

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa Tuinstraat, Holtjesstraat, Almelo

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI TUINSTRAAT, HOLTJESSTRAAT, ALMELO

Status: Definitief
Datum: 17 februari 2023
Projectnummer: 2022-724
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Wattbaan 51
3439 ML NIEUWEGEIN

T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

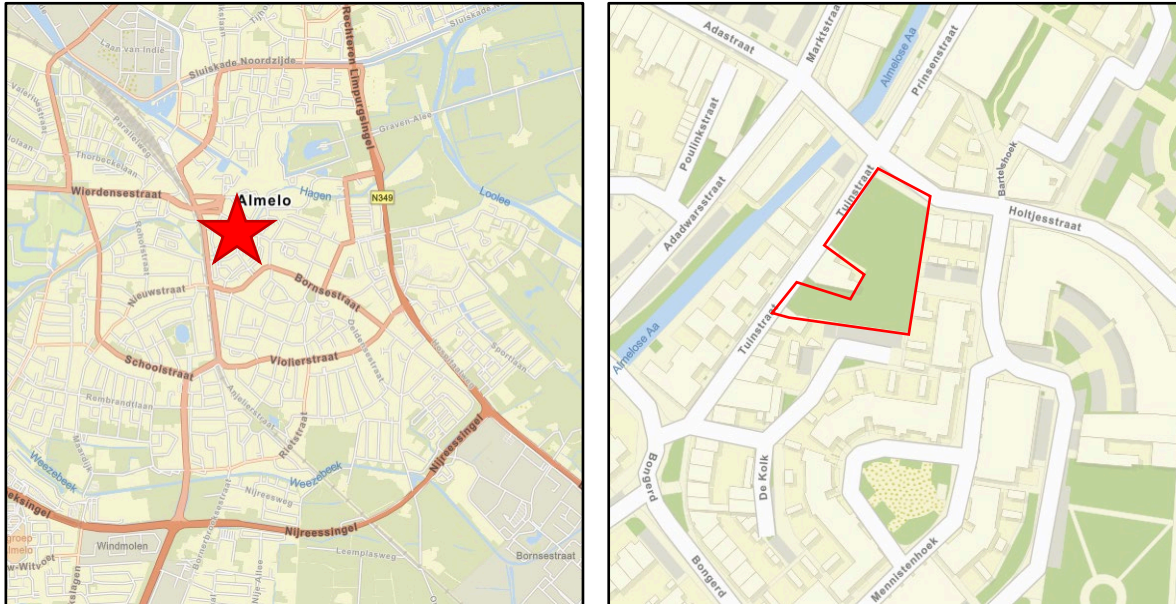
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	7
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	9
3.1 Situatie plangebied	9
3.2 Verkeersgegevens	10
Hoofdstuk 4 Resultaten	11
4.1 Berekeningen	11
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 Hogere Waarde	12
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	12
Hoofdstuk 5 Conclusie	14
Bijlagen	15
Bijlage 1 Structuurschets	15
Bijlage 2 Rekenmodel	16
Bijlage 3 Itemeigenschappen	17
Bijlage 4 Resultatentabellen	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op een onbebouwd perceel gelegen op de hoek van de Holtjesstraat en de Tuinstraat te Almelo. Initiatiefnemer is voornemens om op deze locatie een nieuw appartementengebouw te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied rood omkaderd.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Arcgis)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

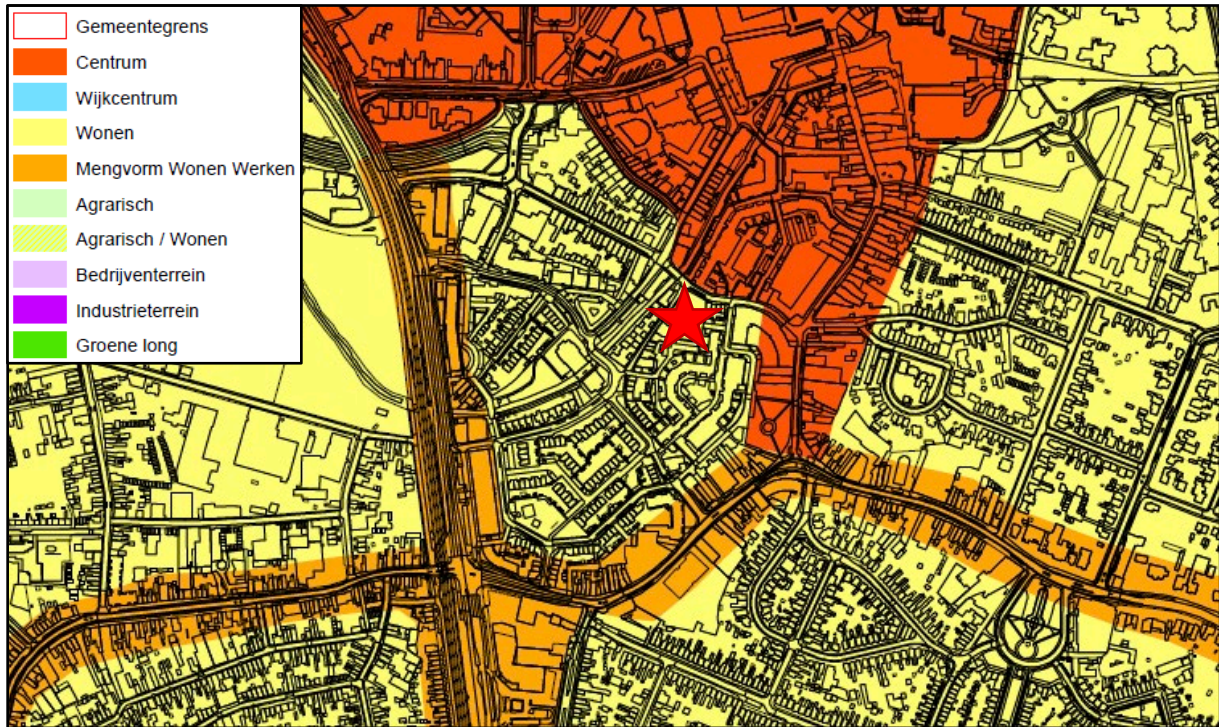
Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Almelo beschikt over gemeentelijk geluidbeleid, genaamd “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” (december 2014), met een hiervan onderdeel uitmakende kaart. Hierin heeft de gemeente het beleid ten aanzien van de voorkeurswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe.

In afbeelding 2.1 is de locatie in de gebiedsgerichte kaart met een ster weergegeven.



Afbeelding 2.1 Uitsnede gemeentelijk gebiedsgerichte kaart (Bron: gemeente Almelo)

2.5.2 Situatie plangebied

Het plangebied is, op de van het beleid onderdeel uitmakende kaart, gelegen binnen de zone “wonen”. In afbeelding 2.2 zijn de gebieden met grenzen en waarden weergegeven. Voor deze locatie geldt een ambitiewaarde van 48 dB en een bovengrens van 58 dB.

Gebied	Weg- en railverkeer		Geluidsklasse	VL (dB)
	Ambitie	Bovengrens		
Wonen				
Centrum	redelijk rustig	zeer onrustig Lawaaiig ¹⁾	2 zeer rustig 1 rustig	≤ 38 39 t/m 43
Wijkcentrum	redelijk rustig	zeer onrustig	0 redelijk rustig	44 t/m 48
Wonen	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig ²⁾	-1 onrustig -2 zeer onrustig	49 t/m 53 54 t/m 58
Mengvorm wonen en werken				
Agrarisch	redelijk rustig	onrustig zeer onrustig ³⁾	-3 lawaaiig -4 zeer lawaaiig	59 t/m 63 ≥ 64

Afbeelding 2.2 zones geluidsklasse bijbehorende waarden (bron: gemeente Almelo)

De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld ten aanzien van het kunnen verlenen van een hogere waarde, hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Daarnaast is er sprake van locatiespecifieke en geluidsklasse criteria.

Locatiespecifieke criteria

Voor de locatiespecifieke criteria geldt het volgende:

Ieder verzoek om hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde hoofdcriteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken (of nadere ontheffingscriteria genoemd) betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggend gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke);
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur (zoals vastgelegd in stedenbouwkundige visie als Hoogbouwvisie, Structuurplan, en dergelijke) en / of
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

Geluidsklasse “onrustig” criteria

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en
5. vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Om een hogere waarde te kunnen verlenen zal er aan één of meerdere van de hierboven genoemde criteria voldaan moeten worden.

Geluidsklasse “zeer onrustig” criteria

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “zeer onrustig” worden aanvullend op de voorwaarden bij ‘onrustig’ ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte¹⁷ in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. De buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd.
3. Wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie plangebied

Het voornemen ziet toe op de realisatie van 13 appartementen en twee stadswoningen. De hoogte van de appartementen bedraagt circa 12 meter en die van de stadswoningen circa 9.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven. In bijlage 1 is het structuurontwerp toegevoegd.



Afbeelding 3.1 plattegrond gewenste situatie (Bron: MAS architectuur)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Bornebroeksestraat (50 km/uur), Adadwarsstraat (50 km/uur) en de Poulinkstraat (50 km/uur).

In de nabijheid van het plangebied ligt nog een weg die in onderhavige situatie van belang wordt geacht voor dit onderzoek. Dit betreft de Holtjesstraat. Deze weg heeft een snelheidsregime van 30 km/uur. Hierdoor is er geen sprake van een wettelijke geluidszone. Echter, door de hoge intensiteiten, is met zekerheid te verklaren dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Om deze reden is de Holtjesstraat in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' meegenomen in het onderzoek.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten van onderhavig onderzoek weergegeven.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai Wgh	63 dB
Hoogst mogelijke waarde gemeentelijk geluidbeleid	58 dB
Wgh van toepassing	Ja (uitzondering Holtjesstraat)
Vermindering geluidsbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

Door de gemeente Almelo is het verkeersmodel aangeleverd. Dit verkeersmodel is één op één overgenomen. Het verkeersmodel geeft prognosecijfers voor het jaar 2030 weer. Er is gerekend met een autonome groei van 1,5% om tot het rekenjaar 2033 te komen.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,5 (akoestisch halfzacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- hoogte lijnen;
- toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter en 10,5 meter.

In bijlage 1 zijn de itemeigenschappen weergegeven. In bijlage 2 zijn de uitsneden van het Rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er 24 toetspunten geplaatst. De hoogte per verdieping is 3 meter, per verdieping is op de helft een toetspunt geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. In bijlage 3 zijn de resultaten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting afkomstig van de Adadwarsstraat, Bornsestraat en Poulinkstraat bedraagt respectievelijk 33 dB, 24 dB en 23 dB (incl. aftrek 5 dB Wgh art. 110g). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidbelasting afkomstig van de Holtjesstraat bedraagt, inclusief 5 dB aftrek (Wgh art. 110g), hoogstens 52 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale bovengrenswaarde van 58 dB.

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 57 dB.

4.3 Hogere Waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is in onderhavige situatie niet nodig, gezien de Holtjesstraat geen wettelijke geluidzone heeft (30 km/uur). De overige wegen met geluidzone voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

De gemeente stelt dat wegen met een 30 km/uur regime wel getoetst dienen te worden op leefbaarheid. Vanuit deze visie wordt in deze paragraaf gekeken naar de verschillende maatregelen om de geluidbelasting van deze weg te reduceren tot 48 dB.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. Initiatiefnemer van het voorliggend onderzoek, heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft referentiewegdek. Het vervangen van het huidige wegdek (klinkers in keperverband), naar stille klinkers, brengt een geluidreductie van 3 dB. Daarnaast brengt het aanbrengen van dit type wegdek hoge kosten met zich mee. Het aanbrengen van dit type wegdek kost circa 30 euro per m². Voor een oppervlak van circa 432 m² zijn de kosten ongeveer ingeschat op 12.960 euro.

Bovendien zal de wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Hiervoor is geen ruimte binnen het projectgebied.

Een geluidsscherm is ook niet doelmatig, aangezien naast de hoge kosten, een geluidsscherm tevens niet wenselijk is in het stedelijk landschap. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 57 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $57 - 33 = 24$ dB. Het plaatsen van HR++ glas zorgt voor een geluidreductie van circa 28 dB.

Met het toepassen van gevelmaatregelen kunnen een binnenniveau van 33 dB waarborgen.

4.4.4 gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Almelo heeft zoals aangegeven in paragraaf 2.5 een gemeentelijk geluidbeleid. Hieronder wordt in gegaan op de locatiespecifieke criteria en de criteria behorend bij de geluidsklasse onrustig.

De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing dus aan de locatiespecifieke criteria wordt voldaan. De criteria behorend bij de geluidsklasse onrustig zijn als volgt beoordeeld:

1. Bron- en overdrachtsmaatregelen blijken niet doelmatig.
2. De afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten blijkt niet doelmatig;
3. De buitenruimte voldoet aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. De bebouwing dient als afscherming voor de achterliggende woningen;
5. Een bouwakoestisch onderzoek dient te worden gevoegd bij de aanvraag van de omgevingsvergunning waarbij wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

4.4.5 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het nemen van gevelmaatregelen van minimaal 24 dB wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB. Als een bouwakoestisch onderzoek wordt bijgevoegd bij het aanvragen van de omgevingsvergunning, wordt tevens voldaan aan de criteria uit het gemeentelijk geluidbeleid.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen ziet toe op de realisatie van 13 appartementen en twee stadswoningen.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Bornebroeksestraat (50 km/uur), Adadwarsstraat (50 km/uur) en de Poulinkstraat (50 km/uur). Verder is tevens de Holtjesstraat onderzocht. Deze straat heeft geen wettelijke geluidszone. Echter, door de hoge intensiteiten en de afstand tot de ontwikkeling is niet op voorhand uit te sluiten dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

De geluidbelasting afkomstig van de Adadwarsstraat, Bornsestraat en Poulinkstraat bedraagt respectievelijk 33 dB, 24 dB en 23 dB (incl. aftrek 5 dB Wgh art. 110g). Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

De geluidbelasting afkomstig van de Holtjesstraat bedraagt, inclusief 5 dB aftrek (Wgh art. 110g), hoogstens 52 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde van 48 dB. Wel wordt voldaan aan de bovengrenswaarde van 58 dB.

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Met het nemen van gevelmaatregelen van minimaal 24 dB wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde van 33 dB.

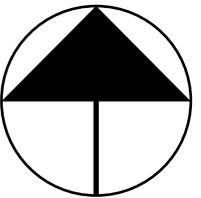
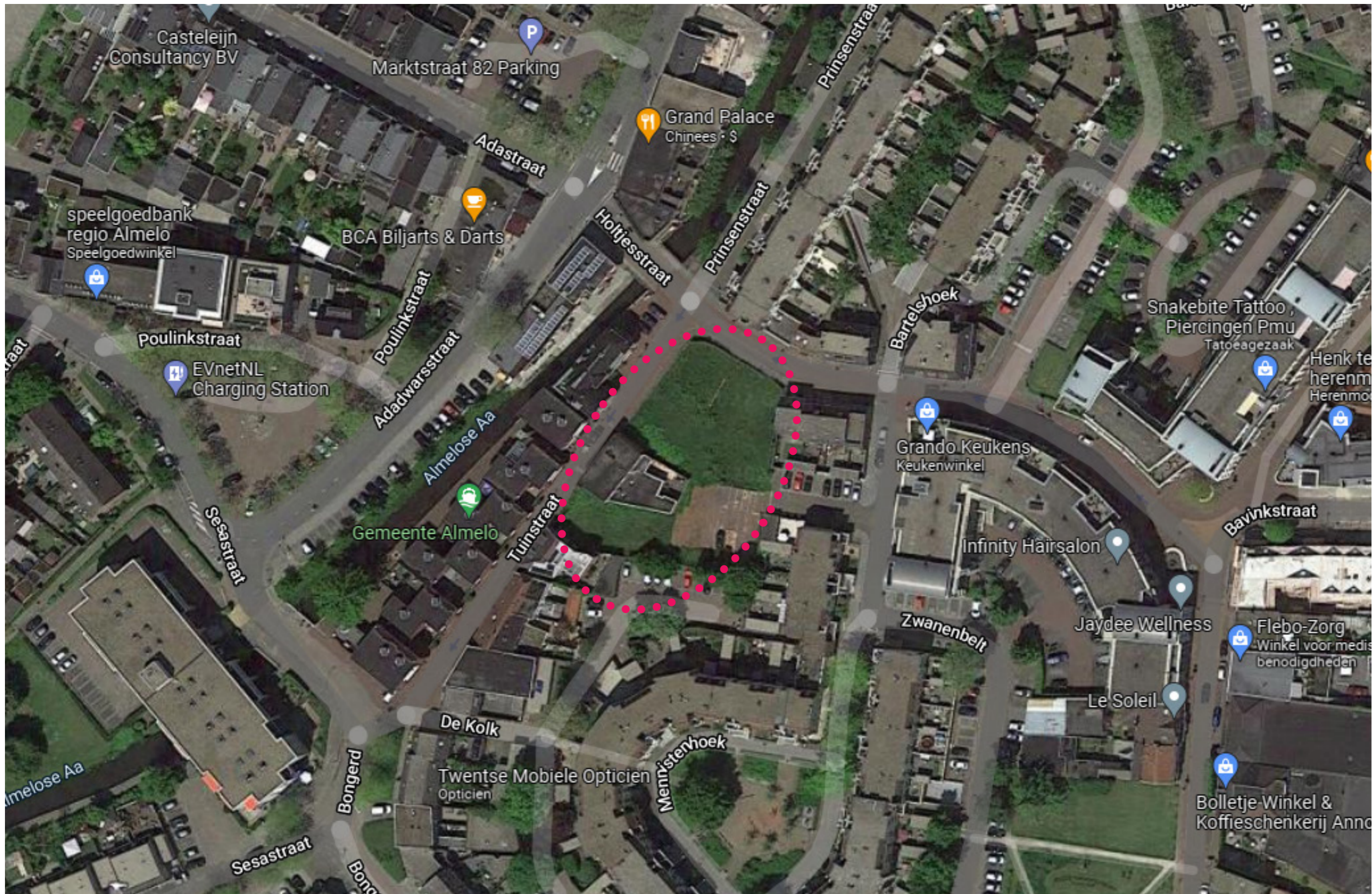
Ten tijde van de vergunningverlening dient middels een bouwakoestisch onderzoek aangetoond te worden dat wordt voldaan aan het binnenniveau van 33 dB, zoals gesteld in het Bouwbesluit 2012.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Structuurschets

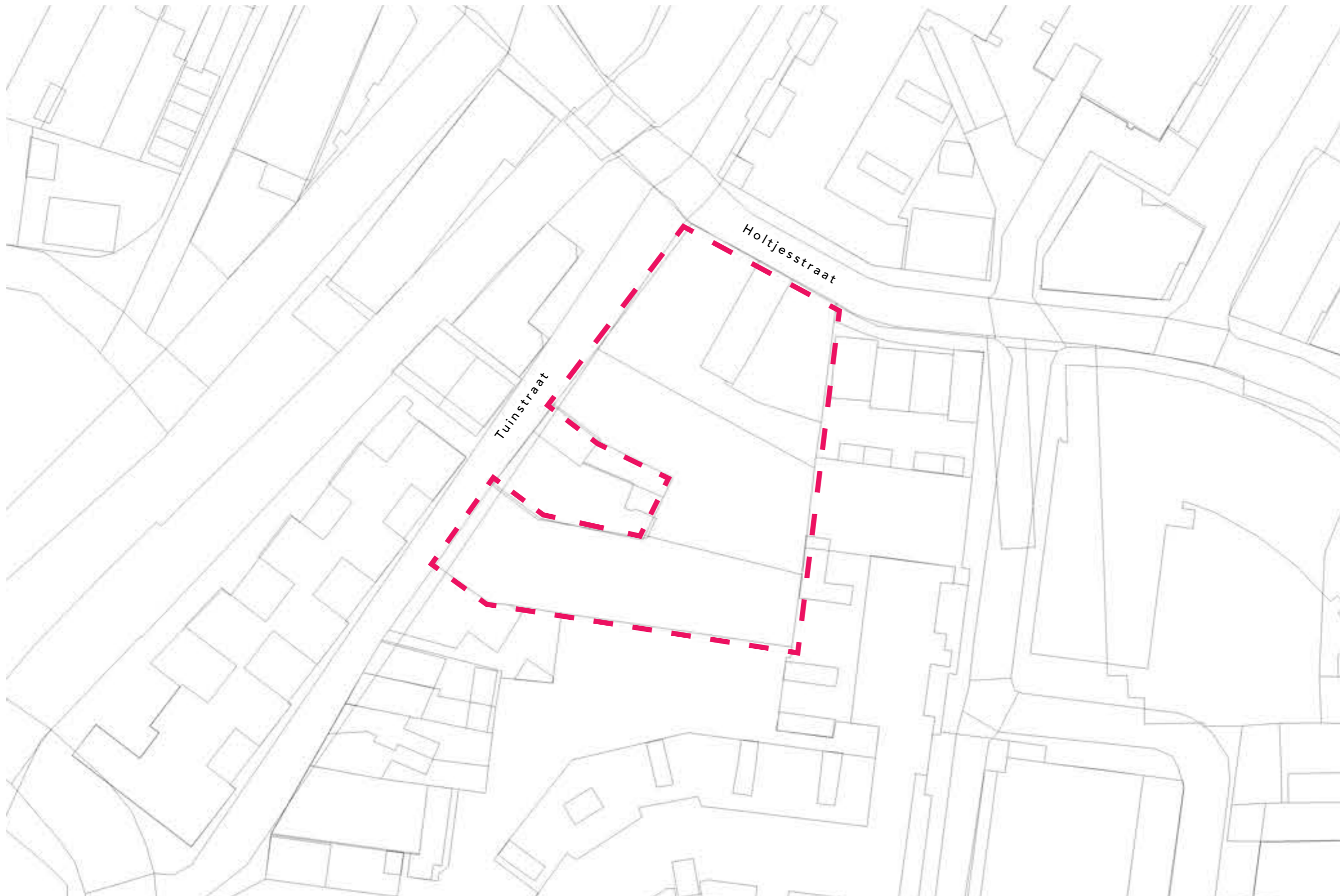




Locatie - luchtfoto

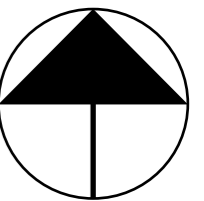
22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





Locatie - Kadastrale kaart - schaal 1:500

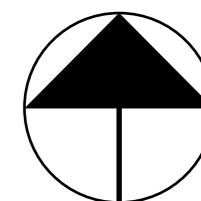
22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





Situatie - schaal 1:500

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





BG: 3 appartementen + 2 stadswoningen
 V1: 4 appartementen
 V2: 4 appartementen
 V3: 2 appartementen
 TOTAAL: 13 appartementen
 2 stadswoningen
 23 parkeerplaatsen
 (parkeernorm: 1,53 ppl/woning)

Begane grond - schaal 1:200



BG: 3 appartementen + 2 stadswoningen
 V1: 4 appartementen
 V2: 4 appartementen
 V3: 2 appartementen
 TOTAAL: 13 appartementen
 2 stadswoningen
 23 parkeerplaatsen
 (parkeernorm: 1,53 ppl/woning)

1e verdieping - schaal 1:200

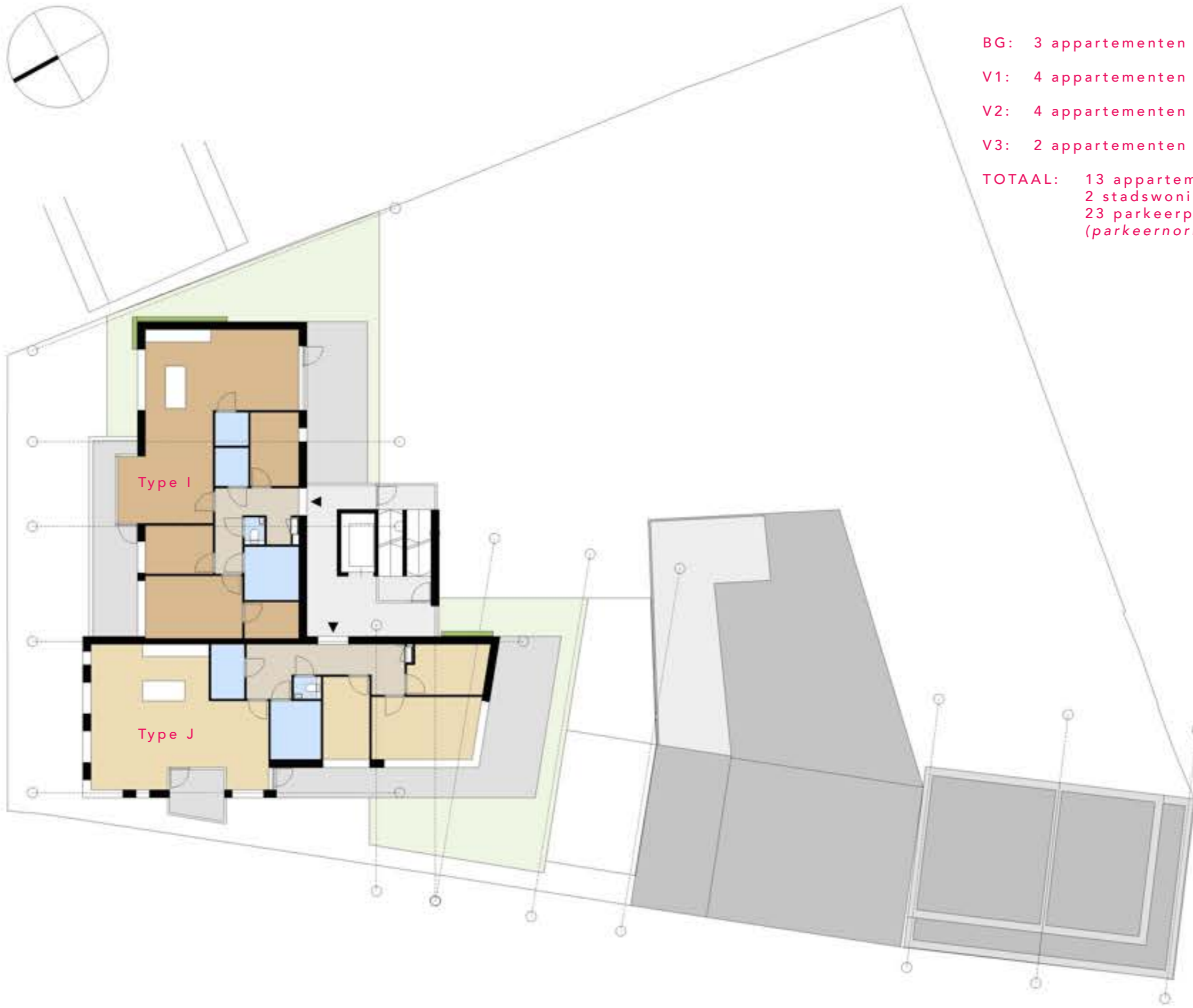
22010 | 030-002 | 31.08.2022
 Almelo - Tuinstraat
 Nieuwbouw appartementen
 Structuurontwerp





BG: 3 appartementen + 2 stadswoningen
 V1: 4 appartementen
 V2: 4 appartementen
 V3: 2 appartementen
 TOTAAL: 13 appartementen
 2 stadswoningen
 23 parkeerplaatsen
 (parkeernorm: 1,53 ppl/woning)

2e verdieping - schaal 1:200



BG: 3 appartementen + 2 stadswoningen
V1: 4 appartementen
V2: 4 appartementen
V3: 2 appartementen
TOTAAL: 13 appartementen
2 stadswoningen
23 parkeerplaatsen
(parkeernorm: 1,53 ppl/woning)

3e verdieping - schaal 1:200

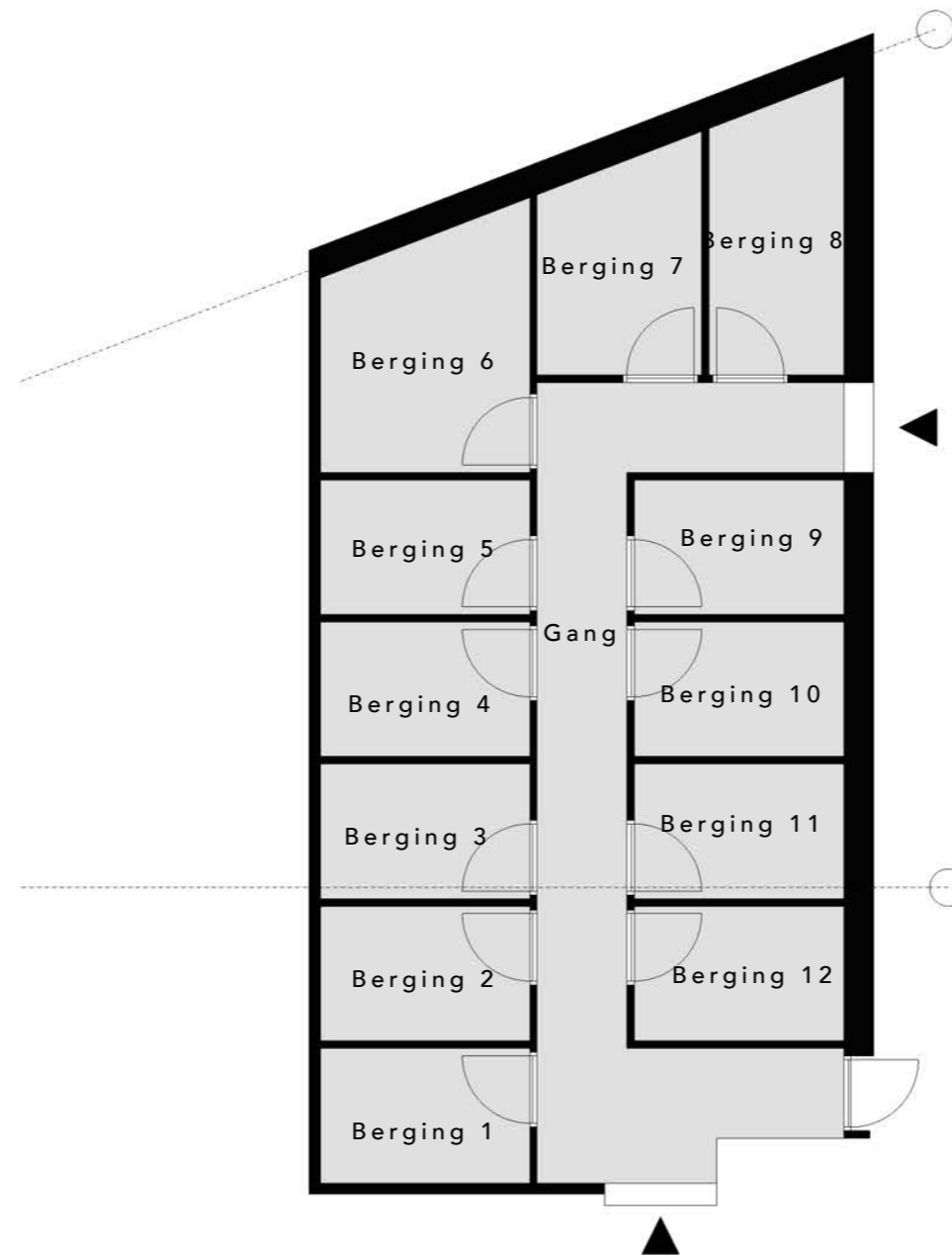




Dak - schaal 1:200

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





Bergruimte

Bruto vloeropp. = 104,4 m²

Begane grond - woning type - schaal 1:100

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





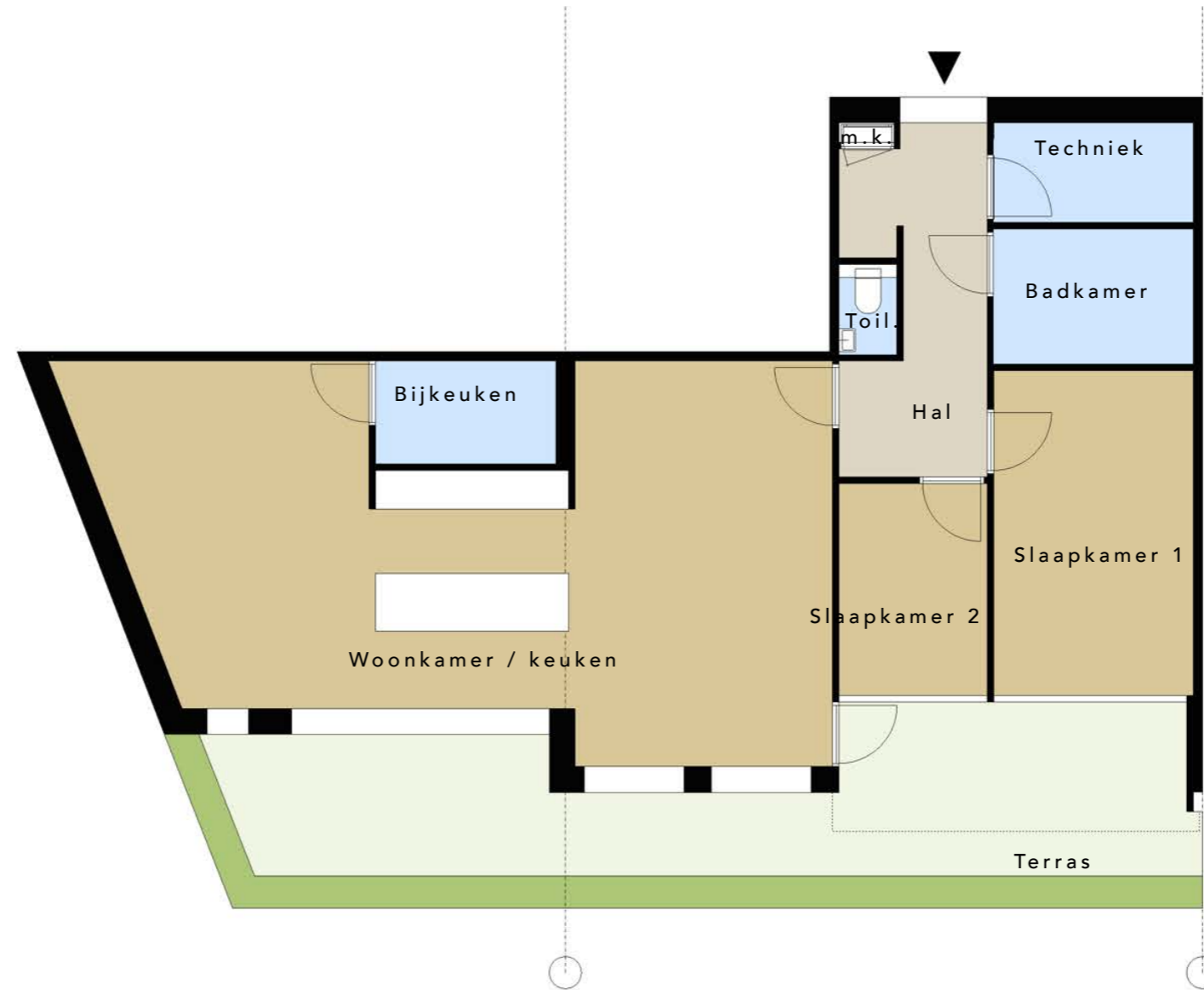
Type A

Gebruiksopp. = 112,8 m²
 Bruto vloeropp. = 128,2 m²

Begane grond - woning type - schaal 1:100

22010 | 030-002 | 31.08.2022
 Almelo - Tuinstraat
 Nieuwbouw appartementen
 Structuurontwerp





Type A (variant)

Gebruiksopp. = 112,8 m²
 Bruto vloeropp. = 128,2 m²

Begane grond - woning type - schaal 1:100

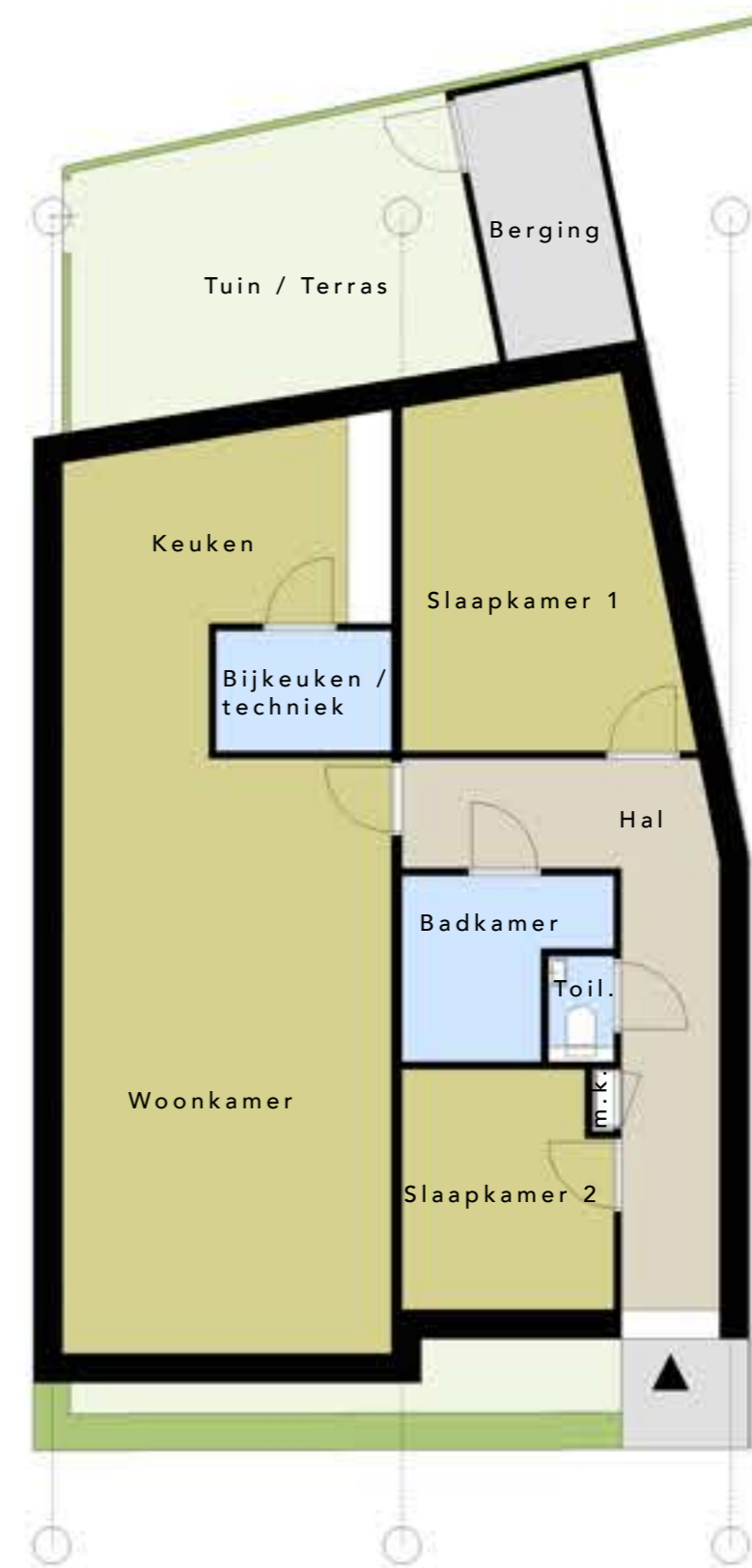
22010 | 030-002 | 31.08.2022
 Almelo - Tuinstraat
 Nieuwbouw appartementen
 Structuurontwerp





Type B

Gebruiksopp. = 96,3 m²
 Bruto vloeropp. = 111,9 m²



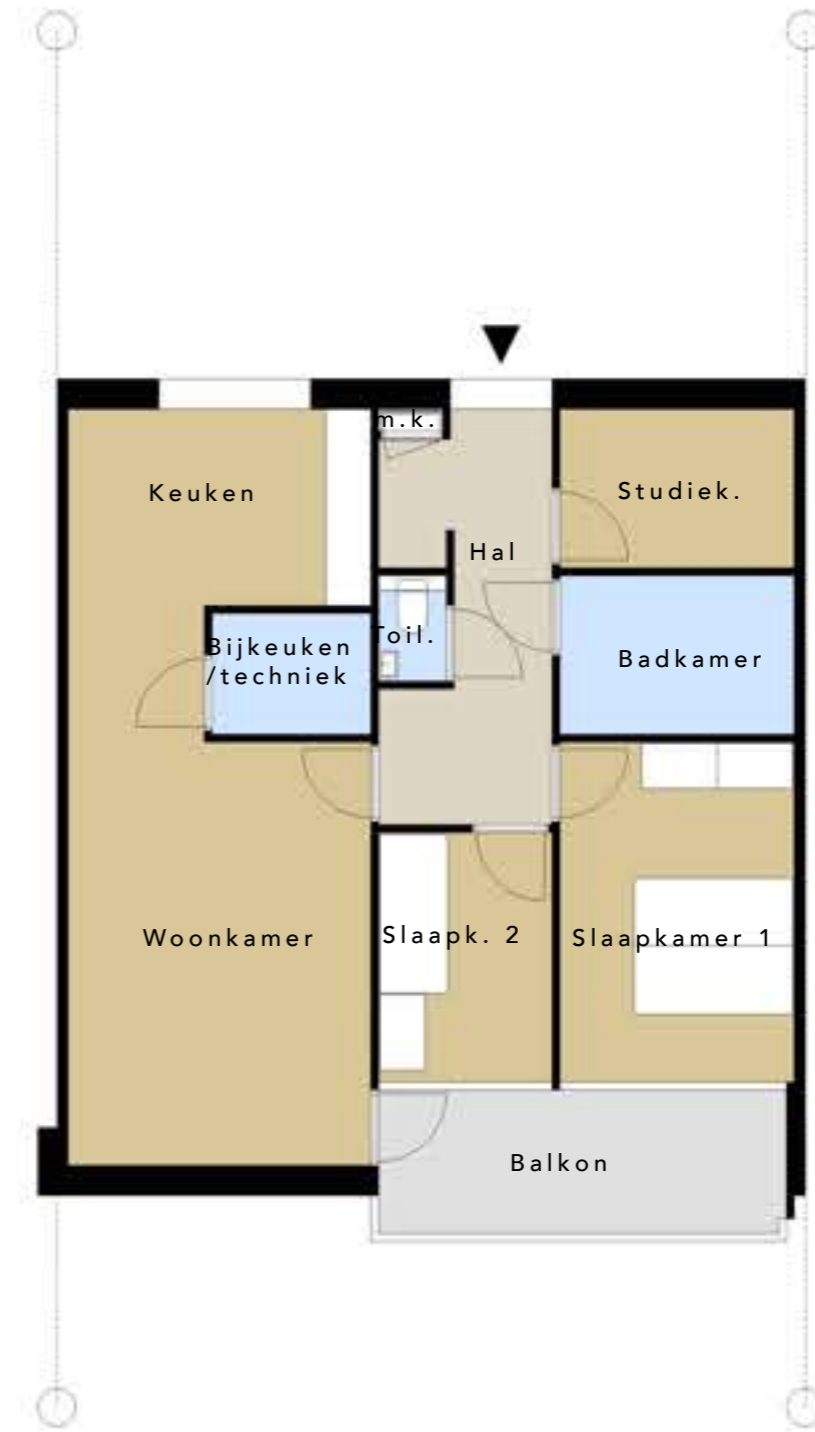
Type C

Gebruiksopp. = 115,4 m²
 Bruto vloeropp. = 134,3 m²



Type D

Gebruiksopp. = 104,2 m²
 Bruto vloeropp. = 120 m²



Type E

Gebruiksopp. = 89,4 m²
 Bruto vloeropp. = 106,9 m²



Type F

Gebruiksopp. = 96,5 m²
 Bruto vloeropp. = 111,6 m²



Type G (1e verdieping)

Gebruiksopp. = 121,6 m²
 Bruto vloeropp. = 148,4 m²



Type H

Gebruiksopp. = 95,6 m²
Bruto vloeropp. = 118,8 m²

2e verdieping - woning type - schaal 1:100

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





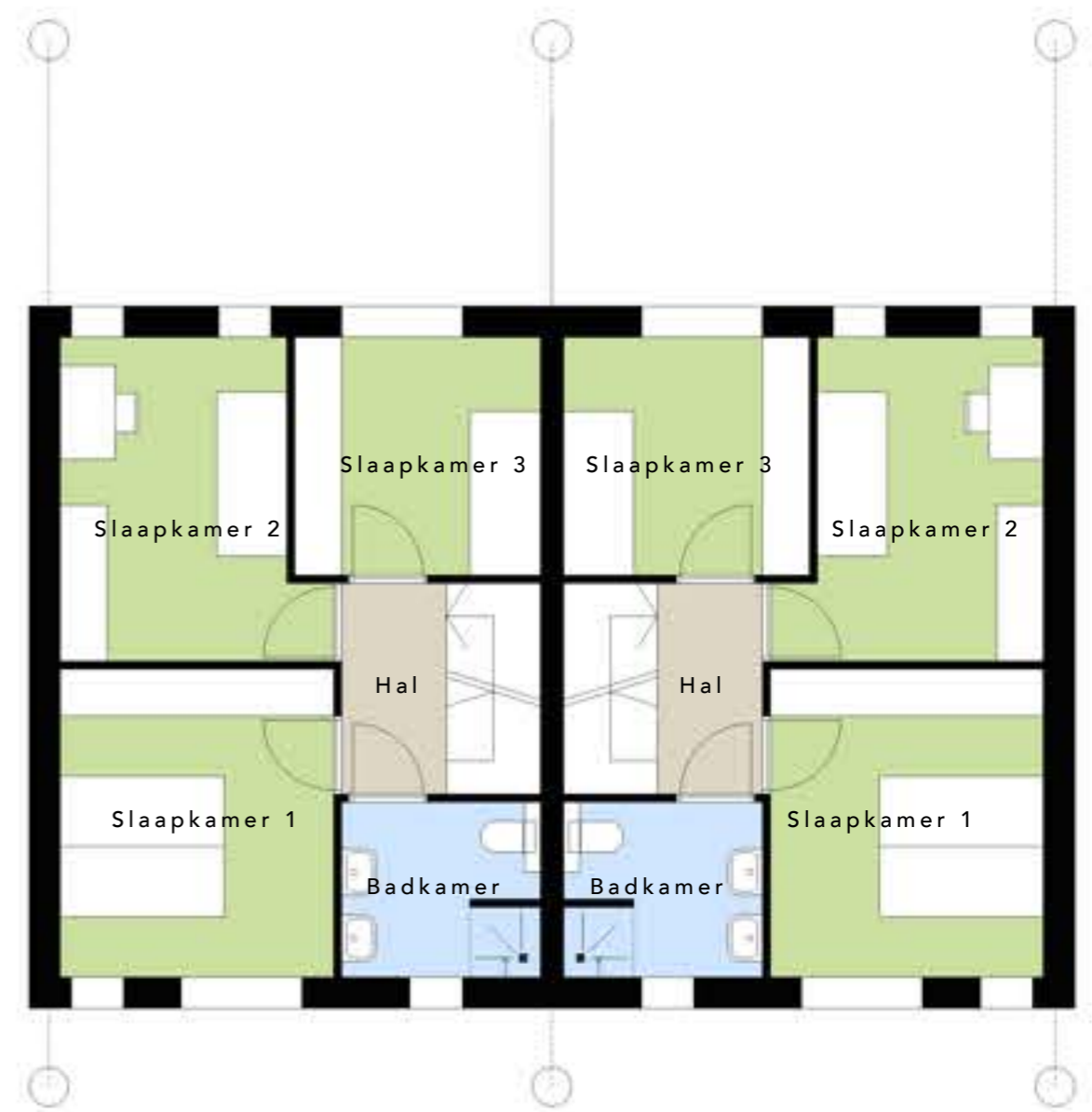


Begane grond

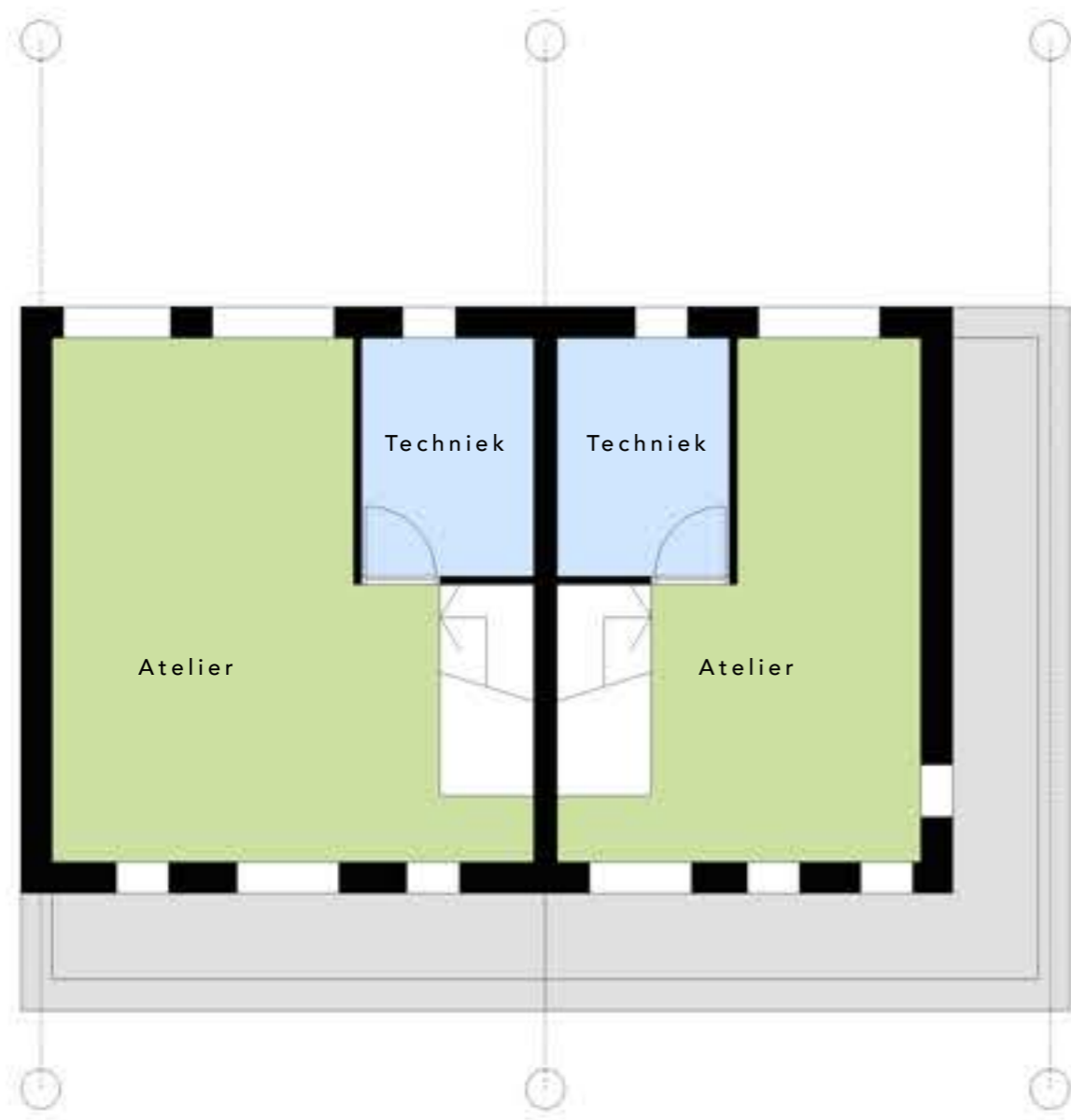
Gebruiksopp. = 131,5 m²
 Bruto vloeropp. = 170,9 m²

Begane grond (variant)

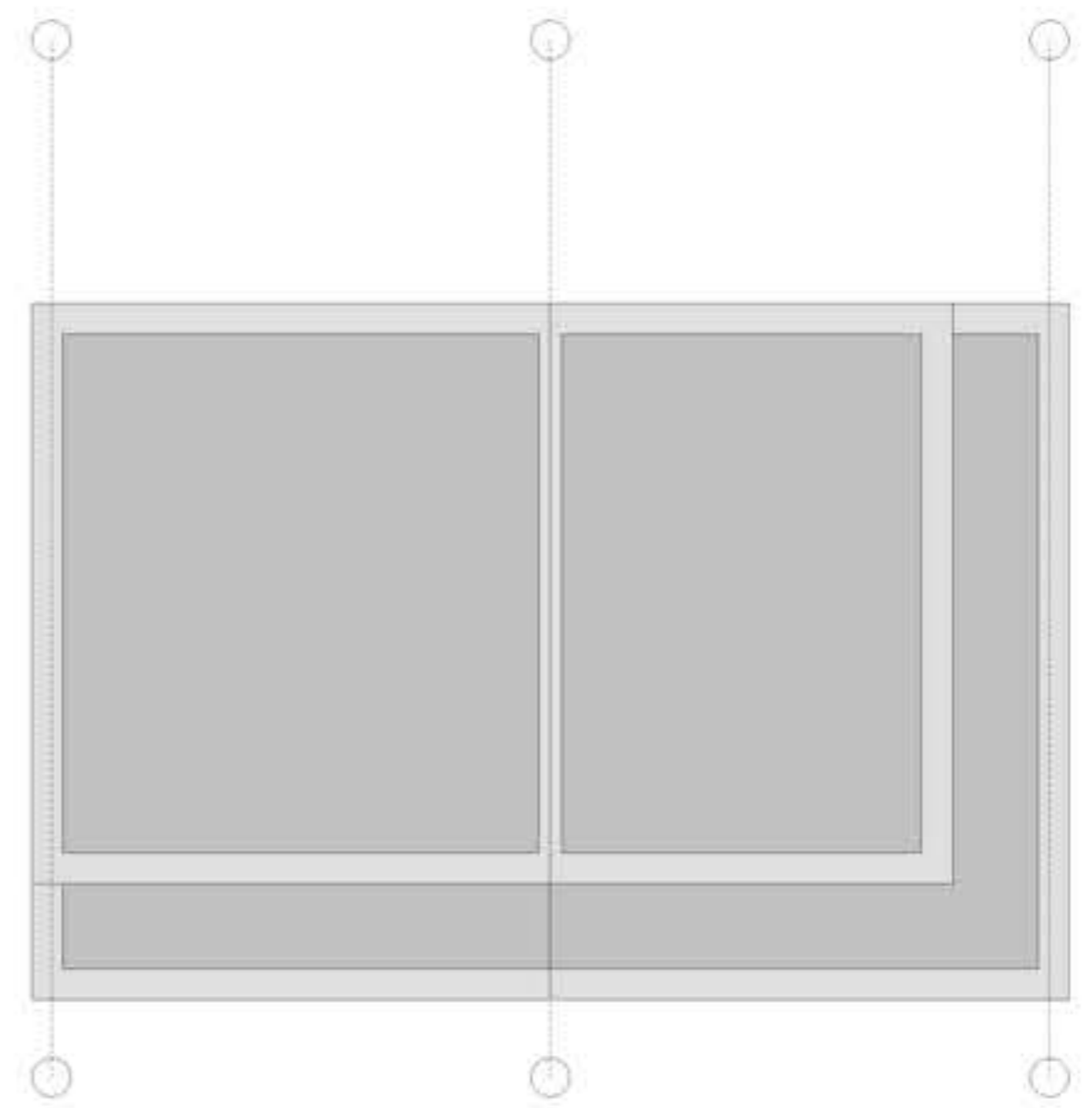
Gebruiksopp. = 120,9 m²
 Bruto vloeropp. = 159,6 m²



1e verdieping



2e verdieping



Dak



Perspectieven - vogelvlucht

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp







Tuinstraat



Holtjesstraat

Straatgevels

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





Referenties

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





Visualisaties

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





Visualisaties

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





Visualisaties

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





Visualisaties

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





Visualisaties

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp





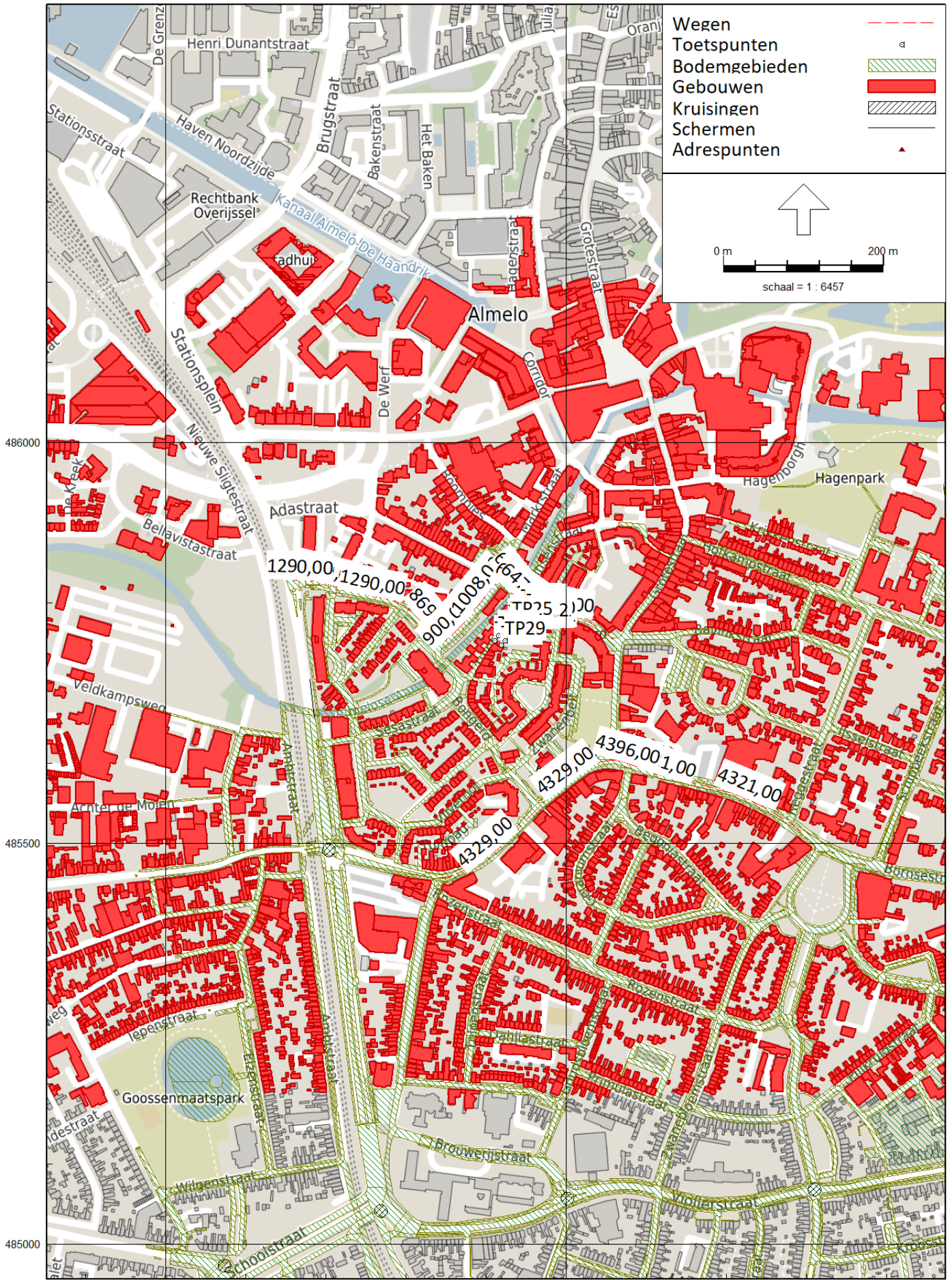
Visualisaties

22010 | 030-002 | 31.08.2022
Almelo - Tuinstraat
Nieuwbouw appartementen
Structuurontwerp

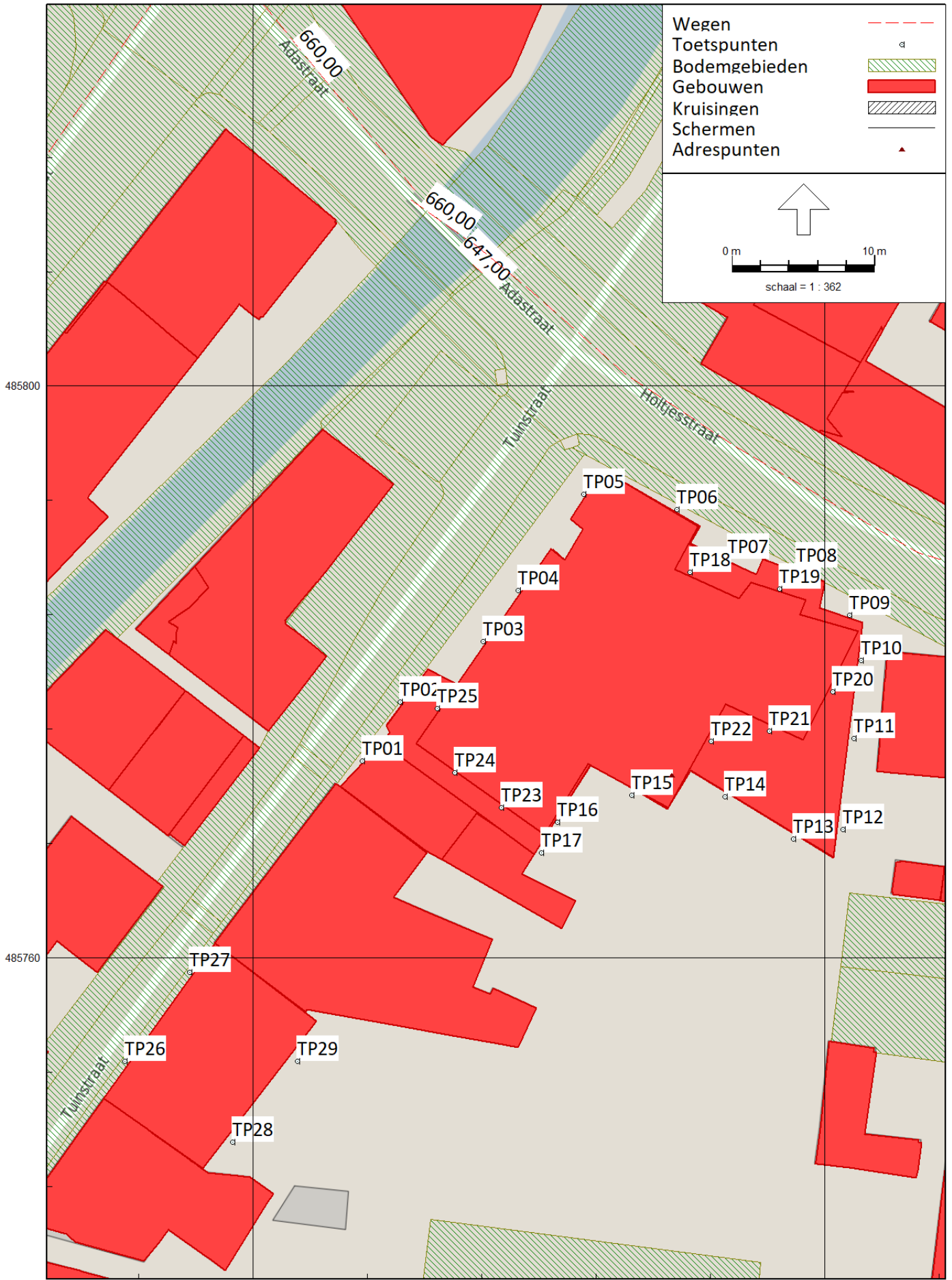


Bijlage 2 Rekenmodel

17 feb 2023, 11:09



17 feb 2023, 11:10



Bijlage 3 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
SW01/02	Stadswoningen 01 en 02	9,00	6,74	Relatief aan onderliggend item			
NA	NA	3,00	6,74	Relatief aan onderliggend item			
Na	NA	6,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
Na	NA	9,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			
NA	NA	12,00	0,00	Relatief aan onderliggend item			

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
SW01/02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NA		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Na		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Na		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NA		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
SW01/02	0,80	0,80	0,80
NA	0,80	0,80	0,80
Na	0,80	0,80	0,80
Na	0,80	0,80	0,80
NA	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
PLS	Poulinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
PLS	Poulinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50
PLS	Poulinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
PLS	Poulinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
PLS	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
PLS	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
PLS	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
PLS	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
PLS	50	50	50	--	1290,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--
PLS	50	50	50	--	1290,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--
PLS	50	50	50	--	1290,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--
PLS	50	50	50	--	869,00	6,56	4,06	0,63	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
PLS	--	--	96,14	96,55	97,70	--	3,48	3,11	2,07	--	0,38	0,34	0,23
PLS	--	--	96,14	96,55	97,70	--	3,48	3,11	2,07	--	0,38	0,34	0,23
PLS	--	--	96,14	96,55	97,70	--	3,48	3,11	2,07	--	0,38	0,34	0,23
PLS	--	--	96,67	97,04	98,03	--	2,99	2,66	1,78	--	0,34	0,30	0,19

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
PLS	--	--	--	--	--	81,36	50,57	7,94	--	2,94	1,63
PLS	--	--	--	--	--	81,36	50,57	7,94	--	2,94	1,63
PLS	--	--	--	--	--	81,36	50,57	7,94	--	2,94	1,63
PLS	--	--	--	--	--	55,11	34,24	5,37	--	1,70	0,94

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
PLS	0,17	--	0,32	0,18	0,02	--	73,71	80,87	87,20	92,61
PLS	0,17	--	0,32	0,18	0,02	--	81,54	89,11	94,57	97,13
PLS	0,17	--	0,32	0,18	0,02	--	73,71	80,87	87,20	92,61
PLS	0,10	--	0,19	0,11	0,01	--	71,83	78,92	85,12	90,80

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
PLS	99,21	95,78	89,01	79,19	71,50	78,60	84,84	90,45	97,10
PLS	101,71	94,59	89,32	80,52	79,33	86,85	92,21	94,96	99,60
PLS	99,21	95,78	89,01	79,19	71,50	78,60	84,84	90,45	97,10
PLS	97,46	94,02	87,24	77,30	69,63	76,66	82,77	88,64	95,36

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
PLS	93,66	86,89	76,97	63,03	69,96	75,86	82,13	88,94	85,47
PLS	92,47	87,19	78,30	70,85	78,20	83,22	86,64	91,44	84,27
PLS	93,66	86,89	76,97	63,03	69,96	75,86	82,13	88,94	85,47
PLS	91,90	85,12	75,08	61,20	68,08	73,85	80,35	87,21	83,72

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
PLS	78,68	68,47	--	--	--	--	--	--	--
PLS	78,98	69,79	--	--	--	--	--	--	--
PLS	78,68	68,47	--	--	--	--	--	--	--
PLS	76,93	66,63	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Poulinkstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 8k
PLS	--
PLS	--
PLS	--
PLS	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Holtjesstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
HS	Holtjesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
HS	Holtjesstraat	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0
HS	Holtjesstraat	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0
HS	Holtjesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Holtjesstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
HS	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
HS	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
HS	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30
HS	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Holtjesstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
HS	30	30	--	30	30	30	--	660,00		6,56	4,06
HS	30	30	--	30	30	30	--	660,00		6,56	4,06
HS	30	30	--	30	30	30	--	647,00		6,56	4,06
HS	30	30	--	30	30	30	--	647,00		6,56	4,06

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Holtjesstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
HS	0,63	--	--	--	--	--	96,40	96,79	97,86	--	3,24	2,89	1,93
HS	0,63	--	--	--	--	--	96,40	96,79	97,86	--	3,24	2,89	1,93
HS	0,63	--	--	--	--	--	96,31	96,71	97,81	--	3,32	2,96	1,97
HS	0,63	--	--	--	--	--	96,31	96,71	97,81	--	3,32	2,96	1,97

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Holtjesstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
HS	--	0,36	0,32	0,21	--	--	--	--	--	41,74	25,94	4,07
HS	--	0,36	0,32	0,21	--	--	--	--	--	41,74	25,94	4,07
HS	--	0,37	0,33	0,22	--	--	--	--	--	40,88	25,40	3,99
HS	--	0,37	0,33	0,22	--	--	--	--	--	40,88	25,40	3,99

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Holtjesstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
HS	--	1,40	0,77	0,08	--	0,16	0,09	0,01	--	78,66	
HS	--	1,40	0,77	0,08	--	0,16	0,09	0,01	--	78,66	
HS	--	1,41	0,78	0,08	--	0,16	0,09	0,01	--	78,61	
HS	--	1,41	0,78	0,08	--	0,16	0,09	0,01	--	78,61	

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Holtjesstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
HS	83,07	91,05	90,38	93,80	87,18	82,05	76,34	76,40	80,74
HS	83,07	91,05	90,38	93,80	87,18	82,05	76,34	76,40	80,74
HS	83,04	91,05	90,31	93,73	87,11	81,98	76,32	76,35	80,71
HS	83,04	91,05	90,31	93,73	87,11	81,98	76,32	76,35	80,71

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Holtjesstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
HS	88,56	88,23	91,67	85,02	79,88	73,94	67,78	71,91	79,09
HS	88,56	88,23	91,67	85,02	79,88	73,94	67,78	71,91	79,09
HS	88,56	88,16	91,60	84,95	79,81	73,92	67,72	71,86	79,08
HS	88,56	88,16	91,60	84,95	79,81	73,92	67,72	71,86	79,08

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Holtjesstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
HS	79,93	83,45	76,70	71,53	64,83	--	--	--	--
HS	79,93	83,45	76,70	71,53	64,83	--	--	--	--
HS	79,86	83,38	76,62	71,46	64,80	--	--	--	--
HS	79,86	83,38	76,62	71,46	64,80	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 versie van Gebied - Gebied
Groep: Holtjesstraat
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HS	--	--	--	--
HS	--	--	--	--
HS	--	--	--	--
HS	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
BS	Bornsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
BS	Bornsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
BS	Bornsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
BS	Bornsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50
BS	Bornsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
BS	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
BS	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
BS	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
BS	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
BS	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
BS	50	50	50	--	4321,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--
BS	50	50	50	--	4321,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--
BS	50	50	50	--	4396,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--
BS	50	50	50	--	4329,00	6,52	3,93	0,76	--	--	--
BS	50	50	50	--	4329,00	6,52	3,93	0,76	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
BS	--	--	95,46	95,83	97,34	--	3,50	3,13	1,92	--	1,04	1,04	0,74
BS	--	--	95,46	95,83	97,34	--	3,50	3,13	1,92	--	1,04	1,04	0,74
BS	--	--	95,51	95,87	97,37	--	3,46	3,09	1,89	--	1,03	1,03	0,73
BS	--	--	95,60	95,96	97,43	--	3,39	3,03	1,85	--	1,01	1,01	0,72
BS	--	--	95,60	95,96	97,43	--	3,39	3,03	1,85	--	1,01	1,01	0,72

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
BS	--	--	--	--	--	268,94	162,32	31,97	--	9,86	5,30
BS	--	--	--	--	--	268,94	162,32	31,97	--	9,86	5,30
BS	--	--	--	--	--	273,75	165,21	32,53	--	9,92	5,32
BS	--	--	--	--	--	269,83	163,26	32,05	--	9,57	5,15
BS	--	--	--	--	--	269,83	163,26	32,05	--	9,57	5,15

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
BS	0,63	--	2,93	1,76	0,24	--	79,28	86,44	92,89	98,16
BS	0,63	--	2,93	1,76	0,24	--	79,28	86,44	92,89	98,16
BS	0,63	--	2,95	1,77	0,24	--	79,34	86,49	92,94	98,23
BS	0,61	--	2,85	1,72	0,24	--	79,25	86,39	92,82	98,14
BS	0,61	--	2,85	1,72	0,24	--	79,25	86,39	92,82	98,14

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
BS	104,53	101,12	94,35	84,71	76,98	84,08	90,46	95,90	102,31
BS	104,53	101,12	94,35	84,71	76,98	84,08	90,46	95,90	102,31
BS	104,61	101,19	94,42	84,77	77,04	84,14	90,51	95,97	102,38
BS	104,53	101,11	94,35	84,67	76,95	84,05	90,40	95,89	102,32
BS	104,53	101,11	94,35	84,67	76,95	84,05	90,40	95,89	102,32

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
BS	98,88	92,11	82,39	69,35	76,27	82,28	88,45	95,08	91,60
BS	98,88	92,11	82,39	69,35	76,27	82,28	88,45	95,08	91,60
BS	98,95	92,18	82,45	69,41	76,33	82,32	88,52	95,15	91,67
BS	98,88	92,12	82,37	69,33	76,24	82,21	88,44	95,08	91,60
BS	98,88	92,12	82,37	69,33	76,24	82,21	88,44	95,08	91,60

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
BS	84,82	74,74	--	--	--	--	--	--	--
BS	84,82	74,74	--	--	--	--	--	--	--
BS	84,89	74,80	--	--	--	--	--	--	--
BS	84,82	74,72	--	--	--	--	--	--	--
BS	84,82	74,72	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Bornsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4)	8k
BS	--	
BS	--	
BS	--	
BS	--	
BS	--	

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
ADS	Adadwarsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
ADS	Adadwarsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
ADS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
ADS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
ADS	--	50	50	50	--	900,00	6,56	4,06	0,63	--
ADS	--	50	50	50	--	1008,00	6,56	4,06	0,63	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
ADS	--	--	--	--	96,80	97,15	98,09	--	2,88	2,56	1,71	--	0,32
ADS	--	--	--	--	96,47	96,86	97,90	--	3,17	2,83	1,89	--	0,36

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
ADS	0,29	0,19	--	--	--	--	--	57,15	35,50	5,56	--	1,70
ADS	0,32	0,21	--	--	--	--	--	63,79	39,64	6,22	--	2,10

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
ADS	0,94	0,10	--	0,19	0,11	0,01	--	71,94	79,01	85,18
ADS	1,16	0,12	--	0,24	0,13	0,01	--	72,54	79,65	85,90

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
ADS	90,92	97,61	94,16	87,38	77,40	69,74	76,76	82,83	88,77
ADS	91,48	98,12	94,68	87,91	78,01	70,33	77,40	83,55	89,32

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
ADS	95,50	92,05	85,26	75,20	61,33	68,19	73,94	80,49	87,35
ADS	96,01	92,57	85,79	75,79	61,89	68,79	74,62	81,02	87,86

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
ADS	83,87	77,07	66,75	--	--	--	--	--	--
ADS	84,38	77,58	67,32	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied
Groep: Adadwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
ADS	--	--
ADS	--	--

Itemeigenschappen

Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP09	Toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10	Toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11	Toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12	Toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13	Toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP14	Toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15	Toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP16	Toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP17	Toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18	Toetspunt 18	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP19	Toetspunt 19	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP20	Toetspunt 20	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP21	Toetspunt 21	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP22	Toetspunt 22	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP23	Toetspunt 23	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP24	Toetspunt 24	0,00	Relatief	10,50	--	--	--	--	--	Ja
TP25	Toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	10,50	--	--	--	Ja
TP26	Toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP27	Toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP28	Toetspunt 28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP29	Toetspunt 29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabellen

Resultaten Adadwarsstraat incl. aftrek Wgh art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Adadwarsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt01	241927,67	485773,78	1,50	17,35	15,21	6,96	17,87	
TP01_B	Toetspunt01	241927,67	485773,78	4,50	19,67	17,52	9,26	20,18	
TP02_A	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	1,50	24,84	22,71	14,49	25,37	
TP02_B	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	4,50	26,64	24,50	16,28	27,17	
TP02_C	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	7,50	27,61	25,48	17,25	28,14	
TP03_A	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	1,50	25,03	22,90	14,69	25,56	
TP03_B	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	4,50	26,98	24,85	16,63	27,51	
TP03_C	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	7,50	27,71	25,58	17,35	28,24	
TP03_D	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	10,50	29,00	26,87	18,64	29,53	
TP04_A	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	1,50	26,68	24,55	16,34	27,21	
TP04_B	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	4,50	28,76	26,63	18,41	29,29	
TP04_C	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	7,50	29,25	27,13	18,90	29,78	
TP04_D	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	10,50	30,44	28,30	20,08	30,97	
TP05_A	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	1,50	30,33	28,20	20,00	30,87	
TP05_B	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	4,50	32,22	30,09	21,88	32,75	
TP05_C	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	7,50	32,45	30,31	22,10	32,98	
TP05_D	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	10,50	32,95	30,82	22,60	33,48	
TP06_A	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	1,50	29,82	27,69	19,48	30,35	
TP06_B	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	4,50	31,80	29,67	21,46	32,33	
TP06_C	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	7,50	31,85	29,72	21,51	32,38	
TP06_D	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	10,50	32,04	29,91	21,70	32,57	
TP07_A	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	1,50	25,41	23,28	15,07	25,94	
TP07_B	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	4,50	27,25	25,12	16,92	27,79	
TP07_C	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	7,50	27,92	25,79	17,58	28,45	
TP08_A	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	1,50	29,10	26,97	18,76	29,63	
TP08_B	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	4,50	30,85	28,72	20,51	31,38	
TP08_C	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	7,50	31,35	29,22	21,01	31,88	
TP09_A	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	1,50	12,98	10,83	2,58	13,49	
TP09_B	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	4,50	14,88	12,73	4,46	15,39	
TP09_C	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	7,50	18,39	16,23	7,94	18,89	
TP10_A	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	1,50	6,91	4,78	-3,44	7,44	
TP10_B	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	4,50	8,34	6,21	-2,04	8,86	
TP10_C	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	7,50	10,91	8,77	0,49	11,42	
TP11_A	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	1,50	8,72	6,59	-1,63	9,25	
TP11_B	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	4,50	10,34	8,20	-0,06	10,86	
TP11_C	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	7,50	13,76	11,60	3,32	14,26	
TP12_A	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	1,50	5,98	3,83	-4,43	6,49	
TP12_B	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	4,50	6,74	4,60	-3,68	7,25	
TP12_C	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	7,50	8,56	6,40	-1,89	9,06	
TP13_A	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	1,50	11,93	9,79	1,53	12,45	
TP13_B	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	4,50	13,90	11,76	3,49	14,41	
TP13_C	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	7,50	16,24	14,09	5,80	16,74	
TP14_A	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	1,50	12,06	9,93	1,69	12,59	
TP14_B	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	4,50	13,69	11,54	3,29	14,20	
TP14_C	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	7,50	15,47	13,32	5,04	15,97	
TP15_A	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	1,50	12,24	10,11	1,87	12,77	
TP15_B	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	4,50	13,76	11,62	3,38	14,28	
TP15_C	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	7,50	15,62	13,47	5,20	16,13	
TP15_D	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	10,50	19,17	17,02	8,74	19,67	
TP16_A	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	1,50	7,47	5,33	-2,93	7,99	
TP16_B	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	4,50	8,10	5,96	-2,32	8,61	
TP16_C	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	7,50	10,11	7,95	-0,33	10,61	
TP16_D	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	10,50	12,59	10,44	2,16	13,09	
TP17_A	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	1,50	7,52	5,38	-2,87	8,04	
TP17_B	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	4,50	7,63	5,48	-2,79	8,14	
TP17_C	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	7,50	9,95	7,80	-0,50	10,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

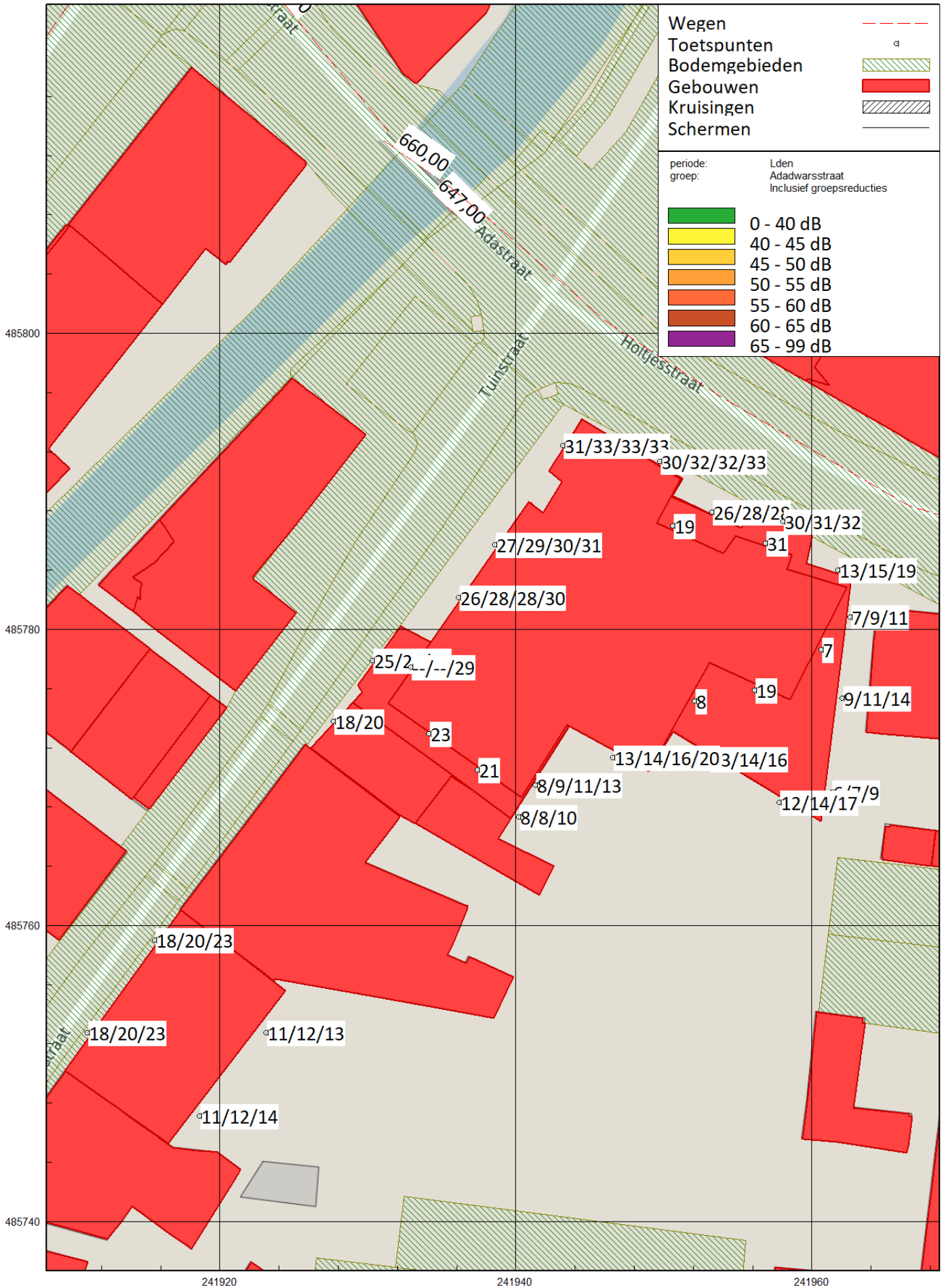
Resultaten Adadwarsstraat incl. aftrek Wgh art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Adadwarsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP18_A	Toetspunt	18	241950,61	485787,00	10,50	18,87	16,72	8,43	19,37
TP19_A	Toetspunt	19	241956,84	485785,81	10,50	30,61	28,48	20,28	31,15
TP20_A	Toetspunt	20	241960,60	485778,62	10,50	6,24	4,09	-4,20	6,74
TP21_A	Toetspunt	21	241956,14	485775,88	10,50	18,64	16,49	8,21	19,14
TP22_A	Toetspunt	22	241952,06	485775,18	10,50	7,91	5,75	-2,54	8,41
TP23_A	Toetspunt	23	241937,39	485770,50	10,50	20,82	18,67	10,40	21,33
TP24_A	Toetspunt	24	241934,11	485772,98	10,50	22,25	20,11	11,84	22,76
TP25_A	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	1,50	--	--	--	--
TP25_B	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	4,50	--	--	--	--
TP25_C	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	10,50	28,69	26,56	18,33	29,22
TP26_A	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	1,50	17,19	15,05	6,81	17,71
TP26_B	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	4,50	19,49	17,34	9,07	20,00
TP26_C	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	7,50	22,83	20,68	12,40	23,33
TP27_A	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	1,50	17,39	15,25	7,02	17,91
TP27_B	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	4,50	19,73	17,59	9,32	20,24
TP27_C	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	7,50	22,87	20,73	12,44	23,38
TP28_A	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	1,50	10,45	8,32	0,08	10,98
TP28_B	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	4,50	11,35	9,21	0,96	11,87
TP28_C	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	7,50	13,23	11,09	2,81	13,74
TP29_A	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	1,50	10,36	8,22	-0,04	10,88
TP29_B	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	4,50	11,25	9,11	0,84	11,76
TP29_C	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	7,50	12,42	10,26	1,98	12,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17 feb 2023, 11:16



Resultaten Bornsestraat incl. aftrek Wgh art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bornsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt01	241927,67	485773,78	1,50	13,80	11,55	4,15	14,50	
TP01_B	Toetspunt01	241927,67	485773,78	4,50	15,20	12,94	5,51	15,89	
TP02_A	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	1,50	13,76	11,50	4,09	14,45	
TP02_B	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	4,50	15,41	13,14	5,71	16,09	
TP02_C	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	7,50	17,18	14,92	7,47	17,86	
TP03_A	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	1,50	13,98	11,72	4,29	14,67	
TP03_B	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	4,50	15,20	12,93	5,49	15,88	
TP03_C	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	7,50	16,90	14,63	7,18	17,57	
TP03_D	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	10,50	16,83	14,57	7,13	17,51	
TP04_A	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	1,50	14,22	11,96	4,52	14,90	
TP04_B	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	4,50	15,46	13,19	5,74	16,13	
TP04_C	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	7,50	16,88	14,61	7,15	17,55	
TP04_D	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	10,50	16,58	14,32	6,87	17,26	
TP05_A	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	1,50	14,41	12,15	4,70	15,09	
TP05_B	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	4,50	15,09	12,82	5,37	15,76	
TP05_C	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	7,50	15,21	12,94	5,50	15,89	
TP05_D	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	10,50	13,15	10,88	3,43	13,82	
TP06_A	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	1,50	13,98	11,72	4,30	14,67	
TP06_B	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	4,50	14,38	12,11	4,67	15,06	
TP06_C	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	7,50	15,21	12,94	5,50	15,89	
TP06_D	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	10,50	16,62	14,35	6,91	17,30	
TP07_A	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	1,50	12,94	10,68	3,27	13,63	
TP07_B	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	4,50	13,26	10,99	3,56	13,94	
TP07_C	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	7,50	14,27	12,00	4,56	14,95	
TP08_A	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	1,50	13,29	11,03	3,61	13,98	
TP08_B	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	4,50	14,15	11,88	4,44	14,83	
TP08_C	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	7,50	15,67	13,40	5,96	16,35	
TP09_A	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	1,50	11,67	9,41	2,01	12,37	
TP09_B	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	4,50	12,63	10,36	2,93	13,31	
TP09_C	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	7,50	14,76	12,49	5,04	15,43	
TP10_A	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	1,50	15,66	13,40	6,01	16,36	
TP10_B	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	4,50	17,08	14,82	7,39	17,77	
TP10_C	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	7,50	19,51	17,25	9,81	20,19	
TP11_A	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	1,50	15,78	13,53	6,14	16,48	
TP11_B	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	4,50	17,36	15,10	7,68	18,05	
TP11_C	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	7,50	19,69	17,42	9,98	20,37	
TP12_A	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	1,50	16,76	14,50	7,09	17,45	
TP12_B	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	4,50	18,50	16,24	8,81	19,19	
TP12_C	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	7,50	20,27	18,00	10,57	20,95	
TP13_A	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	1,50	18,17	15,91	8,50	18,86	
TP13_B	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	4,50	19,66	17,39	9,96	20,34	
TP13_C	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	7,50	21,82	19,55	12,11	22,50	
TP14_A	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	1,50	17,82	15,56	8,17	18,52	
TP14_B	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	4,50	19,14	16,88	9,46	19,83	
TP14_C	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	7,50	21,66	19,40	11,96	22,34	
TP15_A	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	1,50	18,02	15,76	8,36	18,72	
TP15_B	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	4,50	19,47	17,21	9,78	20,16	
TP15_C	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	7,50	22,05	19,79	12,35	22,73	
TP15_D	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	10,50	22,87	20,61	13,18	23,56	
TP16_A	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	1,50	17,07	14,81	7,41	17,77	
TP16_B	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	4,50	18,38	16,12	8,69	19,07	
TP16_C	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	7,50	20,91	18,65	11,21	21,59	
TP16_D	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	10,50	22,17	19,91	12,48	22,86	
TP17_A	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	1,50	16,50	14,24	6,85	17,20	
TP17_B	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	4,50	17,77	15,51	8,09	18,46	
TP17_C	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	7,50	20,50	18,23	10,79	21,18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

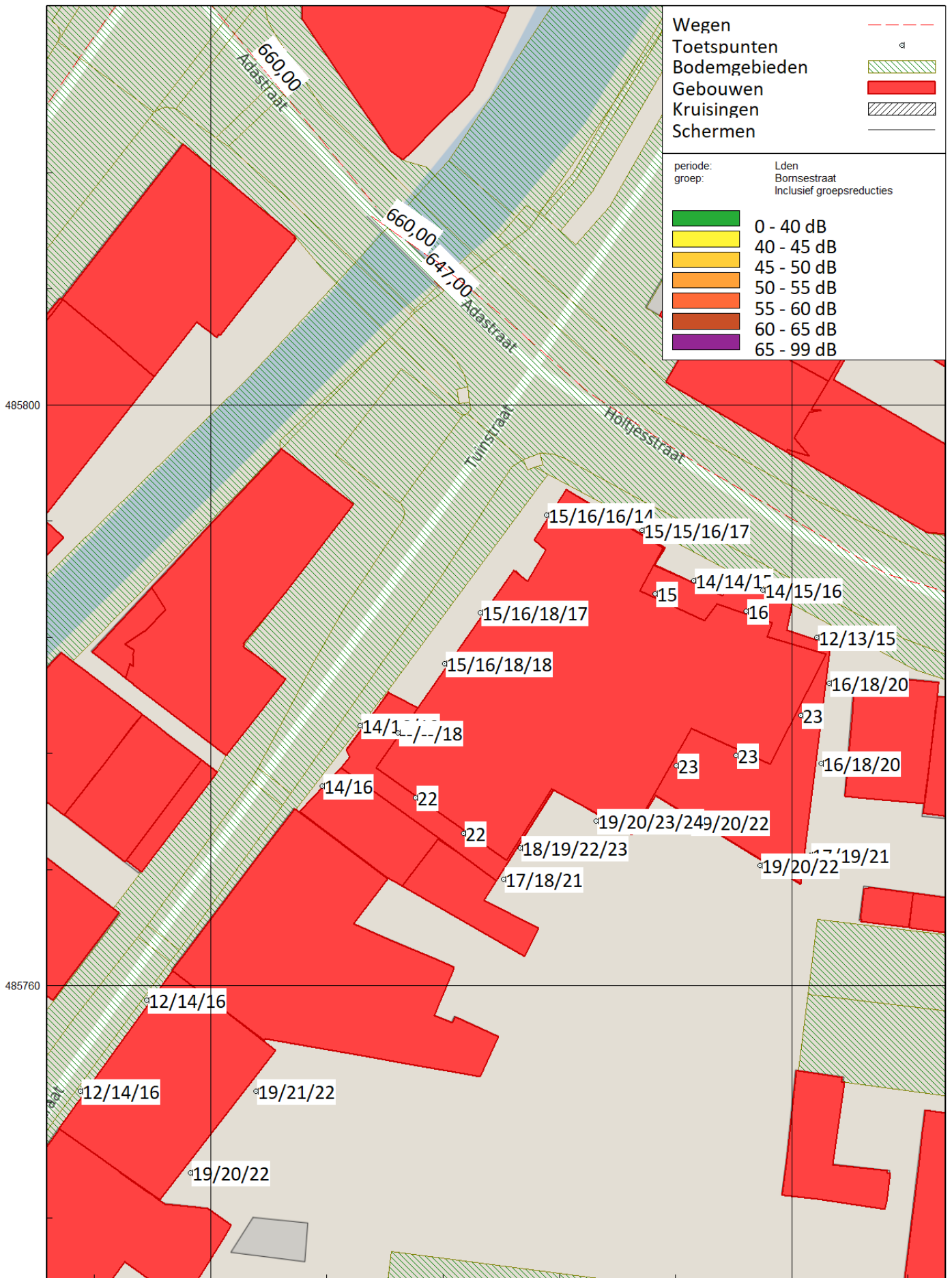
Resultaten Bornsestraat incl. aftrek Wgh art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaier Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bornsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP18_A	Toetspunt	18	241950,61	485787,00	10,50	14,76	12,50	5,06	15,44
TP19_A	Toetspunt	19	241956,84	485785,81	10,50	15,41	13,14	5,70	16,09
TP20_A	Toetspunt	20	241960,60	485778,62	10,50	21,96	19,70	12,27	22,65
TP21_A	Toetspunt	21	241956,14	485775,88	10,50	22,75	20,48	13,05	23,43
TP22_A	Toetspunt	22	241952,06	485775,18	10,50	22,25	19,99	12,56	22,94
TP23_A	Toetspunt	23	241937,39	485770,50	10,50	21,70	19,44	12,01	22,39
TP24_A	Toetspunt	24	241934,11	485772,98	10,50	21,73	19,46	12,03	22,41
TP25_A	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	1,50	--	--	--	--
TP25_B	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	4,50	--	--	--	--
TP25_C	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	10,50	17,01	14,74	7,30	17,69
TP26_A	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	1,50	11,28	9,02	1,62	11,98
TP26_B	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	4,50	13,62	11,36	3,93	14,31
TP26_C	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	7,50	15,34	13,08	5,64	16,02
TP27_A	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	1,50	11,42	9,17	1,78	12,12
TP27_B	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	4,50	12,99	10,73	3,31	13,68
TP27_C	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	7,50	15,53	13,27	5,82	16,21
TP28_A	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	1,50	17,86	15,60	8,19	18,55
TP28_B	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	4,50	19,56	17,30	9,86	20,24
TP28_C	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	7,50	21,70	19,44	12,00	22,38
TP29_A	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	1,50	18,41	16,15	8,73	19,10
TP29_B	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	4,50	20,14	17,88	10,45	20,83
TP29_C	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	7,50	21,16	18,90	11,46	21,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17 feb 2023, 11:17



485800

485760

241920

241960

Resultaten Holtjesstraat incl. aftrek Wgh art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holtjesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt01	241927,67	485773,78	1,50	35,30	33,07	24,55	35,70	
TP01_B	Toetspunt01	241927,67	485773,78	4,50	36,67	34,43	25,91	37,06	
TP02_A	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	1,50	37,26	35,03	26,51	37,66	
TP02_B	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	4,50	38,26	36,02	27,50	38,65	
TP02_C	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	7,50	38,17	35,94	27,41	38,56	
TP03_A	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	1,50	40,35	38,12	29,63	40,76	
TP03_B	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	4,50	41,32	39,09	30,59	41,72	
TP03_C	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	7,50	41,21	38,98	30,47	41,61	
TP03_D	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	10,50	40,33	38,10	29,59	40,73	
TP04_A	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	1,50	41,56	39,33	30,84	41,97	
TP04_B	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	4,50	42,26	40,03	31,53	42,66	
TP04_C	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	7,50	42,16	39,93	31,42	42,56	
TP04_D	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	10,50	41,77	39,54	31,03	42,17	
TP05_A	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	1,50	44,66	42,43	33,93	45,06	
TP05_B	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	4,50	44,54	42,31	33,80	44,94	
TP05_C	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	7,50	43,87	41,63	33,12	44,26	
TP05_D	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	10,50	43,07	40,84	32,32	43,47	
TP06_A	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	1,50	50,81	48,58	40,06	51,21	
TP06_B	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	4,50	50,27	48,04	39,52	50,67	
TP06_C	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	7,50	49,24	47,01	38,49	49,64	
TP06_D	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	10,50	48,18	45,94	37,42	48,57	
TP07_A	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	1,50	49,21	46,98	38,47	49,61	
TP07_B	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	4,50	48,85	46,62	38,10	49,25	
TP07_C	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	7,50	47,95	45,72	37,20	48,35	
TP08_A	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	1,50	51,75	49,51	40,99	52,14	
TP08_B	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	4,50	51,07	48,83	40,31	51,46	
TP08_C	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	7,50	49,92	47,69	39,17	50,32	
TP09_A	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	1,50	50,46	48,23	39,72	50,86	
TP09_B	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	4,50	50,05	47,82	39,30	50,45	
TP09_C	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	7,50	49,21	46,98	38,46	49,61	
TP10_A	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	1,50	45,20	42,98	34,48	45,61	
TP10_B	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	4,50	44,94	42,71	34,20	45,34	
TP10_C	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	7,50	44,17	41,94	33,42	44,57	
TP11_A	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	1,50	36,96	34,74	26,27	37,38	
TP11_B	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	4,50	37,14	34,91	26,41	37,54	
TP11_C	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	7,50	37,01	34,78	26,25	37,40	
TP12_A	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	1,50	30,98	28,76	20,30	31,40	
TP12_B	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	4,50	31,71	29,48	20,99	32,12	
TP12_C	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	7,50	31,97	29,74	21,22	32,37	
TP13_A	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	1,50	10,59	8,32	-0,30	10,94	
TP13_B	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	4,50	9,59	7,31	-1,35	9,93	
TP13_C	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	7,50	11,40	9,11	0,40	11,72	
TP14_A	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	1,50	10,91	8,64	0,02	11,26	
TP14_B	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	4,50	10,15	7,87	-0,79	10,49	
TP14_C	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	7,50	12,04	9,75	1,04	12,36	
TP15_A	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	1,50	10,50	8,24	-0,36	10,86	
TP15_B	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	4,50	11,11	8,83	0,15	11,44	
TP15_C	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	7,50	12,98	10,69	1,97	13,30	
TP15_D	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	10,50	16,07	13,78	5,10	16,39	
TP16_A	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	1,50	14,66	12,41	3,86	15,04	
TP16_B	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	4,50	16,69	14,42	5,80	17,04	
TP16_C	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	7,50	18,74	16,45	7,75	19,06	
TP16_D	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	10,50	21,26	18,97	10,24	21,57	
TP17_A	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	1,50	15,38	13,12	4,53	15,74	
TP17_B	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	4,50	17,72	15,45	6,80	18,06	
TP17_C	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	7,50	21,13	18,84	10,13	21,45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

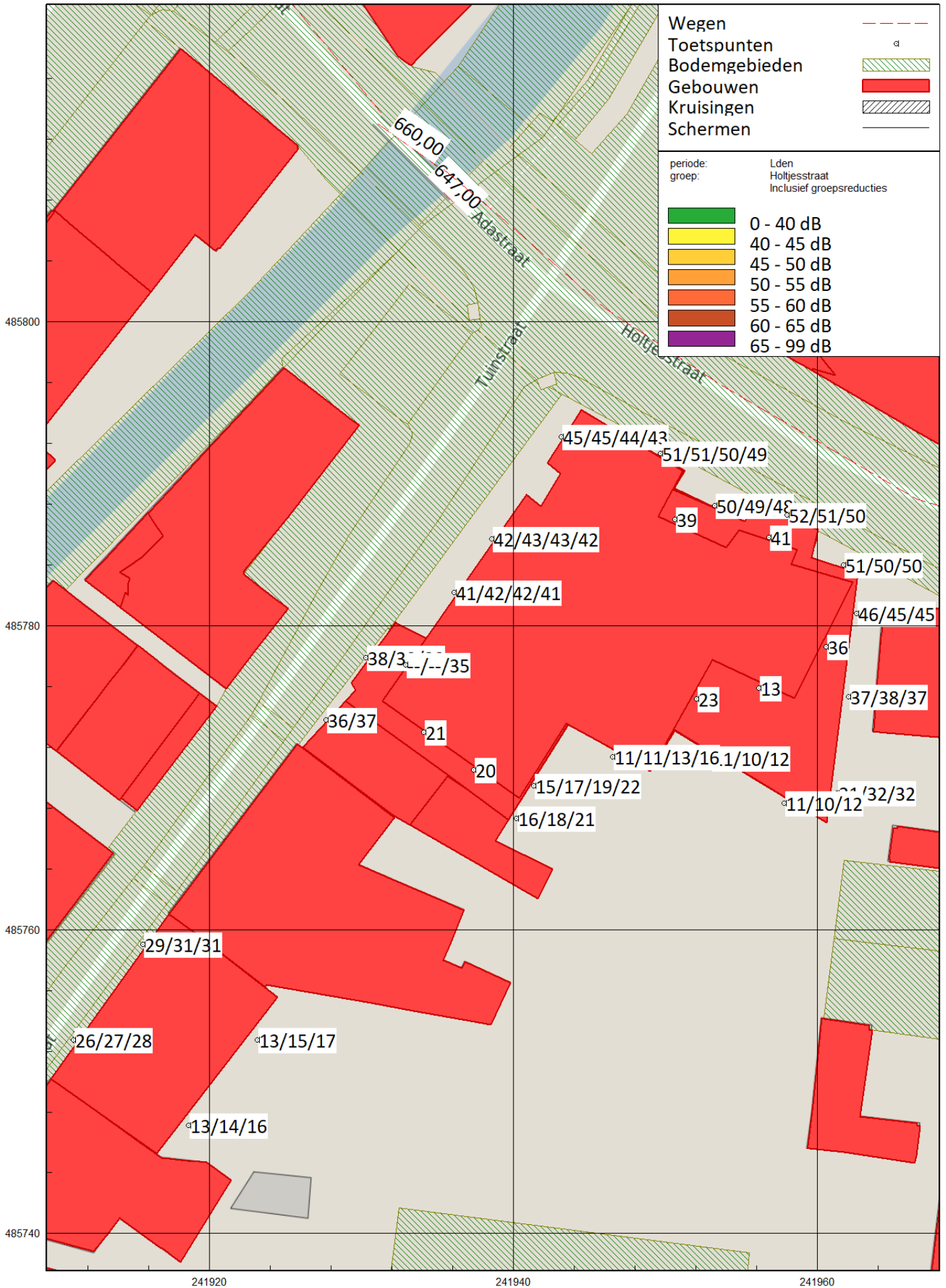
Resultaten Holtjesstraat incl. aftrek Wgh art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaier Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holtjesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP18_A	Toetspunt	18	241950,61	485787,00	10,50	38,21	35,95	27,32	38,56
TP19_A	Toetspunt	19	241956,84	485785,81	10,50	40,70	38,46	29,92	41,09
TP20_A	Toetspunt	20	241960,60	485778,62	10,50	35,35	33,11	24,58	35,74
TP21_A	Toetspunt	21	241956,14	485775,88	10,50	13,06	10,76	2,02	13,36
TP22_A	Toetspunt	22	241952,06	485775,18	10,50	23,18	20,88	12,13	23,48
TP23_A	Toetspunt	23	241937,39	485770,50	10,50	19,21	16,97	8,40	19,59
TP24_A	Toetspunt	24	241934,11	485772,98	10,50	20,83	18,59	10,05	21,22
TP25_A	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	1,50	--	--	--	--
TP25_B	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	4,50	--	--	--	--
TP25_C	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	10,50	34,92	32,70	24,22	35,33
TP26_A	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	1,50	25,28	23,05	14,51	25,67
TP26_B	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	4,50	27,05	24,81	16,27	27,44
TP26_C	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	7,50	27,64	25,40	16,85	28,02
TP27_A	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	1,50	28,44	26,20	17,67	28,83
TP27_B	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	4,50	30,43	28,19	19,66	30,82
TP27_C	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	7,50	30,53	28,29	19,75	30,92
TP28_A	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	1,50	12,42	10,16	1,57	12,78
TP28_B	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	4,50	14,07	11,79	3,14	14,41
TP28_C	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	7,50	15,95	13,66	4,95	16,27
TP29_A	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	1,50	12,41	10,15	1,55	12,77
TP29_B	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	4,50	14,66	12,39	3,71	15,00
TP29_C	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	7,50	16,46	14,17	5,45	16,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17 feb 2023, 11:18



Resultaten Poulinkstraat incl. aftrek Wgh art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poulinkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt01	241927,67	485773,78	1,50	11,06	8,91	0,62	11,56	
TP01_B	Toetspunt01	241927,67	485773,78	4,50	13,18	11,02	2,71	13,67	
TP02_A	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	1,50	10,43	8,28	0,01	10,94	
TP02_B	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	4,50	11,79	9,64	1,35	12,29	
TP02_C	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	7,50	14,67	12,51	4,20	15,16	
TP03_A	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	1,50	10,11	7,95	-0,33	10,61	
TP03_B	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	4,50	11,80	9,64	1,33	12,29	
TP03_C	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	7,50	14,90	12,74	4,43	15,39	
TP03_D	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	10,50	19,75	17,60	9,32	20,25	
TP04_A	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	1,50	9,92	7,76	-0,52	10,42	
TP04_B	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	4,50	11,76	9,60	1,30	12,25	
TP04_C	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	7,50	14,97	12,81	4,51	15,46	
TP04_D	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	10,50	19,56	17,41	9,14	20,07	
TP05_A	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	1,50	9,91	7,75	-0,54	10,41	
TP05_B	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	4,50	11,98	9,82	1,52	12,47	
TP05_C	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	7,50	15,23	13,08	4,78	15,73	
TP05_D	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	10,50	19,38	17,23	8,97	19,89	
TP06_A	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	1,50	7,23	5,06	-3,27	7,71	
TP06_B	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	4,50	8,82	6,65	-1,68	9,30	
TP06_C	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	7,50	11,17	9,02	0,72	11,67	
TP06_D	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	10,50	13,86	11,72	3,46	14,38	
TP07_A	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	1,50	5,33	3,17	-5,10	5,83	
TP07_B	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	4,50	7,27	5,12	-3,16	7,77	
TP07_C	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	7,50	9,80	7,66	-0,62	10,31	
TP08_A	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	1,50	7,13	4,98	-3,31	7,63	
TP08_B	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	4,50	8,67	6,50	-1,81	9,16	
TP08_C	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	7,50	11,41	9,26	0,94	11,90	
TP09_A	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	1,50	7,17	5,02	-3,26	7,67	
TP09_B	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	4,50	8,75	6,59	-1,69	9,25	
TP09_C	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	7,50	11,24	9,08	0,79	11,74	
TP10_A	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	1,50	5,12	2,98	-5,27	5,64	
TP10_B	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	4,50	5,68	3,53	-4,75	6,18	
TP10_C	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	7,50	7,97	5,80	-2,52	8,45	
TP11_A	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	1,50	6,03	3,88	-4,38	6,54	
TP11_B	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	4,50	6,86	4,70	-3,60	7,35	
TP11_C	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	7,50	10,94	8,77	0,46	11,43	
TP12_A	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	1,50	9,22	7,05	-1,27	9,70	
TP12_B	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	4,50	11,36	9,19	0,86	11,84	
TP12_C	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	7,50	13,12	10,95	2,61	13,60	
TP13_A	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	1,50	11,92	9,77	1,48	12,42	
TP13_B	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	4,50	14,19	12,03	3,74	14,69	
TP13_C	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	7,50	17,52	15,37	7,10	18,03	
TP14_A	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	1,50	9,86	7,71	-0,56	10,37	
TP14_B	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	4,50	11,42	9,26	0,98	11,92	
TP14_C	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	7,50	13,48	11,32	3,03	13,98	
TP15_A	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	1,50	8,63	6,49	-1,78	9,14	
TP15_B	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	4,50	9,72	7,57	-0,72	10,22	
TP15_C	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	7,50	11,95	9,78	1,47	12,44	
TP15_D	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	10,50	17,53	15,38	7,08	18,03	
TP16_A	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	1,50	8,07	5,90	-2,42	8,55	
TP16_B	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	4,50	9,04	6,87	-1,47	9,52	
TP16_C	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	7,50	12,13	9,96	1,63	12,61	
TP16_D	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	10,50	14,28	12,11	3,81	14,77	
TP17_A	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	1,50	10,79	8,63	0,30	11,28	
TP17_B	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	4,50	10,30	8,13	-0,20	10,78	
TP17_C	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	7,50	12,48	10,31	1,98	12,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

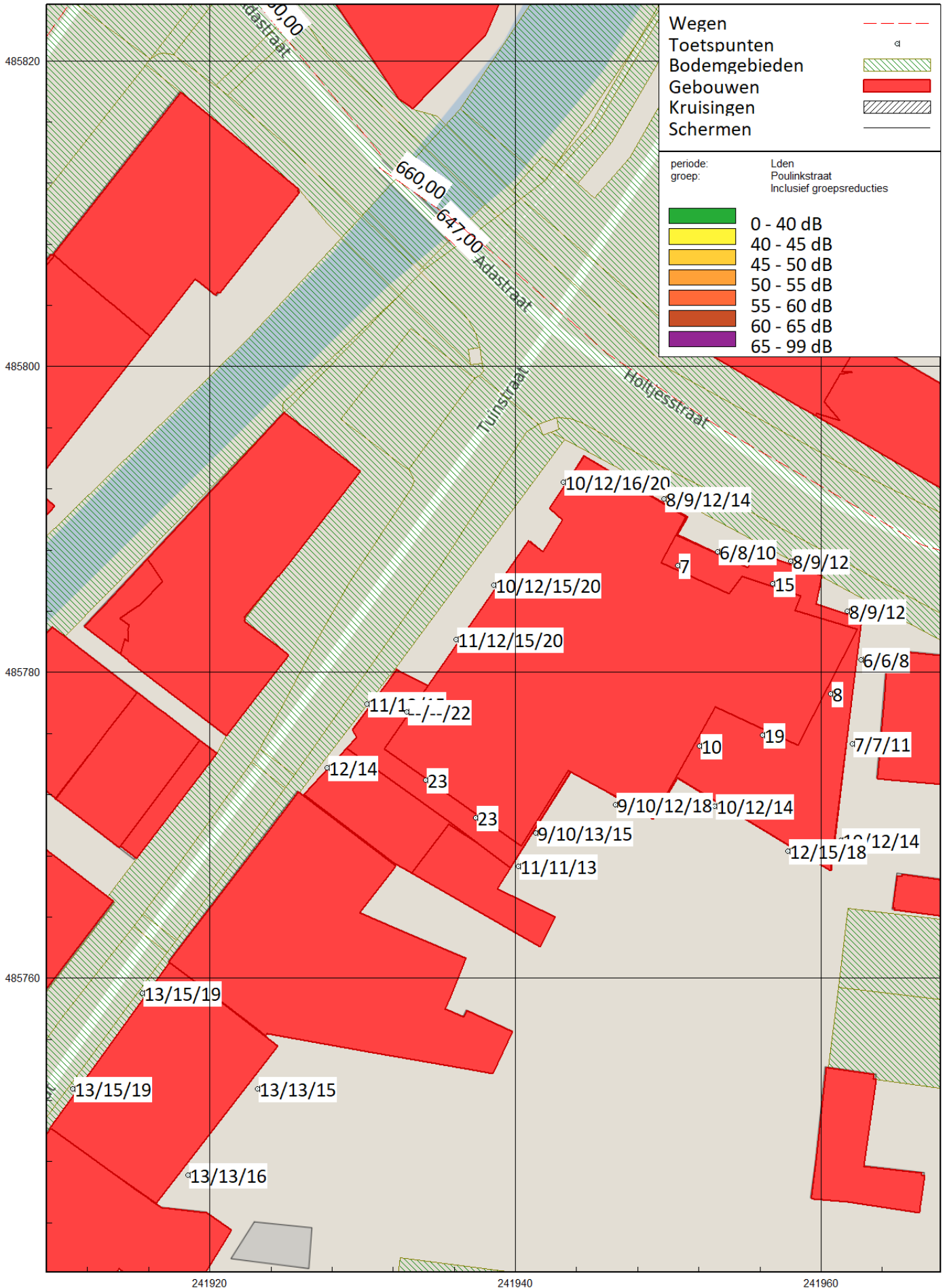
Resultaten Poulinkstraat incl. aftrek Wgh art. 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Poulinkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP18_A	Toetspunt	18	241950,61	485787,00	10,50	6,66	4,50	-3,79	7,16
TP19_A	Toetspunt	19	241956,84	485785,81	10,50	14,64	12,49	4,22	15,15
TP20_A	Toetspunt	20	241960,60	485778,62	10,50	7,94	5,79	-2,50	8,44
TP21_A	Toetspunt	21	241956,14	485775,88	10,50	18,76	16,62	8,35	19,27
TP22_A	Toetspunt	22	241952,06	485775,18	10,50	9,57	7,41	-0,88	10,07
TP23_A	Toetspunt	23	241937,39	485770,50	10,50	22,37	20,23	11,96	22,88
TP24_A	Toetspunt	24	241934,11	485772,98	10,50	22,80	20,65	12,39	23,31
TP25_A	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	1,50	--	--	--	--
TP25_B	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	4,50	--	--	--	--
TP25_C	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	10,50	21,08	18,94	10,67	21,59
TP26_A	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	1,50	12,80	10,65	2,38	13,31
TP26_B	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	4,50	14,27	12,11	3,81	14,76
TP26_C	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	7,50	18,69	16,54	8,22	19,18
TP27_A	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	1,50	12,84	10,69	2,42	13,35
TP27_B	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	4,50	14,11	11,95	3,65	14,60
TP27_C	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	7,50	18,44	16,27	7,96	18,93
TP28_A	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	1,50	12,50	10,33	2,01	12,98
TP28_B	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	4,50	12,67	10,50	2,16	13,15
TP28_C	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	7,50	15,15	12,99	4,66	15,64
TP29_A	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	1,50	12,10	9,93	1,61	12,58
TP29_B	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	4,50	12,33	10,17	1,83	12,81
TP29_C	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	7,50	14,29	12,13	3,80	14,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17 feb 2023, 11:19



Resultaten cumulatie excl. 5 db aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt01	241927,67	485773,78	1,50	40,41	38,18	29,68	40,81	
TP01_B	Toetspunt01	241927,67	485773,78	4,50	41,80	39,57	31,06	42,20	
TP02_A	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	1,50	42,53	40,30	31,81	42,94	
TP02_B	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	4,50	43,58	41,35	32,85	43,98	
TP02_C	Toetspunt 02	241930,30	485777,92	7,50	43,59	41,36	32,87	44,00	
TP03_A	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	1,50	45,49	43,27	34,79	45,90	
TP03_B	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	4,50	46,49	44,27	35,78	46,90	
TP03_C	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	7,50	46,43	44,20	35,71	46,84	
TP03_D	Toetspunt 03	241936,10	485782,16	10,50	45,69	43,47	34,98	46,10	
TP04_A	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	1,50	46,71	44,49	36,00	47,12	
TP04_B	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	4,50	47,47	45,24	36,75	47,88	
TP04_C	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	7,50	47,40	45,17	36,68	47,81	
TP04_D	Toetspunt 04	241938,57	485785,71	10,50	47,12	44,89	36,41	47,53	
TP05_A	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	1,50	49,82	47,60	39,11	50,23	
TP05_B	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	4,50	49,80	47,57	39,08	50,21	
TP05_C	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	7,50	49,18	46,95	38,46	49,59	
TP05_D	Toetspunt 05	241943,14	485792,42	10,50	48,49	46,27	37,78	48,90	
TP06_A	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	1,50	55,84	53,61	45,10	56,24	
TP06_B	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	4,50	55,33	53,10	44,59	55,73	
TP06_C	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	7,50	54,32	52,09	43,57	54,72	
TP06_D	Toetspunt 06	241949,69	485791,35	10,50	53,29	51,06	42,54	53,69	
TP07_A	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	1,50	54,22	52,00	43,49	54,63	
TP07_B	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	4,50	53,88	51,65	43,14	54,28	
TP07_C	Toetspunt 07	241953,24	485787,91	7,50	53,00	50,77	42,25	53,40	
TP08_A	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	1,50	56,77	54,54	46,02	57,17	
TP08_B	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	4,50	56,11	53,88	45,36	56,51	
TP08_C	Toetspunt 08	241958,02	485787,26	7,50	54,98	52,75	44,23	55,38	
TP09_A	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	1,50	55,46	53,23	44,72	55,86	
TP09_B	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	4,50	55,05	52,82	44,31	55,45	
TP09_C	Toetspunt 09	241961,73	485783,99	7,50	54,22	51,99	43,47	54,62	
TP10_A	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	1,50	50,21	47,98	39,49	50,62	
TP10_B	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	4,50	49,95	47,72	39,21	50,35	
TP10_C	Toetspunt 10	241962,58	485780,82	7,50	49,19	46,96	38,44	49,59	
TP11_A	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	1,50	42,00	39,78	31,32	42,42	
TP11_B	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	4,50	42,19	39,97	31,48	42,60	
TP11_C	Toetspunt 11	241962,05	485775,34	7,50	42,12	39,89	31,39	42,52	
TP12_A	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	1,50	36,18	33,96	25,55	36,61	
TP12_B	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	4,50	36,96	34,74	26,30	37,38	
TP12_C	Toetspunt 12	241961,30	485769,00	7,50	37,32	35,09	26,65	37,74	
TP13_A	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	1,50	25,34	23,12	15,35	25,95	
TP13_B	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	4,50	26,83	24,60	16,83	27,43	
TP13_C	Toetspunt 13	241957,80	485768,30	7,50	29,22	27,00	19,20	29,82	
TP14_A	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	1,50	24,94	22,71	14,96	25,55	
TP14_B	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	4,50	26,12	23,90	16,16	26,74	
TP14_C	Toetspunt 14	241953,02	485771,26	7,50	28,43	26,19	18,46	29,04	
TP15_A	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	1,50	24,94	22,71	14,99	25,56	
TP15_B	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	4,50	26,29	24,06	16,33	26,90	
TP15_C	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	7,50	28,66	26,42	18,71	29,27	
TP15_D	Toetspunt 15	241946,52	485771,36	10,50	30,72	28,50	20,64	31,30	
TP16_A	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	1,50	24,64	22,40	14,55	25,21	
TP16_B	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	4,50	26,14	23,89	15,97	26,69	
TP16_C	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	7,50	28,52	26,26	18,34	29,06	
TP16_D	Toetspunt 16	241941,31	485769,48	10,50	30,36	28,10	20,09	30,88	
TP17_A	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	1,50	24,86	22,62	14,67	25,41	
TP17_B	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	4,50	26,32	24,07	16,04	26,84	
TP17_C	Toetspunt 17	241940,18	485767,33	7,50	29,31	27,04	18,94	29,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten cumulatie excl. 5 db aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Versie 2 Wegverkeerslawaaï Tuinstraat/Holtjesstraat Almelo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP18_A	Toetspunt	18	241950,61	485787,00	10,50	43,28	41,02	32,41	43,64
TP19_A	Toetspunt	19	241956,84	485785,81	10,50	46,13	43,90	35,39	46,53
TP20_A	Toetspunt	20	241960,60	485778,62	10,50	40,56	38,32	29,84	40,96
TP21_A	Toetspunt	21	241956,14	485775,88	10,50	30,53	28,31	20,47	31,12
TP22_A	Toetspunt	22	241952,06	485775,18	10,50	30,92	28,64	20,53	31,40
TP23_A	Toetspunt	23	241937,39	485770,50	10,50	32,20	30,01	21,95	32,74
TP24_A	Toetspunt	24	241934,11	485772,98	10,50	32,98	30,79	22,69	33,51
TP25_A	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	1,50	--	--	--	--
TP25_B	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	4,50	--	--	--	--
TP25_C	Toetspunt	25	241932,88	485777,43	10,50	41,05	38,84	30,43	41,49
TP26_A	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	1,50	31,26	29,04	20,59	31,68
TP26_B	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	4,50	33,10	30,88	22,43	33,52
TP26_C	Toetspunt	26	241911,05	485752,76	7,50	34,45	32,23	23,81	34,88
TP27_A	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	1,50	33,95	31,73	23,25	34,36
TP27_B	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	4,50	35,94	33,72	25,23	36,35
TP27_C	Toetspunt	27	241915,59	485759,01	7,50	36,55	34,33	25,87	36,97
TP28_A	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	1,50	25,31	23,08	15,27	25,90
TP28_B	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	4,50	26,71	24,46	16,66	27,29
TP28_C	Toetspunt	28	241918,59	485747,11	7,50	28,82	26,58	18,77	29,40
TP29_A	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	1,50	25,56	23,33	15,55	26,16
TP29_B	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	4,50	27,12	24,88	17,09	27,71
TP29_C	Toetspunt	29	241923,12	485752,76	7,50	28,41	26,16	18,32	28,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

17 feb 2023, 11:19

