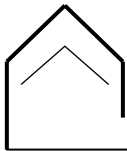




**Akoestisch onderzoek bouwplan
woning Maatkampswarsweg te
Bornerbroek**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16a
7609 RG ALMELO
Contactpersoon : Jochem Besten
Datum : 28 juni 2016
Werknummer : 16.108



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	1
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure	2
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	4
2.3 Maatregelen reductie geluidbelasting	5
2.4 Locatiespecifieke afweging	6
3 CONCLUSIE	8
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van een geplande woning op het perceel aan de Maatkampsdwarsweg te Bornerbroek (Gemeente Almelo).

De woning is op 35 meter van de naar de weg gekeerde perceelgrens gepland. In de huidige situatie ligt de woonbestemming op 40 meter afstand van de naar de weg gekeerde perceelgrens. De woning wordt dus 5 meter dichter op de A-35 gepland. Een akoestisch onderzoek is noodzakelijk. De situatie is weergegeven op de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op grond van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

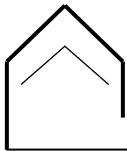
De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De geluidszone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden ofwel maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De geplande woning ligt in "buitenstedelijk" gebied" binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Rijksweg A-35.



De Maatkampsdwarsweg is ter hoogte van het plangebied doodlopend en wordt uitsluitend gebruikt voor bestemmingsverkeer. De Maatkampsdwarsweg is niet relevant en wordt in het onderzoek buiten beschouwing gelaten.

De Maatkampsweg, die over de A-35 loopt, heeft een erg lage verkeersintensiteit. De weg wordt vanwege de lage intensiteit en de grote afstand tussen de weg en de woning tevens buiten beschouwing gelaten.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB in “buitenstedelijk gebied”. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 53 dB (art 83 lid 1 van de Wgh) voor nieuwe woningen in “stedelijk” gebied;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Geluidbeleid gemeente Almelo

De gemeente Almelo heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in het geactualiseerde “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” d.d. december 2014.

Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe. Daarbij ligt het plan (op de kaart) in een gebied met de gebiedstypering “agrarisch” met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “redelijk rustig” en “onrustig” voor weglawaai. De bijbehorende grenswaarden van het geluidbeleid zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

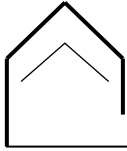
Gebiedstype “Agrarisch”	wegverkeer
Ambitie	redelijk rustig 48 dB
Bovengrens	onrustig 53 dB

De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

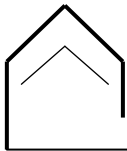
Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woning invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.



De standaardmethodes I en II zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over 10 jaar (2026).

A-35

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP 's). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het "heersende jaar". Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{DEN} op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1.5 decibel verhoogd - de zogenoemde 'plafondcorrectiewaarde' - en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat zoals in de modelgegevens opgenomen.

Voor de representatieve snelheid is gerekend met 115, 100 en 85 km/uur conform het geluidregister. Het wegdektype is ZOAB.

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden vermindert met een tijdelijke aftrek (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) van 5 dB voor wegen met een wettelijk maximum snelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Om de hoogte van de reductie te bepalen, zal er eerst berekend moeten worden hoeveel de geluidsbelasting zonder aftrek bedraagt.

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de geplande woning, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

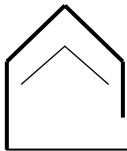
Rekenmethode II: A-35

De berekening van de geluidbelasting t.g.v. de A-35 is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR - Geomilieu V3.11) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten;
- de geplande woning, bodemgebieden en hoogtelijnen;
- vier waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 meter vanaf de vloer, op respectievelijk 1.5 en 4.5 meter boven het lokale maaiveld.

Voor alle rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.



Resultaten

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de getoetste gevel is na aftrek 53 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai van de A-35. Daarmee ligt de geluidsbelasting gelijk aan de maximale grenswaarde van de Wet geluidhinder en de bovengrens uit het geluidbeleid van de gemeente Almelo. Alle resultaten per gevel zijn terug te vinden in de volgende tabel:

punt	hoogte	Excl. aftrek	Incl. aftrek	Overschrijding voorkeursgrenswaarde
1	1.5	54	52	4
	4.5	56	53	5
2	1.5	54	52	4
	4.5	55	53	5
3	1.5	45	43	-
	4.5	47	45	-
4	1.5	47	45	-
	4.5	49	47	-

2.3 Maatregelen reductie geluidbelasting

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus onderzoek gedaan moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting t.g.v. de A-35 te reduceren, tot wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen aan de gevel.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens, veel stiller geworden. Daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zogenaamde tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype. In de onderstaande tabel staan de reducties van een aantal stillere wegdekken bij de snelheden, zoals gehanteerd wordt op de A-35, t.o.v. ZOAB waar mee is gerekend.

Reductie wegdek t.o.v. ZOAB	Tweelaags ZOAB	Fijn Tweelaags ZOAB
A-35	2.6	5.0

Het aanbrengen van stiller asfalt "Tweelaags ZOAB of Fijn Tweelaags ZOAB" levert een reductie op, maar niet dusdanig dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde (48



dB). De kosten van het toepassen van stille wegdekken bedragen bij een prijs van € 60,-/m² excl. BTW en een oppervlakte van ca 936 m x 24 (breedte weg, berekend over twee rijrichtingen) = 22.464 m² €1.347.840,- excl. BTW. De kosten voor het aanleggen van stiller asfalt zijn t.o.v. het bouwplan onevenredig hoog en kan uit civieltechnisch oogpunt niet worden verlangd.

Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen kan gedacht worden aan het plaatsen van geluidsschermen of geluidswallen. Langs de A-35 staan al geluidschermen/geluidswallen. De kosten voor het plaatsen van extra geluidschermen is financieel niet doelmatig.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. In onderhavig plan wordt de woning juist dichter op de weg geplaatst. De afstand vergroten is daarom als maatregel geen optie.

Maatregelen aan de gevels

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ op de belaste gevels bedraagt maximaal 23 dB. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ wordt berekend door de cumulatieve geluidsbelasting L_{CUM} exclusief aftrek te verminderen met 33 dB (vereiste binnenniveau).

Tot een geluidwering van ca 28-29 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevels kan gedacht worden aan het plaatsen van suskasten. De suskasten komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de suskasten bedragen circa € 500,- excl. BTW.

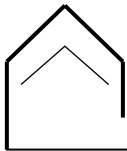
Conclusie maatregelen

De maatregelen die voor de woning getroffen dienen te worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen, ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

2.4 Locatiespecifieke afweging

De gemeente Almelo geeft enkele voorwaarden voor het toekennen van een hogere grenswaarde. Bij de aanvraag voor een hogere grenswaarde moeten de locatiespecifieke kenmerken (nadere ontheffingscriteria) betrokken worden. Het bouwplan moet aan tenminste één ontheffingscriterium voldoen om een hogere grenswaarde te kunnen vaststellen. Voor onderhavig plan in het buitengebied geldt het ontheffingscriterium: "verspreide situering van woningen".

Naast de locatiespecifieke kenmerken geeft de gemeente Almelo in haar beleid nog enkele voorwaarden voor het toekennen van een hogere grenswaarde voor de geluidbelasting t/m de geluidsklasse onrustig (53 dB). Deze voorwaarden hebben betrekking op het creëren van een zo gunstig mogelijk akoestisch klimaat. De volgende voorwaarden heeft betrekking op onderhavig plan:



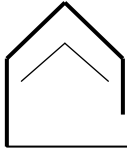
1. Indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en/of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of-wallen);
2. Indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning vergroten;
3. In ieder geval dient bij de woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. Het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en
5. Vanaf de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Zoals uit het onderzoek naar te treffen maatregelen om de geluidbelasting te reduceren naar voren is gekomen, is het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen niet wenselijk.

De geluidbelasting op de achtergevel is lager dan 48 dB. De buitenruimte achter de achtergevel is geluidluw. De buitenruimte voldoet daarmee aan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid.

Het plan voldoet aan één van de ontheffingscriteria en de voorwaarden uit het geluidbeleid om een hogere grenswaarde te kunnen vaststellen.

Een hogere grenswaarde van 53 dB kan worden aangevraagd voor de Rijksweg A-35.



3 CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- De maximale geluidbelasting L_{DEN} overschrijdt met 5 dB de voorkeursgrenswaarde van 48 dB t.g.v. de A-35;
- De maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder en de bovengrens uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Almelo van 53 dB worden niet overschreden. Wel wordt de ambitiewaarde van 48 dB overschreden;
- Maatregelen om de geluidsbelasting t.g.v. de A-35 te reduceren om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige-, landschappelijke-, of financiële aard;
- Het plan voldoet aan tenminste één van de criteria uit het gebiedsgericht geluidbeleid om een hogere grenswaarde te kunnen aanvragen;
- Het plan voldoet tevens aan de voorwaarden die gesteld zijn voor het verlenen van een hogere grenswaarde t/m de geluidsklasse onrustig (53 dB);
- Een hogere grenswaarde van 53 dB t.g.v. de A-35 kan worden aangevraagd.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

Situatietekening, verkeersgegevens, gegevens rekenmodel en resultaten



De Magneet

t' Maarveld

Maatkampsweg

Maatkampswaarsweg

Boerichter

A35

Krikkenhaar

Krikkenhaar

Darwin

Ossendijk

A35

A35



Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 17-6-2016
Laatst ingezien door	Werkplek 2 op 28-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
7790	35 / 48,289 / 48,395	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
15783	35 / 49,762 / 50,776	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
24243	35 / 49,148 / 49,194	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
9401	35 / 48,278 / 48,323	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
2934	35 / 49,762 / 50,776	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
3806	35 / 48,797 / 49,735	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
9402	35 / 48,260 / 48,278	17,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
7271	35 / 48,323 / 48,797	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
5087	35 / 48,278 / 48,395	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
10594	35 / 50,776 / 50,830	19,18	19,18	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
23810	35 / 48,278 / 48,323	17,15	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
14638	35 / 48,260 / 48,323	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	80	80
21749	35 / 49,735 / 49,762	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
1969	35 / 49,737 / 49,764	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
11621	35 / 50,776 / 50,830	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
25113	35 / 48,203 / 48,260	17,15	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	80	80
8899	35 / 48,395 / 48,645	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
14074	35 / 50,774 / 50,829	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
6330	35 / 50,774 / 50,829	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	115	115
14956	35 / 48,645 / 48,799	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
3508	35 / 49,194 / 49,737	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
11944	35 / 49,764 / 50,774	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
3795	35 / 48,799 / 49,148	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
13773	35 / 49,764 / 50,774	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--	--	115	115
1	Maatkampsweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--
2	Maatkampdwarsweg	12,20	--	Absoluut	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
7790	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12708,24	6,32	3,23	1,41	--	--	--
15783	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21370,08	6,65	3,13	0,96	--	--	--
24243	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
9401	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	11693,20	6,77	2,78	0,96	--	--	--
2934	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21370,08	6,65	3,13	0,96	--	--	--
3806	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21370,08	6,65	3,13	0,96	--	--	--
9402	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	12067,40	6,57	3,03	1,13	--	--	--
7271	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21370,08	6,65	3,13	0,96	--	--	--
5087	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	16291,04	6,57	3,03	1,13	--	--	--
10594	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21370,08	6,65	3,13	0,96	--	--	--
23810	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	8473,40	6,77	2,78	0,96	--	--	--
14638	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12900,72	6,58	3,37	0,95	--	--	--
21749	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21370,08	6,65	3,13	0,96	--	--	--
1969	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
11621	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21370,08	6,65	3,13	0,96	--	--	--
25113	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12900,72	6,58	3,37	0,95	--	--	--
8899	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
14074	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
6330	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
14956	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
3508	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
11944	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
3795	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
13773	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	21659,88	6,42	3,15	1,29	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
7790	--	--	91,95	92,84	93,07	--	5,37	4,85	3,76	--	2,68	2,31	3,17	--	--	--	--	--	738,44	381,26
15783	--	--	84,08	87,56	82,82	--	10,61	8,39	9,55	--	5,31	4,05	7,63	--	--	--	--	--	1195,25	586,12
24243	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
9401	--	--	72,98	78,95	67,69	--	17,42	13,56	17,29	--	9,61	7,48	15,02	--	--	--	--	--	577,65	256,42
2934	--	--	84,08	87,56	82,82	--	10,61	8,39	9,55	--	5,31	4,05	7,63	--	--	--	--	--	1195,25	586,12
3806	--	--	84,08	87,56	82,82	--	10,61	8,39	9,55	--	5,31	4,05	7,63	--	--	--	--	--	1195,25	586,12
9402	--	--	78,55	85,07	75,50	--	13,18	9,06	12,04	--	8,26	5,87	12,47	--	--	--	--	--	622,82	310,70
7271	--	--	84,08	87,56	82,82	--	10,61	8,39	9,55	--	5,31	4,05	7,63	--	--	--	--	--	1195,25	586,12
5087	--	--	78,55	85,07	75,49	--	13,18	9,06	12,04	--	8,26	5,87	12,47	--	--	--	--	--	840,81	419,44
10594	--	--	84,08	87,56	82,82	--	10,61	8,39	9,55	--	5,31	4,05	7,63	--	--	--	--	--	1195,25	586,12
23810	--	--	72,98	78,95	67,69	--	17,42	13,56	17,30	--	9,61	7,48	15,01	--	--	--	--	--	418,59	185,81
14638	--	--	91,58	92,24	92,80	--	6,01	5,58	4,43	--	2,41	2,18	2,77	--	--	--	--	--	776,89	400,46
21749	--	--	84,08	87,56	82,82	--	10,61	8,39	9,55	--	5,31	4,05	7,63	--	--	--	--	--	1195,25	586,12
1969	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
11621	--	--	84,08	87,56	82,82	--	10,61	8,39	9,55	--	5,31	4,05	7,63	--	--	--	--	--	1195,25	586,12
25113	--	--	91,58	92,24	92,80	--	6,01	5,58	4,43	--	2,41	2,18	2,77	--	--	--	--	--	776,89	400,46
8899	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
14074	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
6330	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
14956	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
3508	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
11944	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
3795	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
13773	--	--	86,29	89,75	86,71	--	8,67	6,52	6,76	--	5,04	3,73	6,54	--	--	--	--	--	1200,45	611,72
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
7790	166,21	--	43,11	19,92	6,72	--	21,52	9,49	5,66	--	85,68	97,23	102,15	109,04	112,13	106,39
15783	169,06	--	150,87	56,16	19,49	--	75,51	27,09	15,58	--	89,18	101,83	106,47	113,48	116,67	110,81
24243	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	88,81	101,46	106,12	113,24	116,62	110,72
9401	75,77	--	137,86	44,05	19,36	--	76,04	24,30	16,81	--	88,37	100,41	105,11	111,80	113,91	108,30
2934	169,06	--	150,87	56,16	19,49	--	75,51	27,09	15,58	--	89,18	101,83	106,47	113,48	116,67	110,81
3806	169,06	--	150,87	56,16	19,49	--	75,51	27,09	15,58	--	89,18	101,83	106,47	113,48	116,67	110,81
9402	103,06	--	104,53	33,10	16,43	--	65,51	21,45	17,02	--	86,19	97,13	101,94	109,78	115,89	111,84
7271	169,06	--	150,87	56,16	19,49	--	75,51	27,09	15,58	--	89,18	101,83	106,47	113,48	116,67	110,81
5087	139,13	--	141,11	44,69	22,19	--	88,44	28,95	22,98	--	89,07	101,18	105,89	112,76	115,34	109,61
10594	169,06	--	150,87	56,16	19,49	--	75,51	27,09	15,58	--	87,73	99,01	103,87	111,54	118,37	114,35
23810	54,91	--	99,90	31,92	14,03	--	55,10	17,61	12,18	--	85,33	96,32	101,03	108,89	114,50	110,44
14638	114,21	--	50,99	24,24	5,45	--	20,41	9,47	3,41	--	85,89	97,53	102,45	109,27	112,36	106,62
21749	169,06	--	150,87	56,16	19,49	--	75,51	27,09	15,58	--	89,18	101,83	106,47	113,48	116,67	110,81
1969	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	88,81	101,46	106,12	113,24	116,62	110,72
