

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai
**Rechterensedijk (ong.) –
Schaapskooiweg (ong.) –
Dalmsholterweg 1A, Dalfsen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI RECHTERENSEDIJK (ONG.) – SCHAAPSKOOIWEG (ONG.) – DALMSHOLTERWEG 1A, DALFSEN

Auteur:
Status: Definitief
Datum: November 2021
Projectnummer 2020-477



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

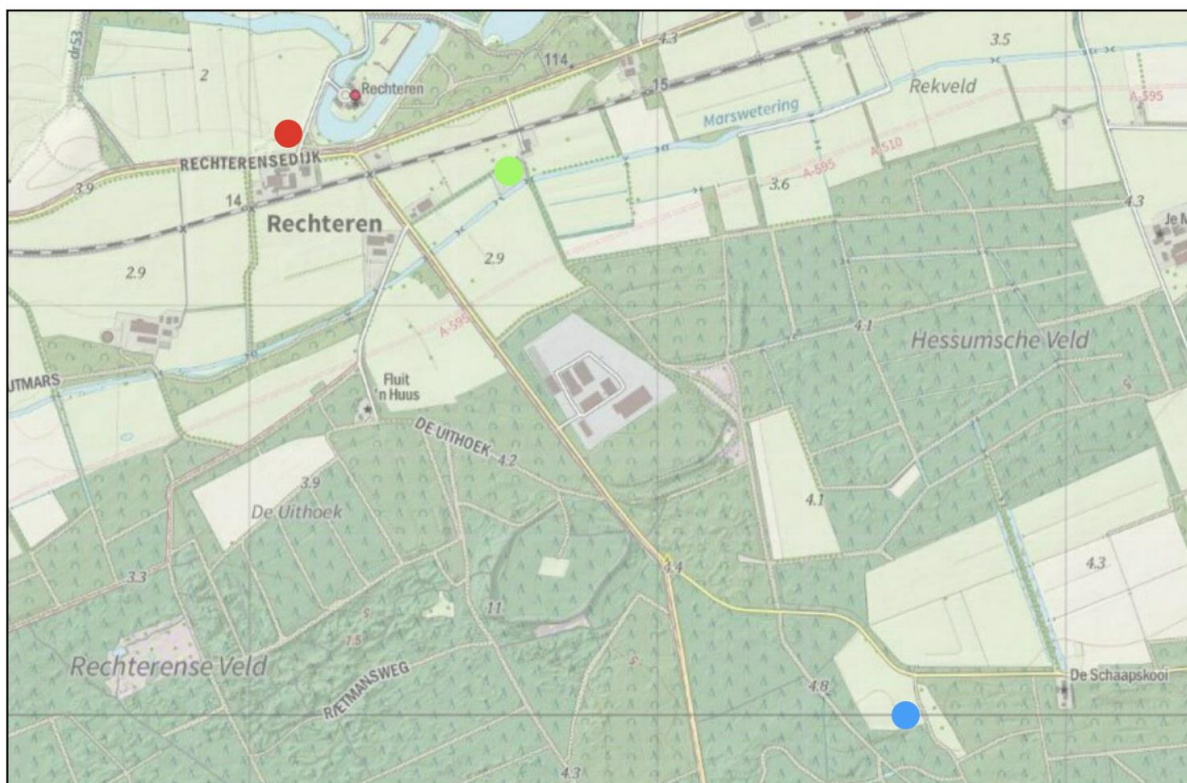
T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	HOGERE WAARDE	10
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	11
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	12
BIJLAGEN	13
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	14
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	15
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN.....	16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Op een tweetal locaties in het buitengebied van Dalfsen worden in het kader van het gemeentelijke rood voor roodbeleid in totaal drie woningen gerealiseerd. Het gaat om het realiseren van één woning aan de Rechterensedijk (ong.), aan de toegangslaan naar Kasteel Rechteren. Daarnaast gaat het om het realiseren van twee woningen aan de Schaapskooiweg (ong.) en twee woningen aan de Dalmsholterweg 1A. In afbeelding 1.1 is de locatie van de deelgebieden weergegeven. De locatie Rechterensedijk (ong.) is met rode stip weergegeven. De locatie Schaapskooiweg (ong.) met blauwe stip en de locatie Dalmsholterweg met groene stip.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: Provincie Overijssel)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Dalfsen beschikt niet over eigen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

De gewenste ontwikkeling betreft het realiseren van een woning aan de Rechterensedijk (ong.), het realiseren van twee woningen aan de Schaapskooiweg (ong.) en het realiseren van twee woningen aan de Dalmsholterweg 1A.

De te realiseren woning aan de Rechterensedijk (ong.) ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Rechterensedijk, Tolhuisweg en Dalmsholterweg. De te realiseren woningen aan de Schaapskooiweg liggen binnen de wettelijke geluidszone van de Schaapskooiweg. De te realiseren woningen aan de Dalmsholterweg 1A liggen binnen de wettelijke geluidzone van de Tolhuisweg. Alle wegen hebben ter plaatse een snelheidsregime van 60 km/uur.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie voor de locatie Rechterensedijk (ong.) weergegeven. Afbeelding 3.2 bevat de gewenste situatie voor de locatie Schapendijk (ong.). Afbeelding 3.3 bevat de gewenste situatie voor de locatie Dalmsholterweg 1A.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie Rechterensedijk (ong.) (Bron: De Erfontwikkelaar)



Afbeelding 3.2 Gewenste situatie Schaapskooiweg (ong.) (Bron: De Erfontwikkelaar)



Afbeelding 3.3 Gewenste situatie Dalmsholterweg 1A (Bron: De Erfontwikkelaar)

In tabel 4 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De Omgevingsdienst IJsselland heeft weg- en verkeersgegevens aangeleverd voor het berekenen van de geluidsbelasting van de Rechterensedijk en de Schaapskooiweg. Het betreft prognoses van de uurverdelingen van het jaar 2030 (absolute aantallen). De aangeleverde verkeersgegevens zijn in tabel 5 opgenomen. Om tot prognoses van het jaar 2032 te komen is gerekend met een jaarlijkse autonome groei van 1%. De in het rekenmodel opgenomen verkeersgegevens maken onderdeel uit van de als bijlage 1 bijgevoegde itemeigenschappen.

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Schapenkooiweg				60	W0	
LV	89,12	39,15	7,49			
MV	8,3	2,89	0,48			
ZV	3,88	1,35	0,32			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Tolhuisweg				60	W0	
LV	154,41	67,59	12,98			
MV	3,07	1,07	0,18			
ZV	1,44	0,5	0,12			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Rechterensedijk				80	W0	
LV	411,52	209,76	59,43			
MV	11,15	4,4	2,68			
ZV	10,87	4,26	3,22			

Weg	verdeling			snelheid	wegdek	Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Dalmsholterweg				80	W0	
LV	291,86	148,67	42,03			
MV	9,49	3,73	2,28			
ZV	9,24	3,62	2,73			

Tabel 5 Weg- en verkeergegevens omliggende wegen (Bron: Omgevingsdienst IJsselland)

Opgemerkt wordt dat de Rechterensedijk en Dalmsholterweg op basis van de aangeleverde verkeersgegevens een snelheidsregime van 80 km/uur kennen. Op basis van een inventarisatie met Google Streetview (foto augustus 2021) wordt echter geconcludeerd dat ter plaatse van de Rechterensedijk en Dalmsholterweg sprake is van een 60 km/uur snelheidsregime.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 1,5 meter en 4,5 meter op de gevels;
- harde bodemgebieden.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Hierna wordt per locatie op de berekende geluidsbelasting ingegaan. Alle rekenresultaten zijn als bijlage 3 bijgevoegd.

Rechterensedijk (ong.)

Ter plaatse van de te realiseren woning bedraagt de geluidsbelasting (inclusief aftrek) maximaal:

- 53 dB als gevolg van de Rechterensedijk;
- 35 dB als gevolg van de Dalmsholterweg;
- 31 dB als gevolg van de Tolhuisweg;

Hiermee wordt ruim aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan wat betreft de Dalmsholterweg en de Tolhuisweg. Wat betreft de Rechterensedijk wordt niet aan de voorkeurswaarde voldaan. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde van 53 dB voldaan. Een hogere waarde is benodigd.

Schaapskooiweg (ong.)

Ter plaatse van de te realiseren woningen bedraagt de geluidsbelasting (inclusief aftrek) maximaal 42 dB als gevolg van de Schaapskooiweg. Hiermee wordt ruim aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Een hogere waarde is niet benodigd.

Dalmsholterweg 1A

Ter plaatse van de te realiseren woningen bedraagt de geluidsbelasting (inclusief aftrek) maximaal 35 dB als gevolg van de Tolhuisweg. Hiermee wordt ruim aan de voorkeurswaarde van 35 dB voldaan. Een hogere waarde is niet benodigd.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai is in voorliggend geval ter plaatse van de te realiseren woning aan de Rechterensedijk (ong.) benodigd aangezien niet aan de voorkeurswaarde uit de Wgh wordt voldaan ten aanzien van de Rechterensedijk. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als maatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft referentiewegdek. Het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek levert een minimale reductie op. Daarnaast brengt het aanbrengen van stiller wegdek hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen dient de te realiseren woning minstens 100 meter verder van de Rechterensedijk gerealiseerd te worden. Een woning op een dergelijke afstand van de weg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt onwenselijk. Daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidbelasting zonder aftrek bedraagt hoogstens 58 dB. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $58 - 33 = 25$ dB. Als wordt voorzien in gevels met een dergelijke gevelwering, wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bewerkstelligd.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van 53 dB worden vastgesteld met betrekking tot de Rechterensedijk. Met het nemen van gevelmaatregelen met een gevelwering van maximaal 25 dB wordt aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woning aan de Rechterensedijk (ong.) als gevolg van wegverkeerslawaai van de Tolhuisweg en Dalmsholterweg bedraagt maximaal respectievelijk 31 dB en 35 dB. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wgh voldaan. De geluidbelasting van de Rechterensedijk bedraagt hoogstens 53 dB. Hiermee wordt de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder overschreden. Wel wordt voldaan aan de uiterste grenswaarde van 53 dB. Bron- en overdrachtsmaatregelen om aan de voorkeurswaarde te voldoen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er dient gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde van 53 dB te worden vastgesteld ten aanzien van de Rechterensedijk. Door het nemen van maatregelen met een geluidwering van 25 dB wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd.

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen aan de Schaapskooiweg (ong.) als gevolg van wegverkeerslawaai van de Schaapskooiweg bedraagt hoogstens 42 dB. De geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen aan de Dalmsholterweg 1A bedraagt hoogstens 35 dB als gevolg van de Tolhuisweg. Hiermee wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 **Itemeigenschappen**

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Rdijk	Rechterensedijk	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	60
Skweg	Schaapskooiweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	60
Thweg	Tolhuisweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	60
Dhweg	Dalsholterweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W1	60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rdijk	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Skweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Thweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Dhweg	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Rdijk	--	60	60	60	--	7435,60	6,57	3,31	0,99	--
Skweg	--	60	60	60	--	1484,84	6,96	2,98	0,57	--
Thweg	--	60	60	60	--	2335,84	6,94	3,02	0,58	--
Dhweg	--	60	60	60	--	6727,44	6,57	3,30	0,99	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Rdijk	--	--	--	--	94,92	96,03	90,98	--	2,57	2,02	4,10	--	2,51
Skweg	--	--	--	--	87,97	90,22	90,31	--	8,20	6,66	5,79	--	3,83
Thweg	--	--	--	--	97,16	97,73	97,78	--	1,93	1,55	1,33	--	0,91
Dhweg	--	--	--	--	94,92	96,47	90,98	--	2,57	2,02	4,10	--	2,51

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Rdijk	1,95	4,92	--	--	--	--	--	463,71	236,36	66,97	--	12,56
Skweg	3,12	3,90	--	--	--	--	--	90,91	39,94	7,64	--	8,47
Thweg	0,72	0,89	--	--	--	--	--	157,51	68,95	13,24	--	3,13
Dhweg	1,51	4,92	--	--	--	--	--	419,80	213,98	60,62	--	11,37

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Rdijk	4,96	3,02	--	12,25	4,80	3,62	--	82,03	89,97	95,86
Skweg	2,95	0,49	--	3,96	1,38	0,33	--	76,71	85,12	91,45
Thweg	1,09	0,18	--	1,47	0,51	0,12	--	76,28	84,26	89,83
Dhweg	4,49	2,73	--	11,09	3,35	3,28	--	81,60	89,54	95,43

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Rdijk	102,23	108,64	105,04	98,24	87,95	78,67	86,58	92,33	98,93
Skweg	96,60	102,23	98,73	91,97	82,39	72,55	80,90	87,13	92,51
Thweg	96,61	103,64	100,03	93,21	82,59	72,46	80,40	85,86	92,84
Dhweg	101,79	108,21	104,61	97,80	87,52	78,00	85,94	91,63	98,28

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Rdijk	105,58	101,97	95,16	84,72	75,03	83,00	89,19	95,07	100,75
Skweg	98,42	94,90	88,13	78,34	65,52	73,72	79,95	85,51	91,29
Thweg	99,99	96,37	89,54	78,83	65,34	73,22	78,68	85,73	92,83
Dhweg	105,08	101,47	94,65	84,14	74,60	82,56	88,76	94,64	100,31

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Rdijk	97,17	90,39	80,56	--	--	--	--	--	--
Skweg	87,75	80,98	71,20	--	--	--	--	--	--
Thweg	89,21	82,38	71,67	--	--	--	--	--	--
Dhweg	96,74	89,95	80,13	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rdijk	--	--
Skweg	--	--
Thweg	--	--
Dhweg	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
SKW 1 N	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
SKW 1 O	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
SKW 1 W	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
SKW 2 N	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
RD Z	Rechterensdijk woning zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
RD Z	Rechterensdijk woning oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
RD W	Rechterensdijk woning westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Dw 1a W1N	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--
Dw 1a W2N	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
SKW 1 N	--	--	Ja
SKW 1 O	--	--	Ja
SKW 1 W	--	--	Ja
SKW 2 N	--	--	Ja
RD Z	--	--	Ja
RD Z	--	--	Ja
RD W	--	--	Ja
Dw 1a W1N	--	--	Ja
Dw 1a W2N	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Rdijk	Rechterensedijk -- 3,00m (L/R)	0,00
Skweg	Schaapskooiweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Erf	Erfverharding	0,00
Erf	Erfverharding	0,00
Laan	Oprijlaan	0,00
Dhweg	Dalmsholterweg -- 3,00m (L/R)	0,00
Erf	Erfverharding	0,00
Thweg	Tolhuisweg -- 3,00m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
SKW1	Schaapskooiweg woning 1	9,00	0,00	Relatief					0
SKW BG	Schaapskooiweg bijgebouw	6,00	0,00	Relatief					0
SKW 2	Schaapskooiweg woning 2	9,00	0,00	Relatief					0
RD	Rechterensedijk woning	9,00	0,00	Relatief					0
RD BG	Rechterensedijk bijgebouw	9,00	0,00	Relatief					0
OB1	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
OB2	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
OB3	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0
Dw 1a W1	Dalmsholterweg 1a woning 1	9,00	0,00	Relatief					0
Dw 1a W2	Dalmsholterweg 1a woning 2	9,00	0,00	Relatief					0
OB4	Dalmsholterweg 1a woning 2	5,00	0,00	Relatief					0
OB5	Dalmsholterweg 1a woning 2	9,00	0,00	Relatief					0
OB6	Dalmsholterweg 1a woning 2	5,00	0,00	Relatief					0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
SKW1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKW BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
SKW 2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RD	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
RD BG	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB3	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dw 1a W1	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dw 1a W2	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB4	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB5	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB6	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

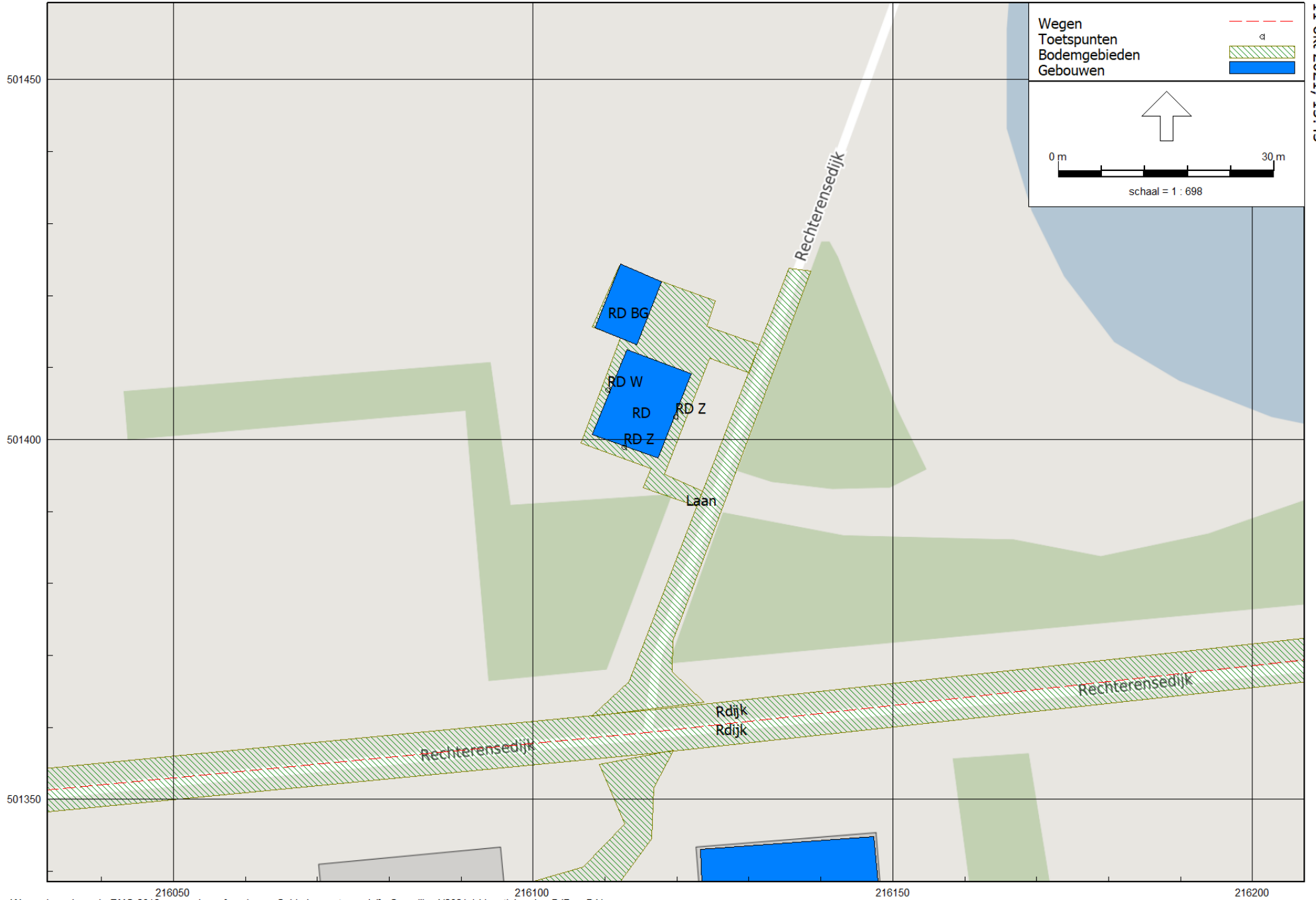
Itemeigenschappen

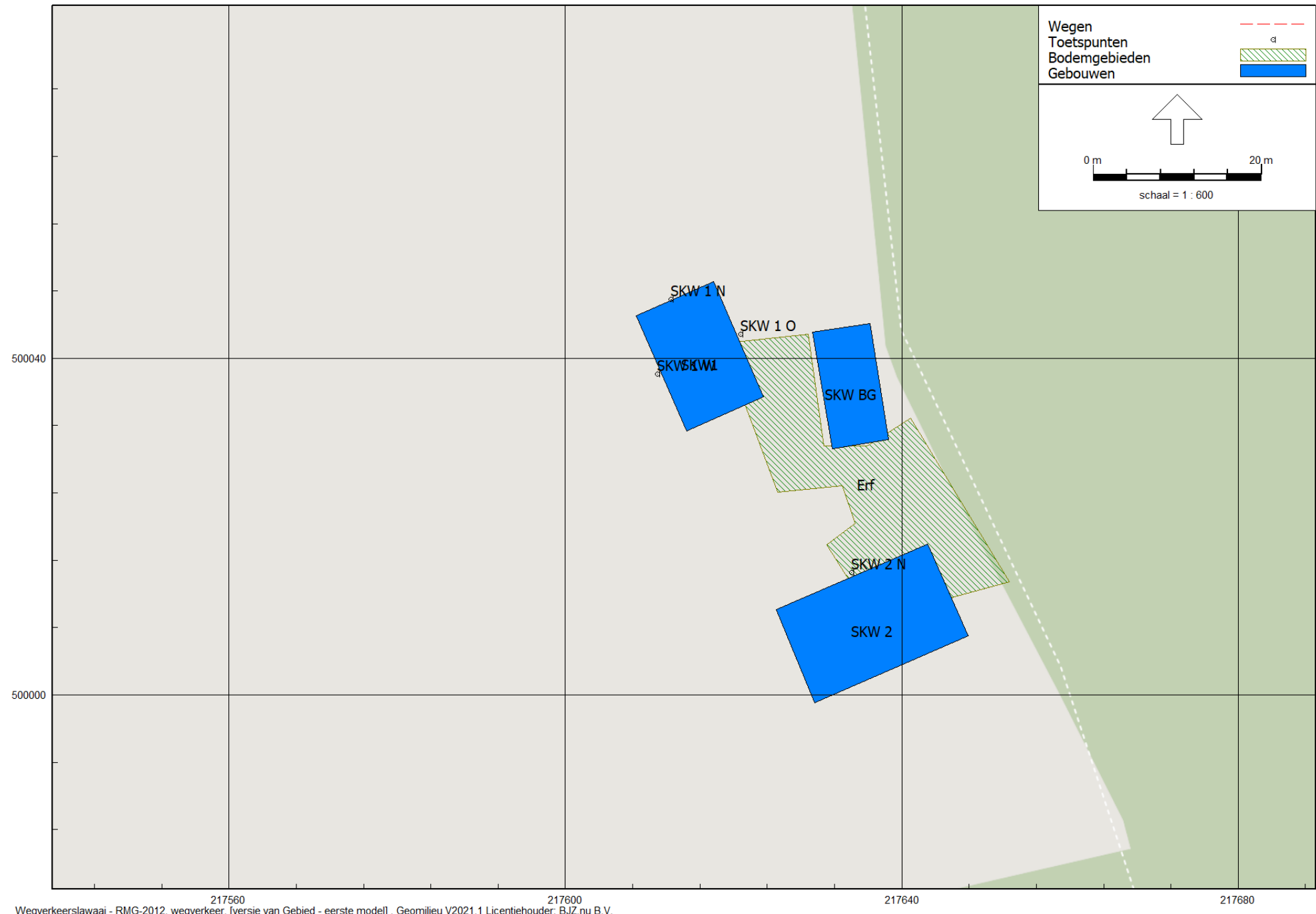
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

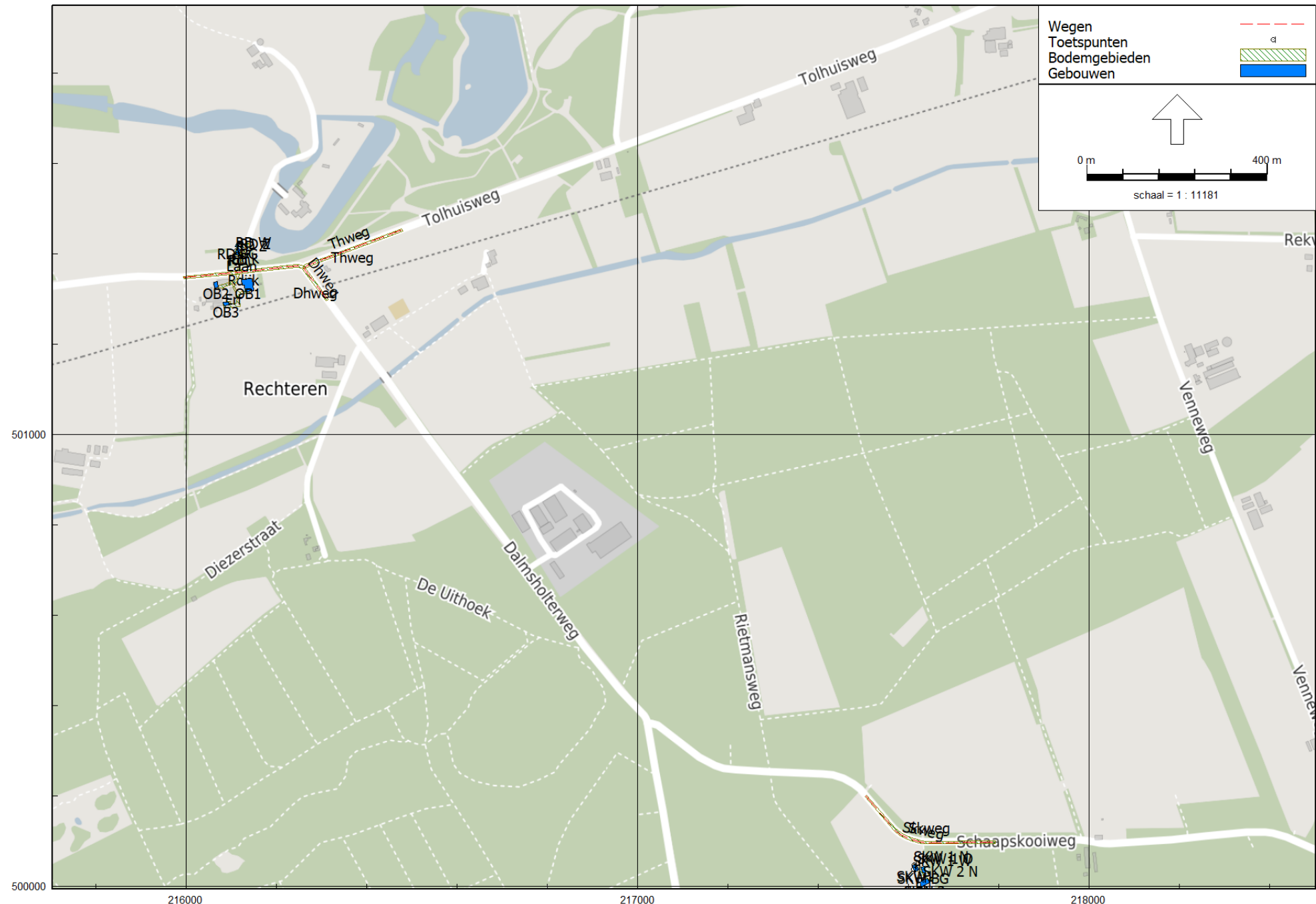
Naam	Refl. 8k
SKW1	0,80
SKW BG	0,80
SKW 2	0,80
RD	0,80
RD BG	0,80
OB1	0,80
OB2	0,80
OB3	0,80
Dw 1a W1	0,80
Dw 1a W2	0,80
OB4	0,80
OB5	0,80
OB6	0,80

Bijlage 2 Rekenmodel









Bijlage 3 Rekenresultaten

Resultatentabel Dalmsholterweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dalmsholterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	4,50	22,60	19,43	14,79	23,76	
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	1,50	18,95	15,77	11,14	20,11	
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	4,50	25,53	22,36	17,70	26,68	
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	1,50	24,76	21,59	16,91	25,90	
RD W_A	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	1,50	--	--	--	--	
RD W_B	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	4,50	--	--	--	--	
RD Z_A	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	1,50	33,01	29,85	25,16	34,15	
RD Z_A	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	1,50	29,63	26,47	21,78	30,77	
RD Z_B	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	4,50	33,82	30,65	25,99	34,97	
RD Z_B	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	4,50	30,23	27,07	22,40	31,38	
SKW 1 N_A	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	1,50	4,07	0,84	-3,65	5,26	
SKW 1 N_B	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	4,50	5,09	1,84	-2,57	6,30	
SKW 1 O_A	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	1,50	--	--	--	--	
SKW 1 O_B	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	4,50	--	--	--	--	
SKW 1 W_A	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	1,50	4,05	0,82	-3,66	5,24	
SKW 1 W_B	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	4,50	5,08	1,83	-2,57	6,29	
SKW 2 N_A	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	1,50	-12,22	-15,69	-19,43	-10,85	
SKW 2 N_B	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	4,50	-8,94	-12,36	-16,24	-7,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Rechterensdijk (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rechterensdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	4,50	28,35	25,25	20,58	29,54	
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	1,50	26,53	23,44	18,71	27,70	
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	4,50	27,82	24,72	20,02	29,00	
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	1,50	26,96	23,88	19,14	28,13	
RD W_A	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	1,50	43,94	40,86	36,10	45,10	
RD W_B	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	4,50	45,69	42,61	37,87	46,86	
RD Z_A	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	1,50	48,23	45,14	40,40	49,40	
RD Z_A	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	1,50	49,81	46,72	41,98	50,98	
RD Z_B	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	4,50	50,15	47,05	42,34	51,32	
RD Z_B	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	4,50	51,70	48,61	43,89	52,87	
SKW 1 N_A	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	1,50	7,76	4,63	0,07	8,98	
SKW 1 N_B	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	4,50	8,71	5,57	1,07	9,95	
SKW 1 O_A	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	1,50	--	--	--	--	
SKW 1 O_B	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	4,50	--	--	--	--	
SKW 1 W_A	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	1,50	5,39	2,26	-2,28	6,62	
SKW 1 W_B	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	4,50	6,36	3,22	-1,26	7,61	
SKW 2 N_A	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	1,50	-7,00	-10,27	-14,24	-5,61	
SKW 2 N_B	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	4,50	-4,60	-7,87	-11,84	-3,21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Schaapskooiweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schaapskooiweg
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	4,50	--	--	--	--		
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	1,50	--	--	--	--		
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	4,50	--	--	--	--		
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	1,50	--	--	--	--		
RD W_A	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	1,50	--	--	--	--		
RD W_B	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	4,50	--	--	--	--		
RD Z_A	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	1,50	3,25	-0,65	-7,76	3,16		
RD Z_A	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	1,50	3,49	-0,41	-7,52	3,40		
RD Z_B	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	4,50	4,23	0,30	-6,81	4,12		
RD Z_B	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	4,50	4,33	0,41	-6,70	4,23		
SKW 1 N_A	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	1,50	40,07	36,23	29,10	40,00		
SKW 1 N_B	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	4,50	42,00	38,15	31,02	41,93		
SKW 1 O_A	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	1,50	39,04	35,21	28,07	38,97		
SKW 1 O_B	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	4,50	40,95	37,11	29,98	40,88		
SKW 1 W_A	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	1,50	31,02	27,18	20,05	30,95		
SKW 1 W_B	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	4,50	32,34	28,49	21,37	32,27		
SKW 2 N_A	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	1,50	34,91	31,07	23,94	34,84		
SKW 2 N_B	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	4,50	36,30	32,46	25,33	36,23		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Tolhuisweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tolhuisweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	4,50	35,19	31,52	24,37	35,20	
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	1,50	34,14	30,48	23,33	34,16	
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	4,50	34,59	30,92	23,77	34,60	
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	1,50	33,44	29,78	22,63	33,46	
RD W_A	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	1,50	--	--	--	--	
RD W_B	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	4,50	--	--	--	--	
RD Z_A	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	1,50	30,77	27,11	19,96	30,79	
RD Z_A	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	1,50	--	--	--	--	
RD Z_B	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	4,50	31,69	28,03	20,88	31,71	
RD Z_B	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	4,50	--	--	--	--	
SKW 1 N_A	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	1,50	6,92	3,24	-3,91	6,93	
SKW 1 N_B	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	4,50	7,78	4,09	-3,06	7,78	
SKW 1 O_A	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	1,50	--	--	--	--	
SKW 1 O_B	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	4,50	--	--	--	--	
SKW 1 W_A	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	1,50	7,28	3,60	-3,55	7,29	
SKW 1 W_B	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	4,50	8,12	4,43	-2,71	8,12	
SKW 2 N_A	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	1,50	-9,41	-13,19	-20,32	-9,45	
SKW 2 N_B	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	4,50	-6,19	-9,95	-17,09	-6,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	4,50	41,20	37,66	31,21	41,48		
Dw 1a W1N_	Dalmsholterweg 1a woning 1 noordgevel	216620,96	501319,29	1,50	39,95	36,38	29,81	40,18		
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	4,50	40,84	37,32	31,00	41,17		
Dw 1a W2N_	Dalmsholterweg 1a woning 2 noordgevel	216651,58	501335,34	1,50	39,78	36,27	29,97	40,13		
RD W_A	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	1,50	48,94	45,86	41,10	50,10		
RD W_B	Rechterensdijk woning westgevel	216110,42	501406,87	4,50	50,69	47,61	42,87	51,86		
RD Z_A	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	1,50	53,43	50,33	45,57	54,58		
RD Z_A	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	1,50	54,85	51,76	47,02	56,02		
RD Z_B	Rechterensdijk woning oostgevel	216119,86	501403,11	4,50	55,31	52,20	47,47	56,47		
RD Z_B	Rechterensdijk woning zuidgevel	216112,64	501398,89	4,50	56,73	53,64	48,92	57,90		
SKW 1 N_A	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	1,50	45,08	41,24	34,11	45,01		
SKW 1 N_B	Schaapskooiweg woning 1 noordgevel	217612,59	500046,96	4,50	47,00	43,16	36,03	46,93		
SKW 1 O_A	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	1,50	44,04	40,21	33,07	43,97		
SKW 1 O_B	Schaapskooiweg woning 1 oostgevel	217620,84	500042,83	4,50	45,95	42,11	34,98	45,88		
SKW 1 W_A	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	1,50	36,06	32,22	25,11	36,00		
SKW 1 W_B	Schaapskooiweg woning 1 westgevel	217610,92	500038,10	4,50	37,37	33,53	26,42	37,31		
SKW 2 N_A	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	1,50	39,91	36,07	28,94	39,84		
SKW 2 N_B	Schaapskooiweg woning 2 noordgevel	217634,07	500014,50	4,50	41,30	37,46	30,33	41,23		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen