



Akoestisch onderzoek Brinkgarage Deventer

Onderzoek ten behoeve van permanent gebruik parkeergarage

23 februari 2021

Kenmerk R001-1275808JEA-V02-rlk-NL

Verantwoording

Titel	Akoestisch onderzoek Brinkgarage Deventer
Opdrachtgever	Gemeente Deventer
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Jean-Pierre van Mulken
Projectnummer	1275808
Aantal pagina's	17
Datum	23 februari 2021
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	4
2.1	Beschrijving planlocatie en bestemmingsplanwijziging	4
2.2	Vergelijking huidige bestemming en plansituatie (wegverkeerslawaai)	5
2.3	Uitgangspunten geluidemissie parkeergarage (industrielawaai en indirecte hinder)	8
2.4	Maatwerkvoorschriften (industrielawaai)	10
3	Resultaten	11
3.1	Wegverkeerslawaai	11
3.2	Industrielawaai en indirecte hinder	13
4	Samenvatting en conclusies	16
Bijlage 1	Notitie verkeersgegevens Wilhelminabrug van Goudappel Coffeng	
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel wegverkeer	
Bijlage 3	Berekeningen geluidemissie parkeergarage (industrielawaai)	
Bijlage 4	Invoergegevens rekenmodel industrielawaai en indirecte hinder	
Bijlage 5	Rekenresultaten wegverkeerslawaai	
Bijlage 6	Rekenresultaten industrielawaai	

1 Inleiding

De gemeente Deventer heeft het voornemen om de Brinkgarage te wijzigen van een tijdelijke naar een permanente voorziening. Ter onderbouwing van het vaststellen van het bestemmingsplan is hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij worden de geluidbelastingen bij toekomstig gebruik van de parkeergarage inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden.

In hoofdstuk 2 worden de gehanteerde uitgangspunten beschreven en toegelicht. Hoofdstuk 3 bevat de resultaten van de berekeningen en een beoordeling daarvan. Hoofdstuk 4 bevat een samenvatting met conclusies.

2 Uitgangspunten

2.1 Beschrijving planlocatie en bestemmingsplanwijziging

De planlocatie is gelegen onder de Wilhelminabrug (Emmastraat) binnen de bebouwde kom van Deventer. Op dit moment is binnen het plangebied de Brinkgarage gelegen. Voor de locatie is op 24 juni 2013 met toepassing van artikel 2.12, lid 1 sub a onder 3 een omgevingsvergunning verleend voor de instandhouding van de Brinkgarage. Op 12 maart 2014 is hieraan een termijn van 10 jaar verbonden (tot 24 juni 2023). De gemeente Deventer wil nu de bestemming en het gebouw parkeergarage definitief maken.

In figuur 2.1 is de plangrens weergegeven.



Figuur 2.1 Plangrens Brinkgarage

Voor de maximale plansituatie met parkeergarage worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- De oppervlakte van de begane grond bedraagt circa 4.750 m²
- De gehele garage telt in de maximale plansituatie uiteindelijk 294 parkeerplaatsen voor auto's (132 op de begane grond en 162 op het dek) en 6 motorplekken. Aangezien de motorplekken niet of nauwelijks gebruikt worden door motoren, zijn deze als autoplekken meegerekend waarmee het totaal op 300 parkeerplekken komt. Worstcase wordt in het voorliggende onderzoek gerekend met een maximaal aantal autoparkeerplaatsen in de parkeergarage van 305

2.2 Vergelijking huidige bestemming en plansituatie (wegverkeerslawai)

Volgens het vigerende bestemmingplan is uitsluitend parkeren op maaiveld bestemd, waarbij een parkeerterrein op maaiveld ruimte biedt. Het aantal parkeerplaatsen dat conform het vigerende bestemmingplan beschikbaar is, is die vergelijkbaar met het aantal parkeerplaatsen dat bij voortgezet gebruik van de Brinkgarage op de begane grond beschikbaar is. Hiervoor wordt uitgegaan van 132 plaatsen. Dit betekent dat ten opzichte van de vigerende bestemming circa 170 autoparkeerplaatsen extra ontstaan ten gevolge van het maximale gebruik (inclusief verdieping) van de parkeergarage.

De verkeersgeneratie van de parkeergarage en maaiveld parkeren is op basis van het aantal beschikbare parkeerplaatsen door Goudappel Coffeng en op basis van door de gemeente Deventer aangeleverde bezettingsgegevens, berekend. Een toelichting op deze berekeningen is opgenomen in bijlage 1. In tabel 2.1 zijn deze aantallen voor een jaargemiddelde weekdag samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgeneratie parkeergarage en maaiveld parkeren gemiddelde weekdag (ten behoeve van wegverkeerslawai)¹⁾

Situatie	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal
	dagperiode 07.00-19.00 uur	avondperiode 19.00-23.00 uur	nachtperiode 23.00-07.00 uur	etmaal
Parkeergarage	1.011	285	128	1.424
Maaiveld parkeren	700	197	89	986
Toename t.g.v. parkeergarage	311 (44%)	49 (45%)	39 (44%)	438 (44%)

¹⁾ Bron: Notitie Verkeersgegevens Wilhelminabrug van Goudappel Coffeng, kenmerk 007269.060702020.N01.02 d.d. 7 juli 2020

De verkeersbewegingen vanuit de parkeergarage of vanaf het parkeerterrein zullen zich over de ontsluitingswegen verdelen. Voor de verdeling hiervan is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Deventer. De verkeersaantrekkende werking van het maaiveld parkeren (peiljaar 2020) en de parkeergarage (peiljaar 2030) zijn hierin verwerkt.

In figuur 2.2 zijn de wegvakken, in zoverre hiervoor de situatie wijzigt ten gevolge van de parkeergarage, schematisch weergegeven. In tabel 2.2 zijn de intensiteiten voor respectievelijk 2020 (in de situatie zonder parkeergarage) en 2030 (in de situatie met parkeergarage) weergegeven. De laatste 4 kolommen van deze tabellen zijn de getallen met verkeerstoename.



Figuur 2.2 Wegen nabij Brinkgarage met wegvaknummer

Tabel 2.2 Weekdagintensiteiten 2020 (maaiveld parkeren zonder parkeergarage) en 2030 (met parkeergarage)

Wegvak	Naam	Type wegdekverharding	Snelheid	Etmaalintensiteit 2020 (maaiveld parkeren)	Etmaalintensiteit 2030 (inclusief parkeergarage)
65425	Bokkingshang	Elem. keperverb.	50	9579	8610
65440	Bokkingshang	Elem. keperverb.	50	4803	4668
65445	Bokkingshang	Elem. keperverb.	50	4803	4668
160452	Bokkingshang	Elem. keperverb.	50	4803	4668
351876	Bokkingshang	Elem. keperverb.	50	9579	8610
351877	Bokkingshang	Elem. keperverb.	50	9579	8610
65427	Emmastraat	Elem. keperverb.	30	5409	5290
65428	Emmastraat	Elem. keperverb.	50	5124	4832
65429	Emmastraat	Elem. keperverb.	30	5409	5290
65431	Emmastraat	Elem. keperverb.	50	4614	4344
65432	Emmastraat	Elem. keperverb.	50	4614	4344
65433	Emmastraat	Elem. keperverb.	50	4614	4344
65069	Pothoofd	Referentiewegdek	50	10269	10697
65070	Pothoofd	Referentiewegdek	50	10269	10697
65421	Pothoofd	Referentiewegdek	50	10269	10697
65421	Pothoofd	Referentiewegdek	50	10269	10697
66447	Pothoofd	Referentiewegdek	50	10269	10697

Wegvak	Naam	Type wegdekverharding	Snelheid	Etmaalintensiteit 2020 (maaiveld parkeren)	Etmaalintensiteit 2030 (inclusief parkeergarage)
149983	Pothoofd	Referentiewegdek	50	10269	10697
357482	Pothoofd	Referentiewegdek	50	10269	10697
357483	Pothoofd	Referentiewegdek	50	10269	10697
65430	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	18546	17696
65434	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	14213	14511
65437	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	18546	17696
65438	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	18546	17696
65439	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	18546	17696
65448	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	14213	14511
357500	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	18546	17696
357501	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	18546	17696
357501	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	18546	17696
357501	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	18546	17696
357501	Rijksstraatweg (N344)	Referentiewegdek	50	18546	17696
65403	Welle	Referentiewegdek	50	15482	13981
65414	Welle	Referentiewegdek	50	15482	13981
65422	Welle	Referentiewegdek	50	16520	15167
65422	Welle	Referentiewegdek	50	16520	15167
65424	Zandpoort	Elem. keperverb.	50	9845	8941
65424	Zandpoort	Elem. keperverb.	50	9845	8941

In de verkeersgegevens valt op dat de intensiteiten rondom de Wilhelminabrug voor het planjaar 2030 veelal wat lager liggen dan die voor het planjaar 2020, terwijl het op het eerste gezicht misschien voor de hand zou liggen dat dit andersom zou zijn. Door Goudappel Coffeng en de gemeente Deventer wordt dit als volgt verklaart. De afname van verkeer in dit deel van de gemeente Deventer heeft er mee te maken dat in het vigerende verkeersmodel voor de periode 2020-2030 onder andere de ingebruikname van de volledige verbreding van de A1 en de volledige optimalisatie van het Hanzetracé (onder andere verruiming capaciteiten kruispunten Van Oldenielstraat) zijn opgenomen. Tevens is er het beleidsvoornemen om in deze periode maatregelen te nemen die een reductie van de verkeersdruk op de Welle tot gevolg moeten hebben. De afname van verkeer in het plangebied wordt onder andere daardoor verklaard. De beperkte toename van verkeer op de Rijksstraatweg tussen Wilhelminabrug en Kazernestraat is een gevolg van een wijziging in de verdeling van verkeerstromen op de toe- en afleidende wegen.

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie 5.21.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 - SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 - SRM II

In het rekenmodel zijn alle gebouwen en bodemgebieden in de directe omgeving van het plangebied gemodelleerd. Onder het gehele onderzoekgebied is een bodemgebied met bodemfactor 0,0 (harde bodem) ingevoerd. Dit is een worstcase benadering. Invoergegevens en figuren van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. In dit geval is deze aftrek niet toegepast, omdat het onderzoek zich toespitst op het berekenen van de gevelbelasting en de hierbij benodigde gevelwering teneinde een maximale binnenwaarde in de woningen te waarborgen.

2.3 Uitgangspunten geluidemissie parkeergarage (industrielawaai en indirecte hinder)

Door Witteveen+Bos is in 2013 een akoestisch onderzoek¹ uitgevoerd naar de geluidemissie van de parkeergarage. Uit dit onderzoek bleek dat niet voldaan kon worden aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Geluidreducerende maatregelen aan de garage boden onvoldoende soelaas of waren financieel ondoelmatig. Derhalve is destijds afgewogen om maatregelen aan de gevels te treffen van de woningen (Sluisstraat 2 en flat aan de Pothoofd) teneinde te voldoen aan een binnenwaarde van 35 dB(A) ten gevolge van het geluid van de parkeergarage (gecumuleerde directe en indirecte hinder)².

Ten behoeve van het verder continueren van het gebruik van de parkeergarage zal groot onderhoud uitgevoerd worden. Dit onderhoud betreft in hoofdzaak cosmetische aanpassingen, herstelwerkzaamheden en onderhoud zoals herstellen bestrating en voegovergangen, vervangen en/of verbeteren belichting, vervangen binnendeuren en brandmeldinstallatie, liftinstallatie, aanrijdbeveiligingen, dakbedekkingen et cetera. Deze aanpassingen zijn niet van invloed op de geluidemissie van de parkeergarage of de indirecte hinder.

Voor de berekening van de geluidemissie van de parkeergarage is uitgegaan van de in tabel 2.3 weergegeven verkeersbewegingen op een maatgevende dag.

¹ Akoestisch onderzoek instandhouding Wilhelminabruggarage, kenmerk DV1186-5/beub/003 d.d. 23 mei 2013 door Witteveen+Bos

² Notitie gevelgeluidwering woningen, kenmerk DV1186-1/beub/032 d.d. 14 december 2012 door Witteveen+Bos

Kenmerk R001-1275808JEA-V02-rlk-NL

Tabel 2.3 Verkeersbewegingen parkeergarage maatgevende dagen ten behoeve van berekening industrielawaai¹⁾

Situatie	Aantal	Aantal	Aantal	Aantal
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	etmaal
	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur	
Totaal	1517	427	192	2136

¹⁾ Bron: Notitie Verkeersgegevens Wilhelminabrug van Goudappel Coffeng, kenmerk 007269.060702020.N01.02 d.d. 7 juli 2020. De aantallen wijken af van de verkeersbewegingen die aangehouden worden voor de berekening van het wegverkeerslawaaï. Reden hiervoor is dat voor het onderzoek naar de geluidemissie van de parkeergarage en de indirecte hinder conform vaste jurisprudentie de 13^e drukste dag als maatgevende geluidbelasting wordt beschouwd, waarbij voor wegverkeerslawaaï uitgegaan wordt van jaargemiddelden

De parkeergarage is een ruimte met een kleine hoogte (2,85 m) ten opzichte van de lengte en breedte. Voor de berekening van het binnenniveau in een ruimte met een lage hoogte ten opzichte van de lengte en breedte wordt voor de prognose van het optredende binnenniveau gebruikt gemaakt van de volgende benadering³⁾:

Voor een ruimte met een kleine hoogte ten opzichte van de lengte en de breedte (lange fabriekshallen) geldt het volgende bij benadering:

Afmetingen hal: l(engte) x b(reedte) x h(oogte)

$$r_1 = \frac{h}{\pi} \quad r_2 = 4h \quad [m]$$

r is de afstand tussen bron en waarnemer in [m].

indien $0 < r \leq r_1$:

$$L_p = L_w - 20 \log r - 8$$

indien $r_1 < r < r_2$:

$$L_p(r) = L_p(r_1) - 10 \log r - 4,3 \frac{r}{h} \alpha - q (1 + \alpha_s) r \quad [dB]$$

α : absorptiecoëfficiënt plafond

α_s : absorptiecoëfficiënt strooilichamen

q : $S_g/4V$

S_g : oppervlak strooilichamen

V : Volume hal

[-]

[-]

[m⁻¹]

[m²]

[m³]

Bij benadering geldt: $\alpha_s \approx 0,1$
 $q \approx 0,015 \text{ m}^{-1}$

Vanaf $r \geq r_2$ geldt per afstandsverdubbeling:

Hal zonder absorptie ($\bar{\alpha} \approx 0,15$)

lege hal: $\Delta L_p = 4,3 \text{ dB/afstandsverdubbeling}$

gevulde hal: $\Delta L_p = 6,2 \text{ dB/afstandsverdubbeling}$

Hal met absorptie ($\bar{\alpha} \approx 0,3$)

Gevuld of leeg: $\Delta L_n = 6,9 \text{ dB/afstandsverdubbeling}$

In bijlage 3 zijn de berekeningen van de geluidemissie van de parkeergarage opgenomen.

³⁾ Bron: <http://www.bouwvraagstuk.nl/bouwfysica/tabellen/tabellarium.pdf>

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het software pakket Geomilieu V.5.21 van DGMR.

De indirecte hinder (geluid van het verkeer op de in- en uitrit) is hierbij zowel afzonderlijk als gecumuleerd met de directe hinder inzichtelijk gemaakt. De indirecte hinder betreft het geluid ten gevolge van het verkeer van de doorgaande Emmastraat tot aan de in- en uitrit van de parkeergarage.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving. Onder het gehele onderzoekgebied is een bodemgebied met bodemfactor 0,0 (harde bodem) ingevoerd. Dit is een worstcase benadering. In bijlage 4 zijn de invoergegevens en figuren van het rekenmodel weergegeven.

2.4 Maatwerkvoorschriften (industrielawaai)

De gemeente Deventer heeft op 24 juni 2013 maatwerkvoorschriften vastgesteld voor de Brinkgarage. Hierin zijn hogere grenswaarden vastgelegd op beoordelingspunten gelegen op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen. De volgende overwegingen hebben geleid tot het besluit deze hogere waarden te verlenen⁴:

- Gezien de hoogte van het geluidniveau van het reeds aanwezige (en toekomstige) wegverkeer op de doorgaande wegen in verhouding tot de akoestische bijdrage van de parkeergarage, wordt het niet redelijk of zinvol geacht om kostbare mitigerende maatregelen te treffen om de geluidemissie van de parkeergarage te verminderen
- Daarbij is ook in overweging genomen dat de geluidreducerende maatregelen (dichtzetten gevels, aanbrengen geluidabsorberende materialen) de ventilatie en brandveiligheid van de parkeergarage nadelig kunnen beïnvloeden
- Bij het toestaan van hogere gevelbelastingen mag het binnengeluidniveau de grenswaarde van 35 dB(A) (etmaalwaarde⁵) niet overschrijden
- Hiervoor zijn op een aantal woningen (Sluisstraat 2 en 4^e verdieping Schippersflat) aanvullende geluidisolerende maatregelen nodig

In tabel 2.4 zijn de in het maatwerkbesluit vastgelegde grenswaarden weergegeven, waarbij voor het overzicht ook het dichtstbijzijnde adres bij het betreffende beoordelingspunt (tussen haakjes) is vermeld.

⁴ Bron: Besluit Maatwerkvoorschrift, zaaknummer 778509, d.d. 24 juni 2013

⁵ Dit betekent achtereenvolgens een maximale binnenwaarde van 35, 30 en 25 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode

Tabel 2.4 Maatwerkvoorschriften parkeergarage

Toetspunt (adres)	Hoogte (meter)	Equivalente geluidniveau			Maximale geluidniveau		
		dB(A)			dB(A)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
01 (Zandpoort 15)	5	57	55	43	66	66	66
	8	56	55	43	65	65	65
02 (Bokkingshang 4-6)	5	54	52	40	64	64	64
	7,8	54	52	40	64	64	64
	10,5	53	52	40	63	63	63
03 (Bokkingshang 7)	1,5	52	--	--	63	--	--
	5	--	50	39	--	63	63
	7,8	--	51	39	--	62	62
04 (Emmastraat 1)	1,5	42	--	--	50	--	--
	5	--	42	--	--	52	52
05 (Sluisstraat 2) ¹⁾	1,5	52	--	--	62	--	--
	5	--	51	40	--	62	62
06 (Pothoofd 1-39)	4	55	53	41	64	64	64
	10	54	53	41	63	63	63
	15	54	52	40	63	63	63
07 (Pothoofd 1-39)	4	59	57	46	70	70	70
	10	57	55	44	69	69	69
	15	55	54	42	67	67	67

¹⁾ De woning is inmiddels gesloopt en de bestemming wonen is komen te vervallen

Verder is in het maatwerkvoorschrift ook opgenomen dat de exploitant aan de woning Sluisstraat 2 en de Pothoofdflat gevelmaatregelen dient te treffen teneinde een binnenniveau van 35 dB(A) te waarborgen.

3 Resultaten

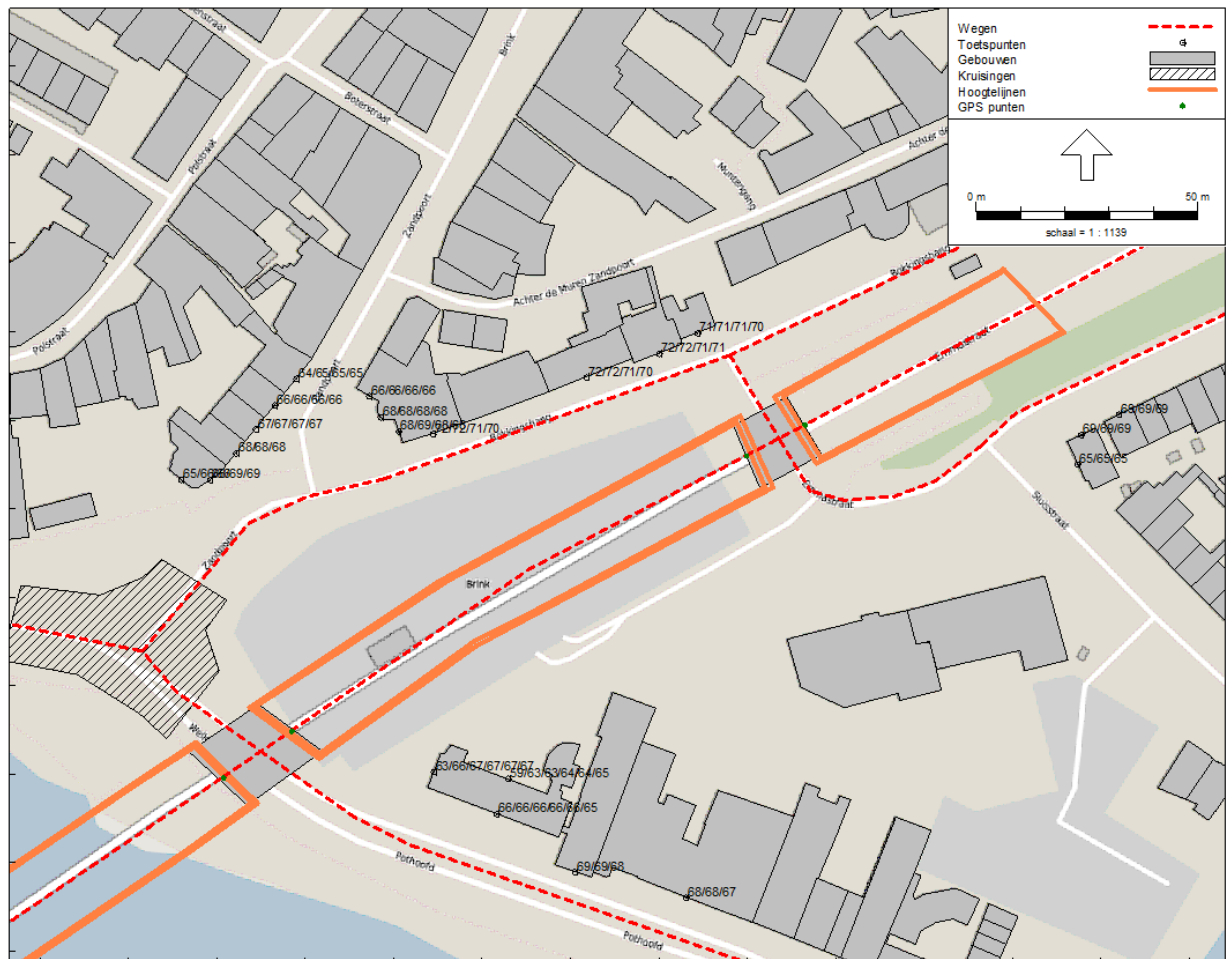
3.1 Wegverkeerslawai

In bijlage 5 zijn de resultaten van de berekening van het wegverkeerslawai voor de situatie 2030 (inclusief parkeergarage) en 2020 (uitgaande van een situatie met uitsluitend maaiveld parkeren en geen parkeergarage) in detail weergegeven en met elkaar vergeleken. In de figuren 3.1 en 3.2 zijn deze achtereenvolgens voor de dichtst bij de garage gelegen woningen weergegeven voor beide situaties. Uit de resultaten blijkt dat er maximaal 0,2 dB toename wordt berekend ter hoogte van enkele woningen, terwijl de algemene tendens is dat het op de meeste woningen juist iets afneemt (met maximaal 0,5 dB). De afname van verkeer in dit deel van de gemeente Deventer heeft er mee te maken dat in het vigerende verkeersmodel voor de periode 2020-2030 onder andere de ingebruikname van de volledige verbreding van de A1 en de volledige optimalisatie van het Hanzetracé (onder andere verruiming capaciteiten kruispunten Van Oldenielstraat) zijn opgenomen.

Tevens is er het beleidsvoornemen om in deze periode maatregelen te nemen die een reductie van de verkeersdruk op de Welle tot gevolg moeten hebben. De afname van verkeer in het plangebied wordt onder andere daardoor verklaard.

De beperkte toename van verkeer op de Rijksstraatweg tussen Wilhelminabrug en Kazernestraat is een gevolg van een wijziging in de verdeling van verkeersstromen op de toe- en afleidende wegen.

Zowel de toename als afname zijn zo gering dat er geen sprake is van een akoestisch merkbaar effect⁶.



