

MEMO

Aan: BiedtRuimte
Drosteweg 8
8101 NB Raalte

t.a.v.:

Kenmerk: 0485-R-22-L

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
planontwikkeling Strenkhaarsweg Lemelerveld

Opgesteld:

Datum: 29 maart 2023

Versie: 4



Inleiding

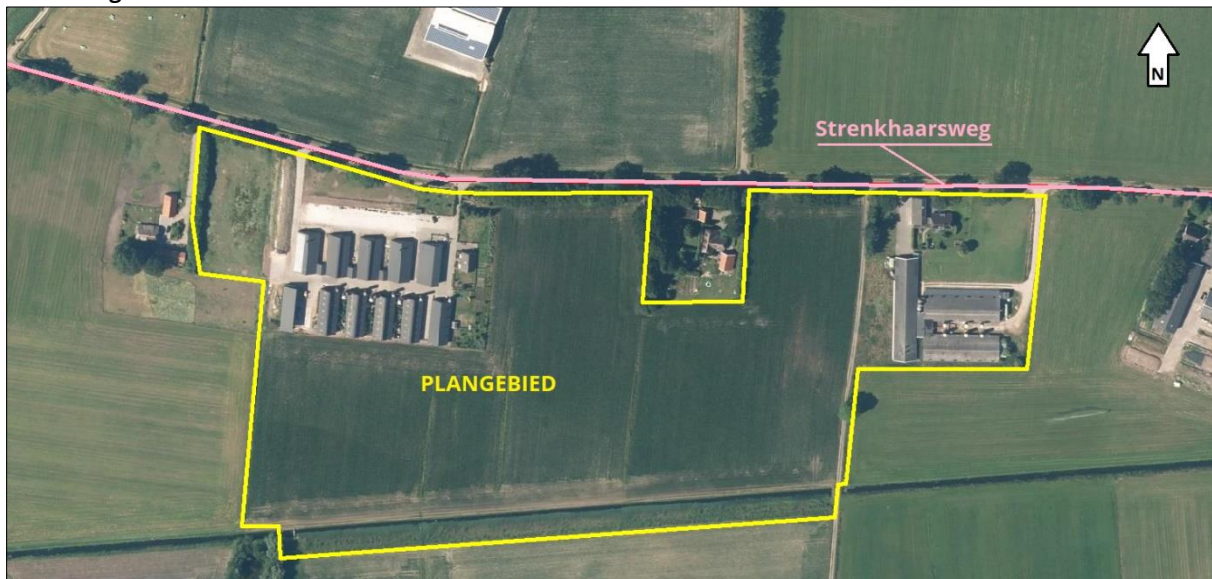
In opdracht van BiedtRuimte is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor een nieuwe locatie van aan de Strenkhaarsweg in Lemelerveld. Het betreft de locatie waar nu een kalvermesterij (Strenkhaarsweg 19) en een varkensbedrijf (Strenkhaarsweg 15) zijn gevestigd. Beide bedrijven zullen hun werkzaamheden stoppen. De bedrijfswoning behorende Strenkhaarsweg 15 zal worden herbestemd als reguliere woning van derden.

Het plan van omvat globaal de realisatie van vijf woon(zorg)gebouwen, een hoofdgebouw, slaap-/logeergebouw, distributieruimte en een multifunctionele accommodatie (voor o.a. dagbesteding). Het plan is strijdig met het vigerende bestemmingsplan.

De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Strenkhaarsweg (250 meter). In voorliggende memo is de geluidbelasting vanwege deze weg, bij de te realiseren woon(zorg)gebouwen, het hoofdgebouw en de te herbestemmen woning aan de Strenkhaarsweg 15, vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het plan van zal een verkeerstoename tot gevolg hebben op de Strenkhaarsweg. Bij de bestaande omliggende woningen zijn de akoestisch gevolgen daarvan vastgesteld. Er zijn voor dit aspect echter geen wettelijke grenswaarden.

Afbeelding 1: situatie



Toetsing

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op nieuwe woonbestemming binnen een geluidzone vastgelegd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor een woonbestemming in buitenstedelijk gebied (buiten de bebouwde kom) bedraagt dit 53 dB L_{den} .

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

Tabel 1: samenvatting normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffingswaarde
Strenkhaarsweg (60 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Uitgangspunten

Het voornemen is de bestaande varkensstallen op het perceel Strenkhaarsweg 19 te transformeren tot woon(zorg)gebouwen. Van de tien aanwezige stallen zal één worden gesloopt. Van één stal zal het hoofdgebouw worden gemaakt waarin mogelijk een bedrijfswoning wordt gerealiseerd en slaapvertrekken voor een nachtwacht. De acht overige stallen worden per twee aan elkaar verbonden waarin, uitsluitend op de begane grond, woonfuncties worden gerealiseerd. Ten zuidwesten van de stallen zal een nieuw woon(zorg)gebouw worden gerealiseerd die uit twee bouwlagen kan bestaan. De bestaande bedrijfswoning (Strenkhaarsweg 19) zal worden ingericht als bedrijfswoning of slaap-/logeergebouw voor een nachtwacht. De overige gebouwen binnen het plangebied van krijgen geen woonfunctie. In afbeelding 2 is een impressie van de inrichting van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 2: impressie inrichting plangebied



Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai planontwikkeling Strenkhaarsweg Lemelerveld

Kenmerk: 0485-R-22-L

Versie: 4

Bladzijde 2

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de het onderzoeksgebied is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een 3d-rekenmodel (Geomilieu V2022.41). In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, schuren etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de Omgevingsdienst IJsselland. De Omgevingsdienst beschikt over een prognose voor het jaar 2040 (ruim 10 jaar na realisatie). Hieruit volgt een intensiteit van 250 mvt/etmaal. In voorliggend onderzoek is deze prognose gebruikt.

Voor de planontwikkeling is een analyse gemaakt van de extra verkeersbewegingen ten opzichte van de bestaande agrarische bedrijven (zie bijlage). Hieruit volgt dat er sprake is van een extra verkeerstoename van 48 mvt/etmaal. Deze voertuigen zijn bij de prognose van de Omgevingsdienst IJsselland opgeteld. In tabel 2 is een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		2040	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a
Strenkhaarsweg (60 km/uur)	298	6,73	3,31	0,75	90,8	94,7	88,7	6,2	3,7	7,6	3,0	1,6	3,8

De wegdekverharding op de Strenkhaarsweg bestaat uit asfalt (DAB) dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 3 zijn de resultaten, als gevolg van het verkeer op de Strenkhaarsweg, weergegeven. Het betreft de geluidbelasting inclusief 5 dB aftrek artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Een meer gedetailleerd overzicht is opgenomen in de bijlagen.

Afbeelding 3: resultaten Strenkhaarsweg (incl. aftrek art. 110g Wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woon(zorg)gebouwen, het hoofdebouw, slaap-/logeergebouw en de te herbestemmen woning aan de Strenkhaarsweg 15, ten hoogste respectievelijk 36, 37, 38 en 44 dB L_{den} (incl. aftr. artikel 110g Wgh.) bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Er kan dan ook worden gesteld dat er sprake is van een akoestisch goed woon- & leefklimaat.

Op de Strenkhaarsweg bedraagt de verkeersintensiteit in het prognosejaar 2040 totaal 250 mvt/etmaal. Indien daar, door de ontwikkeling, 48 mvt/etmaal bijkomen vanwege de planontwikkeling van dan zal de geluidbelasting als gevolg van de Strenkhaarsweg met $(10\log 298/250=)$ 0,76 dB toenemen op de omliggende bestaande woningen. Het akoestisch effect van de extra verkeersbewegingen is daarmee te verwaarlozen. Daarnaast blijkt dat bij de direct nabijgelegen woningen van derden ruimschoots, met ten hoogste 44 dB L_{den} , wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij de omliggende woningen is ook met de extra verkeersbewegingen sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat ten aanzien van wegverkeerslawaai.

Conclusie

In opdracht van BiedtRuimte is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor een nieuwe locatie van [redacted] aan de Strenkhaarsweg 15 en 19 in Lemelerveld.

Het plan van [redacted] omvat globaal de realisatie van vijf woon(zorg)gebouwen, een hoofdgebouw, slaap-/logeergebouw, distributieruimte en een multifunctionele accommodatie (voor o.a. dagbesteding). Het plan is strijdig met het vigerende bestemmingsplan.

In het kader van de ruimtelijke procedure is onderzocht of kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting op de woon(zorg)gebouwen, het hoofdgebouw, slaap-/logeergebouw en de te herbestemmen woning aan de Strenkhaarsweg 15, ten hoogste respectievelijk 36, 37, 38 en 44 dB L_{den} (incl. aftr. artikel 110g Wgh.) bedraagt. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Er kan dan ook worden gesteld dat er sprake is van een akoestisch goed woon- & leefklimaat.

Het plan van [redacted] zal een verkeerstoename tot gevolg hebben op de Strenkhaarsweg. Bij de bestaande omliggende woningen zijn de akoestisch gevolgen daarvan vastgesteld. Er zijn voor dit aspect geen wettelijke grenswaarden. Op de Strenkhaarsweg bedraagt de verkeersintensiteit in het prognosejaar 2040 totaal 250 mvt/etmaal. Indien daar, door de ontwikkeling, 48 mvt/etmaal bijkomen vanwege de planontwikkeling van [redacted] dan zal de geluidbelasting als gevolg van de Strenkhaarsweg met $(10\log 298/250=)$ 0,76 dB toenemen op de omliggende bestaande woningen. Het akoestisch effect van de extra verkeersbewegingen is daarmee te verwaarlozen. Daarnaast blijkt dat bij de direct nabijgelegen woningen van derden ruimschoots, met ten hoogste 44 dB L_{den} , wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Bij de omliggende woningen is ook met de extra verkeersbewegingen sprake van een akoestisch goed woon- en leefklimaat ten aanzien van wegverkeerslawaai.

Groningen, 29 maart 2023
GeluidMeesters BV

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

RE: verkeersgegevens: Dalfsen



Aan

@odijsselland.nl >



Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen



di 15-11-2022 11:35

U hebt dit bericht beantwoord op 15-11-2022 21:59.

221115 MA Verkeersgegevens Strenkhaarsweg 19, Dalfsen (2040).pdf
.pdf-bestand

Dag

Hierbij de gevraagde verkeersgegevens.

Heb je nog vragen, stel ze gerust.

Met vriendelijke groet,

Adviseur geluid

E: _____@odijsselland.nl

T

Aanwezig: ma., di., woe., en do.

Voor al uw vragen over geluid in de regio IJsselland kunt u mailen naar: geluid@odijsselland.nlLübeckplein 2, 8017 JZ Zwolle • Postbus 40252, 8004 DG Zwolle
088 5251050 • info@odijsselland.nl • odijsselland.nlOmgevingsdienst IJsselland beschouwt e-mail als een volwaardig communicatiemiddel.
Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

ONS beschouwt e-mail als volwaardig communicatiemiddel. Dit betekent dat u erop mag vertrouwen dat de inhoud van dit bericht correct en compleet is.

Weg	verdeling			Wegdek	Snelheid	Eetmaal intensiteit (2040)
	dag uur	avond uur	nacht uur			
Strenkhaarsweg	6,73	3,31	0,75	DAB	60	250
LV	90,8	94,71	88,68			
MV	6,25	3,71	7,55			
ZV	2,95	1,57	3,77			

Huidige situatie					
Verkeer Strenkhaarsweg nummer 15	(vracht)auto	per	(vracht)auto	per	
Aanleveren voer	1,5	per week	78	per jaar	
Mesten	1	per week	52	per jaar	
Biggen lossen	1	per week	52	per jaar	
VLV laden	3	per maand	36	per jaar	
Subtotaal			218	per jaar	
Verkeer Strenkhaarsweg nummer 19					
Personenauto's	5	per dag	1.825	per jaar	
Vrachtwagens/trekkers	5	per dag	1.825		
Subtotaal			3.650	per jaar	
Totaal Huidige situatie			3.868	per jaar	
Nieuwe situatie					
Zorg					
Wisseling ochtenddienst	13	per dag	4.654	per jaar	1 uit de nachtdienst + 16 begeleiders
Wisseling middagdienst	26	per dag	9.581	per jaar	18 einde dienst + 17 nieuwe dienst
Wisseling avonddienst	14	per dag	4.928	per jaar	17 einde dienst + 3 nachtdienst
Bezoek verwanten	12	per week	624	per jaar	
Staf en ondersteuning	20	per week	1.040	per jaar	
Subtotaal Zorg			20.827	Per jaar	
Aanleveren goederen					
Boodschappen	3	per week	156	per jaar	
Mediq	1	per week	52	per jaar	
Platgoed	1	per week	52	per jaar	
Afvalverwijdering					
Plastic, glas, gft, incontinentiemateriaal	4	per week	208	per jaar	
Papier	1	Per maand	12	per jaar	
Dagbesteding	1	per week	52	per jaar	
Subtotaal dienstverlening			532	Per jaar	
Totaal nieuwe situatie			21.359	Per jaar	
Totaal huidige situatie			3.868	Per jaar	
			11	Per dag	
Totaal nieuwe situatie			21.359	Per jaar	
			59	Per dag	
Verskil in verkeersbewegingen			17.491	verkeersbeweging per jaar extra	
			336	verkeersbeweging per week extra	
			48	verkeersbeweging per dag extra	
Huidige situatie			3.868	Per jaar	
Waarvan vrachtverkeer			2.043	per jaar	
Waarvan personenverkeer			1.825	per jaar	
Nieuwe situatie			21.359	Per jaar	
Waarvan vrachtverkeer			532	per jaar	
Waarvan personenverkeer			20.827	per jaar	
Het totaal aantal vervoersbewegingen neemt met 48 per dag toe.					
Het aantal vervoersbewegingen met zware vervoersmiddelen neemt af met 5 per dag					

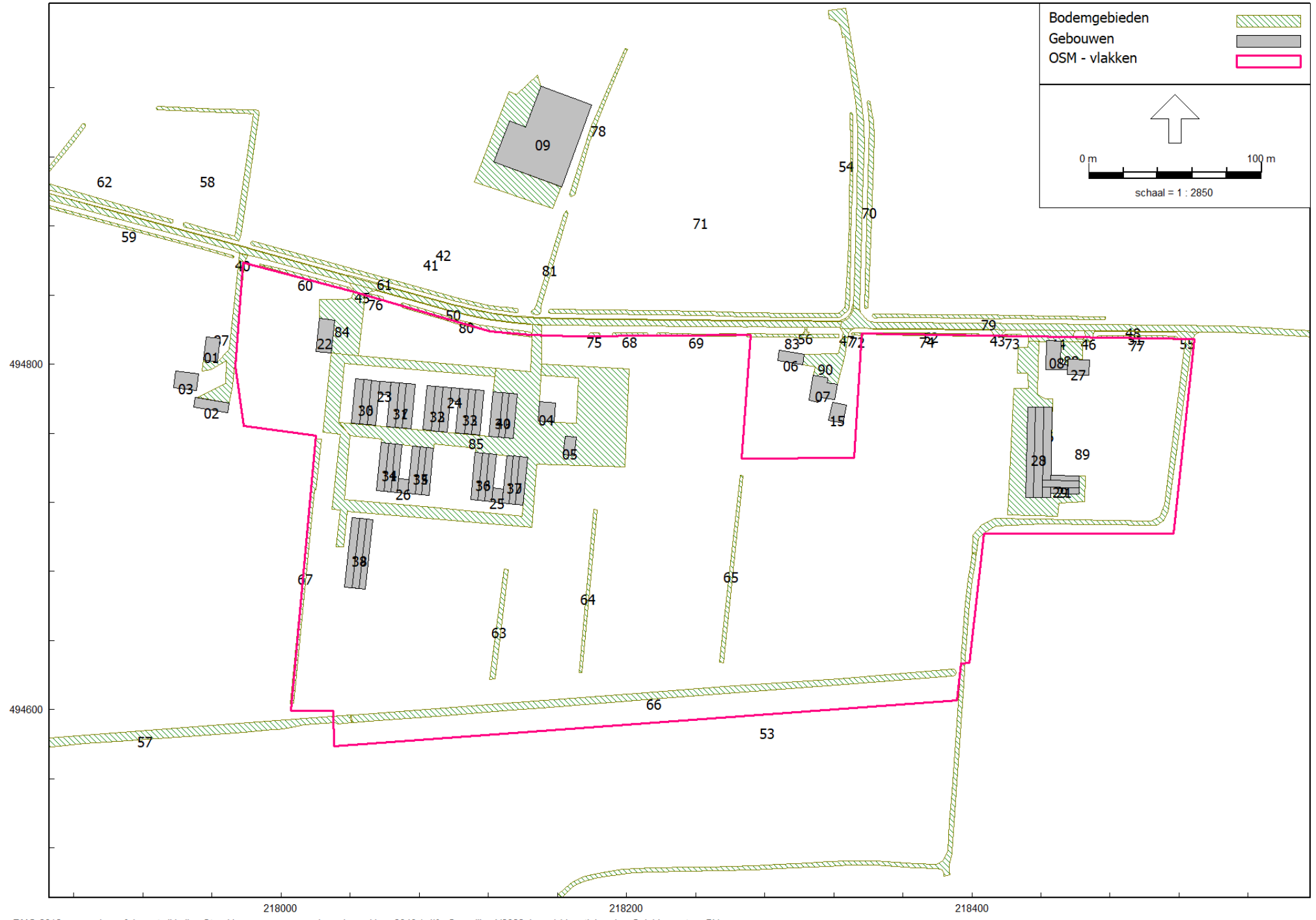


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeerslawaai jaar 2040 (v4)

 Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai jaar 2040 (v4)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 18-11-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 29-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: wegverkeerslawaai jaar 2040 (v4)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	gebouwen	217955,05	494802,32	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwen	217949,32	494775,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwen	217950,81	494784,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouwen	218158,78	494777,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouwen	218170,95	494757,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouwen	218302,08	494799,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouwen	218305,67	494778,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouwen	218442,77	494796,84	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouwen	218141,65	494937,29	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen	218130,56	494747,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	218070,18	494753,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	218101,16	494760,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	218124,58	494747,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	218076,15	494752,62	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	218317,07	494767,60	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	218043,22	494791,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	218063,53	494789,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	218084,58	494787,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	218053,09	494709,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	218432,18	494775,15	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	218445,76	494735,64	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	218022,13	494826,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	218057,24	494790,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	218097,89	494778,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	218121,80	494720,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	218068,16	494733,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	218467,86	494793,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	218436,60	494775,08	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	gebouwen	218462,06	494732,41	4,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	gebouwen	218048,06	494791,03	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	gebouwen	218068,16	494789,12	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
32	gebouwen	218089,24	494787,26	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
33	gebouwen	218108,55	494785,40	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
34	gebouwen	218059,52	494726,51	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
35	gebouwen	218080,44	494752,19	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
36	gebouwen	218116,79	494748,51	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
37	gebouwen	218134,54	494746,74	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeerslawaai jaar 2040 (v4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

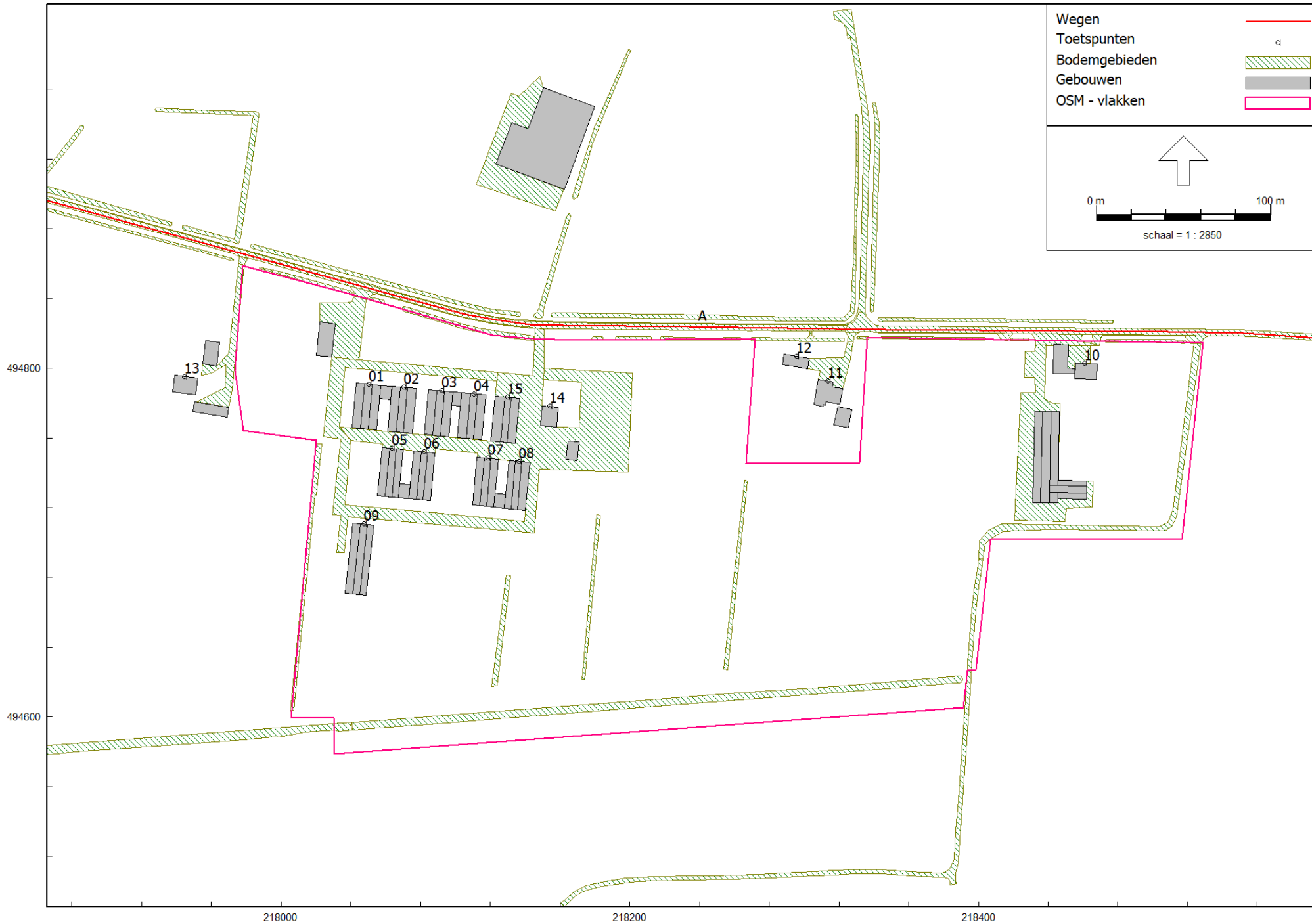
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
38	gebouwen	218045,46	494710,78	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
39	gebouwen	218120,36	494758,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	218125,77	494757,82	5,50	0,00	Relatief	2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: wegverkeerslawaaï jaar 2040 (v4)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
40	harde bodem	217975,42	494859,90	0,00
41	harde bodem	217854,20	494897,88	0,00
42	harde bodem	217861,69	494899,70	0,00
43	harde bodem	218409,72	494820,01	0,00
44	harde bodem	218430,48	494819,79	0,00
45	harde bodem	218040,79	494845,18	0,00
46	harde bodem	218464,28	494814,50	0,00
47	harde bodem	218325,00	494815,24	0,00
48	harde bodem	218331,70	494820,70	0,00
50	harde bodem	218139,34	494823,24	0,00
51	harde bodem	218518,49	494818,45	0,00
52	harde bodem	218342,74	494820,73	0,00
53	harde bodem	218181,93	494502,43	0,00
54	harde bodem	218317,40	494999,74	0,00
55	harde bodem	218518,22	494818,80	0,00
56	harde bodem	218302,24	494817,39	0,00
57	harde bodem	218040,63	494592,41	0,00
58	harde bodem	217928,41	494947,05	0,00
59	harde bodem	217852,23	494893,76	0,00
60	harde bodem	217987,68	494857,28	0,00
61	harde bodem	218136,17	494832,22	0,00
62	harde bodem	217936,71	494881,60	0,00
63	harde bodem	218129,33	494681,29	0,00
64	harde bodem	218181,09	494715,90	0,00
65	harde bodem	218253,65	494627,52	0,00
66	harde bodem	218040,74	494596,92	0,00
67	harde bodem	218023,22	494756,43	0,00
68	harde bodem	218192,51	494816,27	0,00
69	harde bodem	218218,20	494816,15	0,00
70	harde bodem	218337,68	494832,91	0,00
71	harde bodem	218328,82	494832,79	0,00
72	harde bodem	218330,60	494816,80	0,00
73	harde bodem	218417,86	494816,40	0,00
74	harde bodem	218345,18	494816,92	0,00
75	harde bodem	218179,15	494816,21	0,00
76	harde bodem	218051,13	494838,71	0,00
77	harde bodem	218473,08	494814,92	0,00

Model: wegverkeerslawaai jaar 2040 (v4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
78	harde bodem	218168,85	494897,45	0,00
79	harde bodem	218477,28	494827,19	0,00
80	harde bodem	218144,86	494816,38	0,00
81	harde bodem	218150,40	494831,89	0,00
83	harde bodem	218270,07	494815,75	0,00
84	harde bodem	218041,81	494841,48	0,00
85	harde bodem	218150,86	494800,07	0,00
86	harde bodem	218432,79	494813,18	0,00
87	harde bodem	217975,42	494859,90	0,00
88	harde bodem	218451,65	494812,74	0,00
89	harde bodem	218527,84	494814,35	0,00
90	harde bodem	218325,00	494815,24	0,00
91	harde bodem	218162,28	494902,48	0,00



Model: wegverkeerslawaai jaar 2040 (v4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal
A	Strenkhaarsweg	217850,69	494900,26	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60	60	60	60	60	60	60	60	60	298,00

Model: wegverkeerslawaai jaar 2040 (v4)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
A	90,80	94,71	88,68	6,25	3,71	7,55	2,95	1,57	3,77

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeerslawaaai jaar 2040 (v4)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Strenkhaarsweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: wegverkeerslawaaai jaar 2040 (v4)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Nieuw woonzorg	218050,47	494790,91	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
02	Nieuw woonzorg	218070,30	494789,03	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
03	Nieuw woonzorg	218092,35	494787,06	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
04	Nieuw woonzorg	218110,49	494785,31	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
05	Nieuw woonzorg	218063,73	494753,98	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
06	Nieuw woonzorg	218082,16	494752,12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
07	Nieuw woonzorg	218118,62	494748,43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
08	Nieuw woonzorg	218136,43	494746,66	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
09	Nieuw woonzorg	218047,44	494710,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Strenkhaarsweg 15 (bestaand herbestemd)	218461,03	494802,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	Strenkhaarsweg 17 (bestaand)	218313,62	494792,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	Strenkhaarsweg 17 (bestaand)	218295,57	494806,97	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
13	Strenkhaarsweg 21 (bestaand)	217944,74	494795,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
14	Slaap-/logeergebouw	218154,15	494778,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
15	Hoofdgebouw	218129,77	494783,35	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai jaar 2040 (v4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw woonzorg	218050,47	494790,91	1,50	34,9	31,4	25,5	35,4	
02_A	Nieuw woonzorg	218070,30	494789,03	1,50	35,0	31,6	25,7	35,6	
03_A	Nieuw woonzorg	218092,35	494787,06	1,50	35,6	32,2	26,2	36,1	
04_A	Nieuw woonzorg	218110,49	494785,31	1,50	35,9	32,5	26,5	36,4	
05_A	Nieuw woonzorg	218063,73	494753,98	1,50	21,3	17,7	12,0	21,8	
06_A	Nieuw woonzorg	218082,16	494752,12	1,50	24,1	20,6	14,8	24,6	
07_A	Nieuw woonzorg	218118,62	494748,43	1,50	26,4	23,0	17,1	26,9	
08_A	Nieuw woonzorg	218136,43	494746,66	1,50	30,5	27,1	21,2	31,0	
09_A	Nieuw woonzorg	218047,44	494710,67	1,50	23,9	20,5	14,5	24,4	
09_B	Nieuw woonzorg	218047,44	494710,67	4,50	26,8	23,4	17,4	27,3	
10_A	Strenkhaarsweg 15 (bestaand herbestemd)	218461,03	494802,87	1,50	43,7	40,2	34,3	44,2	
10_B	Strenkhaarsweg 15 (bestaand herbestemd)	218461,03	494802,87	4,50	43,9	40,5	34,6	44,4	
11_A	Strenkhaarsweg 17 (bestaand)	218313,62	494792,74	1,50	39,3	35,9	30,0	39,8	
11_B	Strenkhaarsweg 17 (bestaand)	218313,62	494792,74	4,50	40,6	37,2	31,3	41,1	
12_A	Strenkhaarsweg 17 (bestaand)	218295,57	494806,97	1,50	43,0	39,6	33,7	43,5	
13_A	Strenkhaarsweg 21 (bestaand)	217944,74	494795,27	1,50	30,1	26,7	20,7	30,6	
13_B	Strenkhaarsweg 21 (bestaand)	217944,74	494795,27	4,50	31,8	28,4	22,4	32,3	
14_A	Slaap-/logeergebouw	218154,15	494778,15	1,50	35,7	32,3	26,3	36,2	
14_B	Slaap-/logeergebouw	218154,15	494778,15	4,50	37,5	34,1	28,1	38,0	
15_A	Hoofgebouw	218129,77	494783,35	1,50	36,7	33,3	27,3	37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai jaar 2040 (v4)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Nieuw woonzorg	218050,47	494790,91	1,50	39,9	36,4	30,5	40,4	
02_A	Nieuw woonzorg	218070,30	494789,03	1,50	40,0	36,6	30,7	40,6	
03_A	Nieuw woonzorg	218092,35	494787,06	1,50	40,6	37,2	31,2	41,1	
04_A	Nieuw woonzorg	218110,49	494785,31	1,50	40,9	37,5	31,5	41,4	
05_A	Nieuw woonzorg	218063,73	494753,98	1,50	26,3	22,7	17,0	26,8	
06_A	Nieuw woonzorg	218082,16	494752,12	1,50	29,1	25,6	19,8	29,6	
07_A	Nieuw woonzorg	218118,62	494748,43	1,50	31,4	28,0	22,1	31,9	
08_A	Nieuw woonzorg	218136,43	494746,66	1,50	35,5	32,1	26,2	36,0	
09_A	Nieuw woonzorg	218047,44	494710,67	1,50	28,9	25,5	19,5	29,4	
09_B	Nieuw woonzorg	218047,44	494710,67	4,50	31,8	28,4	22,4	32,3	
10_A	Strenkhaarsweg 15 (bestaand herbested)	218461,03	494802,87	1,50	48,7	45,2	39,3	49,2	
10_B	Strenkhaarsweg 15 (bestaand herbested)	218461,03	494802,87	4,50	48,9	45,5	39,6	49,4	
11_A	Strenkhaarsweg 17 (bestaand)	218313,62	494792,74	1,50	44,3	40,9	35,0	44,8	
11_B	Strenkhaarsweg 17 (bestaand)	218313,62	494792,74	4,50	45,6	42,2	36,3	46,1	
12_A	Strenkhaarsweg 17 (bestaand)	218295,57	494806,97	1,50	48,0	44,6	38,7	48,5	
13_A	Strenkhaarsweg 21 (bestaand)	217944,74	494795,27	1,50	35,1	31,7	25,7	35,6	
13_B	Strenkhaarsweg 21 (bestaand)	217944,74	494795,27	4,50	36,8	33,4	27,4	37,3	
14_A	Slaap-/logeergebouw	218154,15	494778,15	1,50	40,7	37,3	31,3	41,2	
14_B	Slaap-/logeergebouw	218154,15	494778,15	4,50	42,5	39,1	33,1	43,0	
15_A	Hoofgebouw	218129,77	494783,35	1,50	41,7	38,3	32,3	42,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen