

AERIUS-berekening Oosterdalfsen Noord, Dalfsen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS-BEREKENING

OOSTERDALFSEN NOORD, DALFSEN

Auteur: BJZ.nu
Opdrachtgever: Gemeente Dalfsen
Status: Definitief
Datum: 8 november 2023



INHOUDSOPGAVE

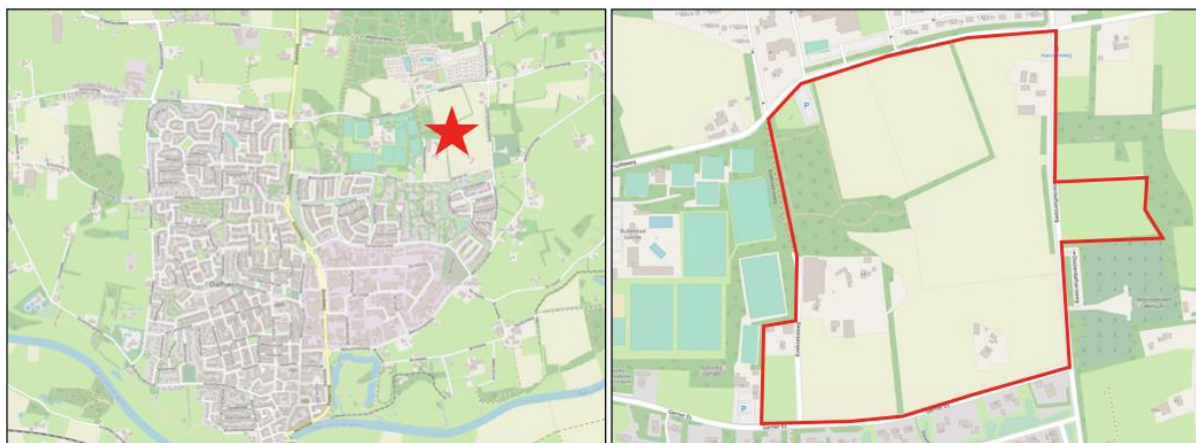
HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	AANLEGFASE	6
3.3	GEBRUIKSFASE	13
3.4	INTERN SALDEREN	15
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	18
4.1	AANLEGFASE	18
4.2	GEBRUIKSFASE	18
4.3	CONCLUSIE	18
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING	19	
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2024	19
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2025	20
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2026	21
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2027	22
BIJLAGE 5	REKENRESULTATEN AANLEGFASE JAAR 2028	23
BIJLAGE 6	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	24
BIJLAGE 7	REKENRESULTATEN REFERENTIESITUATIE	25
BIJLAGE 8	REKENRESULTATEN VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE-AANLEGFASE JAAR 2025	26
BIJLAGE 9	REKENRESULTATEN VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE-AANLEGFASE JAAR 2026	27
BIJLAGE 10	REKENRESULTATEN VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE-AANLEGFASE JAAR 2026	28
BIJLAGE 11	REKENRESULTATEN VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE-AANLEGFASE JAAR 2027	29
BIJLAGE 12	REKENRESULTATEN VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE-AANLEGFASE JAAR 2028	30
BIJLAGE 13	REKENRESULTATEN VERSCHILBEREKENING REFERENTIESITUATIE-GEBRUIKSFASE	31

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de woningbouwontwikkeling Oosterdalfsen Noord te Dalfsen. Het plangebied ligt ten noordoosten van de kern Dalfsen en wordt begrensd door Gerner Es, Oosterdalfsersteeg, Haersolteweg en de Koekoeksteeg. Het voornemen bestaat om binnen het plangebied maximaal 400 woningen te realiseren. Het onderliggend plan biedt de nodige flexibiliteit, waardoor de exacte invulling van de type woningen niet bekend is.

Om het voornemen mogelijk te maken, wordt de bestaande bebouwing binnen het plangebied gesloopt.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in Dalfsen (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart)

In het kader van deze ruimtelijke ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2023. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het plangebied is in de huidige situatie grotendeels in gebruik voor agrarische doeleinden. Binnen het plangebied bevinden zich verschillende woningen en aan de Koekoeksteeg bevindt zich een veehouderij. Deze bebouwing zal gesloopt worden. Het bestaande boerderijgebouw van de manege aan de Oosterdalfsersteeg 4 blijft behouden en wordt ingepast.

Het plan ziet toe op de realisatie van maximaal 400 woningen. Zoals in de inleiding beschreven is, is de exacte typering van de woningen niet bekend, omdat het plan een divers en flexibel programma biedt. De invulling bestaat uit vrijstaande woningen, twee-onder-één-kapwoningen, rijwoningen en appartementen. Wel wordt ten alle tijde uitgegaan van de volgende verdeling:

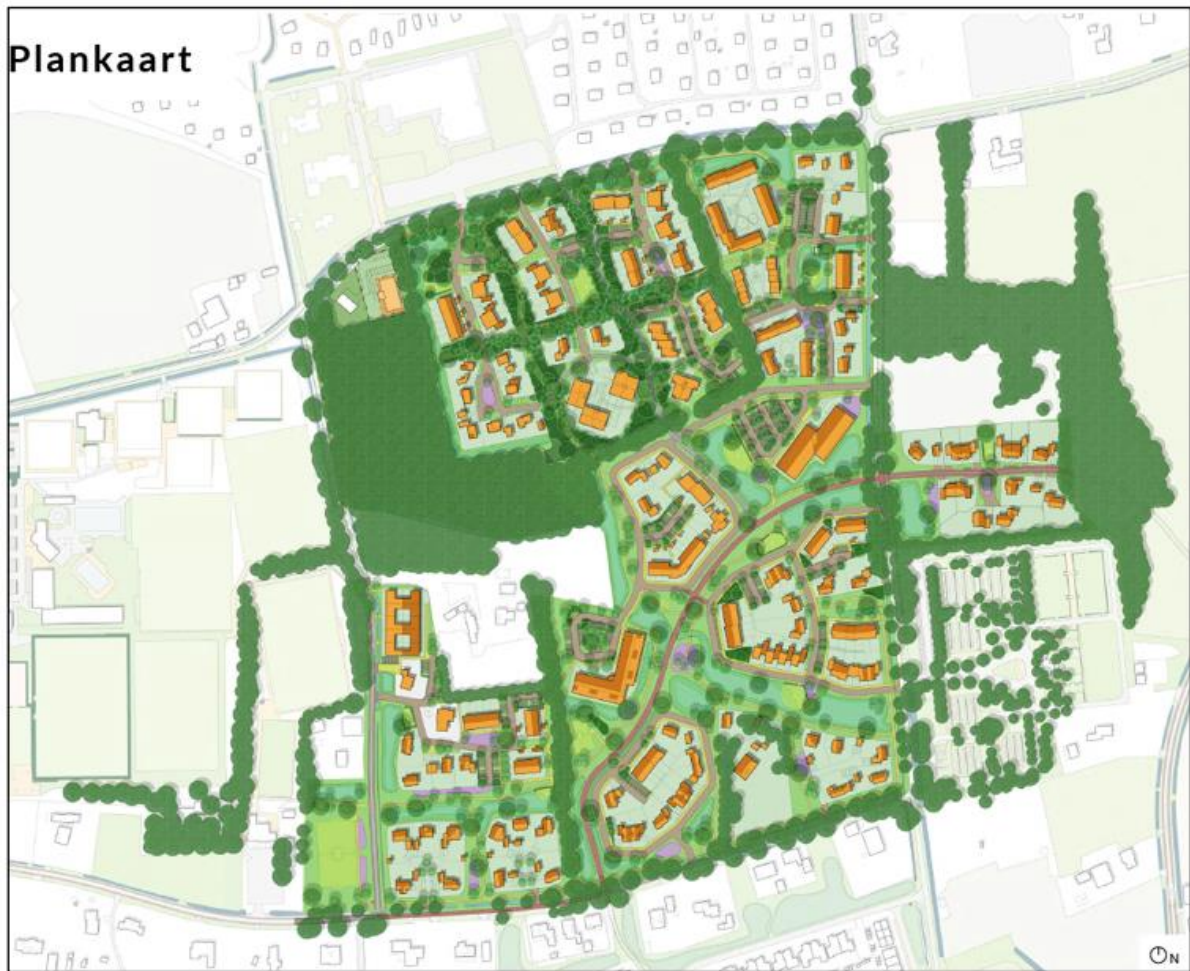
- Vrije sector (40%);
- Sociale sector (60%).

Naast de ontwikkeling van woningen wordt het plangebied ingericht met ontsluitingswegen, voet- en fietspaden, groenvoorzieningen en overige verharding.

In afbeelding 2.1 is een luchtfoto van het plangebied (rode omkadering) weergegeven. In afbeelding 2.2 is een uitsnede van het stedenbouwkundig plan met de beoogde indeling van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto plangebied (Bron: Bureau Maan)



Afbeelding 2.2 Stedenbouwkundig plan (Bron: Bureau Maan)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het plangebied bevindt zich op circa 6,3 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied, namelijk 'Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het plangebied;
2. Te benutten werktuigen binnen het plangebied.

De planning ten aanzien van de bouwwerkzaamheden is als volgt:

- In het eerste jaar wordt het gebied bouwrijp gemaakt en worden 150 woningen gerealiseerd;
- In het tweede jaar worden 75 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt. Het woonrijp maken van het gebied zal gefaseerd over enkele jaren plaats vinden;
- In het derde jaar worden 75 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt;
- In het vierde jaar worden 50 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt;
- In het vijfde jaar worden 50 woningen gerealiseerd en het woonrijp maken van het gebied zal dan worden voltooid.

Per jaar is een berekening gemaakt. Uitgangspunt is dat de werkzaamheden in het jaar 2024 beginnen. De uitgangspunten voor de verschillende jaren met betrekking tot de verkeersgeneratie en de inzet van werktuigen, zijn hieronder uitgewerkt en weergegeven. De resultaten van deze berekeningen bevinden zich in bijlage 1 t/m 5. De gegevens omtrent de input voor de inzet van de werktuigen en de verkeersgeneratie met betrekking tot de bouwwerkzaamheden zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.¹

3.2.2 Jaar 2024

In het jaar 2024 zal het gebied bouwrijp worden gemaakt. Tevens worden 150 woningen gerealiseerd.

Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

¹ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2024 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. bouwrijp maken		
Licht verkeer	1.200	2.400
Zwaar verkeer	2.250	4.500
Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten		
Licht verkeer	12.000	24.000
Middelwaar verkeer	600	1.200
Zwaar verkeer	1.500	3.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2024 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	13.200	26.400
Middelzwaar verkeer	600	1.200
Zwaar verkeer	3.750	7.500

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie via de Haersolteweg bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via de Haersolteweg en de Koesteege om zo de N340 te bereiken, waar het bouwverkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Gesteld wordt dat het bouwverkeer afkomstig van het plangebied op de genoemde N-weg verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

Inzet werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het plangebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het dieselverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van AdBlue. Ligterink et al 2021² constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt. Het AdBlue verbruik geldt alleen voor machines, die uitgerust zijn met een scr-filter. Machines die een vermogen hebben, die kleiner is dan 56 kW, worden niet uitgerust met een scr-filter. Ook benzine aangedreven werktuigen hebben geen scr-filter. Voor deze werktuigen is het AdBlue verbruik niet van belang. In AERIUS kunnen bij het dieselverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen naar boven afgerond.

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het bouwrijp maken weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	4.000	100	IV	10,04	40.160	2.410
Trekker	2.800	100	IV	10,04	28.112	1.687
Trilplaat	2.000	10	Benzine, 2 takt	1,5	3.000	n.v.t.
Shovel	2.500	60	IV	6,24	15.600	936
Mini graafmachine	1.000	28	IV	3,2	3.200	n.v.t.
Pomp	400	20	IV	2,44	976	n.v.t.
Wals	200	40	IV	4,34	868	n.v.t.

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor de realisatie van de woningen weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	750	100	IV	10,04	7.530	452
Hijskraan	1.800	200	IV	19,54	35.172	2.111
Heistelling	300	200	IV	19,54	5.862	352
Betonstorter	300	200	IV	19,54	5.682	352
Verreiker	600	60	IV	6,24	3.744	225

3.2.3 Jaar 2025

In het jaar 2025 worden 75 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2025 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. woonrijp maken		
Licht verkeer	400	800
Zwaar verkeer	250	500
Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten		
Licht verkeer	6.000	12.000
Middelwaar verkeer	300	600
Zwaar verkeer	750	1.500

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2025 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	6.400	12.800
Middelzwaar verkeer	300	600
Zwaar verkeer	1.000	2.000

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het woonrijp maken weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	800	100	IV	10,04	8.032	482
Asfalt afwerkinstallatie	24	100	IV	10,04	241	15
Trilplaat	140	10	Benzine, 2 takt	1,5	210	n.v.t.
Shovel	80	60	IV	6,24	500	30
Mini graafmachine	100	28	IV	3,2	320	n.v.t.
Dumper	120	75	IV	7,29	875	53
Belijningsmachine	24	100	IV	10,04	241	15

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor de realisatie van de woningen weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	375	100	IV	10,04	3.765	226
Hijskraan	900	200	IV	19,54	17.586	1.056
Heistelling	150	200	IV	19,54	2.931	176
Betonstorter	150	200	IV	19,54	2.931	176
Verreiker	300	60	IV	6,24	1.872	113

3.2.4 Jaar 2026

In het jaar 2026 worden 75 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2026 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. woonrijp maken		
Licht verkeer	400	800
Zwaar verkeer	250	500
Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten		
Licht verkeer	6.000	12.000
Middelwaar verkeer	300	600
Zwaar verkeer	750	1.500

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2025 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	6.400	12.800
Middelzwaar verkeer	300	600
Zwaar verkeer	1.000	2.000

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het woonrijp maken weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	800	100	IV	10,04	8.032	482
Asfalt afwerkinstallatie	24	100	IV	10,04	241	15
Trilplaat	140	10	Benzine, 2 takt	1,5	210	n.v.t.
Shovel	80	60	IV	6,24	500	30
Mini graafmachine	100	28	IV	3,2	320	n.v.t.
Dumper	120	75	IV	7,29	875	53
Belijningsmachine	24	100	IV	10,04	241	15

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor de realisatie van de woningen weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	375	100	IV	10,04	3.765	226
Hijskraan	900	200	IV	19,54	17.586	1.056
Heistelling	150	200	IV	19,54	2.931	176
Betonstorter	150	200	IV	19,54	2.931	176
Verreiker	300	60	IV	6,24	1.872	113

3.2.5 Jaar 2027

In het jaar 2027 worden 50 woningen gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2027 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. woonrijp maken		
Licht verkeer	200	400
Zwaar verkeer	125	250
Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten		
Licht verkeer	4.000	8.000
Middelwaar verkeer	200	400
Zwaar verkeer	500	1.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2027 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	4.200	8.400
Middelzwaar verkeer	200	400
Zwaar verkeer	625	1.250

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het woonrijp maken weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	400	100	IV	10,04	4.016	241
Asfalt afwerkinstallatie	12	100	IV	10,04	121	8
Trilplaat	70	10	Benzine, 2 takt	1,5	105	n.v.t.
Shovel	40	60	IV	6,24	250	15
Mini graafmachine	50	28	IV	3,2	160	n.v.t.
Dumper	60	75	IV	7,29	438	27
Belijningsmachine	12	100	IV	10,04	121	8

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor de realisatie van de woningen weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	250	100	IV	10,04	2.510	151
Hijskraan	600	200	IV	19,54	11.724	704
Heistelling	100	200	IV	19,54	1.954	118
Betonstorter	100	200	IV	19,54	1.954	118
Verreiker	200	60	IV	6,24	1.248	75

3.2.6 Jaar 2028

In het jaar 2028 worden de laatste woningen (50 eenheden) gerealiseerd en een gedeelte van het gebied woonrijp gemaakt, waarmee het woonrijp maken van het gehele gebied wordt voltooid.

Verkeersgeneratie

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat de onderstaande verkeersbewegingen tijdens het jaar 2027 gaan plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. woonrijp maken		
Licht verkeer	200	400
Zwaar verkeer	125	250
Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten		
Licht verkeer	4.000	8.000
Middelwaar verkeer	200	400
Zwaar verkeer	500	1.000

Het totaal aantal verkeersbewegingen voor het jaar 2027 is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	4.200	8.400
Middelzwaar verkeer	200	400
Zwaar verkeer	625	1.250

De verkeersbewegingen zijn op dezelfde route, zoals die in paragraaf 3.2.2 wordt vermeld, gemodelleerd.

Inzet werktuigen

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het woonrijp maken weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	400	100	IV	10,04	4.016	241
Asfalt afwerkinstallatie	12	100	IV	10,04	121	8
Trilplaat	70	10	Benzine, 2 takt	1,5	105	n.v.t.
Shovel	40	60	IV	6,24	250	15
Mini graafmachine	50	28	IV	3,2	160	n.v.t.
Dumper	60	75	IV	7,29	438	27
Belijningsmachine	12	100	IV	10,04	121	8

In onderstaande tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor de realisatie van de woningen weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/benzine verbruik (liter/uur)	Diesel/benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
Graafmachine	250	100	IV	10,04	2.510	151
Hijskraan	600	200	IV	19,54	11.724	704
Heistelling	100	200	IV	19,54	1.954	118
Betonstorter	100	200	IV	19,54	1.954	118
Verreiker	200	60	IV	6,24	1.248	75

3.3 Gebruiksfase

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO_x en NH₃ emitterende bronnen van de voorgenomen ontwikkeling in kaart gebracht. Deze emitterende bronnen bestaan in dit geval uit de verkeersgeneratie en eventuele gasverbruik van de woningen.

3.3.1 Woningen

Doordat de woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woningen zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)' van het CROW.

Hierbij zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk / gemeente Dalfsen (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: rest bebouwde kom.

In de publicatie van het CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van een worst-case scenario rekening houdend met de flexibiliteit van het bestemmingsplan. Dit houdt in dat wordt uitgegaan van maximaal 400 woningen en de volgende verhouding:

- Vrije sector (40%), voor deze woningen is uitgegaan van vrijstaande koopwoningen;
- Sociale sector (60%), voor deze woningen is uitgegaan van 30% kooprijwoningen (sociaal) en 30% van sociale huurwoningen.

Het plan levert op basis van de CROW-publicatie een totale verkeersgeneratie op van afgerond maximaal 2.872 vervoersbewegingen (zie vorenstaande tabel) per weekdagemaal. De daadwerkelijke toename zal lager zijn doordat uit is gegaan van een worst-case scenario. Verder bevinden zich binnen het plangebied reeds functies (agrarisch bedrijf en woningen) waarvan de verkeersgeneratie zal vervallen.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie:	Verkeersbewegingen per woning	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	160	1.312
Koop, tussen/hoek (sociaal)	7,4	120	888
Sociale huurwoningen	5,6	120	672
Totaal			2.872

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt maximaal neer op **2.872 verkeersbewegingen per weekdag**.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen voor de woningen is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dit komt overeen met tabel A6 in de publicatie van het CROW. Dit komt neer op $0,02 \cdot 400 = 8$ vrachtwagenbewegingen per etmaal.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, in dit geval van uitgegaan dat het verkeer het plangebied via achtereenvolgens verschillende routes c.q. richtingen bereikt en verlaat.

In dit geval zijn twee verschillende routes binnen het plangebied gemodelleerd. Deze routes zijn richting de Oosterdalfsersteeg gemodelleerd. Het aantal verkeersbewegingen is in dit geval evenredig verdeeld over de twee routes (1.436 lichte verkeersbewegingen en 4 zware verkeersbewegingen per etmaal). Buiten het plangebied zijn de volgende routes gemodelleerd:

1. Het verkeer gaat zich bewegen via de Oosterdalfsersteeg, de Haersolteweg en de Koesteeg om zo de N340 te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld;
2. Het verkeer gaat zich bewegen via de Oosterdalfsersteeg, de Gerner Es en de Koesteeg om zo de N340 te bereiken, waar het verkeer vervolgens opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het plangebied op de genoemde N-weg verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

Zie ook bijlage 6 voor de gemodelleerde verkeersstromen en de hoeveelheid verkeersbewegingen. Voor het rekenjaar is 2029 aanhouden, want in dat jaar zal het voornemen voltooid zijn en zullen alle woningen in gebruik zijn.

3.3.3 Verkeersgeneratie woningen tijdens de realisatie

Tijdens de realisatie van het voornemen is geen sprake meer van bestaande bebouwing met bijbehorende verkeersgeneratie. De verwachting is dat in het jaar 2024 de eerste woningen opgeleverd worden. Het is daarom aannemelijk dat een deel van de woningen al gerealiseerd zijn en worden gebruikt ten tijde van de realisatie van de overige woningen. Er zal dan tegelijkertijd sprake zijn van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase. Volgens de *Handreiking Voortoets Stikstof*, opgesteld door BIJ12, is dit een worst-case aanpak.

In 2024 zullen de eerste woningen gerealiseerd en in gebruik worden genomen. De planning is dat in 2029 alle woningen zijn gerealiseerd en in gebruik zijn genomen. Het aantal verkeersbewegingen (zie paragraaf 3.3.2) is verdeeld over de jaren 2025, 2026, 2027 en 2028. Hieronder worden de uitgangspunten vermeld:

- Jaar 2025: deel aanlegfase (zie paragraaf 3.2.3) + 3/8 (150:400) gebruiksfase (1.077 lichte verkeersbewegingen en 3 zware verkeersbewegingen);
- Jaar 2026: deel aanlegfase (zie paragraaf 3.2.4) + 9/16 (225:400) gebruiksfase (1.615,5 lichte verkeersbewegingen en 4,5 zware verkeersbewegingen);
- Jaar 2027: deel aanlegfase (zie paragraaf 3.2.5) + 3/4 (300:400) gebruiksfase (2.154 lichte verkeersbewegingen en 6 zware verkeersbewegingen);
- Jaar 2028: deel aanlegfase (zie paragraaf 3.2.6) + 7/8 (350:400) gebruiksfase (2.513 lichte verkeersbewegingen + 7 zware verkeersbewegingen).

Voor de routing van de verkeersbewegingen in de gebruiksfase zijn voor elk jaar de twee eerder genoemde routes binnen en buiten het plangebied gehanteerd (zie paragraaf 3.3.2). Het gebruikersverkeer is hierover evenredig verdeeld.

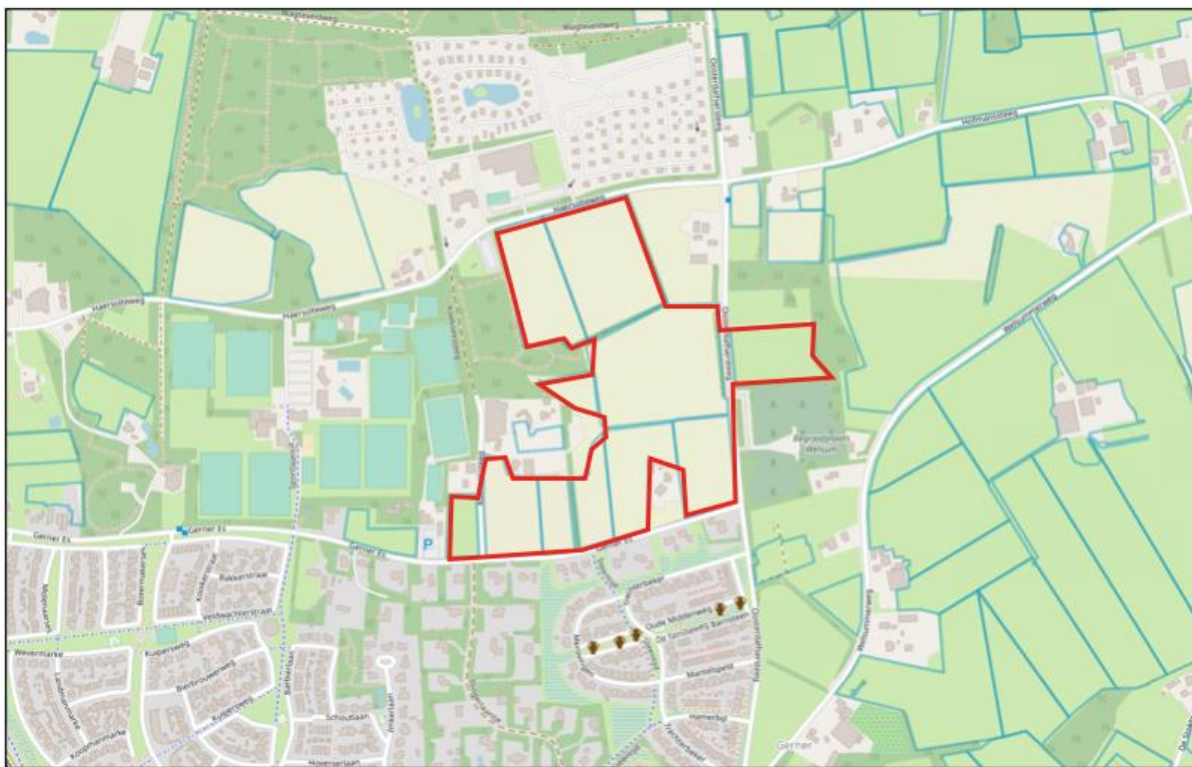
3.4 Intern salderen

3.4.1 Algemeen

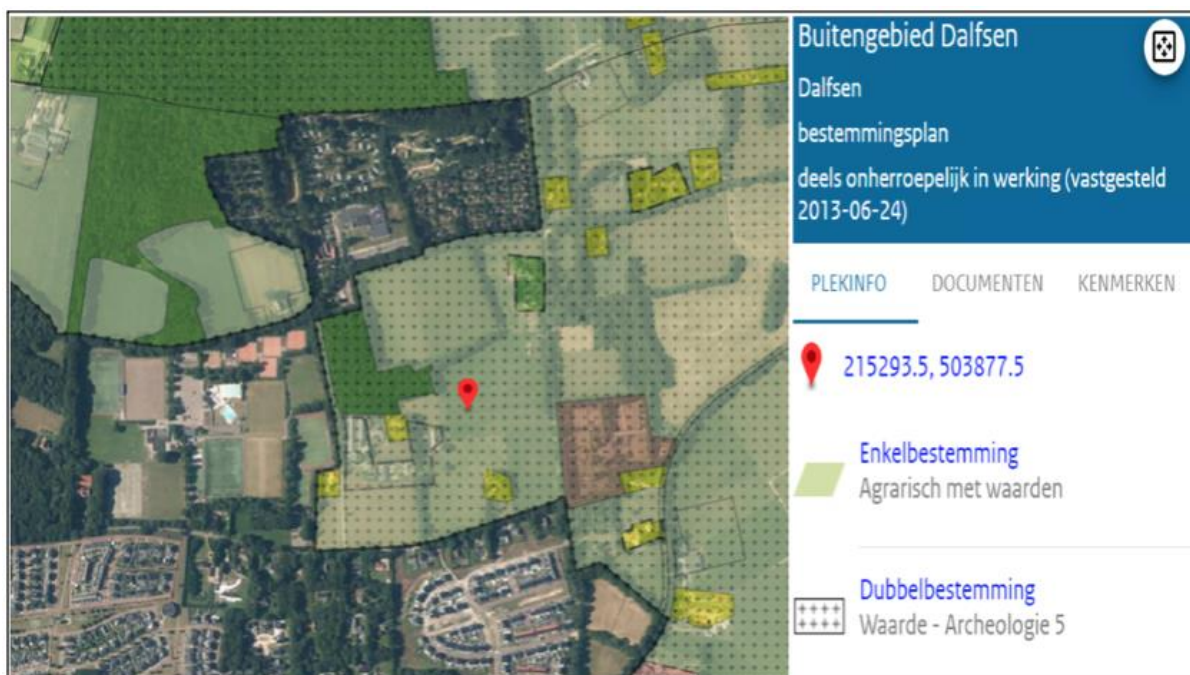
Op basis van de berekeningen van de verschillende aanlegfases en de gebruiksfase (paragraaf 3.2 en 3.3 en zie de betreffende bijlagen) blijkt dat er sprake is van stikstofdepositie op verschillende Natura 2000-gebieden. Het is echter onder voorwaarden toegestaan om de toekomstige stikstofdepositie te salderen tegenover de bestaande stikstofdepositie. Beschouwd dient te worden of het zogenaamde intern salderen tot de mogelijkheden behoort.

3.4.2 Regels intern salderen

Intern salderen wordt gedefinieerd als het salderen binnen de begrenzing van één project of locatie. Voor bestemmingsplannen is de referentiesituatie de huidige planologische en feitelijke situatie voorafgaand aan de vaststelling van het bestemmingsplan. Het plangebied ligt binnen de begrenzing van het bestemmingsplan 'Buitengebied'. De gronden hebben grotendeels een agrarische bestemming. Uit de gegevens van Boerenbunder blijkt dat verschillende percelen voor agrarische doeleinden worden gebruikt. Op de percelen wordt gras verbouwd. De percelen hebben in totaal van circa 15,52 hectare. In afbeelding 3.1 zijn de gegevens vanuit Boerenbunder weergegeven. Hierin is door middel van een rode omkadering de percelen, die in agrarisch gebruik zijn, weergegeven. In afbeelding 3.2 is het geldige bestemmingsplan weergegeven.



Afbeelding 3.1 Agrarische percelen (Bron: Boerenbunder.nl)



Afbeelding 3.2 Geldig bestemmingsplan (Bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

Door de realisatie van het voornemen zal circa 15,52 hectare aan agrarisch grond wegbestemd worden. Deze gronden zullen gebruikt worden voor het realiseren van woningen. Het bemesten van deze gronden zal door het realiseren van het voornemen verdwijnen.

Ten behoeve van voorliggend voornemen wordt gesteld dat deze N-emissie veroorzakende activiteit permanent beëindigd is, voordat de N-emissie als gevolg van de gewenste ontwikkeling (gebruiksfasen) plaatsvindt. Dit zal door middel van een bestemmingsplanwijziging plaatsvinden.

3.4.3 Referentiesituatie

De voorgenomen ontwikkeling gaat uit van het stop zetten van het bemesten van deze agrarische gronden. Het bemesten van deze gronden zorgt voor een stikstofemissie, die ingezet mag worden voor het intern salderen. Om de stikstofemissie voor het bemesten van deze bouwlanden te achterhalen is gebruik gemaakt van het *Mestbeleid 2023* van het Ministerie van Economische Zaken. Hierin zijn de stikstofnormen per hectare, per grondsoort en grondgebruik weergegeven. De stikstofnormen zijn in onderstaand tabel weergegeven.

Gewas	Klei 2022	Noordelijk ¹⁰ , westelijk ¹¹ en centraal ¹² zand 2022	Zuidelijk ¹³ zand 2022	Löss ⁴ 2022	Veen 2022
Grasland (kg N per ha per jaar)					
Grasland met beweiden	345	250 ¹⁴	250 ¹⁴	250 ¹⁴	265
Grasland met volledig maaien ¹	385	320 ¹⁴	320 ¹⁴	320 ¹⁴	300
Tijdelijk grasland² (kg N per ha per periode)					
van 1 januari tot minstens 15 april	60	50	50	50	50
van 1 januari tot minstens 15 mei ²	110	90	90	90	90
van 1 januari tot minstens 15 augustus ²	250	210	210	210	210
van 1 januari tot minstens 15 september ²	280	235	235	235	235
van 1 januari tot minstens 15 oktober ²	310	250	250	250	265
vanaf 15 april tot minstens 15 oktober	310	250	250	250	265
vanaf 15 mei tot minstens 15 oktober	280	235	235	235	235
vanaf 15 augustus tot minstens 15 oktober	95	80	80	80	80
vanaf 15 september tot minstens 15 oktober	30	25	25	25	25
vanaf 15 oktober	0	0	0	0	0

Tabel: stikstofgebruiksnormen 2023 (Bron: Mestbeleid 2023, Ministerie van EZ)

Uit de gegevens van PDOK blijkt dat er binnen het plangebied sprake is van zandgrond. Gezien de ligging wordt uitgegaan van centrale zandgrond. Op het perceel wordt gras verbouwd. Uit bovenstaande tabel volgt dan dat

deze grond een stikstofnorm heeft van 320 kg N per ha per jaar. Daarvan mag maximaal 170 kg N per ha per jaar dierlijk mest zijn, de overige ruimte wordt meestal aangevuld met kunstmest. In de berekening is er van uitgegaan dat 170 kg N per ha per jaar uit dierlijk mest bestaat en 150 kg N per ha per jaar uit kunstmest.

Niet alle toegediende stikstof zal emitteren. Dit is namelijk afhankelijk van de hoeveelheid ammoniakale stof (TAN), die in de mest aanwezig is. In de tabellen 2.1 en 2.3 van het Alterra rapport 330³ zijn het aantal dieren per diercategorie in 2010, 2011, de N- en P-excretie en het aandeel TAN in stal en weidemest weergegeven. Op basis van deze gegevens is de gemiddelde hoeveelheid totale ammoniakale stikstof in gemiddelde mest bepaald. De emissiefactoren voor de mestaanwending komen uit het rapport Velthof et al.⁴ In de hierna volgende tabel wordt aan de hand van de verschillende getallen de emissie voor de dierlijke mest en de kunstmest per deelgebied berekend.

Dierlijk mest in kg N/ha/jr	TAN	Emissie-factor	NH ₃ emissie dierlijk mest per hectare	Perceel oppervlakte in ha	Emissie NH ₃ in kg
170	0,66	0,223	25,0206	15,52	388,32

In onderstaand tabel wordt aan de hand van de verschillende getallen de emissie voor de kunstmest berekend.

Kunstmest in kg N/ha/jr	Emissie-factor	NH ₃ emissie kunstmest per hectare	Perceel oppervlakte in ha	Emissie NH ₃ in kg
150	0,036	5,4	15,52	83,81

Voor de bemesting zijn de default-waarden vanuit AERIUS gebruikt.

Opgemerkt wordt dat voor de referentiesituatie enkel het bemesten van de gronden is meegenomen. De bestaande verkeersgeneratie en het gasverbruik van de bestaande bebouwing is in de berekening voor de referentiesituatie niet meegenomen. Om die reden is dus sprake van een worst-case scenario.

³ Alterra rapport 330: Ammoniakemissie uit dierlijke mest en kunstmest in 2011 d.d mei 2013

⁴ Velthof et al: Referentieraming van emissies naar de lucht uit landbouw en landgebruik tot 2030

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de tijdelijke aanlegfase blijkt dat tijdens de bouwwerkzaamheden van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Het gaat om de jaren 2024, 2025, 2026, 20267 en 2028 (zie bijlagen 1 t/m 5). Echter blijkt, zoals eerder vermeld, dat als gevolg van de aanwezige N-emissie in de referentiesituatie veroorzakende activiteit reeds sprake is van stikstofdepositie (zie bijlage 7). De depositie vervalt, zoals eerder vermeld, permanent als gevolg van het voornemen.

Wanneer de depositie als gevolg van de aanlegfase tegenover de depositie als gevolg van de aanwezige activiteit wordt gezet (intern salderen) is per saldo geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j, waardoor geen sprake is van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Voor de verschilberekeningen wordt verwezen naar bijlagen 8 t/m 12. Hierin zijn de rekenresultaten weergegeven.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j (zie bijlage 6). Echter blijkt, zoals eerder vermeld, dat als gevolg van de aanwezige N-emissie veroorzakende activiteit reeds sprake is van stikstofdepositie (zie bijlage 7). Deze depositie vervalt, zoals eerder vermeld, permanent als gevolg van het voornemen.

Wanneer de depositie als gevolg van de gebruiksfase tegenover de depositie als gevolg van de aanwezige activiteit wordt gezet (intern salderen) is per saldo geen sprake van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarentegen per saldo sprake van een afname van de stikstofdepositie, waardoor geen sprake is van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Voor de verschilberekening wordt verwezen naar bijlage 13. Hierin zijn de rekenresultaten weergegeven.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor de aanlegfase en gebruiksfase per saldo geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 2.7, lid 1 van de Wet natuurbescherming.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2024

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Raadhuisstraat,
77220AA Dalfsen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterdalfsen
Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrcFnmqN6ZL6
08 november 2023, 07:58
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	36,2 kg/j	1.044,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2024 - Beoogd

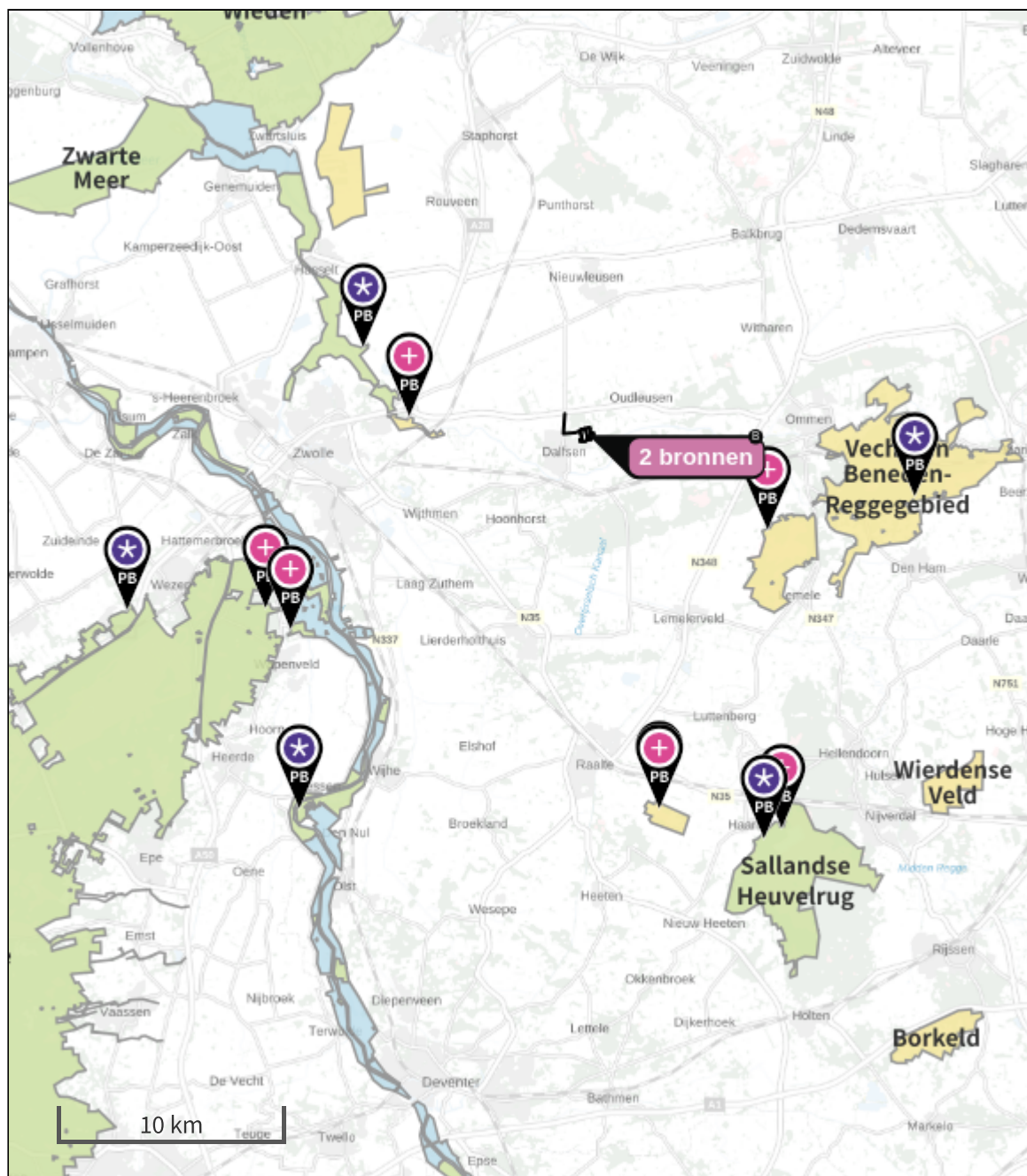
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	5770099	Vecht- en Beneden-Reggegebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	2.671,43 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	0,02 mol/ha/j	
Grootste afname	0,00 mol/ha/j	



Aanlegfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen bouwrijp maken	20,2 kg/j	620,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	14,0 kg/j	332,0 kg/j
3 Verkeersnetwerk	2,1 kg/j	92,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.671,43	2.598,14	2.671,43	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	496,89	2.560,75	496,89	0,02	0,00	0,00
Veluwe (57)	2.150,02	2.598,14	2.150,02	0,01	0,00	0,00
Rijntakken (38)	12,90	2.265,70	12,90	0,01	0,00	0,00
Sallandse Heuvelrug (42)	4,34	2.182,66	4,34	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	4,32	1.814,98	4,32	0,01	0,00	0,00
Boetelerveld (41)	2,96	2.315,39	2,96	0,01	0,00	0,00

Aanlegfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen bouwrijp maken	NO _x	620,0 kg/j			
		NH ₃	20,2 kg/j			
Locatie	X:215321,25 Y:503907,25					
Oppervlakte	22,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40160 l/j	4000 u/j	2410 l/j	NO _x	236,7 kg/j
					NH ₃	9,6 kg/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28112 l/j	2800 u/j	1687 l/j	NO _x	165,7 kg/j
					NH ₃	6,7 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	3000 l/j			NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15600 l/j	2500 u/j	936 l/j	NO _x	96,7 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3200 l/j	1000 u/j		NO _x	69,0 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j	400 u/j		NO _x	21,5 kg/j
					NH ₃	7,3 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j	200 u/j		NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x	332,0 kg/j			
		NH ₃	14,0 kg/j			
Locatie	X:215320,42 Y:503907,12					
Oppervlakte	22,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7530 l/j	750 u/j	452 l/j	NO _x	44,3 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35172 l/j	1800 u/j	2111 l/j	NO _x	198,6 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5862 l/j	300 u/j	352 l/j	NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5862 l/j	300 u/j	352 l/j	NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3744 l/j	600 u/j	225 l/j	NO _x	23,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	92,0 kg/j
Locatie	X:214473,33 Y:504007,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,4 kg/j
Lengte	2.313,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.400,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Oosterdalfsen

Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rrouf2x9KWy4

08 november 2023, 08:31

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

20,2 kg/j

Emissie NO_x

549,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2025 - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