Figuur 3.1 Geluidbelastingen (L_{den}) 2020 (maaiveld parkeren) ten gevolge van het gecumuleerde wegverkeer, zonder aftrek artikel 110g Wgh, weergegeven per verdieping

⁶ In de praktijk blijkt de kleinste waarneembare verandering circa 3 dB en is pas vanaf een verandering van 5 dB sprake van een duidelijk hoorbare verandering

Tabel 3.1 Toets aan maatwerkvoorschriften parkeergarage

Toetspunt (adres)	Hoogte (meter)	Langtijdgemiddeld			Maximale geluidniveau		
		beoordelingsniveaus berekend /			berekend /		
		Voorschrift			Voorschrift		
		dB(A)			dB(A)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur	07.00- 19.00 uur	19.00- 23.00 uur	23.00- 07.00 uur
01 (Zandpoort 15)	5	51 / 57	50 / 55	44 / 43	66 / 66	66 / 66	66 / 66
	8	51 / 56	50 / 55	43 / 43	65 / 65	65 / 65	65 / 65
02 (Bokkingshang 4-6)	5	49 / 54	48 / 48	41 / 40	64 / 64	64 / 64	64 / 64
	7,8	49 / 54	48 / 52	41 / 40	64 / 64	64 / 64	64 / 64
	10,5	48 / 53	48 / 52	41 / 40	63 / 63	63 / 63	63 / 63
03 (Bokkingshang 7)	1,5	46 / 52	--	--	63 / 63	--	--
	5	--	46 / 50	39 / 39	--	63 / 63	63 / 63
	7,8	--	46 / 51	39 / 39	--	62 / 62	62 / 62
04 (Emmastraat 1)	1,5	36 / 42	--	--	50 / 50	--	--
	5	--	37 / 42	30 / --	--	53³⁾ / 52	53³⁾ / 52
05 (Sluisstraat 2) ¹⁾	--	--	--	--	--	--	--
06 (Pothoofd 1-39)	4	49 / 55	48 / 53	42 / 41	64 / 64	64 / 64	64 / 64
	10	49 / 54	48 / 53	41 / 41	63 / 63	63 / 63	63 / 63
	15	48 / 54	48 / 52	41 / 40	63 / 63	63 / 63	63 / 63
07 (Pothoofd 1-39)	4	53 / 59	52 / 57	46 / 46	70 / 70	70 / 70	70 / 70
	10	52 / 57	51 / 55	44 / 44	68 / 69	68 / 69	68 / 69
	15	50 / 55	49 / 54	42 / 42	66 / 67	66 / 67	66 / 67
16 Pakhuis Bokkinghang, Achter de Muren	4,5	49 / --	48 / --	42 / --	64 / --	64 / --	64 / --
	7,5	49 / --	48 / --	41 / --	64 / --	64 / --	64 / --
	10,5	49 / --	48 / --	41 / --	63 / --	63 / --	63 / --
Zandpoort 2E, 2F, 2G en 2H ²⁾	13,5	49 / --	48 / --	40 / --	63 / --	63 / --	63 / --

¹⁾ De woning is inmiddels gesloopt en de bestemming wonen is komen te vervallen, derhalve wordt dit beoordelingspunt niet meer getoetst

²⁾ Betreft woningen op de verdiepingen boven Bokkingshang 3. Deze waren niet opgenomen in de maatwerkvoorschriften. Bokkingshang 3 zelf is de begane grond. Deze heeft een winkelbestemming

³⁾ Hoewel hier een toename berekend wordt (waarschijnlijk ten gevolge van een kleine verandering in de berekening van de overdracht), is er geen sprake van een overschrijding van de standaard grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Advies is daarom om voor deze woning geen maatwerkvoorschriften meer op te nemen

In tabel 3.2 zijn de equivalente geluidniveaus ten gevolge van de indirecte hinder (weg tussen Emmastraat en in-/uitrit) weergegeven op de maatgevende beoordelingspunten.

Tabel 3.2 Geluidbelastingen ten gevolge indirecte hinder op maatgevende woningen

Toetspunt (adres)	Hoogte (meter)	Equivalente geluidniveau dB(A)		
		dag	avond	nacht
		07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
06 (Pothoofd 1-39)	4	46	46	39
	10	47	46	39
	15	44	44	37
04 (Emmastraat 1)	1,5	39	38	31
	5	40	39	33

Uit de toetsing blijkt, dat de grenswaarden van het maatwerkvoorschrift in de nachtperiode op een aantal beoordelingspunten in de nachtperiode met maximaal 1 dB worden overschreden. In de dag- en avondperiode worden er echter juist veel lagere geluidniveaus berekend dan op basis van de geluidberekeningen van 2013. Oorzaak hiervoor zijn de veranderingen in geprognosticeerde bezettingen van de parkeergarage. Er vindt voorts een overschrijding plaats van 1 dB van de voorkeursgrenswaarde ten aanzien van de indirecte hinder in de avondperiode ter hoogte van de pothoofdflat.

In tabel 3.3 is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het toekomstig gebruik van de parkeergarage (industrielaawaai en indirecte hinder) weergegeven en de benodigde gevelwering teneinde ten gevolge van deze belasting een binnenwaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde te borgen. Alleen woningen waar een overschrijding van de grenswaarden van het Activiteitenbesluit optreedt zijn weergegeven.

Tabel 3.3 Geluidbelasting ten gevolge van parkeergarage gecumuleerd (industrielaawaai en indirecte hinder)

Toetspunt (adres)	Hoogte (meter)	Gecumuleerde geluidbelasting dB(A)	Benodigde gevelwering dB(A)	Berekende minimale geluidwering (Alcedo 2003 ⁷)	Voldoet?
01 (Zandpoort 15)	5	55	20	23	ja
	8	55	20	23	ja
02 (Bokkingshang 4-6)	5	53	18	33	ja
	7,8	53	18	31	ja
	10,5	53	18	28	ja
03 (Bokkingshang 7)	1,5	51	16	onbekend	onbekend
	5	51	16	onbekend	onbekend
	7,8	52	17	onbekend	onbekend
06 (Pothoofd 1-39)	4	55	20	28	ja
	10	55	20	28	ja
	15	54	19	28	ja

⁷ Afgeleid van rapport 021882 van Alcedo van 31 maart 2003

Toetspunt (adres)	Hoogte (meter)	Gecumuleerde geluidbelasting dB(A)	Benodigde gevelwering dB(A)	Berekende minimale geluidwering (Alcedo 2003 ¹⁾)	Voldoet?
07 (Pothoofd 1-39)	4	58	23	28	ja
	10	56	21	28	ja
	15	54	19	28	ja
16 Pakhuis	4,5	53	18	onbekend	onbekend
Bokkinghang, Achter	7,5	53	18	onbekend	onbekend
de Muren Zandpoort	10,5	53	18	onbekend	onbekend
2E, 2F, 2G en 2H ²⁾	13,5	53	18	onbekend	onbekend

¹⁾ De woning is inmiddels gesloopt en de bestemming woning is komen te vervallen, derhalve wordt dit beoordelingspunt niet meer getoetst

²⁾ Betreft woningen op de verdiepingen boven Bokkinghang 3. Deze waren niet opgenomen in de maatwerkvoorschriften. Bokkinghang 3 zelf is de begane grond. Deze heeft een winkelbestemming

Voor de woningen waarvoor een overschrijding van de maatwerkvoorschriften (in de nachtperiode) wordt berekend heeft dit geen invloed op de te garanderen binnenwaarden van 35 dB(A) etmaalwaarde, aangezien de avondperiode maatgevend blijft en de gevelwering voldoende is. De afwegingen die gedaan zijn en op basis waarvan eerder maatwerkvoorschriften zijn verleend en de situatie ruimtelijk inpasbaar is geacht blijven derhalve voor deze woningen onverminderd van kracht.

Voor de appartementen Achter de Muren Zandpoort 2E, 2F, 2G en 2H en de woning Bokkinghang 7 worden echter ook overschrijdingen berekend van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De geluidwering van de gevels hiervan is onbekend. Hoewel het niet onaannemelijk is dat de geluidwering van de gevels van deze woningen/appartementen vanwege de benodigde geluidwering voor het al aanwezige wegverkeerslawaai ook voor het geluid van de parkeergarage afdoende is, kan dit zonder nadere gegevens hierover niet gegarandeerd worden. Geadviseerd wordt derhalve om nader onderzoek te doen naar de gevelwering van deze adressen teneinde uit te sluiten dat het opnemen van maatwerkvoorschriften voor deze woningen leidt tot een overschrijding van de binnenwaarde van 35 dB(A).

4 Samenvatting en conclusies

De gemeente Deventer heeft het voornemen om de Brinkgarage te wijzigen van een tijdelijke naar een permanente voorziening. Ter onderbouwing van het vaststellen van het bestemmingsplan hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierin worden de gevolgen voor de geluidbelastingen ten gevolge van de wijziging van parkeren op maaiveld (de huidige bestemming) naar parkeergarage (op dit moment nog een tijdelijke bestemming) inzichtelijk gemaakt en afgewogen voor wat betreft de kwaliteit van het woon- en leefklimaat.

Op basis van het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- Ten gevolge van het blijvend gebruik van de parkeergarage in de toekomst vinden geen relevante wijzigingen plaats van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de ontsluitingswegen
- Ten gevolge van het gebruik van de parkeergarage zullen ook in de toekomst overschrijdingen plaatsvinden van de standaard grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Dit heeft voor woningen waarvoor al voor het bestaande gebruik maatwerkvoorschriften waren vastgesteld geen verdere gevolgen. Wel is het nodig om deze maatwerkvoorschriften aan te passen
- Voor de appartementen Achter de Muren Zandpoort 2E, 2F, 2G en 2H en de woning Bokkingshang 7 dient nader onderzocht, dan wel onderbouwd te worden, dat de geluidwering van de gevel afdoende is om ook voor deze woningen hogere grenswaarden in een maatwerkvoorschrift vast te leggen terwijl sprake blijft van een acceptabele binnenwaarde in de woning
- Maatwerkvoorschriften kunnen worden vastgesteld op basis van de volgende overwegingen:
 - Gezien de hoogte van het geluidniveau van het reeds aanwezige (en toekomstige) wegverkeer op de doorgaande wegen in verhouding tot de akoestische bijdrage van de parkeergarage, wordt het niet redelijk of zinvol geacht om kostbare mitigerende maatregelen te treffen om de geluidemissie van de parkeergarage te verminderen
 - Daarbij wordt ook in overweging genomen dat de geluidreducerende maatregelen (dichtzetten gevels, aanbrengen geluidabsorberende materialen) de ventilatie en brandveiligheid van de parkeergarage nadelig kunnen beïnvloeden
 - Bij het toestaan van hogere gevelbelastingen mag het binnengeluidniveau de grenswaarde van 35 dB(A) (etmaalwaarde⁸) niet overschrijden
 - Ten behoeve hiervan is voor de appartementen Achter de Muren Zandpoort 2E, 2F, 2G en 2H en de woning Bokkingshang 7 nader onderzoek of een nadere onderbouwing nodig

⁸ Dit betekent achtereenvolgens een maximale binnenwaarde van 35, 30 en 25 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode

Bijlage 1**Notitie verkeersgegevens
Wilhelminabrug van Goudappel
Coffeng**

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Deventer

Verkeersgegevens Wilhelminabruggarage

Datum 7 juli 2020
Kenmerk 007269.060702020.N01.02 Notitie Verkeersgegevens Wilhelminabrug
Eerste versie

1 Inleiding / aanleiding

De gemeente Deventer werkt aan de planvorming voor het permanent maken van de Brinkgarage (voorheen Wilhelminabruggarage). Tevens is een renovatie voorzien. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is inzicht nodig in de hoeveelheid verkeer die naar en vanaf de parkeergarage rijdt, het moment van de dag en de verkeerskundige bijdrage die dit verkeer levert aan de verkeersbelasting op de aan- en afvoerroutes van de parkeergarage. De gemeente Deventer heeft Goudappel Coffeng verzocht een beknopte notitie op te stellen op basis van beschikbare gegevens en een berekening met het gemeentelijke verkeersmodel. Voorliggende notitie betreft deze notitie.



2 Aanpak en werkwijze

De gemeente Deventer doet onderzoek naar zowel wegverkeerslawaaai als industrielawaai. Er is gevraagd om de volgende gegevens aan te leveren c.q. situaties inzichtelijk te maken:

- wegverkeerslawaaai: 'huidige' weekdagsituatie (2020) met alleen parkeren op maaiveld (hierbij wordt uitgegaan van jaargemiddelden voor het aantal aankomende en vertrekkende auto's)
- wegverkeerslawaaai: 'toekomstige' weekdagsituatie (2030) met parkeren in de garage (ook hierbij wordt uitgegaan van jaargemiddelden voor het aantal aankomende en vertrekkende auto's)
- Industrielawaai, 'huidige' situatie (2020) met alleen parkeren op maaiveld (hierbij wordt uitgegaan van de 13^e drukste dag)

- Industrielawaai, 'toekomstige' situatie (2030) met alleen parkeren op maaiveld (ook hierbij wordt uitgegaan van de 13^e drukste dag).

In het navolgende worden deze situaties nader toegelicht.

wegverkeerslawaai: 'huidige' weekdagsituatie

Voor het berekenen van de situatie voor wegverkeerslawaai wordt uitgegaan van jaargemiddelden. Hiertoe is het aantal aankomende en vertrekkende auto's (de verkeersgeneratie) voor een gemiddelde weekdag van een jaar nodig. Voor de huidige situatie wordt rekening gehouden met alleen de aanwezigheid van parkeren op maaiveld. In de huidige situatie met 305 parkeerplaatsen heeft de garage 226.733 bezoeken per jaar (bron: gemeente Deventer. Dit zijn voornamelijk personenauto's, het aandeel motoren is te verwaarlozen). Indien dit aantal rekenkundig omgerekend wordt naar het gebruik van alleen de parkeerplaatsen op maaiveld (132 parkeerplaatsen) zou dit circa 100.000 bezoeken (auto's) per jaar betekenen. Echter, een kleinere parkeergarage zou bij een volledig gelijke parkeervraag gemiddeld een beduidend hogere bezetting hebben. In de berekeningen is er vanuit gegaan dat dat circa 80% van de parkeervraag op de locatie ook aanwezig zou zijn bij de aanwezigheid van alleen maaiveldparkeren. Daarom is rekening gehouden met een toeslag die leidt tot een gebruik door circa 180.000 bezoeken (auto's) per jaar. Deze auto's genereren gezamenlijk vervolgens een verkeersgeneratie van 360.000 aankomende en vertrekkende auto's per jaar. Per gemiddelde weekdag gaat het dan om een verkeersgeneratie van 986 auto's.

wegverkeerslawaai: 'toekomstige' weekdagsituatie (2030)

Voor de toekomstige situatie wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van de volledige garage. Ook wordt naar de toekomst toe rekening gehouden met een toename in het autogebruik, minder parkeerplaatsen voor bezoekers in de binnenstad en dus meer druk op de parkeervoorzieningen aan de rand, maar ook met het volledig functioneren van de uitbreiding van parkeren op De Worp en de vernieuwde parkeergarage Stadspoort. Als met al is rekening gehouden met een groei in gebruik van 15%. Dit sluit aan bij de groei van het gebruik van parkeervoorzieningen in Deventer in het regionale verkeersmodel naar de toekomst toe. In de huidige situatie met 305 parkeerplaatsen heeft de garage 226.733 bezoeken per jaar (auto's). Indien dit rekenkundig wordt opgehoogd met 15% zou dit voor het jaar 2030 circa 260.000 bezoeken (auto's) per jaar betekenen. Deze auto's genereren gezamenlijk een verkeersgeneratie van circa 520.000 aankomende en vertrekkende auto's per jaar. Per gemiddelde weekdag gaat het dan om een verkeersgeneratie van 1.424 auto's.

Industrielawaai, 'huidige' situatie (2020)

Voor het onderzoek naar de geluidemissie van de parkeergarage en de indirecte hinder dient de 13^e drukste dag als maatgevende geluidbelasting te worden beschouwd. Uit door de gemeente Deventer aangeleverde parkeergegevens van de garage komt naar voren dat de 13^e drukste dag naar boven afgerond 1,5 keer zo druk is als een gemiddelde weekdag. Omdat er op een gemiddelde weekdag in de 'huidige' weekdagsituatie sprake is van een verkeersgeneratie van 986 auto's (zie terug) is er op de 13^e drukste dag dan sprake van een verkeersgeneratie van 1.480 auto's.

Industrielawaai, 'toekomstige' situatie (2030)

Voor het onderzoek naar de geluidemissie van de parkeergarage en de indirecte hinder dient de 13^e drukte dag van de toekomstige situatie als maatgevende geluidbelasting te worden beschouwd. Uit door de gemeente Deventer aangeleverde parkeergegevens van de garage komt naar voren dat de 13^e drukste dag naar boven afgerond 1,5 keer zo druk is als een gemiddelde weekdag. Omdat er op een gemiddelde weekdag in de 'toekomstige' situatie sprake is van een verkeersgeneratie van 1.424 auto's (zie terug) is er op de 13^e drukste dag dan sprake van een verkeersgeneratie van 2.136 auto's.

Verdeling over de uren van de dag

Voor wat betreft de verdeling van de verkeersbewegingen over de uren van de dag is uit de door de gemeente Deventer aangeleverde parkeergegevens van de garage naar voren gekomen dat 71% van de verkeersbewegingen plaatsvindt in de daguren (07.00-19.00 uur), 20% in avonduren (19.00-23.00 uur) en 9% in de nachtelijke uren (23.00-07.00 uur).

Gebruik verkeersmodel

De op bovenstaande wijze bepaalde hoeveelheden verkeer zijn voor zowel de huidige als toekomstige situatie opgenomen in het gemeentelijke verkeers- en milieumodel (2020 en 2030). Met het model (onderdeel van het verkeersmodel regio Stedendriehoek) zijn vervolgens toedelingen gemaakt waarmee voor de betreffende wegvakken de verkeersbelastingen, o.a. die een relatie heeft met de parkeergarage, inzichtelijk zijn gemaakt.

In de resultaten valt op dat de intensiteiten rondom de Wilhelminabrug en de Brinkgarage voor het planjaar 2030 veelal wat lager liggen dan die voor het planjaar 2020, terwijl het op het eerste gezicht misschien voor de hand zou liggen dat dit andersom zou zijn. De afname van verkeer in dit deel van de gemeente Deventer heeft er mee te maken dat in het vigerende verkeersmodel voor de periode 2020-2030 onder andere de ingebruikname van de volledige verbreding van de A1 en de volledige optimalisatie van het Hanzetracé (o.a. verruiming capaciteiten kruispunten van Oldenielstraat) zijn opgenomen. Tevens is er het beleidsvoornemen om in deze periode maatregelen te nemen die een reductie van de verkeersdruk op de Welle tot gevolg moeten hebben. De afname van verkeer in het plangebied wordt o.a. daardoor verklaard. De beperkte toename van verkeer op de Rijksstraatweg tussen Wilhelminabrug en Kazernestraat is een gevolg van een wijziging in de verdeling van verkeersstromen op de toe- en afleidende wegen.

3 Resultaten

Op 06 juli 2020 zijn de voor de wegverkeers- en industrielawaai benodigde verkeersgegevens digitaal aan de gemeente Deventer uitgeleverd (bestand 020720 milieu-uitvoer.zip).



Kenmerk

R001-1275808JEA-V02-rlk-NL

Bijlage 2

**Invoergegevens rekenmodel
wegverkeer**

Rekenmodel Brinkgagge

Wegen 2030 (met parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2030, met parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Wegdek	V (MR (D))
--	65069	Pothoofd	207942,80	473653,25	207959,28	473641,56	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65070	Pothoofd	207993,03	473627,41	207959,28	473641,56	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65403	Welle	207388,00	473921,00	207291,36	474016,69	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65414	Welle	207388,00	473921,00	207614,33	473821,78	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65421	Pothoofd	207695,77	473795,13	207683,17	473807,78	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65421	Pothoofd	207731,22	473770,16	207695,77	473795,13	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65422	Welle	207614,33	473821,78	207651,07	473814,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65422	Welle	207651,07	473814,31	207683,17	473807,78	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65424	Zandpoort	207696,93	473824,32	207720,53	473842,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65424	Zandpoort	207683,17	473807,78	207696,93	473824,32	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65425	Bokkingshang	207737,80	473846,69	207720,53	473842,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65427	Emmastraat	207816,05	473874,66	207827,42	473855,44	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65428	Emmastraat	207872,92	473854,25	207834,19	473844,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65429	Emmastraat	207827,42	473855,44	207834,19	473844,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65430	Rijksstraatweg (N344)	207884,58	473885,84	207951,72	473922,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65431	Emmastraat	207872,92	473854,25	207950,88	473894,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65432	Emmastraat	207950,88	473894,81	208030,03	473964,03	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65433	Emmastraat	208030,03	473964,03	208027,72	473975,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65434	Rijksstraatweg (N344)	208027,72	473975,81	208048,48	474024,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65437	Rijksstraatweg (N344)	208027,72	473975,81	208004,31	473950,88	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65438	Rijksstraatweg (N344)	207951,72	473922,31	207982,03	473934,97	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65439	Rijksstraatweg (N344)	208004,31	473950,88	207982,03	473934,97	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65440	Bokkingshang	208000,95	473968,88	207816,05	473874,66	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65445	Bokkingshang	208017,52	473976,31	208027,72	473975,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65448	Rijksstraatweg (N344)	208048,48	474024,50	208068,47	474078,59	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	66447	Pothoofd	207993,03	473627,41	208112,64	473590,12	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	149983	Pothoofd	207861,77	473722,69	207731,22	473770,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	160452	Bokkingshang	208000,95	473968,88	208017,52	473976,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	351876	Bokkingshang	207737,80	473846,69	207783,94	473863,12	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	351877	Bokkingshang	207816,05	473874,66	207783,94	473863,12	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	357482	Pothoofd	207861,77	473722,69	207912,12	473677,19	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	357483	Pothoofd	207942,80	473653,25	207912,12	473677,19	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	357500	Rijksstraatweg (N344)	207884,58	473885,84	207833,28	473859,05	0,00	0,00	0,00	4,29	Referentiewegdek	--
--	357501	Rijksstraatweg (N344)	207343,27	473534,75	207700,79	473778,90	0,00	0,00	0,52	6,89	Referentiewegdek	--
--	357501	Rijksstraatweg (N344)	207819,23	473851,67	207833,05	473858,88	0,00	0,00	5,55	4,31	Referentiewegdek	--
--	357501	Rijksstraatweg (N344)	207700,79	473778,90	207717,36	473790,15	0,00	0,00	6,89	6,75	Referentiewegdek	--
--	357501	Rijksstraatweg (N344)	207717,36	473790,15	207819,23	473851,67	0,00	0,00	6,75	5,55	Referentiewegdek	--

Rekenmodel Brinkgagge

Wegen 2030 (met parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2030, met parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (P4))	V (MV (P4))	V (ZV (P4))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,70	95,90	91,86	--	4,61
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,70	95,90	91,86	--	4,61
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,47	0,71	--	--	--	--	--	93,29	96,09	92,34	--	4,86
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,47	0,71	--	--	--	--	--	93,29	96,09	92,34	--	4,86
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,70	95,90	91,86	--	4,61
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,70	95,90	91,86	--	4,61
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,47	0,71	--	--	--	--	--	93,44	96,18	92,51	--	4,76
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,47	0,71	--	--	--	--	--	93,44	96,18	92,51	--	4,76
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,48	0,71	--	--	--	--	--	93,99	96,45	93,07	--	4,59
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,48	0,71	--	--	--	--	--	93,99	96,45	93,07	--	4,59
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,49	0,71	--	--	--	--	--	94,54	96,77	93,68	--	4,23
--	--	--	--	--	--	--	6,00	4,81	1,26	--	--	--	--	--	92,11	97,03	95,46	--	5,76
--	--	--	--	--	--	--	6,00	4,79	1,26	--	--	--	--	--	91,38	96,73	95,02	--	6,30
--	--	--	--	--	--	--	6,00	4,81	1,26	--	--	--	--	--	92,11	97,03	95,46	--	5,76
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,80	95,73	91,72	--	5,46
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,80	95,73	91,72	--	5,46
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,80	95,73	91,72	--	5,46
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	--	95,57	97,89	94,35	--	3,49
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,69	3,50	0,71	--	--	--	--	--	95,73	97,49	95,05	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,69	3,50	0,71	--	--	--	--	--	95,73	97,49	95,05	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,50	0,71	--	--	--	--	--	95,55	97,39	94,85	--	3,41
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,70	95,90	91,86	--	4,61
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,70	95,90	91,86	--	4,61
--	--	--	--	--	--	--	6,69	3,50	0,71	--	--	--	--	--	95,73	97,49	95,05	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,49	0,71	--	--	--	--	--	94,54	96,77	93,68	--	4,23
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,49	0,71	--	--	--	--	--	94,54	96,77	93,68	--	4,23
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,70	95,90	91,86	--	4,61
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	--	92,70	95,90	91,86	--	4,61
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	--	96,02	98,12	95,01	--	3,29

Rekenmodel Brinkgage Wegen 2030 (met parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2030, met parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (P4)	MV (P4)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
--	3,03	5,65	--	2,69	1,07	2,49	--	--	--	--	--	--	--	--	84,34	91,60	98,41	103,08	108,89	105,52
--	3,03	5,65	--	2,69	1,07	2,49	--	--	--	--	--	--	--	--	84,34	91,60	98,41	103,08	108,89	105,52
--	3,18	5,95	--	1,84	0,73	1,71	--	--	--	--	--	--	--	--	85,19	92,49	99,26	103,92	109,93	106,56
--	3,18	5,95	--	1,84	0,73	1,71	--	--	--	--	--	--	--	--	85,19	92,49	99,26	103,92	109,93	106,56
--	3,03	5,65	--	2,69	1,07	2,49	--	--	--	--	--	--	--	--	84,34	91,60	98,41	103,08	108,89	105,52
--	3,03	5,65	--	2,69	1,07	2,49	--	--	--	--	--	--	--	--	84,34	91,60	98,41	103,08	108,89	105,52
--	3,11	5,82	--	1,80	0,72	1,67	--	--	--	--	--	--	--	--	85,51	92,80	99,55	104,25	110,28	106,90
--	3,11	5,82	--	1,80	0,72	1,67	--	--	--	--	--	--	--	--	85,51	92,80	99,55	104,25	110,28	106,90
--	2,99	5,62	--	1,42	0,56	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	90,86	98,55	104,36	106,30	110,43	103,35
--	2,99	5,62	--	1,42	0,56	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	90,86	98,55	104,36	106,30	110,43	103,35
--	2,75	5,18	--	1,23	0,49	1,14	--	--	--	--	--	--	--	--	90,52	98,17	103,91	106,00	110,22	103,13
--	2,43	3,55	--	2,12	0,54	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	88,93	94,06	102,78	100,23	103,14	96,82
--	2,67	3,89	--	2,32	0,60	1,08	--	--	--	--	--	--	--	--	88,46	96,29	102,37	103,74	107,49	100,47
--	2,43	3,55	--	2,12	0,54	0,99	--	--	--	--	--	--	--	--	88,93	94,06	102,78	100,23	103,14	96,82
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32
--	3,57	6,67	--	1,74	0,69	1,61	--	--	--	--	--	--	--	--	88,06	95,84	101,79	103,42	107,38	100,34
--	3,57	6,67	--	1,74	0,69	1,61	--	--	--	--	--	--	--	--	88,06	95,84	101,79	103,42	107,38	100,34
--	3,57	6,67	--	1,74	0,69	1,61	--	--	--	--	--	--	--	--	88,06	95,84	101,79	103,42	107,38	100,34
--	1,56	3,89	--	0,93	0,55	1,76	--	--	--	--	--	--	--	--	84,63	91,79	98,22	103,52	109,93	106,51
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32
--	2,12	4,03	--	0,98	0,39	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	87,48	95,03	100,56	103,08	107,47	100,35
--	2,12	4,03	--	0,98	0,39	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	87,48	95,03	100,56	103,08	107,47	100,35
--	2,21	4,19	--	1,04	0,41	0,96	--	--	--	--	--	--	--	--	84,64	91,78	98,22	103,53	109,91	106,49
--	3,03	5,65	--	2,69	1,07	2,49	--	--	--	--	--	--	--	--	84,34	91,60	98,41	103,08	108,89	105,52
--	3,03	5,65	--	2,69	1,07	2,49	--	--	--	--	--	--	--	--	84,34	91,60	98,41	103,08	108,89	105,52
--	2,12	4,03	--	0,98	0,39	0,91	--	--	--	--	--	--	--	--	87,48	95,03	100,56	103,08	107,47	100,35
--	2,75	5,18	--	1,23	0,49	1,14	--	--	--	--	--	--	--	--	90,52	98,17	103,91	106,00	110,22	103,13
--	2,75	5,18	--	1,23	0,49	1,14	--	--	--	--	--	--	--	--	90,52	98,17	103,91	106,00	110,22	103,13
--	3,03	5,65	--	2,69	1,07	2,49	--	--	--	--	--	--	--	--	84,34	91,60	98,41	103,08	108,89	105,52
--	3,03	5,65	--	2,69	1,07	2,49	--	--	--	--	--	--	--	--	84,34	91,60	98,41	103,08	108,89	105,52
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32
--	1,47	3,67	--	0,70	0,41	1,31	--	--	--	--	--	--	--	--	85,32	92,45	98,80	104,24	110,75	107,32

Rekenmodel Brinkgagge

Wegen 2030 (met parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2030, met parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
--	98,79	89,70	111,78	80,36	87,45	93,82	99,30	105,70	102,27	95,50	85,77	108,42	74,71	82,07	88,98
--	98,79	89,70	111,78	80,36	87,45	93,82	99,30	105,70	102,27	95,50	85,77	108,42	74,71	82,07	88,98
--	99,83	90,61	112,78	81,40	88,51	94,84	100,33	106,83	103,40	96,63	86,84	109,53	75,62	83,03	89,91
--	99,83	90,61	112,78	81,40	88,51	94,84	100,33	106,83	103,40	96,63	86,84	109,53	75,62	83,03	89,91
--	98,79	89,70	111,78	80,36	87,45	93,82	99,30	105,70	102,27	95,50	85,77	108,42	74,71	82,07	88,98
--	98,79	89,70	111,78	80,36	87,45	93,82	99,30	105,70	102,27	95,50	85,77	108,42	74,71	82,07	88,98
--	100,17	90,93	113,12	81,73	88,83	95,15	100,67	107,18	103,75	96,98	87,17	109,88	75,93	83,33	90,19
--	100,17	90,93	113,12	81,73	88,83	95,15	100,67	107,18	103,75	96,98	87,17	109,88	75,93	83,33	90,19
--	98,11	89,80	113,38	87,16	94,66	100,04	102,80	107,37	100,23	94,96	86,10	110,05	81,29	89,10	95,03
--	98,11	89,80	113,38	87,16	94,66	100,04	102,80	107,37	100,23	94,96	86,10	110,05	81,29	89,10	95,03
--	97,88	89,46	113,11	86,90	94,36	99,66	102,58	107,20	100,05	94,77	85,84	109,85	80,95	88,72	94,58
--	91,83	87,77	107,81	86,07	90,47	98,10	98,07	101,47	94,79	89,66	83,62	105,13	80,96	85,66	93,84
--	95,26	87,39	110,68	85,80	93,25	98,56	101,49	106,08	98,93	93,65	84,73	108,74	80,59	88,21	93,87
--	91,83	87,77	107,81	86,07	90,47	98,10	98,07	101,47	94,79	89,66	83,62	105,13	80,96	85,66	93,84
--	100,55	90,77	113,46	81,16	87,99	93,73	100,35	107,15	103,65	96,86	86,56	109,75	76,73	83,91	90,43
--	95,11	87,01	110,45	84,23	91,81	97,35	99,80	104,26	97,15	91,88	83,19	107,02	78,52	86,40	92,47
--	95,11	87,01	110,45	84,23	91,81	97,35	99,80	104,26	97,15	91,88	83,19	107,02	78,52	86,40	92,47
--	95,11	87,01	110,45	84,23	91,81	97,35	99,80	104,26	97,15	91,88	83,19	107,02	78,52	86,40	92,47
--	99,75	90,07	112,66	80,40	87,25	93,07	99,56	106,30	102,81	96,02	85,79	108,91	76,13	83,33	89,95
--	100,55	90,77	113,46	81,16	87,99	93,73	100,35	107,15	103,65	96,86	86,56	109,75	76,73	83,91	90,43
--	100,55	90,77	113,46	81,16	87,99	93,73	100,35	107,15	103,65	96,86	86,56	109,75	76,73	83,91	90,43
--	100,55	90,77	113,46	81,16	87,99	93,73	100,35	107,15	103,65	96,86	86,56	109,75	76,73	83,91	90,43
--	95,08	86,41	110,24	84,00	91,36	96,45	99,77	104,50	97,33	92,05	82,93	107,07	77,90	85,54	91,20
--	95,08	86,41	110,24	84,00	91,36	96,45	99,77	104,50	97,33	92,05	82,93	107,07	77,90	85,54	91,20
--	99,73	90,06	112,65	81,14	88,10	94,10	100,21	106,94	103,47	96,68	86,57	109,57	75,05	82,29	88,85
--	98,79	89,70	111,78	80,36	87,45	93,82	99,30	105,70	102,27	95,50	85,77	108,42	74,71	82,07	88,98
--	98,79	89,70	111,78	80,36	87,45	93,82	99,30	105,70	102,27	95,50	85,77	108,42	74,71	82,07	88,98
--	95,08	86,41	110,24	84,00	91,36	96,45	99,77	104,50	97,33	92,05	82,93	107,07	77,90	85,54	91,20
--	97,88	89,46	113,11	86,90	94,36	99,66	102,58	107,20	100,05	94,77	85,84	109,85	80,95	88,72	94,58
--	97,88	89,46	113,11	86,90	94,36	99,66	102,58	107,20	100,05	94,77	85,84	109,85	80,95	88,72	94,58
--	98,79	89,70	111,78	80,36	87,45	93,82	99,30	105,70	102,27	95,50	85,77	108,42	74,71	82,07	88,98
--	98,79	89,70	111,78	80,36	87,45	93,82	99,30	105,70	102,27	95,50	85,77	108,42	74,71	82,07	88,98
--	100,55	90,77	113,46	81,16	87,99	93,73	100,35	107,15	103,65	96,86	86,56	109,75	76,73	83,91	90,43
--	100,55	90,77	113,46	81,16	87,99	93,73	100,35	107,15	103,65	96,86	86,56	109,75	76,73	83,91	90,43
--	100,55	90,77	113,46	81,16	87,99	93,73	100,35	107,15	103,65	96,86	86,56	109,75	76,73	83,91	90,43
--	100,55	90,77	113,46	81,16	87,99	93,73	100,35	107,15	103,65	96,86	86,56	109,75	76,73	83,91	90,43
--	100,55	90,77	113,46	81,16	87,99	93,73	100,35	107,15	103,65	96,86	86,56	109,75	76,73	83,91	90,43

Rekenmodel Brinkgage Wegen 2030 (met parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2030, met parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--	93,37	99,15	95,81	89,09	80,12	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,37	99,15	95,81	89,09	80,12	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,25	100,21	96,88	90,15	81,08	103,10	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,25	100,21	96,88	90,15	81,08	103,10	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,37	99,15	95,81	89,09	80,12	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,37	99,15	95,81	89,09	80,12	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,57	100,56	97,22	90,48	81,39	103,44	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,57	100,56	97,22	90,48	81,39	103,44	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,64	100,71	93,67	88,44	80,28	103,74	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,64	100,71	93,67	88,44	80,28	103,74	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,34	100,50	93,44	88,20	79,93	103,47	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,65	95,88	89,33	84,25	79,08	99,93	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,11	100,41	93,31	88,06	79,53	103,26	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,65	95,88	89,33	84,25	79,08	99,93	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,76	97,67	90,66	85,44	77,51	100,82	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,76	97,67	90,66	85,44	77,51	100,82	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,76	97,67	90,66	85,44	77,51	100,82	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,96	101,07	97,67	90,93	81,53	103,87	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,41	97,75	90,65	85,40	76,86	100,59	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,41	97,75	90,65	85,40	76,86	100,59	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,85	100,19	96,79	90,03	80,50	102,95	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,37	99,15	95,81	89,09	80,12	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,37	99,15	95,81	89,09	80,12	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,41	97,75	90,65	85,40	76,86	100,59	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,34	100,50	93,44	88,20	79,93	103,47	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,34	100,50	93,44	88,20	79,93	103,47	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,37	99,15	95,81	89,09	80,12	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,37	99,15	95,81	89,09	80,12	102,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,59	101,86	98,45	91,69	82,15	104,62	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel Brinkgagge

Wegen 2030 (met parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2030, met parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
--	50	10696,98	665,37	354,94	69,77	33,09	11,21	4,29	19,31	3,96	1,89
--	50	10696,98	665,37	354,94	69,77	33,09	11,21	4,29	19,31	3,96	1,89
--	50	13980,53	873,84	466,16	91,66	45,52	15,43	5,91	17,24	3,54	1,70
--	50	13980,53	873,84	466,16	91,66	45,52	15,43	5,91	17,24	3,54	1,70
--	50	10696,98	665,37	354,94	69,77	33,09	11,21	4,29	19,31	3,96	1,89
--	50	10696,98	665,37	354,94	69,77	33,09	11,21	4,29	19,31	3,96	1,89
--	50	15166,87	949,52	506,19	99,62	48,37	16,37	6,27	18,29	3,79	1,80
--	50	15166,87	949,52	506,19	99,62	48,37	16,37	6,27	18,29	3,79	1,80
--	50	8940,85	563,03	300,10	59,08	27,50	9,30	3,57	8,51	1,74	0,83
--	50	8940,85	563,03	300,10	59,08	27,50	9,30	3,57	8,51	1,74	0,83
--	50	8610,36	545,40	290,80	57,27	24,40	8,26	3,17	7,10	1,47	0,70
--	30	5289,61	292,34	246,87	63,62	18,28	6,18	2,37	6,73	1,37	0,66
--	50	4831,65	264,91	223,87	57,85	18,26	6,18	2,37	6,73	1,39	0,66
--	30	5289,61	292,34	246,87	63,62	18,28	6,18	2,37	6,73	1,37	0,66
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	4344,31	270,11	143,89	28,29	15,89	5,37	2,06	5,06	1,04	0,50
--	50	4344,31	270,11	143,89	28,29	15,89	5,37	2,06	5,06	1,04	0,50
--	50	4344,31	270,11	143,89	28,29	15,89	5,37	2,06	5,06	1,04	0,50
--	50	14510,72	936,08	430,40	116,37	34,18	6,86	4,80	9,11	2,42	2,17
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	4668,40	298,98	159,29	31,50	10,28	3,46	1,34	3,06	0,64	0,30
--	50	4668,40	298,98	159,29	31,50	10,28	3,46	1,34	3,06	0,64	0,30
--	50	14510,72	928,95	494,62	97,72	33,15	11,22	4,32	10,11	2,08	0,99
--	50	10696,98	665,37	354,94	69,77	33,09	11,21	4,29	19,31	3,96	1,89
--	50	10696,98	665,37	354,94	69,77	33,09	11,21	4,29	19,31	3,96	1,89
--	50	4668,40	298,98	159,29	31,50	10,28	3,46	1,34	3,06	0,64	0,30
--	50	8610,36	545,40	290,80	57,27	24,40	8,26	3,17	7,10	1,47	0,70
--	50	8610,36	545,40	290,80	57,27	24,40	8,26	3,17	7,10	1,47	0,70
--	50	10696,98	665,37	354,94	69,77	33,09	11,21	4,29	19,31	3,96	1,89
--	50	10696,98	665,37	354,94	69,77	33,09	11,21	4,29	19,31	3,96	1,89
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97
--	50	17695,72	1146,92	527,84	142,91	39,30	7,91	5,52	8,36	2,21	1,97

Rekenmodel Brinkgage Wegen 2020 (zonder parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2020, zonder parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	Wegdek	V (MR (D))
--	65069	Pothoofd	207942,80	473653,25	207959,28	473641,56	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65070	Pothoofd	207993,03	473627,41	207959,28	473641,56	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65403	Welle	207388,00	473921,00	207291,36	474016,69	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65414	Welle	207388,00	473921,00	207614,33	473821,78	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65421	Pothoofd	207696,02	473794,96	207683,17	473807,78	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65421	Pothoofd	207731,22	473770,16	207696,02	473794,96	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65422	Welle	207651,03	473814,32	207683,17	473807,78	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65422	Welle	207614,33	473821,78	207651,03	473814,32	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65424	Zandpoort	207697,42	473824,90	207720,53	473842,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65424	Zandpoort	207683,17	473807,78	207697,42	473824,90	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65425	Bokkingshang	207737,80	473846,69	207720,53	473842,75	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65427	Emmastraat	207816,05	473874,66	207827,42	473855,44	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65428	Emmastraat	207872,92	473854,25	207834,19	473844,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65429	Emmastraat	207827,42	473855,44	207834,19	473844,06	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65430	Rijksstraatweg (N344)	207884,58	473885,84	207951,72	473922,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65431	Emmastraat	207872,92	473854,25	207950,88	473894,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65432	Emmastraat	207950,88	473894,81	208030,03	473964,03	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65433	Emmastraat	208030,03	473964,03	208027,72	473975,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65434	Rijksstraatweg (N344)	208027,72	473975,81	208048,48	474024,50	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65437	Rijksstraatweg (N344)	208027,72	473975,81	208004,31	473950,88	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65438	Rijksstraatweg (N344)	207951,72	473922,31	207982,03	473934,97	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65439	Rijksstraatweg (N344)	208004,31	473950,88	207982,03	473934,97	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	65440	Bokkingshang	208000,95	473968,88	207816,05	473874,66	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65445	Bokkingshang	208017,52	473976,31	208027,72	473975,81	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	65448	Rijksstraatweg (N344)	208048,48	474024,50	208057,47	474048,73	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	66447	Pothoofd	207993,03	473627,41	208112,64	473590,12	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	149983	Pothoofd	207861,77	473722,69	207731,22	473770,16	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	160452	Bokkingshang	208000,95	473968,88	208017,52	473976,31	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	351876	Bokkingshang	207737,80	473846,69	207783,94	473863,12	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	351877	Bokkingshang	207816,05	473874,66	207783,94	473863,12	0,00	0,00	0,00	0,00	Elementenverharding in keperverband	--
--	357482	Pothoofd	207861,77	473722,69	207912,12	473677,19	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	357483	Pothoofd	207942,80	473653,25	207912,12	473677,19	0,00	0,00	0,00	0,00	Referentiewegdek	--
--	357500	Rijksstraatweg (N344)	207884,58	473885,84	207833,30	473859,09	0,00	0,00	0,00	4,28	Referentiewegdek	--
--	357501	Rijksstraatweg (N344)	207343,27	473534,75	207701,40	473779,32	0,00	0,00	0,52	6,88	Referentiewegdek	--
--	357501	Rijksstraatweg (N344)	207701,40	473779,32	207716,76	473789,74	0,00	0,00	6,88	6,76	Referentiewegdek	--
--	357501	Rijksstraatweg (N344)	207716,76	473789,74	207819,72	473851,97	0,00	0,00	6,76	5,50	Referentiewegdek	--
--	357501	Rijksstraatweg (N344)	207819,72	473851,97	207833,09	473858,96	0,00	0,00	5,50	4,31	Referentiewegdek	--

Rekenmodel Brinkgage

Wegen 2020 (zonder parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2020, zonder parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (P4))	V (MV (P4))	V (ZV (P4))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,45	0,71	--	--	--	--	92,46	95,74	91,57	--	4,87	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,45	0,71	--	--	--	--	92,46	95,74	91,57	--	4,87	
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,47	0,71	--	--	--	--	93,29	96,05	92,30	--	5,02	
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,47	0,71	--	--	--	--	93,29	96,05	92,30	--	5,02	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,45	0,71	--	--	--	--	92,46	95,74	91,57	--	4,87	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,45	0,71	--	--	--	--	92,46	95,74	91,57	--	4,87	
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,47	0,71	--	--	--	--	93,39	96,11	92,41	--	4,94	
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,47	0,71	--	--	--	--	93,39	96,11	92,41	--	4,94	
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,48	0,71	--	--	--	--	93,83	96,32	92,84	--	4,85	
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,48	0,71	--	--	--	--	93,83	96,32	92,84	--	4,85	
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,49	0,71	--	--	--	--	94,42	96,68	93,53	--	4,39	
--	--	--	--	--	--	--	5,99	4,81	1,26	--	--	--	--	92,16	97,00	95,45	--	6,02	
--	--	--	--	--	--	--	6,00	4,80	1,26	--	--	--	--	91,73	96,82	95,19	--	6,35	
--	--	--	--	--	--	--	5,99	4,81	1,26	--	--	--	--	92,16	97,00	95,45	--	6,02	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	92,42	95,46	91,24	--	5,93	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	92,42	95,46	91,24	--	5,93	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,46	0,71	--	--	--	--	92,42	95,46	91,24	--	5,93	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,04	0,85	--	--	--	--	95,79	98,00	94,66	--	3,37	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	
--	--	--	--	--	--	--	6,69	3,52	0,71	--	--	--	--	96,70	98,02	96,11	--	2,73	
--	--	--	--	--	--	--	6,69	3,52	0,71	--	--	--	--	96,70	98,02	96,11	--	2,73	
--	--	--	--	--	--	--	6,69	3,50	0,71	--	--	--	--	95,78	97,51	95,10	--	3,29	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,45	0,71	--	--	--	--	92,46	95,74	91,57	--	4,87	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,45	0,71	--	--	--	--	92,46	95,74	91,57	--	4,87	
--	--	--	--	--	--	--	6,69	3,52	0,71	--	--	--	--	96,70	98,02	96,11	--	2,73	
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,49	0,71	--	--	--	--	94,42	96,68	93,53	--	4,39	
--	--	--	--	--	--	--	6,70	3,49	0,71	--	--	--	--	94,42	96,68	93,53	--	4,39	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,45	0,71	--	--	--	--	92,46	95,74	91,57	--	4,87	
--	--	--	--	--	--	--	6,71	3,45	0,71	--	--	--	--	92,46	95,74	91,57	--	4,87	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	
--	--	--	--	--	--	--	6,75	3,03	0,85	--	--	--	--	95,66	97,95	94,59	--	3,60	

Rekenmodel Brinkgage

Wegen 2020 (zonder parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2020, zonder parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (P4)	MV (P4)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
--	3,20	5,96	--	2,67	1,06	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	91,49	98,33	102,93	108,72	105,35
--	3,20	5,96	--	2,67	1,06	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	91,49	98,33	102,93	108,72	105,35
--	3,28	6,14	--	1,69	0,67	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	85,60	92,92	99,69	104,32	110,36	107,00
--	3,28	6,14	--	1,69	0,67	1,56	--	--	--	--	--	--	--	--	85,60	92,92	99,69	104,32	110,36	107,00
--	3,20	5,96	--	2,67	1,06	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	91,49	98,33	102,93	108,72	105,35
--	3,20	5,96	--	2,67	1,06	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	91,49	98,33	102,93	108,72	105,35
--	3,23	6,04	--	1,67	0,66	1,55	--	--	--	--	--	--	--	--	85,86	93,17	99,93	104,58	110,64	107,27
--	3,23	6,04	--	1,67	0,66	1,55	--	--	--	--	--	--	--	--	85,86	93,17	99,93	104,58	110,64	107,27
--	3,16	5,93	--	1,33	0,53	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--	91,29	99,02	104,86	106,71	110,85	103,78
--	3,16	5,93	--	1,33	0,53	1,23	--	--	--	--	--	--	--	--	91,29	99,02	104,86	106,71	110,85	103,78
--	2,85	5,37	--	1,19	0,47	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	91,00	98,68	104,43	106,46	110,68	103,60
--	2,54	3,71	--	1,82	0,47	0,85	--	--	--	--	--	--	--	--	89,00	94,07	102,82	100,21	103,18	96,86
--	2,68	3,92	--	1,92	0,49	0,89	--	--	--	--	--	--	--	--	88,56	96,41	102,47	103,84	107,69	100,67
--	2,54	3,71	--	1,82	0,47	0,85	--	--	--	--	--	--	--	--	89,00	94,07	102,82	100,21	103,18	96,86
--	1,61	4,02	--	0,74	0,44	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	85,63	92,80	99,23	104,51	110,97	107,55
--	3,89	7,24	--	1,65	0,66	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--	88,39	96,21	102,21	103,71	107,66	100,63
--	3,89	7,24	--	1,65	0,66	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--	88,39	96,21	102,21	103,71	107,66	100,63
--	3,89	7,24	--	1,65	0,66	1,52	--	--	--	--	--	--	--	--	88,39	96,21	102,21	103,71	107,66	100,63
--	1,50	3,76	--	0,84	0,50	1,58	--	--	--	--	--	--	--	--	84,47	91,61	98,00	103,37	109,82	106,39
--	1,61	4,02	--	0,74	0,44	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	85,63	92,80	99,23	104,51	110,97	107,55
--	1,61	4,02	--	0,74	0,44	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	85,63	92,80	99,23	104,51	110,97	107,55
--	1,61	4,02	--	0,74	0,44	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	85,63	92,80	99,23	104,51	110,97	107,55
--	1,76	3,36	--	0,57	0,22	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	87,23	94,69	100,00	102,91	107,50	100,35
--	1,76	3,36	--	0,57	0,22	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	87,23	94,69	100,00	102,91	107,50	100,35
--	2,12	4,03	--	0,93	0,37	0,86	--	--	--	--	--	--	--	--	84,45	91,58	97,98	103,36	109,79	106,36
--	3,20	5,96	--	2,67	1,06	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	91,49	98,33	102,93	108,72	105,35
--	3,20	5,96	--	2,67	1,06	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	91,49	98,33	102,93	108,72	105,35
--	1,76	3,36	--	0,57	0,22	0,53	--	--	--	--	--	--	--	--	87,23	94,69	100,00	102,91	107,50	100,35
--	2,85	5,37	--	1,19	0,47	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	91,00	98,68	104,43	106,46	110,68	103,60
--	2,85	5,37	--	1,19	0,47	1,10	--	--	--	--	--	--	--	--	91,00	98,68	104,43	106,46	110,68	103,60
--	3,20	5,96	--	2,67	1,06	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	91,49	98,33	102,93	108,72	105,35
--	3,20	5,96	--	2,67	1,06	2,47	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	91,49	98,33	102,93	108,72	105,35
--	1,61	4,02	--	0,74	0,44	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	85,63	92,80	99,23	104,51	110,97	107,55
--	1,61	4,02	--	0,74	0,44	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	85,63	92,80	99,23	104,51	110,97	107,55
--	1,61	4,02	--	0,74	0,44	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	85,63	92,80	99,23	104,51	110,97	107,55
--	1,61	4,02	--	0,74	0,44	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	85,63	92,80	99,23	104,51	110,97	107,55
--	1,61	4,02	--	0,74	0,44	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--	85,63	92,80	99,23	104,51	110,97	107,55

Rekenmodel Brinkgagge

Wegen 2020 (zonder parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2020, zonder parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
--	98,63	89,58	111,62	80,21	87,33	93,72	99,13	105,52	102,09	95,33	85,63	108,25	74,59	81,97	88,91
--	98,63	89,58	111,62	80,21	87,33	93,72	99,13	105,52	102,09	95,33	85,63	108,25	74,59	81,97	88,91
--	100,26	91,04	113,21	81,84	88,96	95,31	100,75	107,27	103,84	97,07	87,28	109,97	76,04	83,47	90,36
--	100,26	91,04	113,21	81,84	88,96	95,31	100,75	107,27	103,84	97,07	87,28	109,97	76,04	83,47	90,36
--	98,63	89,58	111,62	80,21	87,33	93,72	99,13	105,52	102,09	95,33	85,63	108,25	74,59	81,97	88,91
--	98,63	89,58	111,62	80,21	87,33	93,72	99,13	105,52	102,09	95,33	85,63	108,25	74,59	81,97	88,91
--	100,53	91,29	113,48	82,10	89,22	95,55	101,02	107,55	104,12	97,35	87,55	110,25	76,30	83,72	90,59
--	100,53	91,29	113,48	82,10	89,22	95,55	101,02	107,55	104,12	97,35	87,55	110,25	76,30	83,72	90,59
--	98,54	90,25	113,81	87,61	95,13	100,55	103,23	107,79	100,66	95,39	86,56	110,49	81,75	89,58	95,54
--	98,54	90,25	113,81	87,61	95,13	100,55	103,23	107,79	100,66	95,39	86,56	110,49	81,75	89,58	95,54
--	98,35	89,95	113,59	87,38	94,86	100,18	103,04	107,66	100,52	95,24	86,33	110,32	81,44	89,23	95,11
--	91,86	87,78	107,84	86,18	90,56	98,23	98,14	101,55	94,88	89,74	83,71	105,22	81,05	85,72	93,93
--	95,45	87,52	110,84	86,00	93,46	98,74	101,69	106,32	99,17	93,90	84,95	108,96	80,76	88,38	94,02
--	91,86	87,78	107,84	86,18	90,56	98,23	98,14	101,55	94,88	89,74	83,71	105,22	81,05	85,72	93,93
--	100,79	91,09	113,69	81,42	88,27	94,07	100,58	107,35	103,86	97,07	86,81	109,96	77,06	84,28	90,88
--	95,40	87,36	110,75	84,56	92,19	97,78	100,09	104,53	97,43	92,17	83,54	107,32	78,86	86,79	92,91
--	95,40	87,36	110,75	84,56	92,19	97,78	100,09	104,53	97,43	92,17	83,54	107,32	78,86	86,79	92,91
--	99,63	89,91	112,54	80,28	87,11	92,89	99,45	106,21	102,72	95,93	85,66	108,82	75,93	83,12	89,69
--	100,79	91,09	113,69	81,42	88,27	94,07	100,58	107,35	103,86	97,07	86,81	109,96	77,06	84,28	90,88
--	100,79	91,09	113,69	81,42	88,27	94,07	100,58	107,35	103,86	97,07	86,81	109,96	77,06	84,28	90,88
--	100,79	91,09	113,69	81,42	88,27	94,07	100,58	107,35	103,86	97,07	86,81	109,96	77,06	84,28	90,88
--	95,08	86,16	110,16	83,92	91,21	96,12	99,77	104,60	97,42	92,13	82,85	107,10	77,64	85,20	90,66
--	95,08	86,16	110,16	83,92	91,21	96,12	99,77	104,60	97,42	92,13	82,85	107,10	77,64	85,20	90,66
--	99,60	89,88	112,51	81,00	87,94	93,90	100,09	106,83	103,36	96,58	86,43	109,46	74,87	82,09	88,62
--	98,63	89,58	111,62	80,21	87,33	93,72	99,13	105,52	102,09	95,33	85,63	108,25	74,59	81,97	88,91
--	98,63	89,58	111,62	80,21	87,33	93,72	99,13	105,52	102,09	95,33	85,63	108,25	74,59	81,97	88,91
--	95,08	86,16	110,16	83,92	91,21	96,12	99,77	104,60	97,42	92,13	82,85	107,10	77,64	85,20	90,66
--	98,35	89,95	113,59	87,38	94,86	100,18	103,04	107,66	100,52	95,24	86,33	110,32	81,44	89,23	95,11
--	98,35	89,95	113,59	87,38	94,86	100,18	103,04	107,66	100,52	95,24	86,33	110,32	81,44	89,23	95,11
--	98,63	89,58	111,62	80,21	87,33	93,72	99,13	105,52	102,09	95,33	85,63	108,25	74,59	81,97	88,91
--	98,63	89,58	111,62	80,21	87,33	93,72	99,13	105,52	102,09	95,33	85,63	108,25	74,59	81,97	88,91
--	100,79	91,09	113,69	81,42	88,27	94,07	100,58	107,35	103,86	97,07	86,81	109,96	77,06	84,28	90,88
--	100,79	91,09	113,69	81,42	88,27	94,07	100,58	107,35	103,86	97,07	86,81	109,96	77,06	84,28	90,88
--	100,79	91,09	113,69	81,42	88,27	94,07	100,58	107,35	103,86	97,07	86,81	109,96	77,06	84,28	90,88
--	100,79	91,09	113,69	81,42	88,27	94,07	100,58	107,35	103,86	97,07	86,81	109,96	77,06	84,28	90,88

Rekenmodel Brinkgage

Wegen 2020 (zonder parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2020, zonder parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
--	93,22	98,98	95,65	88,93	80,00	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,22	98,98	95,65	88,93	80,00	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,65	100,64	97,31	90,58	81,52	103,53	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,65	100,64	97,31	90,58	81,52	103,53	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,22	98,98	95,65	88,93	80,00	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,22	98,98	95,65	88,93	80,00	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,92	100,92	97,59	90,85	81,77	103,80	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,92	100,92	97,59	90,85	81,77	103,80	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,06	101,14	94,10	88,87	80,74	104,18	--	--	--	--	--	--	--	--
--	97,06	101,14	94,10	88,87	80,74	104,18	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,81	100,97	93,92	88,68	80,43	103,95	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,69	95,95	89,41	84,32	79,14	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,28	100,64	93,54	88,28	79,71	103,46	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,69	95,95	89,41	84,32	79,14	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	102,09	98,69	91,94	82,49	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,06	97,95	90,96	85,74	77,87	101,13	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,06	97,95	90,96	85,74	77,87	101,13	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,06	97,95	90,96	85,74	77,87	101,13	--	--	--	--	--	--	--	--
--	94,77	100,95	97,54	90,79	81,33	103,73	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	102,09	98,69	91,94	82,49	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	102,09	98,69	91,94	82,49	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	102,09	98,69	91,94	82,49	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,24	97,78	90,66	85,39	76,61	100,50	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,24	97,78	90,66	85,39	76,61	100,50	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,69	100,07	96,67	89,91	80,33	102,82	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,22	98,98	95,65	88,93	80,00	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,22	98,98	95,65	88,93	80,00	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,24	97,78	90,66	85,39	76,61	100,50	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,81	100,97	93,92	88,68	80,43	103,95	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,81	100,97	93,92	88,68	80,43	103,95	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,22	98,98	95,65	88,93	80,00	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,22	98,98	95,65	88,93	80,00	101,91	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	102,09	98,69	91,94	82,49	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	102,09	98,69	91,94	82,49	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	102,09	98,69	91,94	82,49	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,88	102,09	98,69	91,94	82,49	104,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Rekenmodel Brinkgagge Wegen 2020 (zonder parkeergarage)

Model: Wegverkeer 2020, zonder parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
--	50	10269,30	637,11	339,20	66,77	33,56	11,34	4,35	18,40	3,76	1,80
--	50	10269,30	637,11	339,20	66,77	33,56	11,34	4,35	18,40	3,76	1,80
--	50	15481,53	967,66	515,99	101,46	52,07	17,62	6,75	17,53	3,60	1,71
--	50	15481,53	967,66	515,99	101,46	52,07	17,62	6,75	17,53	3,60	1,71
--	50	10269,30	637,11	339,20	66,77	33,56	11,34	4,35	18,40	3,76	1,80
--	50	10269,30	637,11	339,20	66,77	33,56	11,34	4,35	18,40	3,76	1,80
--	50	16519,99	1033,68	550,94	108,39	54,68	18,52	7,08	18,48	3,78	1,82
--	50	16519,99	1033,68	550,94	108,39	54,68	18,52	7,08	18,48	3,78	1,82
--	50	9845,17	618,93	330,00	64,90	31,99	10,83	4,15	8,77	1,82	0,86
--	50	9845,17	618,93	330,00	64,90	31,99	10,83	4,15	8,77	1,82	0,86
--	50	9579,27	606,00	323,22	63,61	28,18	9,53	3,65	7,64	1,57	0,75
--	30	5408,52	298,57	252,35	65,05	19,50	6,61	2,53	5,90	1,22	0,58
--	50	5123,98	282,01	238,13	61,46	19,52	6,59	2,53	5,90	1,21	0,57
--	30	5408,52	298,57	252,35	65,05	19,50	6,61	2,53	5,90	1,22	0,58
--	50	18546,13	1197,53	550,43	149,11	45,07	9,05	6,34	9,26	2,47	2,21
--	50	4614,17	286,14	152,40	29,89	18,36	6,21	2,37	5,11	1,05	0,50
--	50	4614,17	286,14	152,40	29,89	18,36	6,21	2,37	5,11	1,05	0,50
--	50	4614,17	286,14	152,40	29,89	18,36	6,21	2,37	5,11	1,05	0,50
--	50	14212,61	918,96	423,42	114,36	32,33	6,48	4,54	8,06	2,16	1,91
--	50	18546,13	1197,53	550,43	149,11	45,07	9,05	6,34	9,26	2,47	2,21
--	50	18546,13	1197,53	550,43	149,11	45,07	9,05	6,34	9,26	2,47	2,21
--	50	18546,13	1197,53	550,43	149,11	45,07	9,05	6,34	9,26	2,47	2,21
--	50	4802,62	310,69	165,70	32,77	8,77	2,98	1,15	1,83	0,37	0,18
--	50	4802,62	310,69	165,70	32,77	8,77	2,98	1,15	1,83	0,37	0,18
--	50	14212,61	910,70	485,06	95,96	31,28	10,55	4,07	8,84	1,84	0,87
--	50	10269,30	637,11	339,20	66,77	33,56	11,34	4,35	18,40	3,76	1,80
--	50	10269,30	637,11	339,20	66,77	33,56	11,34	4,35	18,40	3,76	1,80
--	50	4802,62	310,69	165,70	32,77	8,77	2,98	1,15	1,83	0,37	0,18
--	50	9579,27	606,00	323,22	63,61	28,18	9,53	3,65	7,64	1,57	0,75
--	50	9579,27	606,00	323,22	63,61	28,18	9,53	3,65	7,64	1,57	0,75
--	50	10269,30	637,11	339,20	66,77	33,56	11,34	4,35	18,40	3,76	1,80
--	50	10269,30	637,11	339,20	66,77	33,56	11,34	4,35	18,40	3,76	1,80
--	50	18546,13	1197,53	550,43	149,11	45,07	9,05	6,34	9,26	2,47	2,21
--	50	18546,13	1197,53	550,43	149,11	45,07	9,05	6,34	9,26	2,47	2,21
--	50	18546,13	1197,53	550,43	149,11	45,07	9,05	6,34	9,26	2,47	2,21
--	50	18546,13	1197,53	550,43	149,11	45,07	9,05	6,34	9,26	2,47	2,21
--	50	18546,13	1197,53	550,43	149,11	45,07	9,05	6,34	9,26	2,47	2,21

Bijlage 3**Berekeningen geluidemissie
parkeergarage (industrielaan)**



Project	Akoestisch onderzoek bruggarage
Projectnummer	1275808
Initialen	hdi
Datum	10-09-20

	Omschrijving	Aantal bewegingen			Deel- traject- lengte [m]	Rij- snelheid [km/uur]	Bedrijfsduurcorrectie C_b [%]		
		dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
	0a & 0d	758	214	96	15	15	6,3	5,4	1,2
	0b & 0c	1137	321	144	15	15	9,5	8,0	1,8
	0e	379	107	48	15	15	3,2	2,7	0,6
	0f	136	28	0	5	5	1,1	0,7	0,0

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

halafmetingen gemiddeld	lengte	115,0	m
	breedte	40,0	m
	hoogte	2,85	m
	volume	13110	m ²
strooilichamen	oppervlakte	500	m ²

		absorptiecoëfficiënten (alpha) per octaafband (Hz)								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
plafond	beton	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,04
strooilichamen	metaal	0,07	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

bron	coördinaten			bronvermogen Lw [dB(A)] per octaafband (Hz)										bedrijfsduur (%)		
	x	y	z	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	dag	avond	nacht
route 0a 0d	87,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0a	107,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0a	107,0	22,5	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0a	92,0	26,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0a	77,0	29,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0b	56,0	33,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0b	41,0	33,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0b	26,0	33,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	8,0	29,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	8,0	14,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	19,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	34,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	49,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	64,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0e	68,0	20,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	3,2	2,7	0,6

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

immissiepunt	coördinaten		
	x	y	z
Gevel laag 0 (west van ingang en ingang)	60,0	0,0	2,0

halniveau dagperiode

bron	afstand [m]	equivalent geluidniveau Laeq [dB(A)] per octaafband (Hz)									totaal LAeq	totaal Li
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
route 0a 0d	28,2	22,3	41,3	38,3	39,3	40,2	42,2	48,0	44,8	39,8	52,0	64,0
route 0a	47,7	17,3	36,3	33,3	34,3	35,1	37,1	43,0	39,8	34,8	47,0	59,0
route 0a	52,1	16,7	35,7	32,7	33,7	34,5	36,5	42,4	39,2	34,2	46,4	58,4
route 0a	41,3	18,8	37,8	34,8	35,8	36,6	38,6	44,4	41,3	36,3	48,5	60,5
route 0a	33,6	20,8	39,8	36,8	37,9	38,7	40,7	46,5	43,3	38,3	50,5	62,5
route 0b	33,3	22,7	41,7	38,7	39,7	40,5	42,5	48,4	45,2	40,2	52,4	62,6
route 0b	38,1	21,4	40,4	37,4	38,4	39,2	41,2	47,1	43,9	38,9	51,1	61,3
route 0b	47,4	19,1	38,1	35,1	36,1	36,9	38,9	44,8	41,6	36,6	48,8	59,0
route 0c	59,6	17,5	36,5	33,5	34,5	35,3	37,3	43,1	39,9	34,9	47,1	57,4
route 0c	53,9	18,2	37,2	34,2	35,2	36,1	38,1	43,9	40,7	35,7	47,9	58,1
route 0c	41,8	20,4	39,4	36,4	37,4	38,2	40,2	46,1	42,9	37,9	50,1	60,3
route 0c	27,2	24,3	43,4	40,4	41,4	42,2	44,2	50,0	46,8	41,8	54,0	64,3
route 0c	13,7	28,0	47,0	44,0	45,0	45,9	47,9	53,7	50,5	45,5	57,7	68,0
route 0c	9,0	32,8	51,8	48,8	49,8	50,7	52,7	58,6	55,4	50,4	62,6	72,8
route 0e	21,6	21,1	40,1	37,1	38,1	38,9	40,9	46,8	43,6	38,6	50,8	65,8
totaal		36,1	55,1	52,1	53,1	53,9	55,9	61,8	58,6	53,6	65,8	76,5

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

immissiepunt	coördinaten		
	x	y	z
Gevel laag 0 (west van ingang en ingang)	60,0	0,0	2,0

halniveau avondperiode

bron	afstand [m]	equivalent geluidniveau Laeq [dB(A)] per octaafband (Hz)									totaal LAeq	totaal Li
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
route 0a 0d	28,2	21,6	40,6	37,6	38,6	39,4	41,4	47,3	44,1	39,1	51,3	64,0
route 0a	47,7	16,6	35,6	32,6	33,6	34,4	36,4	42,2	39,1	34,1	46,3	59,0
route 0a	52,1	16,0	35,0	32,0	33,0	33,8	35,8	41,6	38,5	33,5	45,7	58,4
route 0a	41,3	18,1	37,1	34,1	35,1	35,9	37,9	43,7	40,5	35,5	47,7	60,5
route 0a	33,6	20,1	39,1	36,1	37,1	38,0	40,0	45,8	42,6	37,6	49,8	62,5
route 0b	33,3	22,0	41,0	38,0	39,0	39,8	41,8	47,6	44,5	39,5	51,7	62,6
route 0b	38,1	20,7	39,7	36,7	37,7	38,5	40,5	46,3	43,2	38,2	50,4	61,3
route 0b	47,4	18,4	37,4	34,4	35,4	36,2	38,2	44,1	40,9	35,9	48,1	59,0
route 0c	59,6	16,7	35,7	32,7	33,7	34,6	36,6	42,4	39,2	34,2	46,4	57,4
route 0c	53,9	17,5	36,5	33,5	34,5	35,3	37,3	43,2	40,0	35,0	47,2	58,1
route 0c	41,8	19,7	38,7	35,7	36,7	37,5	39,5	45,3	42,2	37,2	49,3	60,3
route 0c	27,2	23,6	42,6	39,6	40,6	41,5	43,5	49,3	46,1	41,1	53,3	64,3
route 0c	13,7	27,3	46,3	43,3	44,3	45,2	47,2	53,0	49,8	44,8	57,0	68,0
route 0c	9,0	32,1	51,1	48,1	49,1	50,0	52,0	57,8	54,7	49,7	61,8	72,8
route 0e	21,6	20,4	39,4	36,4	37,4	38,2	40,2	46,1	42,9	37,9	50,1	65,8
totaal		35,4	54,4	51,4	52,4	53,2	55,2	61,1	57,9	52,9	65,1	76,5

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

immissiepunt	coördinaten		
	x	y	z
Gevel laag 0 (west van ingang en ingang)	60,0	0,0	2,0

halniveau nachtperiode

bron	afstand [m]	equivalent geluidniveau Laeq [dB(A)] per octaafband (Hz)										totaal LAeq	totaal Li
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
route 0a 0d	28,2	15,1	34,1	31,1	32,1	32,9	34,9	40,8	37,6	32,6	44,8	64,0	
route 0a	47,7	10,1	29,1	26,1	27,1	27,9	29,9	35,8	32,6	27,6	39,8	59,0	
route 0a	52,1	9,5	28,5	25,5	26,5	27,3	29,3	35,2	32,0	27,0	39,2	58,4	
route 0a	41,3	11,6	30,6	27,6	28,6	29,4	31,4	37,2	34,1	29,1	41,2	60,5	
route 0a	33,6	13,6	32,6	29,6	30,6	31,5	33,5	39,3	36,1	31,1	43,3	62,5	
route 0b	33,3	15,5	34,5	31,5	32,5	33,3	35,3	41,2	38,0	33,0	45,2	62,6	
route 0b	38,1	14,2	33,2	30,2	31,2	32,0	34,0	39,8	36,7	31,7	43,9	61,3	
route 0b	47,4	11,9	30,9	27,9	28,9	29,7	31,7	37,6	34,4	29,4	41,6	59,0	
route 0c	59,6	10,2	29,2	26,2	27,2	28,1	30,1	35,9	32,7	27,7	39,9	57,4	
route 0c	53,9	11,0	30,0	27,0	28,0	28,9	30,9	36,7	33,5	28,5	40,7	58,1	
route 0c	41,8	13,2	32,2	29,2	30,2	31,0	33,0	38,8	35,7	30,7	42,9	60,3	
route 0c	27,2	17,1	36,1	33,1	34,1	35,0	37,0	42,8	39,6	34,6	46,8	64,3	
route 0c	13,7	20,8	39,8	36,8	37,8	38,7	40,7	46,5	43,3	38,3	50,5	68,0	
route 0c	9,0	25,6	44,6	41,6	42,6	43,5	45,5	51,3	48,2	43,2	55,4	72,8	
route 0e	21,6	13,9	32,9	29,9	30,9	31,7	33,7	39,6	36,4	31,4	43,6	65,8	
totaal		28,9	47,9	44,9	45,9	46,7	48,7	54,6	51,4	46,4	58,6	76,5	

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

halafmetingen gemiddeld	lengte	115,0	m
	breedte	40,0	m
	hoogte	2,85	m
	volume	13110	m ²
strooilichamen	oppervlakte	500	m ²

		absorptiecoëfficiënten (alpha) per octaafband (Hz)								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
plafond	beton	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,04
strooilichamen	metaal	0,07	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

bron	coördinaten			bronvermogen L _w [dB(A)] per octaafband (Hz)									bedrijfsduur (%)			
	x	y	z	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	dag	avond	nacht
route 0a 0d	87,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0a	107,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0a	107,0	22,5	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0a	92,0	26,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0a	77,0	29,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	6,3	5,4	1,2
route 0b	56,0	33,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0b	41,0	33,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0b	26,0	33,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	8,0	29,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	8,0	14,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	19,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	34,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	49,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0c	64,0	8,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	9,5	8,0	1,8
route 0e	68,0	20,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	3,2	2,7	0,6

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

immissiepunt	coördinaten		
	x	y	z
Gevel laag 0 (oost van ingang)	110,0	0,0	2,0

halniveau dagperiode

bron	afstand [m]	equivalent geluidniveau Laeq [dB(A)] per octaafband (Hz)									totaal LAeq	totaal Li
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
route 0a 0d	24,4	23,4	42,4	39,4	40,4	41,2	43,2	49,0	45,9	40,9	53,0	65,0
route 0a	8,6	31,3	50,3	47,3	48,3	49,1	51,1	57,0	53,9	48,9	61,0	73,0
route 0a	22,7	23,8	42,8	39,8	40,8	41,6	43,6	49,5	46,3	41,3	53,5	65,5
route 0a	31,6	21,4	40,4	37,4	38,4	39,2	41,2	47,0	43,9	38,9	51,1	63,1
route 0a	43,9	18,0	37,0	34,0	35,0	35,9	37,9	43,7	40,5	35,5	47,7	59,7
route 0b	63,3	16,9	35,9	33,0	34,0	34,8	36,8	42,6	39,4	34,4	46,6	56,9
route 0b	76,5	15,2	34,2	31,2	32,2	33,0	35,0	40,8	37,6	32,6	44,8	55,1
route 0b	90,3	13,3	32,3	29,3	30,3	31,1	33,1	38,9	35,8	30,8	43,0	53,2
route 0c	106,0	12,1	31,1	28,1	29,1	30,0	32,0	37,8	34,6	29,6	41,8	52,1
route 0c	103,0	12,4	31,4	28,4	29,4	30,2	32,2	38,0	34,8	29,8	42,0	52,3
route 0c	91,4	13,1	32,1	29,1	30,1	31,0	33,0	38,8	35,6	30,6	42,8	53,1
route 0c	76,4	15,2	34,2	31,2	32,2	33,0	35,0	40,8	37,7	32,7	44,8	55,1
route 0c	61,5	17,2	36,2	33,2	34,2	35,0	37,0	42,8	39,7	34,7	46,9	57,1
route 0c	46,7	19,2	38,2	35,2	36,2	37,0	39,0	44,9	41,7	36,7	48,9	59,1
route 0e	46,5	14,5	33,5	30,5	31,5	32,3	34,3	40,1	36,9	31,9	44,1	59,1
totaal		33,7	52,7	49,7	50,7	51,6	53,6	59,4	56,3	51,3	63,4	75,3

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

immissiepunt	coördinaten		
	x	y	z
Gevel laag 0 (oost van ingang)	110,0	0,0	2,0

halniveau avondperiode

bron	afstand [m]	equivalent geluidniveau Laeq [dB(A)] per octaafband (Hz)										totaal LAeq	totaal Li
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
route 0a 0d	24,4	22,6	41,6	38,6	39,6	40,5	42,5	48,3	45,1	40,1	52,3	65,0	
route 0a	8,6	30,5	49,5	46,6	47,6	48,4	50,4	56,3	53,2	48,2	60,3	73,0	
route 0a	22,7	23,1	42,1	39,1	40,1	40,9	42,9	48,8	45,6	40,6	52,8	65,5	
route 0a	31,6	20,7	39,7	36,7	37,7	38,5	40,5	46,3	43,2	38,2	50,3	63,1	
route 0a	43,9	17,3	36,3	33,3	34,3	35,2	37,2	43,0	39,8	34,8	47,0	59,7	
route 0b	63,3	16,2	35,2	32,2	33,2	34,1	36,1	41,9	38,7	33,7	45,9	56,9	
route 0b	76,5	14,4	33,4	30,4	31,4	32,3	34,3	40,1	36,9	31,9	44,1	55,1	
route 0b	90,3	12,6	31,6	28,6	29,6	30,4	32,4	38,2	35,1	30,1	42,2	53,2	
route 0c	106,0	11,4	30,4	27,4	28,4	29,3	31,3	37,1	33,9	28,9	41,1	52,1	
route 0c	103,0	11,6	30,6	27,6	28,6	29,5	31,5	37,3	34,1	29,1	41,3	52,3	
route 0c	91,4	12,4	31,4	28,4	29,4	30,3	32,3	38,1	34,9	29,9	42,1	53,1	
route 0c	76,4	14,4	33,4	30,4	31,4	32,3	34,3	40,1	36,9	31,9	44,1	55,1	
route 0c	61,5	16,5	35,5	32,5	33,5	34,3	36,3	42,1	39,0	34,0	46,1	57,1	
route 0c	46,7	18,5	37,5	34,5	35,5	36,3	38,3	44,1	41,0	36,0	48,2	59,1	
route 0e	46,5	13,7	32,7	29,7	30,7	31,6	33,6	39,4	36,2	31,2	43,4	59,1	
totaal		33,0	52,0	49,0	50,0	50,9	52,9	58,7	55,6	50,6	62,7	75,3	

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

immissiepunt	coördinaten		
	x	y	z
Gevel laag 0 (oost van ingang)	110,0	0,0	2,0

halniveau nachtperiode

bron	afstand [m]	equivalent geluidniveau Laeq [dB(A)] per octaafband (Hz)										totaal LAeq	totaal Li
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000			
route 0a 0d	24,4	16,1	35,2	32,2	33,2	34,0	36,0	41,8	38,6	33,6	45,8	65,0	
route 0a	8,6	24,1	43,1	40,1	41,1	41,9	43,9	49,8	46,7	41,7	53,8	73,0	
route 0a	22,7	16,6	35,6	32,6	33,6	34,4	36,4	42,3	39,1	34,1	46,3	65,5	
route 0a	31,6	14,2	33,2	30,2	31,2	32,0	34,0	39,8	36,7	31,7	43,9	63,1	
route 0a	43,9	10,8	29,8	26,8	27,8	28,7	30,7	36,5	33,3	28,3	40,5	59,7	
route 0b	63,3	9,7	28,7	25,7	26,7	27,6	29,6	35,4	32,2	27,2	39,4	56,9	
route 0b	76,5	7,9	26,9	23,9	24,9	25,8	27,8	33,6	30,4	25,4	37,6	55,1	
route 0b	90,3	6,1	25,1	22,1	23,1	23,9	25,9	31,7	28,6	23,6	35,8	53,2	
route 0c	106,0	4,9	23,9	20,9	21,9	22,8	24,8	30,6	27,4	22,4	34,6	52,1	
route 0c	103,0	5,1	24,1	21,1	22,1	23,0	25,0	30,8	27,6	22,6	34,8	52,3	
route 0c	91,4	5,9	24,9	21,9	22,9	23,8	25,8	31,6	28,4	23,4	35,6	53,1	
route 0c	76,4	7,9	27,0	24,0	25,0	25,8	27,8	33,6	30,4	25,4	37,6	55,1	
route 0c	61,5	10,0	29,0	26,0	27,0	27,8	29,8	35,6	32,5	27,5	39,7	57,1	
route 0c	46,7	12,0	31,0	28,0	29,0	29,8	31,8	37,7	34,5	29,5	41,7	59,1	
route 0e	46,5	7,2	26,2	23,2	24,2	25,1	27,1	32,9	29,7	24,7	36,9	59,1	
totaal		26,5	45,5	42,5	43,5	44,4	46,4	52,2	49,1	44,1	56,2	75,3	

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

halafmetingen gemiddeld	lengte	40,0	m
	breedte	10,0	m
	hoogte	2,85	m
	volume	1140	m ³
strooilichamen	oppervlakte	0	m ²

		absorptiecoëfficiënten (alpha) per octaafband (Hz)								
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
plafond	beton	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02	0,02	0,03	0,04	0,04
strooilichamen	metaal	0,07	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02

bron	coördinaten			bronvermogen L _w [dB(A)] per octaafband (Hz)										bedrijfsduur (%)		
	x	y	z	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	totaal	dag	avond	nacht
route 0f	10,0	44,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	1,1	0,7	0,0
route 0f	15,0	44,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	1,1	0,7	0,0
route 0f	20,0	44,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	1,1	0,7	0,0
route 0f	25,0	44,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	1,1	0,7	0,0
route 0f	30,0	44,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	1,1	0,7	0,0
route 0f	35,0	44,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	1,1	0,7	0,0
route 0f	40,0	44,0	0,8	60,0	79,0	76,0	77,0	78,0	80,0	86,0	83,0	78,0	90,0	1,1	0,7	0,0

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

immissiepunt	coördinaten		
	x	y	z
Gevel helling	22,5	48,0	2,0

halniveau dagperiode

bron	afstand [m]	equivalent geluidniveau Laeq [dB(A)] per octaafband (Hz)									totaal LAeq	totaal Li
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
route 0f	13,2	19,1	38,1	35,1	36,1	36,9	38,9	44,7	41,5	36,5	48,7	68,2
route 0f	8,6	23,9	42,9	39,9	40,9	41,8	43,8	49,7	46,5	41,5	53,7	73,1
route 0f	4,9	26,4	45,4	42,4	43,4	44,4	46,4	52,3	49,2	44,2	56,3	75,7
route 0f	4,9	26,4	45,4	42,4	43,4	44,4	46,4	52,3	49,2	44,2	56,3	75,7
route 0f	8,6	23,9	42,9	39,9	40,9	41,8	43,8	49,7	46,5	41,5	53,7	73,1
route 0f	13,2	19,1	38,1	35,1	36,1	36,9	38,9	44,7	41,5	36,5	48,7	68,2
route 0f	18,0	17,8	36,8	33,8	34,8	35,6	37,6	43,4	40,2	35,2	47,4	66,9
totaal		32,1	51,0	48,0	49,0	49,9	51,9	57,8	54,7	49,7	61,8	81,3

Bepaling halniveau ten behoeve van transmissieberekeningen

immissiepunt	coördinaten		
	x	y	z
Gevel helling	22,5	48,0	2,0

halniveau avondperiode

bron	afstand [m]	equivalent geluidniveau Laeq [dB(A)] per octaafband (Hz)									totaal LAeq	totaal Li
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		
route 0f	13,2	17,0	36,0	33,0	34,0	34,8	36,8	42,6	39,5	34,5	46,6	68,2
route 0f	8,6	21,8	40,8	37,8	38,8	39,7	41,7	47,6	44,4	39,4	51,6	73,1
route 0f	4,9	24,4	43,4	40,4	41,4	42,3	44,3	50,2	47,1	42,1	54,2	75,7
route 0f	4,9	24,4	43,4	40,4	41,4	42,3	44,3	50,2	47,1	42,1	54,2	75,7
route 0f	8,6	21,8	40,8	37,8	38,8	39,7	41,7	47,6	44,4	39,4	51,6	73,1
route 0f	13,2	17,0	36,0	33,0	34,0	34,8	36,8	42,6	39,5	34,5	46,6	68,2
route 0f	18,0	15,7	34,7	31,7	32,7	33,5	35,5	41,3	38,1	33,1	45,3	66,9
totaal		30,0	48,9	45,9	46,9	47,8	49,8	55,7	52,6	47,6	59,7	81,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bruggarage									
Bronnaam	:	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 meter breed, 50% open									
MeetDatum	:	7-9-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,10									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,1	55,1	52,1	53,1	53,9	55,9	61,8	58,6	53,6	65,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB(A)]	:	41,6	60,6	57,6	58,6	59,4	61,4	67,3	64,1	59,1	71,3
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bruggarage									
Bronnaam	:	Gevel laag 0, ingang									
MeetDatum	:	7-9-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	17,10									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,1	55,1	52,1	53,1	53,9	55,9	61,8	58,6	53,6	65,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	12,3	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB(A)]	:	45,4	64,4	61,4	62,4	63,2	65,2	71,1	67,9	62,9	75,1
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bruggarage									
Bronnaam	:	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 meter breed, 50% open									
MeetDatum	:	7-9-2020									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,10									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	33,7	52,7	49,7	50,7	51,6	53,6	59,4	56,3	51,3	63,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

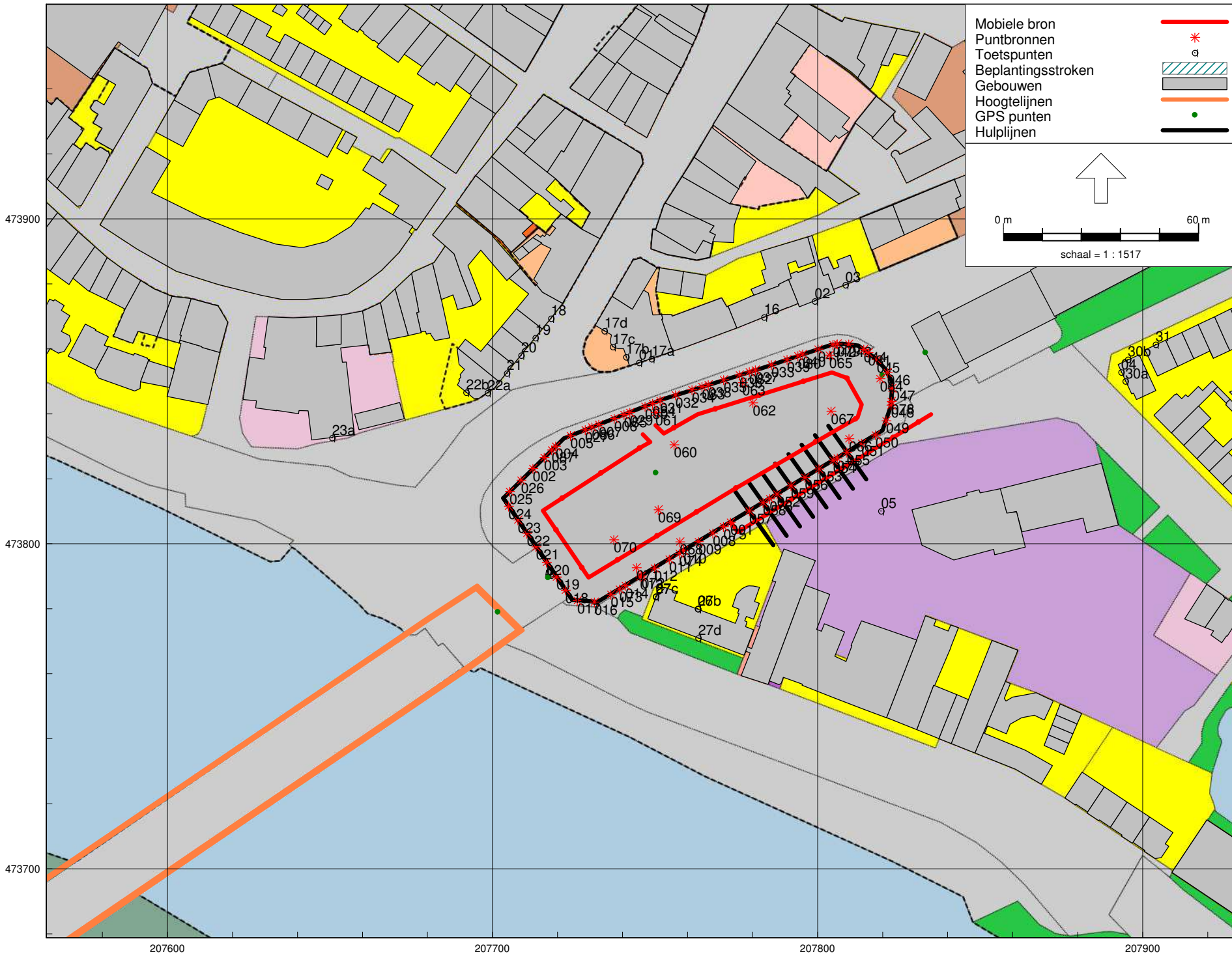
Lw [dB(A)]	:	39,2	58,2	55,2	56,2	57,1	59,1	64,9	61,8	56,8	68,9
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Bruggarage										
Bronnaam	:	Gevel helling, strook 5 meter breed, 50% open										
MeetDatum	:	7-9-2020										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Opp. meetv [m²]	:	7,10										
Cd [dB]	:	3										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	32,1	51,0	48,0	49,0	49,9	51,9	57,8	54,7	49,7	61,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	8,5	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	37,6	56,5	53,5	54,5	55,4	57,4	63,3	60,2	55,2	67,3

Bijlage 4**Invoergegevens rekenmodel
industrielawaai en indirecte hinder**



Rekenmodel Brinkgagge Industriealwaaai

Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping
inrichting	001	Gevel laag 0, ingang	207773,24	473806,65	1,80	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	002	Gevel helling, strook 5 meter breed, 50% open	207712,42	473823,15	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	003	Gevel helling, strook 5 meter breed, 50% open	207715,89	473826,55	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	004	Gevel helling, strook 5 meter breed, 50% open	207719,40	473830,07	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	005	Gevel helling, strook 5 meter breed, 50% open	207723,94	473833,33	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	006	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207737,46	473838,60	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	007	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207732,71	473836,75	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	008	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207767,73	473803,33	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	009	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207763,33	473800,68	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	010	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207758,79	473797,94	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	011	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207754,36	473795,27	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	012	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207749,83	473792,54	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	013	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207745,37	473789,86	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	014	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207740,91	473787,17	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	015	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207736,38	473784,44	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	016	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207731,35	473782,09	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	017	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207726,08	473782,55	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	018	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207722,43	473785,73	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	019	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207719,67	473789,79	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	020	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207716,57	473794,35	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	021	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207713,39	473799,05	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	022	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207710,54	473803,23	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	023	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207707,77	473807,33	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	024	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207704,90	473811,54	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	025	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207705,23	473816,12	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	026	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207708,78	473819,59	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	027	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207728,50	473835,11	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	029	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207742,21	473840,46	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	030	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207746,92	473842,29	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	031	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207751,55	473844,10	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	032	Gevel laag 0 (west van ingang), strook 5 mete	207756,28	473845,79	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	033	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207785,80	473855,14	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	034	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207761,35	473847,39	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	035	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207771,11	473850,47	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	036	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207775,94	473851,99	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	037	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207780,83	473853,53	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	038	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207766,34	473848,96	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	039	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207790,58	473856,74	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	040	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207795,42	473858,37	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	041	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207800,12	473859,94	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	042	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207804,70	473861,36	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	043	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207809,54	473861,44	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	044	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207814,19	473859,88	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	045	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207818,22	473856,67	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	046	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207821,42	473852,72	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	047	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207822,93	473847,85	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee

Rekenmodel Brinkgage Industrieelwaai

Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	GeenDemping
inrichting	048	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207822,58	473842,68	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	049	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207821,08	473837,89	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	050	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207817,81	473833,49	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	051	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207813,55	473830,93	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	052	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207787,54	473815,26	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	053	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207800,41	473823,02	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	054	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207804,79	473825,65	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	055	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207809,02	473828,20	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	056	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207796,12	473820,43	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	057	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207778,96	473810,09	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	058	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207783,22	473812,66	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
inrichting	059	Gevel laag 0 (oost van ingang), strook 5 mete	207791,84	473817,85	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	060	autoportier	207755,82	473830,49	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	061	autoportier	207750,13	473840,46	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	062	autoportier	207780,08	473843,35	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	063	autoportier	207776,87	473849,57	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	064	autoportier	207819,17	473850,80	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	065	autoportier	207803,61	473858,09	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	066	autoportier	207809,62	473832,32	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	067	autoportier	207804,12	473840,83	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	068	autoportier	207757,66	473800,61	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	069	autoportier	207750,94	473810,48	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	070	autoportier	207737,27	473801,26	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	071	autoportier	207744,23	473792,68	1,50	2,90	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	072	autoportier inpandig	207745,82	473790,13	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	073	autoportier inpandig	207739,05	473786,06	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	074	autoportier inpandig	207757,41	473797,11	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	075	autoportier inpandig	207771,02	473805,31	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	076	autoportier inpandig	207785,24	473813,87	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	077	autoportier inpandig	207806,03	473826,40	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	078	autoportier inpandig	207822,66	473843,84	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	079	autoportier inpandig	207806,06	473861,53	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	080	autoportier inpandig	207793,92	473857,86	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	081	autoportier inpandig	207815,55	473858,86	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	082	autoportier inpandig	207778,98	473852,94	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	083	autoportier inpandig	207764,45	473848,37	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	084	autoportier inpandig	207749,23	473843,19	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	085	autoportier inpandig	207740,43	473839,76	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	086	autoportier inpandig	207730,59	473835,92	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee
maximale geluidniveaus	087	autoportier inpandig	207718,17	473828,86	2,00	0,00	Eigen waarde	Uitstralende gevel	0,00	360,00	Nee

Rekenmodel Brinkgage Industriealwaai

Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	ISO M.
inrichting	route	route 1a/1b	207746,23	473833,71	207750,15	473836,48	0,75	0,75	2,90	2,90	0,75	2,90
inrichtingsgebonden	weg	personenautos indirect	207773,56	473806,36	207834,93	473839,87	0,75	0,75	0,00	0,00	0,75	0,00

Rekenmodel Brinkgage Industriealwaai

Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hdef.	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Gem.snelheid	Red 1k	Lw Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
inrichting	Relatief aan onderliggend item	240,90	136	28	--	15	0,00	89,97	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00
inrichtingsgebonden	Relatief	73,02	1516	428	192	20	0,00	89,97	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00

Rekenmodel Brinkgage Industriealwaai

Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
inrichting	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97
inrichtingsgebonden	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97

Rekenmodel Brinkgage Industrieelwaai

Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	
--	01	beoordelingspunt 1	(Zandpoort 15)	207745,06	473855,74	0,00	Eigen waarde	5,00	8,00
--	02	beoordelingspunt 2	(Bokkingshang 4-6)	207799,12	473874,70	0,00	Eigen waarde	5,00	7,80
--	03	beoordelingspunt 3	(Bokkingshang 7)	207808,57	473879,64	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
--	04	beoordelingspunt 4	(Emmastraat 1)	207893,38	473852,81	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
--	05	beoordelingspunt 5	(Sluisstraat 2, vervallen)	207819,49	473810,11	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00
--	06	beoordelingspunt 6	(Pothoofd 1-39)	207763,07	473780,02	0,00	Eigen waarde	4,00	10,00
--	07	beoordelingspunt 7	(Pothoofd 1-39)	207750,19	473783,70	0,00	Eigen waarde	4,00	10,00
--	40	Bergschild 32-40		208011,23	473984,75	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	41	Bergschild 28-30		208000,89	473979,49	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	42	Bergschild 24-26		207995,18	473976,33	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	43	Bergschild 22-22A		207989,78	473972,96	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	44	Bergschild 18-20		207985,00	473969,97	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	45	Bergschild 16		207977,91	473969,72	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	46	Bergschild 14		207973,12	473966,29	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	47	Bergschild 10-12		207964,81	473966,62	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	48	Bergschild 2-8		207941,45	473958,05	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	10	Rijkmanstraat 54		207931,48	473959,52	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	11	Rijkmanstraat 50-52A, B, C		207926,57	473949,72	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	12	Rijkmanstraat 48-48A		207920,07	473945,97	4,50	Relatief	1,50	4,50
--	13	Bokkingshang 20-23		207914,91	473928,44	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	16	Bokkingshang 3		207783,57	473869,73	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	17a	Zandpoort 15 voorgevel		207748,88	473856,90	0,00	Relatief	5,00	8,00
--	17b	Zandpoort 15 zijgevel		207741,11	473857,46	0,00	Relatief	5,00	8,00
--	17c	Zandpoort 15		207737,00	473860,66	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	17d	Zandpoort 15		207734,40	473865,47	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	18	Zandpoort 14		207717,99	473869,36	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	19	Zandpoort 16		207713,18	473863,40	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	20	Zandpoort 18		207708,80	473857,98	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	21	Zandpoort 20		207704,38	473852,50	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	22a	Zandpoort 24		207698,49	473846,48	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	22b	Zandpoort 24		207691,88	473846,57	0,00	Relatief	4,50	7,50
--	23a	Welle 36-38		207650,65	473832,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	27b	Pothoofd 1-39 achter		207763,19	473779,98	0,00	Relatief	4,00	7,00
--	27c	Pothoofd 1-39 zijgevel		207750,25	473783,85	0,00	Relatief	4,00	7,00
--	27d	Pothoofd 1-39		207763,25	473770,98	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	30a	Emmastraat 1		207894,67	473850,05	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	30b	Emmastraat 1		207895,47	473856,70	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	31	Emmastraat 2		207903,99	473861,35	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	32	Emmastraat 8		207929,30	473873,44	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	33	Emmastraat 13		207954,48	473885,46	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	34	Emmastraat 14		207961,38	473889,70	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	35	Emmastraat 18		207977,19	473903,62	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	36	Emmastraat 23		207997,41	473921,43	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	37	Emmastraat 24-25		208005,70	473928,77	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	38	Emmastraat 29-29A		208022,80	473943,15	0,00	Relatief	1,50	4,50
--	39	Emmastraat 32		208034,79	473954,61	0,00	Relatief	1,50	4,50



Kenmerk

R001-1275808JEA-V02-rlk-NL

Bijlage 5

Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Rekenresultaten wegverkeer, Lden gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110g Wgh Wegverkeer 2020 (zonder Brinkgarage)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020, zonder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	5,00	71,3	67,9	61,8	71,8
01_B	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	8,00	70,4	67,1	60,9	70,9
02_A	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	5,00	71,6	68,2	62,1	72,1
02_B	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	7,80	70,8	67,4	61,4	71,3
02_C	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	10,50	70,1	66,8	60,8	70,7
03_A	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	1,50	70,5	67,3	61,1	71,1
03_B	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	5,00	70,6	67,3	61,3	71,2
03_C	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	7,80	70,0	66,7	60,8	70,6
04_A	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	1,50	64,7	61,4	55,8	65,4
04_B	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	5,00	65,2	62,0	56,5	66,0
05_A	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	1,50	61,4	58,0	52,7	62,2
05_B	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	5,00	64,6	61,1	55,9	65,3
05_C	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	7,50	65,0	61,6	56,3	65,8
06_A	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	4,00	62,2	58,5	53,3	62,8
06_B	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	10,00	63,3	59,6	54,4	63,9
06_C	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	15,00	64,1	60,6	55,2	64,8
07_A	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	4,00	63,7	60,1	54,5	64,3
07_B	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	10,00	66,3	62,7	57,2	66,9
07_C	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	15,00	66,8	63,2	57,6	67,3
10_A	Rijkmanstraat 54	1,50	61,4	57,9	52,3	62,0
10_B	Rijkmanstraat 54	4,50	63,9	60,4	54,7	64,4
10_C	Rijkmanstraat 54	7,50	63,8	60,4	54,6	64,4
10_D	Rijkmanstraat 54	10,50	63,7	60,3	54,5	64,3
11_A	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	1,50	64,7	61,2	55,6	65,3
11_B	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	4,50	65,9	62,5	56,7	66,5
11_C	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	7,50	65,9	62,4	56,6	66,4
11_D	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	10,50	65,8	62,3	56,5	66,3
12_A	Rijkmanstraat 48-48A	1,50	62,7	59,2	53,5	63,3
12_B	Rijkmanstraat 48-48A	4,50	63,6	60,1	54,3	64,1
12_C	Rijkmanstraat 48-48A	7,50	63,6	60,1	54,3	64,1
12_D	Rijkmanstraat 48-48A	10,50	63,6	60,2	54,4	64,2
13_A	Bokkingshang 20-23	4,50	70,0	66,6	60,6	70,5
13_B	Bokkingshang 20-23	7,50	69,5	66,2	60,3	70,1
13_C	Bokkingshang 20-23	10,50	69,0	65,7	59,8	69,6
16_A	Bokkingshang 3	4,50	71,4	68,0	61,9	71,9
16_B	Bokkingshang 3	7,50	70,7	67,3	61,2	71,2
16_C	Bokkingshang 3	10,50	69,9	66,6	60,6	70,5
16_D	Bokkingshang 3	13,50	69,3	65,9	60,0	69,8
17a_A	Zandpoort 15 voorgevel	5,00	71,4	68,0	61,9	71,8
17a_B	Zandpoort 15 voorgevel	8,00	70,5	67,1	61,0	71,0
17b_A	Zandpoort 15 zijgevel	5,00	68,1	64,8	58,6	68,6
17b_B	Zandpoort 15 zijgevel	8,00	67,8	64,4	58,3	68,2
17c_A	Zandpoort 15	1,50	67,2	63,8	57,7	67,7
17c_B	Zandpoort 15	4,50	67,6	64,2	58,1	68,1
17c_C	Zandpoort 15	7,50	67,4	64,1	58,0	67,9
17c_D	Zandpoort 15	10,50	67,1	63,7	57,7	67,6
17d_A	Zandpoort 15	1,50	65,3	61,9	55,8	65,8
17d_B	Zandpoort 15	4,50	66,0	62,6	56,5	66,5
17d_C	Zandpoort 15	7,50	66,0	62,6	56,6	66,5
17d_D	Zandpoort 15	10,50	65,9	62,5	56,5	66,4
18_A	Zandpoort 14	4,50	64,5	61,0	55,0	65,0
18_B	Zandpoort 14	7,50	64,5	61,1	55,1	65,0
18_C	Zandpoort 14	10,50	64,5	61,0	55,1	65,0
19_A	Zandpoort 16	4,50	65,8	62,4	56,4	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer, Lden gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110g Wgh Wegverkeer 2020 (zonder Brinkgarage)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020, zonder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	Zandpoort 16	7,50	65,8	62,4	56,4	66,3
19_C	Zandpoort 16	10,50	65,7	62,3	56,3	66,2
20_A	Zandpoort 18	4,50	66,9	63,5	57,4	67,3
20_B	Zandpoort 18	7,50	66,8	63,4	57,4	67,3
20_C	Zandpoort 18	10,50	66,7	63,2	57,2	67,2
21_A	Zandpoort 20	4,50	67,6	64,2	58,1	68,1
21_B	Zandpoort 20	7,50	67,5	64,1	58,1	68,0
21_C	Zandpoort 20	10,50	67,3	63,8	57,8	67,8
22a_A	Zandpoort 24	4,50	68,4	64,9	58,9	68,8
22a_B	Zandpoort 24	7,50	68,2	64,8	58,7	68,7
22a_C	Zandpoort 24	10,50	67,9	64,5	58,5	68,4
22b_A	Zandpoort 24	4,50	65,5	62,0	56,0	66,0
22b_B	Zandpoort 24	7,50	65,5	62,0	56,1	66,0
22b_C	Zandpoort 24	10,50	65,4	61,9	56,0	65,9
23a_A	Welle 36-38	1,50	66,7	63,3	57,1	67,1
23a_B	Welle 36-38	4,50	67,2	63,8	57,7	67,7
23a_C	Welle 36-38	7,50	67,1	63,7	57,6	67,6
23a_D	Welle 36-38	10,50	66,9	63,5	57,4	67,4
23a_E	Welle 36-38	13,50	66,7	63,2	57,2	67,1
27b_A	Pothoofd 1-39 achter	4,00	62,1	58,4	53,3	62,8
27b_B	Pothoofd 1-39 achter	7,00	62,9	59,2	54,1	63,5
27b_C	Pothoofd 1-39 achter	10,00	63,2	59,6	54,4	63,9
27b_D	Pothoofd 1-39 achter	13,00	63,8	60,2	54,9	64,5
27b_E	Pothoofd 1-39 achter	16,00	64,2	60,7	55,2	64,8
27b_F	Pothoofd 1-39 achter	19,00	64,4	60,8	55,3	65,0
27c_A	Pothoofd 1-39 zijgevel	4,00	63,7	60,1	54,5	64,3
27c_B	Pothoofd 1-39 zijgevel	7,00	66,0	62,3	56,9	66,6
27c_C	Pothoofd 1-39 zijgevel	10,00	66,3	62,7	57,2	66,9
27c_D	Pothoofd 1-39 zijgevel	13,00	66,8	63,2	57,6	67,3
27c_E	Pothoofd 1-39 zijgevel	16,00	66,7	63,2	57,6	67,3
27c_F	Pothoofd 1-39 zijgevel	19,00	66,6	63,0	57,5	67,2
27d_A	Pothoofd 1-39	1,50	65,8	62,4	56,1	66,2
27d_B	Pothoofd 1-39	4,50	66,1	62,7	56,5	66,5
27d_C	Pothoofd 1-39	7,50	65,9	62,5	56,4	66,4
27d_D	Pothoofd 1-39	10,50	65,6	62,2	56,1	66,1
27d_E	Pothoofd 1-39	13,50	65,1	61,6	55,5	65,5
27d_F	Pothoofd 1-39	16,50	64,5	61,1	55,0	65,0
30a_A	Emmastraat 1	1,50	63,9	60,7	55,2	64,7
30a_B	Emmastraat 1	4,50	64,6	61,4	55,9	65,4
30a_C	Emmastraat 1	7,50	64,7	61,5	56,0	65,5
30b_A	Emmastraat 1	1,50	68,1	64,7	58,9	68,7
30b_B	Emmastraat 1	4,50	68,6	65,2	59,4	69,2
30b_C	Emmastraat 1	7,50	68,5	65,1	59,4	69,1
31_A	Emmastraat 2	1,50	68,2	64,7	58,9	68,7
31_B	Emmastraat 2	4,50	68,7	65,2	59,5	69,2
31_C	Emmastraat 2	7,50	68,6	65,1	59,4	69,1
32_A	Emmastraat 8	1,50	68,1	64,6	58,7	68,6
32_B	Emmastraat 8	4,50	68,6	65,1	59,3	69,1
32_C	Emmastraat 8	7,50	68,5	65,0	59,2	69,0
33_A	Emmastraat 13	1,50	67,8	64,3	58,4	68,3
33_B	Emmastraat 13	4,50	68,4	64,9	59,0	68,9
33_C	Emmastraat 13	7,50	68,3	64,8	59,0	68,8
34_A	Emmastraat 14	1,50	67,7	64,2	58,3	68,2
34_B	Emmastraat 14	4,50	68,2	64,8	58,9	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer, Lden gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110g Wgh Wegverkeer 2020 (zonder Brinkgarage)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2020, zonder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_C	Emmastraat 14	7,50	68,2	64,7	58,9	68,7
35_A	Emmastraat 18	1,50	68,1	64,6	58,8	68,6
35_B	Emmastraat 18	4,50	68,6	65,1	59,3	69,2
35_C	Emmastraat 18	7,50	68,5	65,0	59,2	69,0
36_A	Emmastraat 23	1,50	68,8	65,3	59,6	69,3
36_B	Emmastraat 23	4,50	69,1	65,6	59,9	69,7
36_C	Emmastraat 23	7,50	68,9	65,4	59,7	69,4
37_A	Emmastraat 24-25	1,50	69,0	65,5	59,8	69,6
37_B	Emmastraat 24-25	4,50	69,3	65,8	60,1	69,8
37_C	Emmastraat 24-25	7,50	69,0	65,5	59,8	69,6
38_A	Emmastraat 29-29A	1,50	68,9	65,4	59,7	69,5
38_B	Emmastraat 29-29A	4,50	69,2	65,6	60,0	69,7
38_C	Emmastraat 29-29A	7,50	68,9	65,4	59,7	69,5
39_A	Emmastraat 32	1,50	68,6	65,1	59,3	69,1
39_B	Emmastraat 32	4,50	68,8	65,3	59,6	69,3
39_C	Emmastraat 32	7,50	68,6	65,0	59,3	69,1
40_A	Bergschild 32-40	1,50	69,0	65,5	59,8	69,6
40_B	Bergschild 32-40	4,50	68,7	65,2	59,5	69,3
40_C	Bergschild 32-40	7,50	68,3	64,8	59,1	68,8
40_D	Bergschild 32-40	10,50	67,8	64,3	58,7	68,4
41_A	Bergschild 28-30	1,50	68,6	65,1	59,3	69,1
41_B	Bergschild 28-30	4,50	68,9	65,5	59,7	69,5
41_C	Bergschild 28-30	7,50	68,6	65,2	59,3	69,1
41_D	Bergschild 28-30	10,50	68,2	64,8	59,0	68,8
42_A	Bergschild 24-26	1,50	68,9	65,5	59,7	69,5
42_B	Bergschild 24-26	4,50	68,7	65,3	59,5	69,3
42_C	Bergschild 24-26	7,50	68,4	64,9	59,1	68,9
42_D	Bergschild 24-26	10,50	68,0	64,6	58,8	68,6
43_A	Bergschild 22-22A	1,50	69,0	65,6	59,7	69,5
43_B	Bergschild 22-22A	4,50	68,7	65,3	59,5	69,3
43_C	Bergschild 22-22A	7,50	68,4	65,0	59,2	69,0
43_D	Bergschild 22-22A	10,50	68,1	64,6	58,8	68,6
44_A	Bergschild 18-20	1,50	68,9	65,5	59,6	69,4
44_B	Bergschild 18-20	4,50	68,7	65,3	59,4	69,2
44_C	Bergschild 18-20	7,50	68,4	64,9	59,1	68,9
44_D	Bergschild 18-20	10,50	68,0	64,6	58,8	68,6
45_A	Bergschild 16	1,50	67,4	63,9	58,1	67,9
45_B	Bergschild 16	4,50	67,5	64,0	58,2	68,0
45_C	Bergschild 16	7,50	67,2	63,8	58,0	67,8
45_D	Bergschild 16	10,50	67,0	63,6	57,8	67,6
46_A	Bergschild 14	1,50	68,0	64,6	58,8	68,6
46_B	Bergschild 14	4,50	67,9	64,5	58,7	68,5
46_C	Bergschild 14	7,50	67,7	64,3	58,5	68,3
46_D	Bergschild 14	10,50	67,5	64,0	58,2	68,0
47_A	Bergschild 10-12	1,50	65,8	62,3	56,7	66,4
47_B	Bergschild 10-12	4,50	66,9	63,5	57,7	67,5
47_C	Bergschild 10-12	7,50	66,8	63,4	57,6	67,4
47_D	Bergschild 10-12	10,50	66,7	63,3	57,5	67,3
48_A	Bergschild 2-8	1,50	65,0	61,5	55,9	65,6
48_B	Bergschild 2-8	4,50	66,6	63,2	57,4	67,2
48_C	Bergschild 2-8	7,50	66,6	63,2	57,4	67,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer, Lden gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110g Wgh Wegverkeer 2030 (met Brinkgarage)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, met parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	5,00	70,8	67,5	61,3	71,3
01_B	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	8,00	70,0	66,7	60,5	70,5
02_A	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	5,00	71,2	67,8	61,8	71,7
02_B	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	7,80	70,4	67,1	61,1	71,0
02_C	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	10,50	69,7	66,4	60,5	70,3
03_A	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	1,50	70,2	66,9	60,8	70,7
03_B	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	5,00	70,3	67,0	61,0	70,9
03_C	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	7,80	69,8	66,5	60,5	70,4
04_A	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	1,50	64,4	61,2	55,6	65,2
04_B	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	5,00	65,0	61,8	56,2	65,8
05_A	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	1,50	61,2	57,8	52,5	62,0
05_B	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	5,00	64,4	60,9	55,7	65,1
05_C	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	7,50	64,8	61,3	56,1	65,5
06_A	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	4,00	61,9	58,3	53,1	62,6
06_B	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	10,00	63,0	59,4	54,2	63,7
06_C	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	15,00	63,9	60,3	54,9	64,5
07_A	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	4,00	63,7	60,1	54,4	64,2
07_B	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	10,00	66,1	62,5	57,0	66,7
07_C	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	15,00	66,6	63,0	57,4	67,1
10_A	Rijkmanstraat 54	1,50	61,2	57,6	52,1	61,8
10_B	Rijkmanstraat 54	4,50	63,7	60,3	54,5	64,3
10_C	Rijkmanstraat 54	7,50	63,7	60,2	54,5	64,2
10_D	Rijkmanstraat 54	10,50	63,6	60,1	54,4	64,1
11_A	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	1,50	64,5	61,0	55,4	65,1
11_B	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	4,50	65,8	62,3	56,5	66,3
11_C	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	7,50	65,7	62,3	56,5	66,3
11_D	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	10,50	65,6	62,1	56,4	66,2
12_A	Rijkmanstraat 48-48A	1,50	62,5	59,0	53,3	63,1
12_B	Rijkmanstraat 48-48A	4,50	63,4	60,0	54,2	64,0
12_C	Rijkmanstraat 48-48A	7,50	63,4	60,0	54,2	64,0
12_D	Rijkmanstraat 48-48A	10,50	63,5	60,0	54,3	64,0
13_A	Bokkingshang 20-23	4,50	69,9	66,5	60,6	70,4
13_B	Bokkingshang 20-23	7,50	69,4	66,0	60,1	70,0
13_C	Bokkingshang 20-23	10,50	68,9	65,5	59,7	69,5
16_A	Bokkingshang 3	4,50	71,0	67,6	61,5	71,4
16_B	Bokkingshang 3	7,50	70,3	66,9	60,8	70,8
16_C	Bokkingshang 3	10,50	69,6	66,2	60,2	70,1
16_D	Bokkingshang 3	13,50	68,9	65,6	59,6	69,5
17a_A	Zandpoort 15 voorgevel	5,00	70,9	67,6	61,4	71,4
17a_B	Zandpoort 15 voorgevel	8,00	70,1	66,7	60,6	70,6
17b_A	Zandpoort 15 zijgevel	5,00	67,7	64,3	58,2	68,2
17b_B	Zandpoort 15 zijgevel	8,00	67,4	64,0	57,9	67,8
17c_A	Zandpoort 15	1,50	66,8	63,4	57,2	67,2
17c_B	Zandpoort 15	4,50	67,2	63,8	57,7	67,7
17c_C	Zandpoort 15	7,50	67,0	63,7	57,6	67,5
17c_D	Zandpoort 15	10,50	66,7	63,3	57,3	67,2
17d_A	Zandpoort 15	1,50	64,9	61,5	55,4	65,4
17d_B	Zandpoort 15	4,50	65,6	62,2	56,1	66,1
17d_C	Zandpoort 15	7,50	65,6	62,2	56,2	66,1
17d_D	Zandpoort 15	10,50	65,5	62,1	56,1	66,0
18_A	Zandpoort 14	4,50	64,1	60,7	54,7	64,6
18_B	Zandpoort 14	7,50	64,2	60,7	54,8	64,7
18_C	Zandpoort 14	10,50	64,1	60,7	54,7	64,6
19_A	Zandpoort 16	4,50	65,4	62,0	56,0	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer, Lden gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110g Wgh Wegverkeer 2030 (met Brinkgarage)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, met parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_B	Zandpoort 16	7,50	65,4	62,0	56,0	65,9
19_C	Zandpoort 16	10,50	65,3	61,9	55,9	65,8
20_A	Zandpoort 18	4,50	66,5	63,1	57,0	67,0
20_B	Zandpoort 18	7,50	66,4	63,0	57,0	66,9
20_C	Zandpoort 18	10,50	66,3	62,9	56,8	66,8
21_A	Zandpoort 20	4,50	67,2	63,8	57,8	67,7
21_B	Zandpoort 20	7,50	67,1	63,7	57,7	67,6
21_C	Zandpoort 20	10,50	66,9	63,5	57,4	67,4
22a_A	Zandpoort 24	4,50	68,0	64,6	58,5	68,5
22a_B	Zandpoort 24	7,50	67,8	64,4	58,4	68,3
22a_C	Zandpoort 24	10,50	67,5	64,1	58,1	68,0
22b_A	Zandpoort 24	4,50	65,2	61,7	55,7	65,6
22b_B	Zandpoort 24	7,50	65,2	61,7	55,7	65,7
22b_C	Zandpoort 24	10,50	65,1	61,6	55,6	65,5
23a_A	Welle 36-38	1,50	66,3	62,9	56,8	66,8
23a_B	Welle 36-38	4,50	66,9	63,5	57,4	67,4
23a_C	Welle 36-38	7,50	66,8	63,4	57,3	67,3
23a_D	Welle 36-38	10,50	66,6	63,2	57,1	67,1
23a_E	Welle 36-38	13,50	66,3	62,9	56,9	66,8
27b_A	Pothead 1-39 achter	4,00	61,9	58,2	53,0	62,5
27b_B	Pothead 1-39 achter	7,00	62,6	59,0	53,8	63,3
27b_C	Pothead 1-39 achter	10,00	63,0	59,4	54,1	63,6
27b_D	Pothead 1-39 achter	13,00	63,6	60,0	54,6	64,2
27b_E	Pothead 1-39 achter	16,00	63,9	60,4	54,9	64,5
27b_F	Pothead 1-39 achter	19,00	64,1	60,5	55,0	64,7
27c_A	Pothead 1-39 zijgevel	4,00	63,6	60,1	54,4	64,2
27c_B	Pothead 1-39 zijgevel	7,00	65,8	62,2	56,8	66,4
27c_C	Pothead 1-39 zijgevel	10,00	66,1	62,5	57,0	66,7
27c_D	Pothead 1-39 zijgevel	13,00	66,5	63,0	57,4	67,1
27c_E	Pothead 1-39 zijgevel	16,00	66,5	63,0	57,4	67,1
27c_F	Pothead 1-39 zijgevel	19,00	66,4	62,8	57,2	66,9
27d_A	Pothead 1-39	1,50	65,9	62,5	56,3	66,3
27d_B	Pothead 1-39	4,50	66,2	62,8	56,6	66,6
27d_C	Pothead 1-39	7,50	66,0	62,6	56,4	66,5
27d_D	Pothead 1-39	10,50	65,7	62,3	56,1	66,1
27d_E	Pothead 1-39	13,50	65,1	61,7	55,6	65,6
27d_F	Pothead 1-39	16,50	64,6	61,2	55,0	65,0
30a_A	Emmastraat 1	1,50	63,7	60,5	54,9	64,4
30a_B	Emmastraat 1	4,50	64,4	61,2	55,6	65,1
30a_C	Emmastraat 1	7,50	64,5	61,3	55,7	65,2
30b_A	Emmastraat 1	1,50	67,8	64,4	58,6	68,4
30b_B	Emmastraat 1	4,50	68,3	64,9	59,2	68,9
30b_C	Emmastraat 1	7,50	68,3	64,9	59,1	68,9
31_A	Emmastraat 2	1,50	67,9	64,5	58,7	68,5
31_B	Emmastraat 2	4,50	68,4	65,0	59,2	69,0
31_C	Emmastraat 2	7,50	68,3	64,9	59,1	68,9
32_A	Emmastraat 8	1,50	67,8	64,3	58,5	68,3
32_B	Emmastraat 8	4,50	68,4	64,9	59,1	68,9
32_C	Emmastraat 8	7,50	68,2	64,8	59,0	68,8
33_A	Emmastraat 13	1,50	67,6	64,1	58,2	68,1
33_B	Emmastraat 13	4,50	68,1	64,6	58,8	68,6
33_C	Emmastraat 13	7,50	68,0	64,5	58,7	68,5
34_A	Emmastraat 14	1,50	67,4	63,9	58,1	67,9
34_B	Emmastraat 14	4,50	68,0	64,5	58,7	68,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeer, Lden gecumuleerd exclusief aftrek artikel 110g Wgh Wegverkeer 2030 (met Brinkgarage)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030, met parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_C	Emmastraat 14	7,50	67,9	64,4	58,6	68,5
35_A	Emmastraat 18	1,50	67,9	64,4	58,6	68,4
35_B	Emmastraat 18	4,50	68,4	64,9	59,1	68,9
35_C	Emmastraat 18	7,50	68,3	64,8	59,0	68,8
36_A	Emmastraat 23	1,50	68,6	65,1	59,3	69,1
36_B	Emmastraat 23	4,50	68,9	65,4	59,7	69,4
36_C	Emmastraat 23	7,50	68,7	65,2	59,4	69,2
37_A	Emmastraat 24-25	1,50	68,8	65,3	59,5	69,3
37_B	Emmastraat 24-25	4,50	69,1	65,5	59,8	69,6
37_C	Emmastraat 24-25	7,50	68,8	65,3	59,6	69,4
38_A	Emmastraat 29-29A	1,50	68,7	65,2	59,5	69,2
38_B	Emmastraat 29-29A	4,50	69,0	65,4	59,7	69,5
38_C	Emmastraat 29-29A	7,50	68,7	65,2	59,5	69,3
39_A	Emmastraat 32	1,50	68,4	64,8	59,1	68,9
39_B	Emmastraat 32	4,50	68,6	65,1	59,4	69,1
39_C	Emmastraat 32	7,50	68,4	64,8	59,1	68,9
40_A	Bergschild 32-40	1,50	68,9	65,4	59,8	69,5
40_B	Bergschild 32-40	4,50	68,6	65,1	59,4	69,2
40_C	Bergschild 32-40	7,50	68,2	64,7	59,0	68,8
40_D	Bergschild 32-40	10,50	67,8	64,2	58,6	68,3
41_A	Bergschild 28-30	1,50	68,4	65,0	59,2	69,0
41_B	Bergschild 28-30	4,50	68,8	65,4	59,5	69,4
41_C	Bergschild 28-30	7,50	68,5	65,0	59,2	69,0
41_D	Bergschild 28-30	10,50	68,1	64,6	58,8	68,6
42_A	Bergschild 24-26	1,50	68,8	65,4	59,6	69,4
42_B	Bergschild 24-26	4,50	68,6	65,2	59,4	69,2
42_C	Bergschild 24-26	7,50	68,3	64,8	59,0	68,8
42_D	Bergschild 24-26	10,50	67,9	64,4	58,7	68,4
43_A	Bergschild 22-22A	1,50	68,9	65,4	59,6	69,4
43_B	Bergschild 22-22A	4,50	68,6	65,2	59,4	69,2
43_C	Bergschild 22-22A	7,50	68,3	64,8	59,0	68,8
43_D	Bergschild 22-22A	10,50	67,9	64,5	58,7	68,5
44_A	Bergschild 18-20	1,50	68,8	65,4	59,5	69,3
44_B	Bergschild 18-20	4,50	68,6	65,1	59,3	69,1
44_C	Bergschild 18-20	7,50	68,2	64,8	59,0	68,8
44_D	Bergschild 18-20	10,50	67,9	64,4	58,7	68,4
45_A	Bergschild 16	1,50	67,2	63,8	58,0	67,8
45_B	Bergschild 16	4,50	67,3	63,9	58,1	67,9
45_C	Bergschild 16	7,50	67,1	63,6	57,9	67,7
45_D	Bergschild 16	10,50	66,9	63,4	57,6	67,4
46_A	Bergschild 14	1,50	67,9	64,5	58,6	68,5
46_B	Bergschild 14	4,50	67,8	64,4	58,6	68,4
46_C	Bergschild 14	7,50	67,6	64,1	58,3	68,1
46_D	Bergschild 14	10,50	67,3	63,9	58,1	67,9
47_A	Bergschild 10-12	1,50	65,6	62,1	56,5	66,2
47_B	Bergschild 10-12	4,50	66,8	63,3	57,5	67,3
47_C	Bergschild 10-12	7,50	66,7	63,2	57,5	67,2
47_D	Bergschild 10-12	10,50	66,6	63,1	57,3	67,1
48_A	Bergschild 2-8	1,50	64,9	61,3	55,7	65,4
48_B	Bergschild 2-8	4,50	66,5	63,0	57,2	67,0
48_C	Bergschild 2-8	7,50	66,5	63,0	57,2	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Kenmerk

R001-1275808JEA-V02-rlk-NL

Bijlage 6

Rekenresultaten industrielaai

Rekenresultaten industrielawaai

Directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichting
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	5,00	51,2	50,4	43,6	55,4
01_B	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	8,00	51,0	50,2	43,2	55,2
02_A	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	5,00	48,7	47,9	41,2	52,9
02_B	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	7,80	48,7	47,9	40,9	52,9
02_C	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	10,50	48,5	47,6	40,6	52,6
03_A	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	1,50	46,2	45,4	38,7	50,4
03_B	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	5,00	46,5	45,7	38,9	50,7
03_C	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	7,80	46,6	45,7	38,8	50,7
04_A	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	1,50	36,4	35,5	28,6	40,5
04_B	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	5,00	38,2	37,3	30,5	42,3
05_A	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	1,50	47,3	46,5	39,8	51,5
05_B	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	5,00	47,9	47,1	40,2	52,1
05_C	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	7,50	48,0	47,2	40,2	52,2
06_A	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	4,00	49,1	48,3	41,6	53,3
06_B	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	10,00	49,0	48,2	41,3	53,2
06_C	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	15,00	48,5	47,6	40,6	52,6
07_A	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	4,00	53,2	52,5	45,8	57,5
07_B	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	10,00	51,6	50,8	43,9	55,8
07_C	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	15,00	49,9	49,0	42,0	54,0
10_A	Rijkmanstraat 54	1,50	15,7	14,6	7,1	19,6
10_B	Rijkmanstraat 54	4,50	15,5	14,4	6,8	19,4
10_C	Rijkmanstraat 54	7,50	16,9	15,9	8,6	20,9
10_D	Rijkmanstraat 54	10,50	20,3	19,3	12,0	24,3
11_A	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	1,50	18,7	17,7	10,2	22,7
11_B	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	4,50	20,0	19,0	11,5	24,0
11_C	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	7,50	22,6	21,6	14,3	26,6
11_D	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	10,50	28,4	27,4	20,0	32,4
12_A	Rijkmanstraat 48-48A	1,50	21,5	20,5	13,0	25,5
12_B	Rijkmanstraat 48-48A	4,50	22,7	21,6	14,1	26,6
12_C	Rijkmanstraat 48-48A	7,50	26,1	25,0	17,5	30,0
12_D	Rijkmanstraat 48-48A	10,50	31,3	30,3	22,9	35,3
13_A	Bokkingshang 20-23	4,50	31,8	30,9	23,8	35,9
13_B	Bokkingshang 20-23	7,50	32,9	32,0	25,0	37,0
13_C	Bokkingshang 20-23	10,50	34,1	33,2	26,1	38,2
16_A	Bokkingshang 3	4,50	49,2	48,4	41,7	53,4
16_B	Bokkingshang 3	7,50	49,2	48,4	41,4	53,4
16_C	Bokkingshang 3	10,50	49,0	48,1	41,0	53,1
16_D	Bokkingshang 3	13,50	48,6	47,7	40,5	52,7
17a_A	Zandpoort 15 voorgevel	5,00	51,0	50,2	43,5	55,2
17a_B	Zandpoort 15 voorgevel	8,00	50,9	50,0	43,1	55,0
17b_A	Zandpoort 15 zijgevel	5,00	48,0	47,1	39,9	52,1
17b_B	Zandpoort 15 zijgevel	8,00	48,0	47,0	39,7	52,0
17c_A	Zandpoort 15	1,50	48,2	47,4	40,5	52,4
17c_B	Zandpoort 15	4,50	48,5	47,6	40,6	52,6
17c_C	Zandpoort 15	7,50	48,6	47,6	40,5	52,6
17c_D	Zandpoort 15	10,50	48,4	47,5	40,3	52,5
17d_A	Zandpoort 15	1,50	45,2	44,2	37,0	49,2
17d_B	Zandpoort 15	4,50	45,6	44,6	37,3	49,6
17d_C	Zandpoort 15	7,50	45,7	44,7	37,2	49,7
17d_D	Zandpoort 15	10,50	45,8	44,7	37,1	49,7
18_A	Zandpoort 14	4,50	44,5	43,6	36,4	48,6
18_B	Zandpoort 14	7,50	44,7	43,7	36,4	48,7
18_C	Zandpoort 14	10,50	44,8	43,8	36,4	48,8
19_A	Zandpoort 16	4,50	45,3	44,3	36,9	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichting
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
19_B	Zandpoort 16	7,50	45,4	44,4	36,9	49,4
19_C	Zandpoort 16	10,50	45,5	44,5	36,9	49,5
20_A	Zandpoort 18	4,50	45,5	44,5	37,2	49,5
20_B	Zandpoort 18	7,50	45,7	44,7	37,2	49,7
20_C	Zandpoort 18	10,50	45,8	44,7	37,1	49,7
21_A	Zandpoort 20	4,50	45,9	44,9	37,4	49,9
21_B	Zandpoort 20	7,50	46,1	45,1	37,5	50,1
21_C	Zandpoort 20	10,50	46,2	45,1	37,4	50,1
22a_A	Zandpoort 24	4,50	45,8	44,8	37,3	49,8
22a_B	Zandpoort 24	7,50	46,1	45,0	37,3	50,0
22a_C	Zandpoort 24	10,50	46,1	45,1	37,3	50,1
22b_A	Zandpoort 24	4,50	41,6	40,5	32,8	45,5
22b_B	Zandpoort 24	7,50	41,8	40,7	32,9	45,7
22b_C	Zandpoort 24	10,50	42,3	41,1	33,3	46,1
23a_A	Welle 36-38	1,50	40,2	39,3	32,2	44,3
23a_B	Welle 36-38	4,50	42,1	41,2	34,1	46,2
23a_C	Welle 36-38	7,50	42,7	41,8	34,6	46,8
23a_D	Welle 36-38	10,50	43,0	42,0	34,7	47,0
23a_E	Welle 36-38	13,50	43,0	42,0	34,6	47,0
27b_A	Pothead 1-39 achter	4,00	49,2	48,4	41,7	53,4
27b_B	Pothead 1-39 achter	7,00	49,2	48,4	41,6	53,4
27b_C	Pothead 1-39 achter	10,00	49,1	48,2	41,3	53,2
27b_D	Pothead 1-39 achter	13,00	48,8	48,0	41,0	53,0
27b_E	Pothead 1-39 achter	16,00	48,4	47,6	40,6	52,6
27b_F	Pothead 1-39 achter	19,00	48,0	47,1	40,1	52,1
27c_A	Pothead 1-39 zijgevel	4,00	53,3	52,5	45,9	57,5
27c_B	Pothead 1-39 zijgevel	7,00	52,6	51,8	45,1	56,8
27c_C	Pothead 1-39 zijgevel	10,00	51,7	50,8	43,9	55,8
27c_D	Pothead 1-39 zijgevel	13,00	50,6	49,8	42,8	54,8
27c_E	Pothead 1-39 zijgevel	16,00	49,6	48,7	41,7	53,7
27c_F	Pothead 1-39 zijgevel	19,00	48,8	47,9	40,7	52,9
27d_A	Pothead 1-39	1,50	38,6	37,9	31,3	42,9
27d_B	Pothead 1-39	4,50	38,9	38,2	31,6	43,2
27d_C	Pothead 1-39	7,50	38,9	38,1	31,6	43,1
27d_D	Pothead 1-39	10,50	38,8	38,1	31,6	43,1
27d_E	Pothead 1-39	13,50	38,4	37,7	31,1	42,7
27d_F	Pothead 1-39	16,50	38,2	37,5	30,9	42,5
30a_A	Emmastraat 1	1,50	36,4	35,6	28,6	40,6
30a_B	Emmastraat 1	4,50	37,8	37,0	30,1	42,0
30a_C	Emmastraat 1	7,50	39,4	38,5	31,6	43,5
30b_A	Emmastraat 1	1,50	35,6	34,8	28,0	39,8
30b_B	Emmastraat 1	4,50	36,8	36,0	29,2	41,0
30b_C	Emmastraat 1	7,50	38,7	37,9	30,9	42,9
31_A	Emmastraat 2	1,50	33,8	33,0	26,0	38,0
31_B	Emmastraat 2	4,50	35,1	34,2	27,3	39,2
31_C	Emmastraat 2	7,50	37,3	36,4	29,4	41,4
32_A	Emmastraat 8	1,50	31,8	30,9	24,0	35,9
32_B	Emmastraat 8	4,50	33,0	32,1	25,1	37,1
32_C	Emmastraat 8	7,50	34,4	33,5	26,5	38,5
33_A	Emmastraat 13	1,50	30,2	29,3	22,3	34,3
33_B	Emmastraat 13	4,50	31,0	30,1	23,0	35,1
33_C	Emmastraat 13	7,50	31,9	31,0	23,9	36,0
34_A	Emmastraat 14	1,50	30,3	29,4	22,3	34,4
34_B	Emmastraat 14	4,50	30,8	29,9	22,8	34,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Directe hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichting
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_C	Emmastraat 14	7,50	31,6	30,7	23,6	35,7
35_A	Emmastraat 18	1,50	29,2	28,3	21,2	33,3
35_B	Emmastraat 18	4,50	29,4	28,5	21,3	33,5
35_C	Emmastraat 18	7,50	30,0	29,1	22,0	34,1
36_A	Emmastraat 23	1,50	28,5	27,6	20,5	32,6
36_B	Emmastraat 23	4,50	28,5	27,6	20,4	32,6
36_C	Emmastraat 23	7,50	28,8	27,9	20,8	32,9
37_A	Emmastraat 24-25	1,50	28,4	27,5	20,4	32,5
37_B	Emmastraat 24-25	4,50	28,4	27,5	20,4	32,5
37_C	Emmastraat 24-25	7,50	28,6	27,8	20,7	32,8
38_A	Emmastraat 29-29A	1,50	28,3	27,4	20,4	32,4
38_B	Emmastraat 29-29A	4,50	28,1	27,2	20,2	32,2
38_C	Emmastraat 29-29A	7,50	28,0	27,1	20,0	32,1
39_A	Emmastraat 32	1,50	28,2	27,3	20,3	32,3
39_B	Emmastraat 32	4,50	28,0	27,1	20,1	32,1
39_C	Emmastraat 32	7,50	27,8	26,9	19,9	31,9
40_A	Bergschild 32-40	1,50	21,6	20,7	13,3	25,7
40_B	Bergschild 32-40	4,50	21,6	20,6	13,2	25,6
40_C	Bergschild 32-40	7,50	21,7	20,8	13,4	25,8
40_D	Bergschild 32-40	10,50	22,8	21,9	14,6	26,9
41_A	Bergschild 28-30	1,50	25,1	24,1	16,7	29,1
41_B	Bergschild 28-30	4,50	25,1	24,1	16,6	29,1
41_C	Bergschild 28-30	7,50	25,2	24,2	16,7	29,2
41_D	Bergschild 28-30	10,50	26,3	25,3	17,9	30,3
42_A	Bergschild 24-26	1,50	25,1	24,1	16,8	29,1
42_B	Bergschild 24-26	4,50	25,0	24,0	16,6	29,0
42_C	Bergschild 24-26	7,50	25,1	24,1	16,7	29,1
42_D	Bergschild 24-26	10,50	26,3	25,3	18,0	30,3
43_A	Bergschild 22-22A	1,50	25,4	24,4	17,0	29,4
43_B	Bergschild 22-22A	4,50	25,3	24,3	16,8	29,3
43_C	Bergschild 22-22A	7,50	25,4	24,4	17,0	29,4
43_D	Bergschild 22-22A	10,50	26,8	25,8	18,5	30,8
44_A	Bergschild 18-20	1,50	26,1	25,1	17,6	30,1
44_B	Bergschild 18-20	4,50	26,0	25,0	17,4	30,0
44_C	Bergschild 18-20	7,50	26,2	25,2	17,7	30,2
44_D	Bergschild 18-20	10,50	27,7	26,7	19,2	31,7
45_A	Bergschild 16	1,50	23,1	22,1	14,4	27,1
45_B	Bergschild 16	4,50	23,2	22,0	14,2	27,0
45_C	Bergschild 16	7,50	23,6	22,5	14,8	27,5
45_D	Bergschild 16	10,50	26,0	25,0	17,5	30,0
46_A	Bergschild 14	1,50	26,7	25,6	18,1	30,6
46_B	Bergschild 14	4,50	26,7	25,7	18,1	30,7
46_C	Bergschild 14	7,50	27,1	26,1	18,7	31,1
46_D	Bergschild 14	10,50	29,0	28,0	20,6	33,0
47_A	Bergschild 10-12	1,50	25,5	24,5	17,2	29,5
47_B	Bergschild 10-12	4,50	25,7	24,7	17,4	29,7
47_C	Bergschild 10-12	7,50	26,5	25,6	18,3	30,6
47_D	Bergschild 10-12	10,50	29,1	28,1	20,6	33,1
48_A	Bergschild 2-8	1,50	23,6	22,7	15,7	27,7
48_B	Bergschild 2-8	4,50	23,9	23,0	15,9	28,0
48_C	Bergschild 2-8	7,50	25,5	24,6	17,5	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichtingsgebonden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	5,00	32,0	31,3	24,8	36,3
01_B	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	8,00	34,4	33,6	27,2	38,6
02_A	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	5,00	37,7	37,0	30,5	42,0
02_B	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	7,80	39,2	38,4	31,9	43,4
02_C	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	10,50	39,4	38,7	32,2	43,7
03_A	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	1,50	35,3	34,5	28,1	39,5
03_B	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	5,00	38,6	37,9	31,4	42,9
03_C	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	7,80	39,4	38,6	32,2	43,6
04_A	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	1,50	38,6	37,9	31,4	42,9
04_B	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	5,00	40,1	39,4	32,9	44,4
05_A	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	1,50	51,9	51,1	44,7	56,1
05_B	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	5,00	52,1	51,4	44,9	56,4
05_C	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	7,50	51,9	51,2	44,7	56,2
06_A	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	4,00	46,5	45,8	39,3	50,8
06_B	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	10,00	46,7	45,9	39,4	50,9
06_C	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	15,00	44,3	43,6	37,1	48,6
07_A	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	4,00	35,8	35,1	28,6	40,1
07_B	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	10,00	33,4	32,7	26,2	37,7
07_C	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	15,00	33,3	32,5	26,0	37,5
10_A	Rijkmanstraat 54	1,50	10,7	9,9	3,5	14,9
10_B	Rijkmanstraat 54	4,50	11,0	10,3	3,8	15,3
10_C	Rijkmanstraat 54	7,50	13,0	12,3	5,8	17,3
10_D	Rijkmanstraat 54	10,50	16,7	15,9	9,4	20,9
11_A	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	1,50	15,8	15,1	8,6	20,1
11_B	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	4,50	16,7	16,0	9,5	21,0
11_C	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	7,50	19,4	18,7	12,2	23,7
11_D	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	10,50	25,0	24,3	17,8	29,3
12_A	Rijkmanstraat 48-48A	1,50	15,9	15,2	8,7	20,2
12_B	Rijkmanstraat 48-48A	4,50	17,1	16,4	9,9	21,4
12_C	Rijkmanstraat 48-48A	7,50	20,1	19,4	12,9	24,4
12_D	Rijkmanstraat 48-48A	10,50	26,6	25,9	19,4	30,9
13_A	Bokkingshang 20-23	4,50	26,2	25,5	19,0	30,5
13_B	Bokkingshang 20-23	7,50	28,1	27,4	20,9	32,4
13_C	Bokkingshang 20-23	10,50	29,7	29,0	22,5	34,0
16_A	Bokkingshang 3	4,50	35,9	35,2	28,7	40,2
16_B	Bokkingshang 3	7,50	36,9	36,2	29,7	41,2
16_C	Bokkingshang 3	10,50	37,6	36,9	30,4	41,9
16_D	Bokkingshang 3	13,50	37,8	37,1	30,6	42,1
17a_A	Zandpoort 15 voorgevel	5,00	32,9	32,2	25,7	37,2
17a_B	Zandpoort 15 voorgevel	8,00	35,4	34,6	28,1	39,6
17b_A	Zandpoort 15 zijgevel	5,00	25,7	24,9	18,4	29,9
17b_B	Zandpoort 15 zijgevel	8,00	28,1	27,4	20,9	32,4
17c_A	Zandpoort 15	1,50	22,2	21,4	15,0	26,4
17c_B	Zandpoort 15	4,50	26,5	25,8	19,3	30,8
17c_C	Zandpoort 15	7,50	29,2	28,4	22,0	33,4
17c_D	Zandpoort 15	10,50	29,8	29,1	22,6	34,1
17d_A	Zandpoort 15	1,50	18,0	17,3	10,8	22,3
17d_B	Zandpoort 15	4,50	22,9	22,1	15,6	27,1
17d_C	Zandpoort 15	7,50	26,5	25,8	19,3	30,8
17d_D	Zandpoort 15	10,50	27,3	26,6	20,1	31,6
18_A	Zandpoort 14	4,50	23,4	22,7	16,2	27,7
18_B	Zandpoort 14	7,50	25,5	24,7	18,2	29,7
18_C	Zandpoort 14	10,50	26,5	25,8	19,3	30,8
19_A	Zandpoort 16	4,50	24,5	23,8	17,3	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichtingsgebonden
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
19_B	Zandpoort 16	7,50	26,5	25,8	19,3	30,8
19_C	Zandpoort 16	10,50	27,6	26,8	20,4	31,8
20_A	Zandpoort 18	4,50	25,0	24,3	17,8	29,3
20_B	Zandpoort 18	7,50	27,0	26,3	19,8	31,3
20_C	Zandpoort 18	10,50	28,1	27,4	20,9	32,4
21_A	Zandpoort 20	4,50	25,7	25,0	18,5	30,0
21_B	Zandpoort 20	7,50	27,9	27,1	20,6	32,1
21_C	Zandpoort 20	10,50	29,0	28,3	21,8	33,3
22a_A	Zandpoort 24	4,50	26,0	25,2	18,8	30,2
22a_B	Zandpoort 24	7,50	27,9	27,2	20,7	32,2
22a_C	Zandpoort 24	10,50	29,1	28,4	21,9	33,4
22b_A	Zandpoort 24	4,50	17,3	16,6	10,1	21,6
22b_B	Zandpoort 24	7,50	18,7	18,0	11,5	23,0
22b_C	Zandpoort 24	10,50	23,2	22,5	16,0	27,5
23a_A	Welle 36-38	1,50	23,1	22,4	15,9	27,4
23a_B	Welle 36-38	4,50	23,8	23,1	16,6	28,1
23a_C	Welle 36-38	7,50	25,0	24,3	17,8	29,3
23a_D	Welle 36-38	10,50	26,2	25,5	19,0	30,5
23a_E	Welle 36-38	13,50	27,2	26,4	19,9	31,4
27b_A	Pothead 1-39 achter	4,00	46,6	45,8	39,3	50,8
27b_B	Pothead 1-39 achter	7,00	46,8	46,0	39,6	51,0
27b_C	Pothead 1-39 achter	10,00	46,7	45,9	39,5	50,9
27b_D	Pothead 1-39 achter	13,00	45,6	44,9	38,4	49,9
27b_E	Pothead 1-39 achter	16,00	44,2	43,5	37,0	48,5
27b_F	Pothead 1-39 achter	19,00	44,0	43,3	36,8	48,3
27c_A	Pothead 1-39 zijgevel	4,00	36,2	35,4	29,0	40,4
27c_B	Pothead 1-39 zijgevel	7,00	33,7	32,9	26,4	37,9
27c_C	Pothead 1-39 zijgevel	10,00	33,7	33,0	26,5	38,0
27c_D	Pothead 1-39 zijgevel	13,00	33,6	32,9	26,4	37,9
27c_E	Pothead 1-39 zijgevel	16,00	33,6	32,8	26,4	37,8
27c_F	Pothead 1-39 zijgevel	19,00	33,7	33,0	26,5	38,0
27d_A	Pothead 1-39	1,50	24,6	23,9	17,4	28,9
27d_B	Pothead 1-39	4,50	26,7	26,0	19,5	31,0
27d_C	Pothead 1-39	7,50	27,0	26,3	19,8	31,3
27d_D	Pothead 1-39	10,50	26,8	26,1	19,6	31,1
27d_E	Pothead 1-39	13,50	26,1	25,4	18,9	30,4
27d_F	Pothead 1-39	16,50	26,4	25,7	19,2	30,7
30a_A	Emmastraat 1	1,50	38,7	38,0	31,5	43,0
30a_B	Emmastraat 1	4,50	39,9	39,2	32,7	44,2
30a_C	Emmastraat 1	7,50	41,3	40,6	34,1	45,6
30b_A	Emmastraat 1	1,50	38,0	37,2	30,8	42,2
30b_B	Emmastraat 1	4,50	38,9	38,2	31,7	43,2
30b_C	Emmastraat 1	7,50	40,4	39,7	33,2	44,7
31_A	Emmastraat 2	1,50	36,9	36,2	29,7	41,2
31_B	Emmastraat 2	4,50	37,6	36,9	30,4	41,9
31_C	Emmastraat 2	7,50	39,2	38,4	32,0	43,4
32_A	Emmastraat 8	1,50	34,2	33,5	27,0	38,5
32_B	Emmastraat 8	4,50	34,0	33,3	26,8	38,3
32_C	Emmastraat 8	7,50	35,2	34,5	28,0	39,5
33_A	Emmastraat 13	1,50	32,4	31,7	25,2	36,7
33_B	Emmastraat 13	4,50	31,8	31,1	24,6	36,1
33_C	Emmastraat 13	7,50	32,6	31,9	25,4	36,9
34_A	Emmastraat 14	1,50	32,3	31,5	25,0	36,5
34_B	Emmastraat 14	4,50	31,6	30,9	24,4	35,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: inrichtingsgebonden
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_C	Emmastraat 14	7,50	32,4	31,6	25,2	36,6
35_A	Emmastraat 18	1,50	30,7	30,0	23,5	35,0
35_B	Emmastraat 18	4,50	30,2	29,5	23,0	34,5
35_C	Emmastraat 18	7,50	30,5	29,8	23,3	34,8
36_A	Emmastraat 23	1,50	29,0	28,3	21,8	33,3
36_B	Emmastraat 23	4,50	28,5	27,8	21,3	32,8
36_C	Emmastraat 23	7,50	28,5	27,8	21,3	32,8
37_A	Emmastraat 24-25	1,50	28,4	27,7	21,2	32,7
37_B	Emmastraat 24-25	4,50	27,9	27,2	20,7	32,2
37_C	Emmastraat 24-25	7,50	27,8	27,1	20,6	32,1
38_A	Emmastraat 29-29A	1,50	27,3	26,6	20,1	31,6
38_B	Emmastraat 29-29A	4,50	26,8	26,1	19,6	31,1
38_C	Emmastraat 29-29A	7,50	26,5	25,8	19,3	30,8
39_A	Emmastraat 32	1,50	26,8	26,0	19,5	31,0
39_B	Emmastraat 32	4,50	26,3	25,6	19,1	30,6
39_C	Emmastraat 32	7,50	26,0	25,2	18,8	30,2
40_A	Bergschild 32-40	1,50	22,1	21,4	14,9	26,4
40_B	Bergschild 32-40	4,50	22,2	21,5	15,0	26,5
40_C	Bergschild 32-40	7,50	22,6	21,8	15,4	26,8
40_D	Bergschild 32-40	10,50	23,8	23,0	16,6	28,0
41_A	Bergschild 28-30	1,50	23,6	22,9	16,4	27,9
41_B	Bergschild 28-30	4,50	23,9	23,2	16,7	28,2
41_C	Bergschild 28-30	7,50	24,4	23,7	17,2	28,7
41_D	Bergschild 28-30	10,50	26,4	25,6	19,2	30,6
42_A	Bergschild 24-26	1,50	23,8	23,1	16,6	28,1
42_B	Bergschild 24-26	4,50	23,9	23,2	16,7	28,2
42_C	Bergschild 24-26	7,50	24,1	23,4	16,9	28,4
42_D	Bergschild 24-26	10,50	25,8	25,1	18,6	30,1
43_A	Bergschild 22-22A	1,50	24,0	23,3	16,8	28,3
43_B	Bergschild 22-22A	4,50	24,2	23,5	17,0	28,5
43_C	Bergschild 22-22A	7,50	24,6	23,8	17,3	28,8
43_D	Bergschild 22-22A	10,50	26,3	25,6	19,1	30,6
44_A	Bergschild 18-20	1,50	24,8	24,1	17,6	29,1
44_B	Bergschild 18-20	4,50	25,0	24,3	17,8	29,3
44_C	Bergschild 18-20	7,50	25,3	24,6	18,1	29,6
44_D	Bergschild 18-20	10,50	27,0	26,3	19,8	31,3
45_A	Bergschild 16	1,50	23,1	22,4	15,9	27,4
45_B	Bergschild 16	4,50	23,2	22,5	16,0	27,5
45_C	Bergschild 16	7,50	23,5	22,8	16,3	27,8
45_D	Bergschild 16	10,50	25,0	24,2	17,7	29,2
46_A	Bergschild 14	1,50	25,1	24,4	17,9	29,4
46_B	Bergschild 14	4,50	25,2	24,4	17,9	29,4
46_C	Bergschild 14	7,50	25,5	24,8	18,3	29,8
46_D	Bergschild 14	10,50	26,6	25,9	19,4	30,9
47_A	Bergschild 10-12	1,50	25,0	24,2	17,8	29,2
47_B	Bergschild 10-12	4,50	25,0	24,3	17,8	29,3
47_C	Bergschild 10-12	7,50	25,5	24,8	18,3	29,8
47_D	Bergschild 10-12	10,50	27,0	26,3	19,8	31,3
48_A	Bergschild 2-8	1,50	21,7	21,0	14,5	26,0
48_B	Bergschild 2-8	4,50	21,7	20,9	14,4	25,9
48_C	Bergschild 2-8	7,50	22,6	21,8	15,4	26,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Directe + Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	5,00	51,2	50,4	43,6	55,4
01_B	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	8,00	51,1	50,3	43,3	55,3
02_A	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	5,00	49,0	48,3	41,5	53,3
02_B	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	7,80	49,2	48,3	41,5	53,3
02_C	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	10,50	49,0	48,1	41,2	53,1
03_A	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	1,50	46,5	45,8	39,1	50,8
03_B	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	5,00	47,2	46,4	39,6	51,4
03_C	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	7,80	47,4	46,5	39,6	51,5
04_A	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	1,50	40,6	39,9	33,2	44,9
04_B	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	5,00	42,3	41,5	34,9	46,5
05_A	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	1,50	53,2	52,4	45,9	57,4
05_B	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	5,00	53,5	52,7	46,2	57,7
05_C	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	7,50	53,4	52,6	46,0	57,6
06_A	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	4,00	51,0	50,3	43,7	55,3
06_B	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	10,00	51,0	50,2	43,5	55,2
06_C	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	15,00	49,9	49,1	42,2	54,1
07_A	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	4,00	53,3	52,5	45,9	57,5
07_B	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	10,00	51,7	50,8	44,0	55,8
07_C	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	15,00	50,0	49,1	42,1	54,1
10_A	Rijkmanstraat 54	1,50	16,9	15,9	8,7	20,9
10_B	Rijkmanstraat 54	4,50	16,8	15,8	8,6	20,8
10_C	Rijkmanstraat 54	7,50	18,4	17,5	10,4	22,5
10_D	Rijkmanstraat 54	10,50	21,9	21,0	13,9	26,0
11_A	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	1,50	20,5	19,6	12,5	24,6
11_B	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	4,50	21,7	20,8	13,6	25,8
11_C	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	7,50	24,3	23,4	16,3	28,4
11_D	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	10,50	30,1	29,1	22,1	34,1
12_A	Rijkmanstraat 48-48A	1,50	22,6	21,6	14,4	26,6
12_B	Rijkmanstraat 48-48A	4,50	23,7	22,8	15,5	27,8
12_C	Rijkmanstraat 48-48A	7,50	27,0	26,1	18,8	31,1
12_D	Rijkmanstraat 48-48A	10,50	32,6	31,6	24,5	36,6
13_A	Bokkingshang 20-23	4,50	32,8	32,0	25,0	37,0
13_B	Bokkingshang 20-23	7,50	34,2	33,3	26,4	38,3
13_C	Bokkingshang 20-23	10,50	35,5	34,6	27,7	39,6
16_A	Bokkingshang 3	4,50	49,4	48,6	41,9	53,6
16_B	Bokkingshang 3	7,50	49,5	48,6	41,7	53,6
16_C	Bokkingshang 3	10,50	49,3	48,4	41,4	53,4
16_D	Bokkingshang 3	13,50	48,9	48,0	41,0	53,0
17a_A	Zandpoort 15 voorgevel	5,00	51,1	50,3	43,6	55,3
17a_B	Zandpoort 15 voorgevel	8,00	51,0	50,2	43,2	55,2
17b_A	Zandpoort 15 zijgevel	5,00	48,0	47,1	40,0	52,1
17b_B	Zandpoort 15 zijgevel	8,00	48,1	47,1	39,8	52,1
17c_A	Zandpoort 15	1,50	48,2	47,4	40,5	52,4
17c_B	Zandpoort 15	4,50	48,5	47,6	40,7	52,6
17c_C	Zandpoort 15	7,50	48,6	47,7	40,6	52,7
17c_D	Zandpoort 15	10,50	48,5	47,6	40,3	52,6
17d_A	Zandpoort 15	1,50	45,2	44,2	37,0	49,2
17d_B	Zandpoort 15	4,50	45,6	44,6	37,3	49,6
17d_C	Zandpoort 15	7,50	45,8	44,8	37,3	49,8
17d_D	Zandpoort 15	10,50	45,8	44,8	37,2	49,8
18_A	Zandpoort 14	4,50	44,5	43,6	36,4	48,6
18_B	Zandpoort 14	7,50	44,8	43,8	36,5	48,8
18_C	Zandpoort 14	10,50	44,9	43,9	36,5	48,9
19_A	Zandpoort 16	4,50	45,3	44,3	37,0	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Directe + Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
19_B	Zandpoort 16	7,50	45,5	44,5	37,0	49,5
19_C	Zandpoort 16	10,50	45,6	44,6	37,0	49,6
20_A	Zandpoort 18	4,50	45,6	44,6	37,2	49,6
20_B	Zandpoort 18	7,50	45,8	44,7	37,2	49,7
20_C	Zandpoort 18	10,50	45,9	44,8	37,2	49,8
21_A	Zandpoort 20	4,50	46,0	44,9	37,5	49,9
21_B	Zandpoort 20	7,50	46,2	45,1	37,6	50,1
21_C	Zandpoort 20	10,50	46,3	45,2	37,5	50,2
22a_A	Zandpoort 24	4,50	45,9	44,9	37,3	49,9
22a_B	Zandpoort 24	7,50	46,2	45,1	37,4	50,1
22a_C	Zandpoort 24	10,50	46,2	45,1	37,4	50,1
22b_A	Zandpoort 24	4,50	41,6	40,5	32,9	45,5
22b_B	Zandpoort 24	7,50	41,8	40,7	32,9	45,7
22b_C	Zandpoort 24	10,50	42,3	41,2	33,4	46,2
23a_A	Welle 36-38	1,50	40,3	39,4	32,3	44,4
23a_B	Welle 36-38	4,50	42,2	41,3	34,2	46,3
23a_C	Welle 36-38	7,50	42,8	41,9	34,7	46,9
23a_D	Welle 36-38	10,50	43,1	42,1	34,8	47,1
23a_E	Welle 36-38	13,50	43,1	42,1	34,8	47,1
27b_A	Pothead 1-39 achter	4,00	51,1	50,3	43,7	55,3
27b_B	Pothead 1-39 achter	7,00	51,2	50,4	43,7	55,4
27b_C	Pothead 1-39 achter	10,00	51,1	50,3	43,5	55,3
27b_D	Pothead 1-39 achter	13,00	50,5	49,7	42,9	54,7
27b_E	Pothead 1-39 achter	16,00	49,8	49,0	42,2	54,0
27b_F	Pothead 1-39 achter	19,00	49,5	48,6	41,8	53,6
27c_A	Pothead 1-39 zijgevel	4,00	53,4	52,6	46,0	57,6
27c_B	Pothead 1-39 zijgevel	7,00	52,7	51,9	45,1	56,9
27c_C	Pothead 1-39 zijgevel	10,00	51,8	50,9	44,0	55,9
27c_D	Pothead 1-39 zijgevel	13,00	50,7	49,9	42,9	54,9
27c_E	Pothead 1-39 zijgevel	16,00	49,7	48,9	41,8	53,9
27c_F	Pothead 1-39 zijgevel	19,00	48,9	48,0	40,9	53,0
27d_A	Pothead 1-39	1,50	38,8	38,1	31,5	43,1
27d_B	Pothead 1-39	4,50	39,2	38,4	31,9	43,4
27d_C	Pothead 1-39	7,50	39,1	38,4	31,9	43,4
27d_D	Pothead 1-39	10,50	39,1	38,4	31,8	43,4
27d_E	Pothead 1-39	13,50	38,7	37,9	31,4	42,9
27d_F	Pothead 1-39	16,50	38,5	37,8	31,2	42,8
30a_A	Emmastraat 1	1,50	40,7	40,0	33,3	45,0
30a_B	Emmastraat 1	4,50	42,0	41,2	34,6	46,2
30a_C	Emmastraat 1	7,50	43,5	42,7	36,0	47,7
30b_A	Emmastraat 1	1,50	40,0	39,2	32,6	44,2
30b_B	Emmastraat 1	4,50	41,0	40,3	33,6	45,3
30b_C	Emmastraat 1	7,50	42,6	41,9	35,2	46,9
31_A	Emmastraat 2	1,50	38,6	37,9	31,2	42,9
31_B	Emmastraat 2	4,50	39,5	38,7	32,1	43,7
31_C	Emmastraat 2	7,50	41,3	40,5	33,9	45,5
32_A	Emmastraat 8	1,50	36,2	35,4	28,7	40,4
32_B	Emmastraat 8	4,50	36,6	35,8	29,1	40,8
32_C	Emmastraat 8	7,50	37,9	37,1	30,3	42,1
33_A	Emmastraat 13	1,50	34,4	33,7	27,0	38,7
33_B	Emmastraat 13	4,50	34,5	33,7	26,9	38,7
33_C	Emmastraat 13	7,50	35,3	34,5	27,8	39,5
34_A	Emmastraat 14	1,50	34,4	33,6	26,9	38,6
34_B	Emmastraat 14	4,50	34,3	33,5	26,7	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Directe + Indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: cumulatie
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
34_C	Emmastraat 14	7,50	35,0	34,2	27,4	39,2
35_A	Emmastraat 18	1,50	33,1	32,3	25,5	37,3
35_B	Emmastraat 18	4,50	32,8	32,0	25,2	37,0
35_C	Emmastraat 18	7,50	33,3	32,4	25,7	37,4
36_A	Emmastraat 23	1,50	31,8	31,0	24,2	36,0
36_B	Emmastraat 23	4,50	31,5	30,7	23,9	35,7
36_C	Emmastraat 23	7,50	31,7	30,8	24,1	35,8
37_A	Emmastraat 24-25	1,50	31,4	30,6	23,8	35,6
37_B	Emmastraat 24-25	4,50	31,2	30,4	23,6	35,4
37_C	Emmastraat 24-25	7,50	31,2	30,4	23,6	35,4
38_A	Emmastraat 29-29A	1,50	30,8	30,0	23,2	35,0
38_B	Emmastraat 29-29A	4,50	30,5	29,7	22,9	34,7
38_C	Emmastraat 29-29A	7,50	30,3	29,5	22,7	34,5
39_A	Emmastraat 32	1,50	30,5	29,7	23,0	34,7
39_B	Emmastraat 32	4,50	30,2	29,4	22,6	34,4
39_C	Emmastraat 32	7,50	30,0	29,2	22,4	34,2
40_A	Bergschild 32-40	1,50	24,9	24,1	17,2	29,1
40_B	Bergschild 32-40	4,50	24,9	24,1	17,2	29,1
40_C	Bergschild 32-40	7,50	25,2	24,3	17,5	29,3
40_D	Bergschild 32-40	10,50	26,3	25,5	18,7	30,5
41_A	Bergschild 28-30	1,50	27,4	26,6	19,6	31,6
41_B	Bergschild 28-30	4,50	27,6	26,7	19,7	31,7
41_C	Bergschild 28-30	7,50	27,8	27,0	20,0	32,0
41_D	Bergschild 28-30	10,50	29,3	28,5	21,6	33,5
42_A	Bergschild 24-26	1,50	27,5	26,7	19,7	31,7
42_B	Bergschild 24-26	4,50	27,5	26,6	19,6	31,6
42_C	Bergschild 24-26	7,50	27,6	26,8	19,8	31,8
42_D	Bergschild 24-26	10,50	29,1	28,2	21,3	33,2
43_A	Bergschild 22-22A	1,50	27,8	26,9	19,9	31,9
43_B	Bergschild 22-22A	4,50	27,8	26,9	19,9	31,9
43_C	Bergschild 22-22A	7,50	28,0	27,1	20,2	32,1
43_D	Bergschild 22-22A	10,50	29,6	28,7	21,8	33,7
44_A	Bergschild 18-20	1,50	28,5	27,7	20,6	32,7
44_B	Bergschild 18-20	4,50	28,5	27,6	20,6	32,6
44_C	Bergschild 18-20	7,50	28,8	27,9	20,9	32,9
44_D	Bergschild 18-20	10,50	30,4	29,5	22,5	34,5
45_A	Bergschild 16	1,50	26,1	25,2	18,2	30,2
45_B	Bergschild 16	4,50	26,2	25,3	18,2	30,3
45_C	Bergschild 16	7,50	26,6	25,7	18,6	30,7
45_D	Bergschild 16	10,50	28,5	27,6	20,6	32,6
46_A	Bergschild 14	1,50	28,9	28,1	21,0	33,1
46_B	Bergschild 14	4,50	29,0	28,1	21,0	33,1
46_C	Bergschild 14	7,50	29,4	28,5	21,5	33,5
46_D	Bergschild 14	10,50	31,0	30,1	23,0	35,1
47_A	Bergschild 10-12	1,50	28,2	27,4	20,5	32,4
47_B	Bergschild 10-12	4,50	28,4	27,5	20,6	32,5
47_C	Bergschild 10-12	7,50	29,1	28,2	21,3	33,2
47_D	Bergschild 10-12	10,50	31,2	30,3	23,2	35,3
48_A	Bergschild 2-8	1,50	25,8	24,9	18,2	29,9
48_B	Bergschild 2-8	4,50	25,9	25,1	18,3	30,1
48_C	Bergschild 2-8	7,50	27,3	26,4	19,6	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximale geluidniveaus

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	207745,06	473855,74	5,00	65,5	65,5	65,5
01_B	beoordelingspunt 1 (Zandpoort 15)	207745,06	473855,74	8,00	64,9	64,9	64,9
02_A	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	207799,12	473874,70	5,00	64,5	64,5	64,5
02_B	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	207799,12	473874,70	7,80	64,0	64,0	64,0
02_C	beoordelingspunt 2 (Bokkingshang 4-6)	207799,12	473874,70	10,50	63,4	63,4	63,4
03_A	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	207808,57	473879,64	1,50	62,8	62,8	62,8
03_B	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	207808,57	473879,64	5,00	62,7	62,7	62,7
03_C	beoordelingspunt 3 (Bokkingshang 7)	207808,57	473879,64	7,80	62,4	62,4	62,4
04_A	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	207893,38	473852,81	1,50	50,1	50,1	50,1
04_B	beoordelingspunt 4 (Emmastraat 1)	207893,38	473852,81	5,00	52,6	52,6	52,6
05_A	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	207819,49	473810,11	1,50	61,9	61,9	61,9
05_B	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	207819,49	473810,11	5,00	61,8	61,8	61,8
05_C	beoordelingspunt 5 (Sluisstraat 2, vervallen)	207819,49	473810,11	7,50	61,6	61,6	61,6
06_A	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	207763,07	473780,02	4,00	63,8	63,8	63,8
06_B	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	207763,07	473780,02	10,00	63,1	63,1	63,1
06_C	beoordelingspunt 6 (Pothoofd 1-39)	207763,07	473780,02	15,00	63,2	63,2	63,2
07_A	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	207750,19	473783,70	4,00	70,0	70,0	70,0
07_B	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	207750,19	473783,70	10,00	68,4	68,4	68,4
07_C	beoordelingspunt 7 (Pothoofd 1-39)	207750,19	473783,70	15,00	66,5	66,5	66,5
10_A	Rijkmanstraat 54	207931,48	473959,52	1,50	28,5	28,5	28,5
10_B	Rijkmanstraat 54	207931,48	473959,52	4,50	28,1	28,1	28,1
10_C	Rijkmanstraat 54	207931,48	473959,52	7,50	30,1	30,1	30,1
10_D	Rijkmanstraat 54	207931,48	473959,52	10,50	34,2	34,2	34,2
11_A	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	207926,57	473949,72	1,50	31,0	31,0	31,0
11_B	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	207926,57	473949,72	4,50	32,6	32,6	32,6
11_C	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	207926,57	473949,72	7,50	37,0	37,0	37,0
11_D	Rijkmanstraat 50-52A,B,C	207926,57	473949,72	10,50	43,1	43,1	43,1
12_A	Rijkmanstraat 48-48A	207920,07	473945,97	1,50	33,1	33,1	33,1
12_B	Rijkmanstraat 48-48A	207920,07	473945,97	4,50	35,1	35,1	35,1
12_C	Rijkmanstraat 48-48A	207920,07	473945,97	7,50	38,6	38,6	38,6
12_D	Rijkmanstraat 48-48A	207920,07	473945,97	10,50	43,9	43,9	43,9
13_A	Bokkingshang 20-23	207914,91	473928,44	4,50	44,7	44,7	44,7
13_B	Bokkingshang 20-23	207914,91	473928,44	7,50	46,1	46,1	46,1
13_C	Bokkingshang 20-23	207914,91	473928,44	10,50	47,3	47,3	47,3
16_A	Bokkingshang 3	207783,57	473869,73	4,50	64,0	64,0	64,0
16_B	Bokkingshang 3	207783,57	473869,73	7,50	63,6	63,6	63,6
16_C	Bokkingshang 3	207783,57	473869,73	10,50	63,0	63,0	63,0
16_D	Bokkingshang 3	207783,57	473869,73	13,50	62,8	62,8	62,8
17a_A	Zandpoort 15 voorgevel	207748,88	473856,90	5,00	65,1	65,1	65,1
17a_B	Zandpoort 15 voorgevel	207748,88	473856,90	8,00	64,6	64,6	64,6
17b_A	Zandpoort 15 zijgevel	207741,11	473857,46	5,00	63,3	63,3	63,3
17b_B	Zandpoort 15 zijgevel	207741,11	473857,46	8,00	62,9	62,9	62,9
17c_A	Zandpoort 15	207737,00	473860,66	1,50	63,7	63,7	63,7
17c_B	Zandpoort 15	207737,00	473860,66	4,50	63,6	63,6	63,6
17c_C	Zandpoort 15	207737,00	473860,66	7,50	63,4	63,4	63,4
17c_D	Zandpoort 15	207737,00	473860,66	10,50	63,1	63,1	63,1
17d_A	Zandpoort 15	207734,40	473865,47	1,50	60,4	60,4	60,4
17d_B	Zandpoort 15	207734,40	473865,47	4,50	60,4	60,4	60,4
17d_C	Zandpoort 15	207734,40	473865,47	7,50	60,2	60,2	60,2
17d_D	Zandpoort 15	207734,40	473865,47	10,50	60,0	60,0	60,0
18_A	Zandpoort 14	207717,99	473869,36	4,50	58,4	58,4	58,4
18_B	Zandpoort 14	207717,99	473869,36	7,50	58,3	58,3	58,3
18_C	Zandpoort 14	207717,99	473869,36	10,50	58,2	58,2	58,2
19_A	Zandpoort 16	207713,18	473863,40	4,50	58,5	58,5	58,5
19_B	Zandpoort 16	207713,18	473863,40	7,50	58,4	58,4	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximale geluidniveaus

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
19_C	Zandpoort 16	207713,18	473863,40	10,50	58,3	58,3	58,3
20_A	Zandpoort 18	207708,80	473857,98	4,50	58,3	58,3	58,3
20_B	Zandpoort 18	207708,80	473857,98	7,50	58,2	58,2	58,2
20_C	Zandpoort 18	207708,80	473857,98	10,50	58,0	58,0	58,0
21_A	Zandpoort 20	207704,38	473852,50	4,50	59,3	59,3	59,3
21_B	Zandpoort 20	207704,38	473852,50	7,50	59,1	59,1	59,1
21_C	Zandpoort 20	207704,38	473852,50	10,50	58,9	58,9	58,9
22a_A	Zandpoort 24	207698,49	473846,48	4,50	59,6	59,6	59,6
22a_B	Zandpoort 24	207698,49	473846,48	7,50	59,5	59,5	59,5
22a_C	Zandpoort 24	207698,49	473846,48	10,50	59,2	59,2	59,2
22b_A	Zandpoort 24	207691,88	473846,57	4,50	51,0	51,0	51,0
22b_B	Zandpoort 24	207691,88	473846,57	7,50	53,8	53,8	53,8
22b_C	Zandpoort 24	207691,88	473846,57	10,50	53,9	53,9	53,9
23a_A	Welle 36-38	207650,65	473832,62	1,50	50,8	50,8	50,8
23a_B	Welle 36-38	207650,65	473832,62	4,50	53,0	53,0	53,0
23a_C	Welle 36-38	207650,65	473832,62	7,50	53,2	53,2	53,2
23a_D	Welle 36-38	207650,65	473832,62	10,50	53,1	53,1	53,1
23a_E	Welle 36-38	207650,65	473832,62	13,50	53,1	53,1	53,1
27b_A	Pothead 1-39 achter	207763,19	473779,98	4,00	63,8	63,8	63,8
27b_B	Pothead 1-39 achter	207763,19	473779,98	7,00	63,5	63,5	63,5
27b_C	Pothead 1-39 achter	207763,19	473779,98	10,00	63,1	63,1	63,1
27b_D	Pothead 1-39 achter	207763,19	473779,98	13,00	62,6	62,6	62,6
27b_E	Pothead 1-39 achter	207763,19	473779,98	16,00	63,1	63,1	63,1
27b_F	Pothead 1-39 achter	207763,19	473779,98	19,00	62,6	62,6	62,6
27c_A	Pothead 1-39 zijgevel	207750,25	473783,85	4,00	70,1	70,1	70,1
27c_B	Pothead 1-39 zijgevel	207750,25	473783,85	7,00	68,9	68,9	68,9
27c_C	Pothead 1-39 zijgevel	207750,25	473783,85	10,00	68,5	68,5	68,5
27c_D	Pothead 1-39 zijgevel	207750,25	473783,85	13,00	67,3	67,3	67,3
27c_E	Pothead 1-39 zijgevel	207750,25	473783,85	16,00	66,1	66,1	66,1
27c_F	Pothead 1-39 zijgevel	207750,25	473783,85	19,00	64,9	64,9	64,9
27d_A	Pothead 1-39	207763,25	473770,98	1,50	40,4	40,4	40,4
27d_B	Pothead 1-39	207763,25	473770,98	4,50	40,9	40,9	40,9
27d_C	Pothead 1-39	207763,25	473770,98	7,50	40,8	40,8	40,8
27d_D	Pothead 1-39	207763,25	473770,98	10,50	40,7	40,7	40,7
27d_E	Pothead 1-39	207763,25	473770,98	13,50	40,8	40,8	40,8
27d_F	Pothead 1-39	207763,25	473770,98	16,50	41,3	41,3	41,3
30a_A	Emmastraat 1	207894,67	473850,05	1,50	50,0	50,0	50,0
30a_B	Emmastraat 1	207894,67	473850,05	4,50	52,2	52,2	52,2
30a_C	Emmastraat 1	207894,67	473850,05	7,50	53,1	53,1	53,1
30b_A	Emmastraat 1	207895,47	473856,70	1,50	48,1	48,1	48,1
30b_B	Emmastraat 1	207895,47	473856,70	4,50	50,3	50,3	50,3
30b_C	Emmastraat 1	207895,47	473856,70	7,50	51,5	51,5	51,5
31_A	Emmastraat 2	207903,99	473861,35	1,50	46,8	46,8	46,8
31_B	Emmastraat 2	207903,99	473861,35	4,50	49,0	49,0	49,0
31_C	Emmastraat 2	207903,99	473861,35	7,50	50,7	50,7	50,7
32_A	Emmastraat 8	207929,30	473873,44	1,50	43,8	43,8	43,8
32_B	Emmastraat 8	207929,30	473873,44	4,50	45,0	45,0	45,0
32_C	Emmastraat 8	207929,30	473873,44	7,50	47,4	47,4	47,4
33_A	Emmastraat 13	207954,48	473885,46	1,50	41,9	41,9	41,9
33_B	Emmastraat 13	207954,48	473885,46	4,50	42,2	42,2	42,2
33_C	Emmastraat 13	207954,48	473885,46	7,50	44,2	44,2	44,2
34_A	Emmastraat 14	207961,38	473889,70	1,50	43,5	43,5	43,5
34_B	Emmastraat 14	207961,38	473889,70	4,50	43,7	43,7	43,7
34_C	Emmastraat 14	207961,38	473889,70	7,50	45,3	45,3	45,3
35_A	Emmastraat 18	207977,19	473903,62	1,50	40,9	40,9	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten industrielawaai

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrielawaai + indirecte hinder parkeergarage
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: maximale geluidniveaus

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
35_B	Emmastraat 18	207977,19	473903,62	4,50	41,8	41,8	41,8
35_C	Emmastraat 18	207977,19	473903,62	7,50	42,6	42,6	42,6
36_A	Emmastraat 23	207997,41	473921,43	1,50	39,6	39,6	39,6
36_B	Emmastraat 23	207997,41	473921,43	4,50	40,1	40,1	40,1
36_C	Emmastraat 23	207997,41	473921,43	7,50	40,4	40,4	40,4
37_A	Emmastraat 24-25	208005,70	473928,77	1,50	39,5	39,5	39,5
37_B	Emmastraat 24-25	208005,70	473928,77	4,50	39,6	39,6	39,6
37_C	Emmastraat 24-25	208005,70	473928,77	7,50	39,6	39,6	39,6
38_A	Emmastraat 29-29A	208022,80	473943,15	1,50	39,3	39,3	39,3
38_B	Emmastraat 29-29A	208022,80	473943,15	4,50	39,1	39,1	39,1
38_C	Emmastraat 29-29A	208022,80	473943,15	7,50	38,8	38,8	38,8
39_A	Emmastraat 32	208034,79	473954,61	1,50	38,5	38,5	38,5
39_B	Emmastraat 32	208034,79	473954,61	4,50	38,4	38,4	38,4
39_C	Emmastraat 32	208034,79	473954,61	7,50	38,2	38,2	38,2
40_A	Bergschild 32-40	208011,23	473984,75	1,50	35,1	35,1	35,1
40_B	Bergschild 32-40	208011,23	473984,75	4,50	35,4	35,4	35,4
40_C	Bergschild 32-40	208011,23	473984,75	7,50	35,6	35,6	35,6
40_D	Bergschild 32-40	208011,23	473984,75	10,50	36,1	36,1	36,1
41_A	Bergschild 28-30	208000,89	473979,49	1,50	39,3	39,3	39,3
41_B	Bergschild 28-30	208000,89	473979,49	4,50	42,3	42,3	42,3
41_C	Bergschild 28-30	208000,89	473979,49	7,50	42,3	42,3	42,3
41_D	Bergschild 28-30	208000,89	473979,49	10,50	42,9	42,9	42,9
42_A	Bergschild 24-26	207995,18	473976,33	1,50	38,7	38,7	38,7
42_B	Bergschild 24-26	207995,18	473976,33	4,50	39,9	39,9	39,9
42_C	Bergschild 24-26	207995,18	473976,33	7,50	40,1	40,1	40,1
42_D	Bergschild 24-26	207995,18	473976,33	10,50	40,7	40,7	40,7
43_A	Bergschild 22-22A	207989,78	473972,96	1,50	38,9	38,9	38,9
43_B	Bergschild 22-22A	207989,78	473972,96	4,50	39,5	39,5	39,5
43_C	Bergschild 22-22A	207989,78	473972,96	7,50	39,7	39,7	39,7
43_D	Bergschild 22-22A	207989,78	473972,96	10,50	40,7	40,7	40,7
44_A	Bergschild 18-20	207985,00	473969,97	1,50	39,2	39,2	39,2
44_B	Bergschild 18-20	207985,00	473969,97	4,50	39,8	39,8	39,8
44_C	Bergschild 18-20	207985,00	473969,97	7,50	40,1	40,1	40,1
44_D	Bergschild 18-20	207985,00	473969,97	10,50	41,1	41,1	41,1
45_A	Bergschild 16	207977,91	473969,72	1,50	38,3	38,3	38,3
45_B	Bergschild 16	207977,91	473969,72	4,50	38,9	38,9	38,9
45_C	Bergschild 16	207977,91	473969,72	7,50	39,1	39,1	39,1
45_D	Bergschild 16	207977,91	473969,72	10,50	40,7	40,7	40,7
46_A	Bergschild 14	207973,12	473966,29	1,50	39,3	39,3	39,3
46_B	Bergschild 14	207973,12	473966,29	4,50	40,0	40,0	40,0
46_C	Bergschild 14	207973,12	473966,29	7,50	40,3	40,3	40,3
46_D	Bergschild 14	207973,12	473966,29	10,50	41,5	41,5	41,5
47_A	Bergschild 10-12	207964,81	473966,62	1,50	39,2	39,2	39,2
47_B	Bergschild 10-12	207964,81	473966,62	4,50	42,1	42,1	42,1
47_C	Bergschild 10-12	207964,81	473966,62	7,50	42,4	42,4	42,4
47_D	Bergschild 10-12	207964,81	473966,62	10,50	43,2	43,2	43,2
48_A	Bergschild 2-8	207941,45	473958,05	1,50	37,6	37,6	37,6
48_B	Bergschild 2-8	207941,45	473958,05	4,50	37,7	37,7	37,7
48_C	Bergschild 2-8	207941,45	473958,05	7,50	39,0	39,0	39,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen