

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Dalfsen, Oosterdalfsen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI OOSTERDALFSEN, DALFSEN

Status: Definitief
Datum: 26-6-2024
Projectnummer: 2022-150
Versie: 2



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

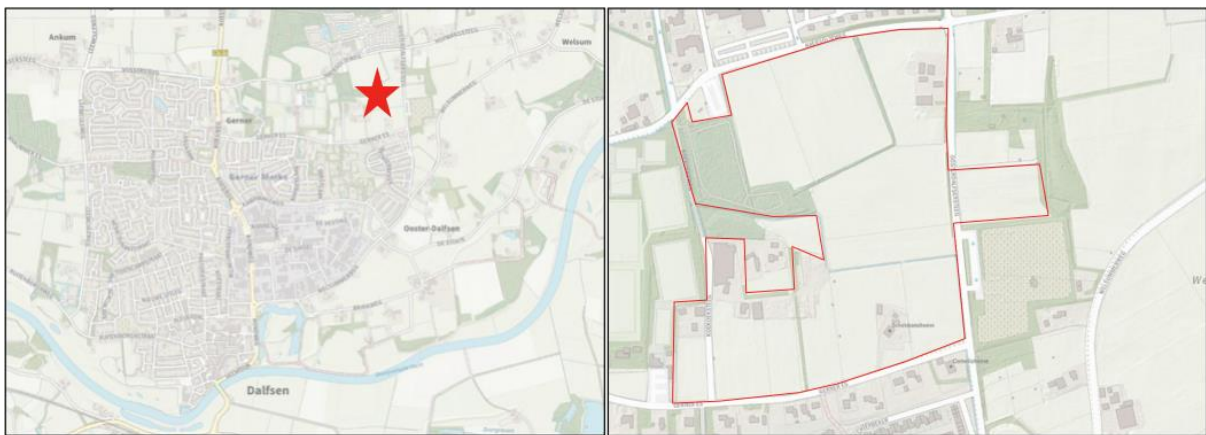
Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	10
Hoofdstuk 4 Resultaten	11
4.1 Berekeningen	11
4.2 Geluidbelasting	11
4.3 Toetsing Bouwbesluit 2012	11
Hoofdstuk 5 Conclusie	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodellen	15
Bijlage 3 Itemeigenschappen	17
Bijlage 4 Resultatentabellen	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de ontwikkeling van Oosterdalfsen Noord waar maximaal 398 woningen gerealiseerd kunnen worden in een divers en flexibel programma.

Op voorhand wordt opgemerkt dat voorliggend akoestisch onderzoek is uitgevoerd in een periode dat het voornemen voorzag in een woningbouwplan van maximaal 375 woningen. Dit woningbouwprogramma is gedurende het planproces aangepast. Echter, doordat de relevante woningen (woningen langs de wegen) niet zijn aangepast, danwel in het meeste recente woningbouwplan niet op kortere afstand van de weg staan geprojecteerd, is het akoestisch onderzoeksmodel niet aangepast. De in voorliggend akoestisch onderzoek geplaatste toetspunten worden actueel en representatief geacht.

Het projectgebied ligt ten oosten van de kern Dalfsen en wordt globaal begrensd door de Gerner Es, Oosterdalfsersteef, Haersolteweg en Koekoeksteeg. De locatie van het projectgebied ten opzichte van de kern Dalfsen is weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen en het gezondheidscentrum te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Dalfsen beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaai en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om ter plaatse van het projectgebied maximaal 398 nieuwe woningen te realiseren. Omdat het definitieve ontwerp niet vast staat, is uitgegaan van een maximale bouwhoogte van 9 meter voor de grondgebonden woningen en een maximale bouwhoogte van 15 meter voor de appartementengebouwen.

In afbeelding 3.1 is het stedenbouwkundig plan weergegeven en in afbeelding 3.2 is het woonprogramma weergegeven met de verschillende woningtypen.



Afbeelding 3.1 Stedenbouwkundig plan Oosterdalfsen Noord (Bron: MAAN Architectuur)



Afbeelding 3.2 Woningtypen Oosterdalfsen Noord (Bron: MAAN Architectuur)

Zoals reeds in inleiding benoemd, is in voorliggend akoestisch onderzoek uitgegaan van een oudere variant van het stedenbouwkundig plan. Deze oudere variant is in afbeelding 3.3 en 3.4 weergegeven.



Afbeelding 3.3 Oude variant stedenbouwkundig plan Oosterdalfsen Noord (Bron: MAAN Architectuur)



Afbeelding 3.4 Oude variant woningtypen Oosterdalfsen Noord (Bron: MAAN Architectuur)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Welsummerweg (60 km/uur) en een deel van de Oosterdalfsersteeg (60 km/uur).

Het feit dat enkel voor de boven genoemde wegen een wettelijke geluidszone een wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat er geen andere wegen zijn die mogelijk getoetst moeten worden. De Haersolteweg en de Gerner es zijn in de huidige situatie (deels) 60 km/uur wegen. Deze zullen echter afgewaardeerd worden naar 30 km/uur wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze weg echter ook meegenomen.

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63
Wgh van toepassing	Ja
Reductie geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 *Uitgangspunten Akoestisch onderzoek*

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten zijn overgenomen uit het verkeersonderzoek¹ wat is uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan, waarbij ook rekening is gehouden met de verkeerstoename door de ontwikkeling van de woningen. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van de huidige voertuigverdeling die is aangeleverd door de gemeente Dalfsen en is afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel.

In bijlage 1 zijn de betreffende intensiteiten uit het verkeersonderzoek weergegeven, evenals de aangeleverde vrachtwagenpercentages uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel.

¹ *Ontwikkeling Oosterdalfsen Noord te Dalfsen, Verkeersonderzoek, uitgevoerd door Sweco, 6 juli 2022*

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening zijn de akoestische zachte gebieden (begroeide bodem) en de harde gebieden (wegen, water) ingeladen. Voor de overige gebieden is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5 aangezien dit voornamelijk om erven gaat binnen het projectgebied die deels verhard en deels onverhard zullen zijn. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- bodemgebieden;
- Toetspunten op 1,5/4,5/7,5/10,5/13,5 meter ter plaatse van de te realiseren woningen.

Om de geluidbelasting van de in 3.1 genoemde wegen te berekenen op de te realiseren wooneenheden, zijn er in totaal 164 toetspunten ingetekend ter plaatse van de relevante gevels.

In bijlage 2 zijn de uitsneden met de toetspunten weergegeven en is het overzicht van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 3 zijn de itemeigenschappen van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 4 zijn zowel de resultaten in tabelvorm weergegeven.

4.2 Geluidbelasting

De geluidbelasting ten gevolge van de Haersolteweg bedraagt hoogstens 45 dB (inclusief 5 dB reductie). De geluidbelasting ten gevolge van de Oosterdalfsersteeg bedraagt hoogstens 48 dB (inclusief 5 dB reductie). De geluidbelasting ten gevolge van de Welsummerweg bedraagt hoogstens 34 (inclusief 5 dB reductie). De geluidbelasting ten gevolge van de Germer Es bedraagt hoogstens 46 (inclusief 5 dB reductie). Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 53 dB.

4.3 Toetsing Bouwbesluit 2012

Omdat voldaan wordt aan de voorkeurswaarde is er geen hogere waarde benodigd. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter wel getoetst worden of voldaan kan worden aan de maximale binnenwaarde van 33 dB volgens het Bouwbesluit 2012. Aan deze 33 dB wordt de geluidbelasting exclusief reductie getoetst. Naast deze binnenwaarde wordt ook aangegeven dat een karakteristieke gevelwering minimaal 20 dB bedraagt. Dit zou betekenen dat een binnenniveau van 33 dB wordt gegarandeerd bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 53 dB.

In voorliggend geval dient er sprake te zijn van een geluidswering van (cumulatieve geluidbelasting – binnenwaarde = 53 dB – 33 dB =) 20 dB. Dit betekent dat een karakteristieke gevelwering voldoet.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de ontwikkeling van Oosterdalfsen Noord waar maximaal 375 woningen gerealiseerd kunnen worden in een divers en flexibel programma.

De geluidbelasting ten gevolge van de Haersolteweg bedraagt hoogstens 45 dB (inclusief 5 dB reductie). De geluidbelasting ten gevolge van de Oosterdalfsersteeg bedraagt hoogstens 48 dB (inclusief 5 dB reductie). De geluidbelasting ten gevolge van de Welsommerweg bedraagt hoogstens 34 (inclusief 5 dB reductie). De geluidbelasting ten gevolge van de Germer Es bedraagt hoogstens 46 (inclusief 5 dB reductie). Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 53 dB waardoor voldaan wordt voor alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB.

Met het in acht nemen van voorstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

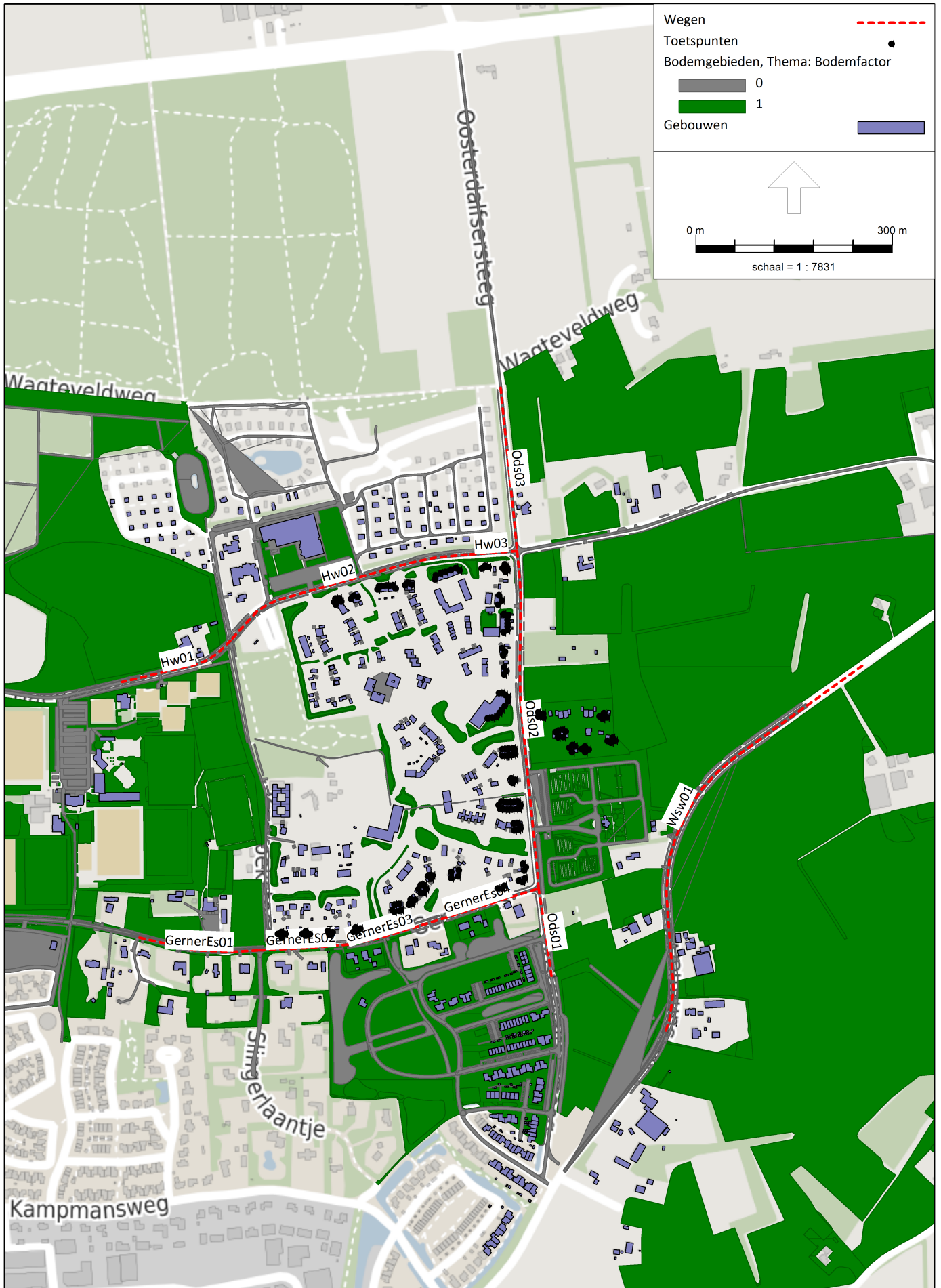


Totaal prognose totaal aantallen verkeer omliggende wegen van de planlocatie, incl. andere ontwikkelingen (Bron: verkeersonderzoek Sweco²)

² Ontwikkeling Oosterdalfsen Noord te Dalfsen, Verkeersonderzoek, uitgevoerd door Sweco, 6 juli 2022

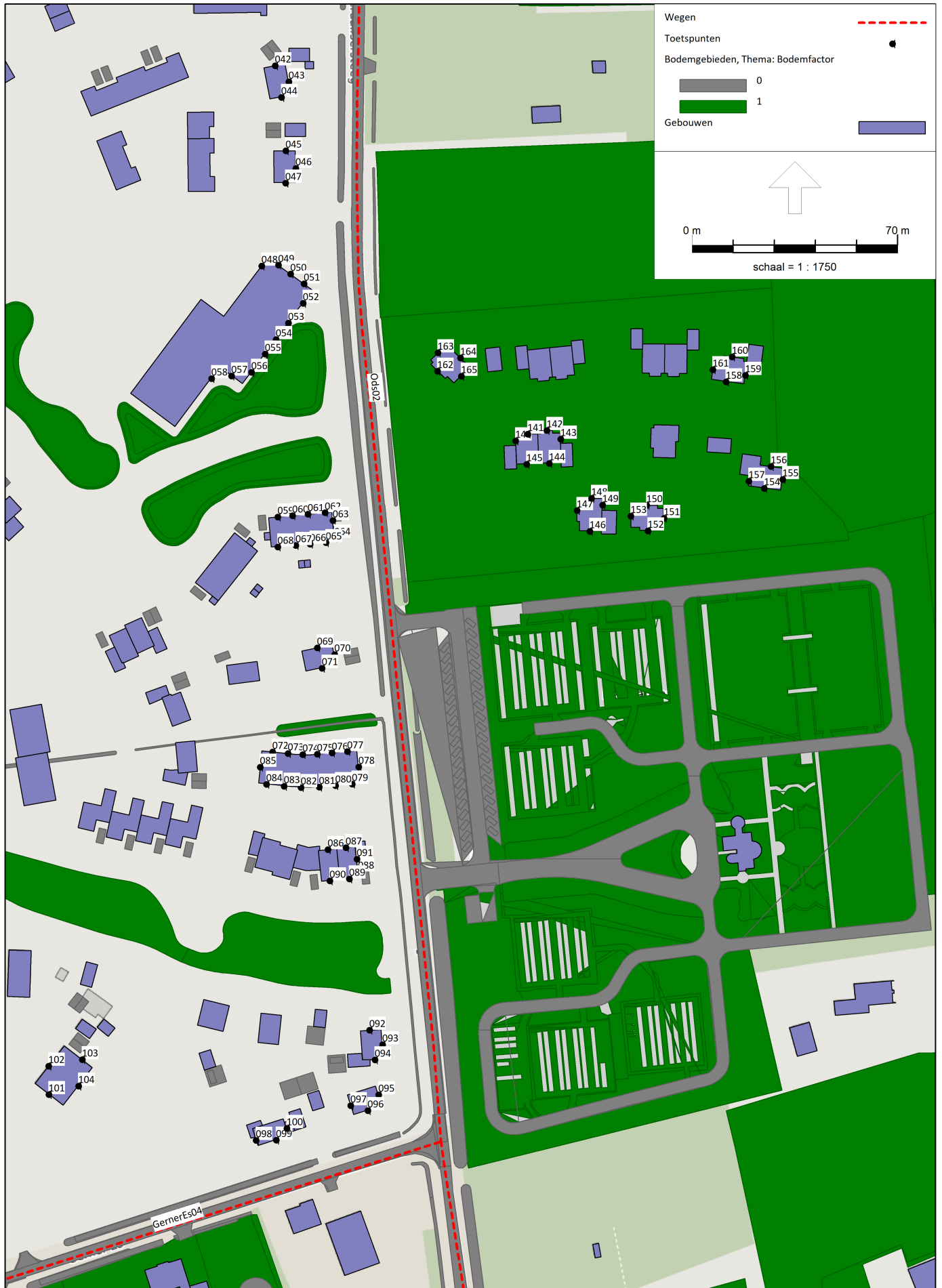
Bijlage 2 Rekenmodellen

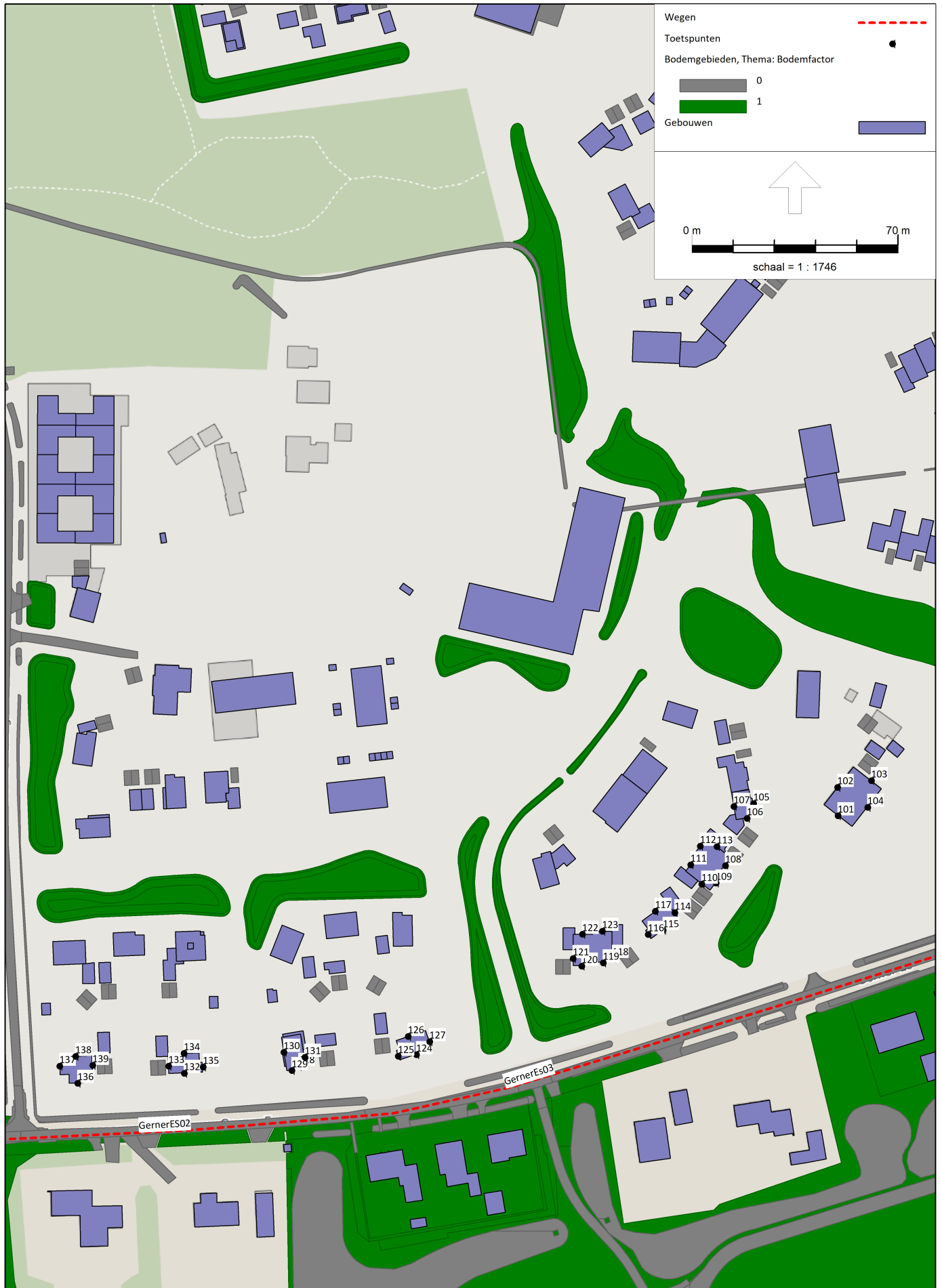
4 dec 2023, 17:10



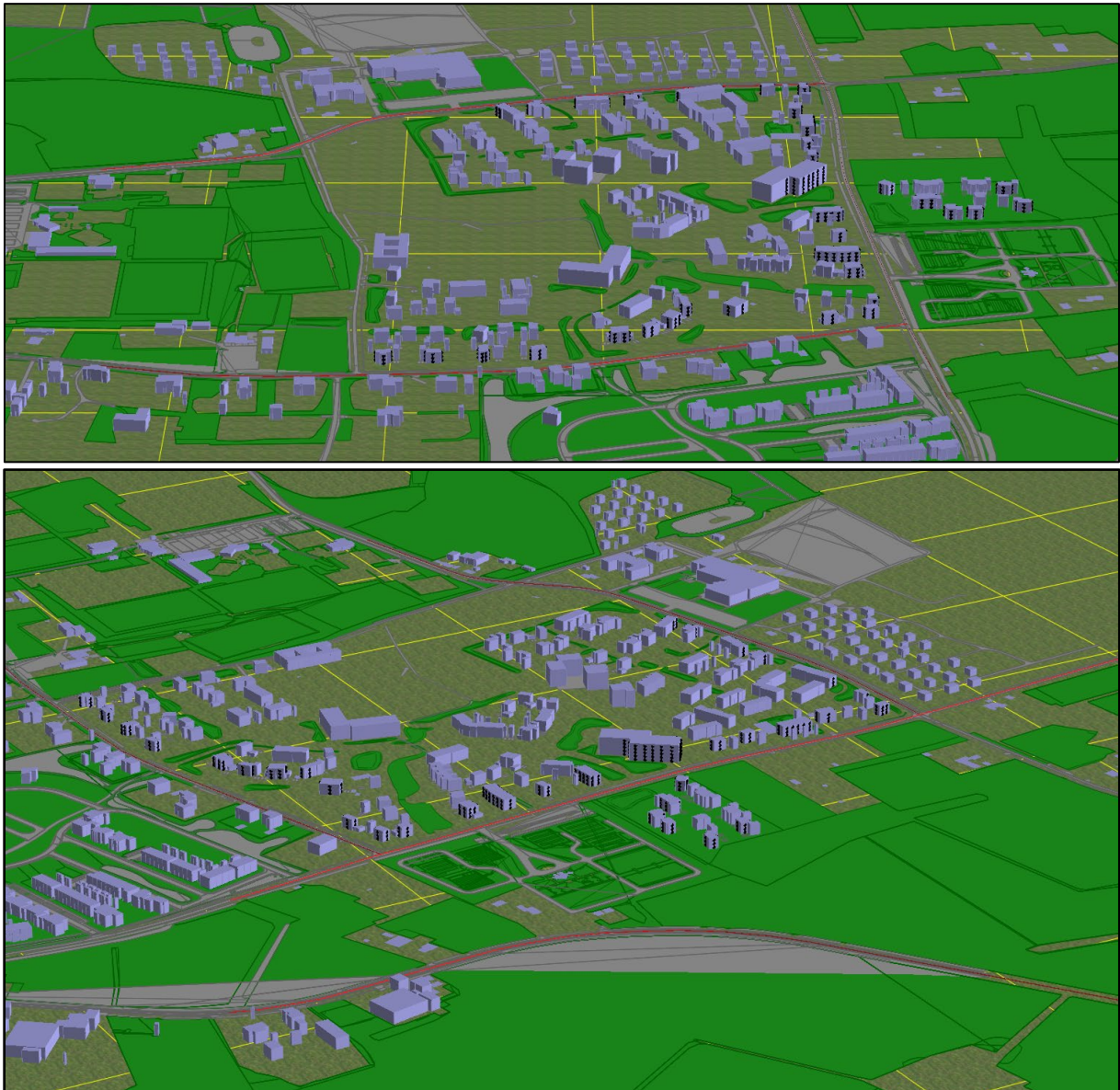


4 dec 2023, 17:25





3D weergave rekenmodel



Bijlage 3 Iteimeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 5-8-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 4-12-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	6
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
V 04-12-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Hw03	Haersolteweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Hw01	Haersolteweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Hw02	Haersolteweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
GernerEs01	Gerner Es	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
GernerES02	Gerner Es	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
GernerEs03	Gerner Es	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
GernerEs04	Gerner Es	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30
Ods03	Oosterdalfsersteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60
Ods02	Oosterdalfsersteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Ods01	Oosterdalfsersteeg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30
Wsw01	Welsummerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
V 04-12-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Hw03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hw01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hw02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GernerEs01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GernerES02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GernerEs03	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
GernerEs04	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ods03	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Ods02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Ods01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Wsw01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
V 04-12-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Hw03	--	30	30	30	--	1260,00	6,90	3,50	0,40	--
Hw01	--	30	30	30	--	1770,00	6,90	3,50	0,40	--
Hw02	--	30	30	30	--	1770,00	6,90	3,50	0,40	--
GernerEs01	--	30	30	30	--	1050,00	6,90	3,50	0,40	--
GernerES02	--	30	30	30	--	1050,00	6,90	3,50	0,40	--
GernerEs03	--	30	30	30	--	1050,00	6,90	3,50	0,40	--
GernerEs04	--	30	30	30	--	520,00	6,90	3,50	0,40	--
Ods03	--	60	60	60	--	2000,00	6,90	3,50	0,40	--
Ods02	--	30	30	30	--	1330,00	6,90	3,50	0,40	--
Ods01	--	30	30	30	--	800,00	6,90	3,50	0,40	--
Wsw01	--	60	60	60	--	1270,00	6,90	3,50	0,40	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
V 04-12-2023 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Hw03	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00
Hw01	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
Hw02	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00
GernerEs01	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00
GernerES02	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
GernerEs03	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
GernerEs04	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	3,00	3,00	3,00	--	2,00
Ods03	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,00	2,00	2,00	--	2,00
Ods02	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00
Ods01	--	--	--	--	93,00	93,00	93,00	--	4,00	4,00	4,00	--	3,00
Wsw01	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 V 04-12-2023 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Hw03	2,00	2,00	--	--	--	--	--	83,46	42,34	4,84	--	1,74
Hw01	1,00	1,00	--	--	--	--	--	118,47	60,09	6,87	--	2,44
Hw02	2,00	2,00	--	--	--	--	--	117,24	59,47	6,80	--	2,44
GernerEs01	1,00	1,00	--	--	--	--	--	70,28	35,65	4,07	--	1,45
GernerES02	2,00	2,00	--	--	--	--	--	68,83	34,91	3,99	--	2,17
GernerEs03	2,00	2,00	--	--	--	--	--	68,83	34,91	3,99	--	2,17
GernerEs04	2,00	2,00	--	--	--	--	--	34,09	17,29	1,98	--	1,08
Ods03	2,00	2,00	--	--	--	--	--	132,48	67,20	7,68	--	2,76
Ods02	1,00	1,00	--	--	--	--	--	89,93	45,62	5,21	--	0,92
Ods01	3,00	3,00	--	--	--	--	--	51,34	26,04	2,98	--	2,21
Wsw01	1,00	1,00	--	--	--	--	--	85,88	43,56	4,98	--	0,88

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
V 04-12-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Hw03	0,88	0,10	--	1,74	0,88	0,10	--	74,65	79,16	87,80
Hw01	1,24	0,14	--	1,22	0,62	0,07	--	82,93	87,48	95,02
Hw02	1,24	0,14	--	2,44	1,24	0,14	--	76,13	80,64	89,27
GernerEs01	0,74	0,08	--	0,72	0,37	0,04	--	73,38	77,51	85,90
GernerES02	1,10	0,13	--	1,45	0,74	0,08	--	74,24	78,81	87,79
GernerEs03	1,10	0,13	--	1,45	0,74	0,08	--	81,55	86,54	94,65
GernerEs04	0,55	0,06	--	0,72	0,36	0,04	--	78,50	83,49	91,60
Ods03	1,40	0,16	--	2,76	1,40	0,16	--	76,18	84,08	89,84
Ods02	0,47	0,05	--	0,92	0,47	0,05	--	73,93	77,93	85,64
Ods01	1,12	0,13	--	1,66	0,84	0,10	--	73,79	78,63	87,93
Wsw01	0,44	0,05	--	0,88	0,44	0,05	--	73,44	81,24	86,66

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
V 04-12-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Hw03	90,16	95,20	92,29	85,76	79,39	71,70	76,22	84,85	87,21
Hw01	95,09	98,37	91,69	86,59	80,65	79,98	84,54	92,07	92,14
Hw02	91,63	96,68	93,77	87,23	80,87	73,18	77,69	86,33	88,68
GernerEs01	88,85	94,15	91,16	84,55	77,55	70,43	74,56	82,95	85,91
GernerES02	89,47	94,49	91,66	85,14	79,17	71,30	75,86	84,84	86,53
GernerEs03	93,46	96,46	89,94	84,92	80,01	78,60	83,59	91,71	90,51
GernerEs04	90,41	93,41	86,89	81,87	76,96	75,55	80,54	88,65	87,46
Ods03	96,44	103,07	99,46	92,65	82,22	73,24	81,13	86,89	93,49
Ods02	89,75	95,08	92,00	85,38	77,73	70,98	74,98	82,69	86,81
Ods01	88,84	93,64	90,93	84,47	79,16	70,84	75,68	84,98	85,89
Wsw01	93,84	100,95	97,32	90,48	79,75	70,49	78,30	83,71	90,89

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
V 04-12-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Hw03	92,25	89,34	82,81	76,45	62,28	66,80	75,43	77,79	82,83
Hw01	95,42	88,74	83,64	77,70	70,56	75,12	82,65	82,72	86,00
Hw02	93,73	90,82	84,29	77,92	63,76	68,27	76,91	79,26	84,31
GernerEs01	91,20	88,21	81,61	74,61	61,01	65,14	73,53	76,49	81,78
GernerES02	91,55	88,71	82,19	76,22	61,88	66,44	75,42	77,11	82,13
GernerEs03	93,51	86,99	81,97	77,06	69,18	74,17	82,29	81,09	84,09
GernerEs04	90,46	83,94	78,92	74,01	66,13	71,12	79,23	78,04	81,04
Ods03	100,13	96,52	89,70	79,27	63,82	71,71	77,47	84,07	90,71
Ods02	92,13	89,05	82,44	74,79	61,56	65,56	73,27	77,39	82,71
Ods01	90,69	87,99	81,52	76,21	61,42	66,26	75,56	76,47	81,27
Wsw01	98,00	94,37	87,54	76,80	61,07	68,88	74,29	81,47	88,58

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
V 04-12-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Hw03	79,92	73,39	67,03	--	--	--	--	--	--
Hw01	79,32	74,22	68,28	--	--	--	--	--	--
Hw02	81,40	74,87	68,50	--	--	--	--	--	--
GernerEs01	78,79	72,19	65,19	--	--	--	--	--	--
GernerES02	79,29	72,77	66,80	--	--	--	--	--	--
GernerEs03	77,57	72,55	67,64	--	--	--	--	--	--
GernerEs04	74,52	69,50	64,59	--	--	--	--	--	--
Ods03	87,10	80,28	69,85	--	--	--	--	--	--
Ods02	79,63	73,02	65,37	--	--	--	--	--	--
Ods01	78,57	72,10	66,79	--	--	--	--	--	--
Wsw01	84,95	78,12	67,38	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
V 04-12-2023 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hw03	--	--
Hw01	--	--
Hw02	--	--
GernerEs01	--	--
GernerES02	--	--
GernerEs03	--	--
GernerEs04	--	--
Ods03	--	--
Ods02	--	--
Ods01	--	--
Wsw01	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 V 04-12-2023 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
049		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
050		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
051		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
052		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
053		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
057		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
058		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
059		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 V 04-12-2023 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
064		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113		0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 V 04-12-2023 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
127		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		1,50	49,23
001_B		4,50	50,02
001_C		7,50	50,01
002_A		1,50	43,79
002_B		4,50	45,15
002_C		7,50	45,34
003_A		1,50	47,11
003_B		4,50	47,89
003_C		7,50	47,90
004_A		1,50	44,52
004_B		4,50	46,01
004_C		7,50	46,16
005_A		1,50	47,98
005_B		4,50	49,10
005_C		7,50	49,15
006_A		1,50	42,84
006_B		4,50	44,57
006_C		7,50	44,96
007_A		1,50	45,61
007_B		4,50	46,68
007_C		7,50	46,75
008_A		1,50	49,16
008_B		4,50	49,99
008_C		7,50	50,03
009_A		1,50	48,75
009_B		4,50	49,69
009_C		7,50	49,77
010_A		1,50	48,48
010_B		4,50	49,50
010_C		7,50	49,60
011_A		1,50	47,90
011_B		4,50	49,03
011_C		7,50	49,13
012_A		1,50	47,89
012_B		4,50	49,09
012_C		7,50	49,23
013_A		1,50	43,31
013_B		4,50	44,97
013_C		7,50	45,41
014_A		1,50	44,43
014_B		4,50	45,84
014_C		7,50	46,00
015_A		1,50	47,84
015_B		4,50	49,20
015_C		7,50	49,35
016_A		1,50	37,05
016_B		4,50	38,65
016_C		7,50	39,64
017_A		1,50	42,75
017_B		4,50	44,45
017_C		7,50	44,88
018_A		1,50	47,40
018_B		4,50	48,71
018_C		7,50	48,95
019_A		1,50	47,91
019_B		4,50	49,06
019_C		7,50	49,27
020_A		1,50	48,50
020_B		4,50	49,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	020_C		7,50	49,77
	021_A		1,50	49,15
	021_B		4,50	50,00
	021_C		7,50	50,13
	022_A		1,50	49,83
	022_B		4,50	50,53
	022_C		7,50	50,60
	023_A		1,50	46,71
	023_B		4,50	47,63
	023_C		7,50	47,92
	024_A		1,50	45,10
	024_B		4,50	46,17
	024_C		7,50	46,45
	025_A		1,50	49,66
	025_B		4,50	50,65
	025_C		7,50	50,84
	026_A		1,50	47,54
	026_B		4,50	48,77
	026_C		7,50	49,18
	027_A		1,50	44,10
	027_B		4,50	45,35
	027_C		7,50	45,74
	028_A		1,50	51,75
	028_B		4,50	52,65
	028_C		7,50	52,69
	029_A		1,50	52,29
	029_B		4,50	53,28
	029_C		7,50	53,35
	030_A		1,50	51,22
	030_B		4,50	52,11
	030_C		7,50	52,13
	031_A		1,50	45,43
	031_B		4,50	46,47
	031_C		7,50	46,68
	032_A		1,50	42,09
	032_B		4,50	43,64
	032_C		7,50	44,15
	033_A		1,50	45,15
	033_B		4,50	46,51
	033_C		7,50	46,63
	034_A		1,50	39,60
	034_B		4,50	41,32
	034_C		7,50	41,62
	035_A		1,50	43,43
	035_B		4,50	44,78
	035_C		7,50	45,17
	036_A		1,50	47,56
	036_B		4,50	48,25
	036_C		7,50	48,33
	037_A		1,50	47,11
	037_B		4,50	47,86
	037_C		7,50	47,97
	038_A		1,50	47,10
	038_B		4,50	47,83
	038_C		7,50	47,92
	039_A		1,50	46,96
	039_B		4,50	47,73
	039_C		7,50	47,84
	040_A		1,50	47,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	040_B		4,50	47,96
	040_C		7,50	48,04
	041_A		1,50	42,88
	041_B		4,50	44,06
	041_C		7,50	44,18
	042_A		1,50	35,13
	042_B		4,50	37,03
	042_C		7,50	38,03
	043_A		1,50	46,04
	043_B		4,50	46,92
	043_C		7,50	46,98
	044_A		1,50	43,40
	044_B		4,50	44,45
	044_C		7,50	44,51
	045_A		1,50	43,05
	045_B		4,50	44,08
	045_C		7,50	44,20
	046_A		1,50	47,95
	046_B		4,50	48,68
	046_C		7,50	48,68
	047_A		1,50	44,10
	047_B		4,50	45,26
	047_C		7,50	45,34
	048_A		1,50	35,61
	048_B		4,50	37,34
	048_C		7,50	38,37
	048_D		10,50	39,29
	048_E		13,50	39,81
	049_A		1,50	44,65
	049_B		4,50	45,83
	049_C		7,50	45,88
	049_D		10,50	45,97
	049_E		13,50	45,84
	050_A		1,50	45,98
	050_B		4,50	46,75
	050_C		7,50	46,73
	050_D		10,50	46,72
	050_E		13,50	46,56
	051_A		1,50	47,50
	051_B		4,50	47,89
	051_C		7,50	47,77
	051_D		10,50	47,57
	051_E		13,50	47,34
	052_A		1,50	47,72
	052_B		4,50	48,19
	052_C		7,50	48,06
	052_D		10,50	47,85
	052_E		13,50	47,52
	053_A		1,50	45,67
	053_B		4,50	46,67
	053_C		7,50	46,67
	053_D		10,50	46,59
	053_E		13,50	46,24
	054_A		1,50	44,16
	054_B		4,50	45,54
	054_C		7,50	45,62
	054_D		10,50	45,57
	054_E		13,50	45,27
	055_A		1,50	42,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
055_B			4,50	44,50
055_C			7,50	44,65
055_D			10,50	44,83
055_E			13,50	44,62
056_A			1,50	41,87
056_B			4,50	43,68
056_C			7,50	43,91
056_D			10,50	44,18
056_E			13,50	43,91
057_A			1,50	35,90
057_B			4,50	37,34
057_C			7,50	38,41
057_D			10,50	39,19
057_E			13,50	39,15
058_A			1,50	36,38
058_B			4,50	38,08
058_C			7,50	38,96
058_D			10,50	39,73
058_E			13,50	39,68
059_A			1,50	41,19
059_B			4,50	42,82
059_C			7,50	43,12
060_A			1,50	42,41
060_B			4,50	43,83
060_C			7,50	44,04
061_A			1,50	43,97
061_B			4,50	45,04
061_C			7,50	45,17
062_A			1,50	46,02
062_B			4,50	46,62
062_C			7,50	46,61
063_A			1,50	49,75
063_B			4,50	50,15
063_C			7,50	50,01
064_A			1,50	49,37
064_B			4,50	49,80
064_C			7,50	49,65
065_A			1,50	45,79
065_B			4,50	46,50
065_C			7,50	46,48
066_A			1,50	43,79
066_B			4,50	44,84
066_C			7,50	44,92
067_A			1,50	41,15
067_B			4,50	42,40
067_C			7,50	42,47
068_A			1,50	39,25
068_B			4,50	40,79
068_C			7,50	41,28
069_A			1,50	42,95
069_B			4,50	44,19
069_C			7,50	44,38
070_A			1,50	48,35
070_B			4,50	48,99
070_C			7,50	48,95
071_A			1,50	44,32
071_B			4,50	45,29
071_C			7,50	45,37
072_A			1,50	39,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	072_B		4,50	41,42
	072_C		7,50	41,68
	073_A		1,50	40,58
	073_B		4,50	42,29
	073_C		7,50	42,51
	074_A		1,50	41,55
	074_B		4,50	43,14
	074_C		7,50	43,35
	075_A		1,50	42,31
	075_B		4,50	43,73
	075_C		7,50	43,93
	076_A		1,50	43,82
	076_B		4,50	44,87
	076_C		7,50	44,99
	077_A		1,50	45,63
	077_B		4,50	46,24
	077_C		7,50	46,22
	078_A		1,50	49,73
	078_B		4,50	50,16
	078_C		7,50	49,99
	079_A		1,50	45,82
	079_B		4,50	46,37
	079_C		7,50	46,34
	080_A		1,50	43,77
	080_B		4,50	44,69
	080_C		7,50	44,92
	081_A		1,50	42,06
	081_B		4,50	43,49
	081_C		7,50	43,73
	082_A		1,50	39,65
	082_B		4,50	41,63
	082_C		7,50	41,85
	083_A		1,50	38,55
	083_B		4,50	40,19
	083_C		7,50	40,60
	084_A		1,50	37,72
	084_B		4,50	39,33
	084_C		7,50	39,94
	085_A		1,50	32,04
	085_B		4,50	33,12
	085_C		7,50	34,39
	086_A		1,50	42,14
	086_B		4,50	43,24
	086_C		7,50	43,80
	087_A		1,50	41,40
	087_B		4,50	44,73
	087_C		7,50	45,09
	088_A		1,50	48,49
	088_B		4,50	49,09
	088_C		7,50	49,09
	089_A		1,50	44,56
	089_B		4,50	45,45
	089_C		7,50	45,56
	090_A		1,50	42,58
	090_B		4,50	43,93
	090_C		7,50	44,10
	091_B		4,50	48,95
	091_C		7,50	48,99
	092_A		1,50	45,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	092_B		4,50	46,22
	092_C		7,50	46,27
	093_A		1,50	49,36
	093_B		4,50	49,91
	093_C		7,50	49,79
	094_A		1,50	47,22
	094_B		4,50	46,86
	094_C		7,50	46,89
	095_A		1,50	48,82
	095_B		4,50	49,43
	095_C		7,50	49,35
	096_A		1,50	49,19
	096_B		4,50	49,84
	096_C		7,50	49,76
	097_A		1,50	44,16
	097_B		4,50	45,21
	097_C		7,50	45,36
	098_A		1,50	46,26
	098_B		4,50	45,66
	098_C		7,50	45,76
	099_A		1,50	48,55
	099_B		4,50	49,27
	099_C		7,50	49,24
	100_B		4,50	46,04
	100_C		7,50	46,23
	101_A		1,50	39,52
	101_B		4,50	41,40
	101_C		7,50	42,20
	102_A		1,50	33,00
	102_B		4,50	33,83
	102_C		7,50	35,23
	103_A		1,50	33,73
	103_B		4,50	35,20
	103_C		7,50	36,39
	104_A		1,50	39,64
	104_B		4,50	41,59
	104_C		7,50	42,30
	105_A		1,50	36,76
	105_B		4,50	36,76
	105_C		7,50	38,36
	105_B		4,50	38,36
	105_C		7,50	39,51
	105_C		7,50	39,51
	106_A		1,50	38,85
	106_A		1,50	38,85
	106_B		4,50	40,56
	106_B		4,50	40,56
	106_C		7,50	41,67
	106_C		7,50	41,67
	107_A		1,50	31,46
	107_A		1,50	31,46
	107_B		4,50	33,87
	107_B		4,50	33,87
	107_C		7,50	35,71
	107_C		7,50	35,71
	108_A		1,50	39,85
	108_A		1,50	39,85
	108_B		4,50	41,88
	108_B		4,50	41,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	108_C		7,50	42,47
	108_C		7,50	42,47
	109_A		1,50	41,50
	109_A		1,50	41,50
	109_B		4,50	43,57
	109_B		4,50	43,57
	109_C		7,50	44,05
	109_C		7,50	44,05
	110_A		1,50	41,96
	110_A		1,50	41,96
	110_B		4,50	42,49
	110_B		4,50	42,49
	110_C		7,50	42,91
	110_C		7,50	42,91
	111_A		1,50	28,18
	111_A		1,50	28,18
	111_B		4,50	31,49
	111_B		4,50	31,49
	111_C		7,50	33,74
	111_C		7,50	33,74
	112_A		1,50	30,88
	112_A		1,50	30,88
	112_B		4,50	33,14
	112_B		4,50	33,14
	112_C		7,50	34,28
	112_C		7,50	34,28
	113_B		4,50	37,17
	113_B		4,50	37,17
	113_C		7,50	38,34
	113_C		7,50	38,34
	114_A		1,50	40,48
	114_A		1,50	40,48
	114_B		4,50	42,33
	114_B		4,50	42,33
	114_C		7,50	42,96
	114_C		7,50	42,96
	115_A		1,50	44,43
	115_A		1,50	44,43
	115_B		4,50	46,32
	115_B		4,50	46,32
	115_C		7,50	46,62
	115_C		7,50	46,62
	116_A		1,50	43,75
	116_A		1,50	43,75
	116_B		4,50	45,56
	116_B		4,50	45,56
	116_C		7,50	45,97
	116_C		7,50	45,97
	117_A		1,50	30,93
	117_A		1,50	30,93
	117_B		4,50	30,67
	117_B		4,50	30,67
	117_C		7,50	33,75
	117_C		7,50	33,75
	118_A		1,50	44,61
	118_A		1,50	44,61
	118_B		4,50	45,61
	118_B		4,50	45,61
	118_C		7,50	45,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	118_C		7,50	45,88
	119_A		1,50	45,83
	119_A		1,50	45,83
	119_B		4,50	47,57
	119_B		4,50	47,57
	119_C		7,50	47,79
	119_C		7,50	47,79
	120_A		1,50	45,52
	120_A		1,50	45,52
	120_B		4,50	47,35
	120_B		4,50	47,35
	120_C		7,50	47,58
	120_C		7,50	47,58
	121_A		1,50	42,47
	121_A		1,50	42,47
	121_B		4,50	42,82
	121_B		4,50	42,82
	121_C		7,50	43,33
	121_C		7,50	43,33
	122_A		1,50	30,57
	122_A		1,50	30,57
	122_B		4,50	32,29
	122_B		4,50	32,29
	122_C		7,50	34,30
	122_C		7,50	34,30
	123_A		1,50	29,44
	123_A		1,50	29,44
	123_B		4,50	34,27
	123_B		4,50	34,27
	123_C		7,50	35,94
	123_C		7,50	35,94
	124_A		1,50	50,79
	124_A		1,50	50,79
	124_B		4,50	51,51
	124_B		4,50	51,51
	124_C		7,50	51,42
	124_C		7,50	51,42
	125_A		1,50	48,06
	125_A		1,50	48,06
	125_B		4,50	48,73
	125_B		4,50	48,73
	125_C		7,50	48,64
	125_C		7,50	48,64
	126_A		1,50	29,95
	126_A		1,50	29,95
	126_B		4,50	31,51
	126_B		4,50	31,51
	126_C		7,50	33,59
	126_C		7,50	33,59
	127_A		1,50	46,33
	127_A		1,50	46,33
	127_B		4,50	47,41
	127_B		4,50	47,41
	127_C		7,50	47,48
	127_C		7,50	47,48
	128_A		1,50	48,95
	128_A		1,50	48,95
	128_B		4,50	49,85
	128_B		4,50	49,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	128_C		7,50	49,89
	128_C		7,50	49,89
	129_A		1,50	49,35
	129_A		1,50	49,35
	129_B		4,50	50,09
	129_B		4,50	50,09
	129_C		7,50	50,07
	129_C		7,50	50,07
	130_A		1,50	42,47
	130_A		1,50	42,47
	130_B		4,50	43,79
	130_B		4,50	43,79
	130_C		7,50	44,03
	130_C		7,50	44,03
	131_A		1,50	46,49
	131_A		1,50	46,49
	131_B		4,50	47,77
	131_B		4,50	47,77
	131_C		7,50	47,93
	131_C		7,50	47,93
	132_A		1,50	48,30
	132_A		1,50	48,30
	132_B		4,50	49,04
	132_B		4,50	49,04
	132_C		7,50	49,05
	132_C		7,50	49,05
	133_A		1,50	45,66
	133_A		1,50	45,66
	133_B		4,50	46,64
	133_B		4,50	46,64
	133_C		7,50	46,66
	133_C		7,50	46,66
	134_A		1,50	30,11
	134_A		1,50	30,11
	134_B		4,50	31,88
	134_B		4,50	31,88
	134_C		7,50	33,71
	134_C		7,50	33,71
	135_A		1,50	45,10
	135_A		1,50	45,10
	135_B		4,50	46,02
	135_B		4,50	46,02
	135_C		7,50	46,19
	135_C		7,50	46,19
	136_A		1,50	48,76
	136_A		1,50	48,76
	136_B		4,50	49,36
	136_B		4,50	49,36
	136_C		7,50	49,27
	136_C		7,50	49,27
	137_A		1,50	43,63
	137_A		1,50	43,63
	137_B		4,50	44,66
	137_B		4,50	44,66
	137_C		7,50	44,69
	137_C		7,50	44,69
	138_A		1,50	31,42
	138_A		1,50	31,42
	138_B		4,50	32,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	138_B		4,50	32,81
	138_C		7,50	34,01
	138_C		7,50	34,01
	139_A		1,50	44,39
	139_A		1,50	44,39
	139_B		4,50	45,57
	139_B		4,50	45,57
	139_C		7,50	45,68
	139_C		7,50	45,68
	140_A		1,50	42,66
	140_A		1,50	42,66
	140_A		1,50	39,20
	140_B		4,50	44,22
	140_B		4,50	44,22
	140_B		4,50	41,11
	140_B		4,50	41,11
	140_C		7,50	44,50
	140_C		7,50	44,50
	140_C		7,50	41,57
	140_C		7,50	41,57
	141_A		1,50	45,75
	141_A		1,50	45,75
	141_A		1,50	38,20
	141_A		1,50	38,20
	141_B		4,50	47,04
	141_B		4,50	47,04
	141_B		4,50	39,72
	141_B		4,50	39,72
	141_C		7,50	47,12
	141_C		7,50	47,12
	141_C		7,50	40,21
	141_C		7,50	40,21
	142_A		1,50	35,63
	142_A		1,50	35,63
	142_B		4,50	37,14
	142_B		4,50	37,14
	142_C		7,50	37,97
	142_C		7,50	37,97
	143_A		1,50	28,83
	143_A		1,50	28,83
	143_B		4,50	29,88
	143_B		4,50	29,88
	143_C		7,50	31,00
	143_C		7,50	31,00
	144_A		1,50	37,66
	144_A		1,50	37,66
	144_B		4,50	39,20
	144_B		4,50	39,20
	144_C		7,50	40,06
	144_C		7,50	40,06
	145_A		1,50	37,86
	145_A		1,50	37,86
	145_B		4,50	39,19
	145_B		4,50	39,19
	145_C		7,50	39,97
	145_C		7,50	39,97
	146_A		1,50	38,47
	146_A		1,50	38,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	146_B		4,50	39,71
	146_B		4,50	39,71
	146_C		7,50	40,54
	146_C		7,50	40,54
	147_A		1,50	38,74
	147_A		1,50	38,74
	147_B		4,50	40,27
	147_B		4,50	40,27
	147_C		7,50	41,26
	147_C		7,50	41,26
	148_A		1,50	33,57
	148_A		1,50	33,57
	148_B		4,50	35,13
	148_B		4,50	35,13
	148_C		7,50	36,57
	148_C		7,50	36,57
	149_A		1,50	28,66
	149_A		1,50	28,66
	149_B		4,50	29,70
	149_B		4,50	29,70
	149_C		7,50	31,24
	149_C		7,50	31,24
	150_A		1,50	34,41
	150_A		1,50	34,41
	150_B		4,50	35,40
	150_B		4,50	35,40
	150_C		7,50	36,15
	150_C		7,50	36,15
	151_A		1,50	36,49
	151_A		1,50	36,49
	151_B		4,50	37,36
	151_B		4,50	37,36
	151_C		7,50	37,86
	151_C		7,50	37,86
	152_A		1,50	38,01
	152_A		1,50	38,01
	152_B		4,50	39,00
	152_B		4,50	39,00
	152_C		7,50	39,66
	152_C		7,50	39,66
	153_A		1,50	34,72
	153_A		1,50	34,72
	153_B		4,50	35,75
	153_B		4,50	35,75
	153_C		7,50	36,65
	153_C		7,50	36,65
	154_A		1,50	37,46
	154_A		1,50	37,46
	154_B		4,50	38,38
	154_B		4,50	38,38
	154_C		7,50	38,93
	154_C		7,50	38,93
	155_A		1,50	37,18
	155_A		1,50	37,18
	155_B		4,50	38,11
	155_B		4,50	38,11
	155_C		7,50	38,61
	155_C		7,50	38,61
	156_A		1,50	32,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (exclusief reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
156_A			1,50	32,59
156_B			4,50	33,55
156_B			4,50	33,55
156_C			7,50	34,31
156_C			7,50	34,31
157_A			1,50	33,78
157_A			1,50	33,78
157_B			4,50	34,74
157_B			4,50	34,74
157_C			7,50	35,58
157_C			7,50	35,58
158_A			1,50	34,83
158_A			1,50	34,83
158_B			4,50	35,85
158_B			4,50	35,85
158_C			7,50	36,69
158_C			7,50	36,69
159_A			1,50	36,04
159_A			1,50	36,04
159_B			4,50	36,95
159_B			4,50	36,95
159_C			7,50	37,50
159_C			7,50	37,50
160_A			1,50	32,60
160_A			1,50	32,60
160_B			4,50	33,49
160_B			4,50	33,49
160_C			7,50	33,98
160_C			7,50	33,98
161_A			1,50	32,35
161_A			1,50	32,35
161_B			4,50	33,37
161_B			4,50	33,37
161_C			7,50	34,43
161_C			7,50	34,43
162_A			1,50	45,17
162_A			1,50	45,17
162_B			4,50	46,15
162_B			4,50	46,15
162_C			7,50	46,20
162_C			7,50	46,20
163_A			1,50	44,86
163_A			1,50	44,86
163_B			4,50	45,88
163_B			4,50	45,88
163_C			7,50	45,93
163_C			7,50	45,93
164_A			1,50	37,97
164_A			1,50	37,97
164_B			4,50	39,47
164_B			4,50	39,47
164_C			7,50	39,91
164_C			7,50	39,91
165_A			1,50	38,17
165_A			1,50	38,17
165_B			4,50	39,87
165_B			4,50	39,87
165_C			7,50	40,42
165_C			7,50	40,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosterdalfsersteeg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdalfsersteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		1,50	15,84
001_B		4,50	20,65
001_C		7,50	24,38
002_A		1,50	8,66
002_B		4,50	13,09
002_C		7,50	16,84
003_A		1,50	19,36
003_B		4,50	22,40
003_C		7,50	25,23
004_A		1,50	14,40
004_B		4,50	19,35
004_C		7,50	23,29
005_A		1,50	12,48
005_B		4,50	17,69
005_C		7,50	21,72
006_A		1,50	17,13
006_B		4,50	21,33
006_C		7,50	25,29
007_A		1,50	13,21
007_B		4,50	15,74
007_C		7,50	19,44
008_A		1,50	24,09
008_B		4,50	25,38
008_C		7,50	27,86
009_A		1,50	23,92
009_B		4,50	25,32
009_C		7,50	27,98
010_A		1,50	23,81
010_B		4,50	25,42
010_C		7,50	27,79
011_A		1,50	26,35
011_B		4,50	27,49
011_C		7,50	29,51
012_A		1,50	24,84
012_B		4,50	26,06
012_C		7,50	28,51
013_A		1,50	21,54
013_B		4,50	23,36
013_C		7,50	27,18
014_A		1,50	10,98
014_B		4,50	13,71
014_C		7,50	17,97
015_A		1,50	16,98
015_B		4,50	20,67
015_C		7,50	26,02
016_A		1,50	25,72
016_B		4,50	26,43
016_C		7,50	27,43
017_A		1,50	17,88
017_B		4,50	20,10
017_C		7,50	22,31
018_A		1,50	27,85
018_B		4,50	29,45
018_C		7,50	31,64
019_A		1,50	28,88
019_B		4,50	30,45
019_C		7,50	32,65
020_A		1,50	31,04
020_B		4,50	32,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosterdalfsersteeg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oosterdalfsersteeg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C		7,50	34,09
021_A		1,50	31,11
021_B		4,50	32,69
021_C		7,50	34,29
022_A		1,50	31,93
022_B		4,50	33,52
022_C		7,50	35,29
023_A		1,50	33,93
023_B		4,50	35,35
023_C		7,50	36,77
024_A		1,50	27,02
024_B		4,50	28,74
024_C		7,50	30,71
025_A		1,50	38,17
025_B		4,50	40,09
025_C		7,50	40,89
026_A		1,50	38,81
026_B		4,50	40,79
026_C		7,50	41,68
027_A		1,50	26,95
027_B		4,50	29,47
027_C		7,50	31,93
028_A		1,50	44,47
028_B		4,50	45,64
028_C		7,50	45,76
029_A		1,50	46,67
029_B		4,50	47,74
029_C		7,50	47,84
030_A		1,50	45,90
030_B		4,50	46,80
030_C		7,50	46,82
031_A		1,50	40,28
031_B		4,50	41,28
031_C		7,50	41,47
032_A		1,50	36,20
032_B		4,50	37,75
032_C		7,50	38,09
033_A		1,50	40,07
033_B		4,50	41,45
033_C		7,50	41,56
034_A		1,50	34,35
034_B		4,50	36,12
034_C		7,50	36,38
035_A		1,50	38,24
035_B		4,50	39,59
035_C		7,50	39,92
036_A		1,50	42,50
036_B		4,50	43,19
036_C		7,50	43,26
037_A		1,50	42,06
037_B		4,50	42,82
037_C		7,50	42,91
038_A		1,50	42,04
038_B		4,50	42,76
038_C		7,50	42,83
039_A		1,50	41,92
039_B		4,50	42,68
039_C		7,50	42,77
040_A		1,50	42,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosterdalfsersteeg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdalfsersteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	040_B		4,50	42,90
	040_C		7,50	42,95
	041_A		1,50	37,73
	041_B		4,50	38,92
	041_C		7,50	38,99
	042_A		1,50	29,48
	042_B		4,50	31,51
	042_C		7,50	32,44
	043_A		1,50	40,99
	043_B		4,50	41,86
	043_C		7,50	41,90
	044_A		1,50	38,31
	044_B		4,50	39,37
	044_C		7,50	39,40
	045_A		1,50	37,96
	045_B		4,50	38,98
	045_C		7,50	39,08
	046_A		1,50	42,90
	046_B		4,50	43,64
	046_C		7,50	43,63
	047_A		1,50	38,97
	047_B		4,50	40,14
	047_C		7,50	40,21
	048_A		1,50	30,24
	048_B		4,50	32,02
	048_C		7,50	33,05
	048_D		10,50	33,95
	048_E		13,50	34,49
	049_A		1,50	39,59
	049_B		4,50	40,77
	049_C		7,50	40,82
	049_D		10,50	40,85
	049_E		13,50	40,70
	050_A		1,50	40,94
	050_B		4,50	41,71
	050_C		7,50	41,67
	050_D		10,50	41,62
	050_E		13,50	41,44
	051_A		1,50	42,47
	051_B		4,50	42,87
	051_C		7,50	42,73
	051_D		10,50	42,49
	051_E		13,50	42,23
	052_A		1,50	42,66
	052_B		4,50	43,12
	052_C		7,50	42,98
	052_D		10,50	42,71
	052_E		13,50	42,37
	053_A		1,50	40,57
	053_B		4,50	41,57
	053_C		7,50	41,55
	053_D		10,50	41,40
	053_E		13,50	41,03
	054_A		1,50	39,01
	054_B		4,50	40,41
	054_C		7,50	40,46
	054_D		10,50	40,34
	054_E		13,50	40,00
	055_A		1,50	37,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosterdalfsersteeg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdalfsersteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
055_B			4,50	39,34
055_C			7,50	39,46
055_D			10,50	39,55
055_E			13,50	39,30
056_A			1,50	36,59
056_B			4,50	38,46
056_C			7,50	38,66
056_D			10,50	38,83
056_E			13,50	38,54
057_A			1,50	29,95
057_B			4,50	31,53
057_C			7,50	32,59
057_D			10,50	33,20
057_E			13,50	33,25
058_A			1,50	30,74
058_B			4,50	32,54
058_C			7,50	33,35
058_D			10,50	33,91
058_E			13,50	33,87
059_A			1,50	36,12
059_B			4,50	37,75
059_C			7,50	38,02
060_A			1,50	37,33
060_B			4,50	38,76
060_C			7,50	38,95
061_A			1,50	38,91
061_B			4,50	39,99
061_C			7,50	40,09
062_A			1,50	40,98
062_B			4,50	41,57
062_C			7,50	41,56
063_A			1,50	44,69
063_B			4,50	45,09
063_C			7,50	44,95
064_A			1,50	44,23
064_B			4,50	44,65
064_C			7,50	44,49
065_A			1,50	40,53
065_B			4,50	41,25
065_C			7,50	41,21
066_A			1,50	38,43
066_B			4,50	39,53
066_C			7,50	39,59
067_A			1,50	35,63
067_B			4,50	36,97
067_C			7,50	36,99
068_A			1,50	33,67
068_B			4,50	35,34
068_C			7,50	35,79
069_A			1,50	37,82
069_B			4,50	39,09
069_C			7,50	39,24
070_A			1,50	43,17
070_B			4,50	43,83
070_C			7,50	43,77
071_A			1,50	38,89
071_B			4,50	39,92
071_C			7,50	39,97
072_A			1,50	33,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosterdalfsersteeg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdalfsersteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	072_B		4,50	35,91
	072_C		7,50	36,14
	073_A		1,50	34,99
	073_B		4,50	36,85
	073_C		7,50	37,05
	074_A		1,50	36,14
	074_B		4,50	37,82
	074_C		7,50	38,00
	075_A		1,50	37,03
	075_B		4,50	38,50
	075_C		7,50	38,67
	076_A		1,50	38,63
	076_B		4,50	39,70
	076_C		7,50	39,80
	077_A		1,50	40,50
	077_B		4,50	41,12
	077_C		7,50	41,07
	078_A		1,50	44,58
	078_B		4,50	45,00
	078_C		7,50	44,82
	079_A		1,50	40,56
	079_B		4,50	41,09
	079_C		7,50	41,01
	080_A		1,50	38,33
	080_B		4,50	39,28
	080_C		7,50	39,49
	081_A		1,50	36,46
	081_B		4,50	37,98
	081_C		7,50	38,17
	082_A		1,50	33,88
	082_B		4,50	35,98
	082_C		7,50	36,10
	083_A		1,50	32,64
	083_B		4,50	34,35
	083_C		7,50	34,64
	084_A		1,50	31,41
	084_B		4,50	33,20
	084_C		7,50	33,72
	085_A		1,50	23,36
	085_B		4,50	24,75
	085_C		7,50	25,98
	086_A		1,50	36,77
	086_B		4,50	37,95
	086_C		7,50	38,48
	087_A		1,50	36,28
	087_B		4,50	39,52
	087_C		7,50	39,85
	088_A		1,50	43,23
	088_B		4,50	43,87
	088_C		7,50	43,84
	089_A		1,50	39,13
	089_B		4,50	40,03
	089_C		7,50	40,08
	090_A		1,50	36,87
	090_B		4,50	38,30
	090_C		7,50	38,41
	091_B		4,50	43,73
	091_C		7,50	43,75
	092_A		1,50	40,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosterdalfsersteeg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdalfsersteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	092_B		4,50	40,89
	092_C		7,50	40,87
	093_A		1,50	43,97
	093_B		4,50	44,46
	093_C		7,50	44,31
	094_A		1,50	41,37
	094_B		4,50	40,49
	094_C		7,50	40,45
	095_A		1,50	42,73
	095_B		4,50	43,38
	095_C		7,50	43,29
	096_A		1,50	39,05
	096_B		4,50	39,94
	096_C		7,50	39,94
	097_A		1,50	26,90
	097_B		4,50	28,46
	097_C		7,50	29,51
	098_A		1,50	16,09
	098_B		4,50	18,36
	098_C		7,50	19,29
	099_A		1,50	31,43
	099_B		4,50	33,42
	099_C		7,50	34,13
	100_B		4,50	34,42
	100_C		7,50	35,09
	101_A		1,50	18,18
	101_B		4,50	18,74
	101_C		7,50	19,44
	102_A		1,50	17,85
	102_B		4,50	18,29
	102_C		7,50	20,42
	103_A		1,50	22,75
	103_B		4,50	24,28
	103_C		7,50	25,28
	104_A		1,50	23,87
	104_B		4,50	24,98
	104_C		7,50	25,67
	105_A		1,50	21,78
	105_B		4,50	22,48
	105_C		7,50	23,75
	106_A		1,50	21,07
	106_B		4,50	21,48
	106_C		7,50	22,11
	107_A		1,50	9,47
	107_B		4,50	10,13
	107_C		7,50	12,46
	108_A		1,50	21,18
	108_B		4,50	21,67
	108_C		7,50	22,28
	109_A		1,50	20,82
	109_B		4,50	21,32
	109_C		7,50	21,88
	110_A		1,50	6,72
	110_B		4,50	8,85
	110_C		7,50	10,98
	111_A		1,50	13,02
	111_B		4,50	14,52
	111_C		7,50	16,83
	112_A		1,50	16,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosterdalfsersteeg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdalfsersteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	112_B		4,50	17,33
	112_C		7,50	18,66
	113_B		4,50	22,72
	113_C		7,50	23,54
	114_A		1,50	22,05
	114_B		4,50	22,49
	114_C		7,50	23,07
	115_A		1,50	18,87
	115_B		4,50	19,53
	115_C		7,50	19,93
	116_A		1,50	10,06
	116_B		4,50	10,14
	116_C		7,50	11,96
	117_A		1,50	11,25
	117_B		4,50	12,89
	117_C		7,50	15,07
	118_A		1,50	19,68
	118_B		4,50	19,36
	118_C		7,50	20,44
	119_A		1,50	11,04
	119_B		4,50	12,03
	119_C		7,50	13,13
	120_A		1,50	12,78
	120_B		4,50	14,11
	120_C		7,50	16,19
	121_A		1,50	10,40
	121_B		4,50	11,72
	121_C		7,50	13,08
	122_A		1,50	12,75
	122_B		4,50	12,51
	122_C		7,50	14,99
	123_A		1,50	11,61
	123_B		4,50	13,47
	123_C		7,50	15,71
	124_A		1,50	16,16
	124_B		4,50	16,83
	124_C		7,50	17,50
	125_A		1,50	4,61
	125_B		4,50	6,88
	125_C		7,50	10,20
	126_A		1,50	11,20
	126_B		4,50	13,03
	126_C		7,50	14,83
	127_A		1,50	17,31
	127_B		4,50	18,21
	127_C		7,50	18,72
	128_A		1,50	13,47
	128_B		4,50	14,18
	128_C		7,50	14,46
	129_A		1,50	9,59
	129_B		4,50	10,33
	129_C		7,50	10,73
	130_A		1,50	7,57
	130_B		4,50	8,96
	130_C		7,50	10,12
	131_A		1,50	13,11
	131_B		4,50	14,47
	131_C		7,50	16,00
	132_A		1,50	8,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosterdalfsersteeg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdalfsersteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	132_B		4,50	8,68
	132_C		7,50	8,98
	133_A		1,50	6,39
	133_B		4,50	7,55
	133_C		7,50	9,60
	134_A		1,50	10,17
	134_B		4,50	11,72
	134_C		7,50	13,51
	135_A		1,50	11,71
	135_B		4,50	13,35
	135_C		7,50	15,64
	136_A		1,50	7,65
	136_B		4,50	8,21
	136_C		7,50	8,41
	137_A		1,50	3,45
	137_B		4,50	-9,49
	137_C		7,50	--
	138_A		1,50	6,52
	138_B		4,50	7,43
	138_C		7,50	11,17
	139_A		1,50	4,11
	139_B		4,50	6,44
	139_C		7,50	10,45
	140_A		1,50	10,32
	140_A		1,50	33,97
	140_B		4,50	14,19
	140_B		4,50	35,92
	140_C		7,50	17,49
	140_C		7,50	36,36
	141_A		1,50	15,79
	141_A		1,50	32,71
	141_B		4,50	20,32
	141_B		4,50	34,31
	141_C		7,50	23,95
	141_C		7,50	34,75
	142_A		1,50	29,58
	142_B		4,50	31,23
	142_C		7,50	32,08
	143_A		1,50	18,90
	143_B		4,50	20,03
	143_C		7,50	20,96
	144_A		1,50	32,17
	144_B		4,50	33,78
	144_C		7,50	34,57
	145_A		1,50	31,59
	145_B		4,50	33,07
	145_C		7,50	33,86
	146_A		1,50	31,34
	146_B		4,50	32,87
	146_C		7,50	33,85
	147_A		1,50	33,43
	147_B		4,50	34,99
	147_C		7,50	35,93
	148_A		1,50	27,52
	148_B		4,50	29,18
	148_C		7,50	30,61
	149_A		1,50	15,02
	149_B		4,50	16,66
	149_C		7,50	19,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosterdalfsersteeg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterdalfsersteeg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
150_A		1,50	26,58
150_B		4,50	27,62
150_C		7,50	28,30
151_A		1,50	3,76
151_B		4,50	7,30
151_C		7,50	12,43
152_A		1,50	29,03
152_B		4,50	30,27
152_C		7,50	31,17
153_A		1,50	27,63
153_B		4,50	28,75
153_C		7,50	29,69
154_A		1,50	25,73
154_B		4,50	26,67
154_C		7,50	27,30
155_A		1,50	--
155_B		4,50	--
155_C		7,50	--
156_A		1,50	9,51
156_B		4,50	12,74
156_C		7,50	18,36
157_A		1,50	27,69
157_B		4,50	28,61
157_C		7,50	29,36
158_A		1,50	22,44
158_B		4,50	23,73
158_C		7,50	25,04
159_A		1,50	--
159_B		4,50	--
159_C		7,50	--
160_A		1,50	27,45
160_B		4,50	28,32
160_C		7,50	28,73
161_A		1,50	24,86
161_B		4,50	25,95
161_C		7,50	27,09
162_A		1,50	40,05
162_B		4,50	41,04
162_C		7,50	41,07
163_A		1,50	39,80
163_B		4,50	40,83
163_C		7,50	40,86
164_A		1,50	32,78
164_B		4,50	34,30
164_C		7,50	34,71
165_A		1,50	32,77
165_B		4,50	34,52
165_C		7,50	35,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Welsummerweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welsummerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	001_A		1,50	7,25
	001_B		4,50	12,95
	001_C		7,50	4,48
	002_A		1,50	0,78
	002_B		4,50	3,59
	002_C		7,50	8,55
	003_A		1,50	9,62
	003_B		4,50	15,16
	003_C		7,50	13,96
	004_A		1,50	1,49
	004_B		4,50	4,95
	004_C		7,50	12,37
	005_A		1,50	-6,96
	005_B		4,50	-5,97
	005_C		7,50	--
	006_A		1,50	9,19
	006_B		4,50	14,70
	006_C		7,50	15,02
	007_A		1,50	-0,79
	007_B		4,50	2,55
	007_C		7,50	10,08
	008_A		1,50	9,20
	008_B		4,50	13,71
	008_C		7,50	--
	009_A		1,50	7,32
	009_B		4,50	12,88
	009_C		7,50	--
	010_A		1,50	7,81
	010_B		4,50	13,15
	010_C		7,50	--
	011_A		1,50	9,14
	011_B		4,50	14,37
	011_C		7,50	--
	012_A		1,50	9,17
	012_B		4,50	14,23
	012_C		7,50	--
	013_A		1,50	10,06
	013_B		4,50	14,80
	013_C		7,50	12,54
	014_A		1,50	3,84
	014_B		4,50	8,31
	014_C		7,50	13,34
	015_A		1,50	6,43
	015_B		4,50	12,47
	015_C		7,50	--
	016_A		1,50	7,75
	016_B		4,50	10,91
	016_C		7,50	16,42
	017_A		1,50	4,71
	017_B		4,50	8,46
	017_C		7,50	15,78
	018_A		1,50	10,04
	018_B		4,50	15,52
	018_C		7,50	8,88
	019_A		1,50	9,71
	019_B		4,50	15,76
	019_C		7,50	8,75
	020_A		1,50	11,82
	020_B		4,50	16,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Welsummerweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welsummerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	020_C		7,50	-3,96
	021_A		1,50	13,06
	021_B		4,50	16,38
	021_C		7,50	-1,64
	022_A		1,50	13,36
	022_B		4,50	17,00
	022_C		7,50	7,26
	023_A		1,50	17,53
	023_B		4,50	19,25
	023_C		7,50	18,76
	024_A		1,50	3,10
	024_B		4,50	6,91
	024_C		7,50	15,37
	025_A		1,50	14,77
	025_B		4,50	16,81
	025_C		7,50	--
	026_A		1,50	15,90
	026_B		4,50	17,43
	026_C		7,50	15,01
	027_A		1,50	12,09
	027_B		4,50	12,70
	027_C		7,50	13,39
	028_A		1,50	--
	028_B		4,50	--
	028_C		7,50	--
	029_A		1,50	20,94
	029_B		4,50	21,53
	029_C		7,50	21,80
	030_A		1,50	21,01
	030_B		4,50	21,94
	030_C		7,50	23,15
	031_A		1,50	21,77
	031_B		4,50	22,54
	031_C		7,50	23,46
	032_A		1,50	6,37
	032_B		4,50	11,69
	032_C		7,50	16,63
	033_A		1,50	21,44
	033_B		4,50	21,96
	033_C		7,50	22,55
	034_A		1,50	20,97
	034_B		4,50	21,55
	034_C		7,50	22,39
	035_A		1,50	--
	035_B		4,50	--
	035_C		7,50	--
	036_A		1,50	20,84
	036_B		4,50	21,41
	036_C		7,50	22,26
	037_A		1,50	17,29
	037_B		4,50	17,97
	037_C		7,50	19,32
	038_A		1,50	21,16
	038_B		4,50	21,85
	038_C		7,50	23,46
	039_A		1,50	17,37
	039_B		4,50	18,67
	039_C		7,50	22,29
	040_A		1,50	21,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Welsummerweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welsummerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	040_B		4,50	22,53
	040_C		7,50	24,14
	041_A		1,50	21,99
	041_B		4,50	22,67
	041_C		7,50	24,16
	042_A		1,50	3,49
	042_B		4,50	7,80
	042_C		7,50	14,32
	043_A		1,50	22,09
	043_B		4,50	22,84
	043_C		7,50	24,55
	044_A		1,50	21,36
	044_B		4,50	22,08
	044_C		7,50	22,93
	045_A		1,50	15,99
	045_B		4,50	16,89
	045_C		7,50	18,34
	046_A		1,50	22,81
	046_B		4,50	23,51
	046_C		7,50	24,00
	047_A		1,50	23,51
	047_B		4,50	24,25
	047_C		7,50	24,82
	048_A		1,50	8,66
	048_B		4,50	12,32
	048_C		7,50	15,02
	048_D		10,50	13,89
	048_E		13,50	12,95
	049_A		1,50	18,31
	049_B		4,50	19,32
	049_C		7,50	20,15
	049_D		10,50	23,09
	049_E		13,50	24,15
	050_A		1,50	17,74
	050_B		4,50	18,64
	050_C		7,50	19,61
	050_D		10,50	23,23
	050_E		13,50	24,30
	051_A		1,50	17,93
	051_B		4,50	18,82
	051_C		7,50	19,77
	051_D		10,50	23,33
	051_E		13,50	24,46
	052_A		1,50	24,09
	052_B		4,50	24,74
	052_C		7,50	25,50
	052_D		10,50	27,31
	052_E		13,50	27,66
	053_A		1,50	24,14
	053_B		4,50	24,89
	053_C		7,50	25,66
	053_D		10,50	27,45
	053_E		13,50	27,60
	054_A		1,50	24,27
	054_B		4,50	24,98
	054_C		7,50	25,71
	054_D		10,50	27,39
	054_E		13,50	27,57
	055_A		1,50	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Welsummerweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welsummerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	055_B		4,50	24,92
	055_C		7,50	25,61
	055_D		10,50	27,39
	055_E		13,50	27,53
	056_A		1,50	24,45
	056_B		4,50	25,23
	056_C		7,50	26,03
	056_D		10,50	27,75
	056_E		13,50	27,58
	057_A		1,50	23,34
	057_B		4,50	24,04
	057_C		7,50	25,07
	057_D		10,50	26,50
	057_E		13,50	25,70
	058_A		1,50	22,38
	058_B		4,50	23,23
	058_C		7,50	24,48
	058_D		10,50	26,44
	058_E		13,50	26,16
	059_A		1,50	17,14
	059_B		4,50	18,08
	059_C		7,50	20,43
	060_A		1,50	18,71
	060_B		4,50	19,60
	060_C		7,50	21,27
	061_A		1,50	19,58
	061_B		4,50	20,46
	061_C		7,50	22,00
	062_A		1,50	19,79
	062_B		4,50	20,67
	062_C		7,50	22,18
	063_A		1,50	25,52
	063_B		4,50	26,16
	063_C		7,50	26,74
	064_A		1,50	29,25
	064_B		4,50	29,74
	064_C		7,50	30,02
	065_A		1,50	28,15
	065_B		4,50	28,62
	065_C		7,50	28,87
	066_A		1,50	27,72
	066_B		4,50	28,01
	066_C		7,50	28,30
	067_A		1,50	26,35
	067_B		4,50	26,77
	067_C		7,50	27,15
	068_A		1,50	24,92
	068_B		4,50	25,32
	068_C		7,50	25,92
	069_A		1,50	21,84
	069_B		4,50	22,49
	069_C		7,50	23,50
	070_A		1,50	29,16
	070_B		4,50	29,59
	070_C		7,50	29,79
	071_A		1,50	28,90
	071_B		4,50	29,34
	071_C		7,50	29,60
	072_A		1,50	26,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Welsummerweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welsummerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	072_B		4,50	26,64
	072_C		7,50	27,00
	073_A		1,50	26,48
	073_B		4,50	26,92
	073_C		7,50	27,28
	074_A		1,50	25,97
	074_B		4,50	26,45
	074_C		7,50	26,88
	075_A		1,50	25,26
	075_B		4,50	25,74
	075_C		7,50	26,18
	076_A		1,50	24,88
	076_B		4,50	25,40
	076_C		7,50	25,88
	077_A		1,50	24,99
	077_B		4,50	25,50
	077_C		7,50	25,94
	078_A		1,50	29,91
	078_B		4,50	30,41
	078_C		7,50	30,60
	079_A		1,50	28,41
	079_B		4,50	28,97
	079_C		7,50	29,30
	080_A		1,50	28,43
	080_B		4,50	28,94
	080_C		7,50	29,21
	081_A		1,50	27,97
	081_B		4,50	28,70
	081_C		7,50	29,02
	082_A		1,50	26,36
	082_B		4,50	27,50
	082_C		7,50	28,01
	083_A		1,50	25,39
	083_B		4,50	26,28
	083_C		7,50	26,98
	084_A		1,50	24,48
	084_B		4,50	25,23
	084_C		7,50	25,98
	085_A		1,50	19,26
	085_B		4,50	20,07
	085_C		7,50	22,07
	086_A		1,50	26,02
	086_B		4,50	25,92
	086_C		7,50	26,51
	087_A		1,50	19,52
	087_B		4,50	25,80
	087_C		7,50	26,50
	088_A		1,50	30,83
	088_B		4,50	30,72
	088_C		7,50	30,97
	089_A		1,50	28,01
	089_B		4,50	28,61
	089_C		7,50	28,88
	090_A		1,50	27,91
	090_B		4,50	28,49
	090_C		7,50	28,69
	091_B		4,50	30,63
	091_C		7,50	30,87
	092_A		1,50	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Welsummerweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welsummerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	092_B		4,50	29,51
	092_C		7,50	30,35
	093_A		1,50	30,87
	093_B		4,50	31,45
	093_C		7,50	31,67
	094_A		1,50	30,20
	094_B		4,50	28,68
	094_C		7,50	29,08
	095_A		1,50	30,78
	095_B		4,50	31,35
	095_C		7,50	31,56
	096_A		1,50	29,06
	096_B		4,50	29,58
	096_C		7,50	29,79
	097_A		1,50	19,64
	097_B		4,50	20,93
	097_C		7,50	22,29
	098_A		1,50	16,82
	098_B		4,50	19,98
	098_C		7,50	21,64
	099_A		1,50	28,21
	099_B		4,50	28,64
	099_C		7,50	28,79
	100_B		4,50	27,81
	100_C		7,50	28,22
	101_A		1,50	15,60
	101_B		4,50	16,72
	101_C		7,50	19,54
	102_A		1,50	19,68
	102_B		4,50	20,36
	102_C		7,50	23,07
	103_A		1,50	18,51
	103_B		4,50	20,41
	103_C		7,50	23,55
	104_A		1,50	21,24
	104_B		4,50	22,12
	104_C		7,50	23,50
	105_A		1,50	22,36
	105_B		4,50	23,20
	105_C		7,50	24,29
	106_A		1,50	19,64
	106_B		4,50	20,48
	106_C		7,50	22,64
	107_A		1,50	10,12
	107_B		4,50	13,67
	107_C		7,50	20,03
	108_A		1,50	21,00
	108_B		4,50	21,64
	108_C		7,50	22,82
	109_A		1,50	21,13
	109_B		4,50	21,80
	109_C		7,50	23,24
	110_A		1,50	8,33
	110_B		4,50	12,19
	110_C		7,50	20,27
	111_A		1,50	12,14
	111_B		4,50	16,38
	111_C		7,50	21,65
	112_A		1,50	16,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Welsummerweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welsummerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	112_B		4,50	17,78
	112_C		7,50	21,92
	113_B		4,50	23,07
	113_C		7,50	24,30
	114_A		1,50	22,74
	114_B		4,50	23,42
	114_C		7,50	25,23
	115_A		1,50	19,62
	115_B		4,50	20,54
	115_C		7,50	23,61
	116_A		1,50	10,49
	116_B		4,50	10,16
	116_C		7,50	15,90
	117_A		1,50	9,54
	117_B		4,50	12,59
	117_C		7,50	18,26
	118_A		1,50	19,42
	118_B		4,50	19,13
	118_C		7,50	23,88
	119_A		1,50	13,89
	119_B		4,50	15,30
	119_C		7,50	18,79
	120_A		1,50	14,78
	120_B		4,50	16,36
	120_C		7,50	19,42
	121_A		1,50	12,28
	121_B		4,50	14,28
	121_C		7,50	19,67
	122_A		1,50	11,99
	122_B		4,50	13,64
	122_C		7,50	18,95
	123_A		1,50	7,76
	123_B		4,50	12,55
	123_C		7,50	18,57
	124_A		1,50	18,75
	124_B		4,50	19,44
	124_C		7,50	20,22
	125_A		1,50	6,33
	125_B		4,50	9,61
	125_C		7,50	15,93
	126_A		1,50	11,22
	126_B		4,50	13,56
	126_C		7,50	20,24
	127_A		1,50	18,97
	127_B		4,50	19,86
	127_C		7,50	22,21
	128_A		1,50	16,65
	128_B		4,50	17,51
	128_C		7,50	18,96
	129_A		1,50	12,12
	129_B		4,50	13,45
	129_C		7,50	17,18
	130_A		1,50	8,14
	130_B		4,50	10,90
	130_C		7,50	13,66
	131_A		1,50	14,87
	131_B		4,50	16,19
	131_C		7,50	19,79
	132_A		1,50	15,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Welsummerweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welsummerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	132_B		4,50	17,77
	132_C		7,50	18,59
	133_A		1,50	8,23
	133_B		4,50	9,31
	133_C		7,50	14,46
	134_A		1,50	12,41
	134_B		4,50	17,17
	134_C		7,50	21,48
	135_A		1,50	8,34
	135_B		4,50	14,00
	135_C		7,50	18,76
	136_A		1,50	10,71
	136_B		4,50	12,04
	136_C		7,50	14,70
	137_A		1,50	7,88
	137_B		4,50	7,22
	137_C		7,50	--
	138_A		1,50	8,54
	138_B		4,50	9,66
	138_C		7,50	8,57
	139_A		1,50	4,00
	139_B		4,50	7,74
	139_C		7,50	13,61
	140_A		1,50	3,24
	140_B		1,50	20,62
	140_C		4,50	6,39
	140_D		4,50	21,37
	140_E		7,50	12,56
	140_F		7,50	22,10
	141_A		1,50	7,90
	141_B		1,50	22,84
	141_C		4,50	11,14
	141_D		4,50	23,68
	141_E		7,50	13,92
	141_F		7,50	24,49
	142_A		1,50	23,78
	142_B		4,50	24,69
	142_C		7,50	25,34
	143_A		1,50	22,05
	143_B		4,50	23,03
	143_C		7,50	24,22
	144_A		1,50	21,93
	144_B		4,50	22,78
	144_C		7,50	24,29
	145_A		1,50	26,57
	145_B		4,50	27,36
	145_C		7,50	28,03
	146_A		1,50	29,20
	146_B		4,50	29,90
	146_C		7,50	30,39
	147_A		1,50	19,75
	147_B		4,50	20,56
	147_C		7,50	22,44
	148_A		1,50	21,53
	148_B		4,50	22,55
	148_C		7,50	23,97
	149_A		1,50	22,98
	149_B		4,50	23,92
	149_C		7,50	25,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Welsummerweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Welsummerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	150_A		1,50	26,07
	150_B		4,50	26,98
	150_C		7,50	27,75
	151_A		1,50	31,48
	151_B		4,50	32,34
	151_C		7,50	32,82
	152_A		1,50	30,67
	152_B		4,50	31,46
	152_C		7,50	31,90
	153_A		1,50	25,08
	153_B		4,50	25,86
	153_C		7,50	26,61
	154_A		1,50	31,35
	154_B		4,50	32,25
	154_C		7,50	32,77
	155_A		1,50	32,18
	155_B		4,50	33,11
	155_C		7,50	33,61
	156_A		1,50	27,48
	156_B		4,50	28,38
	156_C		7,50	28,82
	157_A		1,50	20,55
	157_B		4,50	21,37
	157_C		7,50	22,39
	158_A		1,50	28,84
	158_B		4,50	29,78
	158_C		7,50	30,47
	159_A		1,50	31,04
	159_B		4,50	31,95
	159_C		7,50	32,50
	160_A		1,50	-0,44
	160_B		4,50	2,10
	160_C		7,50	9,73
	161_A		1,50	23,50
	161_B		4,50	24,35
	161_C		7,50	25,06
	162_A		1,50	23,73
	162_B		4,50	24,44
	162_C		7,50	25,23
	163_A		1,50	19,54
	163_B		4,50	20,19
	163_C		7,50	21,36
	164_A		1,50	18,09
	164_B		4,50	18,93
	164_C		7,50	20,08
	165_A		1,50	21,61
	165_B		4,50	22,53
	165_C		7,50	23,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gerner Es (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerner Es
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		1,50	9,30
001_B		4,50	11,22
001_C		7,50	13,43
002_A		1,50	10,75
002_B		4,50	11,86
002_C		7,50	13,61
003_A		1,50	4,25
003_B		4,50	7,38
003_C		7,50	9,69
004_A		1,50	9,66
004_B		4,50	11,09
004_C		7,50	13,05
005_A		1,50	8,40
005_B		4,50	9,22
005_C		7,50	10,39
006_A		1,50	0,03
006_B		4,50	2,54
006_C		7,50	6,46
007_A		1,50	4,71
007_B		4,50	6,44
007_C		7,50	9,72
008_A		1,50	2,98
008_B		4,50	4,53
008_C		7,50	--
009_A		1,50	4,60
009_B		4,50	6,49
009_C		7,50	--
010_A		1,50	4,64
010_B		4,50	6,29
010_C		7,50	--
011_A		1,50	5,08
011_B		4,50	6,74
011_C		7,50	--
012_A		1,50	5,13
012_B		4,50	7,06
012_C		7,50	--
013_A		1,50	5,97
013_B		4,50	7,78
013_C		7,50	8,29
014_A		1,50	6,57
014_B		4,50	8,98
014_C		7,50	8,13
015_A		1,50	4,95
015_B		4,50	7,14
015_C		7,50	--
016_A		1,50	4,29
016_B		4,50	6,43
016_C		7,50	8,68
017_A		1,50	5,44
017_B		4,50	8,17
017_C		7,50	7,76
018_A		1,50	4,98
018_B		4,50	7,61
018_C		7,50	--
019_A		1,50	4,44
019_B		4,50	6,42
019_C		7,50	--
020_A		1,50	3,66
020_B		4,50	5,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gerner Es (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerner Es
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	020_C		7,50	--
	021_A		1,50	3,74
	021_B		4,50	5,61
	021_C		7,50	--
	022_A		1,50	5,05
	022_B		4,50	7,44
	022_C		7,50	--
	023_A		1,50	3,38
	023_B		4,50	4,98
	023_C		7,50	-1,06
	024_A		1,50	6,40
	024_B		4,50	8,47
	024_C		7,50	6,81
	025_A		1,50	4,20
	025_B		4,50	6,17
	025_C		7,50	--
	026_A		1,50	-4,28
	026_B		4,50	-2,26
	026_C		7,50	1,48
	027_A		1,50	7,36
	027_B		4,50	9,30
	027_C		7,50	8,30
	028_A		1,50	3,66
	028_B		4,50	5,32
	028_C		7,50	--
	029_A		1,50	-14,94
	029_B		4,50	-12,44
	029_C		7,50	-6,44
	030_A		1,50	-5,95
	030_B		4,50	-3,58
	030_C		7,50	1,76
	031_A		1,50	2,98
	031_B		4,50	5,47
	031_C		7,50	7,78
	032_A		1,50	5,75
	032_B		4,50	8,03
	032_C		7,50	7,35
	033_A		1,50	4,51
	033_B		4,50	6,20
	033_C		7,50	7,58
	034_A		1,50	5,87
	034_B		4,50	7,61
	034_C		7,50	9,11
	035_A		1,50	5,61
	035_B		4,50	8,56
	035_C		7,50	8,87
	036_A		1,50	5,60
	036_B		4,50	6,59
	036_C		7,50	7,26
	037_A		1,50	-0,12
	037_B		4,50	2,20
	037_C		7,50	3,69
	038_A		1,50	-0,76
	038_B		4,50	1,49
	038_C		7,50	4,66
	039_A		1,50	-3,78
	039_B		4,50	-1,96
	039_C		7,50	0,72
	040_A		1,50	-1,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gerner Es (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerner Es
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	040_B		4,50	-0,05
	040_C		7,50	1,77
	041_A		1,50	6,54
	041_B		4,50	8,47
	041_C		7,50	10,70
	042_A		1,50	9,20
	042_B		4,50	10,78
	042_C		7,50	11,81
	043_A		1,50	3,73
	043_B		4,50	6,10
	043_C		7,50	7,71
	044_A		1,50	6,50
	044_B		4,50	8,25
	044_C		7,50	10,31
	045_A		1,50	7,39
	045_B		4,50	9,58
	045_C		7,50	11,55
	046_A		1,50	9,82
	046_B		4,50	11,26
	046_C		7,50	12,16
	047_A		1,50	8,15
	047_B		4,50	10,06
	047_C		7,50	12,05
	048_A		1,50	6,98
	048_B		4,50	8,56
	048_C		7,50	10,02
	048_D		10,50	10,41
	048_E		13,50	3,74
	049_A		1,50	6,49
	049_B		4,50	8,52
	049_C		7,50	10,75
	049_D		10,50	10,75
	049_E		13,50	-2,93
	050_A		1,50	8,26
	050_B		4,50	10,06
	050_C		7,50	11,81
	050_D		10,50	9,26
	050_E		13,50	-2,97
	051_A		1,50	7,13
	051_B		4,50	9,23
	051_C		7,50	11,51
	051_D		10,50	10,69
	051_E		13,50	-3,01
	052_A		1,50	11,18
	052_B		4,50	12,67
	052_C		7,50	13,67
	052_D		10,50	15,11
	052_E		13,50	16,90
	053_A		1,50	11,23
	053_B		4,50	12,72
	053_C		7,50	13,89
	053_D		10,50	15,80
	053_E		13,50	17,70
	054_A		1,50	11,38
	054_B		4,50	12,88
	054_C		7,50	13,91
	054_D		10,50	15,28
	054_E		13,50	17,69
	055_A		1,50	10,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gerner Es (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerner Es
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	055_B		4,50	12,46
	055_C		7,50	13,83
	055_D		10,50	16,33
	055_E		13,50	18,53
	056_A		1,50	12,16
	056_B		4,50	13,59
	056_C		7,50	14,49
	056_D		10,50	15,85
	056_E		13,50	17,50
	057_A		1,50	12,39
	057_B		4,50	13,98
	057_C		7,50	15,19
	057_D		10,50	17,69
	057_E		13,50	19,84
	058_A		1,50	11,71
	058_B		4,50	13,51
	058_C		7,50	14,78
	058_D		10,50	17,19
	058_E		13,50	19,19
	059_A		1,50	4,96
	059_B		4,50	6,69
	059_C		7,50	8,25
	060_A		1,50	5,14
	060_B		4,50	6,98
	060_C		7,50	9,59
	061_A		1,50	4,51
	061_B		4,50	6,18
	061_C		7,50	7,88
	062_A		1,50	4,76
	062_B		4,50	6,46
	062_C		7,50	9,07
	063_A		1,50	-1,85
	063_B		4,50	-0,16
	063_C		7,50	2,45
	064_A		1,50	14,34
	064_B		4,50	14,86
	064_C		7,50	15,18
	065_A		1,50	16,13
	065_B		4,50	17,23
	065_C		7,50	18,44
	066_A		1,50	10,24
	066_B		4,50	12,33
	066_C		7,50	15,37
	067_A		1,50	15,19
	067_B		4,50	16,42
	067_C		7,50	17,88
	068_A		1,50	13,06
	068_B		4,50	15,11
	068_C		7,50	17,29
	069_A		1,50	8,57
	069_B		4,50	10,34
	069_C		7,50	12,28
	070_A		1,50	9,44
	070_B		4,50	10,14
	070_C		7,50	10,44
	071_A		1,50	12,55
	071_B		4,50	14,48
	071_C		7,50	16,91
	072_A		1,50	8,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gerner Es (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerner Es
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	072_B		4,50	9,24
	072_C		7,50	10,54
	073_A		1,50	9,03
	073_B		4,50	8,94
	073_C		7,50	10,25
	074_A		1,50	8,51
	074_B		4,50	8,45
	074_C		7,50	10,01
	075_A		1,50	7,63
	075_B		4,50	8,08
	075_C		7,50	9,44
	076_A		1,50	8,75
	076_B		4,50	9,50
	076_C		7,50	11,25
	077_A		1,50	10,46
	077_B		4,50	11,88
	077_C		7,50	13,39
	078_A		1,50	16,23
	078_B		4,50	17,55
	078_C		7,50	18,50
	079_A		1,50	13,74
	079_B		4,50	18,36
	079_C		7,50	21,06
	080_A		1,50	13,55
	080_B		4,50	17,15
	080_C		7,50	20,00
	081_A		1,50	13,35
	081_B		4,50	16,74
	081_C		7,50	19,54
	082_A		1,50	15,34
	082_B		4,50	18,90
	082_C		7,50	20,89
	083_A		1,50	19,07
	083_B		4,50	21,81
	083_C		7,50	23,13
	084_A		1,50	23,06
	084_B		4,50	24,42
	084_C		7,50	25,39
	085_A		1,50	22,54
	085_B		4,50	23,28
	085_C		7,50	24,03
	086_A		1,50	12,04
	086_B		4,50	14,70
	086_C		7,50	16,59
	087_A		1,50	13,11
	087_B		4,50	17,21
	087_C		7,50	19,06
	088_A		1,50	19,81
	088_B		4,50	20,38
	088_C		7,50	21,69
	089_A		1,50	23,20
	089_B		4,50	24,78
	089_C		7,50	26,17
	090_A		1,50	23,87
	090_B		4,50	25,25
	090_C		7,50	26,40
	091_B		4,50	19,95
	091_C		7,50	21,26
	092_A		1,50	15,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gerner Es (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerner Es
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
	092_B		4,50	15,20
	092_C		7,50	16,18
	093_A		1,50	30,49
	093_B		4,50	32,31
	093_C		7,50	32,30
	094_A		1,50	32,79
	094_B		4,50	35,29
	094_C		7,50	35,50
	095_A		1,50	36,15
	095_B		4,50	36,62
	095_C		7,50	36,46
	096_A		1,50	42,40
	096_B		4,50	42,94
	096_C		7,50	42,81
	097_A		1,50	38,84
	097_B		4,50	39,85
	097_C		7,50	39,90
	098_A		1,50	41,23
	098_B		4,50	40,59
	098_C		7,50	40,67
	099_A		1,50	43,13
	099_B		4,50	43,77
	099_C		7,50	43,65
	100_B		4,50	39,71
	100_C		7,50	39,72
	101_A		1,50	34,34
	101_B		4,50	36,25
	101_C		7,50	37,03
	102_A		1,50	26,60
	102_B		4,50	27,48
	102_C		7,50	28,45
	103_A		1,50	26,79
	103_B		4,50	28,16
	103_C		7,50	28,94
	104_A		1,50	34,02
	104_B		4,50	36,08
	104_C		7,50	36,76
	105_A		1,50	30,67
	105_B		4,50	32,47
	105_C		7,50	33,58
	106_A		1,50	33,43
	106_B		4,50	35,23
	106_C		7,50	36,31
	107_A		1,50	26,18
	107_B		4,50	28,60
	107_C		7,50	30,12
	108_A		1,50	34,46
	108_B		4,50	36,61
	108_C		7,50	37,16
	109_A		1,50	36,25
	109_B		4,50	38,38
	109_C		7,50	38,83
	110_A		1,50	36,95
	110_B		4,50	37,46
	110_C		7,50	37,81
	111_A		1,50	22,15
	111_B		4,50	25,59
	111_C		7,50	27,23
	112_A		1,50	24,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gerner Es (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerner Es
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	112_B		4,50	27,18
	112_C		7,50	27,68
	113_B		4,50	30,94
	113_C		7,50	32,12
	114_A		1,50	35,02
	114_B		4,50	37,00
	114_C		7,50	37,57
	115_A		1,50	39,34
	115_B		4,50	41,25
	115_C		7,50	41,52
	116_A		1,50	38,72
	116_B		4,50	40,54
	116_C		7,50	40,93
	117_A		1,50	25,11
	117_B		4,50	24,45
	117_C		7,50	27,64
	118_A		1,50	39,53
	118_B		4,50	40,55
	118_C		7,50	40,75
	119_A		1,50	40,82
	119_B		4,50	42,56
	119_C		7,50	42,77
	120_A		1,50	40,50
	120_B		4,50	42,33
	120_C		7,50	42,55
	121_A		1,50	37,44
	121_B		4,50	37,77
	121_C		7,50	38,21
	122_A		1,50	25,02
	122_B		4,50	26,82
	122_C		7,50	28,50
	123_A		1,50	23,94
	123_B		4,50	28,90
	123_C		7,50	30,37
	124_A		1,50	45,78
	124_B		4,50	46,50
	124_C		7,50	46,40
	125_A		1,50	43,06
	125_B		4,50	43,72
	125_C		7,50	43,62
	126_A		1,50	24,47
	126_B		4,50	25,95
	126_C		7,50	27,44
	127_A		1,50	41,29
	127_B		4,50	42,37
	127_C		7,50	42,42
	128_A		1,50	43,94
	128_B		4,50	44,84
	128_C		7,50	44,87
	129_A		1,50	44,34
	129_B		4,50	45,08
	129_C		7,50	45,05
	130_A		1,50	37,45
	130_B		4,50	38,77
	130_C		7,50	38,98
	131_A		1,50	41,48
	131_B		4,50	42,76
	131_C		7,50	42,90
	132_A		1,50	43,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gerner Es (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gerner Es
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	132_B		4,50	44,02
	132_C		7,50	44,03
	133_A		1,50	40,65
	133_B		4,50	41,63
	133_C		7,50	41,64
	134_A		1,50	24,53
	134_B		4,50	25,99
	134_C		7,50	27,27
	135_A		1,50	40,09
	135_B		4,50	41,00
	135_C		7,50	41,15
	136_A		1,50	43,75
	136_B		4,50	44,35
	136_C		7,50	44,26
	137_A		1,50	38,58
	137_B		4,50	39,61
	137_C		7,50	39,64
	138_A		1,50	25,71
	138_B		4,50	27,18
	138_C		7,50	28,39
	139_A		1,50	39,38
	139_B		4,50	40,55
	139_C		7,50	40,65
	140_A		1,50	10,59
	140_A		1,50	11,15
	140_B		4,50	11,66
	140_B		4,50	12,75
	140_C		7,50	13,13
	140_C		7,50	14,42
	141_A		1,50	4,80
	141_A		1,50	9,63
	141_B		4,50	7,87
	141_B		4,50	10,92
	141_C		7,50	10,36
	141_C		7,50	11,30
	142_A		1,50	4,74
	142_B		4,50	7,06
	142_C		7,50	9,19
	143_A		1,50	-4,11
	143_B		4,50	-1,97
	143_C		7,50	3,83
	144_A		1,50	16,03
	144_B		4,50	17,36
	144_C		7,50	18,05
	145_A		1,50	15,27
	145_B		4,50	16,56
	145_C		7,50	17,24
	146_A		1,50	14,96
	146_B		4,50	16,34
	146_C		7,50	17,18
	147_A		1,50	18,00
	147_B		4,50	19,33
	147_C		7,50	20,04
	148_A		1,50	7,55
	148_B		4,50	9,82
	148_C		7,50	11,83
	149_A		1,50	-8,56
	149_B		4,50	-6,36
	149_C		7,50	0,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Gerner Es (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gerner Es
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	L _{den}
150_A		1,50	5,70
150_B		4,50	7,99
150_C		7,50	10,03
151_A		1,50	--
151_B		4,50	--
151_C		7,50	--
152_A		1,50	15,50
152_B		4,50	16,86
152_C		7,50	17,65
153_A		1,50	15,19
153_B		4,50	16,55
153_C		7,50	17,73
154_A		1,50	13,33
154_B		4,50	14,77
154_C		7,50	15,73
155_A		1,50	--
155_B		4,50	--
155_C		7,50	--
156_A		1,50	5,33
156_B		4,50	7,98
156_C		7,50	10,43
157_A		1,50	16,84
157_B		4,50	18,30
157_C		7,50	19,33
158_A		1,50	12,71
158_B		4,50	14,27
158_C		7,50	15,56
159_A		1,50	--
159_B		4,50	--
159_C		7,50	--
160_A		1,50	-2,23
160_B		4,50	0,42
160_C		7,50	3,38
161_A		1,50	7,65
161_B		4,50	10,38
161_C		7,50	13,41
162_A		1,50	15,39
162_B		4,50	16,71
162_C		7,50	17,34
163_A		1,50	9,43
163_B		4,50	11,29
163_C		7,50	12,80
164_A		1,50	3,96
164_B		4,50	6,29
164_C		7,50	8,34
165_A		1,50	14,92
165_B		4,50	16,29
165_C		7,50	16,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Haersolteweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haersolteweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A		1,50	44,23
001_B		4,50	45,00
001_C		7,50	44,97
002_A		1,50	38,78
002_B		4,50	40,13
002_C		7,50	40,31
003_A		1,50	42,08
003_B		4,50	42,84
003_C		7,50	42,82
004_A		1,50	39,50
004_B		4,50	40,97
004_C		7,50	41,08
005_A		1,50	42,97
005_B		4,50	44,09
005_C		7,50	44,13
006_A		1,50	37,79
006_B		4,50	39,49
006_C		7,50	39,80
007_A		1,50	40,60
007_B		4,50	41,67
007_C		7,50	41,72
008_A		1,50	44,12
008_B		4,50	44,94
008_C		7,50	44,95
009_A		1,50	43,70
009_B		4,50	44,64
009_C		7,50	44,68
010_A		1,50	43,43
010_B		4,50	44,45
010_C		7,50	44,51
011_A		1,50	42,80
011_B		4,50	43,92
011_C		7,50	43,98
012_A		1,50	42,82
012_B		4,50	44,02
012_C		7,50	44,12
013_A		1,50	38,21
013_B		4,50	39,85
013_C		7,50	40,19
014_A		1,50	39,42
014_B		4,50	40,83
014_C		7,50	40,97
015_A		1,50	42,82
015_B		4,50	44,18
015_C		7,50	44,28
016_A		1,50	30,87
016_B		4,50	32,70
016_C		7,50	33,63
017_A		1,50	37,70
017_B		4,50	39,39
017_C		7,50	39,79
018_A		1,50	42,25
018_B		4,50	43,54
018_C		7,50	43,69
019_A		1,50	42,73
019_B		4,50	43,86
019_C		7,50	43,96
020_A		1,50	43,24
020_B		4,50	44,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Haersolteweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haersolteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	020_C		7,50	44,38
	021_A		1,50	43,92
	021_B		4,50	44,73
	021_C		7,50	44,76
	022_A		1,50	44,60
	022_B		4,50	45,24
	022_C		7,50	45,17
	023_A		1,50	40,89
	023_B		4,50	41,70
	023_C		7,50	41,70
	024_A		1,50	39,88
	024_B		4,50	40,91
	024_C		7,50	41,06
	025_A		1,50	43,55
	025_B		4,50	44,22
	025_C		7,50	44,16
	026_A		1,50	40,14
	026_B		4,50	40,71
	026_C		7,50	40,58
	027_A		1,50	38,82
	027_B		4,50	39,97
	027_C		7,50	40,11
	028_A		1,50	42,85
	028_B		4,50	43,35
	028_C		7,50	43,25
	029_A		1,50	38,40
	029_B		4,50	38,86
	029_C		7,50	38,67
	030_A		1,50	34,52
	030_B		4,50	35,40
	030_C		7,50	35,26
	031_A		1,50	23,92
	031_B		4,50	26,00
	031_C		7,50	26,81
	032_A		1,50	29,74
	032_B		4,50	31,28
	032_C		7,50	32,41
	033_A		1,50	15,24
	033_B		4,50	16,84
	033_C		7,50	18,19
	034_A		1,50	14,84
	034_B		4,50	16,59
	034_C		7,50	18,16
	035_A		1,50	24,70
	035_B		4,50	26,13
	035_C		7,50	27,54
	036_A		1,50	20,67
	036_B		4,50	21,96
	036_C		7,50	22,99
	037_A		1,50	20,21
	037_B		4,50	21,49
	037_C		7,50	22,64
	038_A		1,50	19,88
	038_B		4,50	21,12
	038_C		7,50	22,14
	039_A		1,50	19,56
	039_B		4,50	20,76
	039_C		7,50	21,88
	040_A		1,50	19,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Haersolteweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haersolteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	040_B		4,50	20,50
	040_C		7,50	21,50
	041_A		1,50	16,68
	041_B		4,50	17,82
	041_C		7,50	19,01
	042_A		1,50	21,24
	042_B		4,50	22,08
	042_C		7,50	23,31
	043_A		1,50	4,58
	043_B		4,50	7,27
	043_C		7,50	10,51
	044_A		1,50	4,04
	044_B		4,50	6,40
	044_C		7,50	8,80
	045_A		1,50	19,72
	045_B		4,50	20,73
	045_C		7,50	21,77
	046_A		1,50	-1,21
	046_B		4,50	0,75
	046_C		7,50	4,35
	047_A		1,50	0,52
	047_B		4,50	1,96
	047_C		7,50	2,86
	048_A		1,50	19,12
	048_B		4,50	19,96
	048_C		7,50	20,68
	048_D		10,50	22,24
	048_E		13,50	22,86
	049_A		1,50	17,71
	049_B		4,50	18,51
	049_C		7,50	19,09
	049_D		10,50	20,30
	049_E		13,50	21,72
	050_A		1,50	17,25
	050_B		4,50	18,04
	050_C		7,50	18,60
	050_D		10,50	19,96
	050_E		13,50	21,62
	051_A		1,50	16,49
	051_B		4,50	17,25
	051_C		7,50	17,84
	051_D		10,50	20,10
	051_E		13,50	21,53
	052_A		1,50	5,10
	052_B		4,50	6,55
	052_C		7,50	7,81
	052_D		10,50	9,24
	052_E		13,50	4,43
	053_A		1,50	10,86
	053_B		4,50	11,59
	053_C		7,50	12,11
	053_D		10,50	12,80
	053_E		13,50	3,62
	054_A		1,50	6,91
	054_B		4,50	7,69
	054_C		7,50	9,69
	054_D		10,50	10,52
	054_E		13,50	3,74
	055_A		1,50	3,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Haersolteweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haersolteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	055_B		4,50	5,36
	055_C		7,50	8,48
	055_D		10,50	10,03
	055_E		13,50	3,79
	056_A		1,50	5,37
	056_B		4,50	7,04
	056_C		7,50	8,88
	056_D		10,50	11,61
	056_E		13,50	6,59
	057_A		1,50	9,76
	057_B		4,50	10,90
	057_C		7,50	13,88
	057_D		10,50	14,86
	057_E		13,50	12,95
	058_A		1,50	4,24
	058_B		4,50	6,41
	058_C		7,50	11,15
	058_D		10,50	13,36
	058_E		13,50	5,41
	059_A		1,50	11,08
	059_B		4,50	12,95
	059_C		7,50	15,86
	060_A		1,50	11,04
	060_B		4,50	12,88
	060_C		7,50	15,39
	061_A		1,50	12,04
	061_B		4,50	13,60
	061_C		7,50	15,38
	062_A		1,50	10,89
	062_B		4,50	12,78
	062_C		7,50	15,01
	063_A		1,50	13,60
	063_B		4,50	14,11
	063_C		7,50	14,28
	064_A		1,50	4,62
	064_B		4,50	6,71
	064_C		7,50	9,78
	065_A		1,50	5,11
	065_B		4,50	7,33
	065_C		7,50	9,88
	066_A		1,50	4,79
	066_B		4,50	7,34
	066_C		7,50	9,79
	067_A		1,50	4,28
	067_B		4,50	6,26
	067_C		7,50	8,39
	068_A		1,50	3,26
	068_B		4,50	5,45
	068_C		7,50	7,84
	069_A		1,50	10,27
	069_B		4,50	12,42
	069_C		7,50	16,15
	070_A		1,50	2,74
	070_B		4,50	4,26
	070_C		7,50	5,56
	071_A		1,50	6,01
	071_B		4,50	8,02
	071_C		7,50	10,40
	072_A		1,50	12,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Haersolteweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haersolteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	072_B		4,50	13,70
	072_C		7,50	15,20
	073_A		1,50	8,75
	073_B		4,50	10,88
	073_C		7,50	13,77
	074_A		1,50	9,06
	074_B		4,50	11,23
	074_C		7,50	14,25
	075_A		1,50	9,90
	075_B		4,50	12,17
	075_C		7,50	15,17
	076_A		1,50	9,67
	076_B		4,50	11,93
	076_C		7,50	15,38
	077_A		1,50	9,57
	077_B		4,50	11,70
	077_C		7,50	15,13
	078_A		1,50	7,94
	078_B		4,50	8,43
	078_C		7,50	8,48
	079_A		1,50	8,86
	079_B		4,50	8,86
	079_C		7,50	11,27
	080_A		1,50	7,84
	080_B		4,50	8,83
	080_C		7,50	10,55
	081_A		1,50	9,78
	081_B		4,50	7,07
	081_C		7,50	8,97
	082_A		1,50	7,66
	082_B		4,50	5,77
	082_C		7,50	8,56
	083_A		1,50	6,04
	083_B		4,50	8,46
	083_C		7,50	11,37
	084_A		1,50	7,17
	084_B		4,50	9,48
	084_C		7,50	13,32
	085_A		1,50	14,09
	085_B		4,50	15,61
	085_C		7,50	17,75
	086_A		1,50	9,37
	086_B		4,50	11,33
	086_C		7,50	15,94
	087_A		1,50	9,91
	087_B		4,50	11,66
	087_C		7,50	15,54
	088_A		1,50	1,80
	088_B		4,50	2,65
	088_C		7,50	3,23
	089_A		1,50	5,53
	089_B		4,50	6,59
	089_C		7,50	11,55
	090_A		1,50	8,57
	090_B		4,50	9,34
	090_C		7,50	11,28
	091_B		4,50	2,50
	091_C		7,50	3,22
	092_A		1,50	14,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Haersolteweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haersolteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	092_B		4,50	16,13
	092_C		7,50	17,16
	093_A		1,50	5,99
	093_B		4,50	7,54
	093_C		7,50	7,60
	094_A		1,50	5,02
	094_B		4,50	7,39
	094_C		7,50	11,06
	095_A		1,50	-6,23
	095_B		4,50	-3,12
	095_C		7,50	-0,82
	096_A		1,50	4,99
	096_B		4,50	7,25
	096_C		7,50	10,04
	097_A		1,50	9,88
	097_B		4,50	11,75
	097_C		7,50	13,92
	098_A		1,50	6,83
	098_B		4,50	9,77
	098_C		7,50	12,75
	099_A		1,50	2,03
	099_B		4,50	4,95
	099_C		7,50	10,27
	100_B		4,50	3,47
	100_C		7,50	7,27
	101_A		1,50	10,79
	101_B		4,50	12,63
	101_C		7,50	14,57
	102_A		1,50	13,10
	102_B		4,50	14,55
	102_C		7,50	16,24
	103_A		1,50	9,86
	103_B		4,50	11,74
	103_C		7,50	14,80
	104_A		1,50	11,61
	104_B		4,50	13,25
	104_C		7,50	15,15
	105_A		1,50	9,10
	105_B		4,50	10,68
	105_C		7,50	15,41
	106_A		1,50	7,02
	106_B		4,50	9,08
	106_C		7,50	13,28
	107_A		1,50	9,31
	107_B		4,50	11,17
	107_C		7,50	14,91
	108_A		1,50	7,17
	108_B		4,50	9,85
	108_C		7,50	14,45
	109_A		1,50	7,58
	109_B		4,50	10,65
	109_C		7,50	15,13
	110_A		1,50	9,03
	110_B		4,50	11,51
	110_C		7,50	14,56
	111_A		1,50	8,70
	111_B		4,50	10,57
	111_C		7,50	14,05
	112_A		1,50	9,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Haersolteweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haersolteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	112_B		4,50	12,04
	112_C		7,50	15,03
	113_B		4,50	12,50
	113_C		7,50	15,67
	114_A		1,50	6,95
	114_B		4,50	8,12
	114_C		7,50	11,29
	115_A		1,50	9,02
	115_B		4,50	10,83
	115_C		7,50	13,09
	116_A		1,50	13,79
	116_B		4,50	14,73
	116_C		7,50	16,03
	117_A		1,50	16,59
	117_B		4,50	17,19
	117_C		7,50	18,45
	118_A		1,50	6,10
	118_B		4,50	8,06
	118_C		7,50	11,15
	119_A		1,50	-2,48
	119_B		4,50	-1,37
	119_C		7,50	-1,01
	120_A		1,50	3,82
	120_B		4,50	6,11
	120_C		7,50	11,23
	121_A		1,50	9,57
	121_B		4,50	15,02
	121_C		7,50	18,08
	122_A		1,50	8,91
	122_B		4,50	11,21
	122_C		7,50	15,23
	123_A		1,50	9,88
	123_B		4,50	14,56
	123_C		7,50	16,23
	124_A		1,50	5,16
	124_B		4,50	7,98
	124_C		7,50	12,68
	125_A		1,50	6,57
	125_B		4,50	9,31
	125_C		7,50	14,82
	126_A		1,50	8,14
	126_B		4,50	10,57
	126_C		7,50	15,07
	127_A		1,50	5,94
	127_B		4,50	8,04
	127_C		7,50	11,25
	128_A		1,50	5,65
	128_B		4,50	8,11
	128_C		7,50	13,15
	129_A		1,50	5,60
	129_B		4,50	8,18
	129_C		7,50	13,85
	130_A		1,50	10,10
	130_B		4,50	12,55
	130_C		7,50	17,18
	131_A		1,50	3,22
	131_B		4,50	5,59
	131_C		7,50	10,36
	132_A		1,50	12,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Haersolteweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Haersolteweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	132_B		4,50	13,43
	132_C		7,50	14,61
	133_A		1,50	11,55
	133_B		4,50	12,60
	133_C		7,50	15,02
	134_A		1,50	11,04
	134_B		4,50	13,61
	134_C		7,50	16,71
	135_A		1,50	6,73
	135_B		4,50	9,06
	135_C		7,50	12,34
	136_A		1,50	13,47
	136_B		4,50	14,24
	136_C		7,50	15,58
	137_A		1,50	18,87
	137_B		4,50	19,55
	137_C		7,50	19,74
	138_A		1,50	17,33
	138_B		4,50	18,25
	138_C		7,50	19,32
	139_A		1,50	12,09
	139_B		4,50	13,53
	139_C		7,50	16,58
	140_A		1,50	37,64
	140_A		1,50	9,63
	140_B		4,50	39,20
	140_B		4,50	11,59
	140_C		7,50	39,46
	140_C		7,50	14,13
	141_A		1,50	40,73
	141_A		1,50	13,11
	141_B		4,50	42,00
	141_B		4,50	14,35
	141_C		7,50	42,04
	141_C		7,50	15,17
	142_A		1,50	8,50
	142_B		4,50	10,59
	142_C		7,50	12,70
	143_A		1,50	5,01
	143_B		4,50	7,07
	143_C		7,50	8,50
	144_A		1,50	3,28
	144_B		4,50	6,39
	144_C		7,50	9,24
	145_A		1,50	6,25
	145_B		4,50	9,18
	145_C		7,50	14,01
	146_A		1,50	2,01
	146_B		4,50	5,18
	146_C		7,50	8,70
	147_A		1,50	9,09
	147_B		4,50	11,49
	147_C		7,50	14,33
	148_A		1,50	8,10
	148_B		4,50	10,97
	148_C		7,50	13,31
	149_A		1,50	1,34
	149_B		4,50	3,65
	149_C		7,50	5,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Haersolteweg (inclusief 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel akoestisch wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haersolteweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
150_A		1,50	9,98
150_B		4,50	11,59
150_C		7,50	13,02
151_A		1,50	-2,31
151_B		4,50	0,55
151_C		7,50	2,53
152_A		1,50	0,89
152_B		4,50	3,12
152_C		7,50	6,18
153_A		1,50	5,52
153_B		4,50	8,29
153_C		7,50	11,60
154_A		1,50	0,00
154_B		4,50	5,47
154_C		7,50	7,27
155_A		1,50	--
155_B		4,50	--
155_C		7,50	--
156_A		1,50	2,55
156_B		4,50	5,18
156_C		7,50	10,16
157_A		1,50	7,28
157_B		4,50	10,48
157_C		7,50	13,02
158_A		1,50	3,03
158_B		4,50	5,49
158_C		7,50	8,03
159_A		1,50	--
159_B		4,50	--
159_C		7,50	--
160_A		1,50	12,76
160_B		4,50	14,03
160_C		7,50	15,15
161_A		1,50	8,23
161_B		4,50	10,50
161_C		7,50	13,76
162_A		1,50	8,31
162_B		4,50	10,50
162_C		7,50	13,67
163_A		1,50	13,90
163_B		4,50	15,09
163_C		7,50	16,01
164_A		1,50	13,09
164_B		4,50	14,12
164_C		7,50	14,98
165_A		1,50	7,28
165_B		4,50	10,21
165_C		7,50	12,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen