

Waterinkweg

Luchtkwaliteitsonderzoek



Lijst met aanpassingen

Versie	Datum	Beschrijving van de wijziging	Herzien	Vrijgegeven door

Sweco Nederland B.V.
Onderwerp
Projectnummer

Handelsregister 30129769
Bestemmingsplan Waterinkweg
51007036

Klant
Versie

Gemeente Dalfsen
D1

Datum
Auteur
Document referentie

06-09-2023
[Redacted]
NL23-648800269-58758

Gecontroleerd door

Vrijgegeven door



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	5
3	Uitgangspunten	9
3.1	Locatieomschrijving	9
3.2	Onderzochte situaties	9
3.3	Rekenmodel	9
3.4	Beoordelingspunten	10
3.5	Gebruiksfase	10
3.5.1	Verkeersbewegingen	10
4	Resultaten	12
5	Conclusie	13

Bijlage 1 – Geomilieu invoergegevens

Bijlage 2 – Geomilieu rekenresultaat

1 Inleiding

Gemeente Dalfsen is voornemens om nieuwe woningen te realiseren in het noordoosten van Lemelerveld (locatie zie figuur 1-1). Hiervoor wordt een bestemmingplanprocedure doorlopen. Ten behoeve van het bestemmingsplan zijn de effecten van het plan op de luchtkwaliteit getoetst aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer. In dit rapport zijn de uitgangspunten en resultaten van dit onderzoek beschreven.



Figuur 1.1 Projectlocatie nieuwe woonwijk Lemelerveld

2 Toetsingskader

De regelgeving over de luchtkwaliteit van de buitenlucht is opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm) en de bijbehorende algemene maatregelen van bestuur en ministeriële regelingen. In deze wet en regels zijn de EU-richtlijnen voor de bescherming van burgers tegen de schadelijke gevolgen van luchtverontreiniging geïmplementeerd.

Milieukwaliteitseisen Wet milieubeheer

Het bevoegd gezag dient in bepaalde gevallen bij het nemen van ruimtelijke en infrastructurele besluiten en bij het verlenen van vergunningen, de luchtkwaliteit mee te nemen in de besluitvorming. Hierbij dient te worden nagegaan wat de gevolgen van het besluit zijn voor de luchtkwaliteit. Als aan één of meer van onderstaande motiveringsgronden uit de Wet milieubeheer wordt voldaan, mag het bevoegd gezag positief besluiten:

- het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden;
- het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit;
- het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

Ad a) Het project leidt niet tot overschrijdingen van de grenswaarden

In de Wet milieubeheer zijn luchtkwaliteitsnormen opgenomen voor een aantal stoffen die de luchtkwaliteit bepalen. Als de effecten van een project niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden, kunnen de ontwikkelingen doorgang vinden. In Nederland dreigen er in de meeste gevallen enkel overschrijdingen van de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof¹. De grenswaarden voor deze stoffen zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 2-1 Grenswaarden Wet milieubeheer stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}).

Stof	Type norm	Grenswaarde (µg/m ³)
Fijnstof (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie	25
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40
Fijnstof (PM ₁₀)	Daggemiddelde concentratie	50 ^b
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	40
Stikstofdioxide (NO ₂)	Uurgemiddelde concentratie	200 ^a

a) mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden, b) mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden

Voor fijnstof zijn er grenswaarden voor PM₁₀ en PM_{2,5}. Voor PM₁₀ is er een grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie en een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. De grenswaarde voor het 24-uurgemiddelde is maatgevend. De grenswaarde voor de 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt 50 µg/m³ en mag maximaal gedurende 35 dagen per jaar worden overschreden. Dit is equivalent aan een jaargemiddelde concentratie PM₁₀ van 31,2 µg/m³.

¹ Fijnstof (particulate matter; PM) zijn in de lucht zwevende deeltjes. PM₁₀ zijn deeltjes met een diameter < 10 micrometer. PM_{2,5} zijn deeltjes met een diameter < 2,5 micrometer.

De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie bedraagt 40 µg/m³. Voor PM_{2,5} is er één grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie en deze bedraagt 25 µg/m³. De concentraties PM₁₀ en PM_{2,5} zijn sterk gerelateerd. Uit onderzoek van het RIVM blijkt dat als aan de maatgevende grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarde van PM_{2,5} wordt voldaan².

Voor stikstofdioxide (NO₂) is er een grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie en een grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie. De grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie is maatgevend en bedraagt 40 µg/m³.

De grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ bedraagt 200 µg/m³ en mag maximaal gedurende 18 uur per jaar overschreden worden. Dit is equivalent aan een jaargemiddelde concentratie NO₂ van 82,2 µg/m³. Dergelijk hoge concentraties doen zich in Nederland bijna niet voor.

Ten aanzien van de overige stoffen waarvoor in de Wm grenswaarden zijn opgenomen³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland normoverschrijdingen opgetreden en vertonen de concentraties een dalende trend. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM⁴. Daarmee is het redelijkerwijs niet aannemelijk dat ten gevolge van dit project de grenswaarden voor andere stoffen dan stikstofdioxide en fijnstof overschreden worden. Deze overige stoffen zijn daarom in dit onderzoek niet verder onderzocht.

Ad b) Het project leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit

Als de effecten van een project niet leiden tot een verslechtering van de luchtkwaliteit op locaties waar de luchtkwaliteit de grenswaarden overschrijdt, kunnen de ontwikkelingen doorgang vinden. Een verslechtering onder de grenswaarden is wel toegestaan.

Wanneer de luchtkwaliteit door een project wel verslechtert op locaties waar de grenswaarden worden overschreden, mag onder voorwaarden de saldo-benadering worden toegepast (Regeling projectsaldering luchtkwaliteit 2007). Dit maakt het in beperkte gevallen mogelijk plaatselijk een verslechtering van de luchtkwaliteit boven de grenswaarden toe te staan als de luchtkwaliteit voor het gehele plangebied per saldo verbetert.

Ad c) Het project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de luchtkwaliteit

Als de effecten van een project 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtkwaliteit, kunnen de ontwikkelingen hun doorgang vinden.

² <http://www.infomil.nl/onderwerpen/klimaat-lucht/luchtkwaliteit/thema/stoffen/artikel/>

³ Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en stikstofoxiden.

⁴ Mooibroek, D., Berkhout, J.P.J. & Hoogerbrugge, R. (2013). Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2012. Rapport 680704023, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu, Bilthoven

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is omschreven dat een project 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit als het project maximaal 3% van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀. Dit betekent dat projecten voldoen aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer als de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 µg/m³ toeneemt ten opzichte van de autonome ontwikkeling.

In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is voor een aantal categorieën van projecten de getalsmatige begrenzing weergegeven waarbinnen geen verdere toetsing aan de 3% grens of de grenswaarden nodig is.

Ad d) Het project is onderdeel van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit

Het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) is een plan om de luchtkwaliteit in Nederland te verbeteren. Het is een samenwerkingsprogramma van het Rijk en de decentrale overheden. Het NSL bevat alle ruimtelijke ontwikkelingen die de luchtkwaliteit beïnvloeden en stelt hier maatregelen tegenover die de luchtkwaliteit verbeteren. Het doel van het NSL is te voldoen aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijnstof. Voor projecten die zijn opgenomen in het NSL, hoeft niet meer aangetoond te worden dat er wordt voldaan aan de luchtkwaliteitseisen.

Besluit gevoelige bestemmingen

Met het Besluit gevoelige bestemmingen wordt de vestiging van gevoelige bestemmingen (scholen, kinderdagverblijven, en verzorgings-, verpleeg- en bejaardentehuizen) langs snelwegen en provinciale wegen beperkt. Hiermee worden mensen die gevoelig zijn voor luchtverontreiniging, beschermd tegen blootstelling aan hoge concentraties luchtverontreinigende stoffen.

Binnen 300 meter van rijkswegen en 50 meter van provinciale wegen op locaties met (naderende) overschrijdingen van de grenswaarden mag het aantal mensen dat hoort bij gevoelige bestemmingen, niet toenemen. Realisatie van nieuwe gevoelige bestemmingen op deze locaties wordt daarmee voorkomen. Bij bestaande gevoelige bestemmingen mag binnen deze zones van rijkswegen of provinciale wegen het aantal blootgestelden dat hoort bij gevoelige bestemmingen, maximaal toenemen met 10%.

Regeling beoordeling luchtkwaliteit

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) zijn de regels voor het berekenen en meten van concentraties van luchtverontreinigende stoffen opgenomen. De regeling legt onder andere vast: de standaardrekenmethoden, de generieke invoergegevens, de zeezoutcorrectie en de plaats van toetsing.

Toepasbaarheidsbeginsel en significante blootstelling

Het toepasbaarheidsbeginsel geeft aan waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden, namelijk:

- op locaties die zich bevinden in gebieden die niet publiekelijk toegankelijk zijn en waar geen vaste bewoning is;

- op terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen, waar bepalingen betreffende gezondheid en veiligheid op arbeidsplaatsen van toepassing zijn;
- op de rijbaan van wegen en de middenberm van wegen, tenzij voetgangers normaliter toegang tot de middenberm hebben.

In de Regeling zijn daarnaast bepalingen opgenomen die ingaan op de representativiteit van reken- en meetpunten. Kortweg kan gezegd worden dat reken- en meetpunten gesitueerd moeten worden op locaties waar de hoogste concentraties voorkomen, waaraan de bevolking rechtstreeks of indirect kan worden blootgesteld, gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende luchtkwaliteitseis, significant is. Dit wordt het vereiste van de significante blootstelling genoemd (blootstellingscriterium).

3 Uitgangspunten

3.1 Locatieomschrijving

De beoogde locatie voor de nieuwe woonwijk ligt ten noordoosten van Lemelerveld. In figuur 3.1 is de ligging van het plangebied en het relevante wegennetwerk weergegeven.



Figuur 3.1 Plangebied ten noordoosten van Lemelerveld

3.2 Onderzochte situaties

In dit onderzoek zijn de effecten onderzocht van het project op de luchtkwaliteit. Hierbij zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen getoetst aan de luchtkwaliteitseisen van titel 5.2 uit de Wet milieubeheer. Daarbij wordt getoetst of het verkeer ten gevolge van het project 'Niet in betekende mate' (NIBM) bijdraagt aan de luchtkwaliteit. Dit betekent dat de jaargemiddelde concentratie PM_{10} en NO_2 ten gevolge van het project niet meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ bedraagt.

3.3 Rekenmodel

Voor het berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen is in dit onderzoek gebruik gemaakt van STACKS+ versie 2023.1 /PreSRM 2.303 dat is opgenomen in het rekenprogramma Geomilieu V2023.1 revisie 2. Deze rekenmethode is door het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) goedgekeurd voor gebruik binnen de toepassingsgebieden van de drie standaard rekenmethodes (SRM 1 t/m 3). Het programma maakt gebruik van de generieke invoergegevens (achtergrondconcentraties, emissiefactoren, etc.) die jaarlijks door het Ministerie van I&W bekend worden gemaakt. In bijlage 1 zijn de invoergegevens opgenomen van het rekenmodel.

3.4 Beoordelingspunten

Bij de beoordeling van de luchtkwaliteit aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer dienen de rekenpunten in het rekenmodel zodanig te worden geplaatst dat een representatief beeld wordt verkregen van concentraties luchtverontreinigende stoffen. De concentraties luchtverontreinigende stoffen in dit onderzoek zijn in beeld gebracht op de woonbestemmingen in het plangebied en langs de ontsluitende wegen. Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 1.

3.5 Gebruiksfase

3.5.1 Verkeersbewegingen

Met de komst van de nieuwe woonwijk zal het aantal verkeersbewegingen toenemen: zowel op de nieuw aangelegde wegen in en rondom de woonwijk als op reeds bestaande wegen in de buurt. De toename van verkeer op de relevante wegen in Lemelerveld is weergegeven in het Verkeersonderzoek⁵ van juli 2023. Deze verkeerscijfers zijn gebruikt als invoer om mee te rekenen in het rekenmodel.

In tabel 3.1 is de dagelijks toename aan vervoersbewegingen weergegeven binnen het plangebied. In tabel 3.2 is de dagelijkse toename aan vervoersbewegingen weergegeven op de bestaande wegen.

Tabel 3.1 *Aantal extra verkeersbewegingen op de wegen in nieuwe woonwijk*

Richting	Aantal verkeersbewegingen/dag
348 (NW)	708
Centrum (ZW)	636
Regio (ZO)	72
Totaal	1414

Tabel 3.2 *Aantal extra verkeersbewegingen op bestaande wegen*

Weg	Aantal verkeersbewegingen/dag
N348	708
Vlistersestraat Noord	636
Kerkstraat	72
Vlistersestraat Zuid	449
Waterinkweg West	189
Meester Gorisstraat	154
Dominee C. Keersstraat	36
Waterinkweg Oost	71
Migaweg	71
Totaal	1414

⁵ Bestemmingsplan Waterinkweg Lemelerveld, Verkeersonderzoek (2023). Sweco. 20 juli 2023.

De emissies van de verkeersbewegingen worden berekend door het Stacks-rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuig (in dit geval alleen licht verkeer) en per snelheidsprofiel, het aantal vervoers-bewegingen, het type weg en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. Ook wordt er onderscheid gemaakt in intensiteiten per dagdeel (dag, avond, nacht). Omdat het voornamelijk om personenverkeer zal gaan, is ervan uitgegaan dat er de gehele dag verkeersbewegingen worden gemaakt. Hierbij is uitgegaan van een intensiteitenverdeling zoals in de Handreiking geluidhinder wegverkeer van het RIVM⁶. De specificaties van de invoer van het wegverkeer in het rekenmodel zijn te vinden in bijlage 1.

⁶ Handreiking geluidhinder wegverkeer (2011). RIVM. 609300020/2011. Bijlage 2.

4 Resultaten

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 4.1 zijn de maximale concentratiebijdragen van stikstofdioxide en fijnstof (PM₁₀) weergegeven. Voor de toetsing aan de NIBM-norm zijn de concentratiebijdragen conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 afgerond op 1 decimaal. Hierbij is gekeken of het project maximaal 3% (=1,2 µg/m³) van de grenswaarde bijdraagt aan de jaargemiddelde concentratie NO₂ en PM₁₀.

Tabel 4.1 *Maximale achtergrondconcentratie en maximale concentratiebijdragen plan op de beoordelingspunten*

	Grenswaarde	Achtergrondconcentratie	Projectbijdrage
Jaargemiddelde concentratie PM ₁₀ (µg/m ³)	40	14	0,1
Jaargemiddelde concentratie NO ₂ (µg/m ³)	40	9	0,4

De hoogste jaargemiddelde concentratiebijdrage van het plan is 0,1 µg/m³ voor PM₁₀ en 0,4 µg/m³ voor NO₂. De maximale jaargemiddelde concentratiebijdrages van het project liggen hierbij onder de vastgestelde NIBM-norm van 1,2 µg/m³. Daarbij liggen de maximale achtergrondconcentraties ook ruim onder de grenswaarden.

5 Conclusie

Uit het luchtkwaliteitsonderzoek komt naar voren dat met de planontwikkeling de jaargemiddelde concentratie van zowel NO₂ als PM₁₀ met niet meer dan 1,2 µg/m³ toeneemt ten opzichte van de autonome ontwikkeling. Dit betekent dat het plan 'niet in betekende mate' (NIBM) bijdraagt aan luchtkwaliteit. Hiermee wordt voldaan aan de milieukwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

Bijlage 1 – Geomilieu invoergegevens



220000

222000

Model: Luchtskwaliteit
Group: (main group)
Listing of: Contour points, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.
1	28-8-2023 1
2	28-8-2023 2
3	28-8-2023 3
4	28-8-2023 4
5	28-8-2023 5
6	28-8-2023 6
7	28-8-2023 7
8	28-8-2023 8
9	28-8-2023 9
10	28-8-2023 10
11	28-8-2023 11
12	28-8-2023 12
13	28-8-2023 13
14	28-8-2023 14
15	28-8-2023 15
16	28-8-2023 16
17	28-8-2023 17
18	28-8-2023 18
19	28-8-2023 19
20	28-8-2023 20
21	28-8-2023 21
22	28-8-2023 22
23	28-8-2023 23
24	28-8-2023 24
25	28-8-2023 25
26	28-8-2023 26
27	28-8-2023 27
28	28-8-2023 28
29	28-8-2023 29
30	28-8-2023 30
31	28-8-2023 31
32	28-8-2023 32
33	28-8-2023 33
34	28-8-2023 34
35	28-8-2023 35
36	28-8-2023 36
37	28-8-2023 37
38	28-8-2023 38
39	28-8-2023 39
40	28-8-2023 40
41	28-8-2023 41
42	28-8-2023 42
43	28-8-2023 43
44	28-8-2023 44
45	28-8-2023 45
46	28-8-2023 46
47	28-8-2023 47
48	28-8-2023 48
49	28-8-2023 49
50	28-8-2023 50
51	28-8-2023 51
1	28-8-2023 1
2	28-8-2023 2
3	28-8-2023 3
4	28-8-2023 4
5	28-8-2023 5
6	28-8-2023 6
7	28-8-2023 7
8	28-8-2023 8
9	28-8-2023 9
10	28-8-2023 10
11	28-8-2023 11
12	28-8-2023 12
13	28-8-2023 13

Model: Luchtskwaliteit
Group: (main group)
Listing of: Contour points, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.
14	28-8-2023 14
15	28-8-2023 15
16	28-8-2023 16
17	28-8-2023 17
18	28-8-2023 18
19	28-8-2023 19
20	28-8-2023 20
21	28-8-2023 21
22	28-8-2023 22
23	28-8-2023 23
24	28-8-2023 24
25	28-8-2023 25
26	28-8-2023 26
27	28-8-2023 27
28	28-8-2023 28
29	28-8-2023 29
30	28-8-2023 30
31	28-8-2023 31
32	28-8-2023 32
33	28-8-2023 33
34	28-8-2023 34
35	28-8-2023 35
36	28-8-2023 36
37	28-8-2023 37
38	28-8-2023 38
39	28-8-2023 39
40	28-8-2023 40
41	28-8-2023 41
42	28-8-2023 42
43	28-8-2023 43
44	28-8-2023 44
45	28-8-2023 45
46	28-8-2023 46
47	28-8-2023 47
48	28-8-2023 48
49	28-8-2023 49
50	28-8-2023 50
51	28-8-2023 51
52	28-8-2023 52
53	28-8-2023 53
54	28-8-2023 54
55	28-8-2023 55
56	28-8-2023 56
57	28-8-2023 57
58	28-8-2023 58
59	28-8-2023 59
60	28-8-2023 60
61	28-8-2023 61
62	28-8-2023 62
63	28-8-2023 63
64	28-8-2023 64
65	28-8-2023 65
66	28-8-2023 66
67	28-8-2023 67
68	28-8-2023 68
69	28-8-2023 69
70	28-8-2023 70
71	28-8-2023 71
72	28-8-2023 72
73	28-8-2023 73
74	28-8-2023 74
75	28-8-2023 75
76	28-8-2023 76
77	28-8-2023 77

Model: Luchtskwaliteit
Group: (main group)
Listing of: Contour points, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.
78	28-8-2023 78
79	28-8-2023 79
80	28-8-2023 80
81	28-8-2023 81
82	28-8-2023 82
83	28-8-2023 83
84	28-8-2023 84
85	28-8-2023 85
86	28-8-2023 86
87	28-8-2023 87
88	28-8-2023 88
89	28-8-2023 89
90	28-8-2023 90
91	28-8-2023 91
92	28-8-2023 92
93	28-8-2023 93
94	28-8-2023 94
95	28-8-2023 95
96	28-8-2023 96
97	28-8-2023 97
98	28-8-2023 98
99	28-8-2023 99
100	28-8-2023 100
101	28-8-2023 101
102	28-8-2023 102
103	28-8-2023 103
104	28-8-2023 104
105	28-8-2023 105
106	28-8-2023 106
1	28-8-2023 1
2	28-8-2023 2
3	28-8-2023 3
4	28-8-2023 4
5	28-8-2023 5
6	28-8-2023 6
7	28-8-2023 7
8	28-8-2023 8
1	28-8-2023 1
2	28-8-2023 2
3	28-8-2023 3
4	28-8-2023 4
5	28-8-2023 5
6	28-8-2023 6
7	28-8-2023 7
8	28-8-2023 8
9	28-8-2023 9
10	28-8-2023 10
11	28-8-2023 11
12	28-8-2023 12
13	28-8-2023 13
14	28-8-2023 14
15	28-8-2023 15
16	28-8-2023 16
17	28-8-2023 17
18	28-8-2023 18
19	28-8-2023 19
20	28-8-2023 20
21	28-8-2023 21
22	28-8-2023 22
23	28-8-2023 23
24	28-8-2023 24
25	28-8-2023 25
26	28-8-2023 26
27	28-8-2023 27

Model: Luchtskwaliteit
Group: (main group)
Listing of: Contour points, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.
28	28-8-2023 28
29	28-8-2023 29
30	28-8-2023 30
31	28-8-2023 31
32	28-8-2023 32
33	28-8-2023 33
34	28-8-2023 34
35	28-8-2023 35
36	28-8-2023 36
37	28-8-2023 37
38	28-8-2023 38
39	28-8-2023 39
40	28-8-2023 40
41	28-8-2023 41
42	28-8-2023 42
43	28-8-2023 43
44	28-8-2023 44
45	28-8-2023 45
46	28-8-2023 46
47	28-8-2023 47
48	28-8-2023 48
49	28-8-2023 49
50	28-8-2023 50
51	28-8-2023 51
52	28-8-2023 52
53	28-8-2023 53
54	28-8-2023 54
55	28-8-2023 55
56	28-8-2023 56
57	28-8-2023 57
58	28-8-2023 58
59	28-8-2023 59
60	28-8-2023 60
61	28-8-2023 61
62	28-8-2023 62
63	28-8-2023 63
64	28-8-2023 64
65	28-8-2023 65
66	28-8-2023 66
67	28-8-2023 67
68	28-8-2023 68
69	28-8-2023 69
70	28-8-2023 70
71	28-8-2023 71
72	28-8-2023 72
73	28-8-2023 73
74	28-8-2023 74
75	28-8-2023 75
76	28-8-2023 76
77	28-8-2023 77
78	28-8-2023 78
79	28-8-2023 79
80	28-8-2023 80
81	28-8-2023 81
82	28-8-2023 82
83	28-8-2023 83
84	28-8-2023 84
85	28-8-2023 85
86	28-8-2023 86
87	28-8-2023 87
88	28-8-2023 88
89	28-8-2023 89
90	28-8-2023 90
91	28-8-2023 91

Model: Luchtskwaliteit
Group: (main group)
Listing of: Contour points, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.
92	28-8-2023 92
93	28-8-2023 93
94	28-8-2023 94
95	28-8-2023 95
96	28-8-2023 96
97	28-8-2023 97
98	28-8-2023 98
99	28-8-2023 99
100	28-8-2023 100
101	28-8-2023 101
102	28-8-2023 102
103	28-8-2023 103
104	28-8-2023 104
105	28-8-2023 105
106	28-8-2023 106
107	28-8-2023 107
108	28-8-2023 108
109	28-8-2023 109
110	28-8-2023 110
111	28-8-2023 111
112	28-8-2023 112
113	28-8-2023 113
114	28-8-2023 114
115	28-8-2023 115
116	28-8-2023 116
117	28-8-2023 117
118	28-8-2023 118
119	28-8-2023 119
120	28-8-2023 120
121	28-8-2023 121
122	28-8-2023 122
123	28-8-2023 123
124	28-8-2023 124
125	28-8-2023 125
126	28-8-2023 126
127	28-8-2023 127
128	28-8-2023 128
129	28-8-2023 129
130	28-8-2023 130
131	28-8-2023 131
132	28-8-2023 132
133	28-8-2023 133
134	28-8-2023 134
135	28-8-2023 135
136	28-8-2023 136
137	28-8-2023 137
138	28-8-2023 138
139	28-8-2023 139
140	28-8-2023 140
141	28-8-2023 141
142	28-8-2023 142
143	28-8-2023 143
144	28-8-2023 144
145	28-8-2023 145
146	28-8-2023 146
147	28-8-2023 147
148	28-8-2023 148
149	28-8-2023 149
150	28-8-2023 150
151	28-8-2023 151
152	28-8-2023 152
153	28-8-2023 153
154	28-8-2023 154
155	28-8-2023 155

Model: Luchtskwaliteit
Group: (main group)
Listing of: Contour points, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.
156	28-8-2023 156
157	28-8-2023 157
158	28-8-2023 158
159	28-8-2023 159
160	28-8-2023 160
161	28-8-2023 161
162	28-8-2023 162
163	28-8-2023 163
164	28-8-2023 164
165	28-8-2023 165
166	28-8-2023 166
167	28-8-2023 167
168	28-8-2023 168
169	28-8-2023 169
170	28-8-2023 170
171	28-8-2023 171
172	28-8-2023 172
173	28-8-2023 173
174	28-8-2023 174
175	28-8-2023 175
176	28-8-2023 176
177	28-8-2023 177
178	28-8-2023 178
179	28-8-2023 179
180	28-8-2023 180
181	28-8-2023 181
182	28-8-2023 182
183	28-8-2023 183
184	28-8-2023 184
185	28-8-2023 185
186	28-8-2023 186
187	28-8-2023 187
188	28-8-2023 188
189	28-8-2023 189
1	28-8-2023 1
2	28-8-2023 2
3	28-8-2023 3
4	28-8-2023 4
5	28-8-2023 5
6	28-8-2023 6
7	28-8-2023 7
8	28-8-2023 8
9	28-8-2023 9
10	28-8-2023 10
11	28-8-2023 11
12	28-8-2023 12
13	28-8-2023 13
1	28-8-2023 1
2	28-8-2023 2
3	28-8-2023 3
4	28-8-2023 4
5	28-8-2023 5
6	28-8-2023 6
7	28-8-2023 7
8	28-8-2023 8
9	28-8-2023 9
10	28-8-2023 10
11	28-8-2023 11
12	28-8-2023 12
1	28-8-2023 1
2	28-8-2023 2
3	28-8-2023 3
4	28-8-2023 4
5	28-8-2023 5

Model: Luchtskwaliteit
Group: (main group)
Listing of: Contour points, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.
6	28-8-2023 6
7	28-8-2023 7
8	28-8-2023 8
1	29-8-2023 1
2	29-8-2023 2
3	29-8-2023 3
4	29-8-2023 4
5	29-8-2023 5
6	29-8-2023 6
7	29-8-2023 7
8	29-8-2023 8
9	29-8-2023 9
10	29-8-2023 10
11	29-8-2023 11
12	29-8-2023 12
13	29-8-2023 13
14	29-8-2023 14
15	29-8-2023 15
16	29-8-2023 16
17	29-8-2023 17
18	29-8-2023 18
19	29-8-2023 19
20	29-8-2023 20
21	29-8-2023 21
22	29-8-2023 22
23	29-8-2023 23
24	29-8-2023 24
25	29-8-2023 25
26	29-8-2023 26
27	29-8-2023 27
1	Msr Goris 1
2	Msr Goris 2
3	Msr Goris 3
4	Msr Goris 4
5	Msr Goris 5
6	Msr Goris 6
7	Msr Goris 7
8	Msr Goris 8
9	Msr Goris 9
10	Msr Goris 10
11	Msr Goris 11
12	Msr Goris 12
1	Water Oost1 1
2	Water Oost1 2
3	Water Oost1 3
4	Water Oost1 4
5	Water Oost1 5
6	Water Oost1 6
7	Water Oost1 7
8	Water Oost1 8
9	Water Oost1 9
10	Water Oost1 10
11	Water Oost1 11
12	Water Oost1 12
13	Water Oost1 13
14	Water Oost1 14
15	Water Oost1 15
16	Water Oost1 16
17	Water Oost1 17
1	Waterink W 1 1
2	Waterink W 1 2
3	Waterink W 1 3
4	Waterink W 1 4
5	Waterink W 1 5

Model: Luchtskwaliteit
Group: (main group)
Listing of: Contour points, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.
6	Waterink W 1 6
7	Waterink W 1 7
8	Waterink W 1 8
9	Waterink W 1 9
10	Waterink W 1 10
11	Waterink W 1 11
12	Waterink W 1 12
13	Waterink W 1 13
14	Waterink W 1 14
15	Waterink W 1 15
1	29-8-2023 1
2	29-8-2023 2
3	29-8-2023 3
1	Vlistersestr Z 1
2	Vlistersestr Z 2
3	Vlistersestr Z 3
4	Vlistersestr Z 4
5	Vlistersestr Z 5
6	Vlistersestr Z 6
7	Vlistersestr Z 7
8	Vlistersestr Z 8
9	Vlistersestr Z 9
10	Vlistersestr Z 10
11	Vlistersestr Z 11
12	Vlistersestr Z 12

Model: Luchtskwaliteit
Group: (main group)
Listing of: Receivers, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.	Height
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50
		1,50

Model: Luchtkwaliteit2
 Group: (main group)
 Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	Desc.	Type	Road type	LEZ	V	Width	Vent.F	Bar. H.	Cany H(L)	Cany H(R)
Kerkstraat	Kerkstraat	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Mr Goris	Meester Gorisstraat	Distribution	Canyon	True	50	5,00	0,50	0,00	4,00	4,00
Migaweg	Migaweg	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Dom Keers1	Dominee C. Keersstraat	Distribution	Canyon	False	50	5,00	0,50	0,00	4,00	4,00
N348	N348	Distribution	Normal	False	100	5,00	0,00	0,00	--	--
NO	Plangebied NO richting	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Vlister Z1	Vlistersestraat Zuid1	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Waterink O	Waterinkweg Oost1	Distribution	Canyon	False	50	5,00	0,50	0,00	4,00	4,00
Waterink W	Waterinkweg West	Distribution	Canyon	False	50	5,00	0,50	0,00	4,00	4,00
Woonwijk	Weg woonwijk	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
ZW1	Plangebied ZW richtin1	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
ZO	Plangebied ZO richting	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
Vlister N	Vlistersestraat Noord	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
WaterinkO2	Waterinkweg Oost2	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--
ZW2	Plangebied ZW richtin2	Distribution	Canyon	False	50	5,00	0,50	0,00	4,00	4,00
Vlister Z2	Vlistersestraat Zuid2	Distribution	Canyon	False	50	5,00	0,50	0,00	4,00	4,00
Dom Keers2	Dominee C. Keersstraat	Distribution	Normal	False	50	5,00	0,00	0,00	--	--

Model: Luchtkwaliteit2
 Group: (main group)
 Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	Cany W	Vent. X	Vent. Y	Vent H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas Temp	Heat	Elev	Tree fac
Kerkstraat	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Mr Goris	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Migaweg	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Dom Keers1	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
N348	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
NO	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Vlister Z1	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Waterink O	30,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Waterink W	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Woonwijk	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
ZW1	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
ZO	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Vlister N	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
WaterinkO2	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
ZW2	18,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Vlister Z2	20,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00
Dom Keers2	0,00	--	--	1,50	1,00	1,10	0,100	285,0	0,000	0,00	1.00

Model: Luchtkwaliteit2
 Group: (main group)
 Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	Total flow	%Flow(D)	%Flow(E)	%Flow(N)	%LV(D)	%LV(E)	%LV(N)	%LT(D)	%LT(E)	%LT(N)	%HT(D)	%HT(E)
Kerkstraat	638,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Mr Goris	154,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Migaweg	71,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Dom Keers1	36,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
N348	708,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
NO	708,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vlister Z1	449,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Waterink O	71,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Waterink W	189,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Woonwijk	1414,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
ZW1	636,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
ZO	72,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vlister N	708,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
WaterinkO2	71,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
ZW2	636,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Vlister Z2	449,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Dom Keers2	36,00	7,20	2,40	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit2
 Group: (main group)
 Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	%HT (N)	%Bus (D)	%Bus (E)	%Bus (N)	LV (H1)	LV (H2)	LV (H3)	LV (H4)	LV (H5)	LV (H6)
Kerkstraat	--	--	--	--	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47	4,47
Mr Goris	--	--	--	--	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08	1,08
Migaweg	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Dom Keers1	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
N348	--	--	--	--	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
NO	--	--	--	--	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
Vlister Z1	--	--	--	--	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
Waterink O	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Waterink W	--	--	--	--	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32	1,32
Woonwijk	--	--	--	--	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90	9,90
ZW1	--	--	--	--	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
ZO	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Vlister N	--	--	--	--	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96	4,96
WaterinkO2	--	--	--	--	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
ZW2	--	--	--	--	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45	4,45
Vlister Z2	--	--	--	--	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14	3,14
Dom Keers2	--	--	--	--	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25

Model: Luchtkwaliteit2
 Group: (main group)
 Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)
Kerkstraat	4,47	45,94	45,94	45,94	45,94	45,94	45,94	45,94	45,94
Mr Goris	1,08	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09	11,09
Migaweg	0,50	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11
Dom Keers1	0,25	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59
N348	4,96	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98
NO	4,96	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98
Vlister Z1	3,14	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
Waterink O	0,50	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11
Waterink W	1,32	13,61	13,61	13,61	13,61	13,61	13,61	13,61	13,61
Woonwijk	9,90	101,81	101,81	101,81	101,81	101,81	101,81	101,81	101,81
ZW1	4,45	45,79	45,79	45,79	45,79	45,79	45,79	45,79	45,79
ZO	0,50	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18	5,18
Vlister N	4,96	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98	50,98
WaterinkO2	0,50	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11	5,11
ZW2	4,45	45,79	45,79	45,79	45,79	45,79	45,79	45,79	45,79
Vlister Z2	3,14	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33	32,33
Dom Keers2	0,25	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59	2,59

Model: Luchtkwaliteit2
 Group: (main group)
 Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	LV(H16)	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	LT(H1)
Kerkstraat	45,94	45,94	45,94	45,94	15,31	15,31	15,31	15,31	4,47	--
Mr Goris	11,09	11,09	11,09	11,09	3,70	3,70	3,70	3,70	1,08	--
Migaweg	5,11	5,11	5,11	5,11	1,70	1,70	1,70	1,70	0,50	--
Dom Keers1	2,59	2,59	2,59	2,59	0,86	0,86	0,86	0,86	0,25	--
N348	50,98	50,98	50,98	50,98	16,99	16,99	16,99	16,99	4,96	--
NO	50,98	50,98	50,98	50,98	16,99	16,99	16,99	16,99	4,96	--
Vlister Z1	32,33	32,33	32,33	32,33	10,78	10,78	10,78	10,78	3,14	--
Waterink O	5,11	5,11	5,11	5,11	1,70	1,70	1,70	1,70	0,50	--
Waterink W	13,61	13,61	13,61	13,61	4,54	4,54	4,54	4,54	1,32	--
Woonwijk	101,81	101,81	101,81	101,81	33,94	33,94	33,94	33,94	9,90	--
ZW1	45,79	45,79	45,79	45,79	15,26	15,26	15,26	15,26	4,45	--
ZO	5,18	5,18	5,18	5,18	1,73	1,73	1,73	1,73	0,50	--
Vlister N	50,98	50,98	50,98	50,98	16,99	16,99	16,99	16,99	4,96	--
WaterinkO2	5,11	5,11	5,11	5,11	1,70	1,70	1,70	1,70	0,50	--
ZW2	45,79	45,79	45,79	45,79	15,26	15,26	15,26	15,26	4,45	--
Vlister Z2	32,33	32,33	32,33	32,33	10,78	10,78	10,78	10,78	3,14	--
Dom Keers2	2,59	2,59	2,59	2,59	0,86	0,86	0,86	0,86	0,25	--

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	LT(H2)	LT(H3)	LT(H4)	LT(H5)	LT(H6)	LT(H7)	LT(H8)	LT(H9)	LT(H10)	LT(H11)	LT(H12)	LT(H13)	LT(H14)
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr Goris	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Migaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers1 N348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink O	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Woonwijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister N	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WaterinkO2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	LT(H15)	LT(H16)	LT(H17)	LT(H18)	LT(H19)	LT(H20)	LT(H21)	LT(H22)	LT(H23)	LT(H24)	HT(H1)	HT(H2)
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr Goris	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Migaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers1 N348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink O	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Woonwijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister N	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WaterinkO2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	HT(H3)	HT(H4)	HT(H5)	HT(H6)	HT(H7)	HT(H8)	HT(H9)	HT(H10)	HT(H11)	HT(H12)	HT(H13)	HT(H14)
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr Goris	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Migaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers1 N348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink O	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Woonwijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister N	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WaterinkO2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	HT(H15)	HT(H16)	HT(H17)	HT(H18)	HT(H19)	HT(H20)	HT(H21)	HT(H22)	HT(H23)	HT(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr Goris	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Migaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers1 N348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink O	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink W Woonwijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister N	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WaterinkO2 ZW2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	Bus (H3)	Bus (H4)	Bus (H5)	Bus (H6)	Bus (H7)	Bus (H8)	Bus (H9)	Bus (H10)	Bus (H11)	Bus (H12)	Bus (H13)
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr Goris	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Migaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers1 N348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink O	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Woonwijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister N	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WaterinkO2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	Bus (H14)	Bus (H15)	Bus (H16)	Bus (H17)	Bus (H18)	Bus (H19)	Bus (H20)	Bus (H21)	Bus (H22)	Bus (H23)
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Mr Goris	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Migaweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers1 N348	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
NO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink O	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterink W	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Woonwijk	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZO	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister N	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
WaterinkO2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ZW2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Vlister Z2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dom Keers2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	Bus (H24)	Congest. (H1)	Congest. (H2)	Congest. (H3)	Congest. (H4)	Congest. (H5)	Congest. (H6)	Congest. (H7)
Kerkstraat	--	0	0	0	0	0	0	0
Mr Goris	--	0	0	0	0	0	0	0
Migaweg	--	0	0	0	0	0	0	0
Dom Keers1 N348	--	0	0	0	0	0	0	0
NO	--	0	0	0	0	0	0	0
Vlister Z1	--	0	0	0	0	0	0	0
Waterink O	--	0	0	0	0	0	0	0
Waterink W	--	0	0	0	0	0	0	0
Woonwijk	--	0	0	0	0	0	0	0
ZW1	--	0	0	0	0	0	0	0
ZO	--	0	0	0	0	0	0	0
Vlister N	--	0	0	0	0	0	0	0
WaterinkO2	--	0	0	0	0	0	0	0
ZW2	--	0	0	0	0	0	0	0
Vlister Z2	--	0	0	0	0	0	0	0
Dom Keers2	--	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	Congest. (H8)	Congest. (H9)	Congest. (H10)	Congest. (H11)	Congest. (H12)	Congest. (H13)	Congest. (H14)
Kerkstraat	0	0	0	0	0	0	0
Mr Goris	0	0	0	0	0	0	0
Migaweg	0	0	0	0	0	0	0
Dom Keers1	0	0	0	0	0	0	0
N348	0	0	0	0	0	0	0
NO	0	0	0	0	0	0	0
Vlister Z1	0	0	0	0	0	0	0
Waterink O	0	0	0	0	0	0	0
Waterink W	0	0	0	0	0	0	0
Woonwijk	0	0	0	0	0	0	0
ZW1	0	0	0	0	0	0	0
ZO	0	0	0	0	0	0	0
Vlister N	0	0	0	0	0	0	0
WaterinkO2	0	0	0	0	0	0	0
ZW2	0	0	0	0	0	0	0
Vlister Z2	0	0	0	0	0	0	0
Dom Keers2	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	Congest. (H15)	Congest. (H16)	Congest. (H17)	Congest. (H18)	Congest. (H19)	Congest. (H20)	Congest. (H21)
Kerkstraat	0	0	0	0	0	0	0
Mr Goris	0	0	0	0	0	0	0
Migaweg	0	0	0	0	0	0	0
Dom Keers1 N348	0	0	0	0	0	0	0
NO	0	0	0	0	0	0	0
Vlister Z1	0	0	0	0	0	0	0
Waterink O	0	0	0	0	0	0	0
Waterink W	0	0	0	0	0	0	0
Woonwijk	0	0	0	0	0	0	0
ZW1	0	0	0	0	0	0	0
ZO	0	0	0	0	0	0	0
Vlister N	0	0	0	0	0	0	0
WaterinkO2	0	0	0	0	0	0	0
ZW2	0	0	0	0	0	0	0
Vlister Z2	0	0	0	0	0	0	0
Dom Keers2	0	0	0	0	0	0	0

Model: Luchtkwaliteit2
Group: (main group)
Listing of: Roads, for method Air Quality - STACKS

Name	Congest. (H22)	Congest. (H23)	Congest. (H24)
Kerkstraat	0	0	0
Mr Goris	0	0	0
Migaweg	0	0	0
Dom Keers1	0	0	0
N348	0	0	0
NO	0	0	0
Vlister Z1	0	0	0
Waterink O	0	0	0
Waterink W	0	0	0
Woonwijk	0	0	0
ZW1	0	0	0
ZO	0	0	0
Vlister N	0	0	0
WaterinkO2	0	0	0
ZW2	0	0	0
Vlister Z2	0	0	0
Dom Keers2	0	0	0

Bijlage 2 – Geomilieu rekenresultaat

Report: Table of Results
 Model: Copy of Luchtskwaliteit
 Results for model Copy of Luchtskwaliteit
 PollutantNO2 - Nitrogen dioxide
 Reference year2023

Name	Description	X coordinate	Y coordinate	NO2 Concentration [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Background [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
		220345,72	496214,86	9,9	9,4
		220387,66	496215,79	9,8	9,4
		220345,16	496189,02	9,8	9,4
		220431,46	496215,61	9,7	9,4
		220495,67	496215,04	9,7	9,4
		220487,44	496167,68	9,6	9,4
		220487,62	496145,59	9,6	9,4
		220431,28	496145,59	9,6	9,4
		220388,97	496152,89	9,6	9,4
		220344,23	496153,08	9,8	9,4
		220318,66	496217,36	9,7	9,4
		220319,73	496191,36	9,6	9,4
		220234,46	496219,60	9,6	9,4
		220140,31	496220,06	9,6	9,4
		220030,16	496221,43	9,6	9,4
		219970,71	496221,12	9,3	9,1
		219970,42	496193,04	9,2	9,1
		220143,58	496192,74	9,5	9,4
		220344,04	496128,93	9,8	9,4
		220344,79	496069,40	9,9	9,4
		220409,59	496068,32	9,7	9,4
		220410,22	496098,76	9,6	9,4
		220376,80	496067,90	9,8	9,4
		220427,68	496129,90	9,6	9,4
		220476,80	496115,88	9,6	9,4
		220469,02	496087,96	9,6	9,4
		220453,68	496052,38	9,8	9,4
		220429,60	496058,97	9,8	9,4
		220439,78	496093,84	9,6	9,4
		220525,06	496224,22	9,8	9,4
		220526,00	496176,67	9,6	9,4
		220523,19	496148,78	9,5	9,4
		220552,02	496174,42	9,6	9,4
		220551,83	496151,02	9,5	9,4
		220583,66	496151,77	9,6	9,4
		220617,54	496151,58	9,6	9,4
		220620,10	496183,57	9,6	9,4
		220644,78	496158,77	9,7	9,4
		220645,02	496183,45	9,7	9,4
		220645,38	496196,87	9,7	9,4
		220644,78	496223,35	9,8	9,4
		220615,54	496196,87	9,6	9,4
		220612,91	496224,07	9,7	9,4
		220552,52	496196,75	9,6	9,4
		220552,88	496224,31	9,7	9,4
		220582,48	496224,07	9,7	9,4
		220614,55	496121,63	9,6	9,4
		220644,13	496119,57	9,7	9,4
		220585,72	496099,35	9,6	9,4
		220585,91	496121,63	9,6	9,4
		220644,13	496096,73	9,7	9,4
		220643,19	496056,86	9,8	9,4
		220618,67	496056,67	9,8	9,4
		220605,56	496083,82	9,6	9,4
		220527,69	496083,63	9,6	9,4
		220527,23	496056,66	9,8	9,4
		220489,50	496096,92	9,6	9,4
		220489,02	496056,57	9,8	9,4
		220635,91	496024,35	9,6	9,4
		220635,43	495968,87	8,5	8,5
		220584,51	495968,27	8,5	8,5
		220585,16	496024,29	9,6	9,4

Report: Table of Results
 Model: Copy of Luchtskwaliteit
 Results for model Copy of Luchtskwaliteit
 PollutantNO2 - Nitrogen dioxide
 Reference year2023

Name	NO2 Source contribution [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Exceeding hour limit [-]
	0,4	0
	0,3	0
	0,4	0
	0,3	0
	0,3	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,2	0
	0,4	0
	0,2	0
	0,2	0
	0,2	0
	0,2	0
	0,2	0
	0,2	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,4	0
	0,4	0
	0,3	0
	0,2	0
	0,4	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,2	0
	0,3	0
	0,3	0
	0,2	0
	0,3	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,2	0
	0,2	0
	0,3	0
	0,3	0
	0,3	0
	0,4	0
	0,2	0
	0,3	0
	0,2	0
	0,2	0
	0,3	0
	0,2	0
	0,3	0
	0,2	0
	0,3	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,3	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,0	0
	0,0	0
	0,2	0

Report: Table of Results
Model: Copy of Luchtskwaliteit
Results for model Copy of Luchtskwaliteit
PollutantNO2 - Nitrogen dioxide
Reference year2023

Name	Description	X coordinate	Y coordinate	NO2 Concentration [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Background [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
		220460,66	496033,33	9,6	9,4
		220460,95	495966,93	8,5	8,5
		220395,33	496051,62	9,7	9,4
		220392,90	496002,94	9,5	9,4
		220431,15	496003,14	9,5	9,4
		220499,93	496126,82	9,6	9,4
		220522,55	496126,82	9,6	9,4
		220553,33	496127,06	9,6	9,4
		220587,31	496057,02	9,8	9,4

Report: Table of Results
Model: Copy of Luchtskwaliteit
Results for model Copy of Luchtskwaliteit
PollutantNO2 - Nitrogen dioxide
Reference year2023

Name	NO2 Source contribution [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Exceeding hour limit [-]
	0,2	0
	0,0	0
	0,2	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,1	0
	0,3	0

Report: Table of Results
 Model: Copy of Luchtskwaliteit
 Results for model Copy of Luchtskwaliteit
 PollutantPM10 - Small particles
 Sea salt correction: No
 Reference year2023

Name	Description	X coordinate	Y coordinate	PM10 Concentration [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Background [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
		220345,72	496214,86	13,6	13,5
		220387,66	496215,79	13,6	13,5
		220345,16	496189,02	13,6	13,5
		220431,46	496215,61	13,6	13,5
		220495,67	496215,04	13,6	13,5
		220487,44	496167,68	13,6	13,5
		220487,62	496145,59	13,6	13,5
		220431,28	496145,59	13,6	13,5
		220388,97	496152,89	13,6	13,5
		220344,23	496153,08	13,6	13,5
		220318,66	496217,36	13,6	13,5
		220319,73	496191,36	13,6	13,5
		220234,46	496219,60	13,6	13,5
		220140,31	496220,06	13,6	13,5
		220030,16	496221,43	13,6	13,5
		219970,71	496221,12	13,5	13,5
		219970,42	496193,04	13,5	13,5
		220143,58	496192,74	13,5	13,5
		220344,04	496128,93	13,6	13,5
		220344,79	496069,40	13,6	13,5
		220409,59	496068,32	13,6	13,5
		220410,22	496098,76	13,6	13,5
		220376,80	496067,90	13,6	13,5
		220427,68	496129,90	13,6	13,5
		220476,80	496115,88	13,6	13,5
		220469,02	496087,96	13,6	13,5
		220453,68	496052,38	13,6	13,5
		220429,60	496058,97	13,6	13,5
		220439,78	496093,84	13,6	13,5
		220525,06	496224,22	13,6	13,5
		220526,00	496176,67	13,6	13,5
		220523,19	496148,78	13,6	13,5
		220552,02	496174,42	13,6	13,5
		220551,83	496151,02	13,6	13,5
		220583,66	496151,77	13,6	13,5
		220617,54	496151,58	13,6	13,5
		220620,10	496183,57	13,6	13,5
		220644,78	496158,77	13,6	13,5
		220645,02	496183,45	13,6	13,5
		220645,38	496196,87	13,6	13,5
		220644,78	496223,35	13,6	13,5
		220615,54	496196,87	13,6	13,5
		220612,91	496224,07	13,6	13,5
		220552,52	496196,75	13,6	13,5
		220552,88	496224,31	13,6	13,5
		220582,48	496224,07	13,6	13,5
		220614,55	496121,63	13,6	13,5
		220644,13	496119,57	13,6	13,5
		220585,72	496099,35	13,6	13,5
		220585,91	496121,63	13,6	13,5
		220644,13	496096,73	13,6	13,5
		220643,19	496056,86	13,6	13,5
		220618,67	496056,67	13,6	13,5
		220605,56	496083,82	13,6	13,5
		220527,69	496083,63	13,6	13,5
		220527,23	496056,66	13,6	13,5
		220489,50	496096,92	13,6	13,5
		220489,02	496056,57	13,6	13,5
		220635,91	496024,35	13,6	13,5
		220635,43	495968,87	13,4	13,4
		220584,51	495968,27	13,4	13,4

Report: Table of Results
Model: Copy of Luchtskwaliteit
Results for model Copy of Luchtskwaliteit
PollutantPM10 - Small particles
Sea salt correction: No
Reference year2023

Name	Description	X coordinate	Y coordinate	PM10 Concentration [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Background [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
		220585,16	496024,29	13,6	13,5
		220460,66	496033,33	13,6	13,5
		220460,95	495966,93	13,4	13,4
		220395,33	496051,62	13,6	13,5
		220392,90	496002,94	13,5	13,5
		220431,15	496003,14	13,5	13,5
		220499,93	496126,82	13,6	13,5
		220522,55	496126,82	13,6	13,5
		220553,33	496127,06	13,6	13,5
		220587,31	496057,02	13,6	13,5

Report: Table of Results
Model: Copy of Luchtskwaliteit
Results for model Copy of Luchtskwaliteit
PollutantPM10 - Small particles
Sea salt correction: No
Reference year2023

Name	PM10 Source	contribution [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Exceeding Limit	24h [-]
		0,0		6,0
		0,0		6,0
		0,0		6,0
		0,0		6,0
		0,0		6,0
		0,0		6,0
		0,0		6,0
		0,0		6,0
		0,0		6,0
		0,1		6,0