11621	169,06	--	150,87	56,16	19,49	--	75,51	27,09	15,58	--	87,73	99,01	103,87	111,54	118,37	114,35
25113	114,21	--	50,99	24,24	5,45	--	20,41	9,47	3,41	--	84,19	94,08	99,35	106,24	113,04	109,27
8899	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	88,81	101,46	106,12	113,24	116,62	110,72
14074	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	87,40	98,60	103,53	111,21	118,28	114,25
6330	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	87,40	98,60	103,53	111,21	118,28	114,25
14956	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	88,81	101,46	106,12	113,24	116,62	110,72
3508	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	88,81	101,46	106,12	113,24	116,62	110,72
11944	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	88,81	101,46	106,12	113,24	116,62	110,72
3795	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	88,81	101,46	106,12	113,24	116,62	110,72
13773	242,66	--	120,66	44,47	18,91	--	70,11	25,40	18,29	--	88,81	101,46	106,12	113,24	116,62	110,72
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
7790	100,50	92,30	82,53	94,16	99,02	106,04	109,23	103,45	97,56	89,35	79,16	90,50	95,40	102,52	105,64
15783	104,91	96,14	85,20	98,13	102,76	109,90	113,46	107,53	101,60	92,84	81,44	93,51	98,25	105,31	108,24
24243	104,80	96,04	84,94	97,91	102,55	109,82	113,59	107,61	101,65	92,92	82,23	94,41	99,16	106,39	109,69
9401	102,51	93,68	83,70	95,97	100,65	107,50	110,16	104,42	98,57	89,77	81,02	92,31	97,15	103,89	105,37
2934	104,91	96,14	85,20	98,13	102,76	109,90	113,46	107,53	101,60	92,84	81,44	93,51	98,25	105,31	108,24
3806	104,91	96,14	85,20	98,13	102,76	109,90	113,46	107,53	101,60	92,84	81,44	93,51	98,25	105,31	108,24
9402	104,92	93,41	81,89	92,96	97,88	105,61	112,49	108,46	101,52	89,93	79,46	89,77	94,66	102,74	108,36
7271	104,91	96,14	85,20	98,13	102,76	109,90	113,46	107,53	101,60	92,84	81,44	93,51	98,25	105,31	108,24
5087	103,76	94,97	84,65	97,10	101,79	108,88	112,10	106,23	100,31	91,55	82,42	93,79	98,64	105,57	107,69
10594	107,42	95,83	83,85	95,26	100,18	107,78	115,08	111,06	104,13	92,50	79,92	90,71	95,63	103,48	110,00
23810	103,53	92,08	80,74	91,82	96,60	104,39	110,60	106,56	99,63	88,11	77,90	88,27	93,04	101,15	106,14
14638	100,74	92,54	82,81	94,51	99,39	106,30	109,46	103,70	97,81	89,61	77,45	88,93	93,82	100,86	104,01
21749	104,91	96,14	85,20	98,13	102,76	109,90	113,46	107,53	101,60	92,84	81,44	93,51	98,25	105,31	108,24
1969	104,80	96,04	84,94	97,91	102,55	109,82	113,59	107,61	101,65	92,92	82,23	94,41	99,16	106,39	109,69
11621	107,42	95,83	83,85	95,26	100,18	107,78	115,08	111,06	104,13	92,50	79,92	90,71	95,63	103,48	110,00
25113	102,40	91,41	81,13	91,01	96,28	103,20	110,11	106,33	99,47	88,45	75,76	85,40	90,70	97,78	104,66
8899	104,80	96,04	84,94	97,91	102,55	109,82	113,59	107,61	101,65	92,92	82,23	94,41	99,16	106,39	109,69
14074	107,32	95,71	83,65	94,99	100,00	107,59	115,16	111,14	104,20	92,55	80,78	91,54	96,57	104,39	111,36
6330	107,32	95,71	83,65	94,99	100,00	107,59	115,16	111,14	104,20	92,55	80,78	91,54	96,57	104,39	111,36
14956	104,80	96,04	84,94	97,91	102,55	109,82	113,59	107,61	101,65	92,92	82,23	94,41	99,16	106,39	109,69
3508	104,80	96,04	84,94	97,91	102,55	109,82	113,59	107,61	101,65	92,92	82,23	94,41	99,16	106,39	109,69
11944	104,80	96,04	84,94	97,91	102,55	109,82	113,59	107,61	101,65	92,92	82,23	94,41	99,16	106,39	109,69
3795	104,80	96,04	84,94	97,91	102,55	109,82	113,59	107,61	101,65	92,92	82,23	94,41	99,16	106,39	109,69
13773	104,80	96,04	84,94	97,91	102,55	109,82	113,59	107,61	101,65	92,92	82,23	94,41	99,16	106,39	109,69
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
7790	99,86	93,96	85,75	--	--	--	--	--	--	--	--
15783	102,42	96,52	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
24243	103,78	97,85	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
9401	99,88	94,12	85,30	--	--	--	--	--	--	--	--
2934	102,42	96,52	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
3806	102,42	96,52	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
9402	104,26	97,33	85,90	--	--	--	--	--	--	--	--
7271	102,42	96,52	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
5087	102,03	96,19	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--
10594	105,95	99,01	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
23810	102,02	95,10	83,75	--	--	--	--	--	--	--	--
14638	98,23	92,34	84,13	--	--	--	--	--	--	--	--
21749	102,42	96,52	87,76	--	--	--	--	--	--	--	--
1969	103,78	97,85	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
11621	105,95	99,01	87,47	--	--	--	--	--	--	--	--
25113	100,86	93,99	82,96	--	--	--	--	--	--	--	--
8899	103,78	97,85	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
14074	107,32	100,37	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--
6330	107,32	100,37	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--
14956	103,78	97,85	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
3508	103,78	97,85	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
11944	103,78	97,85	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
3795	103,78	97,85	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
13773	103,78	97,85	89,11	--	--	--	--	--	--	--	--
1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
4		11,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
7790	35 / 48,289 / 48,395	0,50
15783	35 / 49,762 / 50,776	0,50
24243	35 / 49,148 / 49,194	0,50
9401	35 / 48,278 / 48,323	0,50
3806	35 / 48,797 / 49,735	0,50
7271	35 / 48,323 / 48,797	0,50
5087	35 / 48,278 / 48,395	0,50
14638	35 / 48,260 / 48,323	0,50
21749	35 / 49,735 / 49,762	0,50
1969	35 / 49,737 / 49,764	0,50
11621	35 / 50,776 / 50,830	0,50
8899	35 / 48,395 / 48,645	0,50
14074	35 / 50,774 / 50,829	0,50
14956	35 / 48,645 / 48,799	0,50
3508	35 / 49,194 / 49,737	0,50
3795	35 / 48,799 / 49,148	0,50
13773	35 / 49,764 / 50,774	0,50
1	Maatkampdwarsweg	0,00
2	Maatkampsweg	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	nieuwe woning	8,00	11,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bestaand gebouw	8,00	11,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bestaand gebouw	4,00	11,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bestaand gebouw	4,00	11,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bestaand gebouw	6,15	11,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bestaand gebouw	6,85	11,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
3441		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3442		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3443		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3444		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3446		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3445		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3351		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3364		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3493		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3441	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3442	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3443	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3444	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3446	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3445	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
3351	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3493	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1		11,50
2		11,85
3	Maatkampsweg (Rechts)	--
4		11,95
5		--
6		17,40
7		17,40
8		11,85
9		17,40
7790	35 / 48,289 / 48,395 (Rechts)	--
7790	35 / 48,289 / 48,395 (Links)	--
15783	35 / 49,762 / 50,776 (Rechts)	--
15783	35 / 49,762 / 50,776 (Links)	--
24243	35 / 49,148 / 49,194 (Rechts)	--
24243	35 / 49,148 / 49,194 (Links)	--
9401	35 / 48,278 / 48,323 (Rechts)	--
9401	35 / 48,278 / 48,323 (Links)	--
3806	35 / 48,797 / 49,735 (Rechts)	--
3806	35 / 48,797 / 49,735 (Links)	--
7271	35 / 48,323 / 48,797 (Rechts)	--
7271	35 / 48,323 / 48,797 (Links)	--
5087	35 / 48,278 / 48,395 (Rechts)	--
5087	35 / 48,278 / 48,395 (Links)	--
14638	35 / 48,260 / 48,323 (Rechts)	--
14638	35 / 48,260 / 48,323 (Links)	--
21749	35 / 49,735 / 49,762 (Rechts)	--
21749	35 / 49,735 / 49,762 (Links)	--
1969	35 / 49,737 / 49,764 (Rechts)	--
1969	35 / 49,737 / 49,764 (Links)	--
11621	35 / 50,776 / 50,830 (Rechts)	--
11621	35 / 50,776 / 50,830 (Links)	--
8899	35 / 48,395 / 48,645 (Rechts)	--
8899	35 / 48,395 / 48,645 (Links)	--
14074	35 / 50,774 / 50,829 (Rechts)	--
14074	35 / 50,774 / 50,829 (Links)	--

Modeleigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
14956	35 / 48,645 / 48,799 (Rechts)	--
14956	35 / 48,645 / 48,799 (Links)	--
1626	35 / 50,830 / 51,493 (Rechts)	--
1626	35 / 50,830 / 51,493 (Links)	--
3508	35 / 49,194 / 49,737 (Rechts)	--
3508	35 / 49,194 / 49,737 (Links)	--
3795	35 / 48,799 / 49,148 (Rechts)	--
3795	35 / 48,799 / 49,148 (Links)	--
13773	35 / 49,764 / 50,774 (Rechts)	--
13773	35 / 49,764 / 50,774 (Links)	--

11,85

