

Stikstofberekening
Poort van Noord te Dalfsen

Colofon

Stikstof berekening: Poort van Noord te Dalfsen.

Programma

AERIUS Calculator 2021

Rekenbasis	Deze berekening is tot stand gekomen op basis van: Versie 2021.0.2_20220128_2eee9c6138 Database 2021_2eee9c6138 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie: https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2021
------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Uitgevoerd door:

Natuurbank Overijssel

Correspondentieadres:

Aladnaweg 18

7122 RR Aalten

BTW-ID: NL001388212B56

E: info@natuurbankoverijssel.nl

Tel: 0543-451142 / 06-14435700



Opdrachtgever: Eigenaren perceel

Projectnummer en versie: 3664A versie 2	Status: Definitief
Uitgevoerd door: Natuurbank Overijssel	Datum: 12-2-2022
Ligging projectgebied: Koesteeg 2a-4 te Dalfsen	Auteur:

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Aanleiding.....	3
1.2 Nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering stikstofwet	3
1.3 Onderzoeksvraag.....	4
Hoofdstuk 2 Het plangebied	4
2.1 Ligging van het plangebied.....	4
2.2 Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied	5
2.3 Voorgenomen activiteiten.....	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Verkeersgeneratie	6
3.3 Gebruiksfase.....	7
Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie	9
4.1 Resultaten aanlegfase	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.2 Resultaten gebruiksfase	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
4.3 Conclusie	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Er zijn concrete plannen om de Vechtdal Brouwerij te verplaatsen naar een plek op het erf van Natuurboerderij Lindehoeve, gevestigd aan de Koesteeg 4 te Dalfsen. Tevens zijn er concrete plannen om een agrarisch perceel, gelegen tussen Natuurboerderij Lindehoeve en Koesteeg 2a, te transformeren naar een perceel met één woning en enkele zorg-vakantiewoningen met gemeenschappelijke ruimte.

Als gevolg van het benutten van de zorg-vakantiewoningen en de exploitatie van de bierbrouwerij, neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied toe. Bezoekers en personeel, welke het plangebied bezoeken met een auto met verbrandingsmotor, veroorzaken emissie van stikstofoxiden. Ook neemt het aantal verkeersbewegingen toe als gevolg van linnenservice en onderhoud. Stikstofoxiden, welke emitteren als gevolg van de verbranding van fossiele brandstof, kan neerslag in Natura 2000-gebied.

Voor elk Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd voor alle beschermde soorten en habitatten die daar aanwezig zijn. Per soort of habitat is aangegeven of behoud van de huidige aantallen/arealen voldoende is, dan wel of uitbreiding of een verbetering nodig is. Niet alleen activiteiten binnen een Natura 2000-gebied maar ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Dit wordt externe werking genoemd. Gezien de mogelijke externe werking van de beoogde ontwikkeling op het nabijgelegen Natura 2000-gebied, is het van belang om te toetsen of de realisatie van de beoogde ontwikkeling conflicteert met de waarden waarvoor dit gebied is aangewezen. Hiervoor is in elk geval een toetsing aan de Wet natuurbescherming noodzakelijk.

Veel Natura 2000-gebied is kwetsbaar voor stikstofdepositie. Een verhoogde stikstofdepositie vormt een bedreiging voor verschillende Habitattypen en de leefomgeving van verschillende Habitatsoorten. Om het effect van deze emissie te onderzoeken heeft Natuurbank Overijssel een zogeheten AERIUS-berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase. De gebruiksfase wordt onderzocht of er structurele stikstofemissies zijn op Natura 2000-gebied(en). In voorliggend rapport worden de gehanteerde uitgangspunten voor het berekenen van de emissie/depositie besproken, evenals de berekende depositie in Natura 2000-gebied.

Wettelijk kader: Natura 2000 en Wet natuurbescherming

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Dit Natura 2000-gebied moet samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, welke in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningplicht als het project een verslechterend of significant versturend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebied.

1.2 Nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering stikstofwet

Nieuwe Wet stikstofreductie en natuurverbetering stikstofwet regelt de vrijstelling tijdelijke (bouw) werkzaamheden. Deze wet is op 1 juli 2021 in werking getreden. Als gevolg daarvan worden bouw- en sloopwerkzaamheden en werkzaamheden voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk vrijgesteld van natuurvergunningplicht voor het aspect stikstofdepositie. De vrijstelling geldt alleen voor tijdelijke stikstofemissies in de ontwikkelfase en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase van het bouwwerk of werk als gevolg van bijvoorbeeld bewoning, gebruik van een gebouw of verkeer dat over een weg rijdt.

1.3 Onderzoeksvraag

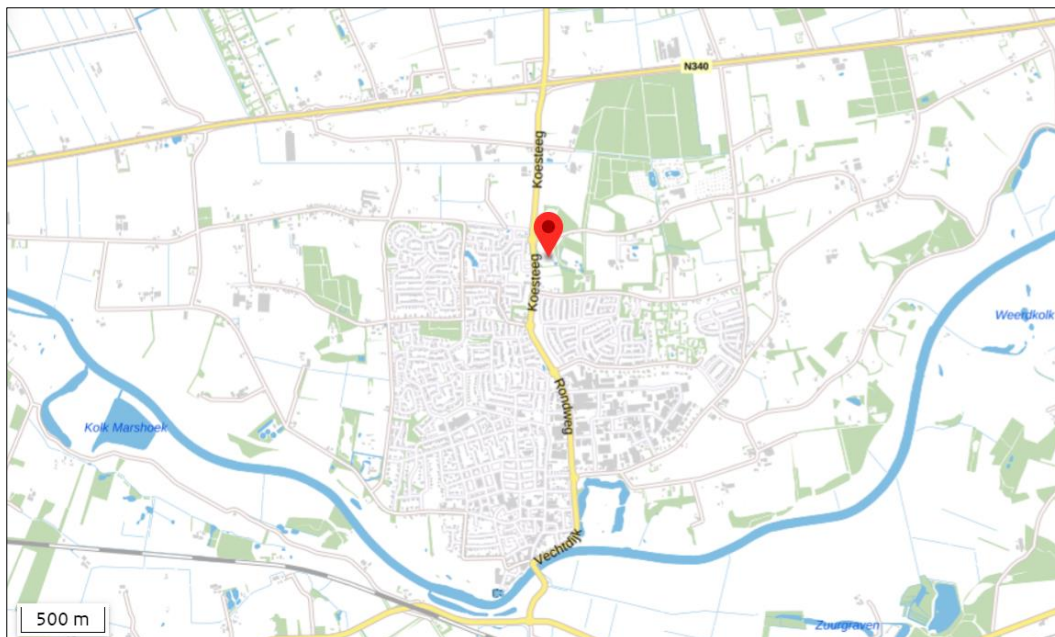
De AERIUS-berekening is uitgevoerd om antwoord te krijgen op onderstaande onderzoeksvraag:

1. Hoe groot is de toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied als gevolg van het in gebruik stellen van de nieuwe brouwerij en de renovatie van het hoofgebouw in de gebruiksfase?

Hoofdstuk 2 Het plangebied

2.1 Ligging van het plangebied

Het plangebied is gelegen aan de noordelijke zijde van de kern Dalfsen. Op onderstaande afbeelding staat de ligging van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



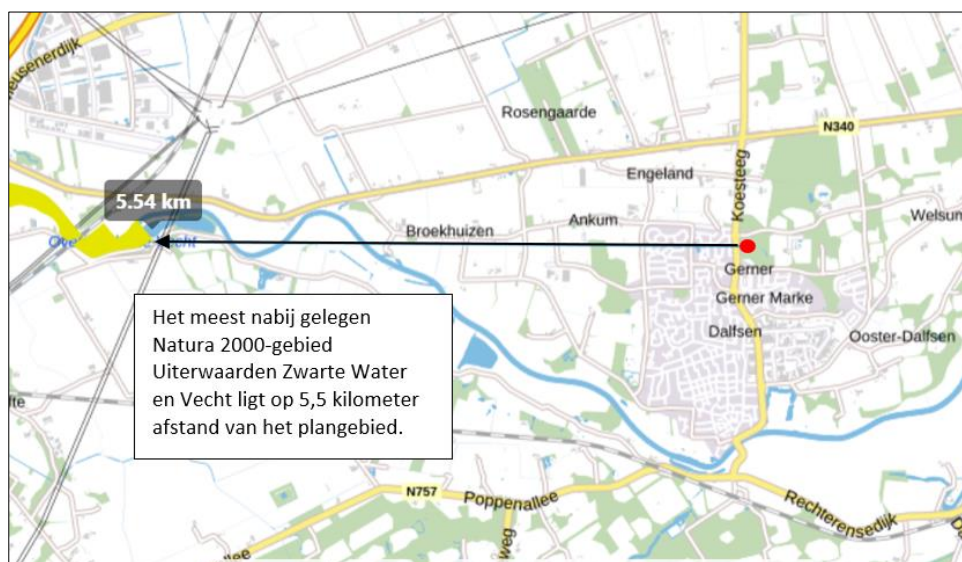
Globale ligging van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met de rode marker aangeduid (bron: Ruimtelijke plannen).



Begrenzing van het plangebied met een rode kleur gemarkeerd (bron: Ruimtelijke plannen).

2.2 Ligging van Natura 2000-gebied in de omgeving van het plangebied

Het plangebied zelf behoort niet tot Natura 2000-gebied. Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte water en Vecht ligt op 5,5 kilometer afstand. Op onderstaande afbeelding wordt Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte water en Vecht in de omgeving van het plangebied weergegeven op een topografische kaart.



Ligging van Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht in de omgeving van het plangebied. De ligging van het plangebied wordt met een rode cirkel aangeduid. Natura 2000-gebied wordt met de okergele kleur aangeduid (bron: PDOKViewer).

2.3 Voorgenomen activiteiten

Het voornemen is een bestaande bierbrouwerij te verplaatsen van de woonkern Dalfsen naar het plangebied. Tevens zijn er plannen een vrijstaande woning en vier zorg-vakantiewoningen met gemeenschappelijke ruimte te bouwen en te exploiteren.



Verbeelding van het wenselijk eindbeeld (bron: initiatiefnemer).

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor het project is een AERIUS-berekening uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaat uit een berekening voor de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

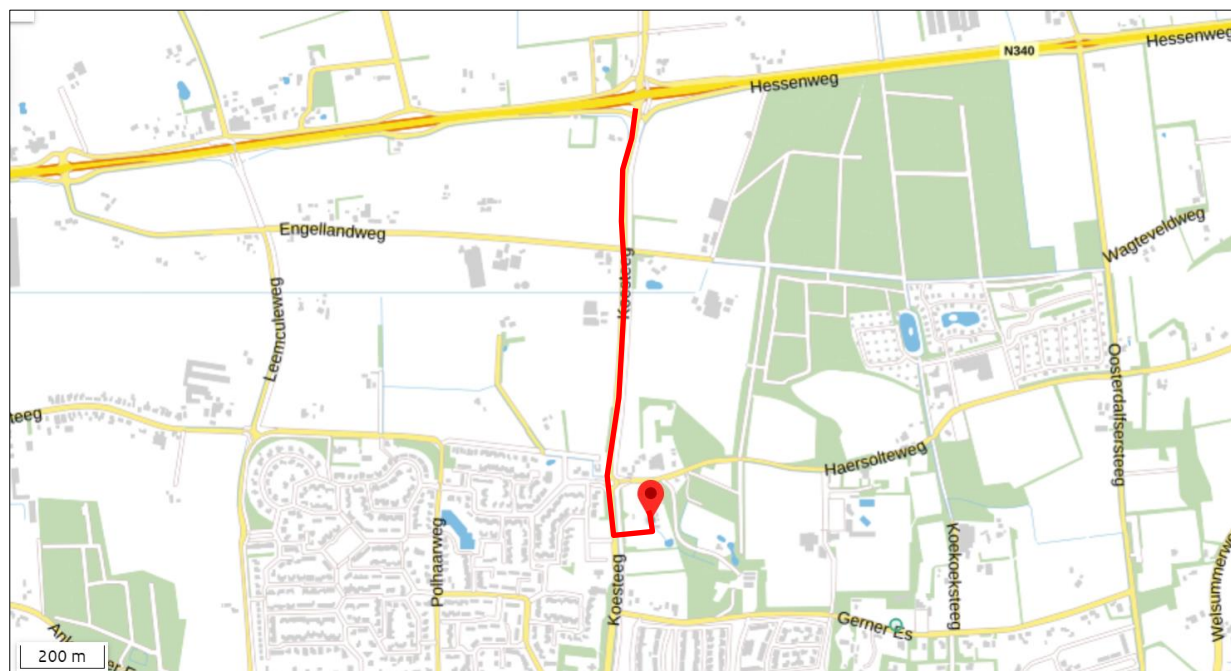
3.2 Verkeersgeneratie

Een algemeen criterium voor wegverkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen voor het milieu van dit verkeer niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld¹. AERIUS neemt het aspect 'verkeer' als stikstofbron mee in de berekeningen, wanneer er sprake is van toename van verkeer binnen 5 km afstand van een stikstofgevoelig Habitatype in Natura 2000-gebied. Aangenomen wordt dat alle verkeer, wanneer het zich op N340 bevindt, opgaat in het heersende verkeersbeeld. De minimale afstand tussen deze route en het meest nabij gelegen stikstofgevoelige Habitatype in een Natura 2000-gebied Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht bedraagt minimaal 5,5 kilometer.

Als gevolg van een uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021, dient het aspect verkeer ook buiten deze vijf kilometer onderzocht te worden. Het aspect verkeer in het plangebied dient daarom meegenomen te worden in de berekening. Hiervoor worden vier eigen meetpunten op een afstand van 4,9 kilometer opgenomen in de berekening. Als op deze meetpunten geen sprake is van toename van stikstofdepositie, is het aannemelijk dat er ook geen sprake is van toename van stikstofdepositie in een verder dat verder verwijderd is van de bron.

¹ Verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersend verkeersbeeld op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

Als gevolg van de voorgenomen activiteiten neemt het aantal verkeersbewegingen van en naar het plangebied mogelijk toe. Aangenomen wordt dat al het verkeer hoofdzakelijk de route N340-Koesteeg volgt. Vanaf de N340 wordt het verkeer opgegaan te zijn in het heersende verkeersbeeld. Projectverkeer maakt op de N340 niet meer dan 2 à 3% van het totale verkeersaanbod uit. Op onderstaande afbeelding wordt deze route op kaart weergegeven.



Route dat het verkeer aflegt (bron: Ruimtelijke plannen).

3.3 Gebruiksfase

Verkeersgeneratie

Licht verkeer

- Woonwerk verkeer werknemers en vrijwilligers; 2 x dag (meesten komen met de fiets)
- Aantal vrijwilligers dat per dag met de auto komt = 2 vrijwilligers.
- Hoeveel dagen per week betreft dit? Betreft 3 dagen per week. = $3 \times 2 \times 2 \times 52 = 624$ per jaar.
- Koeriersdiensten 2 x week
- Betreft 4 verkeersbewegingen per week. 1 x heen en 1 x terug. = $2 \times 2 \times 52 = 208$ per jaar.
- Afhalen bier met busjes of personenauto (huurbrouwers); 2 x week
- Betreft 2 x per week voor diverse klanten die komen halen.
- Een transport betreft 2 verkeersbewegingen. 1 x heen en 1 x terug. = $2 \times 2 \times 52 = 208$ per jaar.

Totaal: 1.040 verkeersbewegingen met licht verkeer per jaar.

Middelzwaar (vracht)verkeer

AVB-bier bezorgen;

Betreft 6 x per week voor een klant die komt halen. Een transport betreft 2 verkeersbewegingen. 1 x heen en 1 x terug. = $6 \times 2 \times 52 = 624$ per jaar.

Ophalen afval (renewi); 1 x week

Container wordt veelal aan de weg gezet, maar niet altijd.

Betreft $52 \times 2 = 104$ verkeersbewegingen per jaar.

Ophalen bierborstel

Betreft 4 keer per week

Een transport betreft 2 verkeersbewegingen. 1 x heen en 1 x terug. = $4 \times 2 \times 52 = 416$ per jaar.

Totaal: 1.144 verkeersbewegingen met middelzwaar vrachtverkeer per jaar.

Vrachtverkeer (3 assen of meer)

Levering grondstoffen; 0,5 x week

Betreft 1 x per 2 weken. 1x heen en 1 x terug = $26 \times 2 = 52$ verkeersbewegingen per jaar.

Levering emballage: 0,5 x week

Betreft 1 x per 2 weken. 1x heen en 1 x terug = $26 \times 2 = 52$ verkeersbewegingen per jaar.

Ophalen bier met vrachtauto: 0,5 x week (max) huurbrouwers

Betreft 1 x per 2 weken. 1x heen en 1 x terug = $26 \times 2 = 52$ verkeersbewegingen per jaar.

Totaal: 156 verkeersbewegingen met zwaar vrachtverkeer per jaar.

Gasaansluiting

De nieuwbouw krijgt geen aansluiting op het aardgasnet en mede door de renovatie zal het aanwezige verbruik van het bestaande gebouw afnemen. Dit leidt dus in geen enkel geval tot een toename van verbruik en dus ook niet tot eventuele toename in depositie op Natura 2000-gebied.

In de AERIUS-berekening wordt daarom geen rekening gehouden met stikstofemissie, als gevolg van het verbruik van aardgas voor verwarmen.

Woning

In het model is het verkeer van en naar het gebouw opgenomen, waarbij gebruik is gemaakt van CROW publicatie 381, december 2018. Daarbij is gebruikgemaakt van de kencijfers voor vrijstaande woningen (8,6 ritten per woning). Tevens is er rekening gehouden met 2 verkeersbewegingen per dag ten behoeve van de aanlevering van pakketten. Dit betreft een licht voertuig (bedrijfsbus) gedurende 5 dagen per week.

Dit resulteert in 3.655 verkeersbewegingen met een licht voertuig per jaar.

Hoofdstuk 4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten gebruiksfase

De activiteit in de gebruiksfase leidt tot een NO_x-emissie van 5,1 kg/jaar, een NO₂ emissie van 0,6 kg/jaar en een NH₃-emissie van 0,2 kg/jaar. Het uitvoeren van de voorgenomen activiteit gedurende de gebruiksfase, leidt echter niet tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. De voorgenomen activiteit leidt niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft dan ook geen Wet natuurbescherming-vergunning aangevraagd te worden. Het resultaat van de AERIUS-berekening is als bijlage 1 toegevoegd.

Verkeersgeneratie		Sluit
Sectorgroep	Wegverkeer	
Sector	Buitenwegen	
Locatie	X:214261,22 Y:504230,94 Lengte: 1.187,84 m	
Kenmerken		
Wegtype	Buitenwegen	
Tunnelfactor	1	
Type hoogte ligging	Normaal	
Weghoogte	0	
Afschermdende constructie		
Type scherm	Links	Rechts
Hoogte	-	-
Afstand tot de weg	-	-
Rijrichting	Beide richtingen	
Verkeer		
	Voertuigen	In file
80 km/uur		
Licht verkeer	4695 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverk.	1144 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	156 p/jaar	0,0 %
Totale wegverkeer emissies		
NO _x	5,1 kg/j	
NO ₂	0,6 kg/j	
NH ₃	0,2 kg/j	

4.2 Conclusie

Per 1 juli 2021 is de wet stikstofreductie en natuurherstel van kracht. Dat houdt in dat er een partiële vrijstelling geldt van de natuurvergunningplicht voor de bouwsector. Deze vrijstelling geldt voor de ontwikkelfase.

Als gevolg van het exploiteren van de bierbrouwerij en de zorg-vakantiewoningen en de bewoning van de nieuwe woning vindt er een toename van stikstofemissie plaats. Deze emissie leidt echter niet tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied.

Aangezien er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebied, gedurende de gebruiksfase, leidt uitvoering niet tot wettelijke consequenties. Er hoeft geen natuurvergunning aangevraagd te worden.

Bijlage 1
Uitdraai: AERIUS-berekening gebruiksfase.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2021

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

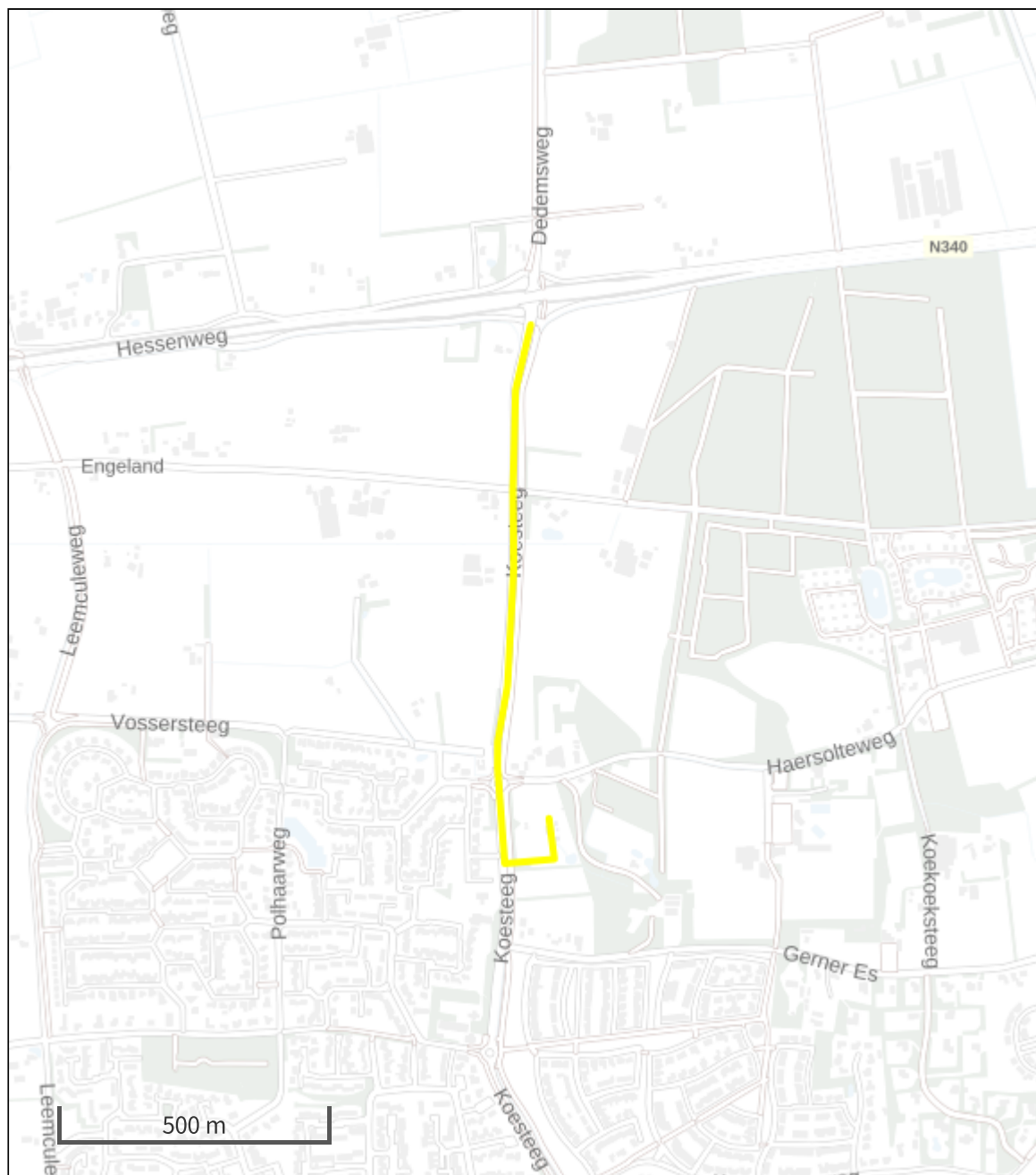
Emissie NH3

< 0,1 ton/j

Emissie NOx

< 0,1 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.2_20220128_2eee9c6138
Database versie	2021_2eee9c6138

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3 Quickscan flora en fauna