

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Hospitaalweg, Almelo

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI HOSPITAALWEG, ALMELO

Status: Definitief
Datum: 11-10-2023
Projectnummer: 2023-396
Versie: 1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

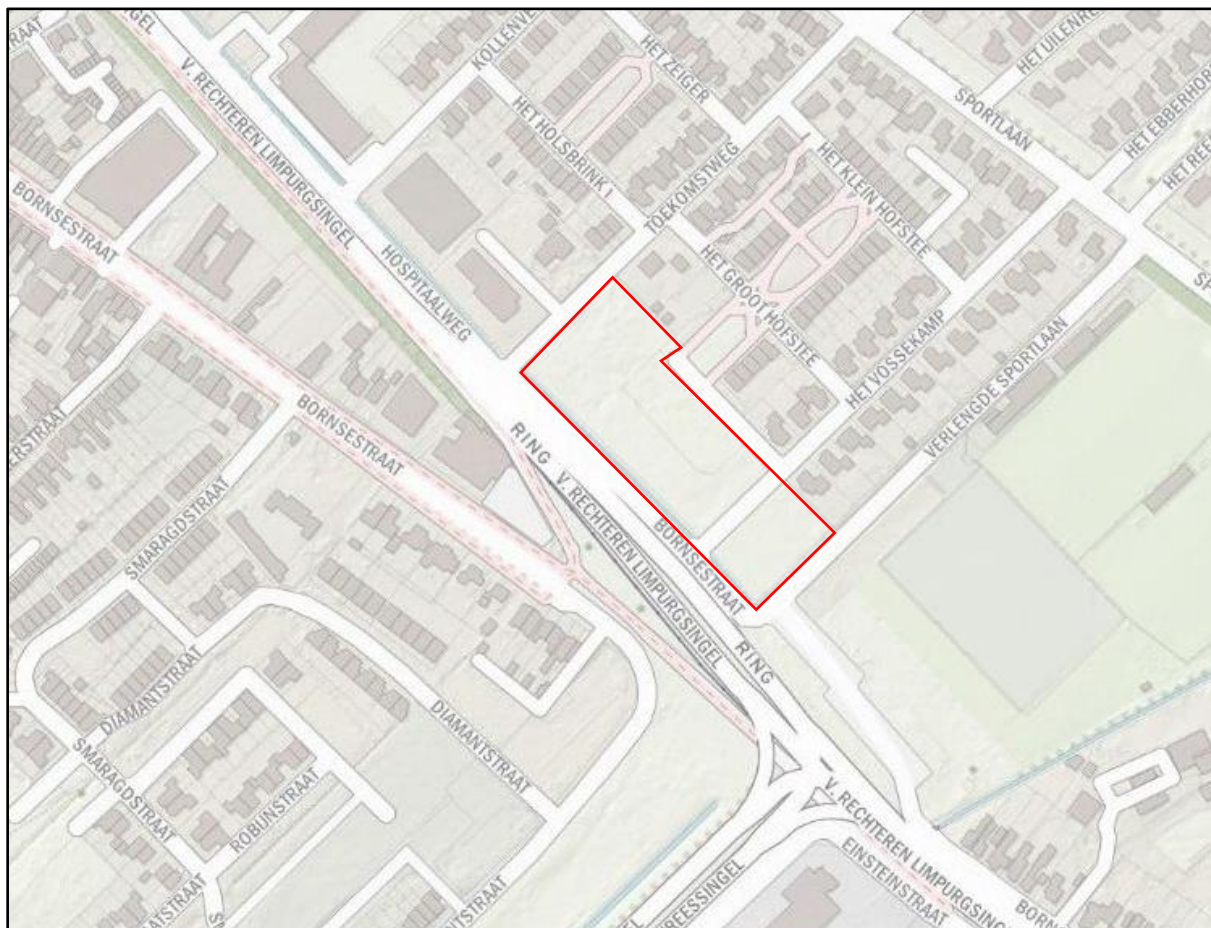
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	10
3.1 Situatie plangebied	10
3.2 Verkeersgegevens	11
Hoofdstuk 4 Resultaten	12
4.1 Berekeningen	12
4.2 Geluidsbelasting	12
4.3 Hogere Waarde	12
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	12
Hoofdstuk 5 Conclusie	15
Bijlagen	16
Bijlage 1 Verkeersgegevens	16
Bijlage 2 Rekenmodel	17
3D weergave rekenmodel	18
Bijlage 3 Itemeigenschappen	19
Bijlage 4 Resultatentabellen	20

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking onbebouwde perceel aan de Hospitaalweg te Almelo. Initiatiefnemer is voornemens 51 woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving indicatief weergegeven. Het plangebied is aangeduid met een rode contour.



Afbeelding 1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaï. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

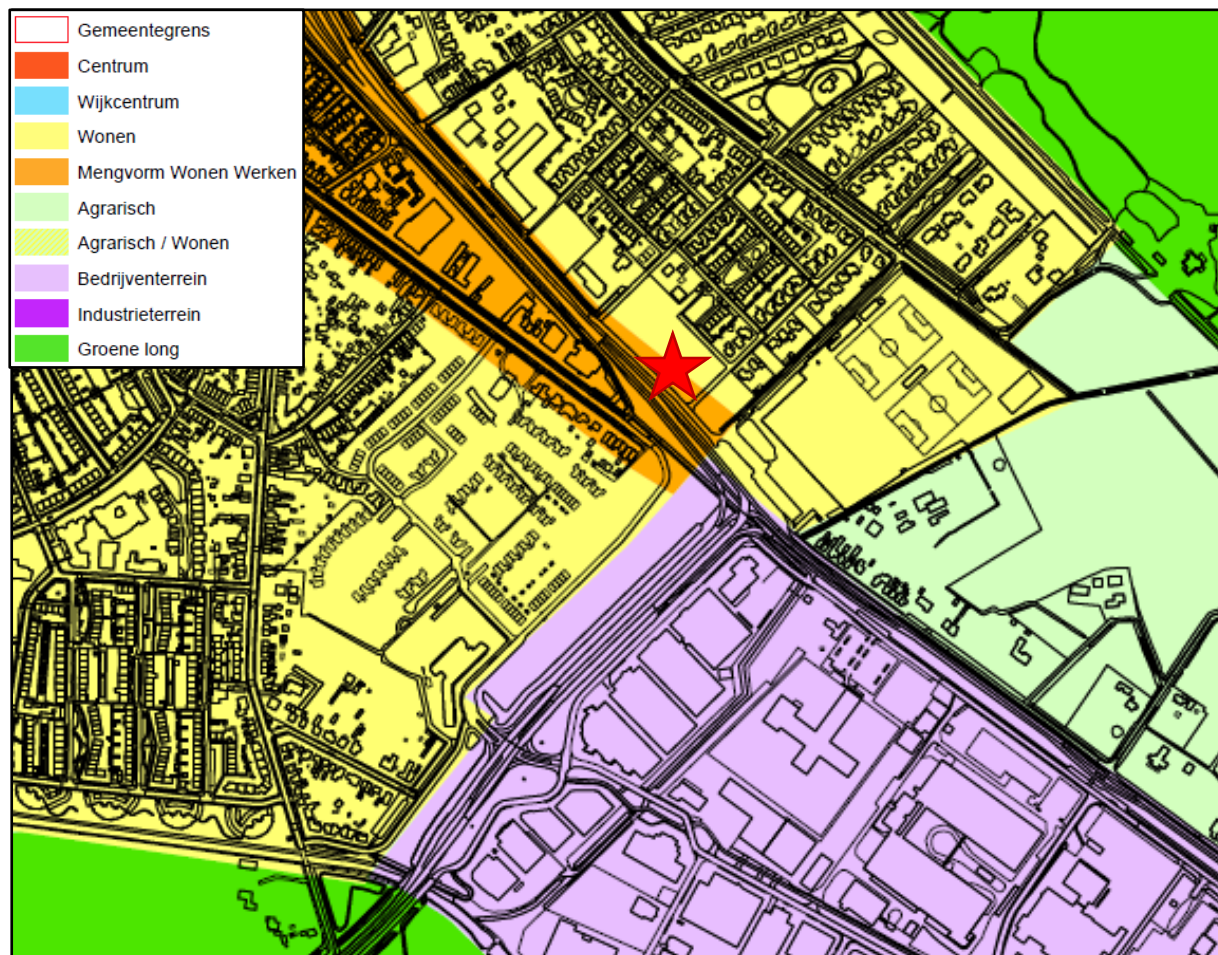
- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Almelo beschikt over gemeentelijk geluidbeleid, genaamd “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” (december 2014), met een hiervan onderdeel uitmakende kaart. Hierin heeft de gemeente het beleid ten aanzien van de voorkeurswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe.



Afbeelding 2.1 Uitsnede gemeentelijk gebiedsgerichte kaart (Bron: gemeente Almelo)

2.5.2 Situatie plangebied

Het plangebied is, op de van het beleid onderdeel uitmakende kaart, gelegen binnen de zone “mengvorm wonen en werken”. In afbeelding 2.2 zijn de gebieden met grenzen en waarden weergegeven. Voor deze locatie geldt een ambitiewaarde van 48 dB en een bovengrens van 63 dB.

Gebied	Weg- en railverkeer		Geluidsklasse	VL (dB)
	Ambitie	Bovengrens		
Wonen			2	zeer rustig
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig Lawaaïg ¹⁾	1	rustig
Wijkcentrum	redelijk rustig	zeer onrustig	0	redelijk rustig
Wonen	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig ²⁾	-1	onrustig
Mengvorm wonen en werken			-2	zeer onrustig
Mengvorm wonen en werken	redelijk rustig	zeer onrustig Lawaaïg ¹⁾	-3	lawaaïg
			-4	zeer lawaaïg
				VL (dB)
				≤ 38
				39 t/m 43
				44 t/m 48
				49 t/m 53
				54 t/m 58
				59 t/m 63
				≥ 64

Afbeelding 2.2 zones geluidsklasse bijbehorende waardes (bron: gemeente Almelo)

De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld ten aanzien van het kunnen verlenen van een hogere waarde, hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast is er sprake van locatiespecifieke en geluidsklasse criteria.

Locatiespecifieke criteria

Voor de locatiespecifieke criteria geldt het volgende:

Ieder verzoek om hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde hoofdcriteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken (of nadere ontheffingscriteria genoemd) betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggend gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke);
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur (zoals vastgelegd in stedenbouwkundige visie als Hoogbouwvisie, Structuurplan, en dergelijke) en / of
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

Geluidsklasse “onrustig” criteria

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en
5. vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen zal er aan één of meerdere van de hierboven genoemde criteria voldaan moeten worden.

Geluidsklasse “zeer onrustig” criteria

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “zeer onrustig” worden aanvullend op de voorwaarden bij ‘onrustig’ ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte¹⁷ in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. De buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd.
3. Wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.

Geluidsklasse “zeer onrustig” criteria

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “Lawaaïig” worden aanvullend op de voorwaarden bij ‘(zeer) onrustig’ ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

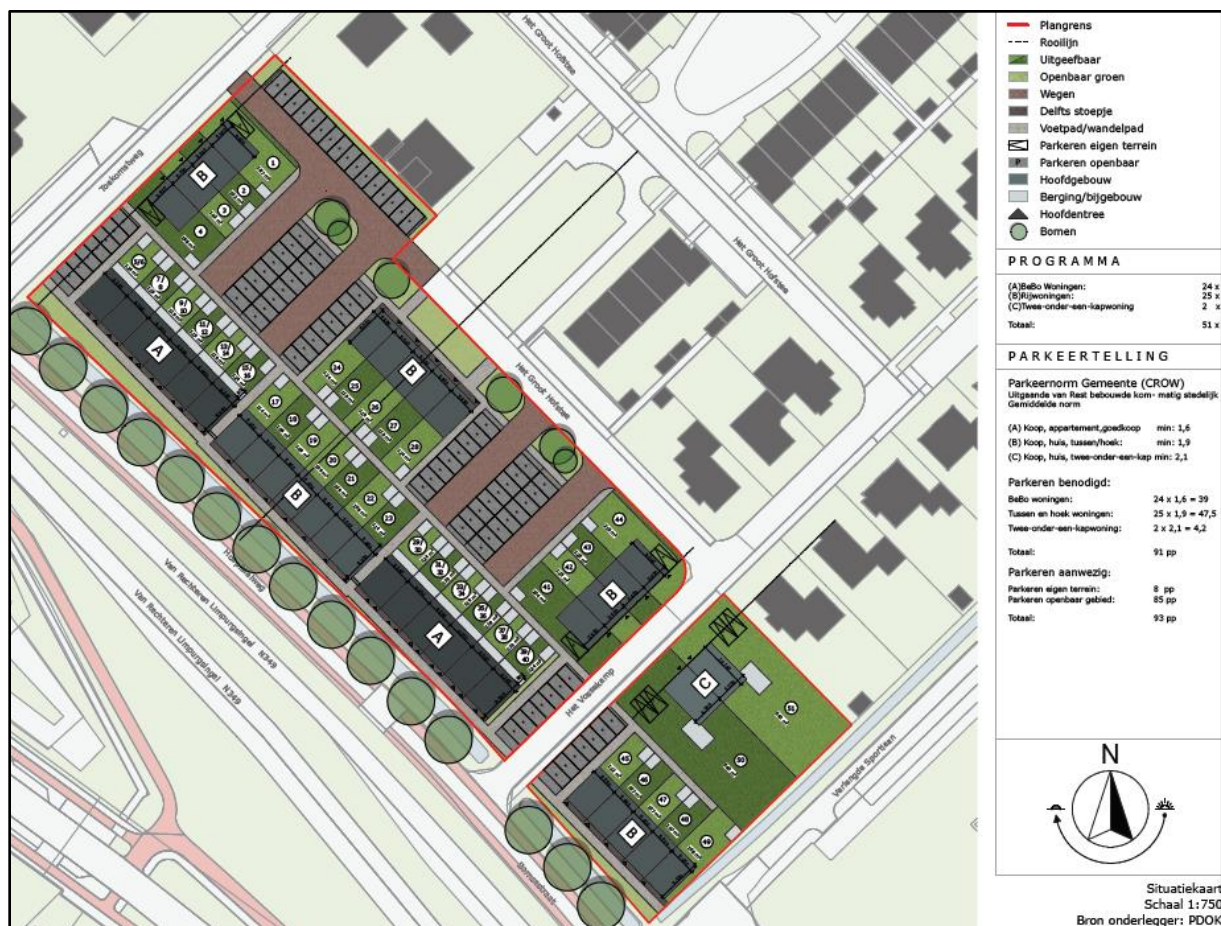
1. in de geluidsklasse ‘lawaaïig’ wordt slechts in het geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gebouwd;
2. de lucht- en contactgeluidsisolatie-index tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse van 5dB verhoogd;
3. naast de akoestische compensatie wordt bij grotere bouwplannen ook niet-akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer).

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om 51 woningen te realiseren. De woningen bestaan uit het type beneden-boven woningen (24x), rijwoningen (25x) en twee-onder-een-kapwoningen (2x).

In de afbeeldingen hieronder wordt de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Huidige situatie (Bron: Palazzo)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de N349 (70 km/uur), de N743 (70 km/uur) en de Bornsestraat (50 km/uur).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kunnen de omliggende wegen 30 km/uur wegen ook worden meegenomen. Van deze wegen zijn geen verkeersgegevens, waardoor aangenomen is dat vanaf deze wegen geen relevante geluidbelasting afkomstig is.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaa Wgh	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidbelasting alle wegen	2-5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente. Er is uitgegaan van de verkeersgegevens uit het prognosejaar 2030 (hoog). Omdat deze gegevens een worst-case scenario betreffen voor het jaar 2030 is er niet doorgerekend tot het prognosejaar 2034, maar zijn deze cijfers aangehouden. Omdat er in het percentage vrachtverkeer geen onderscheid gemaakt is tussen middelzwaar en zwaar verkeer is het totale percentage evenredig verdeeld over beide verkeerscategorieën. Daarnaast is het percentage vrachtverkeer voor de verschillende wegdelen bij elkaar opgeteld terwijl dit zorgt voor een onjuiste verdubbeling van het vrachtverkeer. Het aangeleverde percentage is dus eerst gehalveerd, voordat deze in het model is ingevoerd. Voor de percentages van de uurintensiteit is uitgegaan van ervaringscijfers van BJZ.nu bij soortgelijke projecten.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersgegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,5. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidsbelasting te bepalen zijn er 54 toetspunten geplaatst. In bijlage 1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven en de nummering van de woningen. In bijlage 4 zijn de resultaten weergegeven.

De geluidsbelasting afkomstig van de N349 bedraagt 63 dB (incl. aftrek 2 dB Wgh art. 110g). Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh en de gemeentelijke grenswaarde van 63 dB

De geluidsbelasting afkomstig van de N743 bedraagt, inclusief 2 dB aftrek (Wgh art. 110g), hoogstens 50 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh en de gemeentelijke grenswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting afkomstig van de Bornsestraat bedraagt, inclusief 5 dB aftrek (Wgh art. 110g), hoogstens 39 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt hoogstens 65 dB.

4.3 Hogere Waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval benodigd voor de N349 en de N743.

Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard, een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden en voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht

4.4 Maatregelen reductie geluidsbelasting

Om de geluidsbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Het aanbrengen van stiller wegdek kan zorgen voor een geluidsreductie. Ter plaatse van de N349 en de N743 is al sprake van een stiller asfalt (Topfalt). Het aanbrengen van een stiller wegdek is dus niet mogelijk. Bronmaatregelen worden niet doeltreffend geacht.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Dit is niet realiseerbaar met de beschikbare ontwikkelingsruimte.

Met een scherm van circa 5 meter hoog en 150 meter lang dat direct langs de N349 loopt kan worden voldaan aan de voorkeurswaarde. De kosten hiervan bedragen circa €225.000,- uitgaande van een kostprijs van €300,- per m² scherm. Deze kosten zijn zeer hoog voor het voldoen van 34 woningen. Daarnaast zijn er voor het realiseren van een scherm ook stedenbouwkundige bezwaren.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen kan dan ook als niet doelmatig worden beschouwd.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $65 - 33 = 32$ dB.

Ten tijde van de vergunningverlening dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de vereiste geluidswering van de gevels.

4.4.4 gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Almelo heeft zoals aangegeven in paragraaf 2.5 een gemeentelijk geluidbeleid. Hieronder wordt in gegaan op de locatiespecifieke criteria en de criteria behorend bij de geluidsklasse onrustig, zeer onrustig en lawaaiig.

De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing dus aan de locatiespecifieke criteria wordt voldaan. De criteria behorend bij de geluidsklasse onrustig zijn als volgt beoordeeld:

1. Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken niet doelmatig.
2. De afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten blijkt niet doelmatig;
3. De buitenruimte voldoet aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
Voor alle woningen voldoet het toetspunt gelegen aan de achterzijde van de woningen waardoor het mogelijk is om hier een geluidsluwe buitenruimte te creëren. Ook voor de bovenwoningen geldt dat op de 1^e verdieping ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de 48 dB.
4. De bebouwing dient als afscherming voor de achterliggende woningen;
5. Een bouwakoestisch onderzoek dient te worden gevoegd bij de aanvraag van de omgevingsvergunning waarbij wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Voor de geluidsklasse zeer onrustig geldt specifiek nog de eis dat er minstens drie verblijfsruimtes aan de geluidsluwe zijde gerealiseerd dienen te worden. Voor de woningen gelegen met de voorgevel direct aan de N349 geldt dat deze binnen de klasse lawaaiig vallen (geluidsbelasting van boven de 58 dB). Voor deze woningen dienen de lucht- en contactgeluidsisolatieindex tussen woningen met één geluidsklasse van 5dB te worden verhoogd. Met inachtneming van vorenstaande wordt er voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

4.4.5 Conclusie maatregelen

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 65 dB. De vereiste geluidswering $G_{A;K}$ bedraagt $65-33 = 32$ dB. Ten tijde van de vergunningverlening dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de vereiste geluidswering van 33 dB voor de gevels.

Voor de woningen met een geluidsbelasting vanaf 5 dB geldt de eis dat er minstens drie verblijfsruimtes aan de geluidsluwe zijde gerealiseerd dienen te worden. Voor de woningen gelegen met de voorgevel direct aan de N349 geldt dat deze binnen de klasse lawaaiig vallen (geluidsbelasting van boven de 58 dB). Voor deze woningen dienen de lucht- en contactgeluidsisolatie-index tussen woningen met één geluidsklasse van 5dB te worden verhoogd. Met inachtneming van vorenstaande wordt er voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Er kan dan ook een hogere waarde verleend worden van maximaal 63 dB ten gevolge van de geluidsbelasting van de N349 en van 50 dB ten gevolge van de geluidsbelasting van de N743.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking onbebouwde perceel aan de Hospitaalweg te Almelo. Initiatiefnemer is voornemens 51 woningen te realiseren.

De geluidbelasting afkomstig van de N349 bedraagt 63 dB (incl. aftrek 2 dB Wgh art. 110g). Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh en de gemeentelijke grenswaarde van 63 dB

De geluidbelasting afkomstig van de N743 bedraagt, inclusief 2 dB aftrek (Wgh art. 110g), hoogstens 50 dB. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh en de gemeentelijke grenswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting afkomstig van de Bornsestraat bedraagt, inclusief 5 dB aftrek (Wgh art. 110g), hoogstens 39 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard of zijn niet mogelijk. De cumulatieve geluidbelasting, exclusief reductie, bedraagt hoogstens 65 dB. De vereiste geluidswering $G_{A;K}$ bedraagt $65-33 = 32$ dB. Ten tijde van de vergunningverlening dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de vereiste geluidswering van 33 dB voor de gevels.

Voor de woningen met een geluidsbelasting vanaf 5 dB geldt de eis dat er minstens drie verblijfsruimtes aan de geluidsluwe zijde gerealiseerd dienen te worden. Voor de woningen gelegen met de voorgevel direct aan de N349 geldt dat deze binnen de klasse lawaaiig vallen (geluidsbelasting van boven de 58 dB). Voor deze woningen dienen de lucht- en contactgeluidsisolatieindex tussen woningen met één geluidsklasse van 5dB te worden verhoogd. Met inachtneming van vorenstaande wordt er voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid.

Er kan dan ook een hogere waarde verleend worden van maximaal 63 dB ten gevolge van de geluidsbelasting van de N349 en van 50 dB ten gevolge van de geluidsbelasting van de N743.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Verkeersgegevens



RE: Verkeersgegevens Akoestisch onderzoek Hospitaalweg, Almelo

1 bericht

Aan: [redacted]@almelo.nl
[redacted]@bjz.nu>

18 september 2023 om 09:08

Goedemorgen -

Hierbij toegevoegd en voor de volledigheid een nieuwe tabel.

Prognose 2030 Hoog

Weg (beide richtingen) Onderwerp

	Intensiteit	Voertuigverdeling (%vracht)	Snelheid (km/h)	Wegdektype
N349	24800	16	70	asfalt
N743	17400	20	70	asfalt
Bornsestraat	1200	6	50	asfalt
Sportlaan	1000	8	30	element
Hospitaalweg	Onbekend	Onbekend	30	element
HetVoerdekamp	Onbekend	Onbekend	30	element
Toekomstweg	Onbekend	Onbekend	30	element

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Functie Verkeerskundige
Team Uf / AR

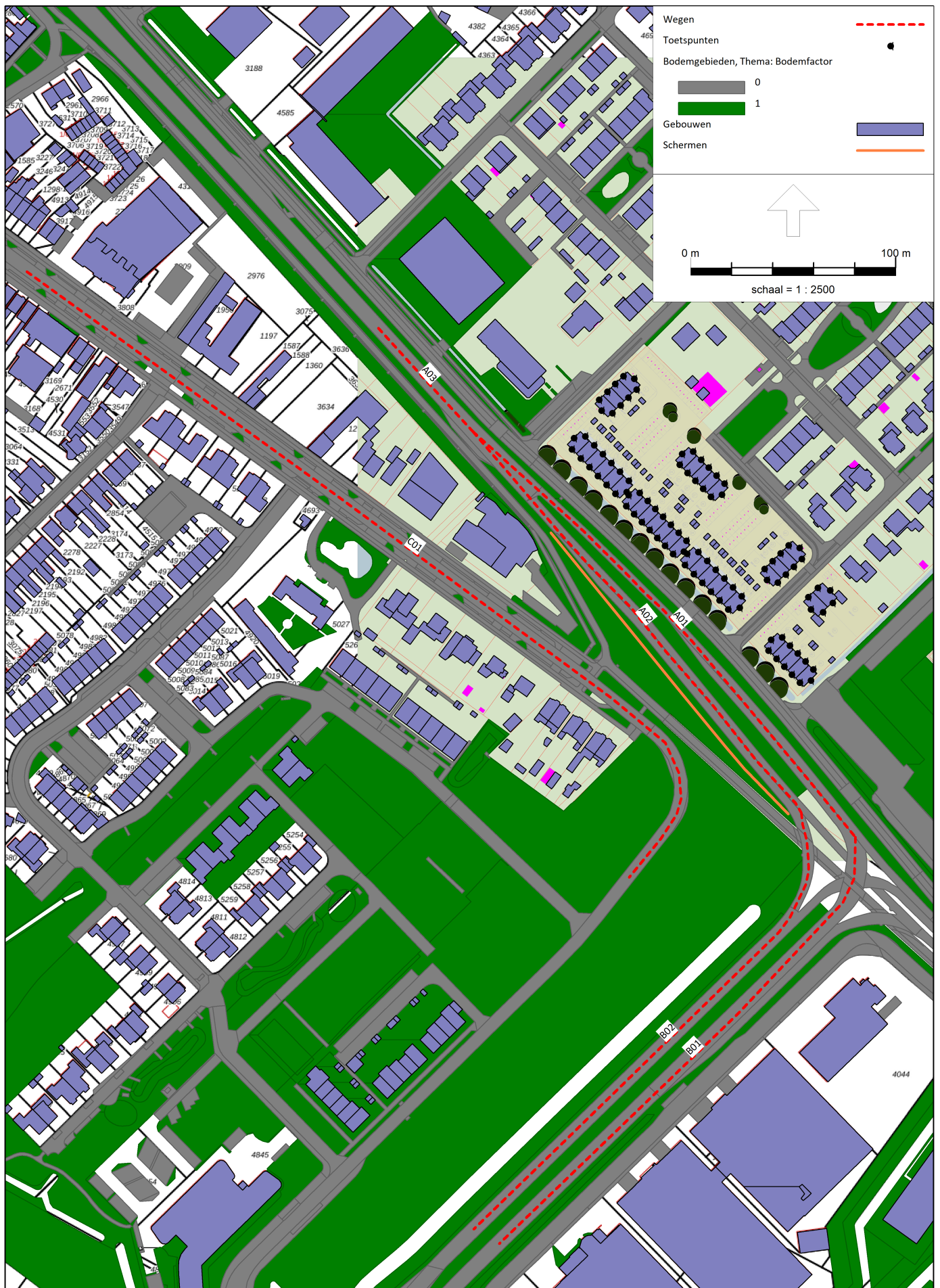


Bijlage 2 Rekenmodel

11 okt 2023, 16:58



11 okt 2023, 16:59



3D weergave rekenmodel



Bijlage 3 Itemeïenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Almelo, Hospitaalweg

Model eigenschap

Omschrijving	Almelo, Hospitaalweg
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 12-4-2023
Laatst ingezien door	gkikkert op 11-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
A01	N349	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	46	70	70
A02	N349	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	46	70	70
A03	N349	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	46	70	70
B02	N743	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	46	70	70
B01	N743	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	46	70	70
C01	Bornsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg

V1 11-10-2023 - 12-04-2023

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
A01	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
A02	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
A03	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
B02	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
B01	70	--	70	70	70	--	70	70	70	--	70
C01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
A01	70	70	--	12400,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--
A02	70	70	--	12400,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--
A03	70	70	--	24800,00	6,90	3,10	0,60	--	--	--	--
B02	70	70	--	8700,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
B01	70	70	--	8700,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
C01	50	50	--	1200,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
A01	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
A02	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
A03	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--
B02	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
B01	--	90,00	90,00	90,00	--	5,00	5,00	5,00	--	5,00	5,00	5,00	--	--
C01	--	97,00	97,00	97,00	--	1,50	1,50	1,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
A01	--	--	--	787,15	353,65	68,45	--	42,78	19,22	3,72	--	25,67
A02	--	--	--	787,15	353,65	68,45	--	42,78	19,22	3,72	--	25,67
A03	--	--	--	1574,30	707,30	136,90	--	85,56	38,44	7,44	--	51,34
B02	--	--	--	524,61	289,71	46,98	--	29,14	16,10	2,61	--	29,14
B01	--	--	--	524,61	289,71	46,98	--	29,14	16,10	2,61	--	29,14
C01	--	--	--	77,99	43,07	6,98	--	1,21	0,67	0,11	--	1,21

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
A01	11,53	2,23	--	84,39	91,81	97,82	105,96	108,90	103,62	97,46
A02	11,53	2,23	--	84,39	91,81	97,82	105,96	108,90	103,62	97,46
A03	23,06	4,46	--	87,40	94,82	100,83	108,97	111,91	106,63	100,47
B02	16,10	2,61	--	83,58	91,01	97,07	104,99	107,75	102,65	96,39
B01	16,10	2,61	--	83,58	91,01	97,07	104,99	107,75	102,65	96,39
C01	0,67	0,11	--	73,55	80,42	86,50	92,67	99,06	95,58	88,81

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
A01	87,98	80,91	88,34	94,34	102,48	105,42	100,14	93,98	84,50	73,78
A02	87,98	80,91	88,34	94,34	102,48	105,42	100,14	93,98	84,50	73,78
A03	90,99	83,92	91,35	97,35	105,49	108,43	103,15	96,99	87,51	76,79
B02	87,06	81,00	88,43	94,49	102,41	105,17	100,07	93,81	84,48	73,10
B01	87,06	81,00	88,43	94,49	102,41	105,17	100,07	93,81	84,48	73,10
C01	78,86	70,97	77,84	83,92	90,09	96,49	93,00	86,23	76,28	63,07

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
A01	81,21	87,21	95,35	98,29	93,01	86,85	77,37	--	--
A02	81,21	87,21	95,35	98,29	93,01	86,85	77,37	--	--
A03	84,22	90,22	98,36	101,30	96,02	89,86	80,38	--	--
B02	80,53	86,59	94,51	97,27	92,17	85,91	76,58	--	--
B01	80,53	86,59	94,51	97,27	92,17	85,91	76,58	--	--
C01	69,94	76,02	82,19	88,59	85,10	78,33	68,38	--	--

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
A01	--	--	--	--	--	--
A02	--	--	--	--	--	--
A03	--	--	--	--	--	--
B02	--	--	--	--	--	--
B01	--	--	--	--	--	--
C01	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023
Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
01	Woning 01	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
02	Woning 02	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
03	Woning 03	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
04	Woning 04	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
05	Woning 05	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
06	Woning 06	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
07	Woning 07	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
08	Woning 08	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
09	Woning 09	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
10	Woning 10	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
11	Woning 11	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
12	Woning 12	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
13	Woning 13	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
14	Woning 14	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
15	Woning 15	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
16	Woning 16	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
17	Woning 17	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
18	Woning 18	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
19	Woning 19	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
20	Woning 20	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
21	Woning 21	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
22	Woning 22	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
23	Woning 23	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
24	Woning 24	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
25	Woning 25	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
26	Woning 26	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
27	Woning 27	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
28	Woning 28	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
29	Woning 29	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
30	Woning 30	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
31	Woning 31	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
32	Woning 32	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
33	Woning 33	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
34	Woning 34	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
35	Woning 35	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
36	Woning 36	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
37	Woning 37	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
38	Woning 38	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB
39	Woning 39	9,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023
Groep: Nieuwe woningen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
 V1 11-10-2023 - 12-04-2023
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode WegverkeerslawaaI - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 01 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 01 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 01 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Woning 02 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 02 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 03 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 03 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 04 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Woning 04 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 05 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 05 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 06 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Woning 06 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Woning 06 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Woning 07 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Woning 07 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Woning 07 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Woning 08 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Woning 08 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Woning 09 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning 09 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning 10 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning 10 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning 11 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning 11 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Woning 12 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Woning 12 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning 12 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning 13 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning 13 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning 13 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Woning 14 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Woning 14 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning 15 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Woning 15 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Woning 16 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Woning 16 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Woning 17 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Woning 17 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Woning 18 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Woning 18 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Woning 19 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Woning 19 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Woning 19 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Woning 20 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Woning 20 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Woning 21 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Woning 21 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Woning 22 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Woning 22 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Woning 23 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Woning 23 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Woning 23 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Woning 24 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Woning 24 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Woning 24 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
57	Woning 25 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
58	Woning 25 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
59	Woning 26 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Woning 26 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Woning 27 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Woning 27 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Woning 27 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

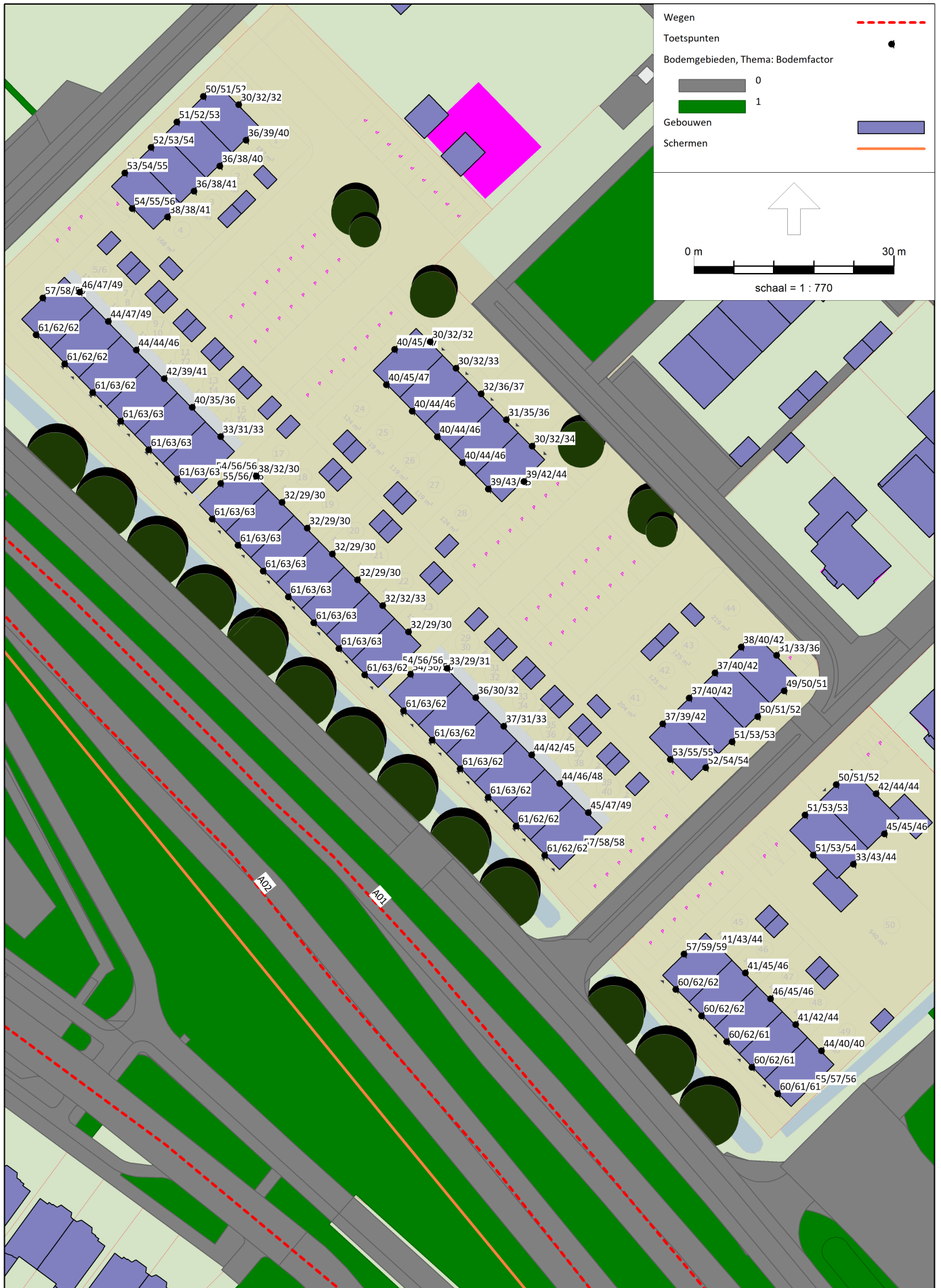
Itemeigenschappen

Model: Almelo, Hospitaalweg
V1 11-10-2023 - 12-04-2023
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
64	Woning 28 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
65	Woning 28 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Woning 28 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Woning 29 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
68	Woning 29 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
69	Woning 30 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
70	Woning 30 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
71	Woning 31 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
72	Woning 31 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
73	Woning 31 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Woning 32 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	Woning 32 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	Woning 32 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	Woning 33 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	Woning 33 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	Woning 33 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	Woning 34 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	Woning 34 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	Woning 35 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	Woning 35 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	Woning 36 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
85	Woning 36 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	Woning 36 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	Woning 37 [1/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	Woning 37 [2/2]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	Woning 38 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
90	Woning 38 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
91	Woning 38 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
92	Woning 39 [1/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
93	Woning 39 [2/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
94	Woning 39 [3/3]	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen

11 okt 2023, 17:13



Resultatentabel N349 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N349
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
01_A	Woning 01 [1/3]	1,50	61,02	
01_B	Woning 01 [1/3]	4,50	62,41	
01_C	Woning 01 [1/3]	7,50	62,44	
02_A	Woning 01 [2/3]	1,50	56,73	
02_B	Woning 01 [2/3]	4,50	58,41	
02_C	Woning 01 [2/3]	7,50	58,64	
03_A	Woning 01 [3/3]	1,50	45,94	
03_B	Woning 01 [3/3]	4,50	47,27	
03_C	Woning 01 [3/3]	7,50	48,51	
04_A	Woning 02 [1/2]	1,50	61,06	
04_B	Woning 02 [1/2]	4,50	62,44	
04_C	Woning 02 [1/2]	7,50	62,46	
05_A	Woning 02 [2/2]	1,50	43,75	
05_B	Woning 02 [2/2]	4,50	46,94	
05_C	Woning 02 [2/2]	7,50	48,88	
06_A	Woning 03 [1/2]	1,50	61,14	
06_B	Woning 03 [1/2]	4,50	62,53	
06_C	Woning 03 [1/2]	7,50	62,50	
07_A	Woning 03 [2/2]	1,50	43,69	
07_B	Woning 03 [2/2]	4,50	44,18	
07_C	Woning 03 [2/2]	7,50	45,95	
08_A	Woning 04 [1/2]	1,50	61,20	
08_B	Woning 04 [1/2]	4,50	62,58	
08_C	Woning 04 [1/2]	7,50	62,52	
09_A	Woning 04 [2/2]	1,50	41,70	
09_B	Woning 04 [2/2]	4,50	38,99	
09_C	Woning 04 [2/2]	7,50	40,54	
10_A	Woning 05 [1/2]	1,50	40,25	
10_B	Woning 05 [1/2]	4,50	35,10	
10_C	Woning 05 [1/2]	7,50	36,07	
11_A	Woning 05 [2/2]	1,50	61,27	
11_B	Woning 05 [2/2]	4,50	62,64	
11_C	Woning 05 [2/2]	7,50	62,53	
12_A	Woning 06 [1/3]	1,50	33,22	
12_B	Woning 06 [1/3]	4,50	30,70	
12_C	Woning 06 [1/3]	7,50	32,72	
13_A	Woning 06 [2/3]	1,50	54,36	
13_B	Woning 06 [2/3]	4,50	55,93	
13_C	Woning 06 [2/3]	7,50	55,58	
14_A	Woning 06 [3/3]	1,50	61,32	
14_B	Woning 06 [3/3]	4,50	62,69	
14_C	Woning 06 [3/3]	7,50	62,56	
15_A	Woning 07 [1/3]	1,50	61,28	
15_B	Woning 07 [1/3]	4,50	62,63	
15_C	Woning 07 [1/3]	7,50	62,40	
16_A	Woning 07 [2/3]	1,50	54,46	
16_B	Woning 07 [2/3]	4,50	56,00	
16_C	Woning 07 [2/3]	7,50	55,69	
17_A	Woning 07 [3/3]	1,50	33,44	
17_B	Woning 07 [3/3]	4,50	29,21	
17_C	Woning 07 [3/3]	7,50	30,77	
18_A	Woning 08 [1/2]	1,50	61,25	
18_B	Woning 08 [1/2]	4,50	62,63	
18_C	Woning 08 [1/2]	7,50	62,38	
19_A	Woning 08 [2/2]	1,50	36,16	
19_B	Woning 08 [2/2]	4,50	30,07	
19_C	Woning 08 [2/2]	7,50	31,72	
20_A	Woning 09 [1/2]	1,50	61,22	
20_B	Woning 09 [1/2]	4,50	62,60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N349 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N349
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09 [1/2]	7,50	62,34
21_A	Woning 09 [2/2]	1,50	37,39
21_B	Woning 09 [2/2]	4,50	31,15
21_C	Woning 09 [2/2]	7,50	33,37
22_A	Woning 10 [1/2]	1,50	61,16
22_B	Woning 10 [1/2]	4,50	62,55
22_C	Woning 10 [1/2]	7,50	62,30
23_A	Woning 10 [2/2]	1,50	43,91
23_B	Woning 10 [2/2]	4,50	42,47
23_C	Woning 10 [2/2]	7,50	44,62
24_A	Woning 11 [1/2]	1,50	43,87
24_B	Woning 11 [1/2]	4,50	46,35
24_C	Woning 11 [1/2]	7,50	48,30
25_A	Woning 11 [2/2]	1,50	61,08
25_B	Woning 11 [2/2]	4,50	62,48
25_C	Woning 11 [2/2]	7,50	62,22
26_A	Woning 12 [1/3]	1,50	45,26
26_B	Woning 12 [1/3]	4,50	47,13
26_C	Woning 12 [1/3]	7,50	48,60
27_A	Woning 12 [2/3]	1,50	56,78
27_B	Woning 12 [2/3]	4,50	58,44
27_C	Woning 12 [2/3]	7,50	58,34
28_A	Woning 12 [3/3]	1,50	61,00
28_B	Woning 12 [3/3]	4,50	62,41
28_C	Woning 12 [3/3]	7,50	62,17
29_A	Woning 13 [1/3]	1,50	61,47
29_B	Woning 13 [1/3]	4,50	62,80
29_C	Woning 13 [1/3]	7,50	62,63
30_A	Woning 13 [2/3]	1,50	54,84
30_B	Woning 13 [2/3]	4,50	56,39
30_C	Woning 13 [2/3]	7,50	56,08
31_A	Woning 13 [3/3]	1,50	37,98
31_B	Woning 13 [3/3]	4,50	31,58
31_C	Woning 13 [3/3]	7,50	30,17
32_A	Woning 14 [1/2]	1,50	61,47
32_B	Woning 14 [1/2]	4,50	62,79
32_C	Woning 14 [1/2]	7,50	62,62
33_A	Woning 14 [2/2]	1,50	32,37
33_B	Woning 14 [2/2]	4,50	29,25
33_C	Woning 14 [2/2]	7,50	29,79
34_A	Woning 15 [1/2]	1,50	61,48
34_B	Woning 15 [1/2]	4,50	62,79
34_C	Woning 15 [1/2]	7,50	62,59
35_A	Woning 15 [2/2]	1,50	32,41
35_B	Woning 15 [2/2]	4,50	29,43
35_C	Woning 15 [2/2]	7,50	30,05
36_A	Woning 16 [1/2]	1,50	61,48
36_B	Woning 16 [1/2]	4,50	62,79
36_C	Woning 16 [1/2]	7,50	62,57
37_A	Woning 16 [2/2]	1,50	32,37
37_B	Woning 16 [2/2]	4,50	29,18
37_C	Woning 16 [2/2]	7,50	29,74
38_A	Woning 17 [1/2]	1,50	61,47
38_B	Woning 17 [1/2]	4,50	62,78
38_C	Woning 17 [1/2]	7,50	62,56
39_A	Woning 17 [2/2]	1,50	32,26
39_B	Woning 17 [2/2]	4,50	29,19
39_C	Woning 17 [2/2]	7,50	29,67
40_A	Woning 18 [1/2]	1,50	61,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N349 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N349
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	Woning 18 [1/2]	4,50	62,76
40_C	Woning 18 [1/2]	7,50	62,55
41_A	Woning 18 [2/2]	1,50	32,33
41_B	Woning 18 [2/2]	4,50	32,37
41_C	Woning 18 [2/2]	7,50	33,18
42_A	Woning 19 [1/3]	1,50	40,04
42_B	Woning 19 [1/3]	4,50	44,88
42_C	Woning 19 [1/3]	7,50	47,18
43_A	Woning 19 [2/3]	1,50	39,63
43_B	Woning 19 [2/3]	4,50	44,70
43_C	Woning 19 [2/3]	7,50	47,05
44_A	Woning 19 [3/3]	1,50	30,28
44_B	Woning 19 [3/3]	4,50	32,05
44_C	Woning 19 [3/3]	7,50	31,87
45_A	Woning 20 [1/2]	1,50	39,74
45_B	Woning 20 [1/2]	4,50	43,77
45_C	Woning 20 [1/2]	7,50	46,25
46_A	Woning 20 [2/2]	1,50	30,33
46_B	Woning 20 [2/2]	4,50	32,00
46_C	Woning 20 [2/2]	7,50	32,53
47_A	Woning 21 [1/2]	1,50	39,62
47_B	Woning 21 [1/2]	4,50	43,52
47_C	Woning 21 [1/2]	7,50	46,05
48_A	Woning 21 [2/2]	1,50	31,92
48_B	Woning 21 [2/2]	4,50	35,91
48_C	Woning 21 [2/2]	7,50	37,06
49_A	Woning 22 [1/2]	1,50	39,95
49_B	Woning 22 [1/2]	4,50	43,94
49_C	Woning 22 [1/2]	7,50	46,33
50_A	Woning 22 [2/2]	1,50	31,08
50_B	Woning 22 [2/2]	4,50	34,54
50_C	Woning 22 [2/2]	7,50	36,45
51_A	Woning 23 [1/3]	1,50	39,17
51_B	Woning 23 [1/3]	4,50	42,76
51_C	Woning 23 [1/3]	7,50	45,31
52_A	Woning 23 [2/3]	1,50	30,10
52_B	Woning 23 [2/3]	4,50	31,58
52_C	Woning 23 [2/3]	7,50	33,56
53_A	Woning 23 [3/3]	1,50	38,69
53_B	Woning 23 [3/3]	4,50	42,49
53_C	Woning 23 [3/3]	7,50	44,38
54_A	Woning 24 [1/3]	1,50	52,02
54_B	Woning 24 [1/3]	4,50	53,91
54_C	Woning 24 [1/3]	7,50	54,21
55_A	Woning 24 [2/3]	1,50	53,30
55_B	Woning 24 [2/3]	4,50	54,87
55_C	Woning 24 [2/3]	7,50	55,18
56_A	Woning 24 [3/3]	1,50	37,12
56_B	Woning 24 [3/3]	4,50	38,64
56_C	Woning 24 [3/3]	7,50	41,66
57_A	Woning 25 [1/2]	1,50	50,95
57_B	Woning 25 [1/2]	4,50	52,53
57_C	Woning 25 [1/2]	7,50	52,92
58_A	Woning 25 [2/2]	1,50	36,95
58_B	Woning 25 [2/2]	4,50	39,94
58_C	Woning 25 [2/2]	7,50	42,41
59_A	Woning 26 [1/2]	1,50	49,96
59_B	Woning 26 [1/2]	4,50	51,30
59_C	Woning 26 [1/2]	7,50	51,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N349 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N349
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
60_A	Woning 26 [2/2]	1,50	36,93	
60_B	Woning 26 [2/2]	4,50	40,19	
60_C	Woning 26 [2/2]	7,50	42,32	
61_A	Woning 27 [1/3]	1,50	31,07	
61_B	Woning 27 [1/3]	4,50	33,07	
61_C	Woning 27 [1/3]	7,50	35,62	
62_A	Woning 27 [2/3]	1,50	49,01	
62_B	Woning 27 [2/3]	4,50	50,30	
62_C	Woning 27 [2/3]	7,50	50,91	
63_A	Woning 27 [3/3]	1,50	38,19	
63_B	Woning 27 [3/3]	4,50	39,59	
63_C	Woning 27 [3/3]	7,50	41,53	
64_A	Woning 28 [1/3]	1,50	37,55	
64_B	Woning 28 [1/3]	4,50	38,32	
64_C	Woning 28 [1/3]	7,50	41,29	
65_A	Woning 28 [2/3]	1,50	53,73	
65_B	Woning 28 [2/3]	4,50	55,12	
65_C	Woning 28 [2/3]	7,50	55,91	
66_A	Woning 28 [3/3]	1,50	52,55	
66_B	Woning 28 [3/3]	4,50	54,46	
66_C	Woning 28 [3/3]	7,50	55,26	
67_A	Woning 29 [1/2]	1,50	36,09	
67_B	Woning 29 [1/2]	4,50	38,04	
67_C	Woning 29 [1/2]	7,50	40,70	
68_A	Woning 29 [2/2]	1,50	51,55	
68_B	Woning 29 [2/2]	4,50	53,39	
68_C	Woning 29 [2/2]	7,50	54,37	
69_A	Woning 30 [1/2]	1,50	36,25	
69_B	Woning 30 [1/2]	4,50	37,63	
69_C	Woning 30 [1/2]	7,50	39,99	
70_A	Woning 30 [2/2]	1,50	50,59	
70_B	Woning 30 [2/2]	4,50	52,35	
70_C	Woning 30 [2/2]	7,50	53,44	
71_A	Woning 31 [1/3]	1,50	36,36	
71_B	Woning 31 [1/3]	4,50	38,70	
71_C	Woning 31 [1/3]	7,50	40,36	
72_A	Woning 31 [2/3]	1,50	49,58	
72_B	Woning 31 [2/3]	4,50	51,28	
72_C	Woning 31 [2/3]	7,50	52,49	
73_A	Woning 31 [3/3]	1,50	30,16	
73_B	Woning 31 [3/3]	4,50	31,80	
73_C	Woning 31 [3/3]	7,50	32,03	
74_A	Woning 32 [1/3]	1,50	54,41	
74_B	Woning 32 [1/3]	4,50	55,90	
74_C	Woning 32 [1/3]	7,50	55,61	
75_A	Woning 32 [2/3]	1,50	61,42	
75_B	Woning 32 [2/3]	4,50	62,72	
75_C	Woning 32 [2/3]	7,50	62,50	
76_A	Woning 32 [3/3]	1,50	32,39	
76_B	Woning 32 [3/3]	4,50	28,95	
76_C	Woning 32 [3/3]	7,50	29,65	
77_A	Woning 33 [1/3]	1,50	44,25	
77_B	Woning 33 [1/3]	4,50	39,82	
77_C	Woning 33 [1/3]	7,50	40,19	
78_A	Woning 33 [2/3]	1,50	54,90	
78_B	Woning 33 [2/3]	4,50	56,59	
78_C	Woning 33 [2/3]	7,50	56,33	
79_A	Woning 33 [3/3]	1,50	59,93	
79_B	Woning 33 [3/3]	4,50	61,49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N349 (incl. 2 dB reductie)

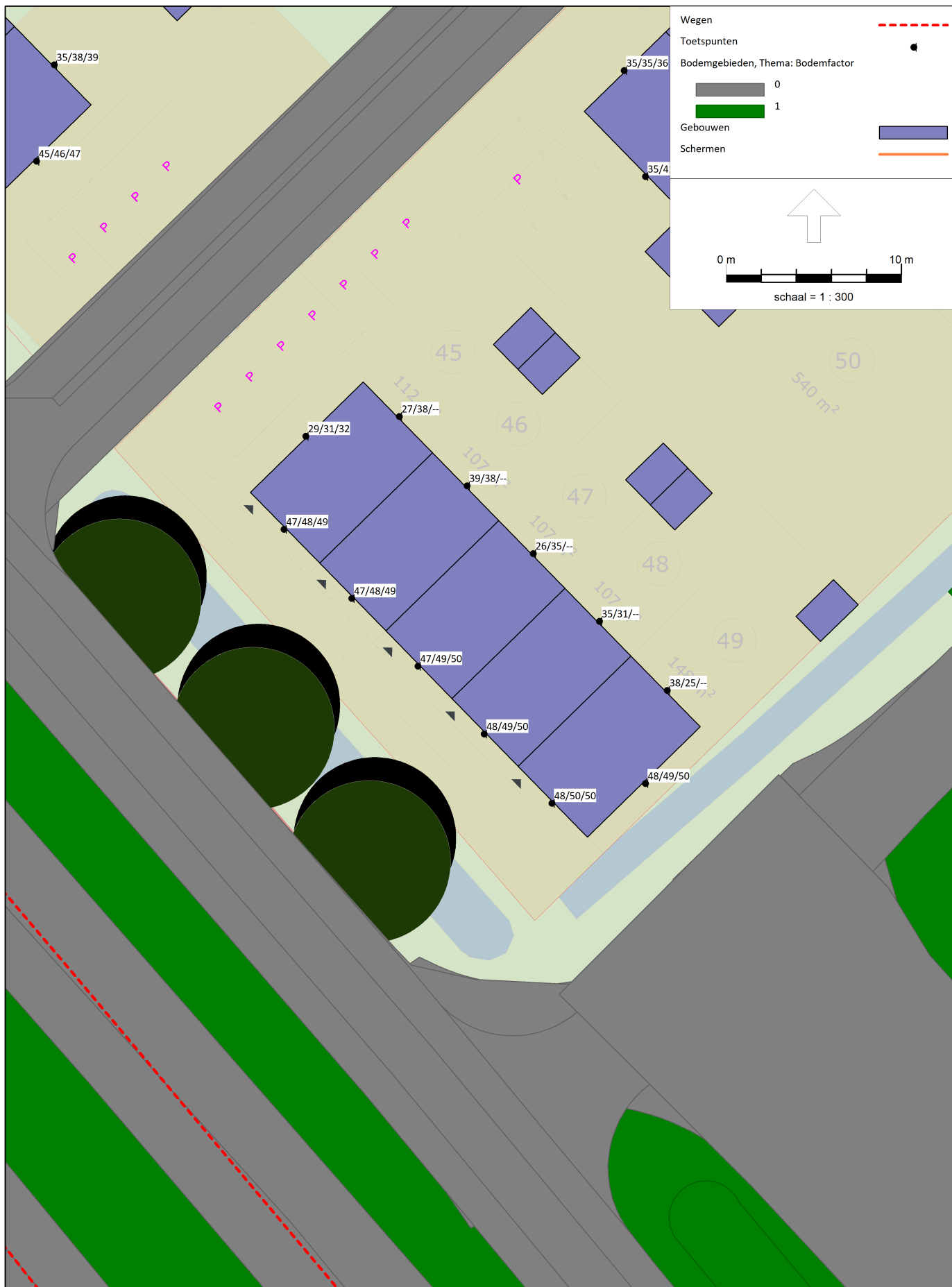
Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N349
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79_C	Woning 33 [3/3]	7,50	61,25
80_A	Woning 34 [1/2]	1,50	45,57
80_B	Woning 34 [1/2]	4,50	45,31
80_C	Woning 34 [1/2]	7,50	46,32
81_A	Woning 34 [2/2]	1,50	60,18
81_B	Woning 34 [2/2]	4,50	61,72
81_C	Woning 34 [2/2]	7,50	61,49
82_A	Woning 35 [1/2]	1,50	40,64
82_B	Woning 35 [1/2]	4,50	45,15
82_C	Woning 35 [1/2]	7,50	46,08
83_A	Woning 35 [2/2]	1,50	60,32
83_B	Woning 35 [2/2]	4,50	61,85
83_C	Woning 35 [2/2]	7,50	61,62
84_A	Woning 36 [1/3]	1,50	41,27
84_B	Woning 36 [1/3]	4,50	43,20
84_C	Woning 36 [1/3]	7,50	44,11
85_A	Woning 36 [2/3]	1,50	60,48
85_B	Woning 36 [2/3]	4,50	61,99
85_C	Woning 36 [2/3]	7,50	61,76
86_A	Woning 36 [3/3]	1,50	57,11
86_B	Woning 36 [3/3]	4,50	58,76
86_C	Woning 36 [3/3]	7,50	58,63
87_A	Woning 37 [1/2]	1,50	41,07
87_B	Woning 37 [1/2]	4,50	42,40
87_C	Woning 37 [1/2]	7,50	43,61
88_A	Woning 37 [2/2]	1,50	60,06
88_B	Woning 37 [2/2]	4,50	61,62
88_C	Woning 37 [2/2]	7,50	61,38
89_A	Woning 38 [1/3]	1,50	44,57
89_B	Woning 38 [1/3]	4,50	44,68
89_C	Woning 38 [1/3]	7,50	46,26
90_A	Woning 38 [2/3]	1,50	49,99
90_B	Woning 38 [2/3]	4,50	51,45
90_C	Woning 38 [2/3]	7,50	52,04
91_A	Woning 38 [3/3]	1,50	41,75
91_B	Woning 38 [3/3]	4,50	43,51
91_C	Woning 38 [3/3]	7,50	44,29
92_A	Woning 39 [1/3]	1,50	33,13
92_B	Woning 39 [1/3]	4,50	43,17
92_C	Woning 39 [1/3]	7,50	44,28
93_A	Woning 39 [2/3]	1,50	51,35
93_B	Woning 39 [2/3]	4,50	53,32
93_C	Woning 39 [2/3]	7,50	53,85
94_A	Woning 39 [3/3]	1,50	51,15
94_B	Woning 39 [3/3]	4,50	52,87
94_C	Woning 39 [3/3]	7,50	53,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Ter plaatse van woningen die niet voldoen aan voorkeurswaarde

11 okt 2023, 17:17



Resultatentabel N743 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N743
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01 [1/3]	1,50	39,84
01_B	Woning 01 [1/3]	4,50	40,61
01_C	Woning 01 [1/3]	7,50	40,92
02_A	Woning 01 [2/3]	1,50	23,43
02_B	Woning 01 [2/3]	4,50	25,07
02_C	Woning 01 [2/3]	7,50	28,25
03_A	Woning 01 [3/3]	1,50	20,87
03_B	Woning 01 [3/3]	4,50	21,81
03_C	Woning 01 [3/3]	7,50	23,43
04_A	Woning 02 [1/2]	1,50	40,23
04_B	Woning 02 [1/2]	4,50	40,90
04_C	Woning 02 [1/2]	7,50	41,28
05_A	Woning 02 [2/2]	1,50	21,65
05_B	Woning 02 [2/2]	4,50	23,11
05_C	Woning 02 [2/2]	7,50	25,82
06_A	Woning 03 [1/2]	1,50	40,39
06_B	Woning 03 [1/2]	4,50	41,00
06_C	Woning 03 [1/2]	7,50	41,35
07_A	Woning 03 [2/2]	1,50	22,55
07_B	Woning 03 [2/2]	4,50	24,34
07_C	Woning 03 [2/2]	7,50	28,56
08_A	Woning 04 [1/2]	1,50	40,85
08_B	Woning 04 [1/2]	4,50	41,65
08_C	Woning 04 [1/2]	7,50	41,96
09_A	Woning 04 [2/2]	1,50	24,00
09_B	Woning 04 [2/2]	4,50	25,96
09_C	Woning 04 [2/2]	7,50	29,81
10_A	Woning 05 [1/2]	1,50	22,27
10_B	Woning 05 [1/2]	4,50	24,04
10_C	Woning 05 [1/2]	7,50	27,91
11_A	Woning 05 [2/2]	1,50	41,10
11_B	Woning 05 [2/2]	4,50	41,92
11_C	Woning 05 [2/2]	7,50	42,23
12_A	Woning 06 [1/3]	1,50	21,70
12_B	Woning 06 [1/3]	4,50	21,87
12_C	Woning 06 [1/3]	7,50	27,53
13_A	Woning 06 [2/3]	1,50	21,89
13_B	Woning 06 [2/3]	4,50	23,13
13_C	Woning 06 [2/3]	7,50	29,36
14_A	Woning 06 [3/3]	1,50	41,33
14_B	Woning 06 [3/3]	4,50	42,15
14_C	Woning 06 [3/3]	7,50	42,48
15_A	Woning 07 [1/3]	1,50	43,81
15_B	Woning 07 [1/3]	4,50	44,73
15_C	Woning 07 [1/3]	7,50	45,30
16_A	Woning 07 [2/3]	1,50	33,16
16_B	Woning 07 [2/3]	4,50	34,60
16_C	Woning 07 [2/3]	7,50	35,67
17_A	Woning 07 [3/3]	1,50	28,09
17_B	Woning 07 [3/3]	4,50	28,70
17_C	Woning 07 [3/3]	7,50	32,50
18_A	Woning 08 [1/2]	1,50	43,69
18_B	Woning 08 [1/2]	4,50	44,68
18_C	Woning 08 [1/2]	7,50	45,33
19_A	Woning 08 [2/2]	1,50	31,40
19_B	Woning 08 [2/2]	4,50	29,38
19_C	Woning 08 [2/2]	7,50	33,03
20_A	Woning 09 [1/2]	1,50	44,30
20_B	Woning 09 [1/2]	4,50	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N743 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N743
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09 [1/2]	7,50	45,95
21_A	Woning 09 [2/2]	1,50	35,53
21_B	Woning 09 [2/2]	4,50	29,98
21_C	Woning 09 [2/2]	7,50	33,98
22_A	Woning 10 [1/2]	1,50	44,47
22_B	Woning 10 [1/2]	4,50	45,46
22_C	Woning 10 [1/2]	7,50	46,15
23_A	Woning 10 [2/2]	1,50	39,30
23_B	Woning 10 [2/2]	4,50	35,79
23_C	Woning 10 [2/2]	7,50	37,52
24_A	Woning 11 [1/2]	1,50	35,71
24_B	Woning 11 [1/2]	4,50	38,40
24_C	Woning 11 [1/2]	7,50	39,69
25_A	Woning 11 [2/2]	1,50	44,61
25_B	Woning 11 [2/2]	4,50	45,67
25_C	Woning 11 [2/2]	7,50	46,40
26_A	Woning 12 [1/3]	1,50	34,56
26_B	Woning 12 [1/3]	4,50	37,92
26_C	Woning 12 [1/3]	7,50	39,29
27_A	Woning 12 [2/3]	1,50	45,03
27_B	Woning 12 [2/3]	4,50	46,17
27_C	Woning 12 [2/3]	7,50	47,00
28_A	Woning 12 [3/3]	1,50	45,19
28_B	Woning 12 [3/3]	4,50	46,31
28_C	Woning 12 [3/3]	7,50	47,07
29_A	Woning 13 [1/3]	1,50	41,62
29_B	Woning 13 [1/3]	4,50	42,48
29_C	Woning 13 [1/3]	7,50	42,93
30_A	Woning 13 [2/3]	1,50	19,89
30_B	Woning 13 [2/3]	4,50	21,65
30_C	Woning 13 [2/3]	7,50	27,76
31_A	Woning 13 [3/3]	1,50	22,08
31_B	Woning 13 [3/3]	4,50	22,57
31_C	Woning 13 [3/3]	7,50	27,80
32_A	Woning 14 [1/2]	1,50	42,07
32_B	Woning 14 [1/2]	4,50	42,89
32_C	Woning 14 [1/2]	7,50	43,30
33_A	Woning 14 [2/2]	1,50	22,28
33_B	Woning 14 [2/2]	4,50	23,19
33_C	Woning 14 [2/2]	7,50	27,95
34_A	Woning 15 [1/2]	1,50	42,32
34_B	Woning 15 [1/2]	4,50	43,17
34_C	Woning 15 [1/2]	7,50	43,70
35_A	Woning 15 [2/2]	1,50	22,43
35_B	Woning 15 [2/2]	4,50	23,15
35_C	Woning 15 [2/2]	7,50	27,18
36_A	Woning 16 [1/2]	1,50	42,63
36_B	Woning 16 [1/2]	4,50	43,49
36_C	Woning 16 [1/2]	7,50	44,00
37_A	Woning 16 [2/2]	1,50	24,63
37_B	Woning 16 [2/2]	4,50	26,35
37_C	Woning 16 [2/2]	7,50	29,39
38_A	Woning 17 [1/2]	1,50	42,79
38_B	Woning 17 [1/2]	4,50	43,68
38_C	Woning 17 [1/2]	7,50	44,22
39_A	Woning 17 [2/2]	1,50	24,86
39_B	Woning 17 [2/2]	4,50	26,73
39_C	Woning 17 [2/2]	7,50	29,42
40_A	Woning 18 [1/2]	1,50	43,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N743 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N743
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	Woning 18 [1/2]	4,50	44,00
40_C	Woning 18 [1/2]	7,50	44,53
41_A	Woning 18 [2/2]	1,50	25,23
41_B	Woning 18 [2/2]	4,50	27,08
41_C	Woning 18 [2/2]	7,50	29,81
42_A	Woning 19 [1/3]	1,50	28,94
42_B	Woning 19 [1/3]	4,50	32,34
42_C	Woning 19 [1/3]	7,50	35,76
43_A	Woning 19 [2/3]	1,50	27,26
43_B	Woning 19 [2/3]	4,50	29,38
43_C	Woning 19 [2/3]	7,50	32,61
44_A	Woning 19 [3/3]	1,50	24,15
44_B	Woning 19 [3/3]	4,50	26,68
44_C	Woning 19 [3/3]	7,50	30,08
45_A	Woning 20 [1/2]	1,50	29,32
45_B	Woning 20 [1/2]	4,50	32,00
45_C	Woning 20 [1/2]	7,50	35,82
46_A	Woning 20 [2/2]	1,50	24,02
46_B	Woning 20 [2/2]	4,50	26,64
46_C	Woning 20 [2/2]	7,50	29,96
47_A	Woning 21 [1/2]	1,50	28,95
47_B	Woning 21 [1/2]	4,50	31,70
47_C	Woning 21 [1/2]	7,50	35,68
48_A	Woning 21 [2/2]	1,50	29,03
48_B	Woning 21 [2/2]	4,50	30,92
48_C	Woning 21 [2/2]	7,50	32,21
49_A	Woning 22 [1/2]	1,50	29,86
49_B	Woning 22 [1/2]	4,50	32,63
49_C	Woning 22 [1/2]	7,50	36,17
50_A	Woning 22 [2/2]	1,50	26,64
50_B	Woning 22 [2/2]	4,50	28,81
50_C	Woning 22 [2/2]	7,50	31,21
51_A	Woning 23 [1/3]	1,50	29,98
51_B	Woning 23 [1/3]	4,50	32,07
51_C	Woning 23 [1/3]	7,50	35,92
52_A	Woning 23 [2/3]	1,50	24,99
52_B	Woning 23 [2/3]	4,50	24,97
52_C	Woning 23 [2/3]	7,50	28,72
53_A	Woning 23 [3/3]	1,50	30,77
53_B	Woning 23 [3/3]	4,50	36,17
53_C	Woning 23 [3/3]	7,50	38,36
54_A	Woning 24 [1/3]	1,50	38,59
54_B	Woning 24 [1/3]	4,50	41,24
54_C	Woning 24 [1/3]	7,50	42,61
55_A	Woning 24 [2/3]	1,50	41,09
55_B	Woning 24 [2/3]	4,50	41,14
55_C	Woning 24 [2/3]	7,50	42,21
56_A	Woning 24 [3/3]	1,50	29,42
56_B	Woning 24 [3/3]	4,50	27,67
56_C	Woning 24 [3/3]	7,50	31,04
57_A	Woning 25 [1/2]	1,50	37,95
57_B	Woning 25 [1/2]	4,50	39,94
57_C	Woning 25 [1/2]	7,50	41,47
58_A	Woning 25 [2/2]	1,50	27,42
58_B	Woning 25 [2/2]	4,50	30,10
58_C	Woning 25 [2/2]	7,50	32,77
59_A	Woning 26 [1/2]	1,50	33,56
59_B	Woning 26 [1/2]	4,50	36,51
59_C	Woning 26 [1/2]	7,50	39,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N743 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N743
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A	Woning 26 [2/2]	1,50	27,41
60_B	Woning 26 [2/2]	4,50	30,15
60_C	Woning 26 [2/2]	7,50	32,60
61_A	Woning 27 [1/3]	1,50	27,09
61_B	Woning 27 [1/3]	4,50	29,90
61_C	Woning 27 [1/3]	7,50	32,97
62_A	Woning 27 [2/3]	1,50	31,88
62_B	Woning 27 [2/3]	4,50	33,95
62_C	Woning 27 [2/3]	7,50	37,52
63_A	Woning 27 [3/3]	1,50	28,61
63_B	Woning 27 [3/3]	4,50	28,29
63_C	Woning 27 [3/3]	7,50	31,50
64_A	Woning 28 [1/3]	1,50	25,61
64_B	Woning 28 [1/3]	4,50	28,35
64_C	Woning 28 [1/3]	7,50	32,17
65_A	Woning 28 [2/3]	1,50	31,58
65_B	Woning 28 [2/3]	4,50	33,29
65_C	Woning 28 [2/3]	7,50	34,06
66_A	Woning 28 [3/3]	1,50	29,10
66_B	Woning 28 [3/3]	4,50	31,03
66_C	Woning 28 [3/3]	7,50	31,84
67_A	Woning 29 [1/2]	1,50	26,17
67_B	Woning 29 [1/2]	4,50	28,86
67_C	Woning 29 [1/2]	7,50	32,27
68_A	Woning 29 [2/2]	1,50	27,62
68_B	Woning 29 [2/2]	4,50	30,02
68_C	Woning 29 [2/2]	7,50	31,65
69_A	Woning 30 [1/2]	1,50	27,22
69_B	Woning 30 [1/2]	4,50	29,29
69_C	Woning 30 [1/2]	7,50	32,10
70_A	Woning 30 [2/2]	1,50	24,55
70_B	Woning 30 [2/2]	4,50	29,17
70_C	Woning 30 [2/2]	7,50	31,47
71_A	Woning 31 [1/3]	1,50	26,09
71_B	Woning 31 [1/3]	4,50	29,09
71_C	Woning 31 [1/3]	7,50	32,10
72_A	Woning 31 [2/3]	1,50	23,29
72_B	Woning 31 [2/3]	4,50	27,50
72_C	Woning 31 [2/3]	7,50	31,64
73_A	Woning 31 [3/3]	1,50	21,20
73_B	Woning 31 [3/3]	4,50	24,13
73_C	Woning 31 [3/3]	7,50	26,07
74_A	Woning 32 [1/3]	1,50	25,36
74_B	Woning 32 [1/3]	4,50	26,63
74_C	Woning 32 [1/3]	7,50	32,23
75_A	Woning 32 [2/3]	1,50	43,21
75_B	Woning 32 [2/3]	4,50	44,05
75_C	Woning 32 [2/3]	7,50	44,68
76_A	Woning 32 [3/3]	1,50	26,64
76_B	Woning 32 [3/3]	4,50	28,06
76_C	Woning 32 [3/3]	7,50	31,13
77_A	Woning 33 [1/3]	1,50	37,61
77_B	Woning 33 [1/3]	4,50	24,86
77_C	Woning 33 [1/3]	7,50	--
78_A	Woning 33 [2/3]	1,50	47,90
78_B	Woning 33 [2/3]	4,50	49,31
78_C	Woning 33 [2/3]	7,50	50,21
79_A	Woning 33 [3/3]	1,50	48,03
79_B	Woning 33 [3/3]	4,50	49,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel N743 (incl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N743
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79_C	Woning 33 [3/3]	7,50	50,41
80_A	Woning 34 [1/2]	1,50	26,31
80_B	Woning 34 [1/2]	4,50	35,06
80_C	Woning 34 [1/2]	7,50	--
81_A	Woning 34 [2/2]	1,50	47,27
81_B	Woning 34 [2/2]	4,50	48,69
81_C	Woning 34 [2/2]	7,50	49,62
82_A	Woning 35 [1/2]	1,50	39,32
82_B	Woning 35 [1/2]	4,50	37,97
82_C	Woning 35 [1/2]	7,50	--
83_A	Woning 35 [2/2]	1,50	46,86
83_B	Woning 35 [2/2]	4,50	48,31
83_C	Woning 35 [2/2]	7,50	49,25
84_A	Woning 36 [1/3]	1,50	26,53
84_B	Woning 36 [1/3]	4,50	37,70
84_C	Woning 36 [1/3]	7,50	--
85_A	Woning 36 [2/3]	1,50	46,51
85_B	Woning 36 [2/3]	4,50	47,90
85_C	Woning 36 [2/3]	7,50	48,83
86_A	Woning 36 [3/3]	1,50	29,45
86_B	Woning 36 [3/3]	4,50	30,79
86_C	Woning 36 [3/3]	7,50	32,36
87_A	Woning 37 [1/2]	1,50	34,55
87_B	Woning 37 [1/2]	4,50	31,14
87_C	Woning 37 [1/2]	7,50	--
88_A	Woning 37 [2/2]	1,50	47,65
88_B	Woning 37 [2/2]	4,50	49,13
88_C	Woning 37 [2/2]	7,50	50,05
89_A	Woning 38 [1/3]	1,50	45,12
89_B	Woning 38 [1/3]	4,50	45,82
89_C	Woning 38 [1/3]	7,50	45,95
90_A	Woning 38 [2/3]	1,50	34,63
90_B	Woning 38 [2/3]	4,50	33,44
90_C	Woning 38 [2/3]	7,50	35,07
91_A	Woning 38 [3/3]	1,50	32,91
91_B	Woning 38 [3/3]	4,50	34,51
91_C	Woning 38 [3/3]	7,50	33,71
92_A	Woning 39 [1/3]	1,50	34,08
92_B	Woning 39 [1/3]	4,50	44,72
92_C	Woning 39 [1/3]	7,50	45,07
93_A	Woning 39 [2/3]	1,50	35,39
93_B	Woning 39 [2/3]	4,50	40,91
93_C	Woning 39 [2/3]	7,50	42,54
94_A	Woning 39 [3/3]	1,50	35,47
94_B	Woning 39 [3/3]	4,50	35,13
94_C	Woning 39 [3/3]	7,50	36,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Bornsestraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bornsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01 [1/3]	1,50	31,22
01_B	Woning 01 [1/3]	4,50	33,62
01_C	Woning 01 [1/3]	7,50	35,21
02_A	Woning 01 [2/3]	1,50	25,32
02_B	Woning 01 [2/3]	4,50	27,29
02_C	Woning 01 [2/3]	7,50	28,65
03_A	Woning 01 [3/3]	1,50	15,47
03_B	Woning 01 [3/3]	4,50	19,96
03_C	Woning 01 [3/3]	7,50	21,08
04_A	Woning 02 [1/2]	1,50	31,27
04_B	Woning 02 [1/2]	4,50	33,98
04_C	Woning 02 [1/2]	7,50	35,64
05_A	Woning 02 [2/2]	1,50	15,70
05_B	Woning 02 [2/2]	4,50	14,22
05_C	Woning 02 [2/2]	7,50	15,35
06_A	Woning 03 [1/2]	1,50	30,70
06_B	Woning 03 [1/2]	4,50	34,14
06_C	Woning 03 [1/2]	7,50	35,94
07_A	Woning 03 [2/2]	1,50	15,63
07_B	Woning 03 [2/2]	4,50	13,73
07_C	Woning 03 [2/2]	7,50	14,67
08_A	Woning 04 [1/2]	1,50	30,72
08_B	Woning 04 [1/2]	4,50	34,69
08_C	Woning 04 [1/2]	7,50	36,56
09_A	Woning 04 [2/2]	1,50	15,08
09_B	Woning 04 [2/2]	4,50	13,16
09_C	Woning 04 [2/2]	7,50	13,70
10_A	Woning 05 [1/2]	1,50	15,11
10_B	Woning 05 [1/2]	4,50	13,99
10_C	Woning 05 [1/2]	7,50	14,79
11_A	Woning 05 [2/2]	1,50	30,70
11_B	Woning 05 [2/2]	4,50	35,03
11_C	Woning 05 [2/2]	7,50	36,95
12_A	Woning 06 [1/3]	1,50	14,05
12_B	Woning 06 [1/3]	4,50	12,88
12_C	Woning 06 [1/3]	7,50	14,62
13_A	Woning 06 [2/3]	1,50	25,01
13_B	Woning 06 [2/3]	4,50	30,32
13_C	Woning 06 [2/3]	7,50	32,57
14_A	Woning 06 [3/3]	1,50	30,84
14_B	Woning 06 [3/3]	4,50	35,49
14_C	Woning 06 [3/3]	7,50	37,47
15_A	Woning 07 [1/3]	1,50	31,99
15_B	Woning 07 [1/3]	4,50	37,00
15_C	Woning 07 [1/3]	7,50	39,24
16_A	Woning 07 [2/3]	1,50	27,08
16_B	Woning 07 [2/3]	4,50	32,49
16_C	Woning 07 [2/3]	7,50	35,03
17_A	Woning 07 [3/3]	1,50	13,79
17_B	Woning 07 [3/3]	4,50	12,58
17_C	Woning 07 [3/3]	7,50	14,00
18_A	Woning 08 [1/2]	1,50	32,01
18_B	Woning 08 [1/2]	4,50	36,97
18_C	Woning 08 [1/2]	7,50	39,26
19_A	Woning 08 [2/2]	1,50	15,80
19_B	Woning 08 [2/2]	4,50	14,00
19_C	Woning 08 [2/2]	7,50	15,90
20_A	Woning 09 [1/2]	1,50	32,25
20_B	Woning 09 [1/2]	4,50	37,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Bornsestraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bornsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09 [1/2]	7,50	39,39
21_A	Woning 09 [2/2]	1,50	15,43
21_B	Woning 09 [2/2]	4,50	14,23
21_C	Woning 09 [2/2]	7,50	16,10
22_A	Woning 10 [1/2]	1,50	32,35
22_B	Woning 10 [1/2]	4,50	37,14
22_C	Woning 10 [1/2]	7,50	39,43
23_A	Woning 10 [2/2]	1,50	14,95
23_B	Woning 10 [2/2]	4,50	13,55
23_C	Woning 10 [2/2]	7,50	15,22
24_A	Woning 11 [1/2]	1,50	17,53
24_B	Woning 11 [1/2]	4,50	26,60
24_C	Woning 11 [1/2]	7,50	28,05
25_A	Woning 11 [2/2]	1,50	32,27
25_B	Woning 11 [2/2]	4,50	37,09
25_C	Woning 11 [2/2]	7,50	39,41
26_A	Woning 12 [1/3]	1,50	23,68
26_B	Woning 12 [1/3]	4,50	27,75
26_C	Woning 12 [1/3]	7,50	29,29
27_A	Woning 12 [2/3]	1,50	27,67
27_B	Woning 12 [2/3]	4,50	33,06
27_C	Woning 12 [2/3]	7,50	35,45
28_A	Woning 12 [3/3]	1,50	32,55
28_B	Woning 12 [3/3]	4,50	37,20
28_C	Woning 12 [3/3]	7,50	39,49
29_A	Woning 13 [1/3]	1,50	31,00
29_B	Woning 13 [1/3]	4,50	36,04
29_C	Woning 13 [1/3]	7,50	38,07
30_A	Woning 13 [2/3]	1,50	24,88
30_B	Woning 13 [2/3]	4,50	30,13
30_C	Woning 13 [2/3]	7,50	32,45
31_A	Woning 13 [3/3]	1,50	13,47
31_B	Woning 13 [3/3]	4,50	11,39
31_C	Woning 13 [3/3]	7,50	12,20
32_A	Woning 14 [1/2]	1,50	31,22
32_B	Woning 14 [1/2]	4,50	36,39
32_C	Woning 14 [1/2]	7,50	38,44
33_A	Woning 14 [2/2]	1,50	13,56
33_B	Woning 14 [2/2]	4,50	12,20
33_C	Woning 14 [2/2]	7,50	13,79
34_A	Woning 15 [1/2]	1,50	31,34
34_B	Woning 15 [1/2]	4,50	36,52
34_C	Woning 15 [1/2]	7,50	38,61
35_A	Woning 15 [2/2]	1,50	13,27
35_B	Woning 15 [2/2]	4,50	11,67
35_C	Woning 15 [2/2]	7,50	12,61
36_A	Woning 16 [1/2]	1,50	31,64
36_B	Woning 16 [1/2]	4,50	36,78
36_C	Woning 16 [1/2]	7,50	38,89
37_A	Woning 16 [2/2]	1,50	12,97
37_B	Woning 16 [2/2]	4,50	10,95
37_C	Woning 16 [2/2]	7,50	12,22
38_A	Woning 17 [1/2]	1,50	31,69
38_B	Woning 17 [1/2]	4,50	36,86
38_C	Woning 17 [1/2]	7,50	39,00
39_A	Woning 17 [2/2]	1,50	12,96
39_B	Woning 17 [2/2]	4,50	11,19
39_C	Woning 17 [2/2]	7,50	12,32
40_A	Woning 18 [1/2]	1,50	31,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Bornsestraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bornsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	Woning 18 [1/2]	4,50	36,91
40_C	Woning 18 [1/2]	7,50	39,07
41_A	Woning 18 [2/2]	1,50	13,41
41_B	Woning 18 [2/2]	4,50	14,66
41_C	Woning 18 [2/2]	7,50	15,39
42_A	Woning 19 [1/3]	1,50	18,42
42_B	Woning 19 [1/3]	4,50	21,93
42_C	Woning 19 [1/3]	7,50	24,82
43_A	Woning 19 [2/3]	1,50	19,08
43_B	Woning 19 [2/3]	4,50	23,24
43_C	Woning 19 [2/3]	7,50	24,71
44_A	Woning 19 [3/3]	1,50	13,32
44_B	Woning 19 [3/3]	4,50	14,96
44_C	Woning 19 [3/3]	7,50	15,95
45_A	Woning 20 [1/2]	1,50	18,20
45_B	Woning 20 [1/2]	4,50	19,95
45_C	Woning 20 [1/2]	7,50	23,49
46_A	Woning 20 [2/2]	1,50	12,37
46_B	Woning 20 [2/2]	4,50	13,94
46_C	Woning 20 [2/2]	7,50	15,39
47_A	Woning 21 [1/2]	1,50	18,04
47_B	Woning 21 [1/2]	4,50	19,87
47_C	Woning 21 [1/2]	7,50	23,51
48_A	Woning 21 [2/2]	1,50	12,25
48_B	Woning 21 [2/2]	4,50	13,83
48_C	Woning 21 [2/2]	7,50	14,97
49_A	Woning 22 [1/2]	1,50	17,97
49_B	Woning 22 [1/2]	4,50	19,86
49_C	Woning 22 [1/2]	7,50	23,60
50_A	Woning 22 [2/2]	1,50	12,81
50_B	Woning 22 [2/2]	4,50	14,58
50_C	Woning 22 [2/2]	7,50	16,28
51_A	Woning 23 [1/3]	1,50	18,18
51_B	Woning 23 [1/3]	4,50	20,23
51_C	Woning 23 [1/3]	7,50	23,93
52_A	Woning 23 [2/3]	1,50	13,19
52_B	Woning 23 [2/3]	4,50	15,08
52_C	Woning 23 [2/3]	7,50	17,05
53_A	Woning 23 [3/3]	1,50	17,16
53_B	Woning 23 [3/3]	4,50	19,23
53_C	Woning 23 [3/3]	7,50	22,38
54_A	Woning 24 [1/3]	1,50	27,31
54_B	Woning 24 [1/3]	4,50	31,20
54_C	Woning 24 [1/3]	7,50	32,90
55_A	Woning 24 [2/3]	1,50	28,24
55_B	Woning 24 [2/3]	4,50	31,83
55_C	Woning 24 [2/3]	7,50	33,66
56_A	Woning 24 [3/3]	1,50	17,16
56_B	Woning 24 [3/3]	4,50	19,11
56_C	Woning 24 [3/3]	7,50	22,69
57_A	Woning 25 [1/2]	1,50	27,03
57_B	Woning 25 [1/2]	4,50	30,51
57_C	Woning 25 [1/2]	7,50	32,15
58_A	Woning 25 [2/2]	1,50	17,19
58_B	Woning 25 [2/2]	4,50	19,27
58_C	Woning 25 [2/2]	7,50	22,42
59_A	Woning 26 [1/2]	1,50	26,71
59_B	Woning 26 [1/2]	4,50	29,75
59_C	Woning 26 [1/2]	7,50	31,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Bornsestraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bornsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A	Woning 26 [2/2]	1,50	17,82
60_B	Woning 26 [2/2]	4,50	19,73
60_C	Woning 26 [2/2]	7,50	22,72
61_A	Woning 27 [1/3]	1,50	13,53
61_B	Woning 27 [1/3]	4,50	14,74
61_C	Woning 27 [1/3]	7,50	18,55
62_A	Woning 27 [2/3]	1,50	26,27
62_B	Woning 27 [2/3]	4,50	29,19
62_C	Woning 27 [2/3]	7,50	30,67
63_A	Woning 27 [3/3]	1,50	17,74
63_B	Woning 27 [3/3]	4,50	19,69
63_C	Woning 27 [3/3]	7,50	22,55
64_A	Woning 28 [1/3]	1,50	16,47
64_B	Woning 28 [1/3]	4,50	17,35
64_C	Woning 28 [1/3]	7,50	20,87
65_A	Woning 28 [2/3]	1,50	27,69
65_B	Woning 28 [2/3]	4,50	28,78
65_C	Woning 28 [2/3]	7,50	29,66
66_A	Woning 28 [3/3]	1,50	26,87
66_B	Woning 28 [3/3]	4,50	28,00
66_C	Woning 28 [3/3]	7,50	29,12
67_A	Woning 29 [1/2]	1,50	15,78
67_B	Woning 29 [1/2]	4,50	17,20
67_C	Woning 29 [1/2]	7,50	20,64
68_A	Woning 29 [2/2]	1,50	25,94
68_B	Woning 29 [2/2]	4,50	27,18
68_C	Woning 29 [2/2]	7,50	29,59
69_A	Woning 30 [1/2]	1,50	15,94
69_B	Woning 30 [1/2]	4,50	17,60
69_C	Woning 30 [1/2]	7,50	20,48
70_A	Woning 30 [2/2]	1,50	23,52
70_B	Woning 30 [2/2]	4,50	25,00
70_C	Woning 30 [2/2]	7,50	27,96
71_A	Woning 31 [1/3]	1,50	16,29
71_B	Woning 31 [1/3]	4,50	17,42
71_C	Woning 31 [1/3]	7,50	19,97
72_A	Woning 31 [2/3]	1,50	21,81
72_B	Woning 31 [2/3]	4,50	23,74
72_C	Woning 31 [2/3]	7,50	26,95
73_A	Woning 31 [3/3]	1,50	12,98
73_B	Woning 31 [3/3]	4,50	14,54
73_C	Woning 31 [3/3]	7,50	15,50
74_A	Woning 32 [1/3]	1,50	26,11
74_B	Woning 32 [1/3]	4,50	31,49
74_C	Woning 32 [1/3]	7,50	34,09
75_A	Woning 32 [2/3]	1,50	31,85
75_B	Woning 32 [2/3]	4,50	37,00
75_C	Woning 32 [2/3]	7,50	39,20
76_A	Woning 32 [3/3]	1,50	13,94
76_B	Woning 32 [3/3]	4,50	12,66
76_C	Woning 32 [3/3]	7,50	13,39
77_A	Woning 33 [1/3]	1,50	21,06
77_B	Woning 33 [1/3]	4,50	24,05
77_C	Woning 33 [1/3]	7,50	21,16
78_A	Woning 33 [2/3]	1,50	27,03
78_B	Woning 33 [2/3]	4,50	29,07
78_C	Woning 33 [2/3]	7,50	29,55
79_A	Woning 33 [3/3]	1,50	31,71
79_B	Woning 33 [3/3]	4,50	35,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Bornsestraat (incl. 5 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bornsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79_C	Woning 33 [3/3]	7,50	38,18
80_A	Woning 34 [1/2]	1,50	25,27
80_B	Woning 34 [1/2]	4,50	25,65
80_C	Woning 34 [1/2]	7,50	26,26
81_A	Woning 34 [2/2]	1,50	31,92
81_B	Woning 34 [2/2]	4,50	36,38
81_C	Woning 34 [2/2]	7,50	38,66
82_A	Woning 35 [1/2]	1,50	19,99
82_B	Woning 35 [1/2]	4,50	25,22
82_C	Woning 35 [1/2]	7,50	25,94
83_A	Woning 35 [2/2]	1,50	32,21
83_B	Woning 35 [2/2]	4,50	36,63
83_C	Woning 35 [2/2]	7,50	38,90
84_A	Woning 36 [1/3]	1,50	17,73
84_B	Woning 36 [1/3]	4,50	22,59
84_C	Woning 36 [1/3]	7,50	24,77
85_A	Woning 36 [2/3]	1,50	32,33
85_B	Woning 36 [2/3]	4,50	36,80
85_C	Woning 36 [2/3]	7,50	39,07
86_A	Woning 36 [3/3]	1,50	30,63
86_B	Woning 36 [3/3]	4,50	34,52
86_C	Woning 36 [3/3]	7,50	36,68
87_A	Woning 37 [1/2]	1,50	21,04
87_B	Woning 37 [1/2]	4,50	24,36
87_C	Woning 37 [1/2]	7,50	24,10
88_A	Woning 37 [2/2]	1,50	31,80
88_B	Woning 37 [2/2]	4,50	36,18
88_C	Woning 37 [2/2]	7,50	38,43
89_A	Woning 38 [1/3]	1,50	15,54
89_B	Woning 38 [1/3]	4,50	17,36
89_C	Woning 38 [1/3]	7,50	18,78
90_A	Woning 38 [2/3]	1,50	25,11
90_B	Woning 38 [2/3]	4,50	29,56
90_C	Woning 38 [2/3]	7,50	31,22
91_A	Woning 38 [3/3]	1,50	17,10
91_B	Woning 38 [3/3]	4,50	21,63
91_C	Woning 38 [3/3]	7,50	23,44
92_A	Woning 39 [1/3]	1,50	15,58
92_B	Woning 39 [1/3]	4,50	16,37
92_C	Woning 39 [1/3]	7,50	18,91
93_A	Woning 39 [2/3]	1,50	25,42
93_B	Woning 39 [2/3]	4,50	30,02
93_C	Woning 39 [2/3]	7,50	31,86
94_A	Woning 39 [3/3]	1,50	24,14
94_B	Woning 39 [3/3]	4,50	29,45
94_C	Woning 39 [3/3]	7,50	31,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
01_A	Woning 01 [1/3]	1,50	63,06
01_B	Woning 01 [1/3]	4,50	64,46
01_C	Woning 01 [1/3]	7,50	64,49
02_A	Woning 01 [2/3]	1,50	58,74
02_B	Woning 01 [2/3]	4,50	60,42
02_C	Woning 01 [2/3]	7,50	60,65
03_A	Woning 01 [3/3]	1,50	47,96
03_B	Woning 01 [3/3]	4,50	49,29
03_C	Woning 01 [3/3]	7,50	50,54
04_A	Woning 02 [1/2]	1,50	63,10
04_B	Woning 02 [1/2]	4,50	64,49
04_C	Woning 02 [1/2]	7,50	64,52
05_A	Woning 02 [2/2]	1,50	45,79
05_B	Woning 02 [2/2]	4,50	48,96
05_C	Woning 02 [2/2]	7,50	50,91
06_A	Woning 03 [1/2]	1,50	63,19
06_B	Woning 03 [1/2]	4,50	64,58
06_C	Woning 03 [1/2]	7,50	64,56
07_A	Woning 03 [2/2]	1,50	45,73
07_B	Woning 03 [2/2]	4,50	46,23
07_C	Woning 03 [2/2]	7,50	48,04
08_A	Woning 04 [1/2]	1,50	63,25
08_B	Woning 04 [1/2]	4,50	64,63
08_C	Woning 04 [1/2]	7,50	64,58
09_A	Woning 04 [2/2]	1,50	43,79
09_B	Woning 04 [2/2]	4,50	41,22
09_C	Woning 04 [2/2]	7,50	42,91
10_A	Woning 05 [1/2]	1,50	42,34
10_B	Woning 05 [1/2]	4,50	37,49
10_C	Woning 05 [1/2]	7,50	38,75
11_A	Woning 05 [2/2]	1,50	63,32
11_B	Woning 05 [2/2]	4,50	64,69
11_C	Woning 05 [2/2]	7,50	64,60
12_A	Woning 06 [1/3]	1,50	35,61
12_B	Woning 06 [1/3]	4,50	33,37
12_C	Woning 06 [1/3]	7,50	35,97
13_A	Woning 06 [2/3]	1,50	56,37
13_B	Woning 06 [2/3]	4,50	57,96
13_C	Woning 06 [2/3]	7,50	57,63
14_A	Woning 06 [3/3]	1,50	63,38
14_B	Woning 06 [3/3]	4,50	64,75
14_C	Woning 06 [3/3]	7,50	64,63
15_A	Woning 07 [1/3]	1,50	63,37
15_B	Woning 07 [1/3]	4,50	64,73
15_C	Woning 07 [1/3]	7,50	64,53
16_A	Woning 07 [2/3]	1,50	56,51
16_B	Woning 07 [2/3]	4,50	58,07
16_C	Woning 07 [2/3]	7,50	57,80
17_A	Woning 07 [3/3]	1,50	36,62
17_B	Woning 07 [3/3]	4,50	34,08
17_C	Woning 07 [3/3]	7,50	36,80
18_A	Woning 08 [1/2]	1,50	63,34
18_B	Woning 08 [1/2]	4,50	64,73
18_C	Woning 08 [1/2]	7,50	64,50
19_A	Woning 08 [2/2]	1,50	39,47
19_B	Woning 08 [2/2]	4,50	34,86
19_C	Woning 08 [2/2]	7,50	37,53
20_A	Woning 09 [1/2]	1,50	63,32
20_B	Woning 09 [1/2]	4,50	64,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
20_C	Woning 09 [1/2]	7,50	64,48
21_A	Woning 09 [2/2]	1,50	41,60
21_B	Woning 09 [2/2]	4,50	35,72
21_C	Woning 09 [2/2]	7,50	38,77
22_A	Woning 10 [1/2]	1,50	63,26
22_B	Woning 10 [1/2]	4,50	64,66
22_C	Woning 10 [1/2]	7,50	64,45
23_A	Woning 10 [2/2]	1,50	47,22
23_B	Woning 10 [2/2]	4,50	45,33
23_C	Woning 10 [2/2]	7,50	47,41
24_A	Woning 11 [1/2]	1,50	46,51
24_B	Woning 11 [1/2]	4,50	49,07
24_C	Woning 11 [1/2]	7,50	50,94
25_A	Woning 11 [2/2]	1,50	63,19
25_B	Woning 11 [2/2]	4,50	64,59
25_C	Woning 11 [2/2]	7,50	64,38
26_A	Woning 12 [1/3]	1,50	47,68
26_B	Woning 12 [1/3]	4,50	49,72
26_C	Woning 12 [1/3]	7,50	51,18
27_A	Woning 12 [2/3]	1,50	59,07
27_B	Woning 12 [2/3]	4,50	60,71
27_C	Woning 12 [2/3]	7,50	60,69
28_A	Woning 12 [3/3]	1,50	63,12
28_B	Woning 12 [3/3]	4,50	64,54
28_C	Woning 12 [3/3]	7,50	64,35
29_A	Woning 13 [1/3]	1,50	63,52
29_B	Woning 13 [1/3]	4,50	64,87
29_C	Woning 13 [1/3]	7,50	64,71
30_A	Woning 13 [2/3]	1,50	56,85
30_B	Woning 13 [2/3]	4,50	58,41
30_C	Woning 13 [2/3]	7,50	58,12
31_A	Woning 13 [3/3]	1,50	40,12
31_B	Woning 13 [3/3]	4,50	34,17
31_C	Woning 13 [3/3]	7,50	34,24
32_A	Woning 14 [1/2]	1,50	63,53
32_B	Woning 14 [1/2]	4,50	64,86
32_C	Woning 14 [1/2]	7,50	64,70
33_A	Woning 14 [2/2]	1,50	34,88
33_B	Woning 14 [2/2]	4,50	32,35
33_C	Woning 14 [2/2]	7,50	34,11
34_A	Woning 15 [1/2]	1,50	63,54
34_B	Woning 15 [1/2]	4,50	64,86
34_C	Woning 15 [1/2]	7,50	64,68
35_A	Woning 15 [2/2]	1,50	34,92
35_B	Woning 15 [2/2]	4,50	32,47
35_C	Woning 15 [2/2]	7,50	33,96
36_A	Woning 16 [1/2]	1,50	63,55
36_B	Woning 16 [1/2]	4,50	64,86
36_C	Woning 16 [1/2]	7,50	64,68
37_A	Woning 16 [2/2]	1,50	35,13
37_B	Woning 16 [2/2]	4,50	33,09
37_C	Woning 16 [2/2]	7,50	34,66
38_A	Woning 17 [1/2]	1,50	63,54
38_B	Woning 17 [1/2]	4,50	64,86
38_C	Woning 17 [1/2]	7,50	64,67
39_A	Woning 17 [2/2]	1,50	35,07
39_B	Woning 17 [2/2]	4,50	33,23
39_C	Woning 17 [2/2]	7,50	34,64
40_A	Woning 18 [1/2]	1,50	63,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_B	Woning 18 [1/2]	4,50	64,84
40_C	Woning 18 [1/2]	7,50	64,66
41_A	Woning 18 [2/2]	1,50	35,20
41_B	Woning 18 [2/2]	4,50	35,61
41_C	Woning 18 [2/2]	7,50	36,92
42_A	Woning 19 [1/3]	1,50	42,43
42_B	Woning 19 [1/3]	4,50	47,16
42_C	Woning 19 [1/3]	7,50	49,53
43_A	Woning 19 [2/3]	1,50	41,95
43_B	Woning 19 [2/3]	4,50	46,89
43_C	Woning 19 [2/3]	7,50	49,25
44_A	Woning 19 [3/3]	1,50	33,37
44_B	Woning 19 [3/3]	4,50	35,29
44_C	Woning 19 [3/3]	7,50	36,21
45_A	Woning 20 [1/2]	1,50	42,18
45_B	Woning 20 [1/2]	4,50	46,08
45_C	Woning 20 [1/2]	7,50	48,67
46_A	Woning 20 [2/2]	1,50	33,36
46_B	Woning 20 [2/2]	4,50	35,21
46_C	Woning 20 [2/2]	7,50	36,55
47_A	Woning 21 [1/2]	1,50	42,04
47_B	Woning 21 [1/2]	4,50	45,83
47_C	Woning 21 [1/2]	7,50	48,48
48_A	Woning 21 [2/2]	1,50	35,78
48_B	Woning 21 [2/2]	4,50	39,15
48_C	Woning 21 [2/2]	7,50	40,33
49_A	Woning 22 [1/2]	1,50	42,41
49_B	Woning 22 [1/2]	4,50	46,28
49_C	Woning 22 [1/2]	7,50	48,78
50_A	Woning 22 [2/2]	1,50	34,51
50_B	Woning 22 [2/2]	4,50	37,64
50_C	Woning 22 [2/2]	7,50	39,65
51_A	Woning 23 [1/3]	1,50	41,73
51_B	Woning 23 [1/3]	4,50	45,17
51_C	Woning 23 [1/3]	7,50	47,84
52_A	Woning 23 [2/3]	1,50	33,41
52_B	Woning 23 [2/3]	4,50	34,59
52_C	Woning 23 [2/3]	7,50	36,94
53_A	Woning 23 [3/3]	1,50	41,40
53_B	Woning 23 [3/3]	4,50	45,43
53_C	Woning 23 [3/3]	7,50	47,39
54_A	Woning 24 [1/3]	1,50	54,24
54_B	Woning 24 [1/3]	4,50	56,19
54_C	Woning 24 [1/3]	7,50	56,56
55_A	Woning 24 [2/3]	1,50	55,59
55_B	Woning 24 [2/3]	4,50	57,10
55_C	Woning 24 [2/3]	7,50	57,45
56_A	Woning 24 [3/3]	1,50	39,88
56_B	Woning 24 [3/3]	4,50	41,07
56_C	Woning 24 [3/3]	7,50	44,12
57_A	Woning 25 [1/2]	1,50	53,20
57_B	Woning 25 [1/2]	4,50	54,81
57_C	Woning 25 [1/2]	7,50	55,29
58_A	Woning 25 [2/2]	1,50	39,49
58_B	Woning 25 [2/2]	4,50	42,44
58_C	Woning 25 [2/2]	7,50	44,93
59_A	Woning 26 [1/2]	1,50	52,10
59_B	Woning 26 [1/2]	4,50	53,51
59_C	Woning 26 [1/2]	7,50	54,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
60_A	Woning 26 [2/2]	1,50	39,48
60_B	Woning 26 [2/2]	4,50	42,68
60_C	Woning 26 [2/2]	7,50	44,85
61_A	Woning 27 [1/3]	1,50	34,64
61_B	Woning 27 [1/3]	4,50	36,87
61_C	Woning 27 [1/3]	7,50	39,62
62_A	Woning 27 [2/3]	1,50	51,13
62_B	Woning 27 [2/3]	4,50	52,47
62_C	Woning 27 [2/3]	7,50	53,19
63_A	Woning 27 [3/3]	1,50	40,71
63_B	Woning 27 [3/3]	4,50	41,98
63_C	Woning 27 [3/3]	7,50	44,04
64_A	Woning 28 [1/3]	1,50	39,88
64_B	Woning 28 [1/3]	4,50	40,80
64_C	Woning 28 [1/3]	7,50	43,86
65_A	Woning 28 [2/3]	1,50	55,78
65_B	Woning 28 [2/3]	4,50	57,17
65_C	Woning 28 [2/3]	7,50	57,97
66_A	Woning 28 [3/3]	1,50	54,60
66_B	Woning 28 [3/3]	4,50	56,50
66_C	Woning 28 [3/3]	7,50	57,30
67_A	Woning 29 [1/2]	1,50	38,58
67_B	Woning 29 [1/2]	4,50	40,60
67_C	Woning 29 [1/2]	7,50	43,36
68_A	Woning 29 [2/2]	1,50	53,59
68_B	Woning 29 [2/2]	4,50	55,43
68_C	Woning 29 [2/2]	7,50	56,42
69_A	Woning 30 [1/2]	1,50	38,83
69_B	Woning 30 [1/2]	4,50	40,30
69_C	Woning 30 [1/2]	7,50	42,72
70_A	Woning 30 [2/2]	1,50	52,61
70_B	Woning 30 [2/2]	4,50	54,39
70_C	Woning 30 [2/2]	7,50	55,50
71_A	Woning 31 [1/3]	1,50	38,82
71_B	Woning 31 [1/3]	4,50	41,21
71_C	Woning 31 [1/3]	7,50	43,03
72_A	Woning 31 [2/3]	1,50	51,60
72_B	Woning 31 [2/3]	4,50	53,32
72_C	Woning 31 [2/3]	7,50	54,55
73_A	Woning 31 [3/3]	1,50	32,83
73_B	Woning 31 [3/3]	4,50	34,63
73_C	Woning 31 [3/3]	7,50	35,16
74_A	Woning 32 [1/3]	1,50	56,43
74_B	Woning 32 [1/3]	4,50	57,94
74_C	Woning 32 [1/3]	7,50	57,69
75_A	Woning 32 [2/3]	1,50	63,50
75_B	Woning 32 [2/3]	4,50	64,81
75_C	Woning 32 [2/3]	7,50	64,62
76_A	Woning 32 [3/3]	1,50	35,51
76_B	Woning 32 [3/3]	4,50	33,65
76_C	Woning 32 [3/3]	7,50	35,55
77_A	Woning 33 [1/3]	1,50	47,13
77_B	Woning 33 [1/3]	4,50	42,17
77_C	Woning 33 [1/3]	7,50	42,30
78_A	Woning 33 [2/3]	1,50	57,70
78_B	Woning 33 [2/3]	4,50	59,35
78_C	Woning 33 [2/3]	7,50	59,30
79_A	Woning 33 [3/3]	1,50	62,21
79_B	Woning 33 [3/3]	4,50	63,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidsbelasting (excl. 2 dB reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Almelo, Hospitaalweg
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
79_C	Woning 33 [3/3]	7,50	63,63
80_A	Woning 34 [1/2]	1,50	47,70
80_B	Woning 34 [1/2]	4,50	47,79
80_C	Woning 34 [1/2]	7,50	48,41
81_A	Woning 34 [2/2]	1,50	62,41
81_B	Woning 34 [2/2]	4,50	63,96
81_C	Woning 34 [2/2]	7,50	63,80
82_A	Woning 35 [1/2]	1,50	45,09
82_B	Woning 35 [1/2]	4,50	47,99
82_C	Woning 35 [1/2]	7,50	48,16
83_A	Woning 35 [2/2]	1,50	62,53
83_B	Woning 35 [2/2]	4,50	64,07
83_C	Woning 35 [2/2]	7,50	63,91
84_A	Woning 36 [1/3]	1,50	43,45
84_B	Woning 36 [1/3]	4,50	46,34
84_C	Woning 36 [1/3]	7,50	46,21
85_A	Woning 36 [2/3]	1,50	62,67
85_B	Woning 36 [2/3]	4,50	64,18
85_C	Woning 36 [2/3]	7,50	64,02
86_A	Woning 36 [3/3]	1,50	59,14
86_B	Woning 36 [3/3]	4,50	60,80
86_C	Woning 36 [3/3]	7,50	60,70
87_A	Woning 37 [1/2]	1,50	44,01
87_B	Woning 37 [1/2]	4,50	44,85
87_C	Woning 37 [1/2]	7,50	45,71
88_A	Woning 37 [2/2]	1,50	62,32
88_B	Woning 37 [2/2]	4,50	63,88
88_C	Woning 37 [2/2]	7,50	63,73
89_A	Woning 38 [1/3]	1,50	49,87
89_B	Woning 38 [1/3]	4,50	50,31
89_C	Woning 38 [1/3]	7,50	51,13
90_A	Woning 38 [2/3]	1,50	52,14
90_B	Woning 38 [2/3]	4,50	53,58
90_C	Woning 38 [2/3]	7,50	54,20
91_A	Woning 38 [3/3]	1,50	44,31
91_B	Woning 38 [3/3]	4,50	46,08
91_C	Woning 38 [3/3]	7,50	46,73
92_A	Woning 39 [1/3]	1,50	38,71
92_B	Woning 39 [1/3]	4,50	49,03
92_C	Woning 39 [1/3]	7,50	49,71
93_A	Woning 39 [2/3]	1,50	53,49
93_B	Woning 39 [2/3]	4,50	55,60
93_C	Woning 39 [2/3]	7,50	56,21
94_A	Woning 39 [3/3]	1,50	53,29
94_B	Woning 39 [3/3]	4,50	54,98
94_C	Woning 39 [3/3]	7,50	55,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen