

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai
**Rechterensedijk (ong.),
Dalfsen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI RECHTERENSEDIJK (ONG.)

Status: Definitief
Datum: November 2022
Projectnummer: 2020-477
Versie: 2



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zones langs spoorwegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	7
Hoofdstuk 4 Resultaten	8
4.1 Berekeningen	8
4.2 Geluidsbelasting	8
Hoofdstuk 5 Conclusie	9
Bijlagen	10
Bijlage 1 Rekenmodel	11
Bijlage 2 Itemeigenschappen	12
Bijlage 3 Resultatentabellen	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Rechterensedijk in het buitengebied van Dalfsen, ter plaatse van de toegangslaan naar Kasteel Rechteren. Initiatiefnemer is voornemens een woning te realiseren op het perceel.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 1 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.3 Grenswaarden

2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.3.2 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.3.3 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Dalfsen beschikt niet over een eigen geluidsbeleid en daarom zal de Wet geluidhinder worden gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen betreft de realisatie van een vrijstaande woning op het perceel gelegen aan de Rechterensedijk in het buitengebied van Dalfsen, ter plaatse van de toegangslaan naar Kasteel Rechteren.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie voor de locatie Rechterensedijk (ong.) weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie Rechterensedijk (ong.) (Bron: De Erfontwikkelaar)

Het projectgebied ligt binnen de geluidzone van de spoorlijn Zwolle-Meppel.

In tabel 2 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	68 dB
Wgh van toepassing	Ja

Tabel 2 Gehanteerde normen rapport

3.2 Verkeersgegevens

De railverkeersgegevens zijn afkomstig uit het meest recente geluidsregister¹.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregister.html>

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de spoorweg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

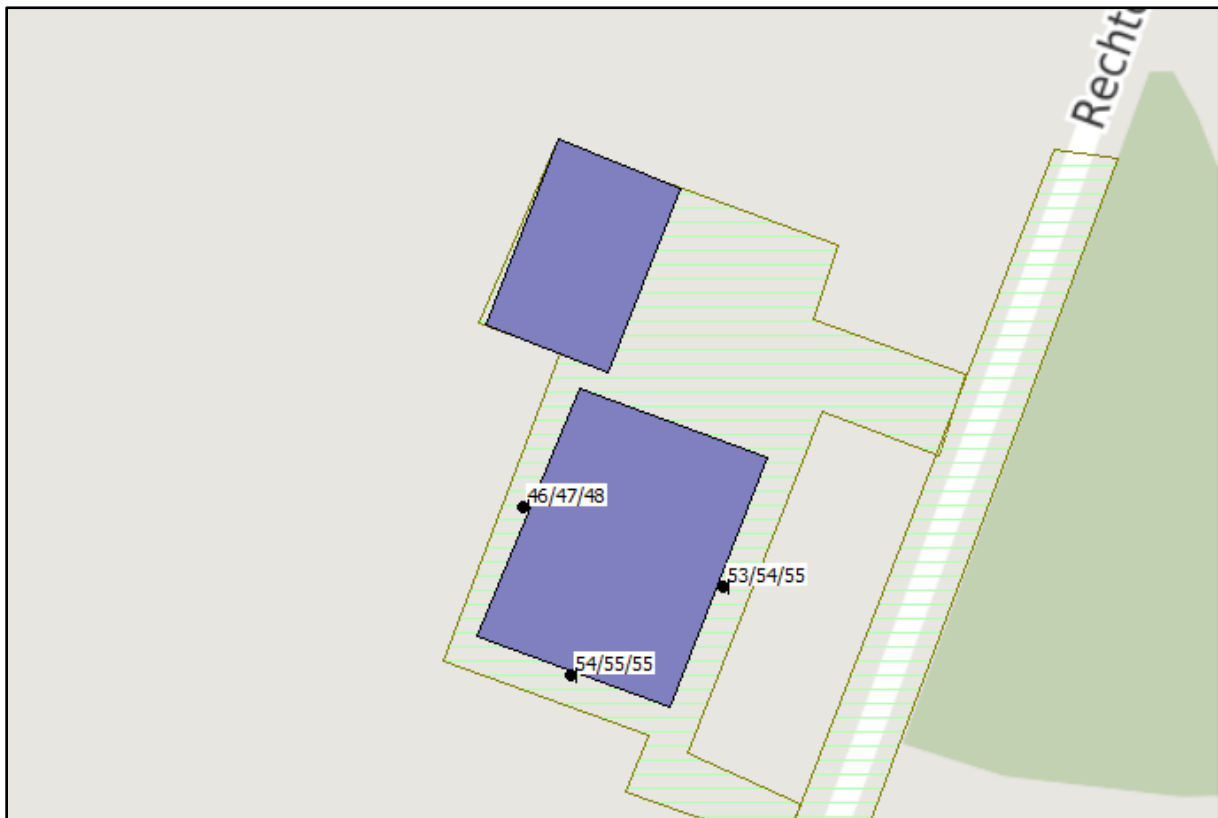
In het model is uitgegaan van een bodemfactor 1,0 (zachte bodem). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woning;
- harde bodemgebieden.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting bedraagt hoogstens 55 dB ter plaatse van de zuidgevel van de woning. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder. In afbeelding 4.2 zijn de resultaten weergegeven per gevel. In bijlage 3 is de resultatentabel weergegeven.



Afbeelding 4.1 Resultaten geluidbelasting Oosteinde in dB (exclusief reductie)(Bron: Geomilieu)

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Rechterensedijk in het buitengebied van Dalfsen, ter plaatse van de toegangslaan naar Kasteel Rechteren. Initiatiefnemer is voornemens een woning te realiseren op het perceel.

De geluidbelasting bedraagt hoogstens 55 dB ter plaatse van de zuidgevel van de woning. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder.

Hiermee is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel

16 sep 2022, 10:01



Bijlage 2 Iteimeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 6-9-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 15-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

06-09-2022 13:59: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
RD Z	Rechterensdijk woning zuidgevel	3,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD Z	Rechterensdijk woning oostgevel	3,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
RD W	Rechterensdijk woning westgevel	3,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
RD Z	--		Ja
RD Z	--		Ja
RD W	--		Ja

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
RD	Rechterensedijk woning	9,00	3,88	Relatief					0
RD BG	Rechterensedijk bijgebouw	9,00	3,87	Relatief					0
OB1	Omliggende bebouwing	7,00	3,96	Relatief					0
OB2	Omliggende bebouwing	7,00	3,95	Relatief					0
OB3	Omliggende bebouwing	7,00	4,05	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
RD	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RD BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 8k
RD	0,80
RD BG	0,80
OB1	0,80
OB2	0,80
OB3	0,80

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Rdijk	Rechterensedijk -- 3,00m (L/R)	0,00
Erf	Erfverharding	0,00
Laan	Oprijlaan	0,00
Dhweg	Dalmsholterweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Erf	Erfverharding	0,00
Thweg	Tolhuisweg -- 3,00m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	Hbron	Type
9485	13786000 - 13789000	3,92	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	13789000 - 13800000	3,92	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	13800000 - 13802100	3,92	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	13802100 - 13860000	3,92	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	13869490 - 13900000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	13905199 - 13963000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	13981395 - 13986000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	13986000 - 13989000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	13989000 - 14000000	4,05	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14057590 - 14089000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14089000 - 14100000	4,10	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14100000 - 14160000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14167380 - 14186000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14186000 - 14189000	4,10	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14189000 - 14200000	4,10	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14244151 - 14260000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14270301 - 14289000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14289000 - 14290000	4,06	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14290000 - 14300000	4,06	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14332744 - 14360000	4,06	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14360000 - 14386000	4,06	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14386000 - 14389000	4,06	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14445947 - 14460000	4,06	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14548618 - 14560000	4,06	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14578627 - 14586000	4,06	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit
9485	14652157 - 14660000	--	--	Absoluut	False		Geen		0,20	Intensiteit

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal
9485	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m
9485	True	0,4	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m

Itemeigenschaften

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiell	Aantal(D) 1
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420
9485	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V	Stoppend	6,420

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
9485	4,120	1,200	0,000	-129	-129	-129	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-131	-131	-131	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260
9485	4,120	1,200	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	6,260

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
9485	4,140	1,420	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	104	104	104	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	106	106	106	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	108	108	108	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	109	109	109	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	111	111	111	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	113	113	113	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	114	114	114	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	116	116	116	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
9485	4,140	1,420	0,000	117	117	117	0	E-LOC	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
9485	0,060	0,000	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100
9485	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,100

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760
9485	2,990	1,440	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,760

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
9485	0,380	1,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
9485	0,010	0,000	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
9485	0,000	0,040	0,070	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,030	0,080	0,000	90	90	90	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaï
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiell4	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell17	Aantal(D) 17
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0 0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
9485	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
9485	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
9485	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
9485	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
9485	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
9485	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
9485	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
9485	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
9485	0	0	72,03	84,39	99,09	109,11	113,49	111,94
9485	0	0	72,10	84,42	99,09	109,11	113,60	112,08
9485	0	0	72,10	84,42	99,09	109,11	113,60	112,08
9485	0	0	70,00	82,32	96,99	103,01	110,50	109,98
9485	0	0	70,06	82,34	96,99	103,03	110,57	110,07
9485	0	0	70,06	82,34	96,99	103,03	110,57	110,07
9485	0	0	70,12	82,37	96,99	103,04	110,65	110,15
9485	0	0	70,12	82,37	96,99	103,04	110,65	110,15
9485	0	0	70,19	82,40	96,99	103,05	110,75	110,29
9485	0	0	70,19	82,40	96,99	103,05	110,75	110,29
9485	0	0	70,30	82,44	96,99	103,06	110,91	110,50
9485	0	0	70,33	82,45	96,99	103,07	110,95	110,54
9485	0	0	70,39	82,48	96,99	103,08	111,02	110,62
9485	0	0	70,39	82,48	96,99	103,08	111,02	110,62
9485	0	0	70,46	82,50	96,99	103,08	111,12	110,75
9485	0	0	70,46	82,50	96,99	103,08	111,12	110,75
9485	0	0	70,51	82,53	96,99	103,09	111,20	110,83
9485	0	0	70,55	82,54	96,99	103,10	111,25	110,90
9485	0	0	70,55	82,54	96,99	103,10	111,25	110,90
9485	0	0	70,55	82,54	96,99	103,10	111,25	110,90
9485	0	0	70,58	82,56	96,99	103,10	111,28	110,94
9485	0	0	70,58	82,56	96,99	103,10	111,28	110,94
9485	0	0	70,61	82,57	96,99	103,11	111,33	111,00
9485	0	0	70,67	82,59	96,99	103,12	111,40	111,08
9485	0	0	70,69	82,61	96,99	103,12	111,44	111,13
9485	0	0	70,69	82,61	96,99	103,12	111,44	111,13

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
9485	104,45	91,36	66,62	79,32	94,50	105,48	113,74	113,92
9485	104,56	91,46	66,69	79,35	94,50	105,49	113,89	114,12
9485	104,56	91,46	66,69	79,35	94,50	105,49	113,89	114,12
9485	102,46	89,36	64,62	77,27	92,42	101,44	112,37	112,87
9485	102,53	89,43	64,67	77,30	92,42	101,44	112,38	112,88
9485	102,53	89,43	64,67	77,30	92,42	101,44	112,38	112,88
9485	102,60	89,50	64,72	77,32	92,42	101,44	112,39	112,89
9485	102,60	89,50	64,72	77,32	92,42	101,44	112,39	112,89
9485	102,70	89,60	64,78	77,34	92,42	101,46	112,55	113,09
9485	102,70	89,60	64,78	77,34	92,42	101,46	112,55	113,09
9485	102,85	89,74	64,88	77,37	92,42	101,48	112,78	113,39
9485	102,89	89,78	64,91	77,38	92,42	101,48	112,79	113,39
9485	102,96	89,84	64,96	77,41	92,42	101,48	112,80	113,40
9485	102,96	89,84	64,96	77,41	92,42	101,48	112,80	113,40
9485	103,05	89,94	65,02	77,43	92,42	101,50	112,95	113,59
9485	103,05	89,94	65,02	77,43	92,42	101,50	112,95	113,59
9485	103,12	90,00	65,07	77,45	92,42	101,50	112,96	113,61
9485	103,17	90,05	65,10	77,46	92,42	101,51	113,04	113,70
9485	103,17	90,05	65,10	77,46	92,42	101,51	113,04	113,70
9485	103,17	90,05	65,10	77,46	92,42	101,51	113,04	113,70
9485	103,20	90,08	65,13	77,47	92,42	101,51	113,05	113,71
9485	103,20	90,08	65,13	77,47	92,42	101,51	113,05	113,71
9485	103,25	90,13	65,05	77,39	92,35	98,06	105,60	105,22
9485	103,32	90,20	65,10	77,41	92,35	98,07	105,67	105,30
9485	103,36	90,23	65,12	77,42	92,35	98,07	105,70	105,34
9485	103,36	90,23	65,12	77,42	92,35	98,07	105,70	105,34

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
9485	110,64	98,47	--	--	--	--	--	--
9485	110,80	98,63	--	--	--	--	--	--
9485	110,80	98,63	--	--	--	--	--	--
9485	109,64	97,48	--	--	--	--	--	--
9485	109,65	97,48	--	--	--	--	--	--
9485	109,65	97,48	--	--	--	--	--	--
9485	109,65	97,48	--	--	--	--	--	--
9485	109,65	97,48	--	--	--	--	--	--
9485	109,81	97,64	--	--	--	--	--	--
9485	109,81	97,64	--	--	--	--	--	--
9485	110,05	97,87	--	--	--	--	--	--
9485	110,05	97,87	--	--	--	--	--	--
9485	110,05	97,87	--	--	--	--	--	--
9485	110,05	97,87	--	--	--	--	--	--
9485	110,21	98,02	--	--	--	--	--	--
9485	110,21	98,02	--	--	--	--	--	--
9485	110,21	98,02	--	--	--	--	--	--
9485	110,29	98,10	--	--	--	--	--	--
9485	110,29	98,10	--	--	--	--	--	--
9485	110,29	98,10	--	--	--	--	--	--
9485	110,29	98,10	--	--	--	--	--	--
9485	110,29	98,10	--	--	--	--	--	--
9485	97,61	84,46	--	--	--	--	--	--
9485	97,68	84,52	--	--	--	--	--	--
9485	97,71	84,55	--	--	--	--	--	--
9485	97,71	84,55	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaï
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
9485	--	--	70,99	83,90	99,29	108,77	112,16	110,53
9485	--	--	71,05	83,92	99,29	108,78	112,26	110,66
9485	--	--	71,05	83,92	99,29	108,78	112,26	110,66
9485	--	--	68,95	81,82	97,19	102,68	109,16	108,56
9485	--	--	69,00	81,84	97,19	102,69	109,22	108,63
9485	--	--	69,00	81,84	97,19	102,69	109,22	108,63
9485	--	--	69,05	81,86	97,19	102,69	109,29	108,71
9485	--	--	69,05	81,86	97,19	102,69	109,29	108,71
9485	--	--	69,11	81,88	97,19	102,70	109,38	108,84
9485	--	--	69,11	81,88	97,19	102,70	109,38	108,84
9485	--	--	69,20	81,91	97,19	102,71	109,52	109,02
9485	--	--	69,23	81,92	97,19	102,71	109,56	109,06
9485	--	--	69,28	81,94	97,19	102,72	109,62	109,13
9485	--	--	69,28	81,94	97,19	102,72	109,62	109,13
9485	--	--	69,33	81,96	97,19	102,73	109,71	109,25
9485	--	--	69,33	81,96	97,19	102,73	109,71	109,25
9485	--	--	69,38	81,98	97,19	102,73	109,78	109,33
9485	--	--	69,41	81,99	97,19	102,74	109,82	109,39
9485	--	--	69,41	81,99	97,19	102,74	109,82	109,39
9485	--	--	69,41	81,99	97,19	102,74	109,82	109,39
9485	--	--	69,43	82,00	97,19	102,74	109,86	109,43
9485	--	--	69,43	82,00	97,19	102,74	109,86	109,43
9485	--	--	69,46	82,01	97,19	102,74	109,90	109,49
9485	--	--	69,51	82,03	97,19	102,75	109,97	109,56
9485	--	--	69,54	82,04	97,19	102,75	110,00	109,60
9485	--	--	69,54	82,04	97,19	102,75	110,00	109,60

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
9485	103,30	90,18	67,22	80,95	97,12	106,55	112,34	112,31
9485	103,39	90,26	67,26	80,96	97,12	106,56	112,48	112,50
9485	103,39	90,26	67,26	80,96	97,12	106,56	112,48	112,50
9485	101,29	88,16	65,20	78,91	95,06	101,62	110,81	111,20
9485	101,35	88,22	65,23	78,92	95,06	101,63	110,82	111,21
9485	101,35	88,22	65,23	78,92	95,06	101,63	110,82	111,21
9485	101,41	88,29	65,26	78,93	95,06	101,63	110,83	111,22
9485	101,41	88,29	65,26	78,93	95,06	101,63	110,83	111,22
9485	101,50	88,37	65,30	78,94	95,06	101,64	110,98	111,41
9485	101,50	88,37	65,30	78,94	95,06	101,64	110,98	111,41
9485	101,62	88,49	65,36	78,96	95,06	101,65	111,19	111,68
9485	101,65	88,52	65,37	78,96	95,06	101,65	111,20	111,69
9485	101,72	88,58	65,40	78,97	95,06	101,65	111,21	111,70
9485	101,72	88,58	65,40	78,97	95,06	101,65	111,21	111,70
9485	101,80	88,66	65,44	78,98	95,06	101,66	111,35	111,88
9485	101,80	88,66	65,44	78,98	95,06	101,66	111,35	111,88
9485	101,86	88,72	65,47	78,99	95,06	101,66	111,36	111,89
9485	101,90	88,76	65,49	79,00	95,06	101,67	111,43	111,98
9485	101,90	88,76	65,49	79,00	95,06	101,67	111,43	111,98
9485	101,90	88,76	65,49	79,00	95,06	101,67	111,43	111,98
9485	101,93	88,79	65,50	79,00	95,06	101,67	111,44	111,99
9485	101,93	88,79	65,50	79,00	95,06	101,67	111,44	111,99
9485	101,97	88,83	65,45	78,97	95,03	99,87	105,20	104,60
9485	102,03	88,89	65,48	78,98	95,03	99,87	105,25	104,66
9485	102,06	88,92	65,50	78,98	95,03	99,88	105,27	104,69
9485	102,06	88,92	65,50	78,98	95,03	99,88	105,27	104,69

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
9485	108,91	96,68	--	--	--	--	--	--
9485	109,06	96,84	--	--	--	--	--	--
9485	109,06	96,84	--	--	--	--	--	--
9485	107,87	95,66	--	--	--	--	--	--
9485	107,87	95,67	--	--	--	--	--	--
9485	107,87	95,67	--	--	--	--	--	--
9485	107,87	95,67	--	--	--	--	--	--
9485	107,87	95,67	--	--	--	--	--	--
9485	108,03	95,82	--	--	--	--	--	--
9485	108,03	95,82	--	--	--	--	--	--
9485	108,26	96,04	--	--	--	--	--	--
9485	108,26	96,04	--	--	--	--	--	--
9485	108,26	96,05	--	--	--	--	--	--
9485	108,26	96,05	--	--	--	--	--	--
9485	108,41	96,19	--	--	--	--	--	--
9485	108,41	96,19	--	--	--	--	--	--
9485	108,42	96,20	--	--	--	--	--	--
9485	108,49	96,27	--	--	--	--	--	--
9485	108,49	96,27	--	--	--	--	--	--
9485	108,49	96,27	--	--	--	--	--	--
9485	108,49	96,27	--	--	--	--	--	--
9485	108,49	96,27	--	--	--	--	--	--
9485	97,63	84,37	--	--	--	--	--	--
9485	97,67	84,41	--	--	--	--	--	--
9485	97,69	84,43	--	--	--	--	--	--
9485	97,69	84,43	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
9485	--	--	67,28	80,82	96,76	105,80	108,03	106,27
9485	--	--	67,32	80,84	96,76	105,81	108,10	106,37
9485	--	--	67,32	80,84	96,76	105,81	108,10	106,37
9485	--	--	65,22	78,74	94,66	99,71	105,00	104,27
9485	--	--	65,26	78,75	94,66	99,71	105,06	104,34
9485	--	--	65,26	78,75	94,66	99,71	105,06	104,34
9485	--	--	65,30	78,76	94,66	99,72	105,12	104,41
9485	--	--	65,30	78,76	94,66	99,72	105,12	104,41
9485	--	--	65,34	78,78	94,66	99,72	105,19	104,51
9485	--	--	65,34	78,78	94,66	99,72	105,19	104,51
9485	--	--	65,40	78,79	94,66	99,73	105,30	104,65
9485	--	--	65,42	78,80	94,66	99,73	105,33	104,69
9485	--	--	65,46	78,81	94,66	99,73	105,39	104,76
9485	--	--	65,46	78,81	94,66	99,73	105,39	104,76
9485	--	--	65,50	78,83	94,66	99,74	105,46	104,86
9485	--	--	65,50	78,83	94,66	99,74	105,46	104,86
9485	--	--	65,54	78,84	94,66	99,74	105,52	104,93
9485	--	--	65,56	78,84	94,66	99,75	105,56	104,98
9485	--	--	65,56	78,84	94,66	99,75	105,56	104,98
9485	--	--	65,56	78,84	94,66	99,75	105,56	104,98
9485	--	--	65,58	78,85	94,66	99,75	105,59	105,01
9485	--	--	65,58	78,85	94,66	99,75	105,59	105,01
9485	--	--	65,60	78,86	94,66	99,75	105,62	105,06
9485	--	--	65,64	78,87	94,66	99,75	105,68	105,13
9485	--	--	65,66	78,88	94,66	99,76	105,71	105,17
9485	--	--	65,66	78,88	94,66	99,76	105,71	105,17

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
9485	99,42	86,30	64,80	79,23	95,76	104,51	108,03	107,62
9485	99,48	86,36	64,82	79,24	95,76	104,52	108,14	107,78
9485	99,48	86,36	64,82	79,24	95,76	104,52	108,14	107,78
9485	97,38	84,26	62,74	77,21	93,71	99,02	106,21	106,38
9485	97,44	84,31	62,76	77,22	93,71	99,02	106,22	106,39
9485	97,44	84,31	62,76	77,22	93,71	99,02	106,22	106,39
9485	97,49	84,36	62,78	77,22	93,71	99,02	106,23	106,40
9485	97,49	84,36	62,78	77,22	93,71	99,02	106,23	106,40
9485	97,55	84,42	62,80	77,23	93,71	99,03	106,35	106,57
9485	97,55	84,42	62,80	77,23	93,71	99,03	106,35	106,57
9485	97,64	84,51	62,83	77,24	93,71	99,04	106,53	106,82
9485	97,67	84,53	62,83	77,24	93,71	99,04	106,54	106,82
9485	97,72	84,58	62,85	77,24	93,71	99,04	106,55	106,83
9485	97,72	84,58	62,85	77,24	93,71	99,04	106,55	106,83
9485	97,78	84,64	62,87	77,25	93,71	99,04	106,67	107,00
9485	97,78	84,64	62,87	77,25	93,71	99,04	106,67	107,00
9485	97,84	84,69	62,89	77,25	93,71	99,04	106,68	107,01
9485	97,87	84,72	62,90	77,25	93,71	99,05	106,74	107,09
9485	97,87	84,72	62,90	77,25	93,71	99,05	106,74	107,09
9485	97,87	84,72	62,90	77,25	93,71	99,05	106,74	107,09
9485	97,89	84,75	62,91	77,26	93,71	99,05	106,75	107,10
9485	97,89	84,75	62,91	77,26	93,71	99,05	106,75	107,10
9485	97,92	84,78	62,89	77,24	93,70	98,18	102,15	101,33
9485	97,98	84,83	62,90	77,25	93,70	98,18	102,18	101,37
9485	98,00	84,86	62,91	77,25	93,70	98,18	102,20	101,39
9485	98,00	84,86	62,91	77,25	93,70	98,18	102,20	101,39

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
9485	103,97	91,65	--	--	--	--	--	--
9485	104,11	91,79	--	--	--	--	--	--
9485	104,11	91,79	--	--	--	--	--	--
9485	102,84	90,56	--	--	--	--	--	--
9485	102,85	90,57	--	--	--	--	--	--
9485	102,85	90,57	--	--	--	--	--	--
9485	102,85	90,57	--	--	--	--	--	--
9485	102,99	90,71	--	--	--	--	--	--
9485	102,99	90,71	--	--	--	--	--	--
9485	103,21	90,92	--	--	--	--	--	--
9485	103,21	90,92	--	--	--	--	--	--
9485	103,21	90,93	--	--	--	--	--	--
9485	103,21	90,93	--	--	--	--	--	--
9485	103,35	91,06	--	--	--	--	--	--
9485	103,35	91,06	--	--	--	--	--	--
9485	103,36	91,07	--	--	--	--	--	--
9485	103,43	91,14	--	--	--	--	--	--
9485	103,43	91,14	--	--	--	--	--	--
9485	103,43	91,14	--	--	--	--	--	--
9485	103,43	91,14	--	--	--	--	--	--
9485	103,43	91,14	--	--	--	--	--	--
9485	94,94	81,63	--	--	--	--	--	--
9485	94,96	81,65	--	--	--	--	--	--
9485	94,98	81,67	--	--	--	--	--	--
9485	94,98	81,67	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Railverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--
9485	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
RD W_A	Rechterenselijk woning westgevel	1,50	46,2
RD W_B	Rechterenselijk woning westgevel	4,50	46,9
RD W_C	Rechterenselijk woning westgevel	7,50	47,5
RD Z_A	Rechterenselijk woning oostgevel	1,50	53,3
RD Z_A	Rechterenselijk woning zuidgevel	1,50	53,8
RD Z_B	Rechterenselijk woning oostgevel	4,50	54,1
RD Z_B	Rechterenselijk woning zuidgevel	4,50	54,5
RD Z_C	Rechterenselijk woning oostgevel	7,50	54,8
RD Z_C	Rechterenselijk woning zuidgevel	7,50	55,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen