

AERIUS-Berekening

Dominee van Diemenstraat 2, Nieuwleusen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS-BEREKENING

DOMINEE VAN DIEMENSTRAAT 2, NIEUWLEUSEN

Status: Definitief
Datum: 14 februari 2023
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

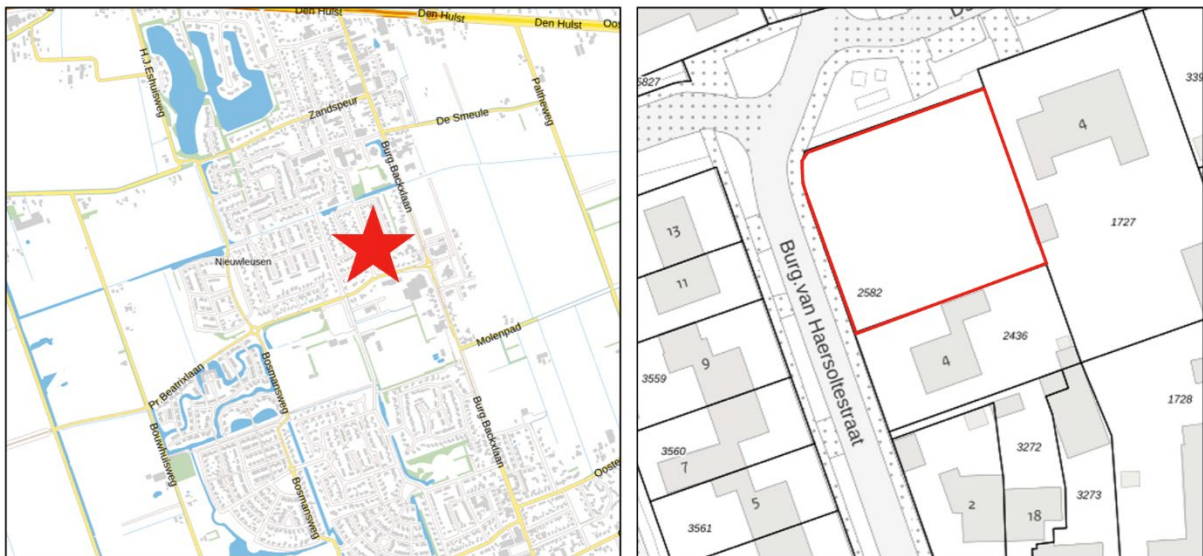
INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	3
HOOFDSTUK 1 INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN	6
3.1 Algemeen.....	6
3.2 Aanlegfase	6
3.3 Gebruiksfase	8
HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE	10
4.1 Aanlegfase	10
4.2 Gebruiksfase	10
4.3 Conclusie.....	10
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING	11
Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase.....	11
Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase.....	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op het realiseren van zes appartementen ter plaatse van de Dominee van Diemenstraat 2 in Nieuwleusen. De appartementen komen op het perceel bekend onder gemeente Nieuwleusen, sectie L, nummer 2582 (hierna: projectgebied).

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: Ruimtelijkeplannen.nl)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2022. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

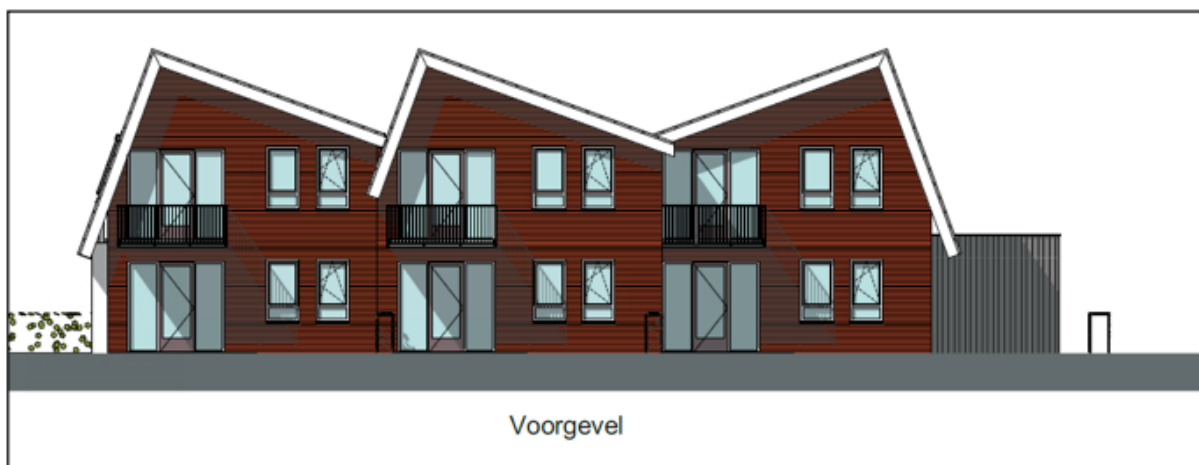
HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen is om op de locatie waar voorheen de bibliotheek heeft gestaan, een appartementengebouw te realiseren met in totaal zes appartementen. De te realiseren woningen worden gasloos gebouwd. Daarnaast gaat het om sociale huurwoningen. Parkeren wordt mogelijk gemaakt aan de oostkant van het projectgebied.

In afbeelding 2.1 is een luchtfoto van de bestaande situatie opgenomen. Hierin is het projectgebied rood omlijnd. In afbeelding 2.2 is het vooraanzicht van de te realiseren woningen weergegeven.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto projectgebied (Bron: Ruimtelijkeplannen.nl)



Afbeelding 2.2 Vooraanzicht woningen (Bron: Initiatiefnemer)

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op 9,9 kilometer van het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Uiterwaarden Zwarte water en Vecht'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het plan, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het projectgebied;
2. Te benutten werktuigen binnen het projectgebied.

In de berekening is ervan uit gegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator rekent met een stikstofemissie/ -depositie per jaar, zullen alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen. Dit is een worst-case scenario.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is van het volgende aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie van het voornemen uitgegaan:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	480	960
Middelzwaar verkeer	120	240
Zwaar verkeer	120	240

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.¹

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie via de Burgermeester van Haersoltestraat bereikt en verlaat. Het bouwverkeer gaat zich in zuidelijke richting bewegen over de Burgermeester van Haersoltestraat naar de Prinses Beatrixlaan. Via deze weg vervolgt het bouwverkeer de route naar de Burgemeester Backxlaan tot de kruising met de Westeinde en de Oosteinde. De Westeinde gaat over in een N-weg, vanaf deze weg wordt gesteld dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Het bouwverkeer kan het projectgebied ook via een andere route bereiken. Deze route loopt via de Burgermeester van Haersoltestraat naar de Prinses Beatrixlaan. Via deze weg vervolgt het bouwverkeer de route naar de rotonde op de Burgemeester Backxlaan. Vanuit hier vervolgt het bouwverkeer haar weg in

¹ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op honderden stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, planontwikkelaars en aannemers.

noordelijke richting naar de Den Hulst. De Den Hulst betreft een N-weg, vanaf deze weg wordt gesteld dat het bouwverkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Gesteld wordt dat het bouwverkeer afkomstig van het projectgebied op de genoemde N-wegen verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer en dat het verkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden zal zijn van het overige wegverkeer.

3.2.3 Te benutten werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het projectgebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het dieselverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van Ad-Blue. Ligterink et al 2021² constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt. Hieronder is een overzicht opgenomen, waarin aan de hand van de uitgangspunten de emissie van de werktuigen is achterhaald. Het AdBlue verbruik geldt alleen voor machines, die uitgerust zijn met een scr-filter. Machines die een vermogen hebben, die kleiner is dan 56 kW, worden niet uitgerust met een scr-filter. Ook benzine aangedreven werktuigen hebben geen scr-filter. Voor deze werktuigen is het AdBlue verbruik niet van belang. In AERIUS kunnen bij het dieselverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getalen naar boven afgerond. Hieronder is in een tabel de uitgangspunten weergegeven.

In onderstaand tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het projectgebied weergegeven.

Werktuig	STAGE-klasse	Aantal uur	Vermogen (kW)	Diesilverbruik totaal (liter)	Aantal liter Ad-Blue
Bouwfase					
Graafmachine	IV	15	200	293	18
Shovel	IV	20	100	201	12
Betonstorter	IV	12	200	234	14
Verreiker	IV	15	70	108	6
Hijskraan	IV	40	270	1048	63
Erfinrichting					
Midgraafmachine	IV	8	28	26	2
Midishovel	IV	8	30	27	2
Trilplaat/stamper	Benzine (2-takt)	4	10	6	--

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.³

² Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

³ Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, planontwikkelaars en aannemers.

3.3 Gebruiksfase

Binnen de gebruiksfase (gewenst gebruik) draagt in voorliggend geval alleen de verkeersgeneratie gebruikersverkeer van en naar het projectgebied bij aan de stikstofemissie.

3.3.1 Woningen

Doordat de woningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de woningen zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De woningen zelf bevatten daarmee geen stationaire bronnen die NO_x of NH₃ emitteren en zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren woningen brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: Niet stedelijk / gemeente Dalfsen (Bron: CBS Statline)
- Stedelijke zone: Rest bebouwde kom
- Functie: Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie	Aantal te realiseren woningen	Totale verkeersgeneratie
Huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	4,1	6	24,6
Totaal			24,6

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt afgerond neer op **25 verkeersbewegingen per weekdagetmaal**.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen voor de woningen is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dit komt overeen met tabel A6 in de publicatie van het CROW. In voorliggend geval komt dit neer op $0,02 * 6 = 0,12$ vrachtwagenbewegingen per weekdagetmaal.

Gezien de ligging van het projectgebied zijn er drie verschillende aan- en afrijroutes voor de nieuwe woningen in de AERIUS-calculator gemodelleerd. Voor alle routes van het gebruiksverkeer is, in het kader van een worst-case benadering, gekozen voor het totaal aantal verkeersbewegingen van 25 lichte en 0,12 zware bewegingen per weekdagetmaal. Voor alle routes is tevens uitgegaan van het wegtype 'Binnen bebouwde kom (doorstromend)'. In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie via de Burgemeester van Haersoltestraat bereikt en verlaat

Route 1 verlaat het projectgebied in noordelijke richting over de Burgemeester van Haersoltestraat tot de kruising met de Raiffeisenstraat. Ter hoogte van deze kruising slaat het verkeer rechtsaf op de Raiffeisenstraat. Bij de kruising met de Burgemeester Backxlaan slaat het verkeer van route 1 de Burgemeester Backxlaan op in noordelijke richting. Ter hoogte van de rotonde met de N377 wordt gesteld dat het bouwverkeer qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer en opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Route 2 verlaat het projectgebied via de Burgemeester van Haersoltestraat in zuidelijke richting. Bij de kruising met de Prinses Beatrixlaan vervolgt het gebruiksverkeer haar weg in westelijke richting naar tot de rotonde Prinses Beatrixlaan-Bosmansweg. Vanaf deze rotonde wordt gesteld dat het verkeer van route 2 niet langer te onderscheiden is van het overige verkeer en daarmee opgaat in het heersende verkeersbeeld.

Route 3 verlaat het projectgebied via de Burgemeester van Haersoltestraat in zuidelijke richting. Bij de kruising met de Prinses Beatrixlaan vervolgt het gebruiksverkeer haar weg in oostelijke richting naar de rotonde Prinses Beatrixlaan-Burgemeester Backlaan. Vanaf deze rotonde wordt gesteld dat het verkeer van route 3 niet langer te onderscheiden is van het overige verkeer en daarmee opgaat in het heersende verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met mogelijk significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat er zowel in de gebruiksfase alsook in de aanlegfase geen sprake is van rekenresultaten met een significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Dominee van Diemenstraat 2,
- Nieuwleusen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Dominee van Diemenstraat 2, Nieuwleusen
Aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsbEEfAHNURP
14 februari 2023, 16:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase Dominee van Diemenstraat 2, Nieuwleusen -
Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,8 kg/j	48,1 kg/j

Resultaten

Aanlegfase Dominee van Diemenstraat 2, Nieuwleusen -
Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha) -
Gekarteerd oppervlak met afname (ha) -
Grootste toename van depositie -
Grootste afname van depositie -








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
------------------	---------	--------

Aanlegfase Dominee van Diemenstraat 2, Nieuwleusen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wonen en Werken Woningen Projectgebied	-	-
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,7 kg/j	44,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	95,4 g/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Dominee van Diemenstraat 2, Nieuwleusen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase Dominee van Diemenstraat 2, Nieuwleusen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:215747,02 Y:511077,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,12 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:215844,27 Y:511352,71	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	1.329,75 m	Hoogte	-	NH ₃	31,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:216306,33 Y:510057,6	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	2.647,63 m	Hoogte	-	NH ₃	63,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	120 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	44,9 kg/j
Locatie	X:215746,61 Y:511077,7	NH ₃	0,7 kg/j
Oppervlakte	0,09 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1293 l/j	15 u/j	18 l/j	NO _x	34,5 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,2 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	12 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	108 l/j	15 u/j	6 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	25,9 g/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1048 l/j	40 u/j	63 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Midgraafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	26 l/j	8 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Midishovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	27 l/j	8 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	6 l/j			NO _x	24,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

BJZ.nu

Dominee van Diemenweg 2,

- Nieuwleusen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Dominee van Diemenweg 2, Nieuwleusen

Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S4bBmTAg3L5Q

13 februari 2023, 16:43

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase Dominee van Diemenweg 2, Nieuwleusen -

Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

4,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Dominee van Diemenweg 2, Nieuwleusen -

Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon

-

Hexagon


-

Hexagon

-










Gebruiksfasen Dominee van Diemenweg 2, Nieuwleusen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Projectgebied	-	-
 Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	4,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Dominee van Diemenweg 2, Nieuwleusen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase Dominee van Diemenweg 2, Nieuwleusen, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Projectgebied	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:215746,56 Y:511077,77	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
		Spreiding	1 m
Oppervlakte	0,10 ha		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 1	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:215536,71 Y:511578,61	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.101,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.12 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 2	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:215619,71 Y:510896,25	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	634,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 96,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.12 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Route 3	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:215787,3 Y:510982,81	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	362,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 55,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0.12 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>