

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BiedtRuimte  
Koelmansstraat 73,  
7722LW Dalfsen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

2022-267 Hoonhorst  
Realisatie woning

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RTGrvXyc2hWW  
20 november 2023, 16:14  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Ontwikkelfase van Lenthe Dalfsen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	0,2 kg/j	5,0 kg/j

### Resultaten

Ontwikkelfase van Lenthe Dalfsen - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

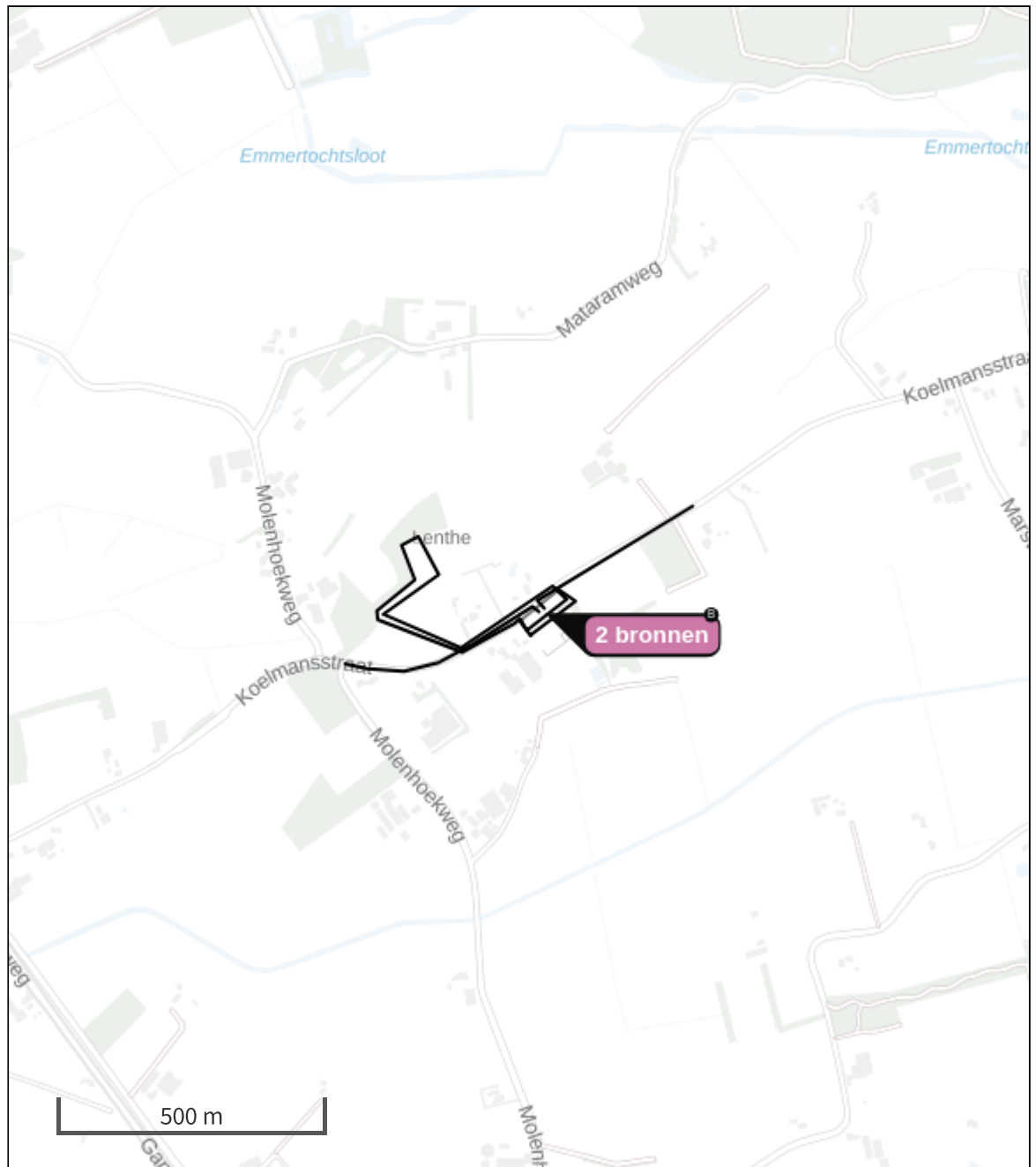
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Ontwikkelfase van Dalfsen (Beoogd), rekenjaar 2023

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
1 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werkzaamheden machines	0,1 kg/j	4,5 kg/j
2 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Tractor 56 kW	11,3 g/j	0,2 kg/j
<del>3</del> Verkeersnetwerk	14,9 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase  
van Dalfsen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Ontwikkefase van **Dalfsen, Rekenjaar 2023**
**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkzaamheden	NO <sub>x</sub>	4,5 kg/j
	machines	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:210689,97 Y:499656,86		
Oppervlakte	0,36 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Machines 75 tot 560 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	532 l/j	53 u/j	32 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	3,1 kg/j 0,1 kg/j
Machines 56 tot 75 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	19 l/j	3 u/j	1 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j 4,6 g/j
Machines onder 56 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	55 l/j	24 u/j		NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j 0,0 kg/j

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tractor 56 kW	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:210701,14 Y:499691,43	NH <sub>3</sub>	11,3 g/j
Oppervlakte	1,20 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Tractor 56 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	47 l/j	8 u/j	3 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	0,2 kg/j 11,3 g/j

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer noord/oost	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:210814,27 Y:499764,62	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	36,3 g/j
Lengte	365,59 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	7,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer zuid/west			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:210505,92 Y:499572,01	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	40,2 g/j	
Lengte	405,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	7,8 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	675,0 /jaar		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /jaar		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>