Hexagon

5770099

Gebied

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

131,89 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,01 mol/ha/j

Grootste afname

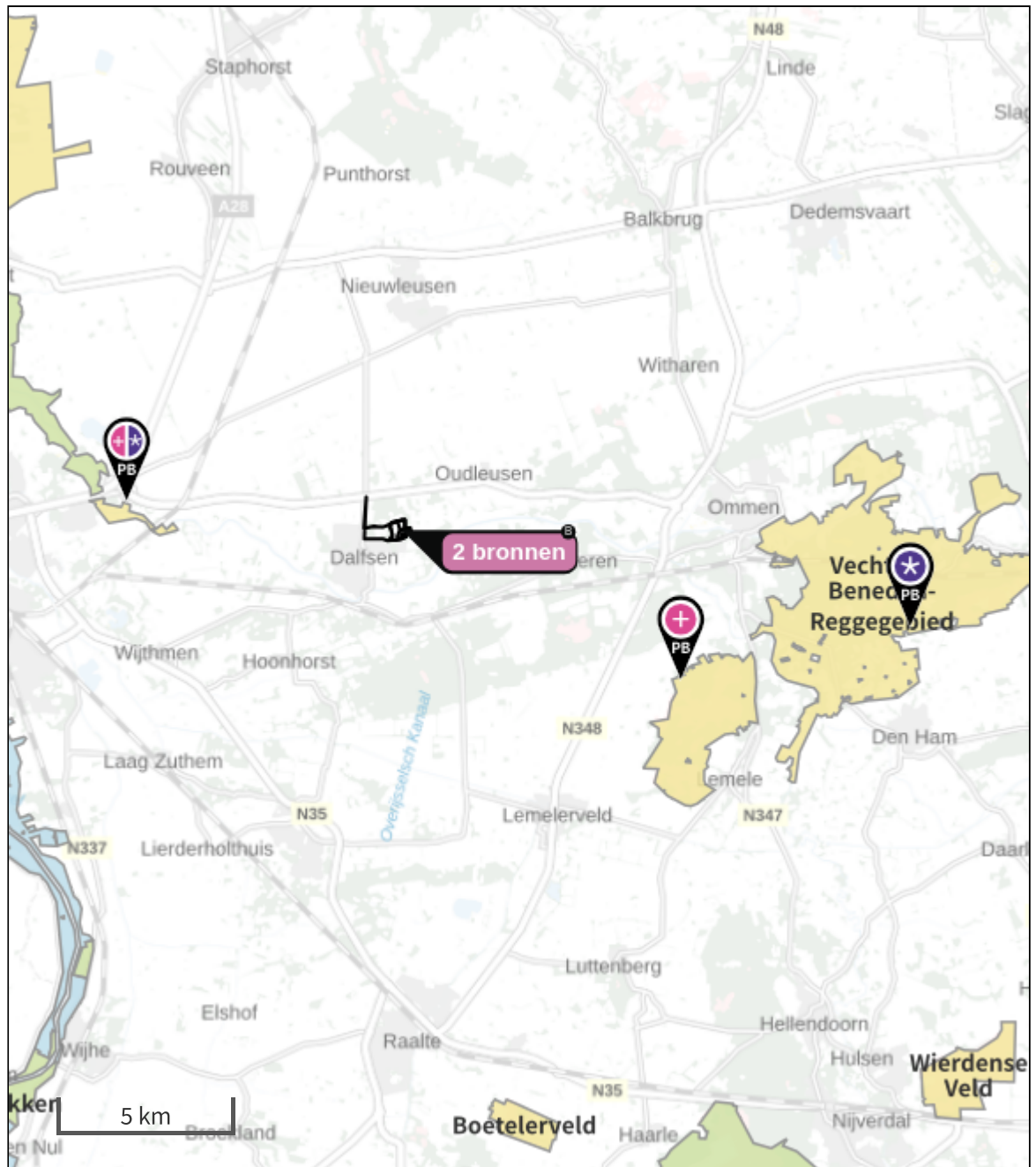
0,00 mol/ha/j








Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen woonrijp maken	2,4 kg/j	65,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	7,0 kg/j	165,6 kg/j
8 Verkeersnetwerk	10,8 kg/j	318,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	131,89	2.560,74	131,89	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	131,72	2.560,74	131,72	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	0,18	1.401,29	0,18	0,01	0,00	0,00

Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken	NO _x			65,6 kg/j	
		NH ₃			2,4 kg/j	
Locatie	X:215322,14 Y:503906,61					
Oppervlakte	22,42 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8032 l/j	800 u/j	482 l/j	NO _x	47,3 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	210 l/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	80 u/j	30 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	100 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	875 l/j	120 u/j	53 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Belijningsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	17,7 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	NO ₂	2,9 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	NH ₃	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	538,5 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	17,6 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,9 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	538,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	122,1 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,0 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	538,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	133,4 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,9 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	538,5 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	27,6 kg/j
Locatie	X:214467,38 Y:504005,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,5 kg/j
Lengte	2.278,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x	165,6 kg/j
		NH ₃	7,0 kg/j
Locatie	X:215321,54 Y:503907,05		
Oppervlakte	22,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3765 l/j	375 u/j	226 l/j	NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17586 l/j	900 u/j	1056 l/j	NO _x	99,1 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2931 l/j	150 u/j	176 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2931 l/j	150 u/j	176 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1872 l/j	300 u/j	113 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Oosterdalfsen

Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2aRRwbjUNWT

10 november 2023, 09:22

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH₃

25,1 kg/j

Emissie NO_x

675,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2026 - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

Hexagon

5770099

Gebied

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

258,30 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename


0,01 mol/ha/j

Grootste afname

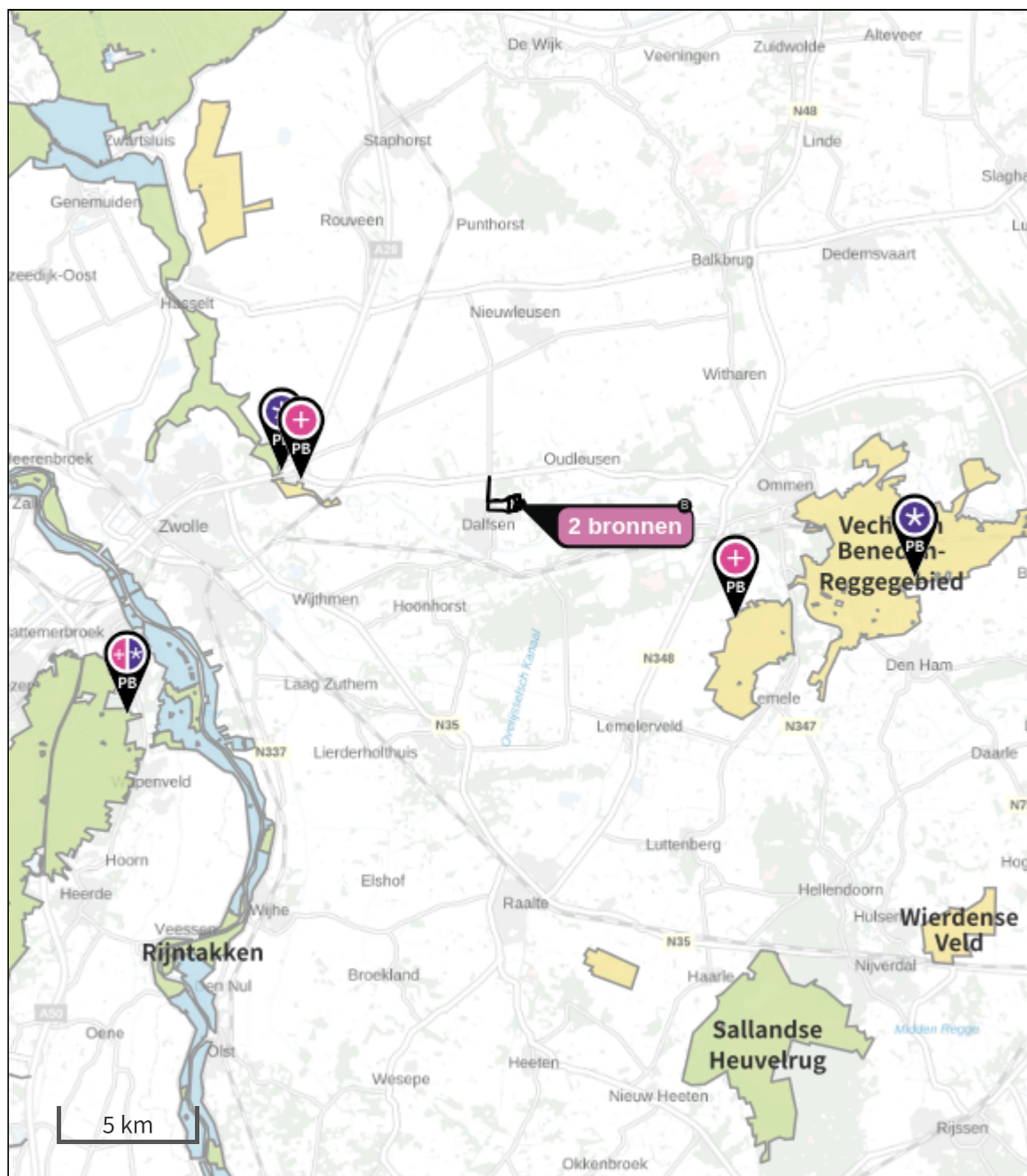
0,00 mol/ha/j


Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen woonrijp maken	2,4 kg/j	65,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	7,0 kg/j	165,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	15,7 kg/j	444,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	258,30	2.560,75	258,30	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	239,22	2.560,75	239,22	0,01	0,00	0,00
Veluwe (57)	16,35	2.078,89	16,35	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	2,74	1.761,33	2,74	0,01	0,00	0,00

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken	NO _x	65,6 kg/j			
Locatie	X:215320,65 Y:503907,01	NH ₃	2,4 kg/j			
Oppervlakte	22,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8032 l/j	800 u/j	482 l/j	NO _x	47,3 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	210 l/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	80 u/j	30 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	100 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	875 l/j	120 u/j	53 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Belijningsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	25,4 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	NO ₂	4,1 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	NH ₃	0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	807,8 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	25,2 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	807,8 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	175,3 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,1 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	807,8 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	191,4 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 30,7 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	807,8 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	27,1 kg/j
Locatie	X:214467,38 Y:504005,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,4 kg/j
Lengte	2.278,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.800,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x	165,6 kg/j
		NH ₃	7,0 kg/j
Locatie	X:215321,34 Y:503907,28		
Oppervlakte	22,59 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3765 l/j	375 u/j	226 l/j	NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17586 l/j	900 u/j	1056 l/j	NO _x	99,1 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2931 l/j	150 u/j	176 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2931 l/j	150 u/j	176 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1872 l/j	300 u/j	113 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Oosterdalfsen

Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5LVXfupzFSu

10 november 2023, 09:22

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH₃

25,9 kg/j

Emissie NO_x

690,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2027 - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

Hexagon

5770099

Gebied

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

278,39 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename


0,01 mol/ha/j

Grootste afname

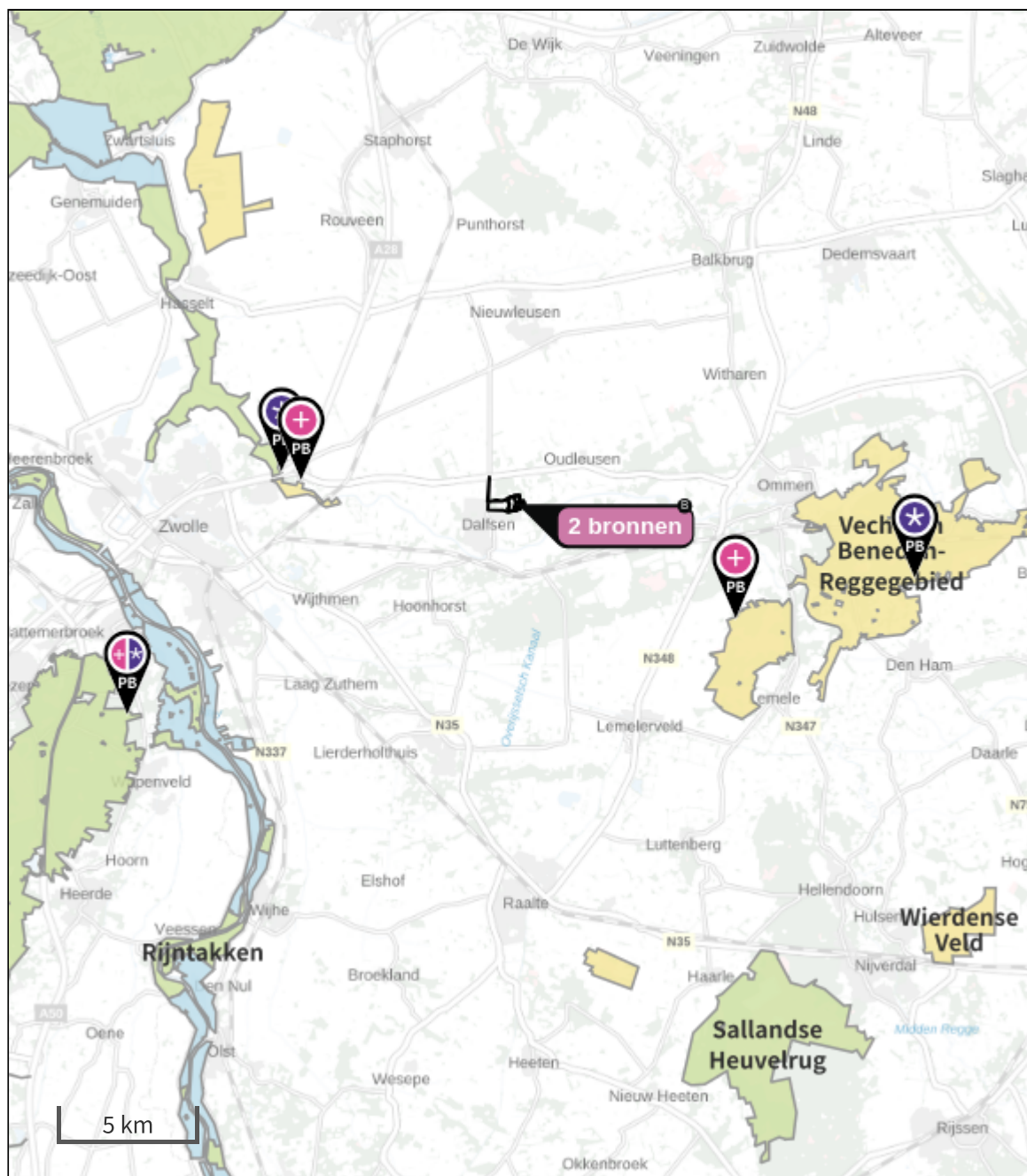
0,00 mol/ha/j



Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen woonrijp maken	1,2 kg/j	32,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	4,7 kg/j	109,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	20,0 kg/j	548,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	278,39	2.560,75	278,39	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	263,65	2.560,75	263,65	0,01	0,00	0,00
Veluwe (57)	11,51	2.078,89	11,51	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	3,23	1.761,33	3,23	0,01	0,00	0,00

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken	NO _x	32,2 kg/j			
		NH ₃	1,2 kg/j			
Locatie	X:215319,41 Y:503907,36					
Oppervlakte	22,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4016 l/j	400 u/j	241 l/j	NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	29,0 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	105 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	50 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	60 u/j	27 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Belijningsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	29,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	32,4 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	NO ₂	5,0 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	NH ₃	1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.077,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	32,1 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,0 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.077,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	223,2 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,8 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.077,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	243,8 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,0 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.077,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	16,9 kg/j
Locatie	X:214467,38 Y:504005,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	2.278,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x	109,8 kg/j
		NH ₃	4,7 kg/j
Locatie	X:215321,39 Y:503906,73		
Oppervlakte	22,58 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2510 l/j	250 u/j	151 l/j	NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11724 l/j	600 u/j	704 l/j	NO _x	66,1 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	118 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	118 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1248 l/j	200 u/j	75 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5 Rekenresultaten aanlegfase jaar 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterdalfsen
Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RyUwzBdwPT1N
10 november 2023, 09:23
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	28,9 kg/j	749,4 kg/j


Resultaten

Aanlegfase 2028 - Beoogd

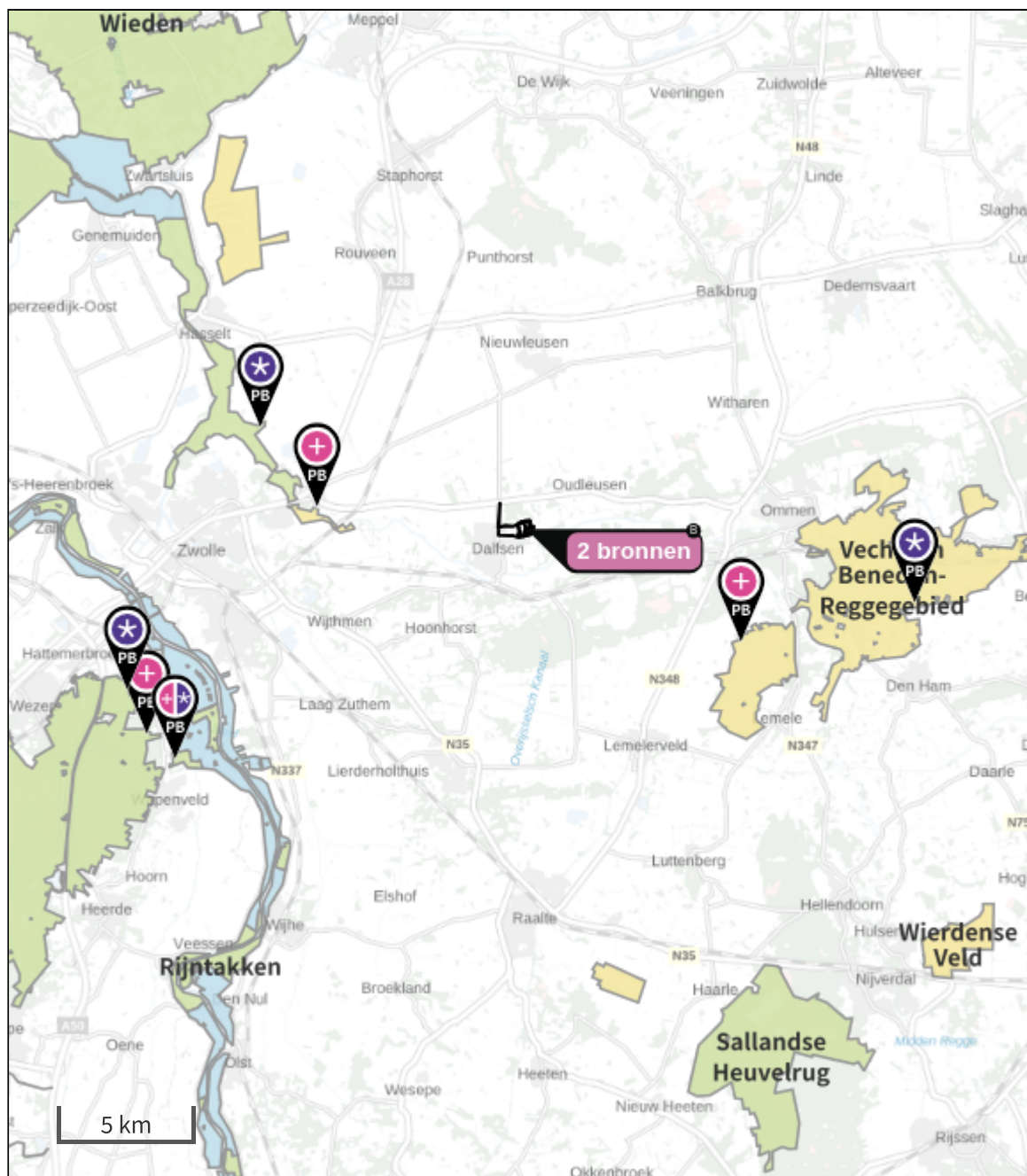
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	5770099	Vecht- en Beneden-Reggegebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	463,36 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename	0,01 mol/ha/j	
Grootste afname	0,00 mol/ha/j	



Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen woonrijp maken	1,2 kg/j	32,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	4,7 kg/j	109,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	23,0 kg/j	607,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	463,36	2.560,75	463,36	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	342,53	2.560,75	342,53	0,01	0,00	0,00
Veluwe (57)	114,13	2.264,60	114,13	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	4,27	1.814,98	4,27	0,01	0,00	0,00
Rijntakken (38)	2,43	2.143,21	2,43	0,01	0,00	0,00

Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken	NO _x	32,2 kg/j			
Locatie	X:215320,88 Y:503907,32	NH ₃	1,2 kg/j			
Oppervlakte	22,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4016 l/j	400 u/j	241 l/j	NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	29,0 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	105 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	50 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	60 u/j	27 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Belijningsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	29,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	36,0 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	NO ₂	5,4 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.257,0 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	35,7 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.257,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	248,3 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 37,6 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.257,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	271,1 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 41,0 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.257,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	16,5 kg/j
Locatie	X:214467,38 Y:504005,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,6 kg/j
Lengte	2.278,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.400,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x	109,8 kg/j
		NH ₃	4,7 kg/j
Locatie	X:215320,74 Y:503907,32		
Oppervlakte	22,46 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2510 l/j	250 u/j	151 l/j	NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11724 l/j	600 u/j	704 l/j	NO _x	66,1 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	118 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	118 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1248 l/j	200 u/j	75 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 6 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Oosterdalfsen

Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RcWtMEohFmL7

09 mei 2023, 09:08

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2029

Emissie NH₃

32,4 kg/j

Emissie NO_x

517,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,01 mol/ha/j

Hexagon

5770099

Gebied

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

173,99 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,01 mol/ha/j



Grootste afname

0,00 mol/ha/j

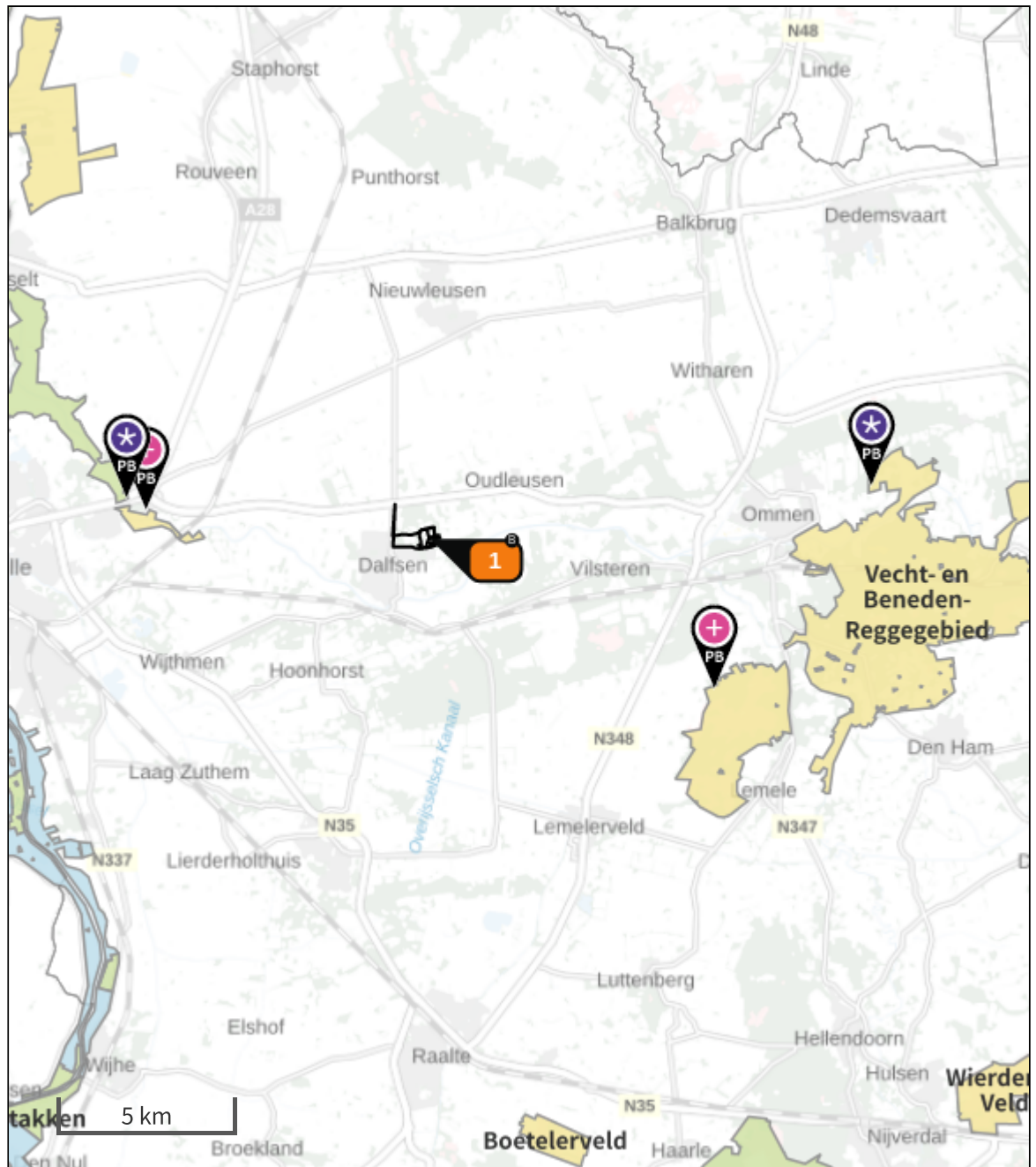


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Woningen	-	-
 Verkeersnetwerk	32,4 kg/j	517,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
-  Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	173,99	2.224,40	173,99	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	173,02	2.224,40	173,02	0,01	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	0,98	1.947,44	0,98	0,01	0,00	0,00

Gebruiksfase, Rekenjaar 2029

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:215321,07 Y:503906,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	22,67 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	31,5 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.436,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	31,2 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,1 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.436,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	217,3 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,4 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.436,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	237,3 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,0 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.436,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 7 Rekenresultaten referentiesituatie

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Oosterdalfsen

Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RPanKmJgRLTY

09 mei 2023, 08:45

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

472,1 kg/j

Emissie NO_x

-

Resultaten

Referentiesituatie - Beoogd

Hoogste bijdrage

0,04 mol/ha/j

Hexagon

5881737

Gebied

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

4.397,69 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

0,00 ha

Grootste toename

0,04 mol/ha/j

Grootste afname

0,00 mol/ha/j



Referentiesituatie (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

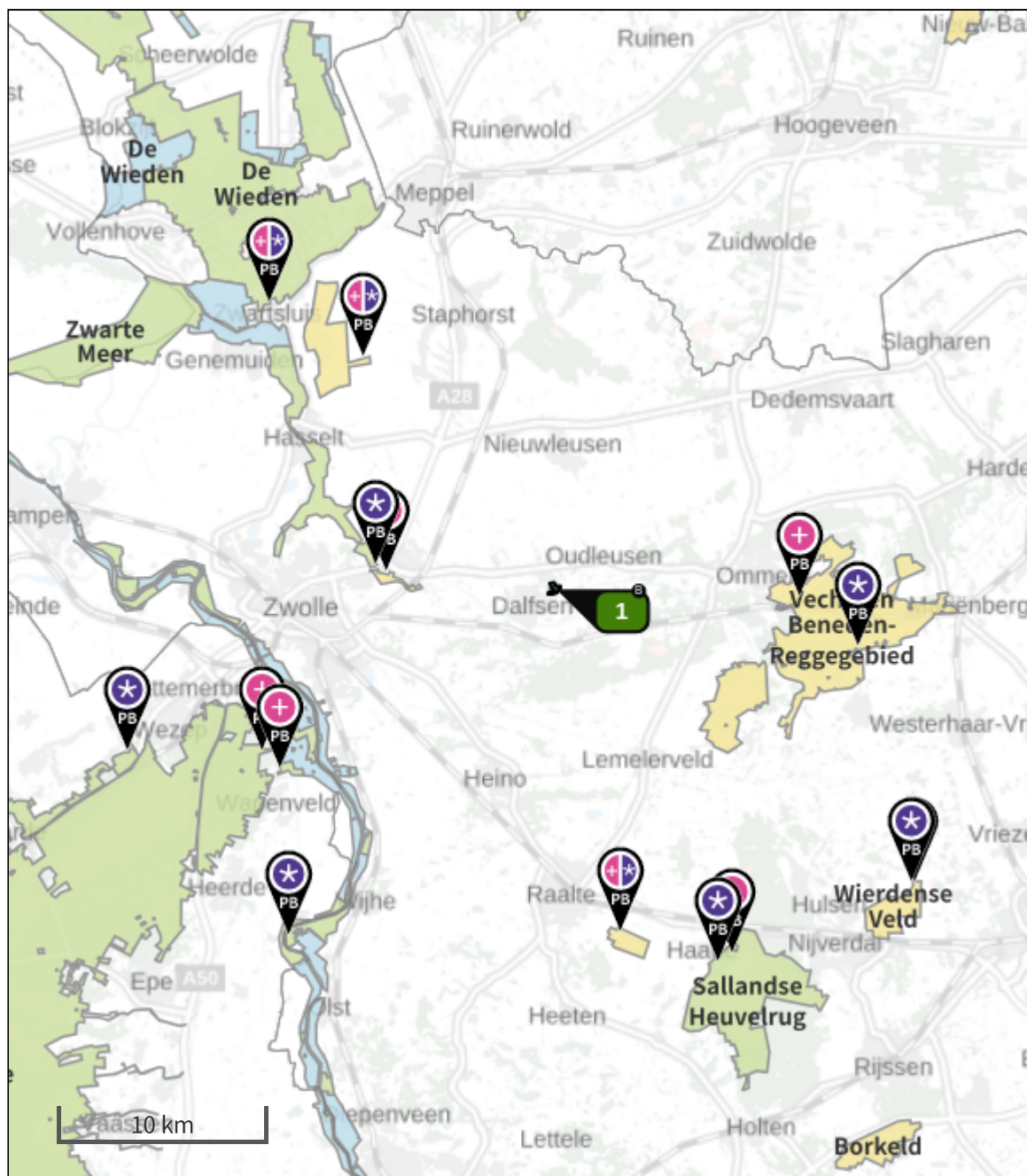
Emissie NO_x


1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting

472,1 kg/j

-

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Referentiesituatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie



	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.397,69	2.684,72	4.397,69	0,04	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	615,73	2.475,10	615,73	0,04	0,00	0,00
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	25,73	1.947,44	25,73	0,02	0,00	0,00
Veluwe (57)	3.322,53	2.684,72	3.322,53	0,01	0,00	0,00
Wierdense Veld (43)	182,91	2.218,44	182,91	0,01	0,00	0,00
Sallandse Heuvelrug (42)	109,13	2.160,47	109,13	0,01	0,00	0,00
Boetelerveld (41)	48,46	2.287,66	48,46	0,01	0,00	0,00
De Wieden (35)	46,30	1.993,84	46,30	0,01	0,00	0,00
Rijntakken (38)	40,95	2.232,93	40,95	0,01	0,00	0,00
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	5,95	1.494,67	5,95	0,01	0,00	0,00

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	472,1 kg/j
Locatie	X:215364,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:503900,47	Spreading	0 m		
Oppervlakte	15,60 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	83,8 kg/j
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	388,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterdalfsen
Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rnr6BGdnyyhx
09 mei 2023, 08:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar
2023
2024

Emissie NH₃
472,1 kg/j
36,5 kg/j

Emissie NO_x
-
1.033,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Aanlegfase 2024 - Beoogd

0,04 mol/ha/j

5881737

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

0,02 mol/ha/j

5770099

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

602,13 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,02 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

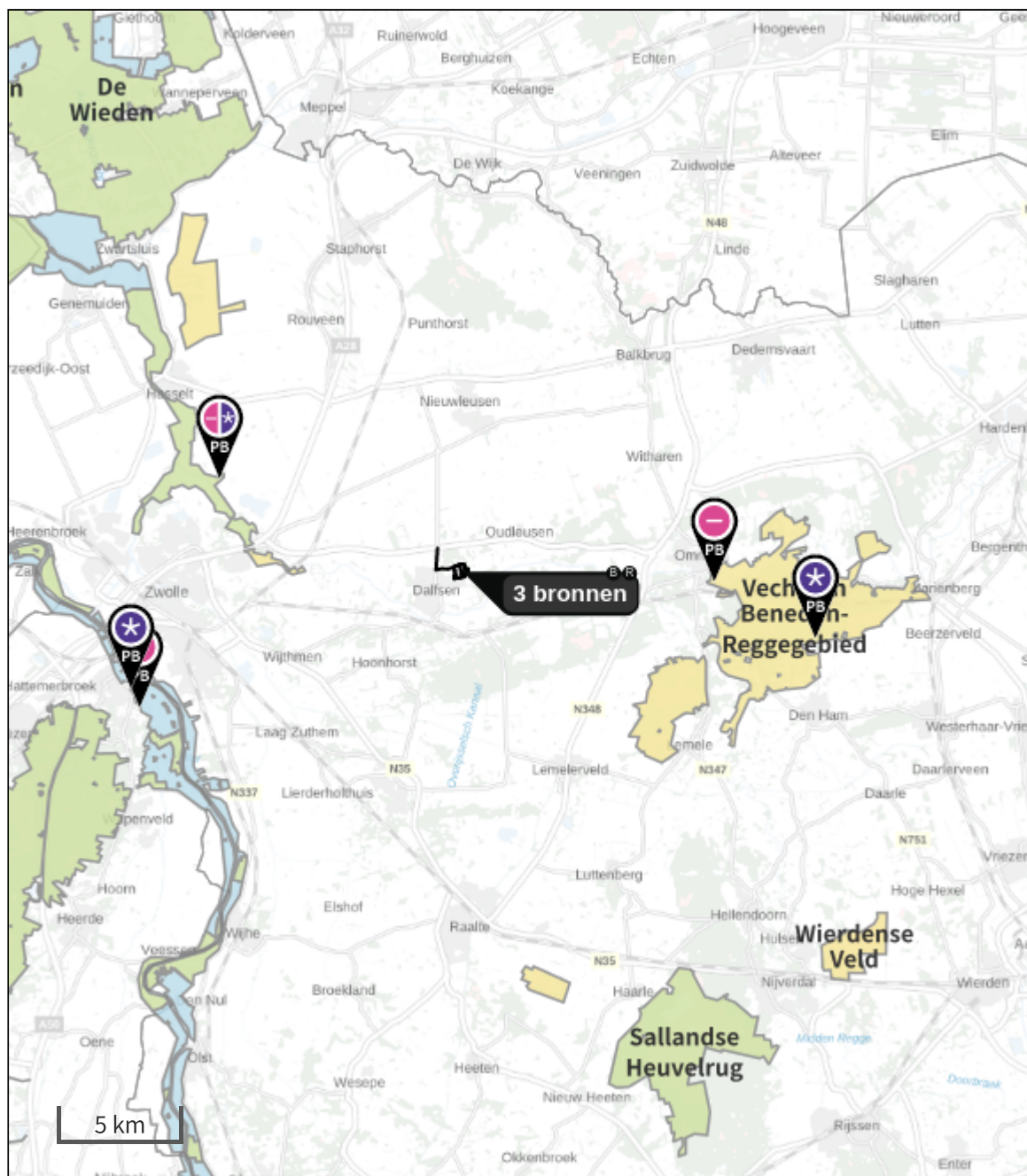
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Bemesting	472,1 kg/j	-


Aanlegfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen bouwrijp maken	20,2 kg/j	620,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	14,0 kg/j	332,0 kg/j
3 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	81,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	602,13	2.475,07	0,00	0,00	602,13	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	601,80	2.475,07	0,00	0,00	601,80	0,02
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	0,20	1.792,09	0,00	0,00	0,20	0,01
Rijntakken (38)	0,14	2.024,25	0,00	0,00	0,14	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Olde Maten & Veerslootslanden

Boetelerveld



Sallandse Heuvelrug

Veluwe

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	472,1 kg/j
Locatie	X:215374,62 Y:503901,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	15,54 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	83,8 kg/j
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	388,3 kg/j

Aanlegfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen bouwrijp maken	NO _x	620,0 kg/j			
		NH ₃	20,2 kg/j			
Locatie	X:215321,25 Y:503907,25					
Oppervlakte	22,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40160 l/j	4000 u/j	2410 l/j	NO _x	236,7 kg/j
					NH ₃	9,6 kg/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28112 l/j	2800 u/j	1687 l/j	NO _x	165,7 kg/j
					NH ₃	6,7 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	3000 l/j			NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15600 l/j	2500 u/j	936 l/j	NO _x	96,7 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3200 l/j	1000 u/j		NO _x	69,0 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j	400 u/j		NO _x	21,5 kg/j
					NH ₃	7,3 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j	200 u/j		NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x	332,0 kg/j			
		NH ₃	14,0 kg/j			
Locatie	X:215320,42 Y:503907,12					
Oppervlakte	22,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7530 l/j	750 u/j	452 l/j	NO _x	44,3 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35172 l/j	1800 u/j	2111 l/j	NO _x	198,6 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5862 l/j	300 u/j	352 l/j	NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5862 l/j	300 u/j	352 l/j	NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3744 l/j	600 u/j	225 l/j	NO _x	23,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	81,3 kg/j
Locatie	X:214473,33 Y:504007,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,5 kg/j
Lengte	2.313,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 8 Rekenresultaten verschilberekening referentiesituatie-aanlegfase jaar 2025

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterdalfsen
Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rnr6BGdnyyhx
09 mei 2023, 08:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar
2023
2024

Emissie NH₃
472,1 kg/j
36,5 kg/j

Emissie NO_x
-
1.033,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Aanlegfase 2024 - Beoogd

0,04 mol/ha/j

5881737

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

0,02 mol/ha/j

5770099

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

602,13 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,02 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

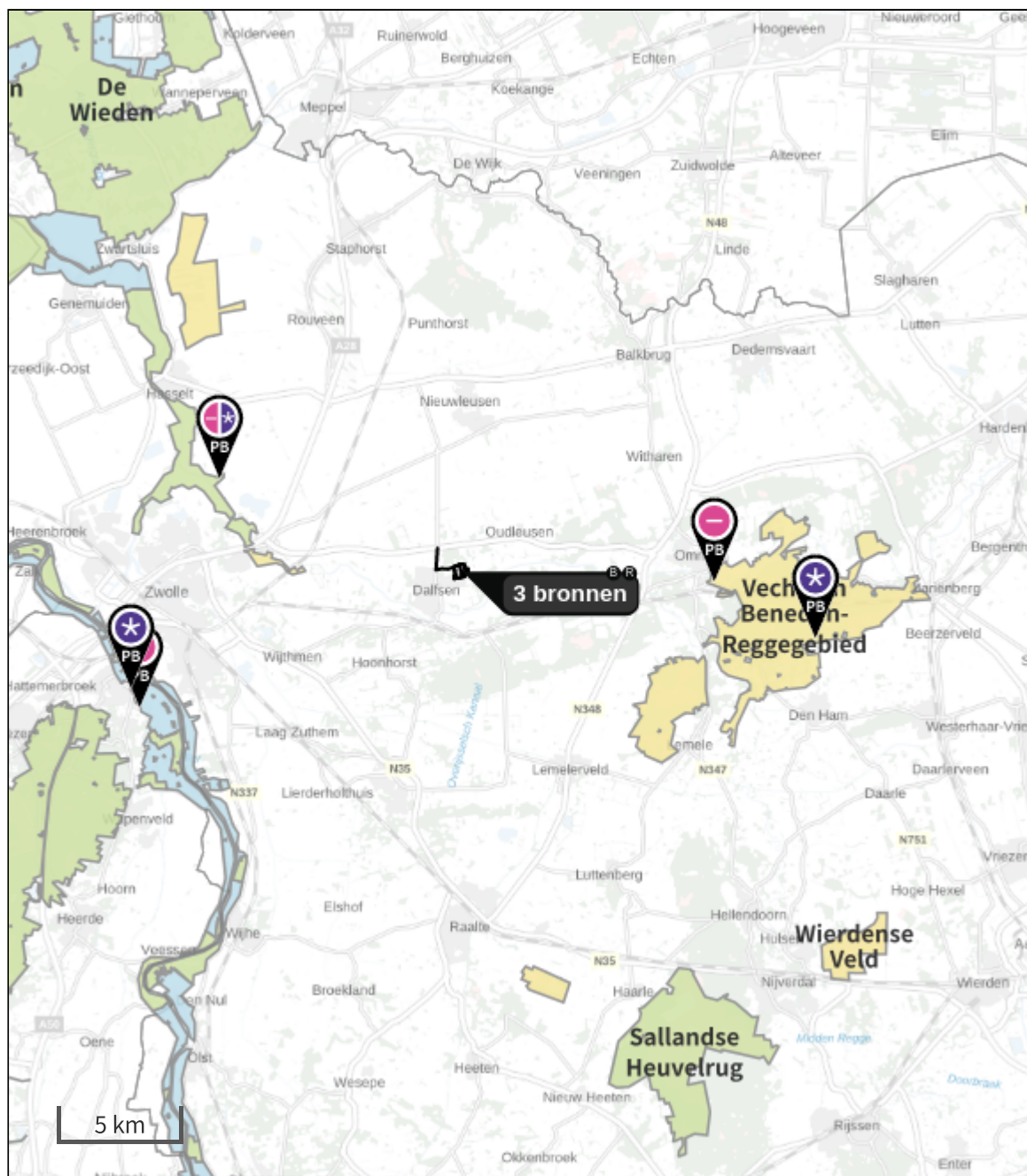
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Landbouwgrond Bemesting	472,1 kg/j	-

Aanlegfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen bouwrijp maken	20,2 kg/j	620,0 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	14,0 kg/j	332,0 kg/j
3 Verkeersnetwerk	2,4 kg/j	81,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	602,13	2.475,07	0,00	0,00	602,13	0,02

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	601,80	2.475,07	0,00	0,00	601,80	0,02
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	0,20	1.792,09	0,00	0,00	0,20	0,01
Rijntakken (38)	0,14	2.024,25	0,00	0,00	0,14	0,01

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

De Wieden

Olde Maten & Veerslootslanden

Boetelerveld



Sallandse Heuvelrug

Veluwe

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	472,1 kg/j
Locatie	X:215374,62 Y:503901,69	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	15,54 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	83,8 kg/j
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	388,3 kg/j

Aanlegfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen bouwrijp maken	NO _x	620,0 kg/j			
		NH ₃	20,2 kg/j			
Locatie	X:215321,25 Y:503907,25					
Oppervlakte	22,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	40160 l/j	4000 u/j	2410 l/j	NO _x	236,7 kg/j
					NH ₃	9,6 kg/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	28112 l/j	2800 u/j	1687 l/j	NO _x	165,7 kg/j
					NH ₃	6,7 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	3000 l/j			NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	22,5 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15600 l/j	2500 u/j	936 l/j	NO _x	96,7 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	3200 l/j	1000 u/j		NO _x	69,0 kg/j
					NH ₃	24,0 g/j
Pomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	976 l/j	400 u/j		NO _x	21,5 kg/j
					NH ₃	7,3 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	868 l/j	200 u/j		NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x	332,0 kg/j			
		NH ₃	14,0 kg/j			
Locatie	X:215320,42 Y:503907,12					
Oppervlakte	22,55 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7530 l/j	750 u/j	452 l/j	NO _x	44,3 kg/j
					NH ₃	1,8 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35172 l/j	1800 u/j	2111 l/j	NO _x	198,6 kg/j
					NH ₃	8,4 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5862 l/j	300 u/j	352 l/j	NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5862 l/j	300 u/j	352 l/j	NO _x	33,0 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	3744 l/j	600 u/j	225 l/j	NO _x	23,1 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	81,3 kg/j
Locatie	X:214473,33 Y:504007,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 24,5 kg/j
Lengte	2.313,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	26.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.200,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.500,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 9 Rekenresultaten verschilberekening referentiesituatie-aanlegfase jaar 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterdalfsen
Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RrmmQFfowTsP
09 mei 2023, 08:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2025 - Beoogd

Rekenjaar
2023
2025

Emissie NH₃
472,1 kg/j
26,2 kg/j

Emissie NO_x
-
523,5 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Aanlegfase 2025 - Beoogd

0,04 mol/ha/j

5881737

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

0,01 mol/ha/j

5770099

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

2.654,72 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,03 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x


1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting

472,1 kg/j

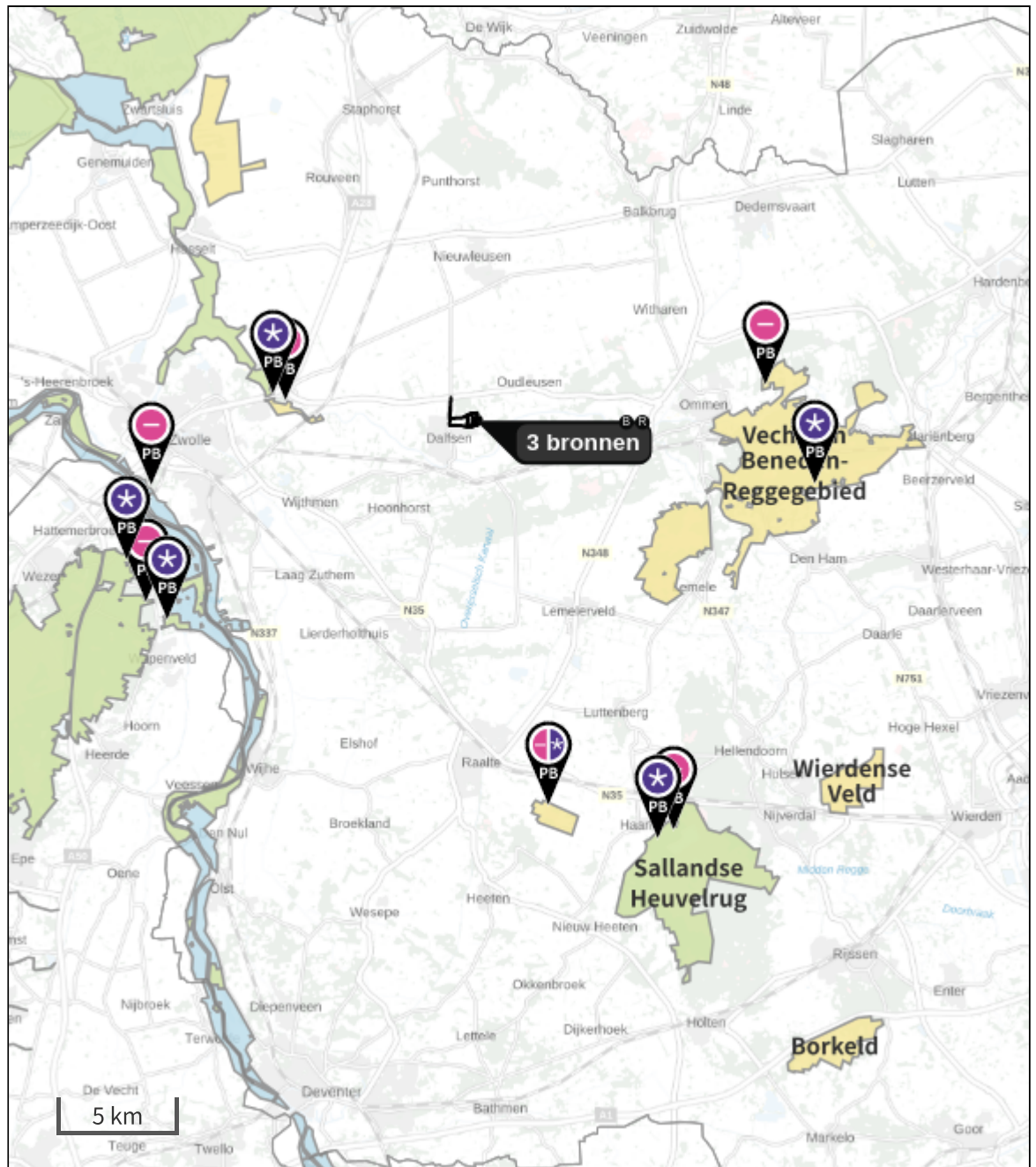
-








Aanlegfase 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen woonrijp maken	2,4 kg/j	65,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	7,0 kg/j	165,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	16,8 kg/j	292,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie



	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.654,72	2.583,24	0,00	0,00	2.654,72	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	2.010,56	2.583,24	0,00	0,00	2.010,56	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	615,73	2.475,07	0,00	0,00	615,73	0,03
Rijntakken (38)	18,35	2.099,95	0,00	0,00	18,35	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	5,16	1.947,42	0,00	0,00	5,16	0,01
Boetelerveld (41)	2,99	2.287,65	0,00	0,00	2,99	0,01
Sallandse Heuvelrug (42)	1,93	2.160,45	0,00	0,00	1,93	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	472,1 kg/j
Locatie	X:215369,33 Y:503901,04	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	15,53 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

Type	Stof	Emissie
 Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	83,8 kg/j
 Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
	NH ₃	388,3 kg/j

Aanlegfase 2025, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken	NO _x	65,6 kg/j			
Locatie	X:215322,14 Y:503906,61	NH ₃	2,4 kg/j			
Oppervlakte	22,42 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8032 l/j	800 u/j	482 l/j	NO _x	47,3 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	210 l/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	80 u/j	30 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	100 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	875 l/j	120 u/j	53 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Belijningsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	16,3 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	NO ₂	3,7 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	NH ₃	1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	538,5 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	16,2 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	538,5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	112,6 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,4 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 6,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	538,5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	122,9 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 27,7 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	538,5 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	24,3 kg/j
Locatie	X:214467,38 Y:504005,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,7 kg/j
Lengte	2.278,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.800,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x	165,6 kg/j
		NH ₃	7,0 kg/j
Locatie	X:215321,54 Y:503907,05		
Oppervlakte	22,38 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3765 l/j	375 u/j	226 l/j	NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17586 l/j	900 u/j	1056 l/j	NO _x	99,1 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2931 l/j	150 u/j	176 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2931 l/j	150 u/j	176 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1872 l/j	300 u/j	113 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 10 Rekenresultaten verschilberekening referentiesituatie-aanlegfase jaar 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterdalfsen
Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqbFXU3diNpD
09 mei 2023, 08:59
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	472,1 kg/j	-
2026	32,7 kg/j	629,2 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	5881737	Vecht- en Beneden-Reggegebied

Aanlegfase 2026 - Beoogd

0,01 mol/ha/j	5770099	Vecht- en Beneden-Reggegebied
---------------	---------	-------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

2.208,45 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,03 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting

472,1 kg/j

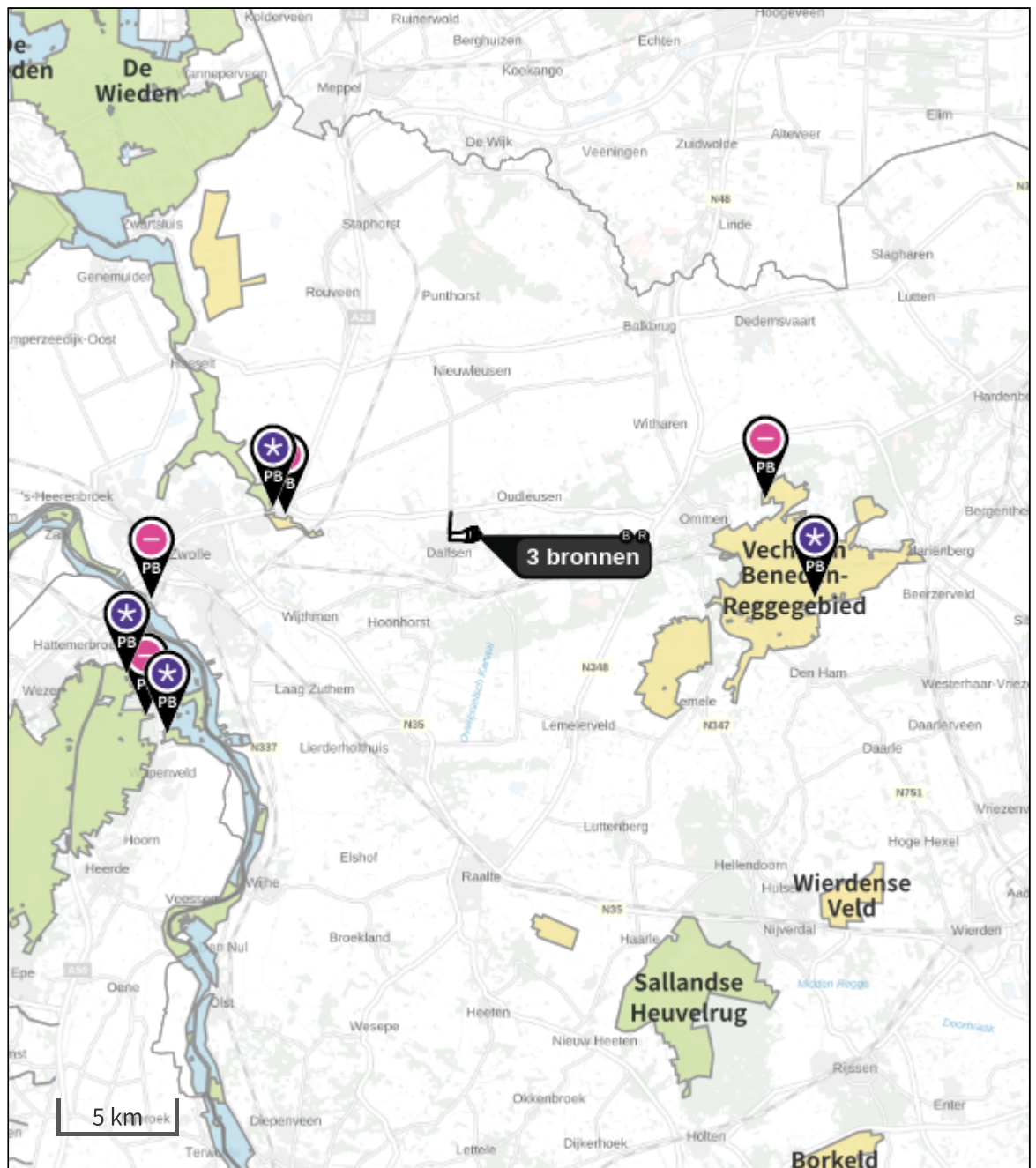
-








Aanlegfase 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen woonrijp maken	2,4 kg/j	65,6 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	7,0 kg/j	165,6 kg/j
8 Verkeersnetwerk	23,4 kg/j	398,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie



	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.208,45	2.583,24	0,00	0,00	2.208,45	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.572,04	2.583,24	0,00	0,00	1.572,04	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	615,73	2.475,07	0,00	0,00	615,73	0,03
Rijntakken (38)	16,67	2.099,95	0,00	0,00	16,67	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	4,01	1.947,42	0,00	0,00	4,01	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	472,1 kg/j
Locatie	X:215363,79 Y:503900,36	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	15,56 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	83,8 kg/j
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	388,3 kg/j

Aanlegfase 2026, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken	NO _x	65,6 kg/j			
		NH ₃	2,4 kg/j			
Locatie	X:215320,65 Y:503907,01					
Oppervlakte	22,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	8032 l/j	800 u/j	482 l/j	NO _x	47,3 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	210 l/j			NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	80 u/j	30 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	320 l/j	100 u/j		NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	2,4 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	875 l/j	120 u/j	53 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Belijningsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	241 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	57,8 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	22,8 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	NO ₂	5,1 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	NH ₃	1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	807,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	22,6 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,1 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	807,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	157,2 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 35,5 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	807,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	171,7 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 38,8 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	807,8 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,3 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	23,8 kg/j
Locatie	X:214467,38 Y:504005,99	Type scherm	-	NO ₂	7,6 kg/j
Lengte	2.278,33 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12.800,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	600,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x				165,6 kg/j
		NH ₃				7,0 kg/j
Locatie	X:215321,34 Y:503907,28					
Oppervlakte	22,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3765 l/j	375 u/j	226 l/j	NO _x	22,2 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	17586 l/j	900 u/j	1056 l/j	NO _x	99,1 kg/j
					NH ₃	4,2 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2931 l/j	150 u/j	176 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2931 l/j	150 u/j	176 l/j	NO _x	16,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1872 l/j	300 u/j	113 l/j	NO _x	11,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 11 Rekenresultaten verschilberekening referentiesituatie-aanlegfase jaar 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterdalfsen
Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RWYyZ2HToqA3
09 mei 2023, 09:03
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃
2023	472,1 kg/j
2027	34,5 kg/j

Emissie NO _x
-
618,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Aanlegfase 2027 - Beoogd

0,04 mol/ha/j

5881737

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

0,01 mol/ha/j

5770099

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

2.305,73 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,03 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting

472,1 kg/j

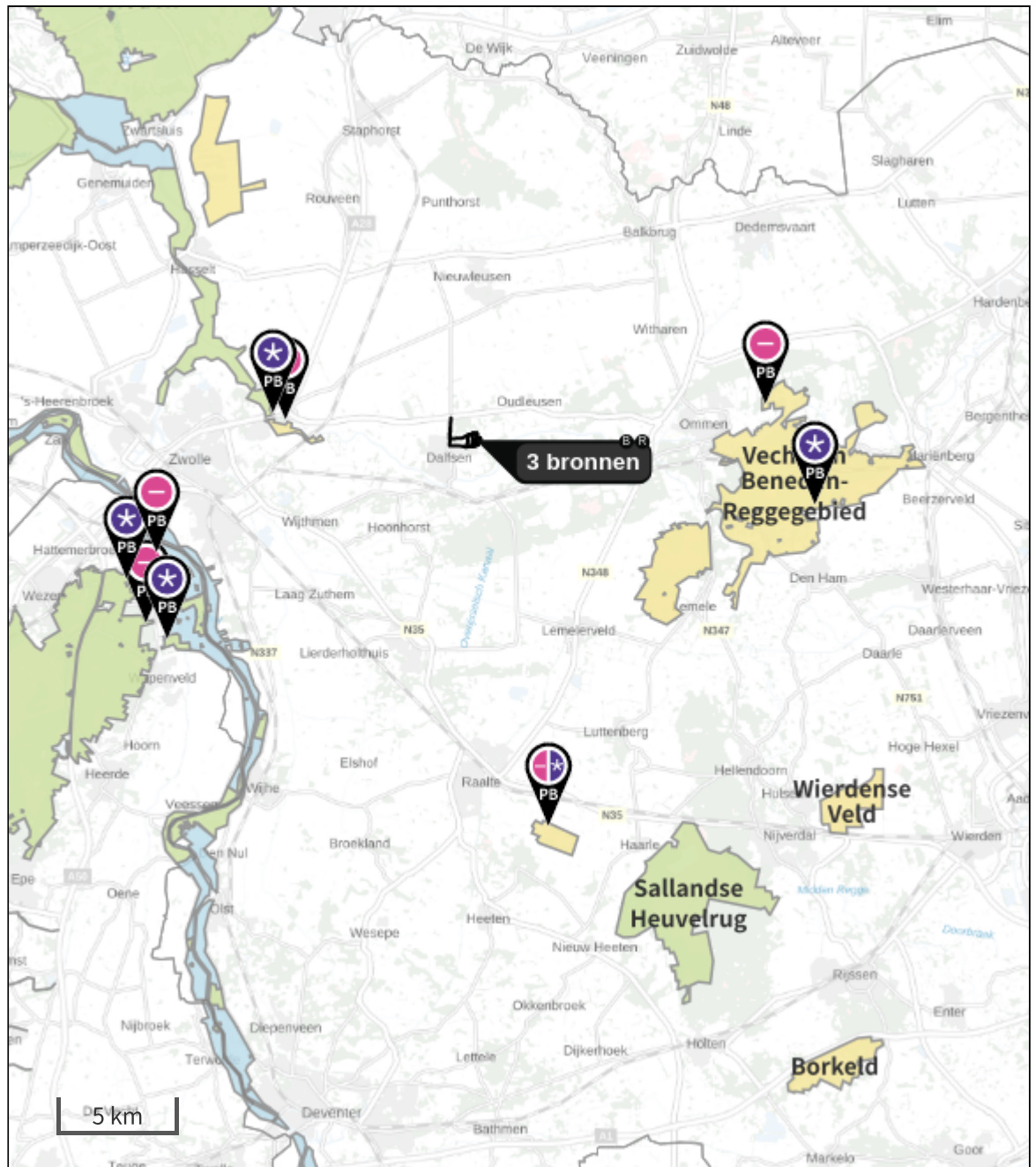
-








Aanlegfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen woonrijp maken	1,2 kg/j	32,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	4,7 kg/j	109,8 kg/j
8 Verkeersnetwerk	28,7 kg/j	476,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie



	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.305,73	2.583,24	0,00	0,00	2.305,73	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.668,88	2.583,24	0,00	0,00	1.668,88	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	615,73	2.475,07	0,00	0,00	615,73	0,03
Rijntakken (38)	16,71	2.099,95	0,00	0,00	16,71	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	4,01	1.947,42	0,00	0,00	4,01	0,01
Boetelerveld (41)	0,40	2.287,65	0,00	0,00	0,40	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	472,1 kg/j
Locatie	X:215374,95 Y:503901,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	15,51 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	83,8 kg/j
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	388,3 kg/j

Aanlegfase 2027, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken	NO _x	32,2 kg/j			
		NH ₃	1,2 kg/j			
Locatie	X:215319,41 Y:503907,36					
Oppervlakte	22,59 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4016 l/j	400 u/j	241 l/j	NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	29,0 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	105 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	50 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	60 u/j	27 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Belijningsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	29,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	28,1 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	NO ₂	6,4 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.077,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	27,9 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,3 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.077,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	194,1 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,9 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.077,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	211,9 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 48,0 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.077,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	14,8 kg/j
Locatie	X:214467,38 Y:504005,99	Type scherm	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	2.278,33 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x	109,8 kg/j
		NH ₃	4,7 kg/j
Locatie	X:215321,39 Y:503906,73		
Oppervlakte	22,58 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2510 l/j	250 u/j	151 l/j	NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11724 l/j	600 u/j	704 l/j	NO _x	66,1 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	118 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	118 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1248 l/j	200 u/j	75 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 12 Rekenresultaten verschilberekening referentiesituatie-aanlegfase jaar 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

**Contactgegevens**

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterdalfsen
Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RiTHEETiu6yY
09 mei 2023, 09:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Aanlegfase 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃
2023	472,1 kg/j
2028	36,9 kg/j

Emissie NO _x
-
652,4 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Aanlegfase 2028 - Beoogd

0,04 mol/ha/j

5881737

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

0,01 mol/ha/j

5770099

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

2.147,45 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,03 mol/ha/j



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting

472,1 kg/j

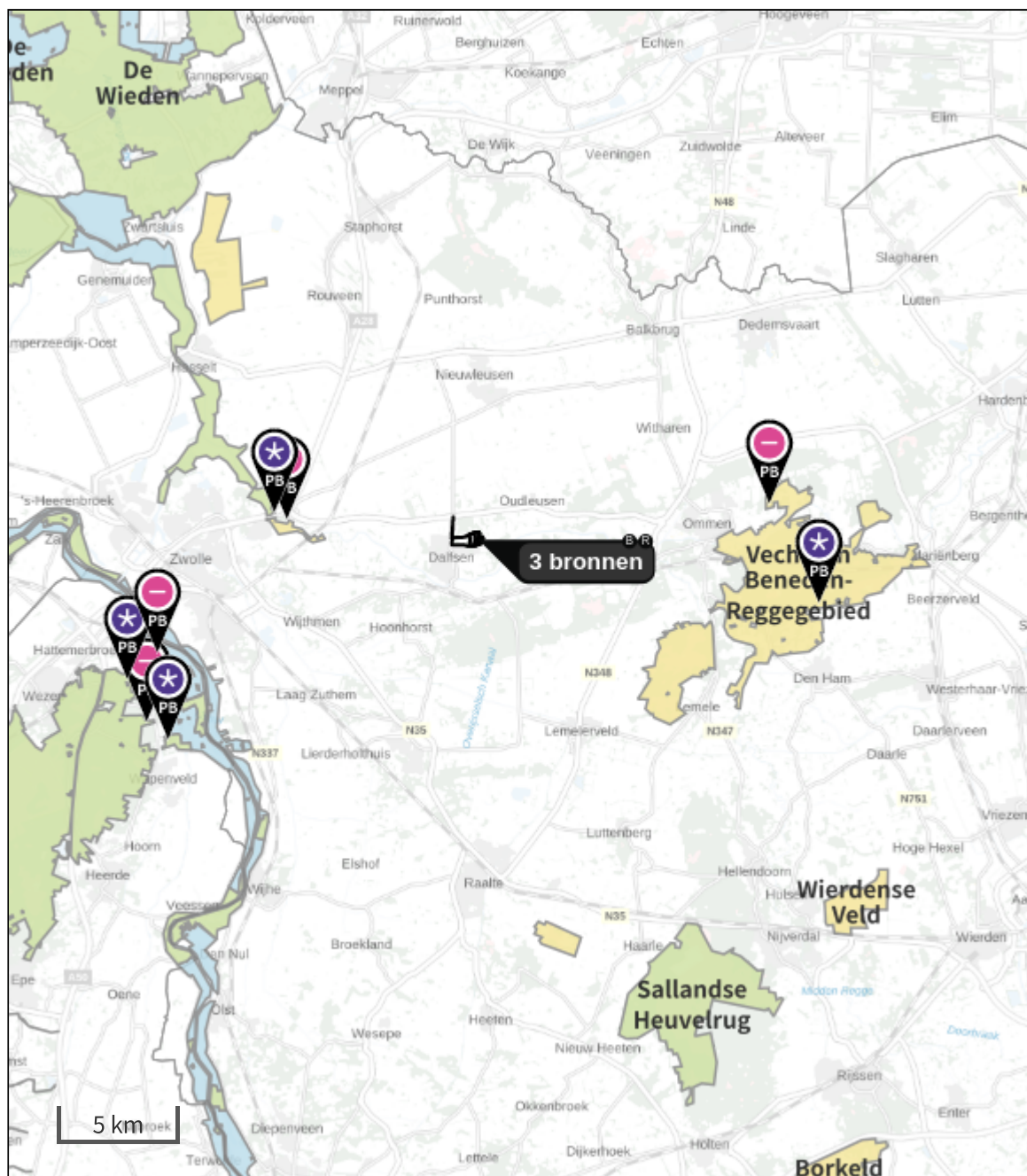
-


Aanlegfase 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen woonrijp maken	1,2 kg/j	32,2 kg/j
7 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Inzet werktuigen realisatie woningen	4,7 kg/j	109,8 kg/j
8 Verkeersnetwerk	31,1 kg/j	510,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2028" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie



	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.147,45	2.583,24	0,00	0,00	2.147,45	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	1.511,04	2.583,24	0,00	0,00	1.511,04	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	615,73	2.475,07	0,00	0,00	615,73	0,03
Rijntakken (38)	16,67	2.099,95	0,00	0,00	16,67	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	4,01	1.947,42	0,00	0,00	4,01	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	472,1 kg/j
Locatie	X:215383,01 Y:503902,71	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	15,03 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	83,8 kg/j
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	388,3 kg/j

Aanlegfase 2028, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen woonrijp maken	NO _x	32,2 kg/j			
		NH ₃	1,2 kg/j			
Locatie	X:215320,88 Y:503907,32					
Oppervlakte	22,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4016 l/j	400 u/j	241 l/j	NO _x	23,7 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Asfalt afwerkinstallatie	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	29,0 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	105 l/j			NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	50 u/j		NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	438 l/j	60 u/j	27 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Belijningsmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	121 l/j	12 u/j	8 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	29,0 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	30,2 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	NO ₂	6,9 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	NH ₃	1,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.257,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	29,9 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,8 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.257,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	208,3 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 47,3 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.257,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	227,5 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 51,6 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.257,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	3,5 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:214467,38 Y:504005,99	Type scherm	-	NO ₂	4,7 kg/j
Lengte	2.278,33 m	Hoogte	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8.400,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.250,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet werktuigen realisatie woningen	NO _x				109,8 kg/j
		NH ₃				4,7 kg/j
Locatie	X:215320,74 Y:503907,32					
Oppervlakte	22,46 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2510 l/j	250 u/j	151 l/j	NO _x	14,6 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11724 l/j	600 u/j	704 l/j	NO _x	66,1 kg/j
					NH ₃	2,8 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	118 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1954 l/j	100 u/j	118 l/j	NO _x	10,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1248 l/j	200 u/j	75 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 13 Rekenresultaten verschilberekening referentiesituatie-gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Oosterdalfsersteeg,
772SB Dalfsen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Oosterdalfsen
Oosterdalfsen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3jMFayURJ2k
09 mei 2023, 09:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie - Referentie
Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar
2023
2029

Emissie NH₃
472,1 kg/j
32,4 kg/j

Emissie NO_x
-
517,3 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie - Referentie

Hoogste bijdrage

Hexagon

Gebied

Gebruiksfase - Beoogd

0,04 mol/ha/j

5881737

Vecht- en Beneden-
Reggegebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

2.786,95 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,03 mol/ha/j

Vecht- en Beneden-
Reggegebied



Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

1 Landbouw | Landbouwgrond | Bemesting



472,1 kg/j

-

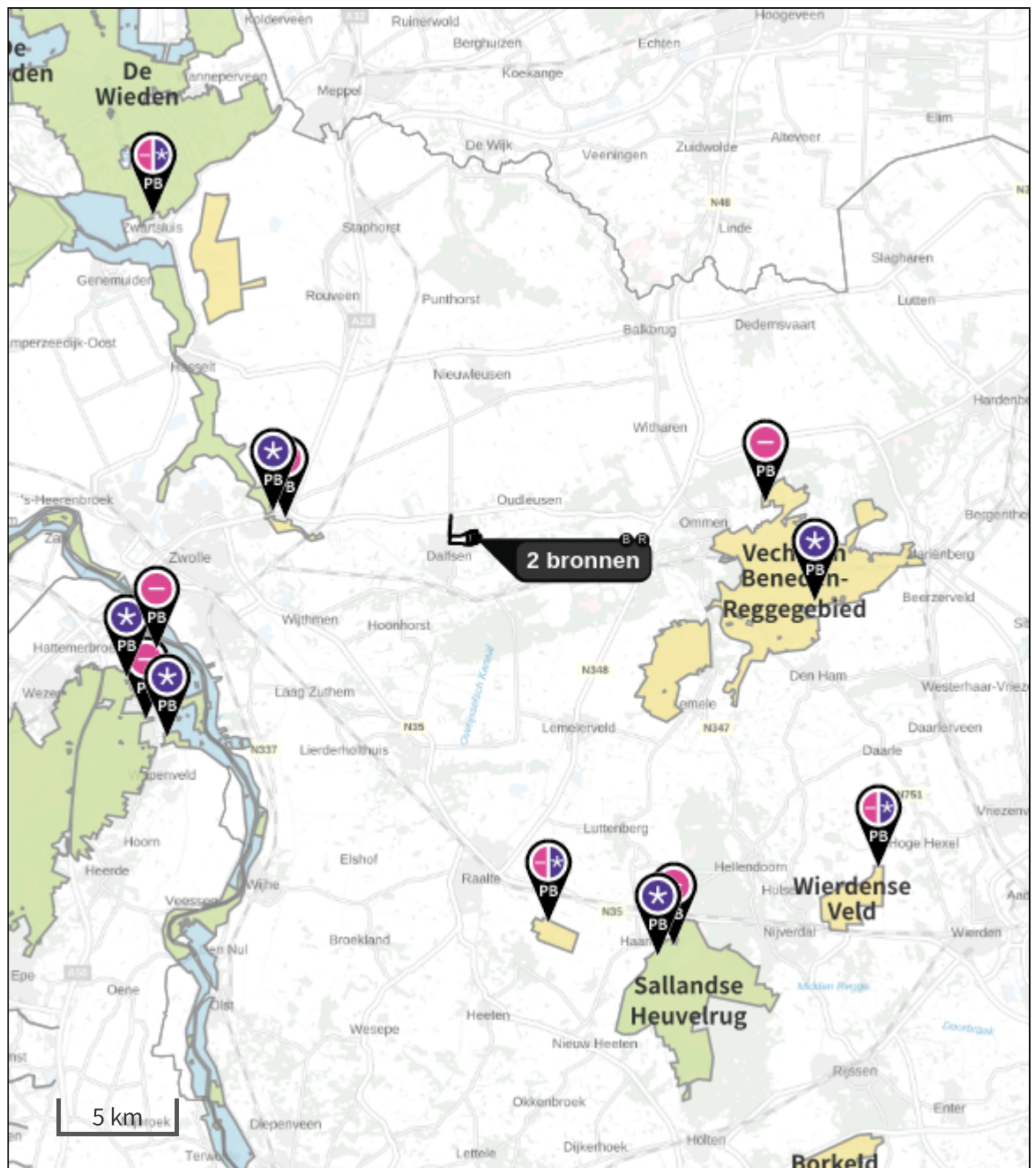


Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Woningen	-	-
 Verkeersnetwerk	32,4 kg/j	517,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie



	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	2.786,95	2.583,24	0,00	0,00	2.786,95	0,03

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Veluwe (57)	2.135,78	2.583,24	0,00	0,00	2.135,78	0,01
Vecht- en Beneden-Reggegebied (39)	615,73	2.475,07	0,00	0,00	615,73	0,03
Rijntakken (38)	18,95	2.099,95	0,00	0,00	18,95	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	6,39	1.947,42	0,00	0,00	6,39	0,01
Boetelerveld (41)	4,93	2.287,65	0,00	0,00	4,93	0,01
Sallandse Heuvelrug (42)	4,08	2.160,45	0,00	0,00	4,08	0,01
Wierdense Veld (43)	0,93	1.980,95	0,00	0,00	0,93	0,01
De Wieden (35)	0,17	1.993,83	0,00	0,00	0,17	0,01

Referentiesituatie, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Bemesting	Uittreedhoogte	<u>0,5 m</u>	NH ₃	472,1 kg/j
Locatie	X:215376,84 Y:503901,96	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Oppervlakte	15,53 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (kunstmest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	83,8 kg/j
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO _x	0,0 kg/j
		NH ₃	388,3 kg/j

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2029

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Woningen	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:215321,07 Y:503906,73	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	22,67 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	31,5 kg/j
Locatie	X:215278,69 Y:503938,43	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,2 kg/j
Lengte	356,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.436,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied	Links	Rechts	NO _x	31,2 kg/j
Locatie	X:215274,92 Y:503885,8	Type scherm	-	-	NO ₂ 7,1 kg/j
Lengte	353,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.436,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 1	Links	Rechts	NO _x	217,3 kg/j
Locatie	X:214549,49 Y:504015,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 49,4 kg/j
Lengte	2.460,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.436,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer plangebied route 2	Links	Rechts	NO _x	237,3 kg/j
Locatie	X:214367,43 Y:503638,98	Type scherm	-	-	NO ₂ 54,0 kg/j
Lengte	2.686,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 14,9 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.436,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
 Database versie 2022.1_989cfb3815
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>