

Akoestisch onderzoek rail- & wegverkeerslawaai G.W. van Marleweg 10, Nieuwleusen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

**AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN
RAILVERKEERSLAWAAI
G.W. VAN MARLEWEG 10, NIEUWLEUSEN**

Status: Definitief
Datum: 25-04-2023
Projectnummer: 2023-112
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Zones langs spoorwegen	5
2.4 Grenswaarden	6
2.5 Berekenen geluidsbelasting	7
2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	8
3.1 Situatie plangebied	8
3.2 Verkeersgegevens	9
Hoofdstuk 4 Resultaten	10
4.1 Berekeningen	10
4.2 Geluidsbelasting	10
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Verkeersgegevens	13
Bijlage 2 Rekenmodellen	14
Bijlage 3 Itemeigenschappen	16
Bijlage 4 Resultatentabellen	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de G.W. van Marleweg 10 te Nieuwleusen (gemeente Dalfsen). Het plan is om een extra woning met berging te bouwen aan de G. W. van Marleweg 10 te Nieuwleusen. De benodigde sloopmeters zijn verkregen door aankoop van inmiddels gesloopte gebouwen. Met het slopen van deze gebouwen is het mogelijk om één nieuwe woning te realiseren met één bijgebouw.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het plangebied ten opzichte van de kern Nieuwleusen (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is

opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.4.4 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Dalfsen beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en daarom wordt de Wet geluidhinder gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het plan is om een extra woning met berging te bouwen aan de G. W. van Marleweg 10 te Nieuwleusen. De benodigde sloopmeters zijn verkregen door aankoop van inmiddels gesloopte gebouwen.

In afbeelding 3.1 is situatietekening van het plangebied weergegeven.



Afbeelding 3.1 Situatietekening (Bron: Buro Jet)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de G.W. van Marleweg. Op deze weg geldt een snelheid van 60 km/uur. Het plangebied ligt niet binnen de geluidzone van de N377 aangezien de afstand van deze weg tot het plangebied meer dan 250 meter bedraagt.

Als laatste is de spoorweg Zwolle-Meppel meegenomen die nabij het plangebied loopt. In onderstaande tabel zijn de gegevens weergegeven.

Locatie plangebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	68 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 4 Wettelijke grenswaarden weg- en railverkeer (Wet geluidhinder)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de G.W. van Marleweg zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. Om tot het prognosejaar 2034 te komen is met een autonome groei gerekend van 1,5 % per jaar. In tabel 5 zijn de ingevoerde weggegevens weergegeven. In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel weergegeven.

De spoorweg gegevens zijn afkomstig uit het meest recente Geluidsregister Spoor (versie 12-01-2023).

Weg	Wegdektype	Etmaal intensiteit (mvt/etm) (2020/2034)	Periode	Uurintensiteit (% van de etmaal-intensiteit)	lmv (%)	mzv (%)	zv (%)
G.W. van Marleweg	Referentiewegdek	395,53/ 487,20	Dag	6,76	91,11	1,91	6,98
			Avond	3,13	95,01	1,08	3,92
			Nacht	0,79	90,14	1,87	7,99

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

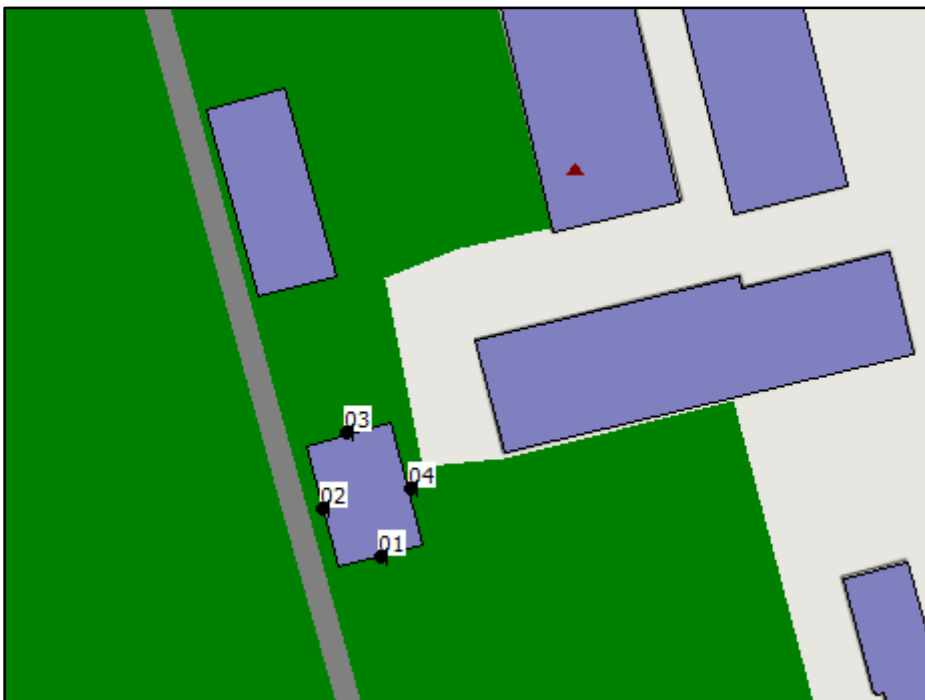
In het rekenmodel zijn de begroeide bodems zoals openbaar groen ingevoerd met de bodemfactor 1,0 en de verharde oppervlakten zoals wegen en water met de bodemfactor 0,0). Voor het achtergrondmodel, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (op basis van PDOK 3D Geluid);
- bodemgebieden (Op basis van PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter op de gevels van de nieuw te realiseren woningen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 4 toetspunten geplaatst op de verschillende gevels op drie waarneemhoogtes. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. Alle resultatentabellen zijn in bijlage 4 toegevoegd.



Afbeelding 4.1 Toetspunten (Bron: BJZ.nu)

Resultaten Wegverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van de G.W. van Marleweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 34 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder

Resultaten railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van de Spoorlijn Zwolle-Meppel bedraagt hoogstens 48 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de G.W. van Marleweg 10 te Nieuwleusen (gemeente Dalfsen). Het voornemen bestaat om een nieuwe woning te realiseren.

De geluidbelasting ten gevolge van de G.W. van Marleweg bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 34 dB. De geluidbelasting ten gevolge van de Spoorlijn Zwolle-Meppel bedraagt hoogstens 48 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

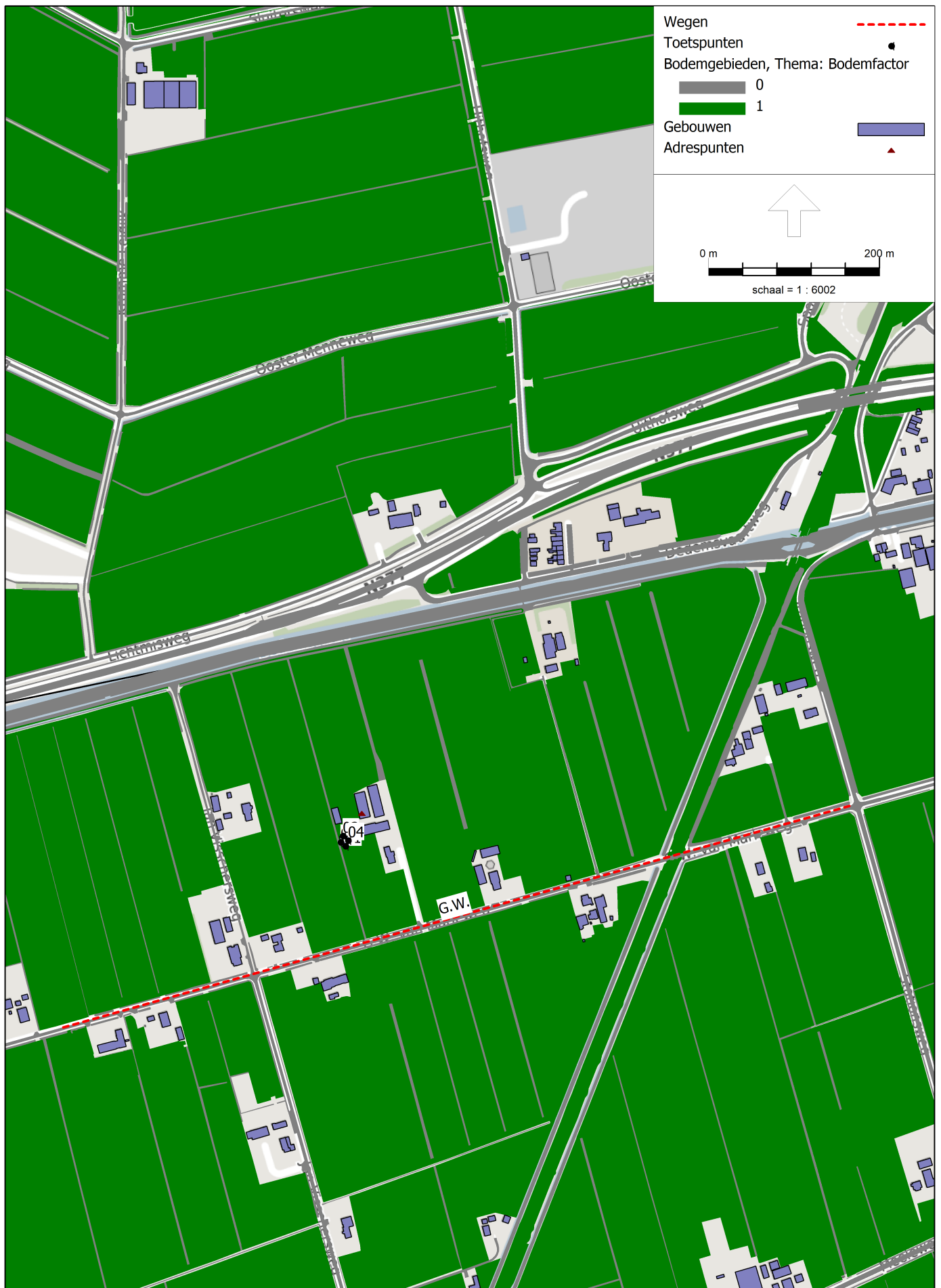
Uitgaande van vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens



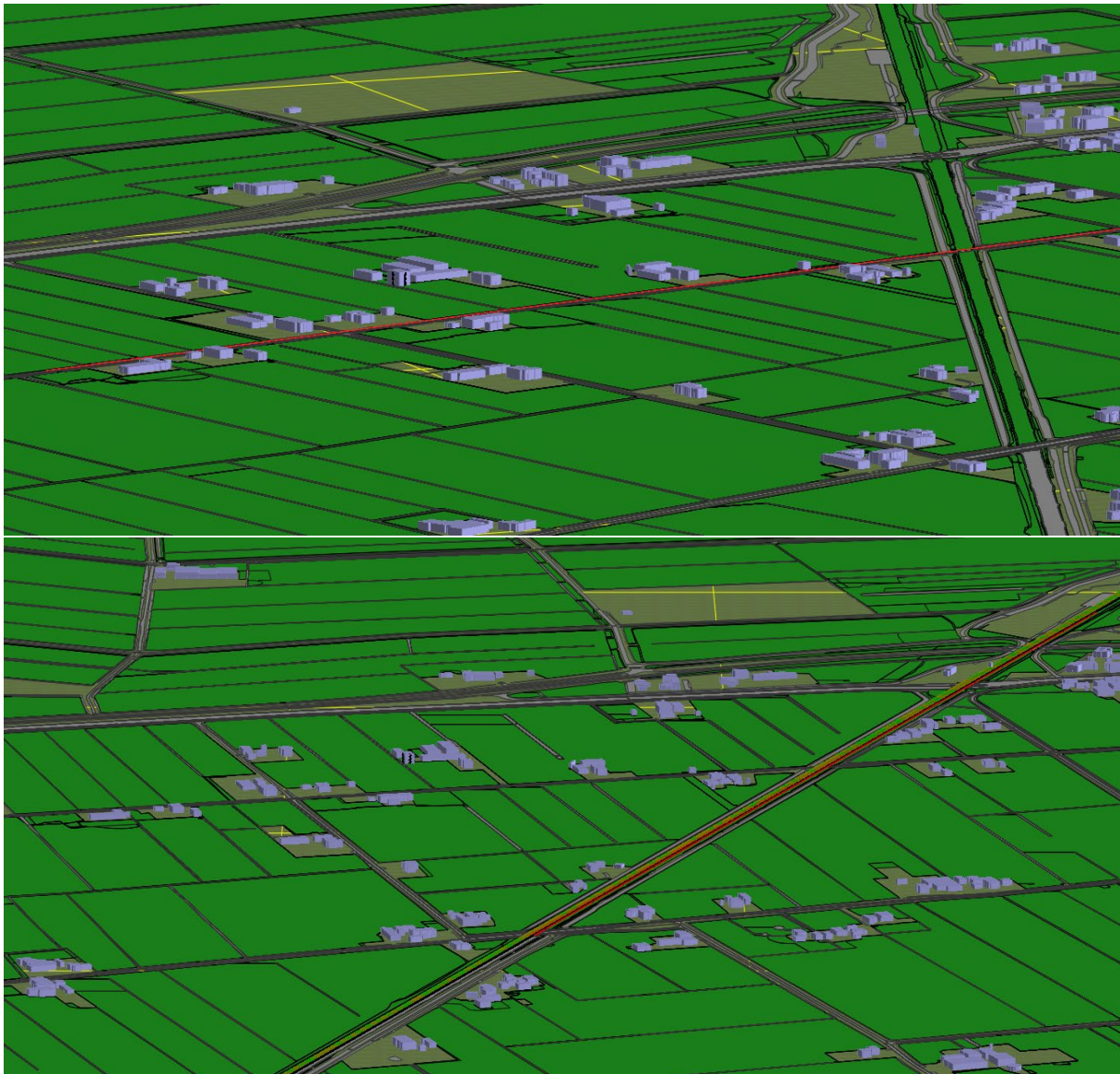
Bijlage 2 Rekenmodellen



25 apr 2023, 15:19



3D weergaven (wegverkeer + railverkeer)



Bijlage 3 Itemeïenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: G.W. van Marleweg 10

Model eigenschap

Omschrijving	G.W. van Marleweg 10
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 30-3-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 13-4-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Zijgevel 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Zijgevel 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
G.W.	G.W. van Marleweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
G.W.	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
G.W.	--	60	60	60	--	487,20	6,76	3,13	0,79	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
G.W.	--	--	--	--	91,11	95,01	90,14	--	1,91	1,08	1,87	--	6,98

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
G.W.	3,92	7,99	--	--	--	--	--	30,01	14,49	3,47	--	0,63

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
G.W.	0,16	0,07	--	2,30	0,60	0,31	--	71,93	79,56	85,76

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
G.W.	92,01	97,41	93,78	86,99	77,20	67,33	74,97	80,86	87,55

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
G.W.	93,70	90,07	83,26	73,00	62,91	70,51	76,76	82,97	88,19

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
G.W.	84,56	77,78	68,08	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
G.W.	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron
1	87915651 - 88002999 - brug	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
2	87915651 - 88002999	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
3	88451000 - 88455000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
4	87915811 - 88031000 - brug	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
5	87915811 - 88031000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
6	88030000 - 88031000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
7	88350394 - 88424000 - brug	0,00	--	Absoluut	False		staal		0,20
8	88350394 - 88424000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
9	88350394 - 88424000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
10	88414235 - 88456000 - brug	0,00	--	Absoluut	False		staal		0,20
11	88414235 - 88456000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
12	88414235 - 88456000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
13	88016500 - 88030000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
14	88016500 - 88030000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
15	88003000 - 88016500	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
16	88031000 - 88044500	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
17	88031000 - 88044500	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
18	88044500 - 88058000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
19	88437500 - 88451000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
20	88437500 - 88451000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
21	88424000 - 88437500	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
22	88456000 - 88468750	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
23	88468750 - 88482000	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20
24	88455000 - 88468750	0,00	--	Absoluut	False		Geen		0,20

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
 Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
1	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
2	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
3	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
4	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
5	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
6	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
7	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
8	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
9	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
10	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
11	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
12	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
13	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
14	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
15	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
16	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
17	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
18	Intensiteit	True	-0,3	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
19	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
21	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
22	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
23	Intensiteit	True	-0,3	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
24	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Straal	C(hoog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell
1	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
2	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
3	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
4	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
5	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
6	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
7	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
8	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
9	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
10	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
11	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
12	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
13	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
14	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
15	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
16	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
17	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
18	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
19	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
20	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand
21	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend
22	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
23	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Doorgaand
24	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
 Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2
1	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
2	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4	0,200	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
5	0,200	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
7	0,200	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
8	0,200	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
9	0,200	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
10	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
11	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
12	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
15	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17	0,200	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
18	0,200	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
19	0,200	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21	0,200	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
22	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
23	0,040	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
1	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
2	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
5	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
7	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
8	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
9	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
10	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
11	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
12	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
15	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
18	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
19	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21	7,290	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
22	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
23	0,200	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
1	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
2	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4	8,490	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
5	8,490	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
7	8,490	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
8	8,490	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
9	8,490	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
10	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
11	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
12	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
15	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17	8,490	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
18	8,490	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
19	8,490	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21	8,490	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
22	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
23	7,440	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai

Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
1	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
2	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
5	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
7	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
8	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
9	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
10	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
11	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
12	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
15	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
18	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
19	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21	0,020	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
22	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
23	8,280	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6
1	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
2	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4	5,750	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
5	5,750	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
7	5,750	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
8	5,750	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
9	5,750	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
10	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
11	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
12	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
15	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17	5,750	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
18	5,750	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
19	5,750	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21	5,750	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
22	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
23	0,000	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7
1	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
2	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
4	0,040	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
5	0,040	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
7	0,040	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
8	0,040	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9	0,040	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
10	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
11	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
12	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
14	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
15	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
17	0,040	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
18	0,040	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
19	0,040	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
21	0,040	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
22	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
23	3,940	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
1	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0
2	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0
3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0
5	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0
6	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0
8	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0
9	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0
10	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0
11	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0
12	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0
13	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0
15	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0
18	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0
19	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0
20	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	Doorgaand	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0
22	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0
23	Doorgaand	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0
24	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8
1	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90
2	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90
3	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140
5	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140
6	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140
8	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140
9	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140
10	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90
11	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90
12	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90
13	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90
15	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90
16	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140
18	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140
19	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140
20	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21	DM'90	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140
22	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90
23	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90
24	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
1	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140
2	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140
3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140
5	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140
6	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140
8	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140
9	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140
10	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140
11	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140
12	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140
13	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140
15	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140
16	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140
18	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140
19	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140
20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21	0	DM'90	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140
22	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140
23	0	DM'90	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140
24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10
1	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140
2	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140
3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140
5	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140
6	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
7	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140
8	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140
9	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140
10	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140
11	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140
12	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140
13	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140
15	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140
16	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140
18	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140
19	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140
20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21	0	ICM-4	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140
22	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140
23	0	ICM-4	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140
24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11
1	140	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140
2	140	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140
3	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4	140	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140
5	140	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140
6	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
7	140	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140
8	140	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140
9	140	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140
10	140	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140
11	140	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140
12	140	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140
13	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14	140	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140
15	140	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140
16	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17	140	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140
18	140	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140
19	140	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140
20	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21	140	0	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140
22	140	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140
23	140	0	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140
24	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
1	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000
2	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000
3	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000
5	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000
6	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
7	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000
8	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000
9	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000
10	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000
11	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000
12	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000
13	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000
15	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000
16	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
17	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000
18	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000
19	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000
22	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000
23	140	140	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000
24	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
1	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
2	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
3	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000
5	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000
6	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000
8	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000
9	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000
10	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
11	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
12	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
13	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
15	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
16	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000
18	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000
19	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000
20	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000
22	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
23	140	140	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000
24	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
 Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14
1	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
7	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
10	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
11	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
19	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
22	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
23	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
24	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15
1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
10	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
13	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
19	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
20	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
23	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
24	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16
1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
7	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
13	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
23	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
24	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
4	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
7	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
8	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
10	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
11	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
12	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
14	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
15	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
17	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
18	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
19	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
21	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
22	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
23	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai

Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17
1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
11	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18
1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
 Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
1	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
7	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
10	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
11	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
13	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
16	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20
1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
7	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
10	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
11	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
16	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
20	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21
1	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
7	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
13	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
16	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
17	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22
1	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
2	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
3	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
4	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
5	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
6	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
7	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
8	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
12	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
13	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
14	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
15	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
16	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
17	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
18	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
19	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
21	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
22	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
23	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
24	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23
1	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
2	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
3	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
4	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
5	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
6	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
7	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
8	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
10	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
11	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
12	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
13	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
14	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
15	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
16	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
17	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
18	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
19	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
20	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
21	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
22	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
23	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
24	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24
1	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
2	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
3	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
4	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
5	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
6	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
7	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
8	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
10	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
11	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
12	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
13	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
14	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
15	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
16	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
17	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
18	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
19	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
20	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
21	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
22	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
23	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
24	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
 Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25
1	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
2	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
3	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
4	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
5	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
6	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
7	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
8	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
9	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
10	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
11	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
12	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
13	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
14	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
15	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
16	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
17	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
18	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
19	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
20	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
21	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
22	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
23	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
24	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
1	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
2	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
3	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
4	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
5	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
6	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
7	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
8	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
10	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
11	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
12	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
13	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
14	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
15	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
16	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
17	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
18	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
19	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
20	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
21	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
22	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
23	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
24	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26
1	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
2	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
4	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
5	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
6	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
7	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
8	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
10	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
11	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
12	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
13	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
14	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
15	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
16	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
17	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
18	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
19	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
20	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
21	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
22	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
23	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
24	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27
1	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
2	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
3	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
4	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
5	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
6	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
7	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
8	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
10	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
11	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
12	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
13	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
14	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
15	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
16	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
17	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
18	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
19	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
20	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
21	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
22	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
23	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
24	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
 Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28
1	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
2	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
3	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
4	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
5	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
6	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
7	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
8	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
10	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
11	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
12	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
13	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
14	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
15	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
16	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
17	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
18	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
19	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
20	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
21	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
22	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
23	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
24	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
1	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
2	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
3	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
4	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
5	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
6	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
7	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
8	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
10	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
11	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
12	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
13	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
14	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
15	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
16	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
17	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
18	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
19	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
20	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
21	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
22	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
23	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
24	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30
1	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
2	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
3	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
4	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
5	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
6	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
7	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
8	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
10	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
11	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
12	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
13	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
14	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
15	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
16	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
17	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
18	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
19	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
20	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
21	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
22	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
23	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
24	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
1	0	0	0	0	77,71	90,71	105,32	112,71	115,38
2	0	0	0	0	77,71	90,71	105,32	112,71	115,38
3	0	0	0	0	--	--	--	--	--
4	0	0	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70
5	0	0	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70
6	0	0	0	0	--	--	--	--	--
7	0	0	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70
8	0	0	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70
9	0	0	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70
10	0	0	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58
11	0	0	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58
12	0	0	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58
13	0	0	0	0	--	--	--	--	--
14	0	0	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58
15	0	0	0	0	78,71	91,71	106,32	117,71	117,38
16	0	0	0	0	--	--	--	--	--
17	0	0	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70
18	0	0	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70
19	0	0	0	0	77,06	90,05	104,75	116,05	115,70
20	0	0	0	0	--	--	--	--	--
21	0	0	0	0	77,06	90,05	104,75	116,05	115,70
22	0	0	0	0	76,91	89,91	104,52	115,91	115,58
23	0	0	0	0	76,91	89,91	104,52	115,91	115,58
24	0	0	0	0	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
1	116,20	108,42	94,23	72,45	87,00	102,03	107,56	110,21
2	116,20	108,42	94,23	72,45	87,00	102,03	107,56	110,21
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	114,49	106,74	92,55	70,95	85,46	100,64	106,11	108,73
5	114,49	106,74	92,55	70,95	85,46	100,64	106,11	108,73
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	114,49	106,74	92,55	70,95	85,46	100,64	106,11	108,73
8	114,49	106,74	92,55	70,95	85,46	100,64	106,11	108,73
9	114,49	106,74	92,55	70,95	85,46	100,64	106,11	108,73
10	114,40	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41
11	114,40	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41
12	114,40	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	114,40	106,62	92,43	70,65	85,20	100,23	105,76	108,41
15	117,20	109,42	95,23	73,40	87,72	102,76	112,42	112,12
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	114,49	106,74	92,55	70,95	85,46	100,64	106,11	108,73
18	114,49	106,74	92,55	70,95	85,46	100,64	106,11	108,73
19	115,49	107,74	93,55	71,90	86,20	101,40	110,98	110,66
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	115,49	107,74	93,55	71,90	86,20	101,40	110,98	110,66
22	115,40	107,62	93,43	71,60	85,92	100,96	110,62	110,32
23	115,40	107,62	93,43	71,60	85,92	100,96	110,62	110,32
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k
1	110,77	103,72	90,49	--	--	--	--	--
2	110,77	103,72	90,49	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	109,19	102,21	88,93	--	--	--	--	--
5	109,19	102,21	88,93	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	109,19	102,21	88,93	--	--	--	--	--
8	109,19	102,21	88,93	--	--	--	--	--
9	109,19	102,21	88,93	--	--	--	--	--
10	108,97	101,92	88,69	--	--	--	--	--
11	108,97	101,92	88,69	--	--	--	--	--
12	108,97	101,92	88,69	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	108,97	101,92	88,69	--	--	--	--	--
15	111,74	104,59	91,21	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	109,19	102,21	88,93	--	--	--	--	--
18	109,19	102,21	88,93	--	--	--	--	--
19	110,16	103,09	89,67	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	110,16	103,09	89,67	--	--	--	--	--
22	109,94	102,79	89,41	--	--	--	--	--
23	109,94	102,79	89,41	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
 Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
1	--	--	--	77,40	90,37	105,36	112,48	115,10
2	--	--	--	77,40	90,37	105,36	112,48	115,10
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88	112,53
5	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88	112,53
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88	112,53
8	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88	112,53
9	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88	112,53
10	--	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30
11	--	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30
12	--	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68	113,30
15	--	--	--	78,40	91,37	106,36	117,48	117,10
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88	112,53
18	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88	112,53
19	--	--	--	75,81	88,89	103,56	114,88	114,53
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	75,81	88,89	103,56	114,88	114,53
22	--	--	--	76,60	89,57	104,56	115,68	115,30
23	--	--	--	76,60	89,57	104,56	115,68	115,30
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai

Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k
1	115,81	108,13	93,73	72,66	86,84	102,41	107,96	110,53
2	115,81	108,13	93,73	72,66	86,84	102,41	107,96	110,53
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	113,34	105,58	91,42	69,75	84,37	99,51	104,92	107,54
5	113,34	105,58	91,42	69,75	84,37	99,51	104,92	107,54
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	113,34	105,58	91,42	69,75	84,37	99,51	104,92	107,54
8	113,34	105,58	91,42	69,75	84,37	99,51	104,92	107,54
9	113,34	105,58	91,42	69,75	84,37	99,51	104,92	107,54
10	114,01	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73
11	114,01	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73
12	114,01	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	114,01	106,33	91,93	70,86	85,04	100,61	106,16	108,73
15	116,81	109,13	94,73	73,63	87,67	103,26	112,88	112,48
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	113,34	105,58	91,42	69,75	84,37	99,51	104,92	107,54
18	113,34	105,58	91,42	69,75	84,37	99,51	104,92	107,54
19	114,34	106,58	92,42	70,69	85,09	100,25	109,77	109,46
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	114,34	106,58	92,42	70,69	85,09	100,25	109,77	109,46
22	115,01	107,33	92,93	71,83	85,87	101,46	111,08	110,68
23	115,01	107,33	92,93	71,83	85,87	101,46	111,08	110,68
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k
1	110,80	103,85	90,19	--	--	--	--	--
2	110,80	103,85	90,19	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	108,04	101,05	87,84	--	--	--	--	--
5	108,04	101,05	87,84	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	108,04	101,05	87,84	--	--	--	--	--
8	108,04	101,05	87,84	--	--	--	--	--
9	108,04	101,05	87,84	--	--	--	--	--
10	109,00	102,05	88,39	--	--	--	--	--
11	109,00	102,05	88,39	--	--	--	--	--
12	109,00	102,05	88,39	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	109,00	102,05	88,39	--	--	--	--	--
15	111,78	104,78	91,02	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	108,04	101,05	87,84	--	--	--	--	--
18	108,04	101,05	87,84	--	--	--	--	--
19	109,00	101,93	88,57	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	109,00	101,93	88,57	--	--	--	--	--
22	109,98	102,98	89,22	--	--	--	--	--
23	109,98	102,98	89,22	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
 Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
 Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
1	--	--	--	72,17	85,70	101,44	107,47	110,00
2	--	--	--	72,17	85,70	101,44	107,47	110,00
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	70,78	84,14	99,83	106,13	108,72
5	--	--	--	70,78	84,14	99,83	106,13	108,72
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	70,78	84,14	99,83	106,13	108,72
8	--	--	--	70,78	84,14	99,83	106,13	108,72
9	--	--	--	70,78	84,14	99,83	106,13	108,72
10	--	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20
11	--	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20
12	--	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	70,37	83,90	99,64	105,67	108,20
15	--	--	--	73,17	86,70	102,44	112,47	112,00
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	70,78	84,14	99,83	106,13	108,72
18	--	--	--	70,78	84,14	99,83	106,13	108,72
19	--	--	--	71,78	85,14	100,83	111,13	110,72
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	71,78	85,14	100,83	111,13	110,72
22	--	--	--	71,37	84,90	100,64	110,67	110,20
23	--	--	--	71,37	84,90	100,64	110,67	110,20
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai

Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
1	110,17	103,11	89,18	69,41	83,97	100,28	105,02	107,46
2	110,17	103,11	89,18	69,41	83,97	100,28	105,02	107,46
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	109,05	101,78	87,49	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70
5	109,05	101,78	87,49	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	109,05	101,78	87,49	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70
8	109,05	101,78	87,49	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70
9	109,05	101,78	87,49	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70
10	108,37	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66
11	108,37	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66
12	108,37	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	108,37	101,31	87,38	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66
15	111,17	104,11	90,18	70,37	84,85	101,19	109,95	109,43
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	109,05	101,78	87,49	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70
18	109,05	101,78	87,49	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70
19	110,05	102,78	88,49	68,64	82,80	99,13	108,18	107,68
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	110,05	102,78	88,49	68,64	82,80	99,13	108,18	107,68
22	109,37	102,31	88,38	68,57	83,05	99,39	108,15	107,63
23	109,37	102,31	88,38	68,57	83,05	99,39	108,15	107,63
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k
1	106,94	100,79	87,30	--	--	--	--	--
2	106,94	100,79	87,30	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	105,34	98,94	85,17	--	--	--	--	--
5	105,34	98,94	85,17	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	105,34	98,94	85,17	--	--	--	--	--
8	105,34	98,94	85,17	--	--	--	--	--
9	105,34	98,94	85,17	--	--	--	--	--
10	105,14	98,99	85,50	--	--	--	--	--
11	105,14	98,99	85,50	--	--	--	--	--
12	105,14	98,99	85,50	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	105,14	98,99	85,50	--	--	--	--	--
15	107,92	101,74	88,20	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	105,34	98,94	85,17	--	--	--	--	--
18	105,34	98,94	85,17	--	--	--	--	--
19	106,33	99,91	86,10	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	106,33	99,91	86,10	--	--	--	--	--
22	106,12	99,94	86,40	--	--	--	--	--
23	106,12	99,94	86,40	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
1	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
1	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
1	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
1	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaai
Akoestisch onderzoek - Vl 30-03-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
1	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
Akoestisch onderzoek - V1 30-03-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
1	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--	--	--
6	--	--	--	--	--	--	--	--
7	--	--	--	--	--	--	--	--
8	--	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--	--	--
16	--	--	--	--	--	--	--	--
17	--	--	--	--	--	--	--	--
18	--	--	--	--	--	--	--	--
19	--	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultatentabel G.W. van Marleweg 10 (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: G.W. van Marleweg 10
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Voorgevel	211164,95	511073,32	1,50	31,19
01_B	Voorgevel	211164,95	511073,32	4,50	32,59
01_C	Voorgevel	211164,95	511073,32	7,50	33,66
02_A	Zijgevel 01	211159,34	511077,87	1,50	27,69
02_B	Zijgevel 01	211159,34	511077,87	4,50	29,08
02_C	Zijgevel 01	211159,34	511077,87	7,50	29,84
03_A	Achtergevel	211161,81	511085,24	1,50	19,62
03_B	Achtergevel	211161,81	511085,24	4,50	21,40
03_C	Achtergevel	211161,81	511085,24	7,50	--
04_A	Zijgevel 02	211167,85	511079,83	1,50	27,98
04_B	Zijgevel 02	211167,85	511079,83	4,50	29,63
04_C	Zijgevel 02	211167,85	511079,83	7,50	30,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel G.W. van Marleweg 10 (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: G.W. van Marleweg 10
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: G.W. van Marleweg
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Voorgevel	211164,95	511073,32	1,50	36,19
01_B	Voorgevel	211164,95	511073,32	4,50	37,59
01_C	Voorgevel	211164,95	511073,32	7,50	38,66
02_A	Zijgevel 01	211159,34	511077,87	1,50	32,69
02_B	Zijgevel 01	211159,34	511077,87	4,50	34,08
02_C	Zijgevel 01	211159,34	511077,87	7,50	34,84
03_A	Achtergevel	211161,81	511085,24	1,50	24,62
03_B	Achtergevel	211161,81	511085,24	4,50	26,40
03_C	Achtergevel	211161,81	511085,24	7,50	--
04_A	Zijgevel 02	211167,85	511079,83	1,50	32,98
04_B	Zijgevel 02	211167,85	511079,83	4,50	34,63
04_C	Zijgevel 02	211167,85	511079,83	7,50	35,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Spoorweg Zwolle-Meppel

Rapport: Resultatentabel
Model: G.W. van Marleweg 10, Railverkeerslawaaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	Voorgevel	211164,95	511073,32	1,50	45,25
01_B	Voorgevel	211164,95	511073,32	4,50	46,66
01_C	Voorgevel	211164,95	511073,32	7,50	47,14
02_A	Zijgevel 01	211159,34	511077,87	1,50	38,22
02_B	Zijgevel 01	211159,34	511077,87	4,50	39,63
02_C	Zijgevel 01	211159,34	511077,87	7,50	35,35
03_A	Achtergevel	211161,81	511085,24	1,50	37,01
03_B	Achtergevel	211161,81	511085,24	4,50	42,18
03_C	Achtergevel	211161,81	511085,24	7,50	40,14
04_A	Zijgevel 02	211167,85	511079,83	1,50	44,45
04_B	Zijgevel 02	211167,85	511079,83	4,50	47,56
04_C	Zijgevel 02	211167,85	511079,83	7,50	48,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen