

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Oosteinde 65 en Westerveen
54, Nieuwleusen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI OOSTEINDE 65 EN WESTERVEEN 54, NIEUWLEUSEN

Status: Definitief
Datum: 29-11-2023
Projectnummer: 2023-428
Versie: 2



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

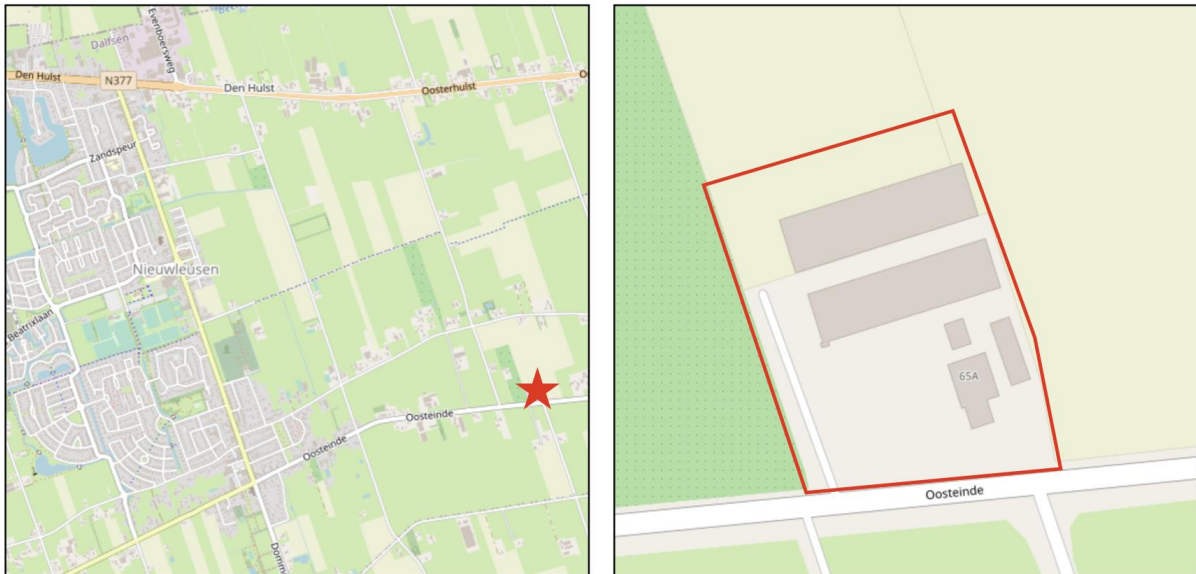
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere Waarde	10
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	10
4.4.1 Bronmaatregelen	10
4.4.2 Overdrachtsmaatregelen	11
4.4.3 Gevelmaatregelen	11
4.4.4 Conclusie maatregelen	11
Hoofdstuk 5 Conclusie	12
Bijlagen	13
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodel	14
Bijlage 3 Itemeigenschappen	16
Bijlage 4 Resultatentabel	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Oosteinde 65 in Nieuwleusen (hierna: plangebied). Initiatiefnemer is voornemens een deel van de bestaande bebouwing slopen en twee twee-onder-een kapwoningen en een vrijstaande woning te realiseren. Daarnaast wordt de bestaande bedrijfswoning gesplitst in twee woningen.

Het plangebied ligt in het buitengebied van Nieuwleusen. In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven. Dit is gedaan door middel van een rode ster en de rode omkadering.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte de directe omgeving (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Dalfts en heeft geen eigen geluidbeleid en volgt hierin de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen ziet toe op de sloop van een deel van de bebouwing en de realisatie van twee twee-onder-een kapwoningen en een vrijstaande woning. Daarnaast wordt de bestaande bedrijfswoning gesplitst in twee woningen (in de afbeelding is het te splitsen deel oranje). In voorliggend onderzoek is er van uitgegaan dat de nieuwe woningen een hoogte krijgen van 9 meter. De te splitsen woning telt drie bouwlagen (grijze deel) en twee bouwlagen (oranje deel) en zijn respectievelijk 8,77 meter en 7,1 meter.

In de afbeelding 3.1 is een situatieoverzicht weergegeven.



Afbeelding 3.1 Ruimtelijk Kwaliteitsplan (Bron: De Erfontwikkelaar)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Oosteinde, de Nieuwegeweg en de Bouwmansweg (alle 60 km/uur).

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van het onderhavige onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Dalfsen. De gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel voor de regio Overijssel en gelden voor het prognosejaar 2034. Voor de voertuigverdeling is uitgegaan van ervaringscijfers van BJZ.nu afkomstig uit eerder uitgevoerde onderzoeken in een vergelijkbare omgeving.

De aangeleverde verkeersgegevens zijn ingevoegd in bijlage 1.

In onderstaande tabel zijn de ingevoerde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Oosteinde	Nieuweweg	Boumansweg
Etmaalintensiteit	1.700	300	300
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	97/97/97/	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	60 km/uur	60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,7. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5/4,5 en/of 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 1 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidsbelasting per woning te bepalen zijn er 17 rekenpunten geplaatst op alle gevels van de te realiseren woningen. In afbeelding 4.1 zijn deze rekenpunten weergegeven. In bijlage 3 zijn alle rekenresultaten per weg weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (bron: Geomilieu)

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Nieuweweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 39 dB. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Bouwmanweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 24 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Oosteinde bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 50 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd voor de Oosteinde.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Het aanbrengen van stiller wegdek kan zorgen voor een geluidsreductie. Met DGD-A kan circa 3 dB geluidsreductie gerealiseerd worden en met DGD-B kan er circa 5 dB aan geluidsreductie gerealiseerd worden. Wat betreft de Oosteinde zal er niet voldaan kunnen worden aan de voorkeurswaarde. In de onderstaande tabel is het verschil in kosten van het huidige wegdek tegenover het DGD-A en DGD B wegdek weergegeven.¹ Er is hierbij vanuit gegaan dat het wegdeel Oosteinde vanaf de Bouwmansweg tot de Wethouder Bijkersweg vervangen dient te worden (lengte circa 800 meter * breedte circa 5 meter) = 4.000 m².

	Referentiewegdek	DGD-A	DGD-B
Aanlegkosten per m ²	--	€ 39,73	€ 40,83
Onderhoudskosten per m ²	€ 3,05	€ 3,34	€ 4,32
Totale kosten bij 4.000 m ²	€12.200,-	€172.280,-	€ 180.600,-

Het vervangen van het wegdek kan ervoor zorgen dat voor de Oosteinde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. De kosten van het aanleggen van een DGD-A wegdek bedraagt circa €39,73 per m². Wanneer er circa 4.000 m² aan wegdek vervangen dient te worden bedragen de kosten € 172.280,-.

Dit zijn relatief hoge kosten voor het verminderen van de geluidbelasting van 1 woning. Daarnaast zal de wegbeheerder niet instemmen met het aanpassen van een deel van de weg, wegens onderhoud technische redenen. Bronmaatregelen zijn niet doelmatig.

¹ <https://silentroads.nl/silentroadsng/kostentool>

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Dit is niet realiseerbaar met de beschikbare ontwikkelingsruimte.

Met een scherm van circa 5 meter hoog en 100 meter lang dat langs de Oosteinde loopt kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. De kosten hiervan bedragen circa €200.000,-. Dit zijn hoge kosten voor 1 woning. Planologisch gezien is dit daarnaast niet realistisch.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen kan dan ook als niet doelmatig worden beschouwd.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidswering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 55 dB worden gerekend. De vereiste geluidswering $G_{A,K}$ bedraagt $55 - 33 = 22$ dB.

Ten tijde van de vergunningverlening dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de vereiste geluidswering van de gevels.

4.4.4 Conclusie maatregelen

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 57 dB. De vereiste geluidswering $G_{A,K}$ bedraagt $55 - 33 = 22$ dB. Ten tijde van de vergunningverlening dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de vereiste geluidswering van 22 dB voor de gevels.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Oosteinde 65 in Nieuwleusen (gemeente Dalfsen). Het voornemen bestaat om op het perceel een deel van de bestaande bebouwing te slopen en twee twee-onder-een kapwoningen en een vrijstaande woning te realiseren en de bestaande bedrijfswoning te splitsen in twee woningen.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Nieuweweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 39 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Bouwmanweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 24 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Oosteinde bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 50 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB.

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 55 dB. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $55 - 33 = 22$ dB. Ten tijde van de vergunningverlening dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de vereiste geluidswering van 22 dB voor de gevels.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens

[Redacted]

Ik heb de informatie opgevraagd bij mijn collega van verkeer. Onderstaande heb ik van hem ontvangen:

Voor het Oosteinde geldt zowel voor het prognosejaar 2030 als 2040 een maximaal aantal voertuigen $900 + 800 = 1700$ mvt/etmaal.

Oosteinde is een doorgaande weg met een 60 km regime. Verharding t.h.v. huisnummer 65 is asfalt

Van Nieuweweg en Bouwmansweg zijn ook wegen met een 60 km regime. Er zijn geen cijfers van beide wegen bekend want dit zijn volstrekt ondergeschikte wegen er zullen ook in 2030 als 2040 naar mijn inschatting hooguit 300 mvt/etmaal over gaan.

Beide wegen zijn uitgevoerd in asfalt en hebben het karakter van een weg met een verblijfsfunctie/ontsluitende functie bedoeld voor de naastgelegen woningen.

Vertrouwende je voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

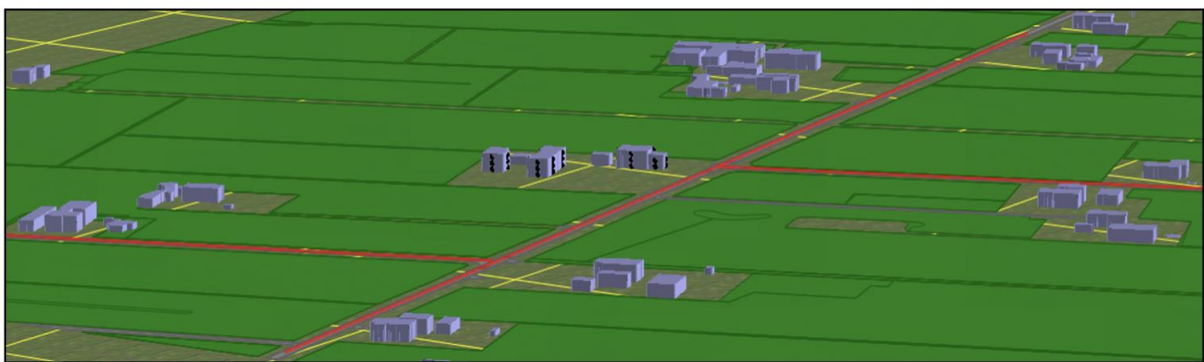
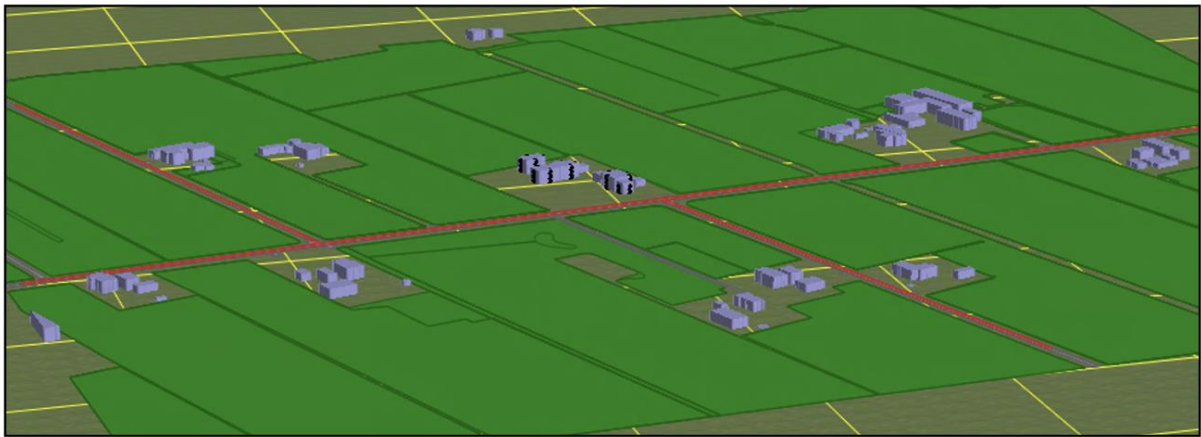
gemeente **Dalfsen** 

Bijlage 2 Rekenmodel

29 nov 2023, 16:26



3D-weergave



Bijlage 3 Iteïeigenschaften

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
 V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Oosteinde 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1		4,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2		6,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4		5,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5		7,04	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
8		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
9		0,46	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
10		6,57	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
11		3,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
12		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
13		2,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
14		2,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
15		5,86	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
16		5,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
17		3,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
18		3,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
19		4,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
20		2,03	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
21		5,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
22		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
23		4,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
24		6,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
25		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
26		2,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
27		8,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
28		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
29		6,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
30		4,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
31		2,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
32		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
33		3,54	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
34		0,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
35		0,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
36		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
37		2,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
38		8,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
39		3,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
40	Achterhuis	8,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
41		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
42		6,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
43		0,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
44		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
45		5,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
46		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
47		5,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
48		7,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
49		3,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
50		5,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
51		6,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
52		4,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
53		6,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
54		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
55		2,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
56		1,83	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
57		4,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
58		4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
59		6,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
60		6,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
61		4,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
62		8,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
63		3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa, Oosteinde 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Oosteinde 65
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
64		7,60	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
65		4,47	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
66		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
67		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
68		5,70	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
69		2,84	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
70		2,15	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
71		6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
72		5,24	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
73		9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
74		5,77	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
75		7,26	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
76		3,14	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
77	Voorhuis	7,10	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
02	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
03	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
01	Bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
02	Bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
03	Bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
01	Woning	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
64	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaaai
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
OE01	Oosteinde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
NW01	Nieuweweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
BM01	Bouwmanweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
OE01	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
NW01	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
BM01	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
OE01	60	60	--	1700,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
NW01	60	60	--	300,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
BM01	60	60	--	300,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
OE01	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
NW01	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--
BM01	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
OE01	--	--	--	110,48	61,01	9,89	--	2,28	1,26	0,20	--	1,14
NW01	--	--	--	19,50	10,77	1,75	--	0,40	0,22	0,04	--	0,20
BM01	--	--	--	19,50	10,77	1,75	--	0,40	0,22	0,04	--	0,20

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
OE01	0,63	0,10	--	74,82	82,80	88,40	95,14	102,12	98,51	91,69
NW01	0,11	0,02	--	67,28	75,27	80,87	87,60	94,59	90,98	84,16
BM01	0,11	0,02	--	67,28	75,27	80,87	87,60	94,59	90,98	84,16

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
OE01	81,09	72,24	80,22	85,82	92,56	99,54	95,93	89,11	78,52	64,34
NW01	73,56	64,70	72,69	78,29	85,02	92,01	88,40	81,58	70,98	56,80
BM01	73,56	64,70	72,69	78,29	85,02	92,01	88,40	81,58	70,98	56,80

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
OE01	72,32	77,92	84,66	91,64	88,03	81,21	70,62	--	--
NW01	64,79	70,39	77,12	84,11	80,50	73,68	63,08	--	--
BM01	64,79	70,39	77,12	84,11	80,50	73,68	63,08	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 28-08-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, Oosteinde 65
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
OE01	--	--	--	--	--	--
NW01	--	--	--	--	--	--
BM01	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	Rekenmodel Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	rblij op 28-8-2023
Laatst ingezien door	rblij op 29-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Oosteinde 65, Nieuwleusen

Bijlage 4 Resultatentabel

Resultatentabel Bouwmanweg (incl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bouwmanweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
	01_A	01	--	217890,60	510331,75	1,50	--
	01_B	01	--	217890,60	510331,75	4,50	--
	02_A	01	--	217893,09	510336,69	1,50	7,22
	02_B	01	--	217893,09	510336,69	4,50	8,12
	03_A	01	--	217893,84	510340,89	1,50	--
	03_B	01	--	217893,84	510340,89	4,50	--
	03_C	01	--	217893,84	510340,89	7,50	--
	04_A	01	--	217893,72	510347,98	1,50	-5,46
	04_B	01	--	217893,72	510347,98	4,50	4,67
	04_C	01	--	217893,72	510347,98	7,50	2,22
	05_A	01	--	217884,52	510353,87	1,50	19,35
	05_B	01	--	217884,52	510353,87	4,50	20,14
	05_C	01	--	217884,52	510353,87	7,50	20,67
	06_A	01	--	217880,94	510344,40	1,50	19,98
	06_B	01	--	217880,94	510344,40	4,50	20,75
	06_C	01	--	217880,94	510344,40	7,50	21,27
	07_A	01	--	217885,56	510334,07	1,50	19,88
	07_B	01	--	217885,56	510334,07	4,50	20,68
	08_A	02	--	217849,16	510368,39	1,50	14,05
	08_B	02	--	217849,16	510368,39	4,50	14,91
	08_C	02	--	217849,16	510368,39	7,50	15,47
	09_A	02	--	217840,57	510370,82	1,50	21,86
	09_B	02	--	217840,57	510370,82	4,50	22,82
	09_C	02	--	217840,57	510370,82	7,50	23,77
	10_A	02	--	217844,18	510377,65	1,50	21,07
	10_B	02	--	217844,18	510377,65	4,50	21,70
	10_C	02	--	217844,18	510377,65	7,50	22,69
	11_A	02	--	217861,62	510383,26	1,50	20,88
	11_B	02	--	217861,62	510383,26	4,50	20,34
	11_C	02	--	217861,62	510383,26	7,50	20,91
	12_A	02	--	217869,37	510380,39	1,50	-2,39
	12_B	02	--	217869,37	510380,39	4,50	-11,55
	12_C	02	--	217869,37	510380,39	7,50	-10,56
	13_A	02	--	217864,66	510373,36	1,50	13,28
	13_B	02	--	217864,66	510373,36	4,50	14,09
	13_C	02	--	217864,66	510373,36	7,50	14,60
	14_A	01	--	217846,43	510392,48	1,50	18,54
	14_B	01	--	217846,43	510392,48	4,50	17,65
	14_C	01	--	217846,43	510392,48	7,50	18,65
	15_A	01	--	217839,00	510395,61	1,50	22,00
	15_B	01	--	217839,00	510395,61	4,50	22,96
	15_C	01	--	217839,00	510395,61	7,50	23,72
	16_A	01	--	217844,87	510403,13	1,50	20,24
	16_B	01	--	217844,87	510403,13	4,50	21,13
	16_C	01	--	217844,87	510403,13	7,50	21,89
	17_A	01	--	217853,53	510400,99	1,50	--
	17_B	01	--	217853,53	510400,99	4,50	--
	17_C	01	--	217853,53	510400,99	7,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Nieuweweg (incl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuweweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
	01_A	01	--	217890,60	510331,75	1,50	35,57
	01_B	01	--	217890,60	510331,75	4,50	36,90
	02_A	01	--	217893,09	510336,69	1,50	37,21
	02_B	01	--	217893,09	510336,69	4,50	38,52
	03_A	01	--	217893,84	510340,89	1,50	34,37
	03_B	01	--	217893,84	510340,89	4,50	36,27
	03_C	01	--	217893,84	510340,89	7,50	36,24
	04_A	01	--	217893,72	510347,98	1,50	34,22
	04_B	01	--	217893,72	510347,98	4,50	33,83
	04_C	01	--	217893,72	510347,98	7,50	33,49
	05_A	01	--	217884,52	510353,87	1,50	8,44
	05_B	01	--	217884,52	510353,87	4,50	9,37
	05_C	01	--	217884,52	510353,87	7,50	--
	06_A	01	--	217880,94	510344,40	1,50	7,24
	06_B	01	--	217880,94	510344,40	4,50	8,02
	06_C	01	--	217880,94	510344,40	7,50	8,77
	07_A	01	--	217885,56	510334,07	1,50	4,54
	07_B	01	--	217885,56	510334,07	4,50	5,76
	08_A	02	--	217849,16	510368,39	1,50	27,02
	08_B	02	--	217849,16	510368,39	4,50	28,02
	08_C	02	--	217849,16	510368,39	7,50	28,88
	09_A	02	--	217840,57	510370,82	1,50	6,00
	09_B	02	--	217840,57	510370,82	4,50	7,15
	09_C	02	--	217840,57	510370,82	7,50	7,97
	10_A	02	--	217844,18	510377,65	1,50	3,22
	10_B	02	--	217844,18	510377,65	4,50	6,81
	10_C	02	--	217844,18	510377,65	7,50	12,52
	11_A	02	--	217861,62	510383,26	1,50	--
	11_B	02	--	217861,62	510383,26	4,50	--
	11_C	02	--	217861,62	510383,26	7,50	--
	12_A	02	--	217869,37	510380,39	1,50	12,34
	12_B	02	--	217869,37	510380,39	4,50	13,63
	12_C	02	--	217869,37	510380,39	7,50	17,44
	13_A	02	--	217864,66	510373,36	1,50	23,36
	13_B	02	--	217864,66	510373,36	4,50	24,21
	13_C	02	--	217864,66	510373,36	7,50	24,84
	14_A	01	--	217846,43	510392,48	1,50	8,19
	14_B	01	--	217846,43	510392,48	4,50	12,39
	14_C	01	--	217846,43	510392,48	7,50	15,89
	15_A	01	--	217839,00	510395,61	1,50	5,76
	15_B	01	--	217839,00	510395,61	4,50	7,63
	15_C	01	--	217839,00	510395,61	7,50	8,48
	16_A	01	--	217844,87	510403,13	1,50	--
	16_B	01	--	217844,87	510403,13	4,50	--
	16_C	01	--	217844,87	510403,13	7,50	--
	17_A	01	--	217853,53	510400,99	1,50	9,89
	17_B	01	--	217853,53	510400,99	4,50	12,59
	17_C	01	--	217853,53	510400,99	7,50	15,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Oosteinde (incl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
	01_A	01	--	217890,60	510331,75	1,50	49,04
	01_B	01	--	217890,60	510331,75	4,50	49,79
	02_A	01	--	217893,09	510336,69	1,50	45,20
	02_B	01	--	217893,09	510336,69	4,50	46,48
	03_A	01	--	217893,84	510340,89	1,50	45,30
	03_B	01	--	217893,84	510340,89	4,50	46,80
	03_C	01	--	217893,84	510340,89	7,50	46,53
	04_A	01	--	217893,72	510347,98	1,50	38,80
	04_B	01	--	217893,72	510347,98	4,50	41,96
	04_C	01	--	217893,72	510347,98	7,50	42,85
	05_A	01	--	217884,52	510353,87	1,50	30,67
	05_B	01	--	217884,52	510353,87	4,50	32,03
	05_C	01	--	217884,52	510353,87	7,50	35,37
	06_A	01	--	217880,94	510344,40	1,50	43,32
	06_B	01	--	217880,94	510344,40	4,50	44,93
	06_C	01	--	217880,94	510344,40	7,50	45,13
	07_A	01	--	217885,56	510334,07	1,50	46,30
	07_B	01	--	217885,56	510334,07	4,50	47,26
	08_A	02	--	217849,16	510368,39	1,50	40,69
	08_B	02	--	217849,16	510368,39	4,50	42,38
	08_C	02	--	217849,16	510368,39	7,50	43,20
	09_A	02	--	217840,57	510370,82	1,50	38,11
	09_B	02	--	217840,57	510370,82	4,50	39,72
	09_C	02	--	217840,57	510370,82	7,50	40,57
	10_A	02	--	217844,18	510377,65	1,50	20,06
	10_B	02	--	217844,18	510377,65	4,50	23,35
	10_C	02	--	217844,18	510377,65	7,50	25,65
	11_A	02	--	217861,62	510383,26	1,50	26,11
	11_B	02	--	217861,62	510383,26	4,50	26,93
	11_C	02	--	217861,62	510383,26	7,50	28,01
	12_A	02	--	217869,37	510380,39	1,50	33,24
	12_B	02	--	217869,37	510380,39	4,50	34,20
	12_C	02	--	217869,37	510380,39	7,50	35,72
	13_A	02	--	217864,66	510373,36	1,50	39,80
	13_B	02	--	217864,66	510373,36	4,50	41,37
	13_C	02	--	217864,66	510373,36	7,50	42,06
	14_A	01	--	217846,43	510392,48	1,50	34,00
	14_B	01	--	217846,43	510392,48	4,50	34,99
	14_C	01	--	217846,43	510392,48	7,50	36,17
	15_A	01	--	217839,00	510395,61	1,50	34,76
	15_B	01	--	217839,00	510395,61	4,50	35,97
	15_C	01	--	217839,00	510395,61	7,50	36,88
	16_A	01	--	217844,87	510403,13	1,50	12,64
	16_B	01	--	217844,87	510403,13	4,50	13,99
	16_C	01	--	217844,87	510403,13	7,50	15,57
	17_A	01	--	217853,53	510400,99	1,50	21,73
	17_B	01	--	217853,53	510400,99	4,50	30,86
	17_C	01	--	217853,53	510400,99	7,50	33,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel (excl. 5dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
	01_A	01	--	217890,60	510331,75	1,50	54,23
	01_B	01	--	217890,60	510331,75	4,50	55,01
	02_A	01	--	217893,09	510336,69	1,50	50,84
	02_B	01	--	217893,09	510336,69	4,50	52,13
	03_A	01	--	217893,84	510340,89	1,50	50,63
	03_B	01	--	217893,84	510340,89	4,50	52,17
	03_C	01	--	217893,84	510340,89	7,50	51,92
	04_A	01	--	217893,72	510347,98	1,50	45,10
	04_B	01	--	217893,72	510347,98	4,50	47,59
	04_C	01	--	217893,72	510347,98	7,50	48,32
	05_A	01	--	217884,52	510353,87	1,50	36,00
	05_B	01	--	217884,52	510353,87	4,50	37,33
	05_C	01	--	217884,52	510353,87	7,50	40,51
	06_A	01	--	217880,94	510344,40	1,50	48,34
	06_B	01	--	217880,94	510344,40	4,50	49,95
	06_C	01	--	217880,94	510344,40	7,50	50,15
	07_A	01	--	217885,56	510334,07	1,50	51,31
	07_B	01	--	217885,56	510334,07	4,50	52,27
	08_A	02	--	217849,16	510368,39	1,50	45,89
	08_B	02	--	217849,16	510368,39	4,50	47,54
	08_C	02	--	217849,16	510368,39	7,50	48,37
	09_A	02	--	217840,57	510370,82	1,50	43,22
	09_B	02	--	217840,57	510370,82	4,50	44,81
	09_C	02	--	217840,57	510370,82	7,50	45,66
	10_A	02	--	217844,18	510377,65	1,50	28,65
	10_B	02	--	217844,18	510377,65	4,50	30,67
	10_C	02	--	217844,18	510377,65	7,50	32,57
	11_A	02	--	217861,62	510383,26	1,50	32,25
	11_B	02	--	217861,62	510383,26	4,50	32,79
	11_C	02	--	217861,62	510383,26	7,50	33,79
	12_A	02	--	217869,37	510380,39	1,50	38,28
	12_B	02	--	217869,37	510380,39	4,50	39,24
	12_C	02	--	217869,37	510380,39	7,50	40,79
	13_A	02	--	217864,66	510373,36	1,50	44,91
	13_B	02	--	217864,66	510373,36	4,50	46,46
	13_C	02	--	217864,66	510373,36	7,50	47,15
	14_A	01	--	217846,43	510392,48	1,50	39,14
	14_B	01	--	217846,43	510392,48	4,50	40,10
	14_C	01	--	217846,43	510392,48	7,50	41,29
	15_A	01	--	217839,00	510395,61	1,50	39,99
	15_B	01	--	217839,00	510395,61	4,50	41,19
	15_C	01	--	217839,00	510395,61	7,50	42,09
	16_A	01	--	217844,87	510403,13	1,50	25,93
	16_B	01	--	217844,87	510403,13	4,50	26,89
	16_C	01	--	217844,87	510403,13	7,50	27,80
	17_A	01	--	217853,53	510400,99	1,50	27,01
	17_B	01	--	217853,53	510400,99	4,50	35,92
	17_C	01	--	217853,53	510400,99	7,50	38,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen