

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
**Oosteinde 35 (b&c) en 48,  
Nieuwleusen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI OOSTEINDE 35 (B&C) EN 48, NIEUWLEUSEN

Status: Definitief  
Datum: Augustus 2022  
Projectnummer: 2022-319



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

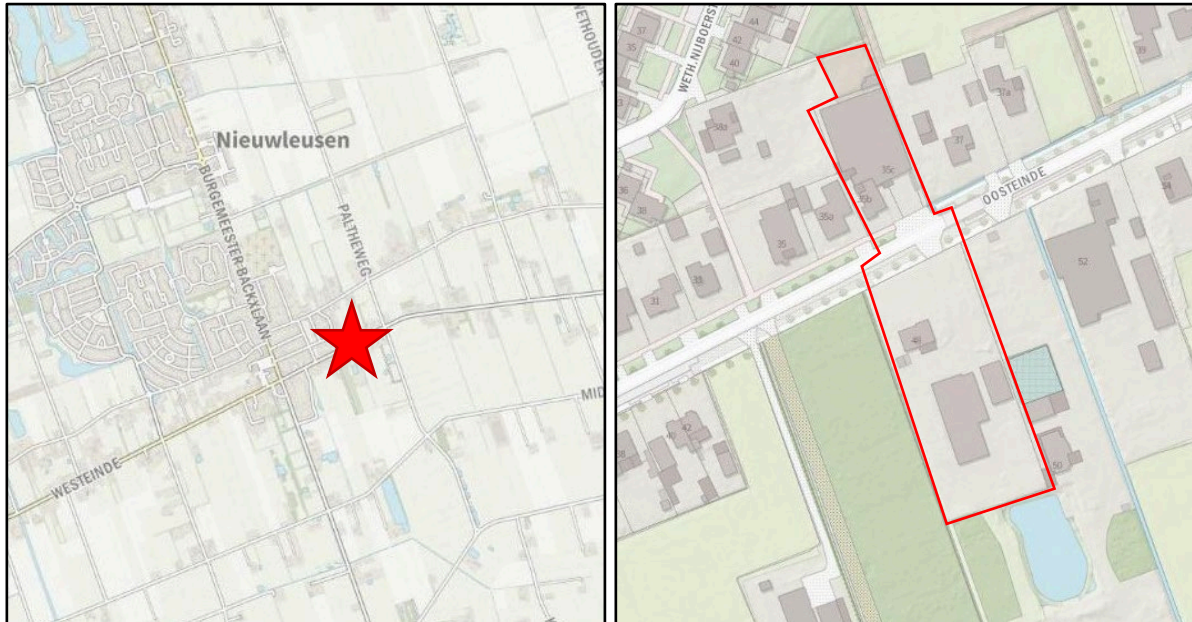
# Inhoudsopgave

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b> .....	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b> .....	<b>5</b>
2.1 Algemeen .....	5
2.2 Zone langs wegen .....	5
2.3 Bouwbesluit .....	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting .....	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid .....	6
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten</b> .....	<b>7</b>
3.1 Situatie projectgebied .....	7
3.2 Verkeersgegevens .....	7
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten</b> .....	<b>8</b>
4.1 Berekeningen .....	8
4.2 Geluidsbelasting .....	8
4.3 Gevelmaatregelen .....	9
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b> .....	<b>10</b>
<b>Bijlagen</b> .....	<b>11</b>
Bijlage 1 Verkeersgegevens .....	11
Bijlage 2 Rekenmodel .....	12
Bijlage 3 Itemeigenschappen .....	13
Bijlage 4 Resultatentabellen .....	14

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de drie percelen Oosteinde 35b, 35c en 48 te Nieuwleusen. Initiatiefnemer is voornemens om de bedrijfsbebouwing op de percelen 35b en 35c te slopen en hier één nieuwe woning toe te voegen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern van Nieuwleusen (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.3 Bouwbesluit

In het bouwbesluit (artikel 3.1) is bepaald dat een woning een uiterste binnenwaarde in geluidsgevoelige ruimten mag hebben van 33 dB. Daarnaast is opgenomen dat de standaard geluidwering van een gevel van een woning minimaal 20 dB bedraagt.

## 2.4 Berekenen geluidsbelasting

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren appartementen en woningen dient de geluidsbelasting in beeld te worden gebracht. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB. In voorliggend geval wordt de geluidsbelasting op de gevels dan ook in eerste instantie getoetst aan de 53 dB. Opgemerkt wordt dat er voor de toetsing aan het Bouwbesluit rekening gehouden dient te worden met een gecumuleerde, ongecorrigeerde gevelbelasting.

## 2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

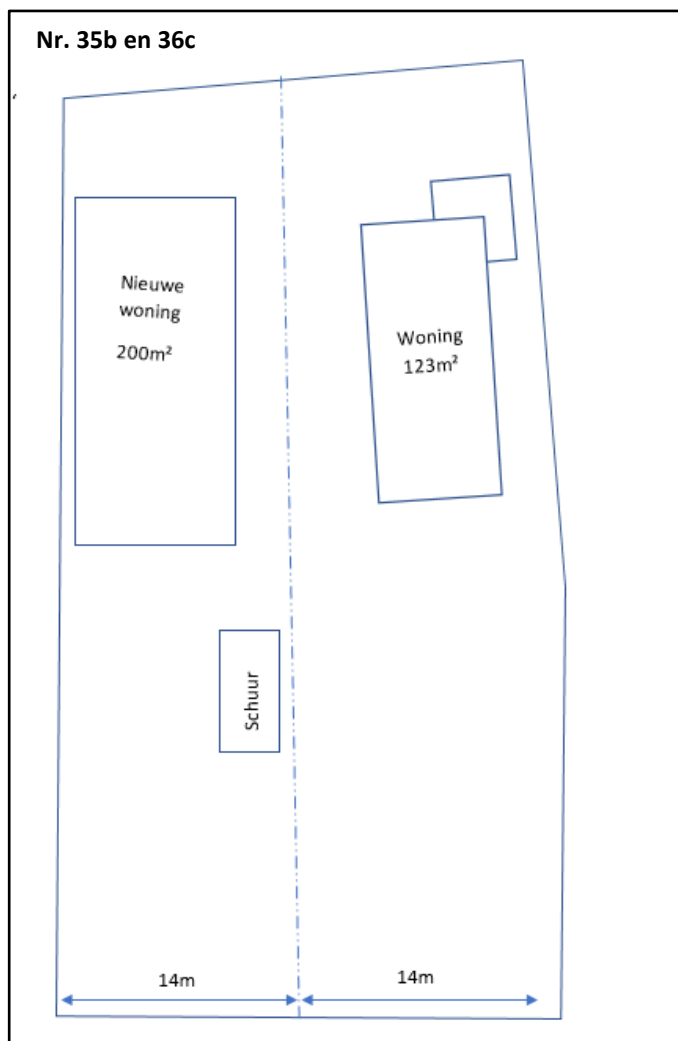
De gemeente Dalfsen beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen betreft de sloop van de aanwezige bedrijfsgebouwen en de realisatie van een vrijstaande woning op de percelen gelegen aan de Oosteinde 35b en 35c. De aanwezige bedrijfswoning wordt een reguliere woning.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie van het perceel weergegeven.



Afbeelding 3.1 Schetsmatige situatietekening beoogde ontwikkeling (Bron: Initiatiefnemer)

Het projectgebied ligt niet binnen de wettelijke geluidzones van wegen. De wegen in de nabijheid van het projectgebied betreffen wegen met een 30 km/uur regime, waar geen wettelijke geluidzone voor geldt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het gewenst deze wegen toch mee te nemen in het onderzoek.

In voorliggend geval is het Oosteinde, ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting (exclusief reductie), meegenomen in dit onderzoek.

### 3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Dalfen. De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor de regio Overijssel en gelden voor het basisjaar 2020. Voor dit onderzoek is rekening gehouden met het prognosejaar 2033. De etmaalintensiteit is doorberekend naar 2033 met een procentuele groei van 1.5% per jaar.

De aangeleverde verkeersgegevens zijn ingevoegd in bijlage 1.

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model is uitgegaan van een bodemfactor 0,0 (harde bodem). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woning;

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Geluidsbelasting

Als de Wgh niet van toepassing is om te toetsen of er sprake is van een aanvaardbaar 'woon-en leefklimaat', kan er gebruik worden gemaakt van het Bouwbesluit 2012. In het Bouwbesluit staat dat er binnen een woning een maximale geluidbelasting van 33 dB aanwezig mag zijn. Door een binnenwaarde van 33 dB te garanderen kan er dus gesproken worden van een aanvaardbaar 'woon- en leefklimaat'. Daarnaast wordt er in het Bouwbesluit gesteld dat de standaard gevelwering 20 dB bedraagt. Om dus te voldoen aan een binnenniveau van 33 dB, mag de geluidsbelasting niet boven de 53 dB uitkomen ( $53-20=33$ ).

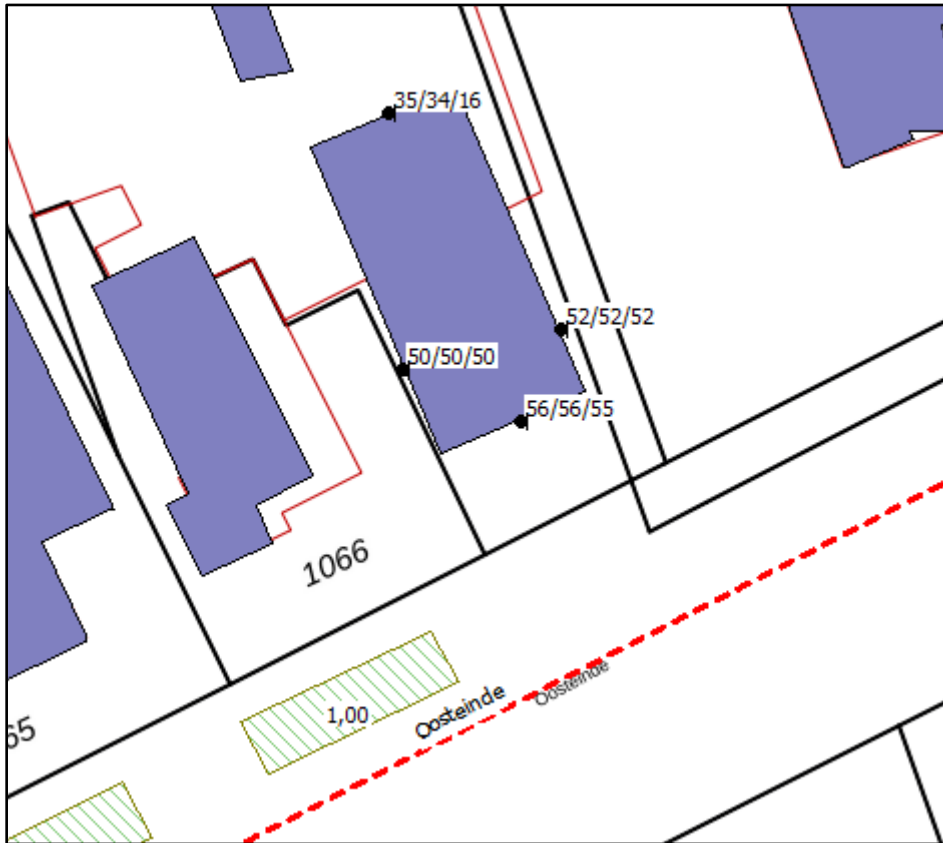
Om de geluidbelasting te berekenen, zijn er in totaal 4 toetspunten geplaatst op de gevels van de woning. Deze toetspunten zijn weergegeven in afbeelding 4.1.



Afbeelding 4.1 Nummering toetspunten (bron: Geomilieu)



De geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 56 dB ter plaatse van de zuidgevel van de woning.  
In afbeelding 4.2 zijn de resultaten weergegeven per gevel.



Afbeelding 4.2 Resultaten geluidbelasting Oosteinde in dB (exclusief reductie)(Bron: Geomilieu)

### 4.3 Gevelmaatregelen

Ondanks dat in voorliggend geval niet hoeft te worden getoetst aan de Wgh, moet wel kunnen worden voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB conform het Bouwbesluit. Om een binnenniveau van 33 dB in de woning te realiseren zijn extra gevelmaatregelen nodig voor de gevels die niet voldoen aan 53 dB. In afbeelding 4.2 is te zien dat het om de zuidgevel van de te realiseren woning gaat op zowel 1,5 meter, 4,5 meter als 7,5 meter. Er dient minimaal  $56-33=23$  dB aan gevelwering gerealiseerd te worden. Mogelijke maatregelen zijn: HR+++ glas, Voorzetwanden of Rockwool isolatie.

Met het treffen van deze extra maatregelen kan een binnenniveau van 33 dB op alle gevels worden gewaarborgd en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de drie percelen Oosteinde 35b, 35c en 48 te Nieuwleusen. Initiatiefnemer is voornemens om de bedrijfsbebouwing op de percelen 35b en 35c te slopen en hier één nieuwe woning toe te voegen.

Om te bepalen of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat is ter plaatse van de te realiseren woning dient de geluidsbelasting exclusief reductie in beeld te worden gebracht. Bij een gevelbelasting van 53 dB is standaard sprake van een binnenniveau van 33 dB.

De geluidsbelasting afkomstig van het Oosteinde, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 56 dB (excl. reductie). Om een binnenniveau van 33 dB in de woning te realiseren zijn extra gevelmaatregelen nodig voor minimaal 24 dB. Met het nemen van extra gevelmaatregelen zoals HR+++ glas, voorzetwanden of Rockwoolinstallatie kan het vereiste binnenniveau relatief eenvoudig bereikt worden.

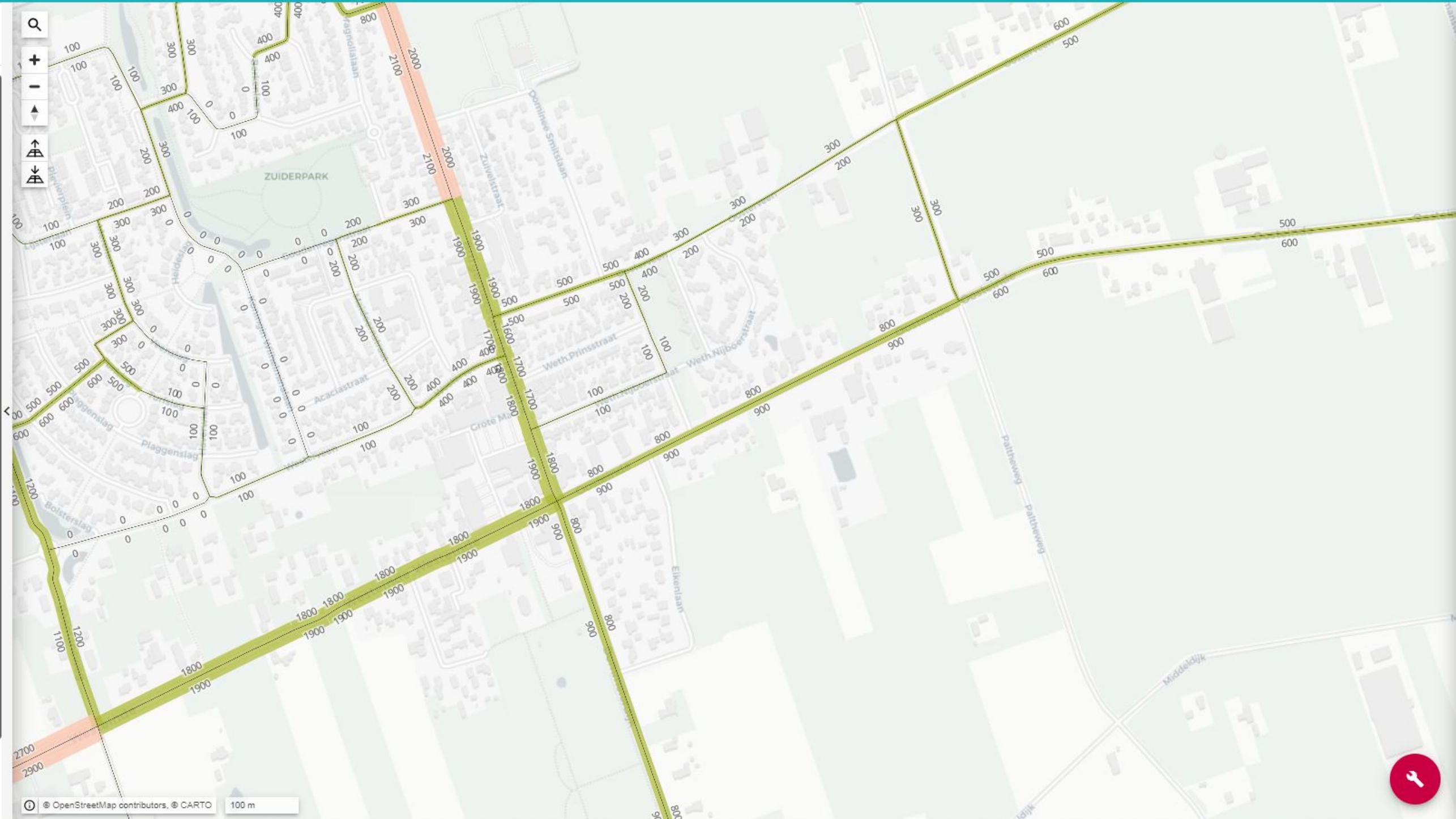
Met het treffen van deze extra maatregelen kan een binnenniveau van 33 dB worden gewaarborgd en is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

**BIJLAGEN**

**Bijlage 1 Verkeersgegevens**

Alternatief Basisjaar 2020

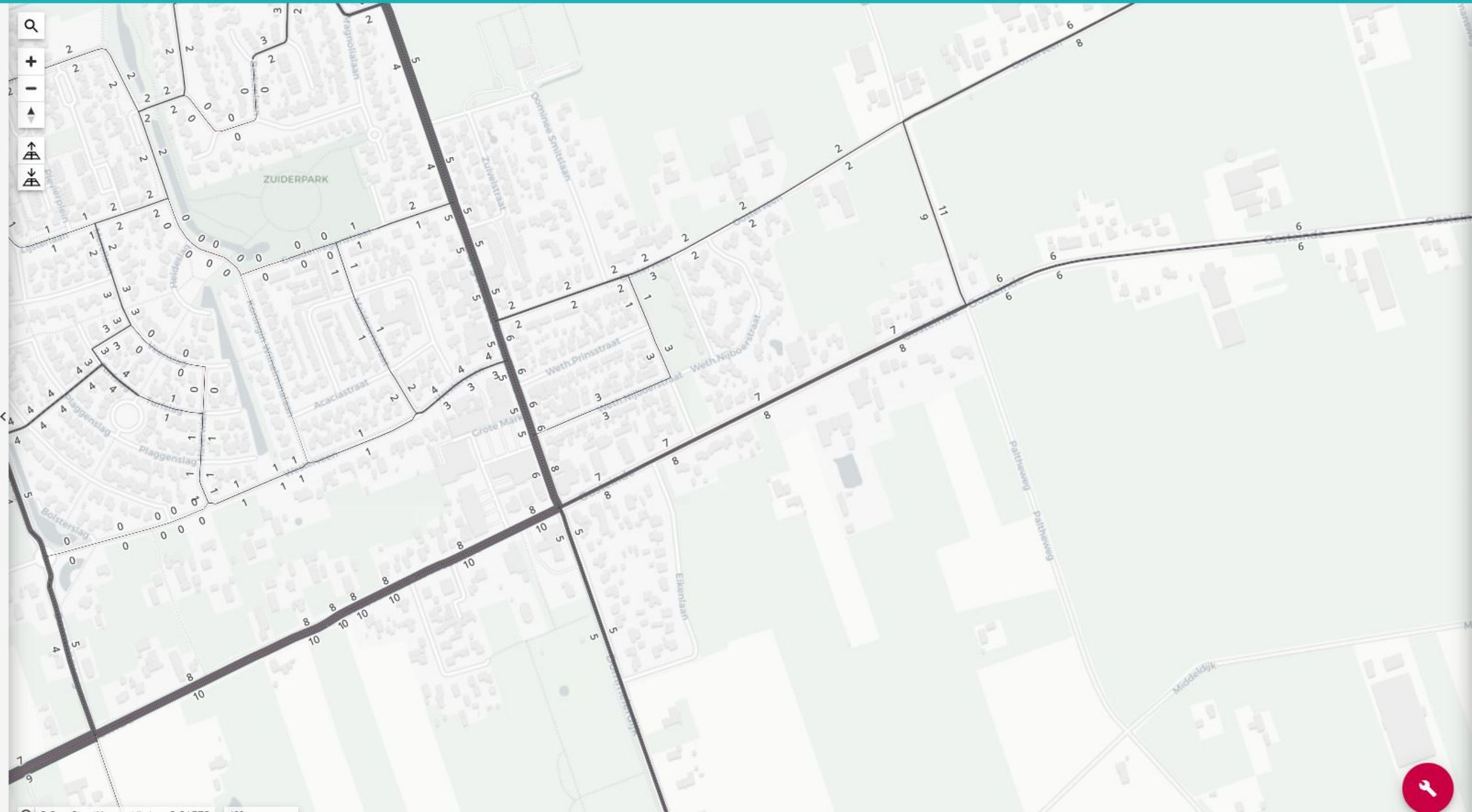
- Achtergrondkaarten**
- Detailkaart
- Overzichtkaart (licht)
- Overzichtkaart (donker)
- Zonale Kenmerken**
- Kenmerken Autonetwerk**
- Intensiteiten wegverkeer**
- Motorvoertuigen Etmaal
- Motorvoertuigen Ochtendspits
- Motorvoertuigen Avondspits
- Auto Etmaal
- Vracht Etmaal
- Vrachtpercentage (%)
- Motorvoertuigen Etmaal (% t.o...
- Motorvoertuigen Ochtendspits...
- Motorvoertuigen Avondspits (...)
- Auto Etmaal (% t.o.v. basisjaar)
- Vracht Etmaal (% t.o.v. basisja...
- Intensiteiten Fiets&OV**
- IC & Kruispuntbelasting**
- Vergelijking tellingen**





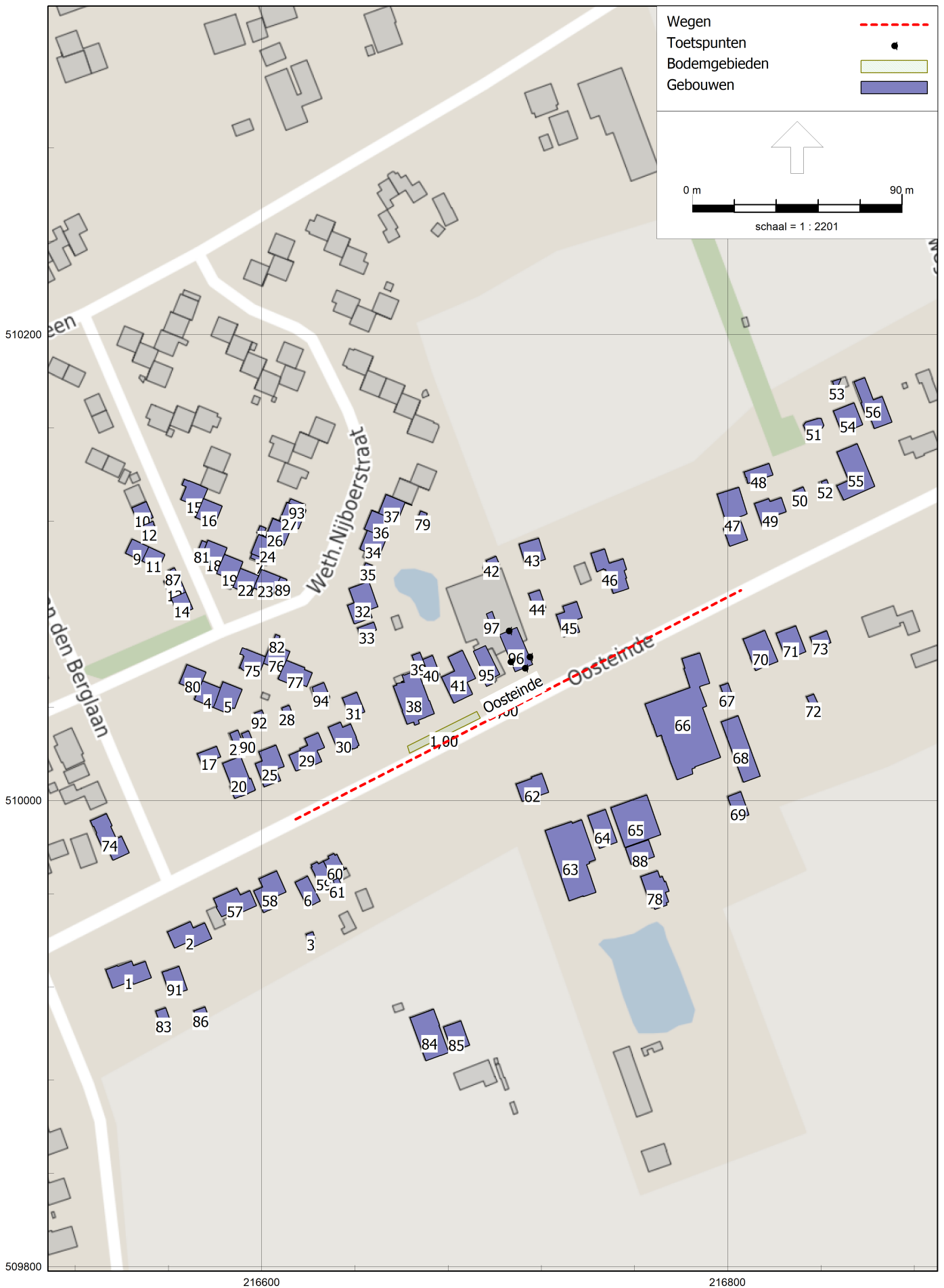
Alternatief  
Basisjaar 2020

- Achtergrondkaarten**
- Detailkaart
- Overzichtkaart (licht)
- Overzichtkaart (donker)
  
- Zonale Kenmerken
- Kenmerken Autonetwerk
  
- Intensiteiten wegverkeer**
- Motorvoertuigen Etmaal
- Motorvoertuigen Ochtendspits
- Motorvoertuigen Avondspits
- Auto Etmaal
- Vracht Etmaal
- Vrachtpercentage (%)**
- Motorvoertuigen Etmaal (% t.o.v. basisjaar)
- Motorvoertuigen Ochtendspits (% t.o.v. basisjaar)
- Motorvoertuigen Avondspits (% t.o.v. basisjaar)
- Auto Etmaal (% t.o.v. basisjaar)
- Vracht Etmaal (% t.o.v. basisjaar)
  
- Intensiteiten Fiets&OV
- IC & Kruispuntbelasting
- Vergelijking tellingen



**Bijlage 2      Rekenmodel**

31 aug 2022, 11:27



## Bijlage 3    Itemeïenschappen



## Modeleigenschappen

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaaai

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 5-8-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 31-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaa  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Oosteinde	Oosteinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Oosteinde	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Oosteinde	--	30	30	30	--	2063,04	6,90	3,10	0,60	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Oosteinde	--	--	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,00	5,00	5,00	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Oosteinde	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--	--	131,67	59,16	11,45	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Oosteinde	7,12	3,20	0,62	--	3,56	1,60	0,31	--	78,03

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Oosteinde	82,80	92,26	92,84	97,71	95,05	88,57	83,37	74,56	79,32



## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Oosteinde	88,79	89,36	94,24	91,57	85,09	79,89	67,43	72,19	81,66

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Oosteinde	82,23	87,10	84,44	77,96	72,76	--	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Oosteinde	--	--	--	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP02	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP04	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

## Itemeigenschappen

---

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
1		1,00

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
95		7,00	0,00	Relatief					0	0	0
96	Nieuwe woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0
97		3,00	0,00	Relatief					0	0	0
1		6,67	0,00	Relatief					0	0	0
2		7,33	0,00	Relatief					0	0	0
3		3,55	0,00	Relatief					0	0	0
4		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
5		4,68	0,00	Relatief					0	0	0
6		5,93	0,00	Relatief					0	0	0
7		3,63	0,00	Relatief					0	0	0
8		3,53	0,00	Relatief					0	0	0
9		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
10		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
11		6,15	0,00	Relatief					0	0	0
12		3,65	0,00	Relatief					0	0	0
13		6,14	0,00	Relatief					0	0	0
14		6,14	0,00	Relatief					0	0	0
15		4,79	0,00	Relatief					0	0	0
16		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
17		5,55	0,00	Relatief					0	0	0
18		4,92	0,00	Relatief					0	0	0
19		4,90	0,00	Relatief					0	0	0
20		6,29	0,00	Relatief					0	0	0
21		4,49	0,00	Relatief					0	0	0
22		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
23		4,95	0,00	Relatief					0	0	0
24		4,95	0,00	Relatief					0	0	0
25		7,78	0,00	Relatief					0	0	0
26		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
27		4,81	0,00	Relatief					0	0	0
28		3,94	0,00	Relatief					0	0	0
29		6,88	0,00	Relatief					0	0	0
30		6,23	0,00	Relatief					0	0	0
31		6,27	0,00	Relatief					0	0	0
32		7,68	0,00	Relatief					0	0	0
33		5,33	0,00	Relatief					0	0	0
34		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
35		3,81	0,00	Relatief					0	0	0
36		4,94	0,00	Relatief					0	0	0
37		4,82	0,00	Relatief					0	0	0
38		7,38	0,00	Relatief					0	0	0
39		3,96	0,00	Relatief					0	0	0
40		4,63	0,00	Relatief					0	0	0
41		6,85	0,00	Relatief					0	0	0
42		2,82	0,00	Relatief					0	0	0
43		4,71	0,00	Relatief					0	0	0
44		4,63	0,00	Relatief					0	0	0
45		7,15	0,00	Relatief					0	0	0
46		6,36	0,00	Relatief					0	0	0
47		6,76	0,00	Relatief					0	0	0
48		4,54	0,00	Relatief					0	0	0
49		5,92	0,00	Relatief					0	0	0
50		2,88	0,00	Relatief					0	0	0
51		4,25	0,00	Relatief					0	0	0
52		4,10	0,00	Relatief					0	0	0
53		5,07	0,00	Relatief					0	0	0
54		5,98	0,00	Relatief					0	0	0
55		6,41	0,00	Relatief					0	0	0
56		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
57		6,63	0,00	Relatief					0	0	0

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
95	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust
58		6,60	0,00	Relatief					0	0	0
59		7,49	0,00	Relatief					0	0	0
60		7,77	0,00	Relatief					0	0	0
61		4,44	0,00	Relatief					0	0	0
62		8,22	0,00	Relatief					0	0	0
63		6,28	0,00	Relatief					0	0	0
64		5,84	0,00	Relatief					0	0	0
65		4,16	0,00	Relatief					0	0	0
66		5,45	0,00	Relatief					0	0	0
67		3,72	0,00	Relatief					0	0	0
68		4,39	0,00	Relatief					0	0	0
69		4,83	0,00	Relatief					0	0	0
70		6,73	0,00	Relatief					0	0	0
71		6,07	0,00	Relatief					0	0	0
72		3,56	0,00	Relatief					0	0	0
73		4,30	0,00	Relatief					0	0	0
74		6,32	0,00	Relatief					0	0	0
75		4,93	0,00	Relatief					0	0	0
76		4,80	0,00	Relatief					0	0	0
77		4,67	0,00	Relatief					0	0	0
78		8,17	0,00	Relatief					0	0	0
79		3,37	0,00	Relatief					0	0	0
80		4,81	0,00	Relatief					0	0	0
81		3,64	0,00	Relatief					0	0	0
82		3,39	0,00	Relatief					0	0	0
83		4,85	0,00	Relatief					0	0	0
84		6,11	0,00	Relatief					0	0	0
85		5,17	0,00	Relatief					0	0	0
86		3,07	0,00	Relatief					0	0	0
87		3,42	0,00	Relatief					0	0	0
88		4,15	0,00	Relatief					0	0	0
89		3,57	0,00	Relatief					0	0	0
90		3,68	0,00	Relatief					0	0	0
91		5,52	0,00	Relatief					0	0	0
92		3,04	0,00	Relatief					0	0	0
93		3,85	0,00	Relatief					0	0	0
94		4,88	0,00	Relatief					0	0	0



## Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

**Bijlage 4      Resultatentabellen**

## Geluidbelasting Oosteinde (excl. reductie)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Lden
TP01_A	216712,94	510056,92	1,50	55,50
TP01_B	216712,94	510056,92	4,50	55,64
TP01_C	216712,94	510056,92	7,50	55,34
TP02_A	216706,82	510059,67	1,50	49,70
TP02_B	216706,82	510059,67	4,50	50,09
TP02_C	216706,82	510059,67	7,50	50,12
TP03_A	216706,09	510072,95	1,50	34,56
TP03_B	216706,09	510072,95	4,50	33,81
TP03_C	216706,09	510072,95	7,50	15,32
TP04_A	216715,00	510061,77	1,50	51,61
TP04_B	216715,00	510061,77	4,50	51,88
TP04_C	216715,00	510061,77	7,50	51,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen