4/18	"	55	Stage V	270	18,9	202,5	14,175	67,5	4,725
	Mini-shovel	29/9/38	"	19	Stage V	228	15,96	171		57	
	Vrachtwagen 6x6 met kraan	58/20/78	"	125	EURO VI	1248	87,36	936	65,52	312	21,84
	Rupskraan	72/--/72	totale bouwfase - Sloop	122	Stage V	1656	115,92	1656	115,92		
	Vrachtwagen 8x8 WSG	75/--/72	"	125	EURO VI	1800	126	1800	126		
	Boorstelling	24/--/24	totale bouwfase	350	Stage V	384	26,88	384	26,88		
	Minikraan	24/--/24	totale bouwfase	34	Stage V	144	10,08	144	10,08		
	betponpomp	24/--/24	totale bouwfase	184	Stage V	144	10,08	144	10,08		

Verkeersbewegingen aanlegfase aannemer 1

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug) 2023	Per dag of week of jaar	totaal
	Personenauto's (licht)	2	per dag, totaal ca. 50 dagen	100
	Busjes (middelzwaar)	1	per dag (gemiddeld)	50
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	2	per dag (gemiddeld)	100
	schepen (per type)			

Verkeersbewegingen aanlegfase 2023 en 2024 aannemer 2

nr	voertuigtype	aantal bewegingen (=heen en terug) 2023/2024/t otaal	Per dag of week of jaar
	Personenauto's (licht)	911/303/1215	totale bouw (ca. 16 maanden)
	Busjes (middelzwaar)	983/328/1310	totale bouw (ca. 16 maanden)
	Aantal vrachtwagens (zwaar)	300/100/400	totale bouw (ca. 16 maanden)