

# Geactualiseerd akoestisch onderzoek t.b.v. nieuwbouw Hertme

## Inhoud

Inleiding.....	1
Beoordelingskader.....	1
Berekeningsmethode en invoergegevens.....	1
Rekenresultaten en conclusie.....	2

Versie : 0.1 / definitief  
Opsteller : Herman Aalderink  
Afdeling/Team : Ruimte en Leefbaarheid / Ruimtelijke Ordening  
Telefoon/mail : 074-2459657 / h.aalderink@hengelo.nl  
Datum : 1 maart 2024

## Inleiding

De gemeente Borne voert een ruimtelijke procedure voor het gebied Roskam Landen fase 2 aan de Hertmerdwarsweg aan de rand van de bebouwde kom in Hertme. In eerste instantie is gebruik gemaakt van een akoestisch onderzoek uit 2015 waarin de geluidbelasting door verkeer over de Hertmerdwarsweg in beeld is gebracht. De vraag is opgeworpen of de gehanteerde verkeersgegevens in dat onderzoek nog wel een representatief beeld geven. Daarom is het onderzoek herhaald met geactualiseerde verkeersprognoses.

## Beoordelingskader

Per 1 januari 2024 geldt de Omgevingswet en is de Wet geluidhinder komen te vervallen. In het overgangsrecht is geregeld dat een procedure die voor 1 januari 2024 is gestart, moet worden afgehandeld volgens het toen geldende recht. In dit geval is dat de regelgeving uit de Wet geluidhinder. Voor de volledigheid wordt ook benoemd hoe de situatie zich verhoudt tot regelgeving uit de Omgevingswet

Op grond van de Wet geluidhinder geldt langs een weg met één of twee rijstroken een zone van 200 meter. Als binnen deze zone nieuwe geluidgevoelige bestemmingen (waaronder woningen) mogelijk worden gemaakt, moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd en moet worden voldaan aan de geluidgrenswaarden die volgen uit de Wet geluidhinder. De zone en onderzoeksverplichting gelden niet voor een 30 km-weg. De maximumsnelheid van het deel van de Hertmerdwarsweg langs de nieuwbouw is 30 km per uur. Hierlangs geldt dus geen wettelijke zone. De weg gaat over in een 60 km-weg waarlangs wel een zone geldt. Deze zone loopt ook 200 meter door in het verlengde van dit km-wegvak. Daarom valt de nieuwbouwlocatie binnen de wettelijke zone van het 60 km wegvak. Hoewel dat wettelijk gezien niet nodig, wordt in dit onderzoek de gecumuleerde geluidbelasting van beide wegvakken, het 30 km en het 60 km deel, berekend.

Sinds 1 januari 2024 geldt de Omgevingswet. In het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan instructieregels hoe het geluid van wegen beoordeeld moet worden. Het begrip zone is komen te vervallen. Er gelden nu geluidaandachtsgebieden langs wegen. Bij nieuwe ontwikkelingen binnen een geluidaandachtsgebied moet het geluid van de weg worden berekend. Dat geldt ook voor 30 km-wegen met een verkeersintensiteit van 2000 motorvoertuigen per etmaal of meer. Het Besluit kwaliteit leefomgeving stelt dat het geluid aanvaard moet zijn. Dat is in ieder geval als het geluid voldoet aan de zogenoemde standaardwaarde die in het Bkl wordt gedefinieerd.

## Berekeningsmethode en invoergegevens

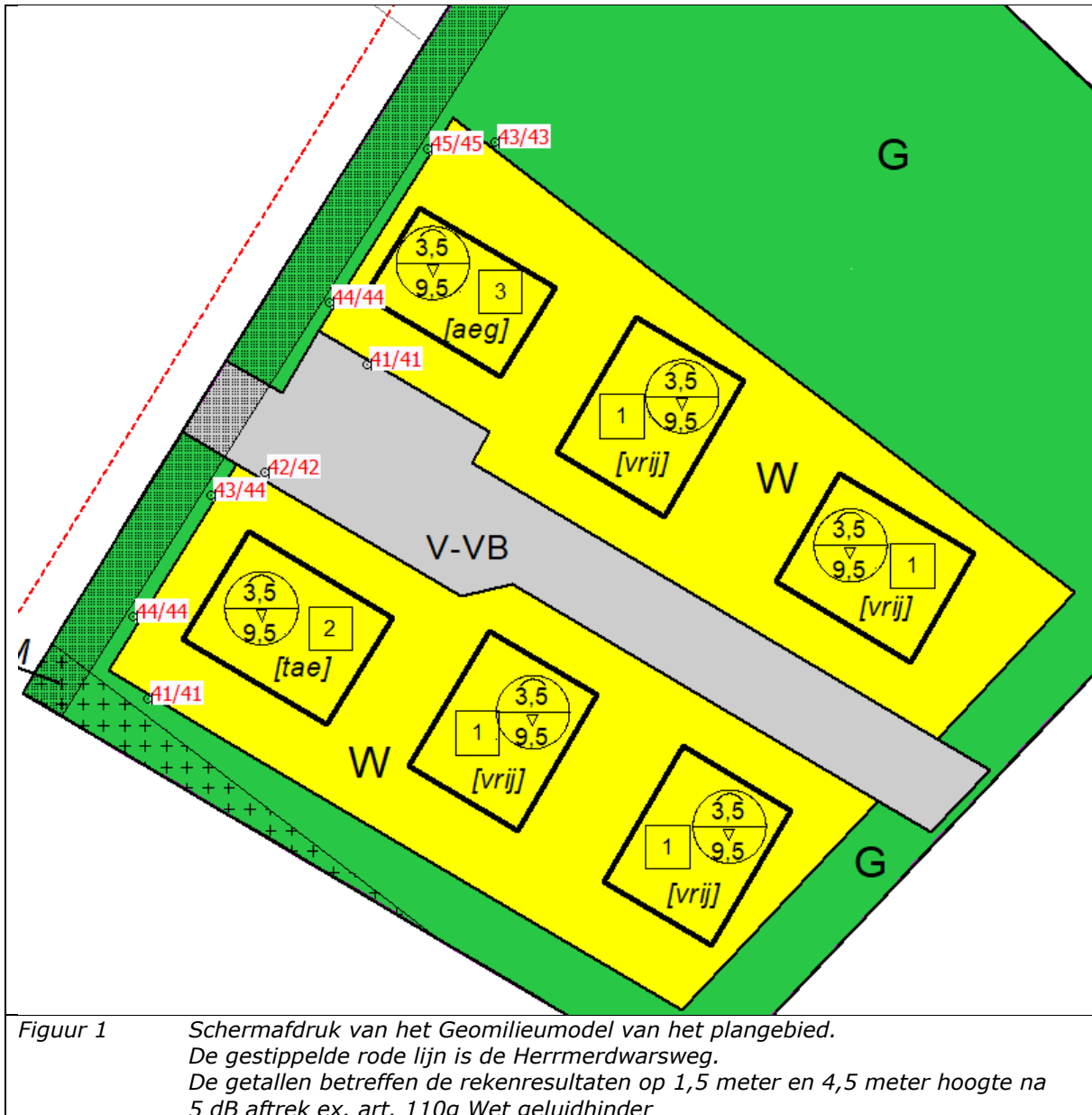
Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van Geomilieu, versie V2023.2, een programma dat geluidberekeningen uitvoert conform de het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn rekenpunten gelegd op de rand van de bestemmingsvlakken voor wonen (zie figuur 1). Er is gerekend met de verkeersintensiteit en uurverdeling uit het Regionaal Verkeersmodel zoals weergegeven in onderstaande tabel. Verder is gerekend met de aanwezigheid van regulier asfalt en met een maximum snelheid van 30 binnen de bebouwde kom en 60 km buiten de bebouwde kom.

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmaalintensiteit
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6,70	3,68	0,61	100,00	487,00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvtg [%]	94,32	95,33	93,94		
Middelzware mvtg [%]	2,32	1,89	2,91		
Zware mvtg [%]	3,36	2,78	3,15		
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00		

Tabel 1 Prognose voor de etmaalintensiteit en de uurverdeling per categorie (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) per etmaalperiode, afkomstig uit Regionaal Verkeersmodel Overijssel. Het betreft de verkeersprognose voor 2040 (het middenscenario)

## Rekenresultaten en conclusie



*Figuur 1 Schermafdruk van het Geomilieu-model van het plangebied.  
De gestippelde rode lijn is de Herrmerdwarsweg.  
De getallen betreffen de rekenresultaten op 1,5 meter en 4,5 meter hoogte na  
5 dB aftrek ex. art. 110g Wet geluidhinder*

Op grond artikel 110g van de Wet geluidhinder in verbinding met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 moeten de berekende resultaten vóór dat deze worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder worden verminderd met 5 dB. In de bovenstaande figuur zijn de rekenresultaten weergegeven met deze aftrek. Het eerste getal is de geluidbelasting op begane grond niveau; het tweede getal op de geluidbelasting ter hoogte van de eerste verdieping.

De berekende geluidbelasting blijft ruim onder de zogenoemde voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 48 dB. Deze voorkeursgrenswaarde is ook de ambitiewaarde die in de Nota geluidbeleid van de gemeente Borne wordt aangehouden als ambitiewaarde voor een rustige woonwijk. De geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer vormt dan ook geen belemmering voor de voorgenoemde ontwikkelingen.

Ook op grond van de systematiek van de Omgevingswet is de situatie aanvaardbaar. Het Besluit kwaliteit leefomgeving stelt dat het geluid op een nieuwe woning in ieder geval aanvaardbaar is als deze lager is dan de standaardwaarde. De standaardwaarde is in dit geval 53 dB. In de systematiek van de Omgevingswet bestaat de 5 dB aftrek niet meer; daarom moet voor toetsing aan de standaardwaarden 5 dB bij de rekenresultaten uit figuur 1 worden opgeteld. Met 5 dB opgeteld blijft het berekende geluid ruim onder de standaardwaarde.