

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai **Bornsestraat 36, Bornerbroek**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAI BORNSESTRAAT 36, BORNERBROEK

Auteur: BJZ.nu
Status: Definitief
Datum: September 2021
Projectnummer: 2021-340



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	9
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDBELASTING.....	10
4.3	HOGERE WAARDE	10
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	11
4.5	TOETSING AAN HET GEMEENTELIJK GELUIDBELEID	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	14
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK		15
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	16
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	17
BIJLAGE 3	REKENRESULTATEN.....	18

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Bornsestraat 36 te Almelo bevindt zich het perceel van een voormalige slagerij. De slagerij is niet meer in gebruik. Initiatiefnemer is daarom voornemens alle bebouwing te slopen en ter plaatse twee appartementengebouwen te bouwen met in totaal ruimte voor 18 appartementen. In afbeelding 1.1. is de locatie van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 1.1: Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Woningen worden in de Wet geluidhinder aangemerkt als geluidsgevoelige functies. Ten behoeve van de realisatie moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen, waarbij het noodzakelijk is om de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUD 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste waarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

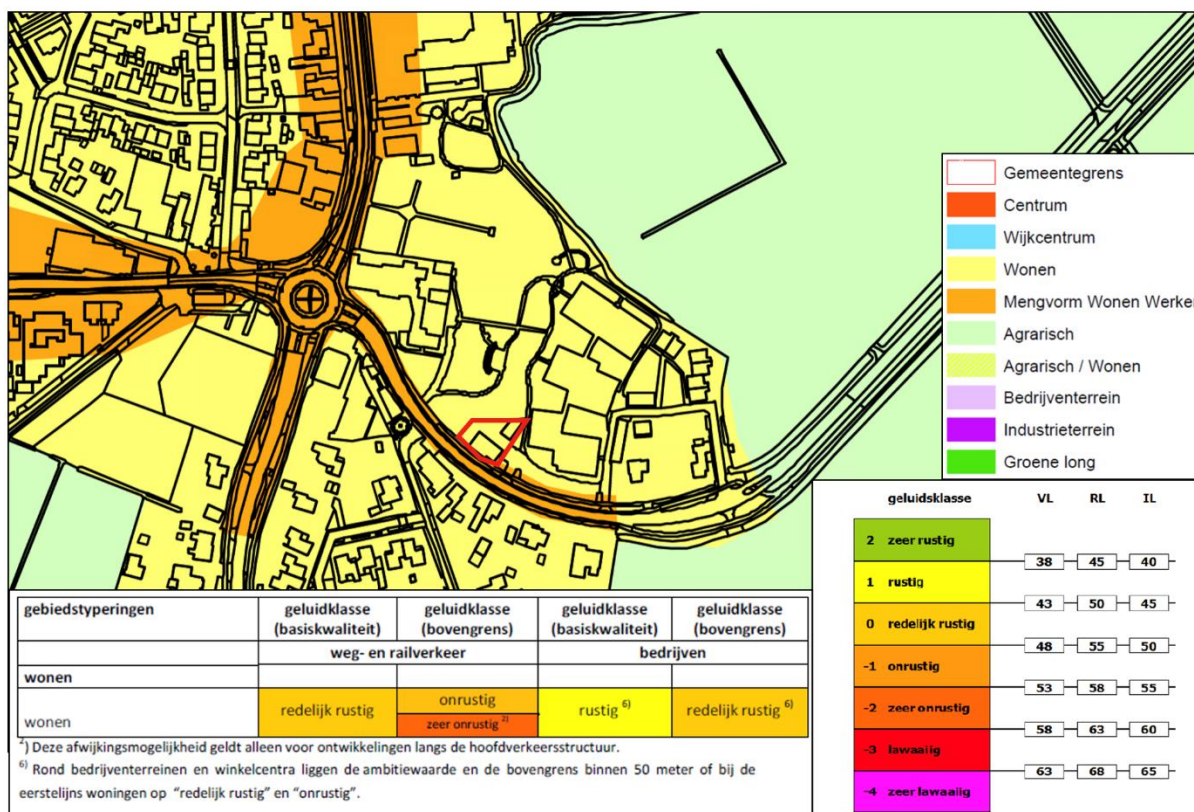
2.5.1 Algemeen

De gemeente Almelo beschikt over gemeentelijk geluidbeleid, genaamd "gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo" (december 2014), met een hiervan onderdeel uitmakende kaart. Hierin heeft de gemeente het beleid ten aanzien van de voorkeurswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen. Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe.

2.5.2 Situatie projectgebied

Het projectgebied is op de van het beleid onderdeel uitmakende kaart gelegen binnen de zone "Wonen", hiervoor zijn de ambitie en de bovengrens voor de geluidsklasse respectievelijk "redelijk rustig" (48 dB) en

“onrustig” (53 dB). Daarnaast geldt voor locaties langs spoorwegen en hoofdverkeersroutes dat de bovengrens “zeer onrustig” (58 dB) toegestaan is. In afbeelding 2.1 is het één en ander weergegeven. Het projectgebied is met de rode omlijning aangegeven.



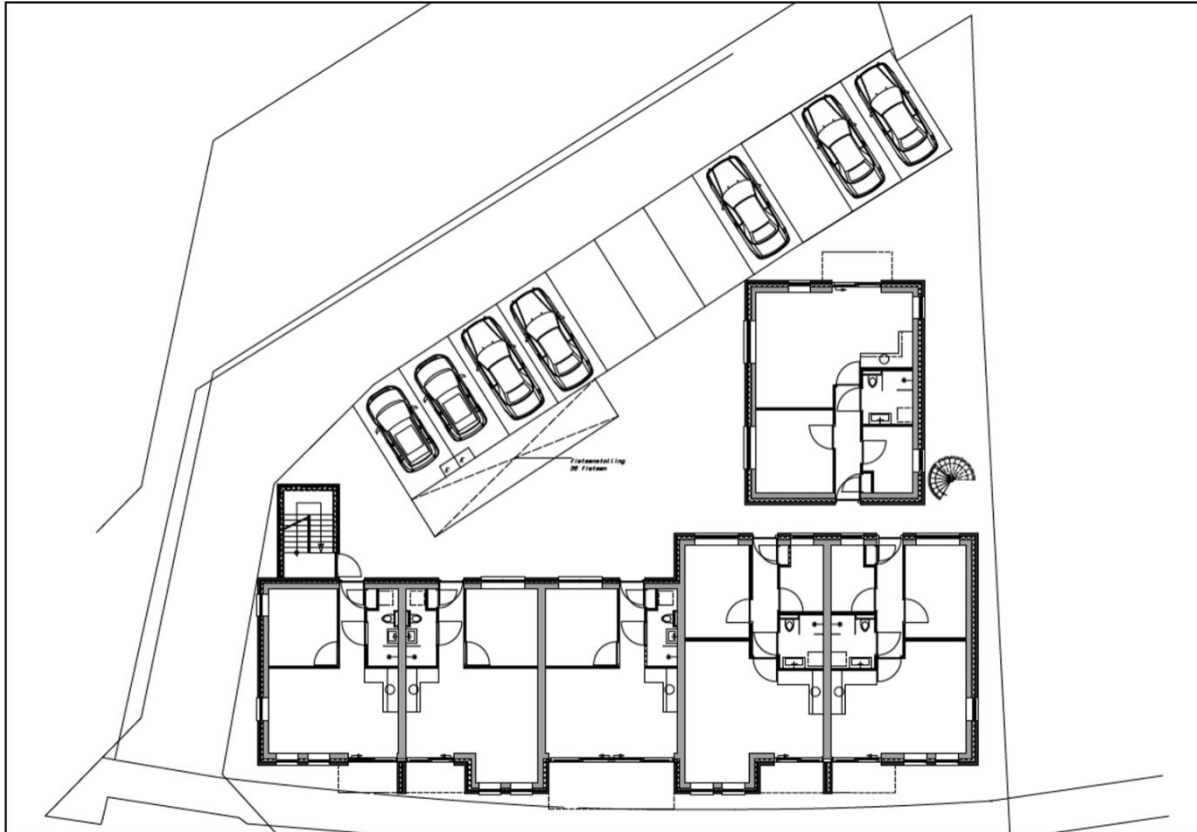
Afbeelding 2.1: Uitsnede gemeentelijk geluidbeleid (Bron: Gemeente Almelo)

De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet voor wegverkeerslawai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding is de gewenste ontwikkeling weergegeven. Het gaat om de bouw van twee gebouwen met in totaal ruimte voor 18 appartementen. In het voorste gebouw komen er in totaal 15 appartementen verdeeld over drie lagen. In het achterste gebouw gaat het om drie lagen met op elke laag een appartement. De gebouwen krijgen een bouwhoogte van circa 10 meter.



Afbeelding 2.1 Plattegrond gewenste ontwikkeling (Bron: Ton Kuipers Architectuur)



Afbeelding 2.2: Gevelschetsen gewenste ontwikkeling (Bron: Ton Kuipers Architectuur)

Het projectgebied bevindt zich op korte afstand van de volgende straten:

- Bornsestraat;
- Entersestraat;
- Lohuisstraat;
- Pastoor Ossestraat.

Voor al deze wegen geldt een 50 km/uur regime.

Tevens liggen een aantal 30 km/uur wegen in de directe omgeving van het projectgebied. Het gaat om de Schapendrift en Theresiahof. Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden hiervoor geen geluidzones. Echter, indien voor deze wegen vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, kan de geluidsbelasting van deze wegen meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

De genoemde 30 km/uur wegen betreffen dusdanig rustige wegen dat verwacht wordt dat aan de voorkeurwaarde wordt voldaan. De Theresiahof betreft een doodlopende weg die dient als uitrit van het projectgebied. De Schapendrift betreft een rustige weg die door het bestemmingsverkeer gebruikt wordt. Deze wegen zijn niet in het onderzoek meegenomen. Overigens zijn de gegevens ontleend aan het gemeentelijk geluidsmodel. Voor deze beide wegen zijn geen gegevens bekend.

In tabel 1 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai (Wgh)	63 dB
Hoogst mogelijke waarde gemeentelijk geluidbeleid	58 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Bornsestraat	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Entersestraat	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Lohuisstraat	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Pastoor Ossestraat	5 dB

Tabel 1 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Almelo beschikt over een eigen geluidsmodel, waarin onder andere de geluidbelasting voor de wegen rondom het projectgebied is opgenomen. Voor wat betreft de etmaalintensiteit is hierbij sprake van een prognose voor het jaar 2032. Om tot een prognose voor het jaar 2032 te komen is met een autonome groei van 1,5% gerekend. De uurverdeling en de voertuigverdeling zijn overgenomen uit de cijfers van 2030.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde itemeigenschappen weergegeven. Hierin zijn de per weg gehanteerde weg- en verkeersgegevens, waaronder de verkeersintensiteit per weg(deel), af te lezen.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,00 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 m op de noord- oost, zuid en westgevel van de appartementen. De rekenpunten zijn zo ingetekend dat alle appartementen aan de niet aangebouwde zijden zijn voorzien van één toetspunt;
- harde bodemgebieden.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidbelasting

Bornsestraat

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de Bornsestraat op de zuidgevels van gebouw 1 (het zuidelijke gebouw) maximaal 57 dB inclusief reductie bedraagt. De geluidbelasting op de west- en oostgevel bedraagt respectievelijk 52 en 51 dB. De geluidbelasting op de noordgevel bedraagt maximaal 39 dB.

Ten aanzien van gebouw 2 (noordelijke gebouw) bedraagt de geluidbelasting maximaal 48 dB. Deze geluidbelasting wordt gemeten op de oostgevel. Op de overige gevels wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

Entersestraat

De geluidbelasting als gevolg van de Entersestraat bedraagt maximaal 37 dB inclusief reductie. Deze belasting wordt gemeten op de westgevel van gebouw 1. Ook ten aanzien van alle andere gevels wordt aan de voorkeurswaarde voldaan. Ook ten aanzien van gebouw 2 wordt in alle gevallen aan de geluidbelasting voldaan.

Lohuisstraat

De geluidbelasting als gevolg van de Lohuisstraat bedraagt maximaal 40 dB inclusief reductie. Deze belasting wordt gemeten op de westgevel van gebouw 1. Ook ten aanzien van alle andere gevels wordt aan de voorkeurswaarde voldaan. Ook ten aanzien van gebouw 2 wordt in alle gevallen aan de geluidbelasting voldaan.

Pastoor Ossestraat

De geluidbelasting als gevolg van de Pastoor Ossestraat bedraagt maximaal 37 dB inclusief reductie. Deze belasting wordt gemeten op de westgevel van gebouw 1. Ook ten aanzien van alle andere gevels wordt aan de voorkeurswaarde voldaan. Ook ten aanzien van gebouw 2 wordt in alle gevallen aan de geluidbelasting voldaan.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde kan worden verleent wanneer een woning niet voldoet aan de voorkeurswaarde van 48 dB, maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB uit de Wet geluidhinder. Daarnaast kan een hogere waarde pas worden verleent wanneer er voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid. De voorwaarden die in het gemeentelijk beleid worden gesteld hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De maximaal te verlenen

waarde bedraagt op basis van het gemeentelijk geluidbeleid 57 dB. Het gaat immers om een projectgebied dat is gelegen langs de hoofdverkeersstructuur (zie ook afbeelding 2.1). In paragraaf 4.4 wordt hier nader op ingegaan.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van banden. Vooral het geluid van vrachtwagens zijn de afgelopen jaren stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Echter, deze kosten zijn relatief hoog, vanwege de kleine oppervlakte van het wegdek. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien hiervoor geen ruimte binnen het projectgebied aanwezig is en dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 62 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt $62 - 33 = 29$ dB.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een de volgende hogere waarde L_{DEN} worden aangevraagd als gevolg van geluidbelasting van de Bornsestraat.

- 52 dB voor de westgevel van gebouw 1;
- 57 dB voor de zuidgevel van gebouw 1;
- 51 dB voor de oostgevel van gebouw 1;

4.5 Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid

4.5.1 Algemeen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard, waardoor een hogere waarde als gevolg van de Bornsestraat kan worden aangevraagd. Hierna wordt ingegaan op de ontheffingscriteria voortkomend uit het gemeentelijk geluidbeleid.

4.5.2 Gemeente Almelo - Ontheffingscriteria

Ieder verzoek om een hogere waarde wordt in ieder geval aan de hoofdcriteria getoetst (zie paragraaf 4.4). Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere waarde ook de locatiespecifieke kenmerken (of nadere ontheffingscriteria genoemd) betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in de overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

1. de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
2. de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
3. de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggend gebied;
4. de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke);
5. de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
6. de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur (zoals vastgelegd in stedenbouwkundige visie als Hoogbouwvisie, Structuurplan, en dergelijke) en / of
7. met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

In dit geval is sprake van argumenten 2, 6 en 7. Het gaat in dit geval namelijk om nieuwbouw ter vervanging van bestaande, verouderde gebouwen (2). De ontwikkeling ligt langs een toegangsweg naar het centrum van Bornerbroek en vormt daarmee een markant punt. Door de ontwikkeling wordt de stedenbouwkundige structuur versterkt (6). Tevens wordt een knelpunt opgelost, doordat leegstand op een beeldbepalende locatie wordt vervangen door toekomstbestendige functies (7).

4.5.3 Gemeente Almelo – Primair akoestische compensatiemaatregelen

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere waarde voldoet aan de hoofd- en de nadere ontheffingscriteria (zie paragraaf 4.4 en subparagraaf 4.5.2) kan onder voorwaarden een hogere waarde worden verleend. De gemeente Almelo past hierbij primair de onder andere hieronder weergegeven akoestische compensatiemaatregelen toe. Deze zijn namelijk per geluidsklasse verschillend en binnen voorliggend initiatief zijn onderstaande maatregelen voor ‘onrustig’ (49 dB – 53 dB) en ‘zeer onrustig’ (54 – 58 dB) van belang, vanwege de belasting van maximaal 57 dB inclusief reductie.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde t/m de geluidsklasse ‘onrustig’

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en
5. vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde t/m de geluidsklasse 'zeer onrustig'

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse "zeer onrustig" worden aanvullend op de voorwaarden bij 'onrustig' ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

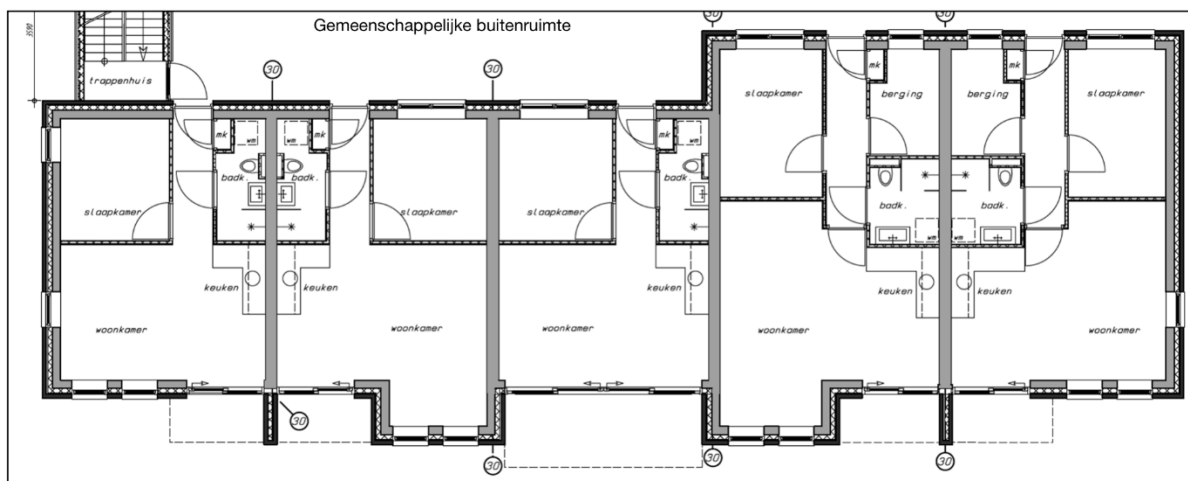
1. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd;
3. wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.

Toetsing aan voorwaarden voor het toekennen van een hogere waardeVoorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde t/m de geluidsklasse 'Onrustig':

1. het nemen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet haalbaar (zie paragraaf 4.4)
2. het vergroten van de afstand tussen geluidsgevoelige ruimten en de geluidsbron is niet haalbaar. Hier is op het perceel geen ruimte voor (zie paragraaf 4.4.2);
3. in dit geval ligt achter gebouw 1 een buitenruimte waar wordt voldaan aan de ambitiewaarde. Het betreft een gemeenschappelijke buitenruimte. De maximale geluidbelasting in deze buitenruimte bedraagt 33 dB. Dit is te herleiden uit de toetspunten die gelegen zijn op de noordgevel van gebouw 1;
4. het stedenbouwkundig ontwerp is zodanig vormgegeven dat het achterliggende gebied (de buitenruimte en gebouw 2) volledig worden afgeschermd;
5. bij de aanvraag omgevingsvergunning zal een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd;

Voorwaarden voor het toekennen van een hogere waarde t/m de geluidsklasse 'Zeet onrustig':

1. de appartementen beschikken allen over een geluidluwe zijde. Dit betreft voor alle appartementen de noordgevel, waar de slaapkamer aan is gesitueerd. In afbeelding 4.1 is dit weergegeven.
2. de buitenruimte is aan de geluidluwe zijde gerealiseerd. Dit is ook zichtbaar in afbeelding 2.1;
3. de balkons aan de geluidbelaste zijde zullen afsluitbaar worden gerealiseerd, zodat men zich kan afzonderen van de hoge geluidbelasting.



Afbeelding 4.1: Indeling gebouw 1, waarop zichtbaar is dat de slaapkamers aan de geluidluwe zijde liggen, aan de zijde van de gemeenschappelijke buitenruimte (Bron: Ton Kuipers architecten)

Nadat het definitieve ontwerp gereed is kunnen de noodzakelijke geluidwerende maatregelen worden vastgesteld. Voor de woning is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat en kan een hogere waarde worden vastgesteld.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Bornsestraat bedraagt hoogstens 57 dB (inclusief 5 dB aftrek). In het kader hiervan moet een hogere waarde worden aangevraagd.

Het treffen van bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen is in voorliggend geval niet mogelijk, evenals het vergroten van de afstand tot de geluidsbron (zie paragraaf 4.4). De volgende hogere waarde kan worden aangevraagd:

- 52 dB voor de westgevel van gebouw 1;
- 57 dB voor de zuidgevel van gebouw 1;
- 51 dB voor de oostgevel van gebouw 1;

Er wordt eveneens voldaan aan de aanvullende voorwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Almelo voor het toekennen van een hogere waarde. Wel dient bij de aanvraag omgevingsvergunning een bouwakoestisch onderzoek worden gevoegd ter motivatie. Nadat het definitieve ontwerp gereed is kunnen de noodzakelijke geluidwerende maatregelen worden vastgesteld. Tevens dient daarbij aangetoond te worden dat het binnenniveau van 33 dB zal worden geborgd. Hiermee is het realiseren van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat geborgd.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Iteimeigenschappen

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Enterse	Entersestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Enterse	Entersestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50	50	50	--	50	50	50
Enterse	Entersestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ossestraat	Pastoor Ossestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Ossestraat	Pastoor Ossestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bornsestra	Bornsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
Bornsestra	Bornsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Bornsestra	Bornsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Lohuisstra	Lohuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Enterse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3296,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
Enterse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2626,00	6,49	4,04	0,74	--	--	--
Enterse	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2382,00	6,49	4,04	0,74	--	--	--
Ossestraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5896,00	6,76	3,37	0,68	--	--	--
Ossestraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5896,00	6,76	3,37	0,68	--	--	--
Bornsestra	--	80	80	80	--	80	80	80	--	2338,00	6,57	3,75	0,77	--	--	--
Bornsestra	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2338,00	6,50	4,02	0,74	--	--	--
Bornsestra	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2338,00	6,57	3,75	0,77	--	--	--
Lohuisstra	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4916,00	6,76	3,38	0,67	--	--	--

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Enterse	--	--	94,59	94,33	93,96	--	3,52	2,83	2,42	--	1,89	2,83	3,63	--	--	--	--	--	202,34
Enterse	--	--	93,91	93,62	93,19	--	3,96	3,19	2,72	--	2,13	3,19	4,09	--	--	--	--	--	160,05
Enterse	--	--	93,91	93,62	93,19	--	3,96	3,19	2,72	--	2,13	3,19	4,09	--	--	--	--	--	145,18
Ossestraat	--	--	93,94	93,63	93,18	--	3,94	3,19	2,73	--	2,12	3,19	4,10	--	--	--	--	--	374,42
Ossestraat	--	--	93,94	93,63	93,18	--	3,94	3,19	2,73	--	2,12	3,19	4,10	--	--	--	--	--	374,42
Bornsestra	--	--	95,62	94,85	95,50	--	2,84	2,58	1,80	--	1,54	2,58	2,70	--	--	--	--	--	146,88
Bornsestra	--	--	95,60	95,39	95,08	--	2,86	2,31	1,97	--	1,54	2,31	2,95	--	--	--	--	--	145,28
Bornsestra	--	--	95,65	94,88	95,53	--	2,83	2,56	1,79	--	1,52	2,56	2,68	--	--	--	--	--	146,92
Lohuisstra	--	--	94,29	93,98	93,56	--	3,72	3,01	2,58	--	2,00	3,01	3,87	--	--	--	--	--	313,35

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Enterse	125,92	22,92	--	7,53	3,78	0,59	--	4,04	3,78	0,89	--	78,50	85,65	92,24	97,36
Enterse	99,32	18,11	--	6,75	3,38	0,53	--	3,63	3,38	0,79	--	78,29	86,36	93,49	99,65
Enterse	90,09	16,43	--	6,12	3,07	0,48	--	3,29	3,07	0,72	--	77,30	84,50	91,17	96,11
Ossestraat	186,04	37,36	--	15,70	6,34	1,09	--	8,45	6,34	1,64	--	81,40	88,60	95,27	100,22
Ossestraat	186,04	37,36	--	15,70	6,34	1,09	--	8,45	6,34	1,64	--	81,40	88,60	95,27	100,22
Bornsestra	83,16	17,19	--	4,36	2,26	0,32	--	2,37	2,26	0,49	--	74,41	84,09	89,30	96,61
Bornsestra	89,65	16,45	--	4,35	2,17	0,34	--	2,34	2,17	0,51	--	76,69	83,76	90,17	95,63
Bornsestra	83,19	17,20	--	4,35	2,24	0,32	--	2,33	2,24	0,48	--	76,72	83,79	90,19	95,67
Lohuisstra	156,16	30,82	--	12,36	5,00	0,85	--	6,65	5,00	1,27	--	80,51	87,69	94,31	99,35

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Enterse	103,47	100,05	93,31	83,87	76,71	83,79	90,38	95,63	101,52	98,10	91,36	82,01	69,58	76,61
Enterse	106,05	98,89	91,21	81,83	76,46	84,51	91,62	97,79	104,03	96,89	89,24	79,94	69,31	77,37
Enterse	102,11	98,71	91,98	82,67	75,52	82,63	89,32	94,40	100,17	96,76	90,03	80,81	68,41	75,48
Ossestraat	106,22	102,83	96,09	86,77	78,67	85,78	92,47	97,54	103,32	99,91	93,18	83,96	71,99	79,05
Ossestraat	106,22	102,83	96,09	86,77	78,67	85,78	92,47	97,54	103,32	99,91	93,18	83,96	71,99	79,05
Bornsestra	104,01	100,21	93,33	82,14	72,46	81,89	87,14	94,58	101,66	97,84	90,95	79,80	65,53	74,82
Bornsestra	101,90	98,46	91,70	82,06	74,84	81,84	88,28	93,82	99,90	96,45	89,70	80,14	67,70	74,67
Bornsestra	101,94	98,50	91,75	82,09	74,71	81,75	88,26	93,66	99,65	96,21	89,47	80,01	67,71	74,65
Lohuisstra	105,40	102,00	95,26	85,88	77,78	84,87	91,52	96,68	102,51	99,09	92,35	83,07	71,01	78,06

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Enterse	83,24	88,52	94,24	90,81	84,07	74,82	--	--	--	--	--	--	--
Enterse	84,48	90,59	96,68	89,57	81,95	72,75	--	--	--	--	--	--	--
Enterse	82,20	87,32	92,90	89,48	82,76	73,65	--	--	--	--	--	--	--
Ossestraat	85,77	90,89	96,47	93,06	86,33	77,22	--	--	--	--	--	--	--
Ossestraat	85,77	90,89	96,47	93,06	86,33	77,22	--	--	--	--	--	--	--
Bornsestra	80,08	87,64	94,78	90,95	84,06	72,88	--	--	--	--	--	--	--
Bornsestra	81,14	86,71	92,63	89,18	82,43	72,96	--	--	--	--	--	--	--
Bornsestra	81,05	86,74	92,75	89,29	82,54	72,97	--	--	--	--	--	--	--
Lohuisstra	84,74	89,93	95,58	92,16	85,43	76,25	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
Enterse	--
Enterse	--
Enterse	--
Ossestraat	--
Ossestraat	--
Bornsestra	--
Bornsestra	--
Bornsestra	--
Lohuisstra	--

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G1 W	gebouw 1 west	11,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 Z1	gebouw 1 zuid 1	11,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 Z2	Gebouw 1 zuid 2	11,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 Z3	Gebouw 1 zuid 3	11,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 Z4	Gebouw 1 zuid 4	11,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 Z5	Gebouw 1 zuid 5	11,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 O	Gebouw 1 oost	11,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 N1	Gebouw 1 noord 1	11,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 N2	Gebouw 1 noord 2	11,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 N3	Gebouw 1 noord 3	11,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 N4	Gebouw 1 noord 4	11,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G1 N5	Gebouw 1 noord 5	11,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G2 W	Gebouw 2 west	11,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G2 Z	Gebouw 2 zuid	11,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G2 O	Gebouw 2 oost	11,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G2 N	Gebouw 2 noord	11,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Bodem	Bodemgebied	0,00

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0141100000026390	7,54	11,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027345	4,15	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027346	7,49	10,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027347	8,53	11,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027348	8,34	11,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027351	7,22	11,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027355	7,13	11,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027356	6,92	11,09	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027357	7,10	11,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027360	3,12	11,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027361	2,78	11,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027372	6,07	11,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027373	6,78	11,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027374	7,93	11,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027375	6,92	10,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027376	6,91	10,96	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027386	2,46	11,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027388	2,49	11,38	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027391	5,14	11,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027392	6,64	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027393	6,62	11,13	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027398	12,54	10,98	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027399	3,13	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027402	6,37	11,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027403	7,46	11,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027404	8,03	11,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027405	6,10	11,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027408	4,26	11,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027409	3,45	11,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027410	7,20	11,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027412	6,87	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027414	7,15	11,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027415	7,16	11,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027418	2,00	11,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027419	2,00	11,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0141100000027432	7,92	11,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027436	9,56	11,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027441	4,31	11,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027442	8,79	11,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027443	6,77	11,33	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027449	4,99	11,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027450	2,95	11,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027452	6,98	11,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027453	6,68	11,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027454	6,58	11,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027455	8,24	11,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027456	7,21	11,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027460	7,20	11,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027461	7,22	11,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027462	5,88	11,11	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027464	5,04	11,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027465	2,79	11,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027470	5,72	11,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027472	4,55	11,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027473	8,15	11,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027474	12,41	11,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027478	6,91	11,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027479	6,18	11,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000027938	7,95	11,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028330	8,07	11,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028331	8,86	11,48	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028332	8,86	11,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028333	7,09	11,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028336	4,62	11,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028337	2,38	11,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028338	8,59	11,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028339	2,42	11,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028340	2,36	11,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028341	2,08	11,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028365	8,13	11,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0141100000028366	8,17	11,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028367	8,01	11,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028368	8,11	11,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028369	7,02	11,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028370	3,29	11,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028372	2,49	11,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028373	2,61	11,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028374	6,17	11,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028375	5,38	11,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028426	7,28	11,22	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028434	8,29	11,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028435	7,27	11,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028438	7,43	11,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028439	7,41	11,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028440	9,07	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028444	8,58	11,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028445	7,34	11,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028446	7,58	10,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028447	7,02	11,40	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028449	7,52	11,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028450	6,15	11,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028454	8,04	11,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028455	7,37	11,17	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028457	5,76	11,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028462	7,74	10,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028463	7,87	10,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028464	7,71	10,91	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028465	7,60	10,79	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028468	2,00	10,85	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028469	3,05	10,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028472	7,90	11,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028473	7,33	11,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028476	9,06	10,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028477	9,07	11,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028478	8,17	10,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0141100000028484	2,30	10,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028485	4,85	10,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028488	6,01	10,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028489	7,09	10,51	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028490	8,20	10,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028491	8,26	10,72	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028492	7,97	10,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028493	7,88	10,86	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028494	8,28	10,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028495	7,85	10,78	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028496	7,84	10,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028500	2,44	10,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028501	3,12	10,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028502	17,28	10,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028503	2,95	10,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028504	2,41	10,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028865	2,61	10,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028866	7,85	10,92	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028868	7,74	10,94	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028874	17,32	10,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028875	14,97	10,95	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028876	12,73	10,99	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028877	3,23	10,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028882	5,99	10,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028883	5,98	10,81	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028884	6,02	10,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028885	8,21	10,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028886	8,06	10,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028891	2,91	10,87	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028892	2,95	10,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028893	2,00	10,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000028932	8,02	11,10	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029011	7,37	11,28	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029483	5,60	11,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029484	5,71	11,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
	0141100000029485	5,74	11,71	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029486	5,78	11,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029487	6,61	11,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029488	7,84	11,45	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029489	5,95	11,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029490	5,78	11,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029495	4,36	11,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029496	15,92	11,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029497	7,86	10,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029500	7,52	10,84	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029501	7,52	10,75	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029502	7,64	10,53	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029503	8,14	10,42	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029504	8,15	10,34	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029510	14,92	10,24	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029511	13,26	10,15	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029512	19,36	10,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029513	10,59	10,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029514	13,99	10,41	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029515	15,40	10,54	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029516	15,48	10,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029519	9,83	11,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000029520	7,97	11,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000087369	5,40	11,02	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
	0141100000087373	8,00	11,61	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw 1	Gebouw projectgebied	10,00	11,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw 1	Gebouw projectgebied	10,00	11,29	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw 2	Gebouw projectgebied	10,00	11,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	
Gebouw 1	Gebouw projectgebied	10,00	11,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

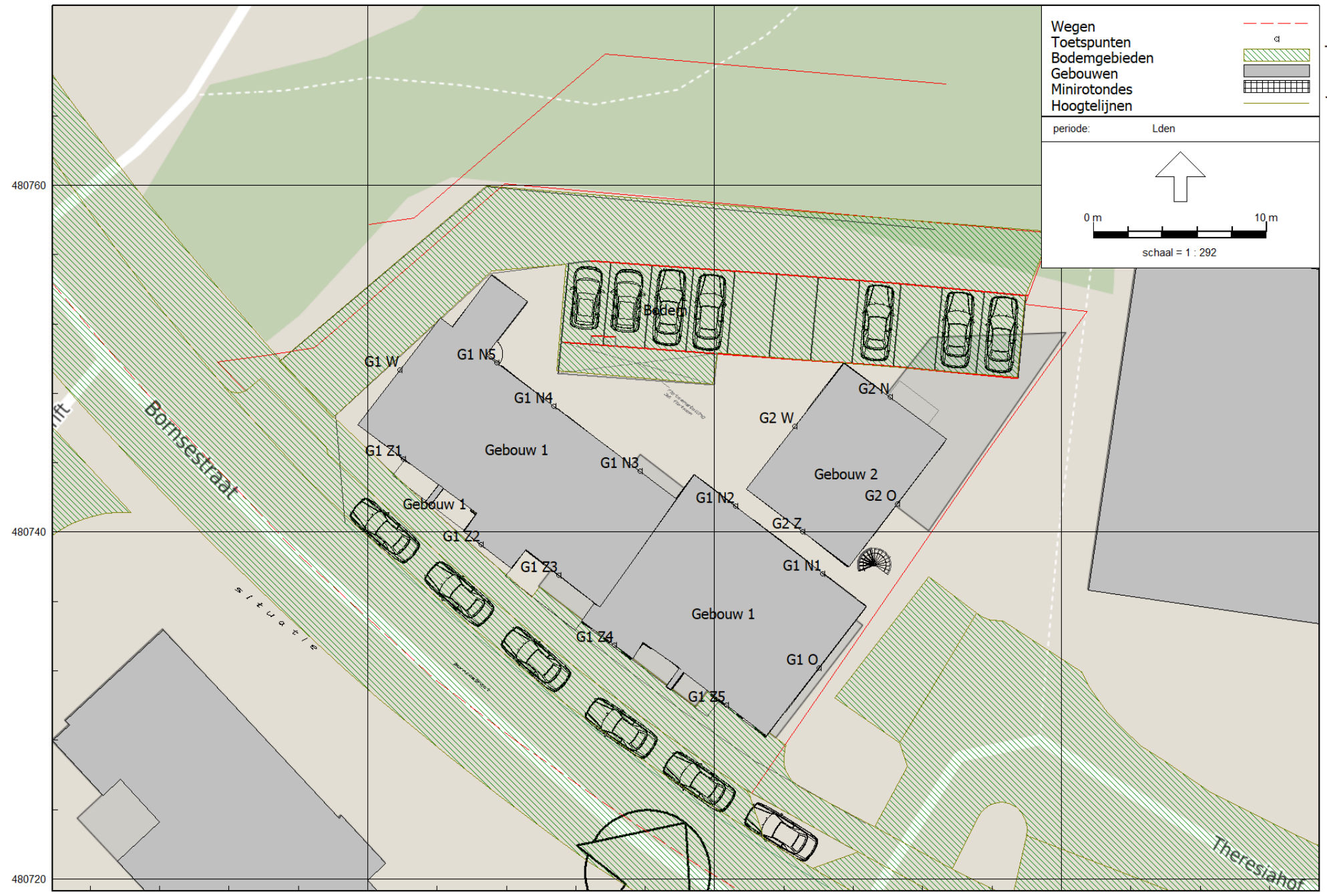
Naam Omschr.

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--
		--

Bijlage 2 Rekenmodel



Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Minirotondes
Hoogtelijnen

periode: Lden

0 m 10 m
schaal = 1 : 292



480800

241200

241600

242000

Bijlage 3 **Rekenresultaten**

Bijlage 3 resultaten Bornsestraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bornsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 N1_A	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	1,50	36,4	34,2	27,2	37,3		
G1 N1_B	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	4,50	38,0	35,8	28,9	38,9		
G1 N1_C	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	7,50	39,4	37,1	30,2	40,2		
G1 N2_A	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	1,50	36,1	33,9	26,9	37,0		
G1 N2_B	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	4,50	37,7	35,5	28,5	38,6		
G1 N2_C	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	7,50	38,5	36,3	29,3	39,4		
G1 N3_A	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	1,50	27,6	25,5	18,3	28,4		
G1 N3_B	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	4,50	29,5	27,4	20,3	30,4		
G1 N3_C	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	7,50	31,6	29,5	22,4	32,5		
G1 N4_A	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	1,50	26,9	24,9	17,7	27,8		
G1 N4_B	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	4,50	29,0	26,9	19,8	29,9		
G1 N4_C	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	7,50	32,1	29,9	22,8	32,9		
G1 N5_A	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	1,50	29,7	27,7	20,5	30,6		
G1 N5_B	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	4,50	31,6	29,5	22,4	32,5		
G1 N5_C	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	7,50	34,6	32,4	25,4	35,5		
G1 O_A	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	1,50	49,9	47,6	40,7	50,7		
G1 O_B	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	4,50	50,3	48,1	41,1	51,2		
G1 O_C	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	7,50	50,1	47,8	40,9	50,9		
G1 W_A	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	1,50	51,2	49,2	42,0	52,1		
G1 W_B	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	4,50	51,3	49,3	42,0	52,2		
G1 W_C	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	7,50	50,8	48,9	41,6	51,8		
G1 Z1_A	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	1,50	55,8	53,8	46,5	56,7		
G1 Z1_B	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	4,50	55,5	53,5	46,2	56,4		
G1 Z1_C	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	7,50	54,7	52,7	45,4	55,6		
G1 Z2_A	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	1,50	56,4	54,4	47,2	57,3		
G1 Z2_B	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	4,50	56,1	54,1	46,9	57,0		
G1 Z2_C	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	7,50	55,3	53,2	46,1	56,2		
G1 Z3_A	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	1,50	54,9	52,8	45,7	55,8		
G1 Z3_B	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	4,50	54,7	52,6	45,5	55,6		
G1 Z3_C	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	7,50	54,0	51,9	44,8	54,9		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten Bornsestraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Bornsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
G1 Z4_A	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	1,50	56,4	54,3	47,2	57,3		
G1 Z4_B	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	4,50	56,1	54,0	46,9	57,0		
G1 Z4_C	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	7,50	55,3	53,2	46,1	56,2		
G1 Z5_A	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	1,50	55,7	53,6	46,6	56,6		
G1 Z5_B	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	4,50	55,6	53,4	46,4	56,4		
G1 Z5_C	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	7,50	54,8	52,6	45,7	55,7		
G2 N_A	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	1,50	33,0	31,0	23,7	33,9		
G2 N_B	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	4,50	34,8	32,8	25,6	35,7		
G2 N_C	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	7,50	34,6	32,4	25,4	35,5		
G2 O_A	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	1,50	45,4	43,1	36,2	46,2		
G2 O_B	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	4,50	46,7	44,4	37,5	47,5		
G2 O_C	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	7,50	46,8	44,5	37,6	47,6		
G2 W_A	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	1,50	35,3	33,3	26,1	36,2		
G2 W_B	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	4,50	37,1	35,1	27,8	38,0		
G2 W_C	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	7,50	38,1	36,1	28,9	39,0		
G2 Z_A	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	1,50	37,1	34,9	27,9	38,0		
G2 Z_B	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	4,50	38,9	36,6	29,7	39,7		
G2 Z_C	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	7,50	39,2	37,0	30,1	40,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten Entersestraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Entersestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 N1_A	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	1,50	25,1	23,2	15,9	26,0		
G1 N1_B	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	4,50	26,9	24,9	17,7	27,8		
G1 N1_C	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	7,50	16,4	14,5	7,2	17,3		
G1 N2_A	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	1,50	12,5	10,5	3,3	13,4		
G1 N2_B	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	4,50	13,6	11,7	4,5	14,6		
G1 N2_C	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	7,50	12,5	10,6	3,4	13,5		
G1 N3_A	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	1,50	13,8	11,9	4,6	14,7		
G1 N3_B	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	4,50	15,9	14,0	6,8	16,9		
G1 N3_C	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	7,50	18,1	16,2	9,0	19,1		
G1 N4_A	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	1,50	25,7	23,7	16,5	26,6		
G1 N4_B	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	4,50	27,2	25,3	18,0	28,1		
G1 N4_C	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	7,50	22,7	20,8	13,5	23,6		
G1 N5_A	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	1,50	28,7	26,7	19,5	29,6		
G1 N5_B	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	4,50	29,8	27,9	20,6	30,7		
G1 N5_C	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	7,50	21,5	19,5	12,2	22,4		
G1 O_A	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	1,50	15,4	13,5	6,3	16,4		
G1 O_B	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	4,50	19,9	18,0	10,7	20,9		
G1 O_C	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	7,50	20,0	18,0	10,7	20,9		
G1 W_A	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	1,50	33,6	31,6	24,3	34,5		
G1 W_B	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	4,50	34,7	32,7	25,5	35,6		
G1 W_C	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	7,50	35,6	33,7	26,4	36,5		
G1 Z1_A	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	1,50	30,5	28,5	21,2	31,4		
G1 Z1_B	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	4,50	31,5	29,5	22,2	32,4		
G1 Z1_C	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	7,50	32,7	30,7	23,4	33,6		
G1 Z2_A	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	1,50	27,7	25,7	18,3	28,5		
G1 Z2_B	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	4,50	28,6	26,6	19,3	29,5		
G1 Z2_C	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	7,50	30,8	28,8	21,5	31,7		
G1 Z3_A	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	1,50	26,7	24,7	17,4	27,5		
G1 Z3_B	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	4,50	27,5	25,5	18,2	28,4		
G1 Z3_C	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	7,50	29,4	27,4	20,1	30,3		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten Entersestraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Entersestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
G1 Z4_A	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	1,50	27,1	25,1	17,8	28,0		
G1 Z4_B	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	4,50	28,0	26,0	18,7	28,9		
G1 Z4_C	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	7,50	29,5	27,5	20,2	30,4		
G1 Z5_A	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	1,50	25,0	23,0	15,7	25,8		
G1 Z5_B	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	4,50	25,8	23,8	16,5	26,7		
G1 Z5_C	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	7,50	28,1	26,1	18,8	29,0		
G2 N_A	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	1,50	29,3	27,3	20,1	30,2		
G2 N_B	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	4,50	30,6	28,7	21,4	31,5		
G2 N_C	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	7,50	23,8	21,8	14,5	24,7		
G2 O_A	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	1,50	29,0	27,1	19,8	29,9		
G2 O_B	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	4,50	30,2	28,2	21,0	31,1		
G2 O_C	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	7,50	17,5	15,6	8,3	18,4		
G2 W_A	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	1,50	31,5	29,6	22,3	32,5		
G2 W_B	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	4,50	32,3	30,3	23,1	33,2		
G2 W_C	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	7,50	33,1	31,2	23,9	34,1		
G2 Z_A	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	1,50	12,3	10,3	3,1	13,2		
G2 Z_B	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	4,50	14,2	12,3	5,1	15,2		
G2 Z_C	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	7,50	19,2	17,3	10,0	20,1		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten hoofdgroep excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 N1_A	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	1,50	42,0	39,7	32,8	42,8		
G1 N1_B	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	4,50	43,6	41,4	34,4	44,5		
G1 N1_C	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	7,50	44,6	42,3	35,4	45,4		
G1 N2_A	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	1,50	42,4	40,0	33,1	43,2		
G1 N2_B	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	4,50	43,8	41,5	34,5	44,6		
G1 N2_C	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	7,50	44,6	42,3	35,4	45,4		
G1 N3_A	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	1,50	34,8	32,4	25,4	35,6		
G1 N3_B	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	4,50	36,6	34,2	27,2	37,3		
G1 N3_C	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	7,50	38,6	36,3	29,2	39,4		
G1 N4_A	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	1,50	36,0	33,8	26,6	36,8		
G1 N4_B	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	4,50	37,9	35,6	28,5	38,7		
G1 N4_C	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	7,50	39,0	36,7	29,7	39,8		
G1 N5_A	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	1,50	38,4	36,2	29,1	39,2		
G1 N5_B	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	4,50	39,9	37,7	30,6	40,7		
G1 N5_C	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	7,50	40,4	38,2	31,1	41,2		
G1 O_A	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	1,50	54,9	52,6	45,7	55,8		
G1 O_B	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	4,50	55,3	53,1	46,2	56,2		
G1 O_C	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	7,50	55,1	52,8	45,9	56,0		
G1 W_A	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	1,50	56,5	54,5	47,3	57,4		
G1 W_B	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	4,50	56,7	54,6	47,4	57,6		
G1 W_C	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	7,50	56,4	54,4	47,1	57,3		
G1 Z1_A	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	1,50	60,8	58,8	51,6	61,7		
G1 Z1_B	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	4,50	60,5	58,5	51,3	61,4		
G1 Z1_C	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	7,50	59,8	57,8	50,6	60,7		
G1 Z2_A	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	1,50	61,5	59,4	52,2	62,4		
G1 Z2_B	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	4,50	61,2	59,1	51,9	62,0		
G1 Z2_C	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	7,50	60,3	58,3	51,1	61,2		
G1 Z3_A	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	1,50	59,9	57,9	50,7	60,8		
G1 Z3_B	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	4,50	59,7	57,7	50,5	60,6		
G1 Z3_C	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	7,50	59,1	57,0	49,9	60,0		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten hoofdgroep excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
G1 Z4_A	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	1,50	61,4	59,3	52,2	62,3		
G1 Z4_B	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	4,50	61,1	59,0	52,0	62,0		
G1 Z4_C	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	7,50	60,4	58,2	51,2	61,2		
G1 Z5_A	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	1,50	60,8	58,6	51,6	61,6		
G1 Z5_B	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	4,50	60,6	58,4	51,4	61,4		
G1 Z5_C	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	7,50	59,9	57,7	50,7	60,7		
G2 N_A	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	1,50	41,7	39,4	32,3	42,5		
G2 N_B	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	4,50	43,2	40,9	33,8	44,0		
G2 N_C	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	7,50	42,0	39,5	32,6	42,7		
G2 O_A	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	1,50	50,6	48,3	41,4	51,4		
G2 O_B	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	4,50	51,9	49,6	42,7	52,7		
G2 O_C	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	7,50	51,8	49,5	42,6	52,6		
G2 W_A	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	1,50	43,7	41,5	34,3	44,5		
G2 W_B	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	4,50	45,1	42,9	35,7	45,9		
G2 W_C	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	7,50	46,1	43,9	36,7	46,9		
G2 Z_A	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	1,50	42,2	39,9	33,0	43,0		
G2 Z_B	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	4,50	43,9	41,7	34,7	44,8		
G2 Z_C	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	7,50	44,4	42,1	35,2	45,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten Lohuisstraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lohuisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 N1_A	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	1,50	22,6	19,7	12,8	23,1		
G1 N1_B	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	4,50	24,2	21,4	14,5	24,7		
G1 N1_C	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	7,50	18,8	15,9	9,1	19,3		
G1 N2_A	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	1,50	29,2	26,3	19,4	29,7		
G1 N2_B	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	4,50	29,6	26,7	19,8	30,1		
G1 N2_C	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	7,50	30,3	27,4	20,5	30,8		
G1 N3_A	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	1,50	23,4	20,5	13,6	23,9		
G1 N3_B	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	4,50	24,1	21,2	14,3	24,6		
G1 N3_C	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	7,50	25,1	22,3	15,4	25,6		
G1 N4_A	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	1,50	21,3	18,5	11,6	21,8		
G1 N4_B	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	4,50	22,9	20,0	13,1	23,4		
G1 N4_C	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	7,50	21,5	18,6	11,8	22,0		
G1 N5_A	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	1,50	25,3	22,4	15,5	25,8		
G1 N5_B	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	4,50	26,4	23,5	16,6	26,9		
G1 N5_C	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	7,50	20,4	17,5	10,7	20,9		
G1 O_A	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	1,50	14,8	11,9	5,1	15,3		
G1 O_B	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	4,50	18,1	15,3	8,4	18,7		
G1 O_C	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	7,50	15,9	13,1	6,2	16,4		
G1 W_A	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	1,50	37,3	34,4	27,5	37,8		
G1 W_B	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	4,50	38,6	35,8	28,8	39,1		
G1 W_C	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	7,50	39,7	36,9	30,0	40,2		
G1 Z1_A	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	1,50	36,1	33,3	26,3	36,6		
G1 Z1_B	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	4,50	37,5	34,6	27,7	38,0		
G1 Z1_C	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	7,50	38,8	35,9	29,0	39,3		
G1 Z2_A	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	1,50	34,2	31,3	24,4	34,7		
G1 Z2_B	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	4,50	35,5	32,6	25,7	36,0		
G1 Z2_C	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	7,50	36,9	34,0	27,1	37,4		
G1 Z3_A	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	1,50	33,2	30,3	23,4	33,7		
G1 Z3_B	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	4,50	34,5	31,6	24,7	35,0		
G1 Z3_C	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	7,50	35,7	32,8	25,9	36,2		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten Lohuisstraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lohuisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G1 Z4_A	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	1,50	33,5	30,6	23,7	34,0	
G1 Z4_B	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	4,50	34,7	31,8	24,9	35,2	
G1 Z4_C	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	7,50	35,9	33,0	26,1	36,4	
G1 Z5_A	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	1,50	29,4	26,5	19,6	29,9	
G1 Z5_B	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	4,50	30,7	27,8	20,9	31,2	
G1 Z5_C	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	7,50	31,9	29,1	22,1	32,4	
G2 N_A	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	1,50	29,9	27,0	20,1	30,4	
G2 N_B	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	4,50	30,8	27,9	21,0	31,3	
G2 N_C	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	7,50	28,4	25,5	18,6	28,9	
G2 O_A	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	1,50	26,3	23,5	16,5	26,8	
G2 O_B	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	4,50	27,8	24,9	18,0	28,3	
G2 O_C	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	7,50	15,2	12,4	5,5	15,8	
G2 W_A	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	1,50	31,9	29,0	22,1	32,4	
G2 W_B	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	4,50	32,8	30,0	23,0	33,3	
G2 W_C	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	7,50	33,8	30,9	24,0	34,3	
G2 Z_A	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	1,50	13,9	11,1	4,2	14,4	
G2 Z_B	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	4,50	15,6	12,8	5,9	16,2	
G2 Z_C	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	7,50	19,5	16,6	9,8	20,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten Pastoor Ossestraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Ossestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam										
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
G1 N1_A	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	1,50	21,6	18,7	11,9	22,2		
G1 N1_B	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	4,50	23,2	20,3	13,5	23,7		
G1 N1_C	Gebouw 1 noord 1	241586,24	480737,61	7,50	24,5	21,7	14,9	25,1		
G1 N2_A	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	1,50	27,2	24,3	17,5	27,7		
G1 N2_B	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	4,50	28,7	25,9	19,0	29,3		
G1 N2_C	Gebouw 1 noord 2	241581,21	480741,50	7,50	30,1	27,3	20,5	30,7		
G1 N3_A	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	1,50	21,5	18,7	11,9	22,1		
G1 N3_B	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	4,50	24,0	21,2	14,4	24,6		
G1 N3_C	Gebouw 1 noord 3	241575,69	480743,50	7,50	26,5	23,7	16,9	27,1		
G1 N4_A	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	1,50	24,2	21,3	14,5	24,7		
G1 N4_B	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	4,50	26,3	23,4	16,6	26,8		
G1 N4_C	Gebouw 1 noord 4	241570,74	480747,27	7,50	27,7	24,9	18,1	28,3		
G1 N5_A	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	1,50	22,5	19,7	12,9	23,1		
G1 N5_B	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	4,50	24,2	21,3	14,5	24,7		
G1 N5_C	Gebouw 1 noord 5	241567,45	480749,76	7,50	25,5	22,6	15,8	26,0		
G1 O_A	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	1,50	24,4	21,6	14,7	25,0		
G1 O_B	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	4,50	25,8	22,9	16,1	26,3		
G1 O_C	Gebouw 1 oost	241586,01	480732,17	7,50	14,1	11,3	4,5	14,7		
G1 W_A	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	1,50	33,7	30,8	24,0	34,2		
G1 W_B	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	4,50	35,1	32,2	25,4	35,6		
G1 W_C	gebouw 1 west	241561,86	480749,37	7,50	36,1	33,2	26,4	36,6		
G1 Z1_A	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	1,50	12,5	9,7	2,9	13,1		
G1 Z1_B	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	4,50	15,5	12,7	5,9	16,1		
G1 Z1_C	gebouw 1 zuid 1	241562,05	480744,22	7,50	20,8	17,9	11,1	21,3		
G1 Z2_A	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	1,50	10,8	8,0	1,2	11,4		
G1 Z2_B	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	4,50	14,1	11,2	4,5	14,6		
G1 Z2_C	Gebouw 1 zuid 2	241566,53	480739,26	7,50	17,0	14,1	7,3	17,5		
G1 Z3_A	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	1,50	8,5	5,7	-1,1	9,1		
G1 Z3_B	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	4,50	13,0	10,2	3,4	13,6		
G1 Z3_C	Gebouw 1 zuid 3	241571,01	480737,52	7,50	18,9	16,1	9,3	19,5		

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 resultaten Pastoor Ossestraat incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pastoor Ossestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G1 Z4_A	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	1,50	10,6	7,7	1,0	11,1	
G1 Z4_B	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	4,50	14,8	12,0	5,2	15,4	
G1 Z4_C	Gebouw 1 zuid 4	241574,23	480733,49	7,50	19,1	16,2	9,4	19,6	
G1 Z5_A	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	1,50	7,4	4,5	-2,2	7,9	
G1 Z5_B	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	4,50	12,1	9,3	2,5	12,7	
G1 Z5_C	Gebouw 1 zuid 5	241580,66	480730,04	7,50	16,8	14,0	7,2	17,4	
G2 N_A	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	1,50	29,5	26,6	19,8	30,0	
G2 N_B	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	4,50	31,0	28,1	21,3	31,5	
G2 N_C	Gebouw 2 noord	241590,12	480747,77	7,50	30,5	27,7	20,9	31,1	
G2 O_A	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	1,50	26,0	23,1	16,3	26,6	
G2 O_B	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	4,50	27,6	24,7	17,9	28,1	
G2 O_C	Gebouw 2 oost	241590,53	480741,63	7,50	3,9	1,1	-5,7	4,5	
G2 W_A	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	1,50	30,4	27,5	20,7	30,9	
G2 W_B	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	4,50	32,1	29,2	22,4	32,6	
G2 W_C	Gebouw 2 west	241584,61	480746,10	7,50	33,2	30,3	23,5	33,7	
G2 Z_A	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	1,50	13,9	11,1	4,3	14,5	
G2 Z_B	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	4,50	15,5	12,6	5,8	16,0	
G2 Z_C	Gebouw 2 zuid	241585,06	480740,02	7,50	18,4	15,5	8,7	18,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen