



Titel: Akoestisch onderzoek herontwikkeling
voormalig LTS terrein aan de Randweg 1
te Meppel

Kenmerk: 0508-R-21-A

Datum: 14 april 2021

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: RdB Real Estate Randweg 1 B.V.
dhr. C. Tijink
Zuideinde 66
7941 GJ Meppel



Inhoud

| | | |
|-----|---|----|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Ontwerp..... | 5 |
| 3 | Wegverkeerslawaaï | 7 |
| 3.1 | Wet Geluidhinder | 7 |
| 3.2 | Rekenmethode/-model | 7 |
| 3.3 | Resultaten verkeerslawaaï | 9 |
| 4 | Industrielawaaï “Bedrijven” | 12 |
| 4.1 | Algemeen | 12 |
| 4.2 | Bedrijfssituatie en geluidvermogeniveau | 12 |
| 4.3 | Toetsingskader | 12 |
| 4.4 | Rekenmethode/-model | 13 |
| 4.5 | Resultaten | 13 |
| 4.6 | Maatregelen / afweging..... | 14 |
| 5 | Cumulatie | 16 |
| 5.1 | Algemeen | 16 |
| 5.2 | Rekenmethode | 16 |
| 5.3 | Beoordelingskader..... | 16 |
| 5.4 | Resultaten | 17 |
| 6 | Conclusie | 19 |

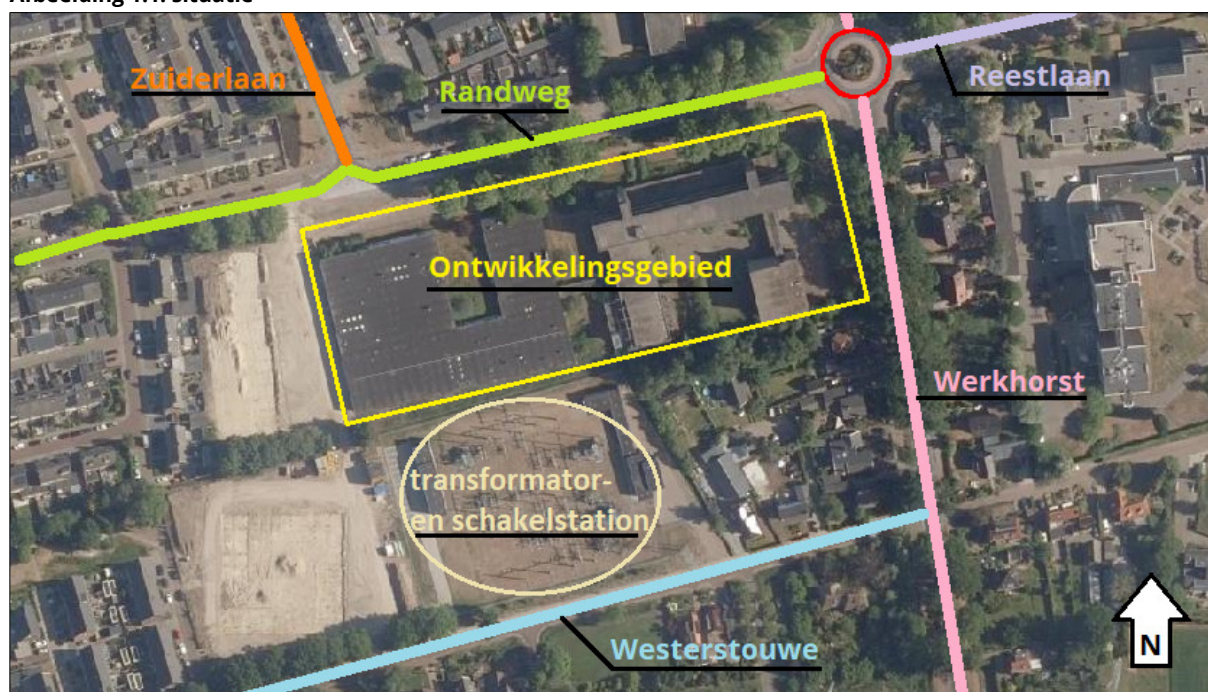
Bijlagen

- 1) Tekeningen
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodellen
- 4) Resultaten wegverkeerslawaaï
- 5) Resultaten industriewelawaaï

1 Inleiding

In opdracht van RdB Real Estate Randweg 1 BV is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is een nieuw bestemmingsplan voor het voormalig LTS terrein aan de Randweg 1 in Meppel. In afbeelding 1.1 is het ontwikkelingsgebied weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



Het terrein wordt ingericht met woningen. Op het oostelijke deel zal het gaan om appartementen (box-in-box constructie) binnen de bestaande bebouwing. Op het westelijke deel wordt een hofje (geschakelde woningen) gemaakt.

De plannen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan. Om de transformatie mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Onderdeel daarbij is het aantonen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat en dat bedrijven niet in hun mogelijkheden worden beperkt. Voor deze beoordeling zijn de volgende geluidaspecten beschouwd:

- 1) **Wegverkeerslawaai:** de locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzones van de Werkhorst en de Reestlaan. Aangetoond dient te worden of de geluidbelasting vanwege deze wegen kan voldoen aan de wettelijke grenswaarden. De Randweg, Zuiderlaan en de Westerstouwe kennen een snelheidsregime van 30 km/uur. Daardoor is er geen sprake van een wettelijke geluidzone maar dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting wel inzichtelijk te worden gemaakt;
- 2) **Industrielawaai "bedrijven":** aan de zuidzijde van het ontwikkelingsgebied is een middenspanning transformator- en schakelstation met 2 trafo's van 40 MVA en een derde van 40 MVA als back-up gevestigd. De RUD Drenthe heeft aangegeven in hun schrijven

van 9 maart 2017 dat de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing zijn. Aangetoond dient te worden of de geluidbelasting van het transformator- en schakelstation ter plaatse van de nieuwe woonbestemmingen hieraan kan voldoen zodat het bedrijf vanuit akoestisch oogpunt niet wordt beperkt.

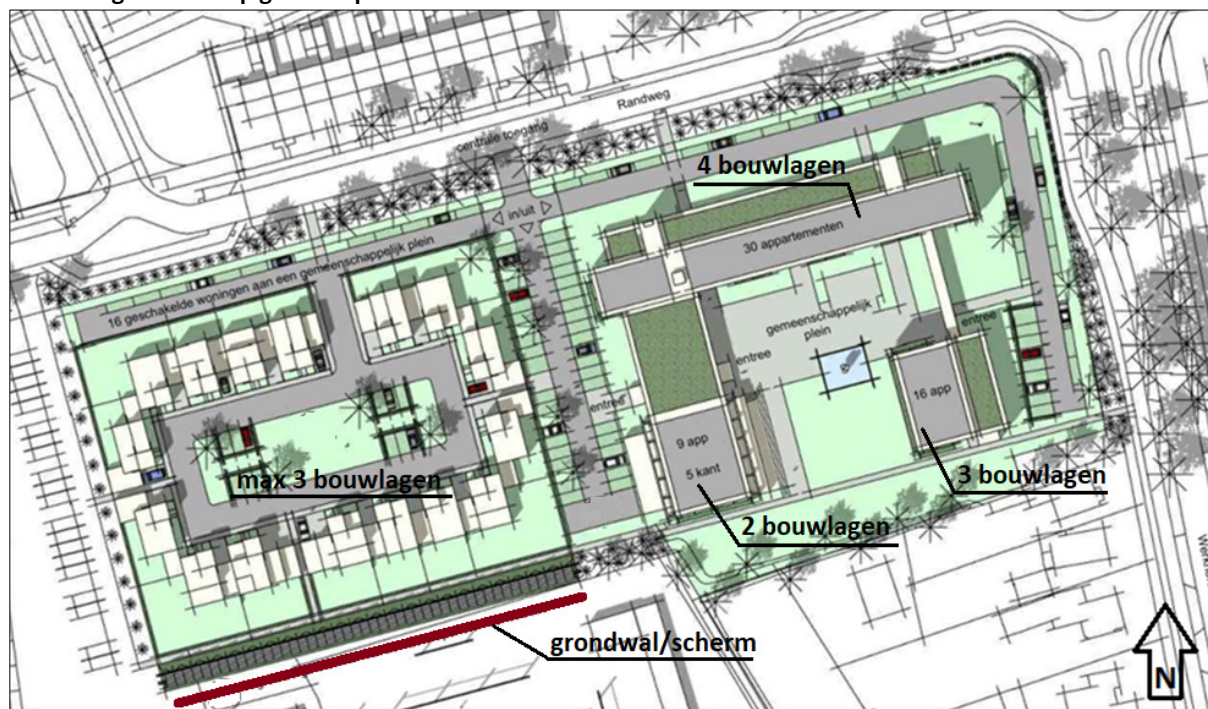
- 3) **Cumulatie:** om vast te stellen of sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat bij de te realiseren woningen dient naast de separate geluidbronnen ook rekening te worden gehouden met cumulatieve effecten. Voor de beoordeling wordt een waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema methode vastgesteld.

2 Ontwerp

Het terrein wordt ingericht met woningen. Op het oostelijke deel zal het gaan om totaal 55 appartementen (box-in-box constructie) binnen de bestaande bebouwing (monument) tevens worden 5 kantoorruimten gerealiseerd. Kantoorruimten zijn niet geluidgevoelig en niet nader beschouwd in voorliggend rapport. Op het westelijke deel wordt een hofje met 16 geschakelde woningen gemaakt. Deze woningen zullen bestaan uit ten hoogste 3 bouwlagen.

Het (voorlopig) ontwerp is in onderstaande afbeelding weergegeven. In bijlage 1 zijn meer gedetailleerdere tekeningen opgenomen.

Afbeelding 1.1: voorlopig ontwerp



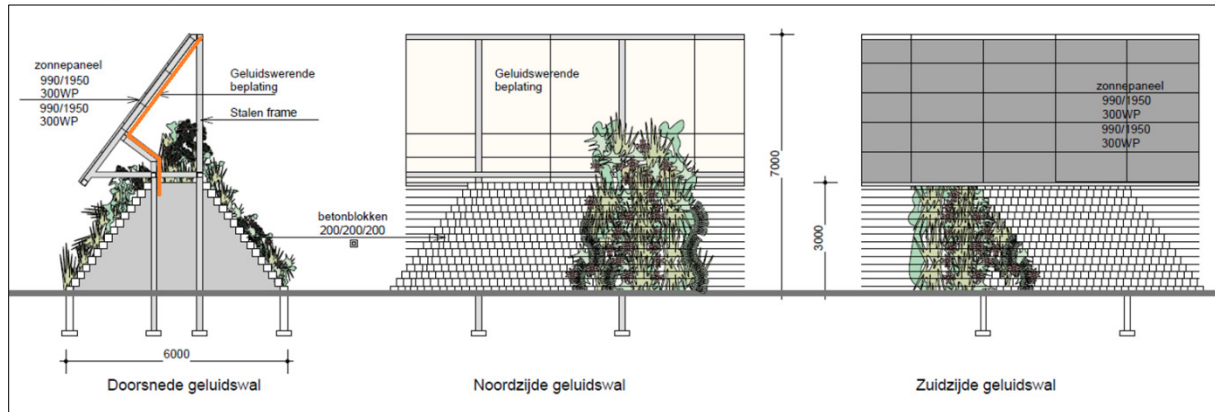
Aan de zuidzijde van het westelijk deel (16 geschakelde woningen) zal een grondwal/scherm worden gerealiseerd. Deze voorziening moet de geluidafstraling van de middenspanning transformator- en schakelstation, op de te realiseren woningen beperken. De voorziening bestaat uit een aarden wal van 6 meter breed en 3 meter hoog bekleed met open betonblokken waarin begroeiing wordt gerealiseerd. Op de wal wordt een stalen constructie van 4 meter hoog geplaatst waarop op de zuidzijde, onder een hoek, zonnepanelen worden geplaatst. Door de begroeiing op de betonblokken en de plaatsing van de zonnepanelen onder een hoek zal geen sprake zijn van negatieve geluidreflecties in de richting van de zuidelijke gelegen bestaande woningen.

Achter de zonnepanelen komt een geluidwerende beplating (minimaal massa 15 kg/m²) die doorloopt in de grondwal. Hierdoor wordt een gesloten structuur gerealiseerd. De totale hoogte

van de afscherming wordt hiermee 7 meter ten opzichte van het plaatselijke maaiveld. De grondwal/scherm is weergegeven in afbeelding 1.2.

Deze maatregel komt in grote lijn overeen met het advies van de RUD Drenthe zoals omschreven in hun memo van 9 maart 2017.

Afbeelding 1.2: grondwal/scherm constructie



3 Wegverkeerslawaai

3.1 Wet Geluidhinder

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied bedraagt dit 63 dB L_{den} . In tabel 1 is de normering voor de ontwikkelingslocatie opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 5 dB bij wegen met een rijsnelheid lager dan 70 km/uur.

In tabel 3.1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 3.1: normering en reductie

| Wegvak | Aftrek (artikel 110g Wgh.) | Voorkeursgrens- waarde | Maximale ontheftingswaarde |
|---------------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Werkhorst (50 km/uur) | 5 dB | 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh) | 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh) |
| Reestlaan (50 km/uur) | 5 dB | 48 dB (art. 82, lid 1 Wgh) | 63 dB (art. 83, lid 2 Wgh) |
| Randweg (30 km/uur)* | 5 dB | n.v.t. 30 km/uur | n.v.t. 30 km/uur |
| Zuiderlaan (30 km/uur)* | 5 dB | n.v.t. 30 km/uur | n.v.t. 30 km/uur |
| Westerstouwe (30 km/uur)* | 5 dB | n.v.t. 30 km/uur | n.v.t. 30 km/uur |

** De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.*

Indien een hogere-waarde procedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De Wet geluidhinder noemt hier geen grenswaarden.

3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de situering is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een 3d- computerrekenmodel. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van gebouwen in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse. De standaard bodemfactor bedraagt 1.0 (zachte bodem) waarbij alle harde bodemgebieden als object in het rekenmodel zijn ingevoerd.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Meppel.

De gemeente beschikt over een verkeersprognose voor het jaar 2030. De verstrekte intensiteiten zijn opgenomen in bijlage 2. Voor de autonome verkeersgroei is uitgegaan van 1% per jaar. In tabel 3.2 zijn de gegevens samengevat opgenomen.

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

| Weg | Etmaal-intensiteit 2031 | Uurintensiteit [%] | | | Licht mvt [%] | | | Middelzw. Mvt [%] | | | Zware mvt [%] | | |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------|-----|-----|------------------|------|------|----------------------|-----|-----|------------------|-----|-----|
| | | d | a | n | d | a | n | d | a | n | d | a | n |
| Werkhorst (50 km/uur) | | | | | | | | | | | | | |
| Europalaan – Westerstouwe | 12.120 | 6,8 | 3,2 | 0,7 | 94,3 | 97,2 | 93,1 | 3,2 | 1,9 | 4,2 | 2,5 | 0,9 | 2,7 |
| Westerstouwe – Reestlaan | 12.524 | 6,8 | 3,2 | 0,7 | 94,3 | 97,2 | 93,1 | 3,2 | 1,9 | 4,2 | 2,5 | 0,9 | 2,7 |
| Reestlaan – Reestplantsoen | 3.131 | 6,7 | 3,9 | 0,5 | 94,1 | 97,6 | 98,7 | 1,7 | 0,8 | 1,3 | 4,2 | 1,6 | 0,0 |
| Reestlaan (50 km/uur) | | | | | | | | | | | | | |
| | 5.353 | 6,8 | 3,2 | 0,7 | 94,3 | 97,2 | 93,1 | 3,2 | 1,9 | 4,2 | 2,5 | 0,9 | 2,7 |
| Randweg (30 km/uur) | | | | | | | | | | | | | |
| Werkhorst – Zuiderlaan | 9.292 | 6,8 | 3,2 | 0,7 | 94,3 | 97,2 | 93,1 | 3,2 | 1,9 | 4,2 | 2,5 | 0,9 | 2,7 |
| Zuiderlaan – Frans Halsstraat | 2.929 | 6,8 | 3,2 | 0,7 | 94,3 | 97,2 | 93,1 | 3,2 | 1,9 | 4,2 | 2,5 | 0,9 | 2,7 |
| Zuiderlaan (30 km/uur) | | | | | | | | | | | | | |
| | 6.262 | 6,7 | 3,9 | 0,5 | 94,1 | 97,6 | 98,7 | 1,7 | 0,8 | 1,3 | 4,2 | 1,6 | 0,0 |
| Westerstouwe (30 km/uur) | | | | | | | | | | | | | |
| Werkhorst – Slingenberg | 1.010 | 6,7 | 3,9 | 0,5 | 98,1 | 99,2 | 99,1 | 1,2 | 0,6 | 0,9 | 0,7 | 0,2 | 0,0 |
| Slingenberg - Tuinweg | 606 | 6,7 | 3,9 | 0,5 | 98,1 | 99,2 | 99,1 | 1,2 | 0,6 | 0,9 | 0,7 | 0,2 | 0,0 |

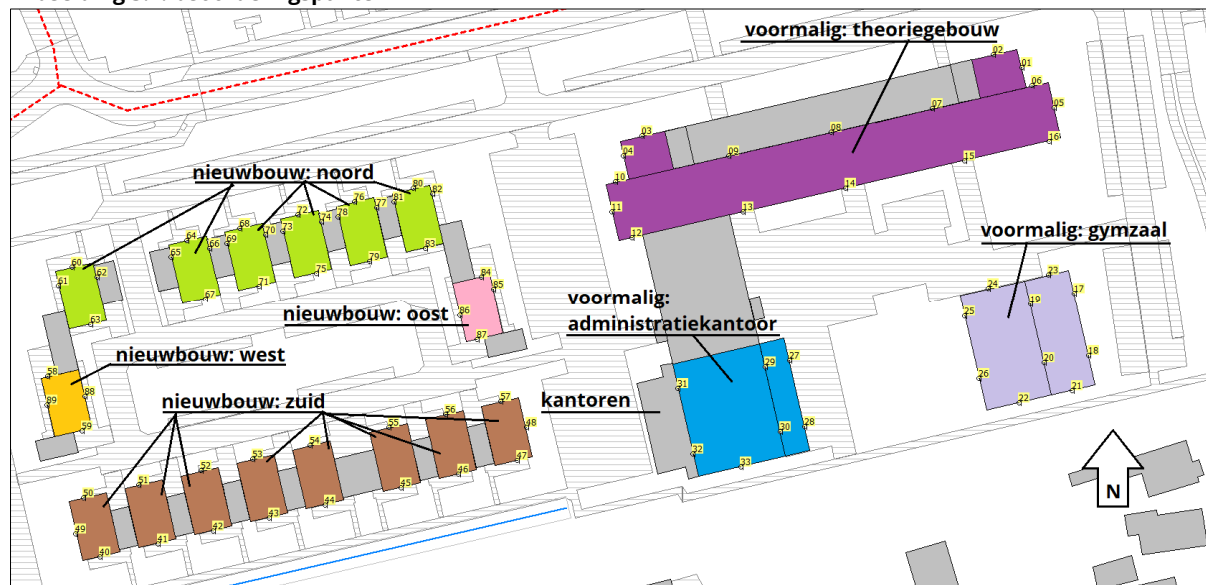
De wegdekverharding bestaat op wettelijk gezoneerde Werkhorst en Reestlaan uit asfalt (gelijkwaardig aan referentiewegdek). Op de overige wegen is sprake van een elementenverharding in keperverband.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.3 Resultaten verkeerslawaaï

De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven vloerhoogte. De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 3.1 en in bijlage 3.

Afbeelding 3.1: beoordelingspunten



In tabel 3.3 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor een compleet overzicht van de resultaten wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3.3: rekenresultaten verkeerslawaaï

| Maatgevende beoordelingspunt | Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh) | | | Geluidbelasting toekomst [L _{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh) | |
|---------------------------------|---|-----------------------------------|--|---|----|
| | Werkhorst 50 km/uur | Reestlaan 50 km/uur | Cumulatie alle wegvakken 30 km/uur | Cumulatie Totaal | |
| | maatgevende beoordelingshoogte | maatgevende beoordelingshoogte | maatgevende beoordelingshoogte | maatgevende beoordelingshoogte | |
| voormalig: theoriegebouw | | | | | |
| 06 | Noordgevel | 51 | 46 | 52 | 60 |
| 05 | Oostgevel | 55 | 45 | 48 | 61 |
| 16 | Zuidgevel | 52 | 28 | 32 | 57 |
| 11 | Westgevel | 34 | 34 | 51 | 56 |
| voormalig: gymzaal | | | | | |
| 23 | Noordgevel | 51 | 41 | 42 | 57 |
| 17 | Oostgevel | 55 | 41 | 43 | 60 |
| 21 | Zuidgevel | 50 | 33 | 35 | 56 |
| 26 | Westgevel | 36 | 26 | 36 | 44 |
| voormalig: administratiegebouw | | | | | |
| 29 | Oostgevel | 43 | 32 | 27 | 48 |
| 33 | Zuidgevel | 39 | 20 | 29 | 45 |
| 31 | Westgevel | 28 | 21 | 44 | 49 |
| nieuwbouw: noord | | | | | |
| 80 | Noordgevel | 38 | 36 | 55 | 60 |
| 82 | Oostgevel | 39 | 37 | 52 | 57 |
| 83 | Zuidgevel | 34 | 16 | 43 | 49 |
| 81 | Westgevel | 31 | 26 | 52 | 57 |

Vervolg tabel 3.3: rekenresultaten verkeerslawaai

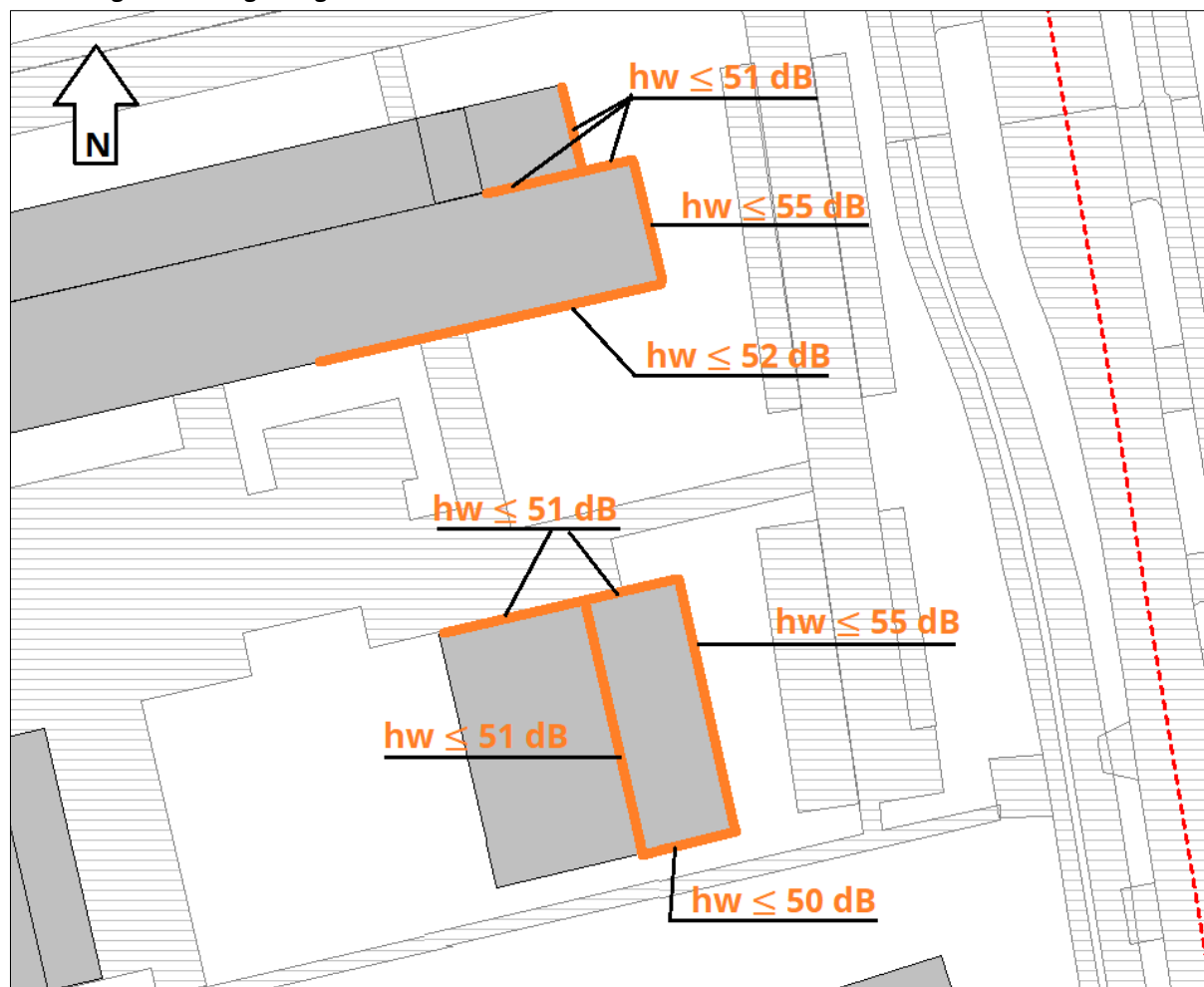
| Maatgevende beoordelingspunt | Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh) | | | Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh) | |
|------------------------------|---|-----------------------------------|--|---|----|
| | Werkhorst 50 km/uur | Reestlaan 50 km/uur | Cumulatie alle wegvakken 30 km/uur | Cumulatie Totaal | |
| | maatgevende beoordelingshoogte | maatgevende beoordelingshoogte | maatgevende beoordelingshoogte | maatgevende beoordelingshoogte | |
| nieuwbouw: oost | | | | | |
| 84 | Noordgevel | 33 | 27 | 51 | 56 |
| 85 | Oostgevel | 39 | 25 | 49 | 54 |
| 87 | Zuidgevel | 36 | 20 | 38 | 45 |
| 86 | Westgevel | 27 | 14 | 38 | 44 |
| nieuwbouw: west | | | | | |
| 58 | Noordgevel | 26 | 23 | 47 | 53 |
| 88 | Oostgevel | 29 | 22 | 44 | 49 |
| 59 | Zuidgevel | 27 | 13 | 35 | 41 |
| 89 | Westgevel | 24 | 18 | 44 | 49 |
| nieuwbouw: zuid | | | | | |
| 53 | Noordgevel | 33 | 22 | 44 | 50 |
| 48 | Oostgevel | 39 | 25 | 45 | 51 |
| 44 | Zuidgevel | 33 | 21 | 29 | 40 |
| 49 | Westgevel | 26 | 15 | 41 | 47 |
| tekst | de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen. | | | | |
| tekst | de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend. | | | | |

Uit de resultaten blijkt dat op het voormalig "theoriegebouw" en "gymzaal", beide gelegen op het oostelijk deel van het ontwikkelingsgebied, de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) als gevolg van het verkeer op de Werkhorst wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} waarmee wordt wel voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht hogere waarden vast te stellen:

- *Bronmaatregelen.* Het toepassen van een type asfalt met een hogere reducerende werking zal gelet op de aansluitingen (rotonde) van andere wegen extra onderhoudskosten, door wringing van het asfalt, tot gevolg hebben.
Daarnaast zal een type asfalt met een hogere reducerende werking onvoldoende effect sorteren om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te reduceren.
Het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet naar verwachting niet wenselijk zijn.
- *Overdrachtsmaatregelen.* Gelet op de hoogte (deels vier bouwlagen) zal een effectief scherm langs de Werkhorst een dusdanige hoogte moeten hebben dat deze vanuit stedenbouwkundig oogpunt naar verwachting niet inpasbaar is
Omdat het een bestaand pand betreft is het verschuiven, en daarmee vergroten van de afstand tussen de weg (geluidbron) en de te realiseren appartementen, geen optie.
- *Cumulatie.* In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de cumulatie.

De benodigde hogere waarden zijn in tabel 3.3 oranje en cursief gedrukt. In afbeelding 3.2 zijn de betreffende gevels gemarkeerd. Voor eventuele "dove gevel(s)" hoeft geen hogere waarde vastgesteld te worden. Dit dient dan wel als dusdanig in het bestemmingsplan vastgelegd te worden.

Afbeelding 3.2: benodigde hogere waarden verkeerslawaai



4 Industrielawaai “Bedrijven”

4.1 Algemeen

Aan de zuidzijde van het ontwikkelingsgebied is een middenspanning transformator- en schakelstation met 2 trafo's van 40 MVA en een derde van 40 MVA als back-up gevestigd.

4.2 Bedrijfsituatie en geluidvermogeniveau

In voorliggend onderzoek zijn de uitgangspunten van de RUD Drenthe aangehouden zoals omschreven in hun memo van 9 maart 2017. Daarin staat het volgende:

Aan de zuidzijde is een middenspanning transformator- en schakelstation met 2 trafo's van 40 MVA en een derde van 40 MVA als back-up gevestigd. Dergelijke bronnen staan bekend om het produceren van een duidelijk herkenbare bromtoon. Om het effect op het gebied inzichtelijk te maken heeft de RUD op 1 maart 2017 een geluidmeting uitgevoerd aan de “trafo” aan de noordwestzijde op het trafoterrein. Hiervan is het geluidvermogeniveau bepaald, waarna deze gegevens in een akoestisch rekenmodel zijn gezet om zo de geluiduitstraling op het gebied te bepalen. Tijdens de meting was 1 trafo in bedrijf. Vanuit de gemeente is aangegeven dat in de maximale situatie we 2 trafo's gelijktijdig in werking kunnen zijn. Met deze situatie is derhalve rekening gehouden. Er is uitgegaan van een continue geluidvermogeniveau van de trafo's ($L_{wr} = 85$ dB(A)).

Het specifieke karakter van trafo's is duidelijk te zien. De kenmerkende frequentiebanden van 100Hz, 200Hz en in iets mindere mate 315 Hz steken ruim boven de naast gelegen frequentiebanden uit. Dit is het tonale karakter van de trafo's die waarneembaar is in het hele gebied. Met name ten noorden van het trafostation is het duidelijk hoorbaar. Dit maakt dat er op het berekende niveau, conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, een toeslag van 5 dB moet worden toegepast.

Op basis van voorgaande is de in tabel 4.1 weergegeven bedrijfsituatie aangehouden.

Tabel 4.1: geluidrelevante representatieve bedrijfsactiviteiten

| Geluidrelevante activiteiten | Bedrijfstijden | | | Geluidvermogeniveau in dB(A) | |
|---|----------------------|------------------------|------------------------|------------------------------|---------------------------|
| | dag 07.00 – 19.00 | avond 19.00 – 23.00 | nacht 23.00 – 07.00 | $L_{WR,eq}$ | herkomst |
| 2 x trafo (bronhoogte 3,5 meter) | 12 uur | 4 uur | 8 uur | 90 ¹⁾ | RUD Drenthe ²⁾ |
| ¹⁾ per stuk inclusief 5 dB toeslag tonaal | | | | | |
| ²⁾ Memo ontwikkelingsmogelijkheden Randweg 1 d.d. 09-03-2017 | | | | | |

4.3 Toetsingskader

De RUD Drenthe heeft aangegeven in hun schrijven van 9 maart 2017 dat de standaard geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing zijn. Dit komt neer op een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode, ofwel 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze waarden sluiten goed aan bij de omgeving. Indien op de woningen de geluidbelasting niet hoger is dan zal het middenspanning transformator- en schakelstation niet worden beperkt.

Uit afbeelding 4.1 blijkt dat de geluidbelasting op de nieuwbouw "zuid" tot twee bouwlagen mogelijk is (geluidbelasting lager dan ≤ 50 dB(A) etmaalwaarde). Op de derde bouwlaag varieert de geluidbelasting tussen de 53 en 56 dB(A) etmaalwaarde waarbij de nachtperiode bepalend is. Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden.

Ook ter plaatse van de te realiseren woningen, op de tweede bouwlaag, in het voormalig "administratiekantoor", wordt de grenswaarde met 2 dB overschreden. De geluidbelasting bedraagt hier ten hoogste 52 dB(A) etmaalwaarde waarbij de nachtperiode bepalend is.

Op alle overige te realiseren woningen zijn met de voorgenomen invulling van het ontwikkelingsgebied geen akoestisch knelpunten geconstateerd.

Het middenspanning transformator- en schakelstation wordt dan ook door de nieuwe woonbestemmingen beperkt in zijn mogelijkheden. Derhalve zijn aanpassingen in het plan en/of maatregelen noodzakelijk.

4.6 Maatregelen / afweging

Uit paragraaf 4.5 blijkt dat de geluidbelasting afkomstig van het zuidelijk gelegen middenspanning transformator- en schakelstation op een aantal nieuw te realiseren woningen hoger is dan de toelaatbare grenswaarden. Om de planvorming te realiseren zijn extra maatregelen nodig en/of dienen aanpassingen in het ontwerp te worden gedaan en/of mogelijk aanvullend onderzoek naar de bron. Onderstaand geeft een aantal opties waarbij onderscheid is gemaakt in de nieuwbouw "zuid" en het voormalig "administratiekantoor".

Voor de nieuwbouw "zuid" kan aan de volgende opties worden gedacht:

- het verhogen van het scherm met circa 2 meter tot een totale hoogte van 9 meter ten opzichte van het plaatselijk maaiveld;
- de woningen aan de zuidzijde realiseren met ten hoogste twee geluidgevoelige bouwlagen. De derde bouwlaag dient dan als "onbenoemde" ruimte te worden aangemerkt;
- nader onderzoek aan de geluidniveaus van de trafo's. De metingen van de RUD Drenthe dateren uit 2017. Mogelijk zijn er aanpassingen gedaan waardoor het geluidniveau is gereduceerd en/of is er wellicht geen sprake meer van tonaal geluid;
- onderzoek naar maatregelen ter reductie van de bron. Gedacht kan worden aan een geluidabsorberend scherm op korte afstand van de trafo's. Hiervoor zal medewerking van de beheerder van het middenspanning transformator- en schakelstation noodzakelijk zijn.

Voor de voormalig "administratiekantoor" kan aan de volgende opties worden gedacht:

- het plaatsen van een geluidscherm. Wellicht kan dit in de vorm van een balustrade op de buitenruimte op het dak van de kantoren;
- geen woningen realiseren aan de zuidoostzijde van dit gebouw;
- mogelijk kan/kunnen "dove" gevel(s) (gevel zonder te openen delen) worden gerealiseerd. Een dove gevel hoeft niet te worden getoetst aan de grenswaarden maar moet wel worden vastgelegd in het bestemmingsplan. Dit kan echter mogelijk wel beperkingen geven voor bijvoorbeeld toetreding tot buitenruimte(n);

- vaststellen (voorkeur met representant van het bevoegd gezag) of ter plaatse van deze woningen wel degelijk sprake is van tonaal geluid. Op basis van het schrijven van Munsterhuis Geluidsadvies¹ blijkt op vergelijkbare afstand, weliswaar in een andere richting, het tonaal geluid niet waarneembaar;
- nader onderzoek aan de geluidniveaus van de trafo's. De metingen van de RUD Drenthe dateren uit 2017. Mogelijk zijn er aanpassingen gedaan waardoor het geluidniveau is gereduceerd;
- onderzoek naar maatregelen ter reductie van de bron. Gedacht kan worden aan een geluidabsorberend scherm op korte afstand van de trafo's. Hiervoor zal medewerking van de beheerder van het middenspanning transformator- en schakelstation noodzakelijk zijn.

¹ Brief: Randweg 1 te Meppel, Bevindingen wegverkeerslawaai / industrielawaai akoestisch onderzoek met kenmerk B05.18.089-RM en d.d. 24 september 2018

5 Cumulatie

5.1 Algemeen

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging en het vaststellen van hogere waarden dient aangetoond te worden dat een acceptabel woon- en leefklimaat, met betrekking tot het milieuaspect geluid, kan worden gegarandeerd. Om dit te kunnen beoordelen is de gecumuleerde geluidbelasting vastgesteld.

5.2 Rekenmethode

Gebruik is gemaakt van de rekenmethode uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Deze rekenmethode is uitsluitend bestemd voor gezoneerde geluidbronnen waarvan de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur en middenspanning transformator- en schakelstation hebben een dergelijke geluidzone niet. In voorliggend onderzoek is de cumulatie van deze bronnen (worst-case) wel beschouwd.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt, conform de rekenmethode, de aftrek art. 110g Wgh niet toegepast.

De geluidbelastingen van de verschillende bronsoorten worden omgerekend naar L^* -waarden, die overeenkomen met de hinderbeleving van wegverkeerslawaai. Dit is noodzakelijk, omdat het geluid van de verschillende typen geluidbronnen anders wordt ervaren. De verschillende bronsoorten worden als volgt omgezet:

- Wegverkeerslawaai (VL) $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Industrielawaai (IL) $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

De gecumuleerde geluidbelasting, van de verschillende L^* -waarden, is door middel van energetische sommatie bepaald. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum 10^{(L_n^* \div 10)} \right]$$

5.3 Beoordelingskader

Voor de beoordeling van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB (zie tabel 5.1). Deze methode komt overeen met de beoordeling van de RUD Drenthe zoals omschreven in hun memo van 9 maart 2017.

Tabel 5.1: waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema Methode

| Cumulatieve geluidbelasting | Beoordeling akoestisch klimaat |
|-----------------------------|--------------------------------|
| ≤ 50 | Goed |
| 51 – 55 | Redelijk |
| 56 – 60 | Matig |
| 61 – 65 | Tamelijk slecht |
| 66 – 70 | Slecht |
| > 71 | Zeer slecht |

5.4 Resultaten

In tabel 5.2 zijn de resultaten opgenomen. Hierbij is uitgegaan van de maatgevende geluidbelasting per bronsoort per gevelvlak en op de maatgevende beoordelingshoogte. Met kleurcodes is de waardering van de omgevingskwaliteit opgenomen.

Tabel 5.2: rekenresultaten

| Maatgevende beoordelingspunt | Geluidbelasting [L_{den}] op maatgevende beoordelingshoogte | | | | |
|---------------------------------|--|------------|------------------|------------|-------------|
| | Verkeerslawaai (excl. aftrek artikel 110g Wgh) | | Industrielawaai* | | Gecumuleerd |
| | L_{den} | L^*_{VL} | $L_{Ar,LT}$ | L^*_{IL} | L_{CUM} |
| voormalig: theoriegebouw | | | | | |
| - Noordgevel | 60 | 60 | 38 | 39 | 60 |
| - Oostgevel | 61 | 61 | 35 | 36 | 61 |
| - Zuidgevel | 57 | 57 | 50 | 51 | 58 |
| - Westgevel | 56 | 56 | 50 | 51 | 57 |
| voormalig: gymzaal | | | | | |
| - Noordgevel | 57 | 57 | 46 | 47 | 57 |
| - Oostgevel | 60 | 60 | 38 | 39 | 60 |
| - Zuidgevel | 56 | 56 | 48 | 49 | 57 |
| - Westgevel | 44 | 44 | 50 | 51 | 52 |
| voormalig: administratiegebouw | | | | | |
| - Oostgevel | 48 | 48 | 42 | 43 | 49 |
| - Zuidgevel | 45 | 45 | 52* | 53 | 54 |
| - Westgevel | 49 | 49 | 52* | 53 | 54 |
| nieuwbouw: noord | | | | | |
| - Noordgevel | 60 | 60 | 36 | 37 | 60 |
| - Oostgevel | 57 | 57 | 47 | 48 | 58 |
| - Zuidgevel | 49 | 49 | 50 | 51 | 53 |
| - Westgevel | 57 | 57 | 47 | 48 | 58 |
| nieuwbouw: oost | | | | | |
| - Noordgevel | 56 | 56 | 34 | 35 | 56 |
| - Oostgevel | 54 | 54 | 47 | 48 | 55 |
| - Zuidgevel | 45 | 45 | 48 | 49 | 50 |
| - Westgevel | 44 | 44 | 47 | 48 | 49 |
| nieuwbouw: west | | | | | |
| - Noordgevel | 53 | 53 | 35 | 36 | 53 |
| - Oostgevel | 49 | 49 | 48 | 49 | 52 |
| - Zuidgevel | 41 | 41 | 46 | 47 | 48 |
| - Westgevel | 49 | 49 | 35 | 36 | 49 |
| nieuwbouw: zuid | | | | | |
| - Noordgevel | 50 | 50 | 47 | 48 | 52 |
| - Oostgevel | 51 | 51 | 55* | 56 | 57 |
| - Zuidgevel | 40 | 40 | 56* | 57 | 57 |
| - Westgevel | 47 | 47 | 55* | 56 | 56 |
| * | met overschrijding op nieuwbouw "zuid" en voormalig "administratiekantoor" | | | | |

Uit de resultaten blijkt in het algemeen sprake is van een goede tot matige omgevingskwaliteit. Alleen ter plaatse van de woningen die in het voormalig theoriegebouw worden gerealiseerd heeft de oostgevel de kwalificatie tamelijk slecht. Hier speelt cumulatie echter geen rol. Het betreft uitsluitend de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai. Tevens zijn in deze gevel in de huidige situatie geen te open delen aanwezig, indien dit niet wijzigt kan deze gevel als "dove gevel" worden beschouwd.

De geluidbelasting is met 61 dB niet hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de individuele bron. Daarmee is naar ons oordeel geen sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ter bescherming van de burger tegen geluidoverlast adviseren wij de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de te realiseren woningen/appartementen minimaal gelijk te stellen aan het verschil tussen de geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie en de binnengrenswaarde van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

6 Conclusie

In opdracht van RdB Real Estate Randweg 1 BV is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Aanleiding is een nieuw bestemmingsplan voor het voormalige LTS terrein aan de Randweg 1 in Meppel.

Het terrein wordt ingericht met woningen. Op het oostelijke deel zal het gaan om appartementen (box-in-box constructie) binnen de bestaande bebouwing. Op het westelijke deel wordt een hofje (geschakelde woningen) gemaakt.

De plannen zijn strijdig met het vigerende bestemmingsplan. Om de transformatie mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Onderdeel daarbij is het aantonen dat sprake kan zijn van een goed woon- en leefklimaat en bedrijven niet in hun mogelijkheden worden beperkt. De volgende constatering is gedaan:

Verkeerslawaai

Uit de resultaten blijkt dat op het voormalig "theoriegebouw" en de "gymzaal", beide gelegen op het oostelijk deel van het ontwikkelingsgebied, de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) als gevolg van het verkeer op de Werkhorst wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB L_{den} waarmee wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} .

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen mogelijk in de vorm van bron en overdracht om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd gezag dient dan ook te worden verzocht een hogere waarde vast te stellen

Industrielawaai

Aan de zuidzijde van het ontwikkelingsgebied is een middenspanning transformator- en schakelstation met 2 trafo's van 40 MVA en een derde van 40 MVA als back-up gevestigd. Met de voorziene geluidwal/scherp constructie van 7 meter hoog op de erfrens varieert de geluidbelasting op de nieuwbouw "zuid" op de derde bouwlaag tussen de 53 en 56 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van deze inrichting. Hiermee wordt de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde overschreden. Ook ter plaatse van de te realiseren woningen, op de tweede bouwlaag, in het voormalig "administratiekantoor", wordt de grenswaarde met 2 dB overschreden.

Met de overschrijdingen wordt de middenspanning transformator- en schakelstation beperkt. Derhalve zijn extra maatregelen nodig en/of dienen aanpassingen in het ontwerp te worden gedaan en/of mogelijk kan aanvullend onderzoek naar de bron uitkomst bieden. In paragraaf 4.6 zijn diverse opties geschetst.

Cumulatie

Uit de resultaten blijkt in het algemeen sprake is van een goede tot matige omgevingskwaliteit. Alleen ter plaatse van de woningen die in het voormalig theoriegebouw worden gerealiseerd heeft de oostgevel de kwalificatie tamelijk slecht. Hier speelt cumulatie echter geen rol. Het betreft uitsluitend de geluidbelasting als gevolg van wegverkeerslawaai. Tevens zijn in deze gevel

in de huidige situatie geen te open delen aanwezig, indien dit niet wijzigt kan deze gevel als “dove gevel” worden beschouwd.

De gecumuleerde geluidbelasting is met ten hoogste 61 dB niet hoger dan de maximaal toelaatbare geluidbelasting voor de individuele bron. Daarmee is naar ons oordeel geen sprake van een onaanvaardbare geluidbelasting.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening en ter bescherming van de burger tegen geluidoverlast adviseren wij de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van de te realiseren woningen/appartementen minimaal gelijk te stellen aan het verschil tussen de geluidbelasting op de uitwendige scheidingsconstructie en de binnengrenswaarde van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.

Groningen, 14 april 2021
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal



BIDLAGE 1



Project Name: **Project Name in Cyrillic**

Scale: 1:100

Author: [Name]

Date: [Date]

Sheet: [Number]

| № | Наименование | Кол-во | Примечание |
|----|--------------|--------|------------|
| 1 | Стена | 10 | |
| 2 | Дверь | 5 | |
| 3 | Окно | 15 | |
| 4 | Стол | 20 | |
| 5 | Кресло | 30 | |
| 6 | Стол | 10 | |
| 7 | Кресло | 20 | |
| 8 | Стол | 5 | |
| 9 | Кресло | 10 | |
| 10 | Стол | 5 | |
| 11 | Кресло | 10 | |
| 12 | Стол | 5 | |
| 13 | Кресло | 10 | |
| 14 | Стол | 5 | |
| 15 | Кресло | 10 | |
| 16 | Стол | 5 | |
| 17 | Кресло | 10 | |
| 18 | Стол | 5 | |
| 19 | Кресло | 10 | |
| 20 | Стол | 5 | |

Legend and symbols for the floor plan, including a north arrow and various geometric shapes used in the drawing.

Legend items:

- Wall (thick line)
- Door (arc with line)
- Window (double line)
- Table (rectangle)
- Chair (circle)
- Stairwell (staircase symbol)
- Elevator (square with 'E')
- Structural grid lines (dashed lines)



BIDLAGE 2



Etmaalintensiteiten
Gemeente Meppel

Project MPL075/Hdj/16-11-12
Variant 2030GE
JvdB Gemeente Meppel





BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Wegverkeer jaar 2031

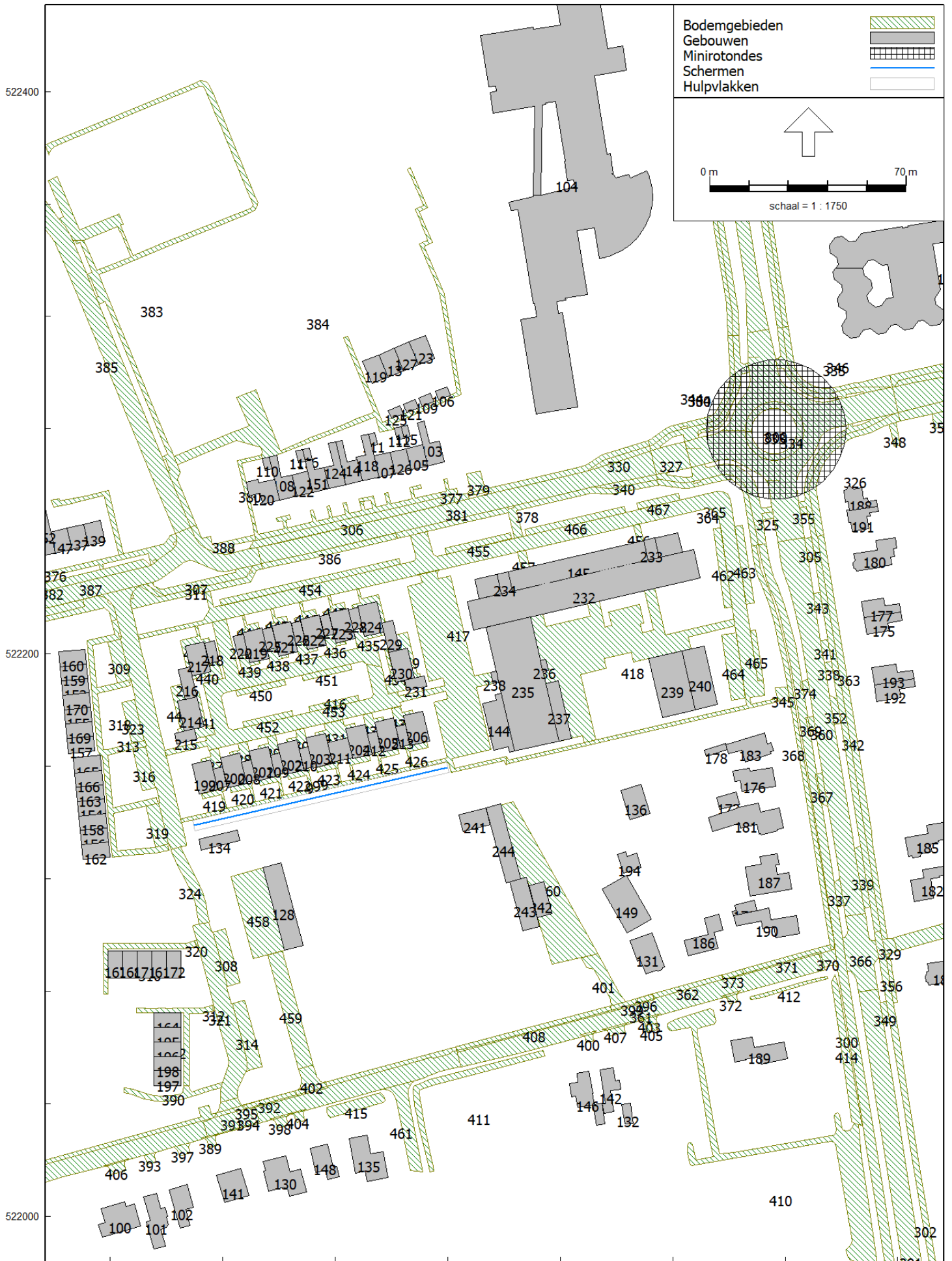
 Model eigenschap

| | |
|--|---|
| Omschrijving | Wegverkeer jaar 2031 |
| Verantwoordelijke | GeluidMeesters BV |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaaai RMW-2012 |
| Aangemaakt door | GeluidMeesters op 10-4-2021 |
| Laatst ingezien door | Gebruiker op 14-4-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijken schermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Industrie

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| Omschrijving | Industrie |
| Verantwoordelijke | GeluidMeesters BV |
| Rekenmethode | #2 Industrielawaai L |
| Aangemaakt door | GeluidMeesters op 11-4-2021 |
| Laatst ingezien door | Gebruiker op 14-4-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Etmaalwaarde |
| Waarde | Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptiestandaarden | HMRI-II.8 |
| Dynamische foutmarge | -- |
| Clusteren gebouwen | Ja |
| Verwijderen binnenwanden | Ja |



Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 100 | Gebouwen | 209156,85 | 522002,54 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | Gebouwen | 209172,85 | 521997,97 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | Gebouwen | 209183,24 | 522001,33 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | Gebouwen | 209272,84 | 522266,81 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | Gebouwen | 209294,69 | 522401,60 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | Gebouwen | 209272,84 | 522266,81 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | Gebouwen | 209281,04 | 522291,98 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | Gebouwen | 209255,54 | 522262,81 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | Gebouwen | 209220,24 | 522254,64 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | Gebouwen | 209275,11 | 522289,64 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | Gebouwen | 209217,49 | 522265,67 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | Gebouwen | 209252,88 | 522273,98 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | Gebouwen | 209264,39 | 522276,70 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | Gebouwen | 209260,88 | 522308,64 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | Gebouwen | 209243,75 | 522260,08 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | Gebouwen | 209264,39 | 522276,70 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | Gebouwen | 209229,38 | 522268,49 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | Gebouwen | 209229,38 | 522268,49 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | Gebouwen | 209255,54 | 522262,81 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | Gebouwen | 209249,75 | 522303,99 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | Gebouwen | 209208,27 | 522261,03 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | Gebouwen | 209265,45 | 522285,83 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | Gebouwen | 209224,62 | 522263,58 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | Gebouwen | 209266,31 | 522310,90 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | Gebouwen | 209237,86 | 522258,71 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | Gebouwen | 209264,17 | 522285,32 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | Gebouwen | 209261,21 | 522264,12 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 127 | Gebouwen | 209260,88 | 522308,64 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 128 | Gebouwen | 209222,08 | 522094,52 | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 129 | Gebouwen | 209125,47 | 522248,61 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | Gebouwen | 209214,39 | 522019,31 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | Gebouwen | 209347,60 | 522090,60 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | Gebouwen | 209345,74 | 522034,22 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | Gebouwen | 209111,51 | 522229,18 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | Gebouwen | 209192,23 | 522130,15 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | Gebouwen | 209247,27 | 522015,22 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | Gebouwen | 209341,55 | 522151,42 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | Gebouwen | 209152,22 | 522238,53 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | Gebouwen | 209113,90 | 522245,82 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | Gebouwen | 209152,22 | 522238,53 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | Gebouwen | 209128,86 | 522233,17 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | Gebouwen | 209197,84 | 522014,45 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 142 | Gebouwen | 209334,96 | 522040,11 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | Gebouwen | 209097,03 | 522230,63 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | Gebouwen | 209303,79 | 522165,31 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | Gebouwen | 209289,54 | 522226,36 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | Gebouwen | 209324,07 | 522042,34 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | Gebouwen | 209140,50 | 522235,84 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | Gebouwen | 209233,12 | 522015,52 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 149 | Gebouwen | 209334,92 | 522116,18 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 150 | Gebouwen | 209111,51 | 522229,18 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 151 | Gebouwen | 209237,86 | 522258,71 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 152 | Gebouwen | 209134,66 | 522234,50 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 153 | Gebouwen | 209152,54 | 522186,07 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 154 | Gebouwen | 209158,37 | 522143,24 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 155 | Gebouwen | 209153,52 | 522175,86 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 156 | Gebouwen | 209159,36 | 522133,02 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 157 | Gebouwen | 209154,51 | 522165,58 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 158 | Gebouwen | 209158,86 | 522138,13 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 159 | Gebouwen | 209152,05 | 522191,18 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 160 | Gebouwen | 209151,06 | 522201,57 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k | Zwevend |
|------|----------|----------|---------|
| 100 | 0,80 | 0,80 | False |
| 101 | 0,80 | 0,80 | False |
| 102 | 0,80 | 0,80 | False |
| 103 | 0,80 | 0,80 | False |
| 104 | 0,80 | 0,80 | False |
| 105 | 0,80 | 0,80 | False |
| 106 | 0,80 | 0,80 | False |
| 107 | 0,80 | 0,80 | False |
| 108 | 0,80 | 0,80 | False |
| 109 | 0,80 | 0,80 | False |
| 110 | 0,80 | 0,80 | False |
| 111 | 0,80 | 0,80 | False |
| 112 | 0,80 | 0,80 | False |
| 113 | 0,80 | 0,80 | False |
| 114 | 0,80 | 0,80 | False |
| 115 | 0,80 | 0,80 | False |
| 116 | 0,80 | 0,80 | False |
| 117 | 0,80 | 0,80 | False |
| 118 | 0,80 | 0,80 | False |
| 119 | 0,80 | 0,80 | False |
| 120 | 0,80 | 0,80 | False |
| 121 | 0,80 | 0,80 | False |
| 122 | 0,80 | 0,80 | False |
| 123 | 0,80 | 0,80 | False |
| 124 | 0,80 | 0,80 | False |
| 125 | 0,80 | 0,80 | False |
| 126 | 0,80 | 0,80 | False |
| 127 | 0,80 | 0,80 | False |
| 128 | 0,80 | 0,80 | False |
| 129 | 0,80 | 0,80 | False |
| 130 | 0,80 | 0,80 | False |
| 131 | 0,80 | 0,80 | False |
| 132 | 0,80 | 0,80 | False |
| 133 | 0,80 | 0,80 | False |
| 134 | 0,80 | 0,80 | False |
| 135 | 0,80 | 0,80 | False |
| 136 | 0,80 | 0,80 | False |
| 137 | 0,80 | 0,80 | False |
| 138 | 0,80 | 0,80 | False |
| 139 | 0,80 | 0,80 | False |
| 140 | 0,80 | 0,80 | False |
| 141 | 0,80 | 0,80 | False |
| 142 | 0,80 | 0,80 | False |
| 143 | 0,80 | 0,80 | False |
| 144 | 0,80 | 0,80 | False |
| 145 | 0,80 | 0,80 | False |
| 146 | 0,80 | 0,80 | False |
| 147 | 0,80 | 0,80 | False |
| 148 | 0,80 | 0,80 | False |
| 149 | 0,80 | 0,80 | False |
| 150 | 0,80 | 0,80 | False |
| 151 | 0,80 | 0,80 | False |
| 152 | 0,80 | 0,80 | False |
| 153 | 0,80 | 0,80 | False |
| 154 | 0,80 | 0,80 | False |
| 155 | 0,80 | 0,80 | False |
| 156 | 0,80 | 0,80 | False |
| 157 | 0,80 | 0,80 | False |
| 158 | 0,80 | 0,80 | False |
| 159 | 0,80 | 0,80 | False |
| 160 | 0,80 | 0,80 | False |

Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 161 | Gebouwen | 209179,93 | 522084,67 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 162 | Gebouwen | 209159,87 | 522127,74 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 163 | Gebouwen | 209157,88 | 522148,34 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 164 | Gebouwen | 209185,23 | 522067,09 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 165 | Gebouwen | 209156,89 | 522158,55 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 166 | Gebouwen | 209157,38 | 522153,45 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 167 | Gebouwen | 209164,48 | 522084,67 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 168 | Gebouwen | 209169,64 | 522084,67 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 169 | Gebouwen | 209154,01 | 522170,72 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 170 | Gebouwen | 209153,03 | 522180,97 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 171 | Gebouwen | 209174,78 | 522084,67 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 172 | Gebouwen | 209185,24 | 522084,67 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 173 | Gebouwen | 209376,59 | 522144,65 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 174 | Gebouwen | 209415,99 | 522342,52 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 175 | Gebouwen | 209441,17 | 522214,96 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 176 | Gebouwen | 209381,44 | 522158,31 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 177 | Gebouwen | 209441,17 | 522214,96 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 178 | Gebouwen | 209378,92 | 522167,53 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 179 | Gebouwen | 209390,03 | 522108,64 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 180 | Gebouwen | 209424,38 | 522235,58 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 181 | Gebouwen | 209374,15 | 522136,76 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 182 | Gebouwen | 209445,90 | 522111,87 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 183 | Gebouwen | 209378,92 | 522167,53 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 184 | Gebouwen | 209450,02 | 522083,49 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 185 | Gebouwen | 209442,63 | 522134,45 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 186 | Gebouwen | 209365,48 | 522092,58 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 187 | Gebouwen | 209387,60 | 522113,79 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 188 | Gebouwen | 209432,78 | 522252,45 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 189 | Gebouwen | 209382,14 | 522054,67 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 190 | Gebouwen | 209390,03 | 522108,64 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 191 | Gebouwen | 209432,78 | 522252,45 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 192 | Gebouwen | 209446,14 | 522189,38 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 193 | Gebouwen | 209445,84 | 522191,22 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 194 | Gebouwen | 209342,60 | 522121,96 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 195 | Gebouwen | 209185,23 | 522061,94 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 196 | Gebouwen | 209175,63 | 522061,94 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 197 | Gebouwen | 209185,23 | 522051,65 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 198 | Gebouwen | 209185,23 | 522051,65 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 199 | Gebouwen | 209191,47 | 522149,99 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 200 | Gebouwen | 209201,66 | 522152,34 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 201 | Gebouwen | 209211,84 | 522154,68 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 202 | Gebouwen | 209222,02 | 522157,03 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 203 | Gebouwen | 209232,21 | 522159,37 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 204 | Gebouwen | 209253,12 | 522164,19 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 205 | Gebouwen | 209256,45 | 522164,96 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 206 | Gebouwen | 209266,63 | 522167,30 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 207 | Gebouwen | 209201,56 | 522152,76 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 208 | Gebouwen | 209211,74 | 522155,13 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 209 | Gebouwen | 209221,93 | 522157,44 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 210 | Gebouwen | 209232,11 | 522159,80 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 211 | Gebouwen | 209246,16 | 522163,08 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 212 | Gebouwen | 209256,37 | 522165,32 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 213 | Gebouwen | 209266,55 | 522167,67 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 214 | Gebouwen | 209183,89 | 522183,12 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 215 | Gebouwen | 209189,87 | 522173,27 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 216 | Gebouwen | 209186,68 | 522183,77 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 217 | Gebouwen | 209189,03 | 522192,13 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 218 | Gebouwen | 209193,53 | 522203,79 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 219 | Gebouwen | 209207,22 | 522207,47 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 220 | Gebouwen | 209207,32 | 522207,04 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 221 | Gebouwen | 209217,40 | 522209,82 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k | Zwevend |
|------|----------|----------|---------|
| 161 | 0,80 | 0,80 | False |
| 162 | 0,80 | 0,80 | False |
| 163 | 0,80 | 0,80 | False |
| 164 | 0,80 | 0,80 | False |
| 165 | 0,80 | 0,80 | False |
| 166 | 0,80 | 0,80 | False |
| 167 | 0,80 | 0,80 | False |
| 168 | 0,80 | 0,80 | False |
| 169 | 0,80 | 0,80 | False |
| 170 | 0,80 | 0,80 | False |
| 171 | 0,80 | 0,80 | False |
| 172 | 0,80 | 0,80 | False |
| 173 | 0,80 | 0,80 | False |
| 174 | 0,80 | 0,80 | False |
| 175 | 0,80 | 0,80 | False |
| 176 | 0,80 | 0,80 | False |
| 177 | 0,80 | 0,80 | False |
| 178 | 0,80 | 0,80 | False |
| 179 | 0,80 | 0,80 | False |
| 180 | 0,80 | 0,80 | False |
| 181 | 0,80 | 0,80 | False |
| 182 | 0,80 | 0,80 | False |
| 183 | 0,80 | 0,80 | False |
| 184 | 0,80 | 0,80 | False |
| 185 | 0,80 | 0,80 | False |
| 186 | 0,80 | 0,80 | False |
| 187 | 0,80 | 0,80 | False |
| 188 | 0,80 | 0,80 | False |
| 189 | 0,80 | 0,80 | False |
| 190 | 0,80 | 0,80 | False |
| 191 | 0,80 | 0,80 | False |
| 192 | 0,80 | 0,80 | False |
| 193 | 0,80 | 0,80 | False |
| 194 | 0,80 | 0,80 | False |
| 195 | 0,80 | 0,80 | False |
| 196 | 0,80 | 0,80 | False |
| 197 | 0,80 | 0,80 | False |
| 198 | 0,80 | 0,80 | False |
| 199 | 0,80 | 0,80 | False |
| 200 | 0,80 | 0,80 | False |
| 201 | 0,80 | 0,80 | False |
| 202 | 0,80 | 0,80 | False |
| 203 | 0,80 | 0,80 | False |
| 204 | 0,80 | 0,80 | False |
| 205 | 0,80 | 0,80 | False |
| 206 | 0,80 | 0,80 | False |
| 207 | 0,80 | 0,80 | False |
| 208 | 0,80 | 0,80 | False |
| 209 | 0,80 | 0,80 | False |
| 210 | 0,80 | 0,80 | False |
| 211 | 0,80 | 0,80 | False |
| 212 | 0,80 | 0,80 | False |
| 213 | 0,80 | 0,80 | False |
| 214 | 0,80 | 0,80 | False |
| 215 | 0,80 | 0,80 | False |
| 216 | 0,80 | 0,80 | False |
| 217 | 0,80 | 0,80 | False |
| 218 | 0,80 | 0,80 | False |
| 219 | 0,80 | 0,80 | False |
| 220 | 0,80 | 0,80 | False |
| 221 | 0,80 | 0,80 | False |

Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 222 | Gebouwen | 209234,44 | 522213,74 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 223 | Gebouwen | 209244,62 | 522216,09 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 224 | Gebouwen | 209254,81 | 522218,43 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 225 | Gebouwen | 209214,18 | 522208,60 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 226 | Gebouwen | 209224,36 | 522210,93 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 227 | Gebouwen | 209234,55 | 522213,27 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 228 | Gebouwen | 209244,71 | 522215,70 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 229 | Gebouwen | 209256,52 | 522211,01 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 230 | Gebouwen | 209268,15 | 522191,32 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 231 | Gebouwen | 209271,67 | 522192,13 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 232 | Gebouwen | 209286,89 | 522218,50 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 233 | Gebouwen | 209351,25 | 522233,34 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 234 | Gebouwen | 209303,02 | 522222,21 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 235 | Gebouwen | 209293,63 | 522209,37 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 236 | Gebouwen | 209313,90 | 522193,67 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 237 | Gebouwen | 209314,89 | 522189,39 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 238 | Gebouwen | 209296,15 | 522189,44 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 239 | Gebouwen | 209363,22 | 522200,92 | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 240 | Gebouwen | 209375,99 | 522181,92 | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 241 | Gebouwen | 209283,94 | 522142,68 | 4,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 242 | Gebouwen | 209317,20 | 522107,52 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 243 | Gebouwen | 209306,75 | 522101,43 | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 244 | Gebouwen | 209300,76 | 522118,52 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: Wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k | Zwevend |
|------|----------|----------|---------|
| 222 | 0,80 | 0,80 | False |
| 223 | 0,80 | 0,80 | False |
| 224 | 0,80 | 0,80 | False |
| 225 | 0,80 | 0,80 | False |
| 226 | 0,80 | 0,80 | False |
| 227 | 0,80 | 0,80 | False |
| 228 | 0,80 | 0,80 | False |
| 229 | 0,80 | 0,80 | False |
| 230 | 0,80 | 0,80 | False |
| 231 | 0,80 | 0,80 | False |
| 232 | 0,80 | 0,80 | False |
| 233 | 0,80 | 0,80 | False |
| 234 | 0,80 | 0,80 | False |
| 235 | 0,80 | 0,80 | False |
| 236 | 0,80 | 0,80 | False |
| 237 | 0,80 | 0,80 | False |
| 238 | 0,80 | 0,80 | False |
| 239 | 0,80 | 0,80 | False |
| 240 | 0,80 | 0,80 | False |
| 241 | 0,80 | 0,80 | False |
| 242 | 0,80 | 0,80 | False |
| 243 | 0,80 | 0,80 | False |
| 244 | 0,80 | 0,80 | False |

Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|---|-----------|-----------|------|
| 300 | fietspad/open verharding/gebakken klinkers | 209418,85 | 522086,21 | 0,00 |
| 301 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 209463,21 | 521893,58 | 0,00 |
| 302 | fietspad/open verharding/betonstraatstenen | 209454,28 | 521964,18 | 0,00 |
| 303 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 209459,07 | 522290,58 | 0,00 |
| 304 | fietspad/open verharding/betonstraatstenen | 209374,88 | 522279,67 | 0,00 |
| 305 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209406,83 | 522241,39 | 0,00 |
| 306 | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 209282,50 | 522254,00 | 0,00 |
| 307 | fietspad/open verharding/tegels | 209204,09 | 522229,84 | 0,00 |
| 308 | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 209201,81 | 522081,70 | 0,00 |
| 309 | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 209163,70 | 522205,32 | 0,00 |
| 310 | voetpad/open verharding/tegels | 209157,62 | 522081,48 | 0,00 |
| 311 | voetpad/open verharding/tegels | 209167,69 | 522215,91 | 0,00 |
| 312 | voetpad/open verharding/gebakken klinkers | 209197,38 | 522073,15 | 0,00 |
| 313 | voetpad/open verharding/tegels | 209162,51 | 522212,11 | 0,00 |
| 314 | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 209209,68 | 522051,91 | 0,00 |
| 315 | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 209150,33 | 522219,39 | 0,00 |
| 316 | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 209168,36 | 522166,06 | 0,00 |
| 317 | voetpad/open verharding/tegels | 209103,13 | 522206,10 | 0,00 |
| 318 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 209150,33 | 522219,39 | 0,00 |
| 319 | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 209177,28 | 522146,88 | 0,00 |
| 320 | voetpad/open verharding/gebakken klinkers | 209191,23 | 522096,14 | 0,00 |
| 321 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 209199,23 | 522040,43 | 0,00 |
| 322 | voetpad/open verharding/tegels | 209187,96 | 522046,36 | 0,00 |
| 323 | parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers | 209168,60 | 522183,79 | 0,00 |
| 324 | fietspad/open verharding/gebakken klinkers | 209181,62 | 522130,38 | 0,00 |
| 325 | voetpad/open verharding/tegels | 209395,60 | 522250,49 | 0,00 |
| 326 | voetpad/open verharding/tegels | 209411,35 | 522241,82 | 0,00 |
| 327 | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 209365,22 | 522271,54 | 0,00 |
| 328 | voetpad/open verharding/tegels | 209389,86 | 522387,48 | 0,00 |
| 329 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 209435,65 | 522093,03 | 0,00 |
| 330 | fietspad/open verharding/gebakken klinkers | 209329,58 | 522265,09 | 0,00 |
| 331 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 209438,44 | 522294,83 | 0,00 |
| 332 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 209438,48 | 522098,92 | 0,00 |
| 333 | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/cem | 209385,68 | 522279,23 | 0,00 |
| 334 | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 209395,28 | 522252,33 | 0,00 |
| 335 | fietspad/open verharding/gebakken klinkers | 209438,19 | 522294,78 | 0,00 |
| 336 | voetpad/open verharding/tegels | 209367,84 | 522393,56 | 0,00 |
| 337 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209419,34 | 522120,18 | 0,00 |
| 338 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209413,84 | 522196,92 | 0,00 |
| 339 | voetpad/open verharding/tegels | 209428,11 | 522109,46 | 0,00 |
| 340 | fietspad/open verharding/gebakken klinkers | 209354,44 | 522261,94 | 0,00 |
| 341 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209413,27 | 522200,39 | 0,00 |
| 342 | voetpad/open verharding/tegels | 209411,35 | 522241,82 | 0,00 |
| 343 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209410,68 | 522216,27 | 0,00 |
| 344 | voetpad/open verharding/tegels | 209363,09 | 522279,72 | 0,00 |
| 345 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209396,50 | 522187,93 | 0,00 |
| 346 | voetpad/open verharding/tegels | 209438,19 | 522294,78 | 0,00 |
| 347 | voetpad/open verharding/tegels | 209459,16 | 522286,84 | 0,00 |
| 348 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209438,55 | 522273,80 | 0,00 |
| 349 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209437,17 | 522068,72 | 0,00 |
| 350 | fietspad/open verharding/gebakken klinkers | 209363,09 | 522279,72 | 0,00 |
| 351 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 209376,91 | 522418,58 | 0,00 |
| 352 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209418,49 | 522183,85 | 0,00 |
| 353 | voetpad/open verharding/tegels | 209506,20 | 522364,09 | 0,00 |
| 354 | inrit/gesloten verharding/asfalt | 209457,53 | 522286,44 | 0,00 |
| 355 | voetpad/open verharding/tegels | 209407,94 | 522249,32 | 0,00 |
| 356 | voetpad/open verharding/tegels | 209435,65 | 522093,03 | 0,00 |
| 357 | fietspad/open verharding/tegels | 209381,42 | 522313,13 | 0,00 |
| 358 | fietspad/open verharding/tegels | 209376,59 | 522442,85 | 0,00 |
| 359 | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 209440,14 | 522285,86 | 0,00 |
| 360 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 209420,82 | 522110,43 | 0,00 |

Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|---|-----------|-----------|------|
| 361 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 209350,18 | 522069,96 | 0,00 |
| 362 | voetpad/open verharding/tegels | 209353,60 | 522077,53 | 0,00 |
| 363 | fietspad/open verharding/tegels | 209411,35 | 522241,82 | 0,00 |
| 364 | voetpad/open verharding/tegels | 209354,89 | 522259,92 | 0,00 |
| 365 | fietspad/open verharding/gebakken klinkers | 209395,28 | 522252,33 | 0,00 |
| 366 | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 209422,13 | 522086,70 | 0,00 |
| 367 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209414,29 | 522150,46 | 0,00 |
| 368 | voetpad/open verharding/tegels | 209390,61 | 522233,52 | 0,00 |
| 369 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209410,71 | 522173,25 | 0,00 |
| 370 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 209418,21 | 522090,97 | 0,00 |
| 371 | voetpad/open verharding/tegels | 209385,38 | 522085,88 | 0,00 |
| 372 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209380,01 | 522075,45 | 0,00 |
| 373 | voetpad/open verharding/betonstraatstenen | 209385,38 | 522085,88 | 0,00 |
| 374 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209408,73 | 522186,29 | 0,00 |
| 375 | voetpad/open verharding/tegels | 209146,37 | 522253,47 | 0,00 |
| 376 | voetpad/open verharding/tegels | 209175,46 | 522232,23 | 0,00 |
| 377 | voetpad/open verharding/tegels | 209219,12 | 522248,25 | 0,00 |
| 378 | voetpad/open verharding/tegels | 209354,89 | 522259,92 | 0,00 |
| 379 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209295,01 | 522259,05 | 0,00 |
| 380 | voetpad/open verharding/tegels | 209208,27 | 522261,03 | 0,00 |
| 381 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 209212,44 | 522237,86 | 0,00 |
| 382 | parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen | 209157,70 | 522230,13 | 0,00 |
| 383 | voetpad/open verharding/tegels | 209178,95 | 522268,75 | 0,00 |
| 384 | voetpad/open verharding/tegels | 209211,77 | 522293,80 | 0,00 |
| 385 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 209178,44 | 522270,00 | 0,00 |
| 386 | voetpad/open verharding/tegels | 209262,15 | 522241,02 | 0,00 |
| 387 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 209093,80 | 522205,95 | 0,00 |
| 388 | voetpad/open verharding/tegels | 209188,66 | 522245,03 | 0,00 |
| 389 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209194,61 | 522028,31 | 0,00 |
| 390 | voetpad/half verhard/gravel | 209164,94 | 522043,82 | 0,00 |
| 391 | rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k | 209213,03 | 522033,46 | 0,00 |
| 392 | voetpad/open verharding/tegels | 209206,88 | 522039,32 | 0,00 |
| 393 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209173,40 | 522018,39 | 0,00 |
| 394 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 209198,85 | 522029,02 | 0,00 |
| 395 | voetpad/open verharding/tegels | 209282,90 | 522060,12 | 0,00 |
| 396 | inrit/open verharding/tegels | 209353,60 | 522077,53 | 0,00 |
| 397 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209182,73 | 522024,53 | 0,00 |
| 398 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209223,37 | 522032,34 | 0,00 |
| 399 | voetpad/open verharding/betonstraatstenen | 209338,39 | 522072,87 | 0,00 |
| 400 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209333,01 | 522065,89 | 0,00 |
| 401 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209343,28 | 522076,26 | 0,00 |
| 402 | inrit/open verharding/betonstraatstenen | 209226,39 | 522042,69 | 0,00 |
| 403 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209354,34 | 522068,48 | 0,00 |
| 404 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209229,19 | 522033,98 | 0,00 |
| 405 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209354,74 | 522066,37 | 0,00 |
| 406 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209165,67 | 522016,29 | 0,00 |
| 407 | inrit/open verharding/gebakken klinkers | 209344,23 | 522068,94 | 0,00 |
| 408 | voetpad/open verharding/tegels | 209303,42 | 522063,54 | 0,00 |
| 409 | voetpad/open verharding/tegels | 209460,94 | 522287,26 | 0,00 |
| 410 | waterloop/sloot | 209426,10 | 522032,58 | 0,00 |
| 411 | greppel, droge sloot | 209273,60 | 522023,14 | 0,00 |
| 412 | waterloop/sloot | 209387,60 | 522077,92 | 0,00 |
| 414 | greppel, droge sloot | 209427,22 | 522032,30 | 0,00 |
| 415 | greppel, droge sloot | 209257,46 | 522041,98 | 0,00 |
| 416 | erfverharding | 209185,33 | 522139,88 | 0,00 |
| 417 | erfverharding | 209170,21 | 522205,32 | 0,00 |
| 418 | erfverharding | 209328,50 | 522168,50 | 0,00 |
| 419 | erfverharding | 209192,45 | 522150,22 | 0,00 |
| 420 | erfverharding | 209202,63 | 522152,55 | 0,00 |
| 421 | erfverharding | 209212,79 | 522154,91 | 0,00 |
| 422 | erfverharding | 209222,96 | 522157,25 | 0,00 |

Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

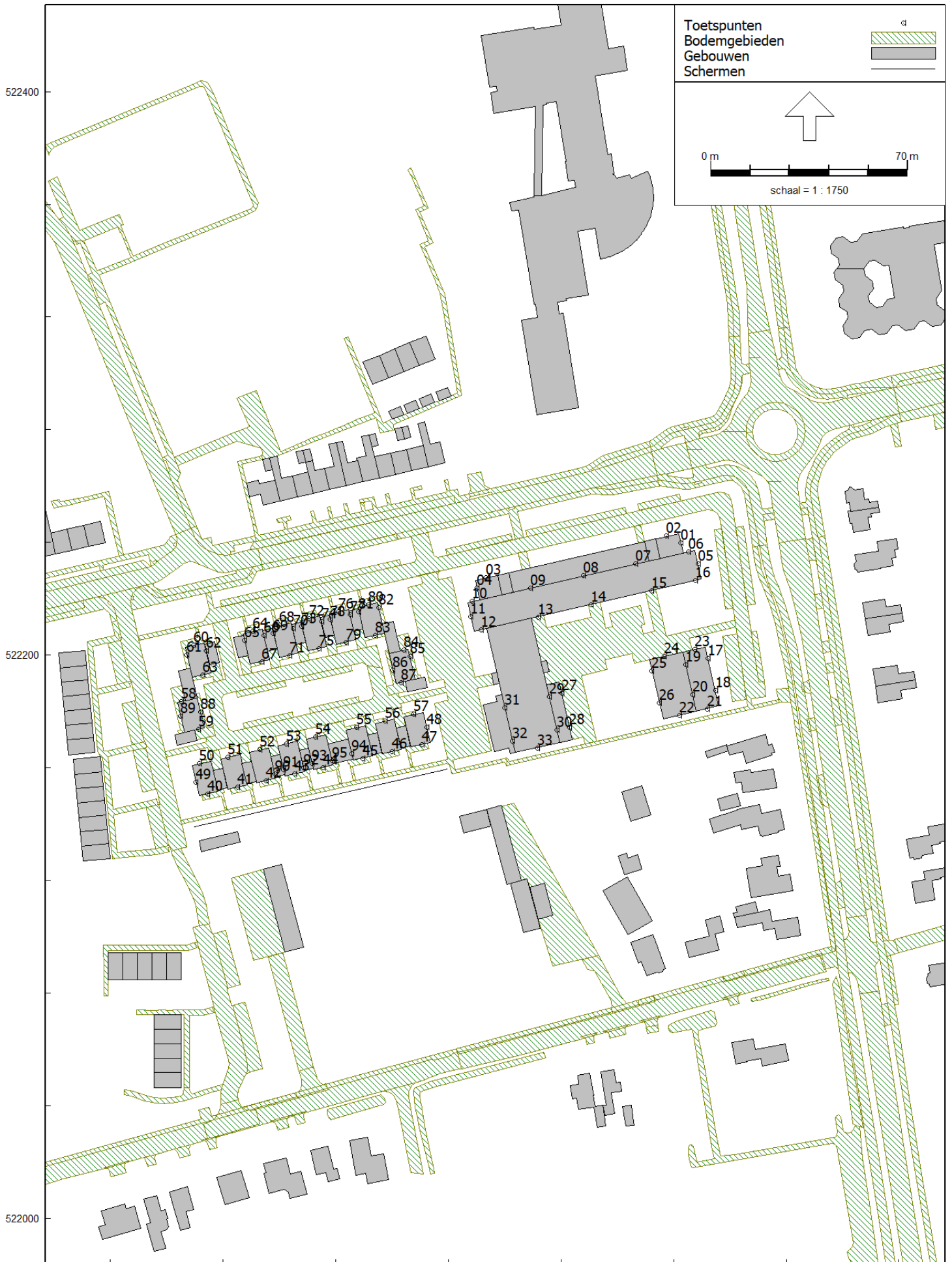
| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|--|-----------|-----------|------|
| 423 | erfverharding | 209233,21 | 522159,61 | 0,00 |
| 424 | erfverharding | 209244,24 | 522162,64 | 0,00 |
| 425 | erfverharding | 209254,38 | 522164,98 | 0,00 |
| 426 | erfverharding | 209264,64 | 522167,32 | 0,00 |
| 427 | erfverharding | 209192,42 | 522161,49 | 0,00 |
| 428 | erfverharding | 209210,09 | 522162,28 | 0,00 |
| 429 | erfverharding | 209212,84 | 522166,17 | 0,00 |
| 430 | erfverharding | 209222,99 | 522168,50 | 0,00 |
| 431 | erfverharding | 209233,18 | 522170,87 | 0,00 |
| 432 | erfverharding | 209251,39 | 522171,70 | 0,00 |
| 433 | erfverharding | 209261,55 | 522174,12 | 0,00 |
| 434 | erfverharding | 209265,42 | 522187,11 | 0,00 |
| 435 | erfverharding | 209246,37 | 522208,52 | 0,00 |
| 436 | erfverharding | 209236,16 | 522206,29 | 0,00 |
| 437 | erfverharding | 209226,01 | 522203,77 | 0,00 |
| 438 | erfverharding | 209215,84 | 522201,37 | 0,00 |
| 439 | erfverharding | 209205,66 | 522199,06 | 0,00 |
| 440 | erfverharding | 209195,17 | 522196,68 | 0,00 |
| 441 | erfverharding | 209190,42 | 522186,08 | 0,00 |
| 442 | erfverharding | 209185,44 | 522189,14 | 0,00 |
| 443 | erfverharding | 209187,05 | 522195,09 | 0,00 |
| 444 | erfverharding | 209213,08 | 522208,82 | 0,00 |
| 445 | erfverharding | 209223,31 | 522211,18 | 0,00 |
| 446 | erfverharding | 209233,53 | 522213,53 | 0,00 |
| 447 | erfverharding | 209237,40 | 522220,68 | 0,00 |
| 448 | erfverharding | 209246,13 | 522216,03 | 0,00 |
| 449 | erfverharding | 209261,74 | 522206,75 | 0,00 |
| 450 | erfverharding | 209204,61 | 522186,91 | 0,00 |
| 451 | erfverharding | 209228,08 | 522192,36 | 0,00 |
| 452 | erfverharding | 209207,11 | 522175,71 | 0,00 |
| 453 | erfverharding | 209230,57 | 522181,16 | 0,00 |
| 454 | grasblokken parkeervoorziening | 209199,43 | 522217,12 | 0,50 |
| 455 | grasblokken parkeervoorziening | 209279,02 | 522237,48 | 0,50 |
| 456 | erfverharding | 209346,11 | 522245,77 | 0,00 |
| 457 | erfverharding | 209306,22 | 522230,23 | 0,00 |
| 458 | erfverharding | 209214,21 | 522123,85 | 0,00 |
| 459 | erfverharding | 209216,05 | 522092,90 | 0,00 |
| 460 | erfverharding | 209298,82 | 522146,24 | 0,00 |
| 461 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraat | 209271,18 | 522015,73 | 0,00 |
| 462 | grasblokken parkeervoorziening | 209374,50 | 522244,44 | 0,50 |
| 463 | grasblokken parkeervoorziening | 209384,81 | 522245,70 | 0,50 |
| 464 | grasblokken parkeervoorziening | 209380,87 | 522183,57 | 0,50 |
| 465 | grasblokken parkeervoorziening | 209390,13 | 522190,33 | 0,50 |
| 466 | grasblokken parkeervoorziening | 209308,04 | 522242,07 | 0,50 |
| 467 | grasblokken parkeervoorziening | 209347,84 | 522251,29 | 0,50 |

Model: Wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Zwevend | Ref.L 63 | Ref.R 63 |
|------|----------|-----------|-----------|-------|--------|----------|------|---------|----------|----------|
| 999 | grondwal | 209189,91 | 522138,95 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 2 dB | Nee | 0,20 | 0,20 |

Model: Wegverkeer jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> |
|-------------|----------------|
| 800 | rotonde |





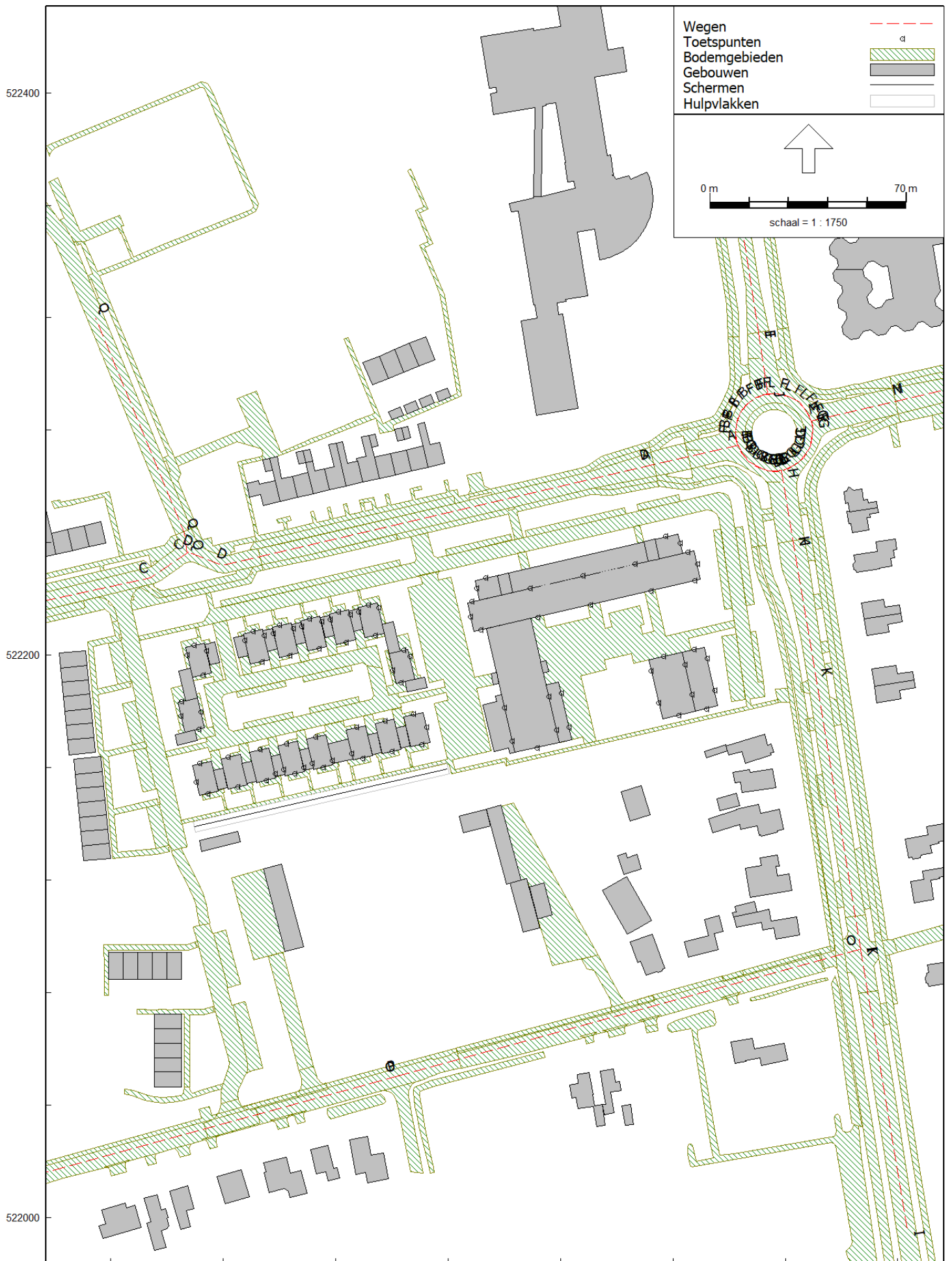


Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | | 209362,65 | 522239,79 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | | 209357,41 | 522242,21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | | 209293,47 | 522227,37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 04 | | 209290,04 | 522223,75 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | | 209368,63 | 522232,51 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 06 | | 209365,21 | 522236,66 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 07 | | 209346,39 | 522232,32 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 08 | | 209327,97 | 522228,08 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 09 | | 209309,19 | 522223,75 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 10 | | 209288,54 | 522218,98 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 11 | | 209287,93 | 522213,53 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 12 | | 209291,66 | 522208,81 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 13 | | 209311,91 | 522213,48 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 14 | | 209330,60 | 522217,79 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 15 | | 209352,20 | 522222,77 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 16 | | 209367,68 | 522226,34 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 17 | | 209372,20 | 522198,68 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 18 | | 209374,84 | 522187,32 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 19 | | 209364,32 | 522196,63 | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | 11,00 | Ja |
| 20 | | 209366,81 | 522185,92 | 0,00 | Relatief | -- | -- | -- | 11,00 | Ja |
| 21 | | 209371,88 | 522180,86 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 22 | | 209362,13 | 522178,60 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 23 | | 209367,52 | 522202,02 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 24 | | 209356,60 | 522199,49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 25 | | 209352,25 | 522194,42 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 26 | | 209354,89 | 522183,05 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | 11,00 | Ja |
| 27 | | 209320,32 | 522186,35 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 28 | | 209323,08 | 522174,37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 29 | | 209315,96 | 522185,15 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | Ja |
| 30 | | 209318,67 | 522173,42 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | Ja |
| 31 | | 209300,01 | 522181,27 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | Ja |
| 32 | | 209302,75 | 522169,37 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | -- | -- | Ja |
| 33 | | 209311,53 | 522167,00 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | Ja |
| 40 | | 209194,64 | 522150,62 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 41 | | 209205,25 | 522153,06 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 42 | | 209215,28 | 522155,37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 43 | | 209225,50 | 522157,73 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 44 | | 209235,63 | 522160,06 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 45 | | 209249,57 | 522163,27 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 46 | | 209260,04 | 522165,68 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 47 | | 209270,75 | 522168,15 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 48 | | 209272,35 | 522174,26 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 49 | | 209190,24 | 522154,91 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 50 | | 209191,67 | 522161,42 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 51 | | 209201,66 | 522163,72 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 52 | | 209213,02 | 522166,31 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 53 | | 209222,45 | 522168,48 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 54 | | 209232,96 | 522170,93 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 55 | | 209247,35 | 522174,21 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 56 | | 209257,58 | 522176,52 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 57 | | 209267,63 | 522178,91 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 58 | | 209185,16 | 522183,52 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 59 | | 209191,39 | 522173,52 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 60 | | 209189,51 | 522203,48 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 61 | | 209187,10 | 522200,07 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 62 | | 209194,14 | 522201,58 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 63 | | 209192,90 | 522192,91 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 64 | | 209210,51 | 522208,33 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 65 | | 209207,62 | 522205,30 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 66 | | 209214,66 | 522206,93 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 67 | | 209213,80 | 522197,62 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |

Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 68 | | 209220,09 | 522210,54 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 69 | | 209217,77 | 522207,80 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 70 | | 209224,82 | 522209,39 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 71 | | 209223,69 | 522199,88 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 72 | | 209230,70 | 522212,98 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 73 | | 209227,98 | 522210,03 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 74 | | 209235,00 | 522211,76 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 75 | | 209234,10 | 522202,33 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 76 | | 209241,06 | 522215,37 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 77 | | 209245,13 | 522214,32 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 78 | | 209238,09 | 522212,68 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 79 | | 209243,77 | 522204,49 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 80 | | 209251,70 | 522217,82 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 81 | | 209248,20 | 522215,33 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 82 | | 209255,28 | 522216,80 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 83 | | 209254,00 | 522206,89 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 84 | | 209264,10 | 522201,71 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 85 | | 209266,37 | 522199,48 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 86 | | 209260,19 | 522194,61 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 87 | | 209263,34 | 522190,11 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 88 | | 209191,96 | 522179,86 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 89 | | 209184,92 | 522178,22 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 90 | | 209218,44 | 522157,77 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 91 | | 209221,42 | 522159,20 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 92 | | 209228,66 | 522159,99 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 93 | | 209231,62 | 522161,46 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 94 | | 209245,65 | 522164,87 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |
| 95 | | 209238,83 | 522162,37 | 0,00 | Relatief | -- | 5,00 | 8,00 | -- | Ja |



Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

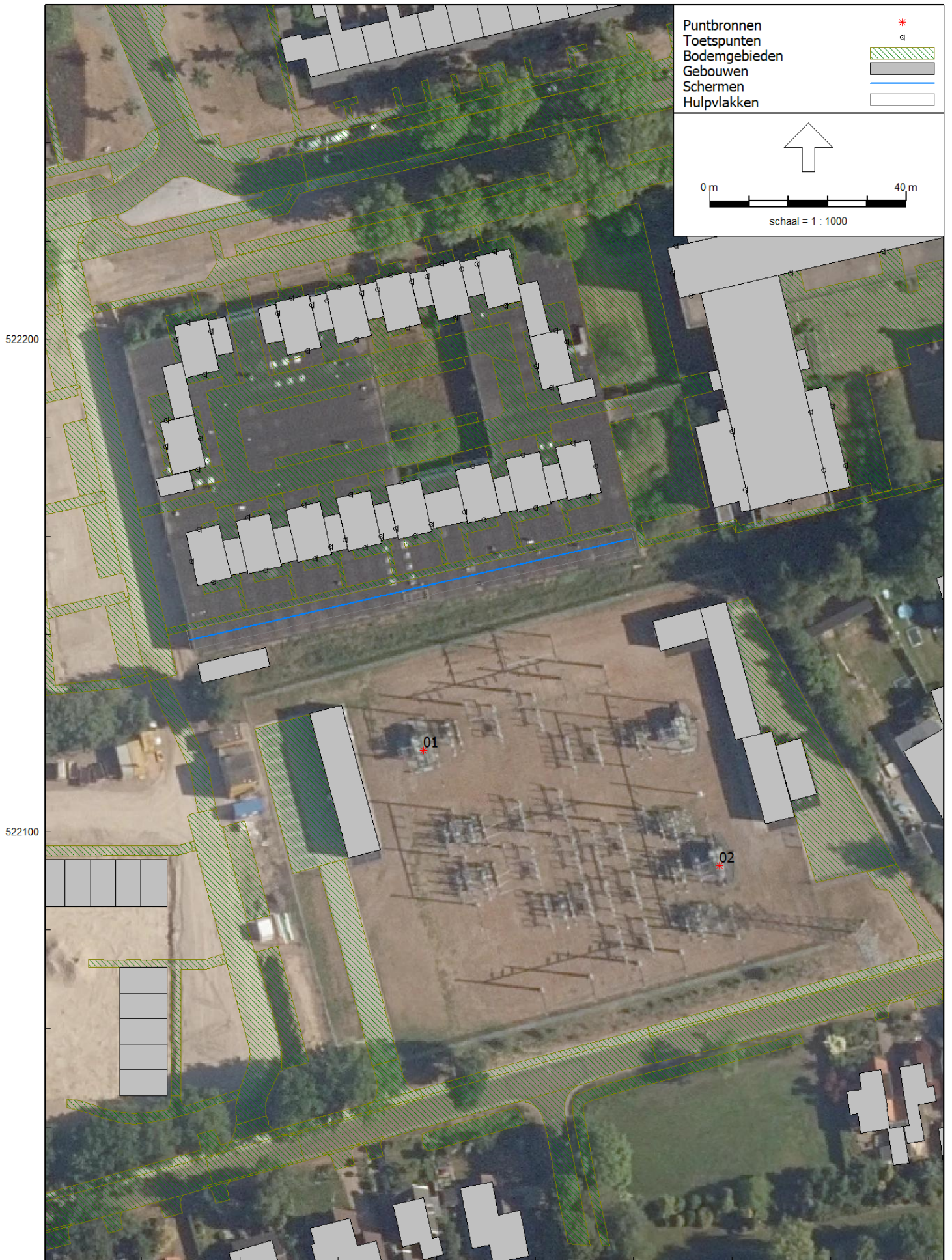
| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|------|--------------|-----------|-----------|--------|----------|-----------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|
| A | Randweg | 209383,20 | 522274,70 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| B | Randweg | 209393,48 | 522292,93 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| C | Randweg | 209187,57 | 522236,55 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 |
| D | Randweg | 209352,90 | 522267,64 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 |
| E | Werkhorst | 209370,46 | 522442,41 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 |
| F | Werkhorst | 209382,88 | 522275,28 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| G | Werkhorst | 209383,42 | 522274,37 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| H | Werkhorst | 209398,56 | 522265,53 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| I | Werkhorst | 209426,85 | 522095,22 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| J | Werkhorst | 209390,35 | 522314,60 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 |
| K | Werkhorst | 209402,60 | 522241,31 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| L | Reestlaan | 209393,56 | 522292,99 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| M | Reestlaan | 209409,32 | 522283,19 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| N | Reestlaan | 209439,24 | 522290,20 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| O | Westerstouwe | 209426,23 | 522095,16 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 |
| P | Westerstouwe | 209262,24 | 522050,32 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | -- | -- | -- | -- |
| Q | Zuiderlaan | 209187,24 | 522236,22 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 |

Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| A | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 9292,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| B | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 9292,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| C | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 2929,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| D | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 9292,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| E | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3131,00 | 6,70 | 3,90 | 0,50 | 94,10 | 97,60 | 98,70 | 1,70 | 0,80 |
| F | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3131,00 | 6,70 | 3,90 | 0,50 | 94,10 | 97,60 | 98,70 | 1,70 | 0,80 |
| G | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 12524,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| H | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 12524,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| I | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 12120,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| J | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 3131,00 | 6,70 | 3,90 | 0,50 | 94,10 | 97,60 | 98,70 | 1,70 | 0,80 |
| K | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 12524,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| L | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 5353,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| M | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5353,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| N | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 5353,00 | 6,80 | 3,20 | 0,70 | 94,30 | 97,20 | 93,10 | 3,20 | 1,90 |
| O | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 1010,00 | 6,70 | 3,90 | 0,50 | 98,10 | 99,20 | 99,10 | 1,20 | 0,60 |
| P | -- | -- | -- | -- | -- | 606,00 | 6,70 | 3,90 | 0,50 | 98,10 | 99,20 | 99,10 | 1,20 | 0,60 |
| Q | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 6262,00 | 6,70 | 3,90 | 0,50 | 94,10 | 97,60 | 98,70 | 1,70 | 0,80 |

Model: Wegverkeer jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Groep |
|------|--------|--------|--------|--------|--------------|
| A | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Randweg |
| B | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Randweg |
| C | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Randweg |
| D | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Randweg |
| E | 1,30 | 4,20 | 1,60 | -- | Werkhorst |
| F | 1,30 | 4,20 | 1,60 | -- | Werkhorst |
| G | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Werkhorst |
| H | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Werkhorst |
| I | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Werkhorst |
| J | 1,30 | 4,20 | 1,60 | -- | Werkhorst |
| K | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Werkhorst |
| L | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Reestlaan |
| M | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Reestlaan |
| N | 4,20 | 2,50 | 0,90 | 2,70 | Reestlaan |
| O | 0,90 | 0,70 | 0,20 | -- | Westerstouwe |
| P | 0,90 | 0,70 | 0,20 | -- | Westerstouwe |
| Q | 1,30 | 4,20 | 1,60 | -- | Zuiderlaan |



Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | X | Y | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) |
|------|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|
| 01 | trafo (meting RUD) incl 5 dB tonaal | 209237,30 | 522116,50 | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 |
| 02 | trafo (meting RUD) incl 5 dB tonaal | 209297,53 | 522092,96 | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 |

Model: Industrie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|----------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 01 | 4,000 | 8,000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,00 | 68,20 | 84,80 | 85,20 | 81,10 | 81,30 | 75,60 | 67,90 | 66,40 | 89,78 |
| 02 | 4,000 | 8,000 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 57,00 | 68,20 | 84,80 | 85,20 | 81,10 | 81,30 | 75,60 | 67,90 | 66,40 | 89,78 |



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Werkhorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | | 209362,65 | 522239,79 | 1,50 | 55,9 | 52,2 | 45,9 | 56,2 |
| | 02_A | | 209357,41 | 522242,21 | 1,50 | 51,6 | 47,8 | 41,3 | 51,7 |
| | 03_A | | 209293,47 | 522227,37 | 1,50 | 43,3 | 39,6 | 32,9 | 43,4 |
| | 04_A | | 209290,04 | 522223,75 | 1,50 | 30,6 | 26,8 | 20,8 | 30,9 |
| | 05_B | | 209368,63 | 522232,51 | 5,00 | 59,6 | 55,9 | 49,8 | 59,9 |
| | 05_C | | 209368,63 | 522232,51 | 8,00 | 59,8 | 56,0 | 49,9 | 60,0 |
| | 05_D | | 209368,63 | 522232,51 | 11,00 | 59,8 | 56,0 | 49,9 | 60,0 |
| | 06_B | | 209365,21 | 522236,66 | 5,00 | 56,1 | 52,2 | 46,1 | 56,3 |
| | 06_C | | 209365,21 | 522236,66 | 8,00 | 56,3 | 52,5 | 46,3 | 56,6 |
| | 06_D | | 209365,21 | 522236,66 | 11,00 | 56,3 | 52,4 | 46,2 | 56,5 |
| | 07_B | | 209346,39 | 522232,32 | 5,00 | 39,4 | 35,7 | 28,0 | 39,2 |
| | 07_C | | 209346,39 | 522232,32 | 8,00 | 41,0 | 37,3 | 29,8 | 40,9 |
| | 07_D | | 209346,39 | 522232,32 | 11,00 | 41,7 | 37,8 | 30,2 | 41,5 |
| | 08_B | | 209327,97 | 522228,08 | 5,00 | 45,4 | 41,6 | 34,5 | 45,4 |
| | 08_C | | 209327,97 | 522228,08 | 8,00 | 47,0 | 43,1 | 36,1 | 46,9 |
| | 08_D | | 209327,97 | 522228,08 | 11,00 | 47,5 | 43,6 | 36,6 | 47,4 |
| | 09_B | | 209309,19 | 522223,75 | 5,00 | 45,7 | 42,0 | 35,0 | 45,7 |
| | 09_C | | 209309,19 | 522223,75 | 8,00 | 47,7 | 43,9 | 37,1 | 47,7 |
| | 09_D | | 209309,19 | 522223,75 | 11,00 | 48,2 | 44,4 | 37,6 | 48,2 |
| | 10_B | | 209288,54 | 522218,98 | 5,00 | 39,4 | 35,6 | 29,1 | 39,5 |
| | 10_C | | 209288,54 | 522218,98 | 8,00 | 41,3 | 37,5 | 31,0 | 41,4 |
| | 10_D | | 209288,54 | 522218,98 | 11,00 | 42,8 | 39,0 | 32,5 | 42,9 |
| | 11_B | | 209287,93 | 522213,53 | 5,00 | 35,8 | 31,9 | 25,1 | 35,8 |
| | 11_C | | 209287,93 | 522213,53 | 8,00 | 37,6 | 33,7 | 27,2 | 37,7 |
| | 11_D | | 209287,93 | 522213,53 | 11,00 | 39,2 | 35,3 | 29,1 | 39,3 |
| | 12_B | | 209291,66 | 522208,81 | 5,00 | 35,7 | 31,8 | 25,9 | 35,9 |
| | 12_C | | 209291,66 | 522208,81 | 8,00 | 45,5 | 41,8 | 35,7 | 45,8 |
| | 12_D | | 209291,66 | 522208,81 | 11,00 | 46,7 | 43,0 | 37,0 | 47,1 |
| | 13_B | | 209311,91 | 522213,48 | 5,00 | 49,1 | 45,4 | 39,3 | 49,4 |
| | 13_C | | 209311,91 | 522213,48 | 8,00 | 48,7 | 45,0 | 38,9 | 49,0 |
| | 13_D | | 209311,91 | 522213,48 | 11,00 | 49,4 | 45,7 | 39,6 | 49,7 |
| | 14_B | | 209330,60 | 522217,79 | 5,00 | 50,8 | 47,1 | 41,0 | 51,1 |
| | 14_C | | 209330,60 | 522217,79 | 8,00 | 51,3 | 47,6 | 41,5 | 51,6 |
| | 14_D | | 209330,60 | 522217,79 | 11,00 | 51,7 | 47,9 | 41,9 | 52,0 |
| | 15_A | | 209352,20 | 522222,77 | 1,50 | 51,7 | 48,1 | 41,9 | 52,0 |
| | 15_B | | 209352,20 | 522222,77 | 5,00 | 53,8 | 50,1 | 43,9 | 54,1 |
| | 15_C | | 209352,20 | 522222,77 | 8,00 | 54,2 | 50,5 | 44,4 | 54,5 |
| | 15_D | | 209352,20 | 522222,77 | 11,00 | 54,2 | 50,5 | 44,4 | 54,5 |
| | 16_A | | 209367,68 | 522226,34 | 1,50 | 54,9 | 51,2 | 45,1 | 55,2 |
| | 16_B | | 209367,68 | 522226,34 | 5,00 | 56,7 | 53,0 | 46,9 | 57,0 |
| | 16_C | | 209367,68 | 522226,34 | 8,00 | 57,0 | 53,3 | 47,2 | 57,3 |
| | 16_D | | 209367,68 | 522226,34 | 11,00 | 57,0 | 53,3 | 47,3 | 57,3 |
| | 17_A | | 209372,20 | 522198,68 | 1,50 | 57,2 | 53,6 | 47,4 | 57,5 |
| | 17_B | | 209372,20 | 522198,68 | 5,00 | 59,1 | 55,4 | 49,3 | 59,4 |
| | 17_C | | 209372,20 | 522198,68 | 8,00 | 59,3 | 55,6 | 49,5 | 59,6 |
| | 18_A | | 209374,84 | 522187,32 | 1,50 | 57,3 | 53,6 | 47,4 | 57,6 |
| | 18_B | | 209374,84 | 522187,32 | 5,00 | 59,1 | 55,4 | 49,3 | 59,4 |
| | 18_C | | 209374,84 | 522187,32 | 8,00 | 59,3 | 55,6 | 49,5 | 59,6 |
| | 19_D | | 209364,32 | 522196,63 | 11,00 | 56,4 | 52,7 | 46,6 | 56,7 |
| | 20_D | | 209366,81 | 522185,92 | 11,00 | 55,7 | 52,1 | 45,9 | 56,1 |
| | 21_A | | 209371,88 | 522180,86 | 1,50 | 52,8 | 49,1 | 42,9 | 53,1 |
| | 21_B | | 209371,88 | 522180,86 | 5,00 | 54,7 | 51,0 | 44,9 | 55,0 |
| | 21_C | | 209371,88 | 522180,86 | 8,00 | 55,2 | 51,5 | 45,4 | 55,5 |
| | 22_A | | 209362,13 | 522178,60 | 1,50 | 50,8 | 47,1 | 41,0 | 51,1 |
| | 22_B | | 209362,13 | 522178,60 | 5,00 | 52,3 | 48,6 | 42,6 | 52,6 |
| | 22_C | | 209362,13 | 522178,60 | 8,00 | 52,8 | 49,1 | 43,0 | 53,1 |
| | 22_D | | 209362,13 | 522178,60 | 11,00 | 52,7 | 49,0 | 42,9 | 53,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Werkhorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| | 23_A | | 209367,52 | 522202,02 | 1,50 | 53,6 | 49,8 | 43,7 | 53,9 |
| | 23_B | | 209367,52 | 522202,02 | 5,00 | 55,4 | 51,7 | 45,6 | 55,7 |
| | 23_C | | 209367,52 | 522202,02 | 8,00 | 55,7 | 52,0 | 45,9 | 56,0 |
| | 24_A | | 209356,60 | 522199,49 | 1,50 | 52,2 | 48,5 | 42,4 | 52,5 |
| | 24_B | | 209356,60 | 522199,49 | 5,00 | 54,2 | 50,4 | 44,4 | 54,5 |
| | 24_C | | 209356,60 | 522199,49 | 8,00 | 54,6 | 50,9 | 44,9 | 54,9 |
| | 24_D | | 209356,60 | 522199,49 | 11,00 | 54,6 | 50,9 | 44,8 | 54,9 |
| | 25_A | | 209352,25 | 522194,42 | 1,50 | 40,5 | 36,8 | 30,7 | 40,8 |
| | 25_B | | 209352,25 | 522194,42 | 5,00 | 41,1 | 37,4 | 31,2 | 41,4 |
| | 25_C | | 209352,25 | 522194,42 | 8,00 | 42,1 | 38,4 | 32,3 | 42,4 |
| | 25_D | | 209352,25 | 522194,42 | 11,00 | 31,9 | 28,2 | 20,1 | 31,7 |
| | 26_A | | 209354,89 | 522183,05 | 1,50 | 40,1 | 36,4 | 30,3 | 40,4 |
| | 26_B | | 209354,89 | 522183,05 | 5,00 | 40,4 | 36,7 | 30,6 | 40,7 |
| | 26_C | | 209354,89 | 522183,05 | 8,00 | 41,2 | 37,5 | 31,4 | 41,5 |
| | 26_D | | 209354,89 | 522183,05 | 11,00 | 35,9 | 32,3 | 25,8 | 36,1 |
| | 27_A | | 209320,32 | 522186,35 | 1,50 | 46,2 | 42,5 | 36,4 | 46,5 |
| | 28_A | | 209323,08 | 522174,37 | 1,50 | 45,3 | 41,6 | 35,5 | 45,6 |
| | 29_B | | 209315,96 | 522185,15 | 5,00 | 47,3 | 43,6 | 37,5 | 47,6 |
| | 30_B | | 209318,67 | 522173,42 | 5,00 | 46,6 | 42,9 | 36,8 | 46,9 |
| | 31_B | | 209300,01 | 522181,27 | 5,00 | 32,6 | 28,8 | 22,1 | 32,7 |
| | 32_B | | 209302,75 | 522169,37 | 5,00 | 32,4 | 28,6 | 22,4 | 32,6 |
| | 33_A | | 209311,53 | 522167,00 | 1,50 | 42,1 | 38,5 | 32,4 | 42,5 |
| | 33_B | | 209311,53 | 522167,00 | 5,00 | 43,9 | 40,2 | 34,1 | 44,2 |
| | 40_A | | 209194,64 | 522150,62 | 1,50 | 26,5 | 22,7 | 16,8 | 26,8 |
| | 40_B | | 209194,64 | 522150,62 | 5,00 | 32,0 | 28,2 | 22,2 | 32,3 |
| | 40_C | | 209194,64 | 522150,62 | 8,00 | 34,6 | 30,9 | 24,8 | 34,9 |
| | 41_A | | 209205,25 | 522153,06 | 1,50 | 29,9 | 26,2 | 20,2 | 30,2 |
| | 41_B | | 209205,25 | 522153,06 | 5,00 | 32,6 | 28,8 | 22,8 | 32,9 |
| | 41_C | | 209205,25 | 522153,06 | 8,00 | 37,0 | 33,3 | 27,2 | 37,3 |
| | 42_A | | 209215,28 | 522155,37 | 1,50 | 30,2 | 26,5 | 20,4 | 30,5 |
| | 42_B | | 209215,28 | 522155,37 | 5,00 | 33,0 | 29,3 | 23,3 | 33,3 |
| | 42_C | | 209215,28 | 522155,37 | 8,00 | 37,6 | 34,0 | 27,9 | 38,0 |
| | 43_A | | 209225,50 | 522157,73 | 1,50 | 27,3 | 23,4 | 17,4 | 27,5 |
| | 43_B | | 209225,50 | 522157,73 | 5,00 | 31,6 | 27,7 | 21,8 | 31,8 |
| | 43_C | | 209225,50 | 522157,73 | 8,00 | 36,5 | 32,8 | 26,8 | 36,8 |
| | 44_A | | 209235,63 | 522160,06 | 1,50 | 30,7 | 26,9 | 20,9 | 31,0 |
| | 44_B | | 209235,63 | 522160,06 | 5,00 | 33,1 | 29,3 | 23,3 | 33,4 |
| | 44_C | | 209235,63 | 522160,06 | 8,00 | 37,9 | 34,2 | 28,1 | 38,2 |
| | 45_A | | 209249,57 | 522163,27 | 1,50 | 27,7 | 23,7 | 17,7 | 27,9 |
| | 45_B | | 209249,57 | 522163,27 | 5,00 | 31,4 | 27,6 | 21,6 | 31,7 |
| | 45_C | | 209249,57 | 522163,27 | 8,00 | 37,0 | 33,3 | 27,3 | 37,4 |
| | 46_A | | 209260,04 | 522165,68 | 1,50 | 33,2 | 29,4 | 23,3 | 33,4 |
| | 46_B | | 209260,04 | 522165,68 | 5,00 | 35,3 | 31,5 | 25,4 | 35,5 |
| | 46_C | | 209260,04 | 522165,68 | 8,00 | 37,5 | 33,8 | 27,7 | 37,8 |
| | 47_A | | 209270,75 | 522168,15 | 1,50 | 29,8 | 26,0 | 20,0 | 30,1 |
| | 47_B | | 209270,75 | 522168,15 | 5,00 | 33,5 | 29,7 | 23,8 | 33,8 |
| | 47_C | | 209270,75 | 522168,15 | 8,00 | 39,0 | 35,3 | 29,3 | 39,4 |
| | 48_A | | 209272,35 | 522174,26 | 1,50 | 32,8 | 28,9 | 22,9 | 33,0 |
| | 48_B | | 209272,35 | 522174,26 | 5,00 | 37,1 | 33,3 | 27,3 | 37,4 |
| | 48_C | | 209272,35 | 522174,26 | 8,00 | 43,6 | 39,9 | 33,8 | 43,9 |
| | 49_A | | 209190,24 | 522154,91 | 1,50 | 25,7 | 21,9 | 15,7 | 25,9 |
| | 49_B | | 209190,24 | 522154,91 | 5,00 | 31,1 | 27,4 | 21,2 | 31,4 |
| | 49_C | | 209190,24 | 522154,91 | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 50_A | | 209191,67 | 522161,42 | 1,50 | 30,0 | 26,1 | 19,2 | 30,0 |
| | 50_B | | 209191,67 | 522161,42 | 5,00 | 32,3 | 28,5 | 21,5 | 32,3 |
| | 50_C | | 209191,67 | 522161,42 | 8,00 | 33,8 | 30,0 | 23,2 | 33,9 |
| | 51_A | | 209201,66 | 522163,72 | 1,50 | 30,0 | 26,1 | 19,3 | 30,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Werkhorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|------|--------|------|-------|-------|------|
| 51_B | | 209201,66 | 522163,72 | 5,00 | 32,6 | 28,7 | 21,8 | 32,5 | |
| 51_C | | 209201,66 | 522163,72 | 8,00 | 35,8 | 32,1 | 25,4 | 36,0 | |
| 52_A | | 209213,02 | 522166,31 | 1,50 | 29,8 | 25,9 | 19,3 | 29,8 | |
| 52_B | | 209213,02 | 522166,31 | 5,00 | 32,6 | 28,8 | 22,1 | 32,7 | |
| 52_C | | 209213,02 | 522166,31 | 8,00 | 36,9 | 33,1 | 26,7 | 37,1 | |
| 53_A | | 209222,45 | 522168,48 | 1,50 | 29,8 | 25,9 | 19,2 | 29,8 | |
| 53_B | | 209222,45 | 522168,48 | 5,00 | 32,8 | 29,0 | 22,2 | 32,9 | |
| 53_C | | 209222,45 | 522168,48 | 8,00 | 37,6 | 33,9 | 27,5 | 37,8 | |
| 54_A | | 209232,96 | 522170,93 | 1,50 | 30,8 | 26,9 | 20,7 | 31,0 | |
| 54_B | | 209232,96 | 522170,93 | 5,00 | 35,4 | 31,6 | 25,3 | 35,6 | |
| 54_C | | 209232,96 | 522170,93 | 8,00 | 39,6 | 35,9 | 29,7 | 39,9 | |
| 55_A | | 209247,35 | 522174,21 | 1,50 | 30,3 | 26,4 | 20,0 | 30,4 | |
| 55_B | | 209247,35 | 522174,21 | 5,00 | 33,2 | 29,4 | 23,0 | 33,4 | |
| 55_C | | 209247,35 | 522174,21 | 8,00 | 40,1 | 36,4 | 30,2 | 40,3 | |
| 56_A | | 209257,58 | 522176,52 | 1,50 | 31,4 | 27,5 | 21,2 | 31,6 | |
| 56_B | | 209257,58 | 522176,52 | 5,00 | 34,2 | 30,4 | 24,1 | 34,4 | |
| 56_C | | 209257,58 | 522176,52 | 8,00 | 41,1 | 37,3 | 31,2 | 41,3 | |
| 57_A | | 209267,63 | 522178,91 | 1,50 | 31,5 | 27,6 | 21,4 | 31,7 | |
| 57_B | | 209267,63 | 522178,91 | 5,00 | 35,0 | 31,2 | 25,0 | 35,2 | |
| 57_C | | 209267,63 | 522178,91 | 8,00 | 42,2 | 38,5 | 32,3 | 42,5 | |
| 58_A | | 209185,16 | 522183,52 | 1,50 | 28,8 | 25,0 | 17,4 | 28,6 | |
| 58_B | | 209185,16 | 522183,52 | 5,00 | 30,6 | 26,7 | 19,4 | 30,5 | |
| 58_C | | 209185,16 | 522183,52 | 8,00 | 30,5 | 26,5 | 20,0 | 30,5 | |
| 59_A | | 209191,39 | 522173,52 | 1,50 | 28,0 | 24,1 | 17,9 | 28,2 | |
| 59_B | | 209191,39 | 522173,52 | 5,00 | 31,4 | 27,7 | 21,4 | 31,6 | |
| 59_C | | 209191,39 | 522173,52 | 8,00 | 31,7 | 27,9 | 21,6 | 31,9 | |
| 60_A | | 209189,51 | 522203,48 | 1,50 | 37,6 | 33,8 | 27,2 | 37,7 | |
| 60_B | | 209189,51 | 522203,48 | 5,00 | 37,9 | 34,1 | 27,6 | 38,0 | |
| 60_C | | 209189,51 | 522203,48 | 8,00 | 38,1 | 34,3 | 27,8 | 38,2 | |
| 61_A | | 209187,10 | 522200,07 | 1,50 | 30,6 | 26,8 | 20,8 | 30,9 | |
| 61_B | | 209187,10 | 522200,07 | 5,00 | 31,0 | 27,2 | 21,2 | 31,3 | |
| 61_C | | 209187,10 | 522200,07 | 8,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 62_A | | 209194,14 | 522201,58 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 62_B | | 209194,14 | 522201,58 | 5,00 | 34,8 | 30,9 | 24,1 | 34,8 | |
| 62_C | | 209194,14 | 522201,58 | 8,00 | 35,9 | 32,0 | 25,3 | 36,0 | |
| 63_A | | 209192,90 | 522192,91 | 1,50 | 28,5 | 24,6 | 18,6 | 28,8 | |
| 63_B | | 209192,90 | 522192,91 | 5,00 | 29,8 | 25,9 | 19,9 | 30,0 | |
| 63_C | | 209192,90 | 522192,91 | 8,00 | 32,1 | 28,3 | 22,2 | 32,4 | |
| 64_A | | 209210,51 | 522208,33 | 1,50 | 38,8 | 35,0 | 28,5 | 38,9 | |
| 64_B | | 209210,51 | 522208,33 | 5,00 | 39,2 | 35,4 | 28,9 | 39,4 | |
| 64_C | | 209210,51 | 522208,33 | 8,00 | 40,0 | 36,2 | 29,7 | 40,1 | |
| 65_A | | 209207,62 | 522205,30 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 65_B | | 209207,62 | 522205,30 | 5,00 | 32,5 | 28,6 | 22,8 | 32,8 | |
| 65_C | | 209207,62 | 522205,30 | 8,00 | 33,7 | 29,8 | 24,0 | 34,0 | |
| 66_A | | 209214,66 | 522206,93 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 66_B | | 209214,66 | 522206,93 | 5,00 | 28,8 | 24,8 | 18,5 | 28,9 | |
| 66_C | | 209214,66 | 522206,93 | 8,00 | 35,0 | 31,1 | 24,9 | 35,2 | |
| 67_A | | 209213,80 | 522197,62 | 1,50 | 28,6 | 24,7 | 18,5 | 28,8 | |
| 67_B | | 209213,80 | 522197,62 | 5,00 | 30,5 | 26,6 | 20,5 | 30,7 | |
| 67_C | | 209213,80 | 522197,62 | 8,00 | 34,8 | 31,0 | 24,9 | 35,0 | |
| 68_A | | 209220,09 | 522210,54 | 1,50 | 39,1 | 35,3 | 28,8 | 39,2 | |
| 68_B | | 209220,09 | 522210,54 | 5,00 | 39,6 | 35,8 | 29,3 | 39,7 | |
| 68_C | | 209220,09 | 522210,54 | 8,00 | 40,6 | 36,8 | 30,3 | 40,7 | |
| 69_A | | 209217,77 | 522207,80 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | |
| 69_B | | 209217,77 | 522207,80 | 5,00 | 28,5 | 24,7 | 17,2 | 28,3 | |
| 69_C | | 209217,77 | 522207,80 | 8,00 | 32,8 | 29,0 | 22,4 | 32,9 | |
| 70_A | | 209224,82 | 522209,39 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Werkhorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 70_B | | 209224,82 | 522209,39 | 5,00 | 29,7 | 25,8 | 19,5 | 29,8 |
| 70_C | | 209224,82 | 522209,39 | 8,00 | 36,0 | 32,1 | 25,9 | 36,2 |
| 71_A | | 209223,69 | 522199,88 | 1,50 | 28,8 | 24,9 | 18,7 | 29,0 |
| 71_B | | 209223,69 | 522199,88 | 5,00 | 31,0 | 27,1 | 20,9 | 31,2 |
| 71_C | | 209223,69 | 522199,88 | 8,00 | 35,0 | 31,2 | 25,1 | 35,3 |
| 72_A | | 209230,70 | 522212,98 | 1,50 | 39,6 | 35,8 | 29,3 | 39,7 |
| 72_B | | 209230,70 | 522212,98 | 5,00 | 40,0 | 36,2 | 29,7 | 40,2 |
| 72_C | | 209230,70 | 522212,98 | 8,00 | 41,1 | 37,3 | 30,9 | 41,3 |
| 73_A | | 209227,98 | 522210,03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 73_B | | 209227,98 | 522210,03 | 5,00 | 29,1 | 25,3 | 18,0 | 29,0 |
| 73_C | | 209227,98 | 522210,03 | 8,00 | 33,7 | 29,8 | 23,3 | 33,8 |
| 74_A | | 209235,00 | 522211,76 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 74_B | | 209235,00 | 522211,76 | 5,00 | 29,8 | 25,8 | 19,5 | 29,9 |
| 74_C | | 209235,00 | 522211,76 | 8,00 | 36,0 | 32,2 | 25,9 | 36,2 |
| 75_A | | 209234,10 | 522202,33 | 1,50 | 28,9 | 25,0 | 19,0 | 29,2 |
| 75_B | | 209234,10 | 522202,33 | 5,00 | 31,9 | 28,0 | 22,0 | 32,1 |
| 75_C | | 209234,10 | 522202,33 | 8,00 | 36,4 | 32,6 | 26,6 | 36,7 |
| 76_A | | 209241,06 | 522215,37 | 1,50 | 40,4 | 36,7 | 30,2 | 40,6 |
| 76_B | | 209241,06 | 522215,37 | 5,00 | 40,9 | 37,1 | 30,6 | 41,1 |
| 76_C | | 209241,06 | 522215,37 | 8,00 | 42,0 | 38,2 | 31,7 | 42,1 |
| 77_A | | 209245,13 | 522214,32 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 77_B | | 209245,13 | 522214,32 | 5,00 | 35,4 | 31,6 | 25,3 | 35,6 |
| 77_C | | 209245,13 | 522214,32 | 8,00 | 38,2 | 34,4 | 28,2 | 38,4 |
| 78_A | | 209238,09 | 522212,68 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 78_B | | 209238,09 | 522212,68 | 5,00 | 30,6 | 26,8 | 19,2 | 30,4 |
| 78_C | | 209238,09 | 522212,68 | 8,00 | 34,6 | 30,7 | 24,1 | 34,7 |
| 79_A | | 209243,77 | 522204,49 | 1,50 | 29,8 | 26,0 | 19,9 | 30,1 |
| 79_B | | 209243,77 | 522204,49 | 5,00 | 33,5 | 29,7 | 23,4 | 33,7 |
| 79_C | | 209243,77 | 522204,49 | 8,00 | 37,7 | 34,0 | 27,7 | 37,9 |
| 80_A | | 209251,70 | 522217,82 | 1,50 | 41,4 | 37,6 | 31,1 | 41,5 |
| 80_B | | 209251,70 | 522217,82 | 5,00 | 41,9 | 38,1 | 31,6 | 42,0 |
| 80_C | | 209251,70 | 522217,82 | 8,00 | 42,8 | 39,0 | 32,5 | 43,0 |
| 81_A | | 209248,20 | 522215,33 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 81_B | | 209248,20 | 522215,33 | 5,00 | 33,0 | 29,3 | 21,0 | 32,7 |
| 81_C | | 209248,20 | 522215,33 | 8,00 | 36,1 | 32,3 | 25,2 | 36,0 |
| 82_A | | 209255,28 | 522216,80 | 1,50 | 41,5 | 37,7 | 31,2 | 41,7 |
| 82_B | | 209255,28 | 522216,80 | 5,00 | 42,3 | 38,5 | 32,0 | 42,4 |
| 82_C | | 209255,28 | 522216,80 | 8,00 | 43,6 | 39,8 | 33,4 | 43,7 |
| 83_A | | 209254,00 | 522206,89 | 1,50 | 29,6 | 25,7 | 19,6 | 29,8 |
| 83_B | | 209254,00 | 522206,89 | 5,00 | 33,7 | 29,9 | 23,4 | 33,8 |
| 83_C | | 209254,00 | 522206,89 | 8,00 | 39,1 | 35,4 | 29,2 | 39,3 |
| 84_A | | 209264,10 | 522201,71 | 1,50 | 36,5 | 32,8 | 25,5 | 36,5 |
| 84_B | | 209264,10 | 522201,71 | 5,00 | 36,8 | 33,1 | 26,0 | 36,8 |
| 84_C | | 209264,10 | 522201,71 | 8,00 | 38,4 | 34,6 | 27,5 | 38,4 |
| 85_A | | 209266,37 | 522199,48 | 1,50 | 37,6 | 33,9 | 27,5 | 37,8 |
| 85_B | | 209266,37 | 522199,48 | 5,00 | 39,7 | 36,0 | 29,7 | 40,0 |
| 85_C | | 209266,37 | 522199,48 | 8,00 | 44,1 | 40,4 | 34,1 | 44,3 |
| 86_A | | 209260,19 | 522194,61 | 1,50 | 26,5 | 22,6 | 16,3 | 26,7 |
| 86_B | | 209260,19 | 522194,61 | 5,00 | 28,8 | 24,9 | 18,5 | 28,9 |
| 86_C | | 209260,19 | 522194,61 | 8,00 | 32,0 | 28,1 | 21,5 | 32,0 |
| 87_A | | 209263,34 | 522190,11 | 1,50 | 29,8 | 25,8 | 20,1 | 30,1 |
| 87_B | | 209263,34 | 522190,11 | 5,00 | 34,9 | 31,0 | 25,1 | 35,2 |
| 87_C | | 209263,34 | 522190,11 | 8,00 | 40,2 | 36,5 | 30,5 | 40,6 |
| 88_A | | 209191,96 | 522179,86 | 1,50 | 28,8 | 24,9 | 18,2 | 28,8 |
| 88_B | | 209191,96 | 522179,86 | 5,00 | 30,9 | 27,0 | 20,4 | 31,0 |
| 88_C | | 209191,96 | 522179,86 | 8,00 | 33,5 | 29,6 | 23,0 | 33,6 |
| 89_A | | 209184,92 | 522178,22 | 1,50 | 25,9 | 22,1 | 15,0 | 25,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Werkhorst
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 89_B | | 209184,92 | 522178,22 | 5,00 | 29,1 | 25,3 | 18,7 | 29,2 |
| 89_C | | 209184,92 | 522178,22 | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| 90_B | | 209218,44 | 522157,77 | 5,00 | 29,0 | 25,1 | 19,1 | 29,3 |
| 90_C | | 209218,44 | 522157,77 | 8,00 | 34,5 | 30,7 | 24,6 | 34,8 |
| 91_B | | 209221,42 | 522159,20 | 5,00 | 26,8 | 22,8 | 16,7 | 26,9 |
| 91_C | | 209221,42 | 522159,20 | 8,00 | 33,0 | 29,1 | 22,8 | 33,2 |
| 92_B | | 209228,66 | 522159,99 | 5,00 | 30,4 | 26,5 | 20,5 | 30,7 |
| 92_C | | 209228,66 | 522159,99 | 8,00 | 36,7 | 33,0 | 26,9 | 37,0 |
| 93_B | | 209231,62 | 522161,46 | 5,00 | 27,5 | 23,6 | 17,4 | 27,7 |
| 93_C | | 209231,62 | 522161,46 | 8,00 | 34,8 | 31,0 | 24,8 | 35,0 |
| 94_B | | 209245,65 | 522164,87 | 5,00 | 31,1 | 27,3 | 21,1 | 31,3 |
| 94_C | | 209245,65 | 522164,87 | 8,00 | 34,3 | 30,4 | 24,2 | 34,5 |
| 95_B | | 209238,83 | 522162,37 | 5,00 | 31,9 | 28,0 | 22,0 | 32,1 |
| 95_C | | 209238,83 | 522162,37 | 8,00 | 37,2 | 33,4 | 27,4 | 37,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reestlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | | 209362,65 | 522239,79 | 1,50 | 47,2 | 43,3 | 37,4 | 47,5 |
| | 02_A | | 209357,41 | 522242,21 | 1,50 | 46,8 | 43,0 | 37,1 | 47,1 |
| | 03_A | | 209293,47 | 522227,37 | 1,50 | 42,1 | 38,3 | 32,3 | 42,4 |
| | 04_A | | 209290,04 | 522223,75 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 05_B | | 209368,63 | 522232,51 | 5,00 | 48,6 | 44,7 | 38,9 | 48,9 |
| | 05_C | | 209368,63 | 522232,51 | 8,00 | 49,3 | 45,5 | 39,6 | 49,6 |
| | 05_D | | 209368,63 | 522232,51 | 11,00 | 49,5 | 45,6 | 39,8 | 49,8 |
| | 06_B | | 209365,21 | 522236,66 | 5,00 | 50,1 | 46,2 | 40,4 | 50,4 |
| | 06_C | | 209365,21 | 522236,66 | 8,00 | 50,9 | 47,0 | 41,1 | 51,2 |
| | 06_D | | 209365,21 | 522236,66 | 11,00 | 51,1 | 47,3 | 41,4 | 51,4 |
| | 07_B | | 209346,39 | 522232,32 | 5,00 | 32,7 | 29,0 | 23,0 | 33,0 |
| | 07_C | | 209346,39 | 522232,32 | 8,00 | 33,6 | 29,7 | 23,8 | 33,9 |
| | 07_D | | 209346,39 | 522232,32 | 11,00 | 36,3 | 32,5 | 26,6 | 36,7 |
| | 08_B | | 209327,97 | 522228,08 | 5,00 | 43,3 | 39,5 | 33,5 | 43,6 |
| | 08_C | | 209327,97 | 522228,08 | 8,00 | 44,5 | 40,6 | 34,8 | 44,8 |
| | 08_D | | 209327,97 | 522228,08 | 11,00 | 45,1 | 41,3 | 35,4 | 45,5 |
| | 09_B | | 209309,19 | 522223,75 | 5,00 | 44,3 | 40,6 | 34,6 | 44,6 |
| | 09_C | | 209309,19 | 522223,75 | 8,00 | 45,5 | 41,7 | 35,8 | 45,8 |
| | 09_D | | 209309,19 | 522223,75 | 11,00 | 46,3 | 42,5 | 36,6 | 46,6 |
| | 10_B | | 209288,54 | 522218,98 | 5,00 | 38,7 | 34,9 | 28,9 | 39,0 |
| | 10_C | | 209288,54 | 522218,98 | 8,00 | 39,6 | 35,8 | 29,9 | 39,9 |
| | 10_D | | 209288,54 | 522218,98 | 11,00 | 35,3 | 31,4 | 25,6 | 35,6 |
| | 11_B | | 209287,93 | 522213,53 | 5,00 | 34,8 | 30,9 | 25,1 | 35,1 |
| | 11_C | | 209287,93 | 522213,53 | 8,00 | 37,0 | 33,2 | 27,3 | 37,3 |
| | 11_D | | 209287,93 | 522213,53 | 11,00 | 38,4 | 34,6 | 28,7 | 38,7 |
| | 12_B | | 209291,66 | 522208,81 | 5,00 | 22,3 | 18,5 | 12,6 | 22,6 |
| | 12_C | | 209291,66 | 522208,81 | 8,00 | 28,1 | 24,4 | 18,4 | 28,5 |
| | 12_D | | 209291,66 | 522208,81 | 11,00 | 31,6 | 27,9 | 21,9 | 32,0 |
| | 13_B | | 209311,91 | 522213,48 | 5,00 | 32,0 | 28,2 | 22,2 | 32,3 |
| | 13_C | | 209311,91 | 522213,48 | 8,00 | 33,1 | 29,3 | 23,3 | 33,4 |
| | 13_D | | 209311,91 | 522213,48 | 11,00 | 34,4 | 30,6 | 24,6 | 34,7 |
| | 14_B | | 209330,60 | 522217,79 | 5,00 | 39,0 | 35,2 | 29,3 | 39,3 |
| | 14_C | | 209330,60 | 522217,79 | 8,00 | 39,8 | 36,0 | 30,1 | 40,2 |
| | 14_D | | 209330,60 | 522217,79 | 11,00 | 40,7 | 36,9 | 31,0 | 41,0 |
| | 15_A | | 209352,20 | 522222,77 | 1,50 | 27,5 | 23,7 | 17,8 | 27,8 |
| | 15_B | | 209352,20 | 522222,77 | 5,00 | 29,0 | 25,1 | 19,3 | 29,3 |
| | 15_C | | 209352,20 | 522222,77 | 8,00 | 31,2 | 27,3 | 21,5 | 31,5 |
| | 15_D | | 209352,20 | 522222,77 | 11,00 | 32,5 | 28,6 | 22,8 | 32,8 |
| | 16_A | | 209367,68 | 522226,34 | 1,50 | 30,1 | 26,5 | 20,4 | 30,5 |
| | 16_B | | 209367,68 | 522226,34 | 5,00 | 31,0 | 27,3 | 21,3 | 31,3 |
| | 16_C | | 209367,68 | 522226,34 | 8,00 | 32,5 | 28,8 | 22,8 | 32,9 |
| | 16_D | | 209367,68 | 522226,34 | 11,00 | 31,5 | 27,8 | 21,8 | 31,9 |
| | 17_A | | 209372,20 | 522198,68 | 1,50 | 42,8 | 39,0 | 33,1 | 43,1 |
| | 17_B | | 209372,20 | 522198,68 | 5,00 | 44,4 | 40,6 | 34,7 | 44,8 |
| | 17_C | | 209372,20 | 522198,68 | 8,00 | 45,7 | 41,9 | 36,0 | 46,0 |
| | 18_A | | 209374,84 | 522187,32 | 1,50 | 42,1 | 38,3 | 32,4 | 42,4 |
| | 18_B | | 209374,84 | 522187,32 | 5,00 | 43,7 | 39,8 | 34,0 | 44,0 |
| | 18_C | | 209374,84 | 522187,32 | 8,00 | 45,2 | 41,4 | 35,5 | 45,5 |
| | 19_D | | 209364,32 | 522196,63 | 11,00 | 45,5 | 41,7 | 35,8 | 45,8 |
| | 20_D | | 209366,81 | 522185,92 | 11,00 | 43,9 | 40,1 | 34,1 | 44,2 |
| | 21_A | | 209371,88 | 522180,86 | 1,50 | 36,2 | 32,4 | 26,5 | 36,5 |
| | 21_B | | 209371,88 | 522180,86 | 5,00 | 37,8 | 33,9 | 28,1 | 38,1 |
| | 21_C | | 209371,88 | 522180,86 | 8,00 | 38,2 | 34,2 | 28,5 | 38,5 |
| | 22_A | | 209362,13 | 522178,60 | 1,50 | 36,5 | 32,7 | 26,8 | 36,8 |
| | 22_B | | 209362,13 | 522178,60 | 5,00 | 31,1 | 27,3 | 21,3 | 31,4 |
| | 22_C | | 209362,13 | 522178,60 | 8,00 | 34,0 | 30,2 | 24,2 | 34,3 |
| | 22_D | | 209362,13 | 522178,60 | 11,00 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reestlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| | 23_A | | 209367,52 | 522202,02 | 1,50 | 43,0 | 39,2 | 33,3 | 43,3 |
| | 23_B | | 209367,52 | 522202,02 | 5,00 | 44,6 | 40,7 | 34,9 | 44,9 |
| | 23_C | | 209367,52 | 522202,02 | 8,00 | 45,7 | 41,8 | 36,0 | 46,0 |
| | 24_A | | 209356,60 | 522199,49 | 1,50 | 41,9 | 38,1 | 32,2 | 42,2 |
| | 24_B | | 209356,60 | 522199,49 | 5,00 | 43,4 | 39,6 | 33,7 | 43,7 |
| | 24_C | | 209356,60 | 522199,49 | 8,00 | 44,5 | 40,6 | 34,8 | 44,8 |
| | 24_D | | 209356,60 | 522199,49 | 11,00 | 45,4 | 41,5 | 35,6 | 45,7 |
| | 25_A | | 209352,25 | 522194,42 | 1,50 | 24,7 | 20,7 | 15,0 | 25,0 |
| | 25_B | | 209352,25 | 522194,42 | 5,00 | 25,5 | 21,5 | 15,8 | 25,8 |
| | 25_C | | 209352,25 | 522194,42 | 8,00 | 23,2 | 19,2 | 13,6 | 23,5 |
| | 25_D | | 209352,25 | 522194,42 | 11,00 | 25,9 | 21,8 | 16,2 | 26,1 |
| | 26_A | | 209354,89 | 522183,05 | 1,50 | 30,2 | 26,5 | 20,4 | 30,5 |
| | 26_B | | 209354,89 | 522183,05 | 5,00 | 29,6 | 25,9 | 19,9 | 30,0 |
| | 26_C | | 209354,89 | 522183,05 | 8,00 | 19,0 | 14,9 | 9,4 | 19,3 |
| | 26_D | | 209354,89 | 522183,05 | 11,00 | 20,6 | 16,5 | 11,0 | 20,9 |
| | 27_A | | 209320,32 | 522186,35 | 1,50 | 34,6 | 31,0 | 24,9 | 35,0 |
| | 28_A | | 209323,08 | 522174,37 | 1,50 | 36,1 | 32,4 | 26,3 | 36,4 |
| | 29_B | | 209315,96 | 522185,15 | 5,00 | 32,3 | 28,6 | 22,6 | 32,7 |
| | 30_B | | 209318,67 | 522173,42 | 5,00 | 36,7 | 33,0 | 27,0 | 37,0 |
| | 31_B | | 209300,01 | 522181,27 | 5,00 | 16,5 | 12,4 | 6,8 | 16,8 |
| | 32_B | | 209302,75 | 522169,37 | 5,00 | 25,3 | 21,3 | 15,6 | 25,6 |
| | 33_A | | 209311,53 | 522167,00 | 1,50 | 21,0 | 17,1 | 11,3 | 21,3 |
| | 33_B | | 209311,53 | 522167,00 | 5,00 | 24,4 | 20,5 | 14,7 | 24,7 |
| | 40_A | | 209194,64 | 522150,62 | 1,50 | 10,9 | 6,8 | 1,2 | 11,1 |
| | 40_B | | 209194,64 | 522150,62 | 5,00 | 13,2 | 9,2 | 3,5 | 13,5 |
| | 40_C | | 209194,64 | 522150,62 | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 41_A | | 209205,25 | 522153,06 | 1,50 | 13,7 | 9,8 | 4,0 | 14,0 |
| | 41_B | | 209205,25 | 522153,06 | 5,00 | 16,3 | 12,4 | 6,6 | 16,6 |
| | 41_C | | 209205,25 | 522153,06 | 8,00 | 8,1 | 4,2 | -1,6 | 8,4 |
| | 42_A | | 209215,28 | 522155,37 | 1,50 | 15,8 | 11,9 | 6,1 | 16,1 |
| | 42_B | | 209215,28 | 522155,37 | 5,00 | 18,1 | 14,2 | 8,4 | 18,4 |
| | 42_C | | 209215,28 | 522155,37 | 8,00 | 7,7 | 3,7 | -2,0 | 8,0 |
| | 43_A | | 209225,50 | 522157,73 | 1,50 | 17,7 | 13,7 | 8,0 | 18,0 |
| | 43_B | | 209225,50 | 522157,73 | 5,00 | 22,0 | 18,1 | 12,3 | 22,3 |
| | 43_C | | 209225,50 | 522157,73 | 8,00 | 24,2 | 20,5 | 14,4 | 24,5 |
| | 44_A | | 209235,63 | 522160,06 | 1,50 | 19,0 | 15,0 | 9,3 | 19,3 |
| | 44_B | | 209235,63 | 522160,06 | 5,00 | 23,0 | 19,1 | 13,3 | 23,3 |
| | 44_C | | 209235,63 | 522160,06 | 8,00 | 25,3 | 21,6 | 15,6 | 25,7 |
| | 45_A | | 209249,57 | 522163,27 | 1,50 | 16,0 | 12,0 | 6,4 | 16,3 |
| | 45_B | | 209249,57 | 522163,27 | 5,00 | 20,2 | 16,3 | 10,5 | 20,5 |
| | 45_C | | 209249,57 | 522163,27 | 8,00 | 25,9 | 22,2 | 16,2 | 26,3 |
| | 46_A | | 209260,04 | 522165,68 | 1,50 | 15,5 | 11,6 | 5,8 | 15,8 |
| | 46_B | | 209260,04 | 522165,68 | 5,00 | 20,2 | 16,4 | 10,4 | 20,5 |
| | 46_C | | 209260,04 | 522165,68 | 8,00 | 26,9 | 23,3 | 17,2 | 27,3 |
| | 47_A | | 209270,75 | 522168,15 | 1,50 | 17,9 | 14,1 | 8,2 | 18,3 |
| | 47_B | | 209270,75 | 522168,15 | 5,00 | 22,8 | 19,0 | 13,0 | 23,1 |
| | 47_C | | 209270,75 | 522168,15 | 8,00 | 27,7 | 24,0 | 17,9 | 28,0 |
| | 48_A | | 209272,35 | 522174,26 | 1,50 | 23,5 | 19,7 | 13,8 | 23,8 |
| | 48_B | | 209272,35 | 522174,26 | 5,00 | 26,7 | 22,9 | 17,0 | 27,0 |
| | 48_C | | 209272,35 | 522174,26 | 8,00 | 30,0 | 26,2 | 20,3 | 30,3 |
| | 49_A | | 209190,24 | 522154,91 | 1,50 | 16,7 | 12,7 | 7,0 | 17,0 |
| | 49_B | | 209190,24 | 522154,91 | 5,00 | 19,5 | 15,5 | 9,8 | 19,8 |
| | 49_C | | 209190,24 | 522154,91 | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| | 50_A | | 209191,67 | 522161,42 | 1,50 | 22,7 | 18,7 | 13,1 | 23,0 |
| | 50_B | | 209191,67 | 522161,42 | 5,00 | 25,4 | 21,4 | 15,7 | 25,7 |
| | 50_C | | 209191,67 | 522161,42 | 8,00 | 24,6 | 20,5 | 14,9 | 24,9 |
| | 51_A | | 209201,66 | 522163,72 | 1,50 | 21,3 | 17,2 | 11,6 | 21,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reestlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 51_B | | | 209201,66 | 522163,72 | 5,00 | 23,8 | 19,7 | 14,1 | 24,1 |
| 51_C | | | 209201,66 | 522163,72 | 8,00 | 24,5 | 20,5 | 14,8 | 24,8 |
| 52_A | | | 209213,02 | 522166,31 | 1,50 | 21,8 | 17,8 | 12,2 | 22,1 |
| 52_B | | | 209213,02 | 522166,31 | 5,00 | 24,8 | 20,8 | 15,1 | 25,1 |
| 52_C | | | 209213,02 | 522166,31 | 8,00 | 27,5 | 23,6 | 17,8 | 27,8 |
| 53_A | | | 209222,45 | 522168,48 | 1,50 | 21,7 | 17,7 | 12,1 | 22,0 |
| 53_B | | | 209222,45 | 522168,48 | 5,00 | 23,6 | 19,6 | 14,0 | 23,9 |
| 53_C | | | 209222,45 | 522168,48 | 8,00 | 26,4 | 22,4 | 16,7 | 26,7 |
| 54_A | | | 209232,96 | 522170,93 | 1,50 | 21,1 | 17,0 | 11,5 | 21,4 |
| 54_B | | | 209232,96 | 522170,93 | 5,00 | 23,8 | 19,7 | 14,1 | 24,1 |
| 54_C | | | 209232,96 | 522170,93 | 8,00 | 28,1 | 24,2 | 18,4 | 28,4 |
| 55_A | | | 209247,35 | 522174,21 | 1,50 | 23,2 | 19,2 | 13,6 | 23,5 |
| 55_B | | | 209247,35 | 522174,21 | 5,00 | 25,4 | 21,3 | 15,7 | 25,7 |
| 55_C | | | 209247,35 | 522174,21 | 8,00 | 30,1 | 26,3 | 20,4 | 30,4 |
| 56_A | | | 209257,58 | 522176,52 | 1,50 | 27,1 | 23,2 | 17,4 | 27,4 |
| 56_B | | | 209257,58 | 522176,52 | 5,00 | 29,3 | 25,4 | 19,6 | 29,6 |
| 56_C | | | 209257,58 | 522176,52 | 8,00 | 32,7 | 28,8 | 22,9 | 33,0 |
| 57_A | | | 209267,63 | 522178,91 | 1,50 | 27,1 | 23,3 | 17,4 | 27,4 |
| 57_B | | | 209267,63 | 522178,91 | 5,00 | 29,2 | 25,3 | 19,5 | 29,5 |
| 57_C | | | 209267,63 | 522178,91 | 8,00 | 32,9 | 29,1 | 23,2 | 33,2 |
| 58_A | | | 209185,16 | 522183,52 | 1,50 | 25,1 | 21,0 | 15,4 | 25,4 |
| 58_B | | | 209185,16 | 522183,52 | 5,00 | 27,6 | 23,6 | 18,0 | 27,9 |
| 58_C | | | 209185,16 | 522183,52 | 8,00 | 28,1 | 24,2 | 18,4 | 28,4 |
| 59_A | | | 209191,39 | 522173,52 | 1,50 | 17,6 | 13,5 | 8,0 | 17,9 |
| 59_B | | | 209191,39 | 522173,52 | 5,00 | 16,9 | 12,7 | 7,3 | 17,2 |
| 59_C | | | 209191,39 | 522173,52 | 8,00 | 16,6 | 12,5 | 7,0 | 16,9 |
| 60_A | | | 209189,51 | 522203,48 | 1,50 | 38,0 | 34,2 | 28,2 | 38,3 |
| 60_B | | | 209189,51 | 522203,48 | 5,00 | 38,5 | 34,6 | 28,7 | 38,8 |
| 60_C | | | 209189,51 | 522203,48 | 8,00 | 38,3 | 34,5 | 28,6 | 38,6 |
| 61_A | | | 209187,10 | 522200,07 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 61_B | | | 209187,10 | 522200,07 | 5,00 | -- | -- | -- | -- |
| 61_C | | | 209187,10 | 522200,07 | 8,00 | -- | -- | -- | -- |
| 62_A | | | 209194,14 | 522201,58 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 62_B | | | 209194,14 | 522201,58 | 5,00 | 25,7 | 21,7 | 16,1 | 26,0 |
| 62_C | | | 209194,14 | 522201,58 | 8,00 | 29,9 | 25,9 | 20,2 | 30,2 |
| 63_A | | | 209192,90 | 522192,91 | 1,50 | 13,0 | 8,8 | 3,4 | 13,2 |
| 63_B | | | 209192,90 | 522192,91 | 5,00 | 15,4 | 11,2 | 5,8 | 15,7 |
| 63_C | | | 209192,90 | 522192,91 | 8,00 | 18,6 | 14,6 | 9,0 | 18,9 |
| 64_A | | | 209210,51 | 522208,33 | 1,50 | 38,8 | 35,0 | 29,0 | 39,1 |
| 64_B | | | 209210,51 | 522208,33 | 5,00 | 39,2 | 35,4 | 29,4 | 39,5 |
| 64_C | | | 209210,51 | 522208,33 | 8,00 | 39,0 | 35,2 | 29,3 | 39,4 |
| 65_A | | | 209207,62 | 522205,30 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 65_B | | | 209207,62 | 522205,30 | 5,00 | 36,6 | 32,8 | 26,8 | 36,9 |
| 65_C | | | 209207,62 | 522205,30 | 8,00 | 36,5 | 32,7 | 26,8 | 36,8 |
| 66_A | | | 209214,66 | 522206,93 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 66_B | | | 209214,66 | 522206,93 | 5,00 | 19,5 | 15,4 | 9,9 | 19,8 |
| 66_C | | | 209214,66 | 522206,93 | 8,00 | 27,0 | 23,1 | 17,4 | 27,3 |
| 67_A | | | 209213,80 | 522197,62 | 1,50 | 15,2 | 11,3 | 5,6 | 15,5 |
| 67_B | | | 209213,80 | 522197,62 | 5,00 | 15,8 | 12,0 | 6,1 | 16,1 |
| 67_C | | | 209213,80 | 522197,62 | 8,00 | 19,2 | 15,4 | 9,5 | 19,5 |
| 68_A | | | 209220,09 | 522210,54 | 1,50 | 39,0 | 35,3 | 29,3 | 39,3 |
| 68_B | | | 209220,09 | 522210,54 | 5,00 | 39,4 | 35,6 | 29,7 | 39,7 |
| 68_C | | | 209220,09 | 522210,54 | 8,00 | 39,4 | 35,6 | 29,7 | 39,7 |
| 69_A | | | 209217,77 | 522207,80 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 69_B | | | 209217,77 | 522207,80 | 5,00 | 17,8 | 13,7 | 8,2 | 18,1 |
| 69_C | | | 209217,77 | 522207,80 | 8,00 | 26,6 | 22,7 | 16,9 | 26,9 |
| 70_A | | | 209224,82 | 522209,39 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reestlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 70_B | | 209224,82 | 522209,39 | 5,00 | 19,3 | 15,2 | 9,6 | 19,6 |
| 70_C | | 209224,82 | 522209,39 | 8,00 | 27,1 | 23,1 | 17,4 | 27,4 |
| 71_A | | 209223,69 | 522199,88 | 1,50 | 12,4 | 8,5 | 2,7 | 12,7 |
| 71_B | | 209223,69 | 522199,88 | 5,00 | 15,0 | 11,1 | 5,3 | 15,3 |
| 71_C | | 209223,69 | 522199,88 | 8,00 | 19,0 | 15,3 | 9,3 | 19,3 |
| 72_A | | 209230,70 | 522212,98 | 1,50 | 39,2 | 35,5 | 29,5 | 39,6 |
| 72_B | | 209230,70 | 522212,98 | 5,00 | 39,6 | 35,8 | 29,9 | 39,9 |
| 72_C | | 209230,70 | 522212,98 | 8,00 | 39,7 | 35,9 | 30,0 | 40,0 |
| 73_A | | 209227,98 | 522210,03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 73_B | | 209227,98 | 522210,03 | 5,00 | 19,9 | 15,8 | 10,3 | 20,2 |
| 73_C | | 209227,98 | 522210,03 | 8,00 | 28,8 | 24,9 | 19,1 | 29,1 |
| 74_A | | 209235,00 | 522211,76 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 74_B | | 209235,00 | 522211,76 | 5,00 | 19,8 | 15,7 | 10,2 | 20,1 |
| 74_C | | 209235,00 | 522211,76 | 8,00 | 27,5 | 23,6 | 17,9 | 27,8 |
| 75_A | | 209234,10 | 522202,33 | 1,50 | 13,9 | 9,9 | 4,3 | 14,2 |
| 75_B | | 209234,10 | 522202,33 | 5,00 | 17,0 | 13,0 | 7,4 | 17,3 |
| 75_C | | 209234,10 | 522202,33 | 8,00 | 20,9 | 17,0 | 11,2 | 21,2 |
| 76_A | | 209241,06 | 522215,37 | 1,50 | 39,7 | 35,9 | 29,9 | 40,0 |
| 76_B | | 209241,06 | 522215,37 | 5,00 | 39,9 | 36,2 | 30,2 | 40,3 |
| 76_C | | 209241,06 | 522215,37 | 8,00 | 40,1 | 36,3 | 30,4 | 40,4 |
| 77_A | | 209245,13 | 522214,32 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 77_B | | 209245,13 | 522214,32 | 5,00 | 20,7 | 16,6 | 11,0 | 21,0 |
| 77_C | | 209245,13 | 522214,32 | 8,00 | 28,7 | 24,7 | 19,0 | 29,0 |
| 78_A | | 209238,09 | 522212,68 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 78_B | | 209238,09 | 522212,68 | 5,00 | 20,1 | 16,0 | 10,5 | 20,4 |
| 78_C | | 209238,09 | 522212,68 | 8,00 | 29,1 | 25,1 | 19,4 | 29,4 |
| 79_A | | 209243,77 | 522204,49 | 1,50 | 13,0 | 8,8 | 3,4 | 13,3 |
| 79_B | | 209243,77 | 522204,49 | 5,00 | 16,5 | 12,4 | 6,9 | 16,8 |
| 79_C | | 209243,77 | 522204,49 | 8,00 | 20,7 | 16,8 | 11,0 | 21,0 |
| 80_A | | 209251,70 | 522217,82 | 1,50 | 40,3 | 36,6 | 30,6 | 40,6 |
| 80_B | | 209251,70 | 522217,82 | 5,00 | 40,6 | 36,8 | 30,9 | 40,9 |
| 80_C | | 209251,70 | 522217,82 | 8,00 | 40,8 | 37,0 | 31,1 | 41,1 |
| 81_A | | 209248,20 | 522215,33 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 81_B | | 209248,20 | 522215,33 | 5,00 | 27,0 | 22,9 | 17,4 | 27,3 |
| 81_C | | 209248,20 | 522215,33 | 8,00 | 30,7 | 26,7 | 21,1 | 31,0 |
| 82_A | | 209255,28 | 522216,80 | 1,50 | 40,7 | 37,0 | 31,0 | 41,0 |
| 82_B | | 209255,28 | 522216,80 | 5,00 | 41,1 | 37,3 | 31,4 | 41,4 |
| 82_C | | 209255,28 | 522216,80 | 8,00 | 41,3 | 37,5 | 31,6 | 41,6 |
| 83_A | | 209254,00 | 522206,89 | 1,50 | 13,1 | 9,1 | 3,5 | 13,4 |
| 83_B | | 209254,00 | 522206,89 | 5,00 | 15,2 | 11,1 | 5,5 | 15,5 |
| 83_C | | 209254,00 | 522206,89 | 8,00 | 20,9 | 17,0 | 11,2 | 21,2 |
| 84_A | | 209264,10 | 522201,71 | 1,50 | 23,3 | 19,2 | 13,7 | 23,6 |
| 84_B | | 209264,10 | 522201,71 | 5,00 | 26,5 | 22,5 | 16,9 | 26,8 |
| 84_C | | 209264,10 | 522201,71 | 8,00 | 31,3 | 27,4 | 21,6 | 31,6 |
| 85_A | | 209266,37 | 522199,48 | 1,50 | 22,7 | 18,8 | 13,0 | 23,0 |
| 85_B | | 209266,37 | 522199,48 | 5,00 | 25,9 | 22,0 | 16,2 | 26,2 |
| 85_C | | 209266,37 | 522199,48 | 8,00 | 29,7 | 25,9 | 19,9 | 30,0 |
| 86_A | | 209260,19 | 522194,61 | 1,50 | 18,8 | 14,7 | 9,1 | 19,1 |
| 86_B | | 209260,19 | 522194,61 | 5,00 | 9,0 | 4,6 | -0,5 | 9,3 |
| 86_C | | 209260,19 | 522194,61 | 8,00 | 12,1 | 7,9 | 2,6 | 12,4 |
| 87_A | | 209263,34 | 522190,11 | 1,50 | 17,3 | 13,3 | 7,6 | 17,6 |
| 87_B | | 209263,34 | 522190,11 | 5,00 | 23,4 | 19,7 | 13,6 | 23,7 |
| 87_C | | 209263,34 | 522190,11 | 8,00 | 24,9 | 21,2 | 15,1 | 25,2 |
| 88_A | | 209191,96 | 522179,86 | 1,50 | 21,1 | 17,0 | 11,4 | 21,3 |
| 88_B | | 209191,96 | 522179,86 | 5,00 | 23,5 | 19,4 | 13,8 | 23,8 |
| 88_C | | 209191,96 | 522179,86 | 8,00 | 26,3 | 22,3 | 16,6 | 26,5 |
| 89_A | | 209184,92 | 522178,22 | 1,50 | 18,5 | 14,4 | 8,8 | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Reestlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 89_B | | 209184,92 | 522178,22 | 5,00 | 22,6 | 18,6 | 12,9 | 22,9 | |
| 89_C | | 209184,92 | 522178,22 | 8,00 | -- | -- | -- | -- | |
| 90_B | | 209218,44 | 522157,77 | 5,00 | 20,3 | 16,4 | 10,6 | 20,6 | |
| 90_C | | 209218,44 | 522157,77 | 8,00 | 22,1 | 18,0 | 12,4 | 22,3 | |
| 91_B | | 209221,42 | 522159,20 | 5,00 | 19,9 | 15,8 | 10,3 | 20,2 | |
| 91_C | | 209221,42 | 522159,20 | 8,00 | 26,7 | 22,7 | 17,1 | 27,0 | |
| 92_B | | 209228,66 | 522159,99 | 5,00 | 21,7 | 17,8 | 12,0 | 22,0 | |
| 92_C | | 209228,66 | 522159,99 | 8,00 | 26,0 | 22,2 | 16,3 | 26,4 | |
| 93_B | | 209231,62 | 522161,46 | 5,00 | 20,5 | 16,4 | 10,8 | 20,8 | |
| 93_C | | 209231,62 | 522161,46 | 8,00 | 27,4 | 23,4 | 17,8 | 27,7 | |
| 94_B | | 209245,65 | 522164,87 | 5,00 | 22,5 | 18,4 | 12,8 | 22,8 | |
| 94_C | | 209245,65 | 522164,87 | 8,00 | 27,3 | 23,3 | 17,7 | 27,6 | |
| 95_B | | 209238,83 | 522162,37 | 5,00 | 22,5 | 18,4 | 12,8 | 22,8 | |
| 95_C | | 209238,83 | 522162,37 | 8,00 | 27,2 | 23,3 | 17,5 | 27,5 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegvakken 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | | 209362,65 | 522239,79 | 1,50 | 54,0 | 49,9 | 44,4 | 54,3 |
| | 02_A | | 209357,41 | 522242,21 | 1,50 | 57,3 | 53,0 | 47,7 | 57,5 |
| | 03_A | | 209293,47 | 522227,37 | 1,50 | 57,7 | 53,4 | 48,1 | 57,9 |
| | 04_A | | 209290,04 | 522223,75 | 1,50 | 55,2 | 50,9 | 45,6 | 55,5 |
| | 05_B | | 209368,63 | 522232,51 | 5,00 | 52,2 | 48,1 | 42,6 | 52,5 |
| | 05_C | | 209368,63 | 522232,51 | 8,00 | 52,3 | 48,1 | 42,6 | 52,5 |
| | 05_D | | 209368,63 | 522232,51 | 11,00 | 52,0 | 47,9 | 42,4 | 52,3 |
| | 06_B | | 209365,21 | 522236,66 | 5,00 | 56,1 | 51,9 | 46,4 | 56,3 |
| | 06_C | | 209365,21 | 522236,66 | 8,00 | 56,3 | 52,0 | 46,7 | 56,5 |
| | 06_D | | 209365,21 | 522236,66 | 11,00 | 56,1 | 51,8 | 46,5 | 56,4 |
| | 07_B | | 209346,39 | 522232,32 | 5,00 | 56,4 | 52,2 | 46,8 | 56,7 |
| | 07_C | | 209346,39 | 522232,32 | 8,00 | 57,2 | 52,8 | 47,6 | 57,4 |
| | 07_D | | 209346,39 | 522232,32 | 11,00 | 57,2 | 52,9 | 47,6 | 57,5 |
| | 08_B | | 209327,97 | 522228,08 | 5,00 | 56,6 | 52,3 | 46,9 | 56,8 |
| | 08_C | | 209327,97 | 522228,08 | 8,00 | 57,3 | 53,0 | 47,7 | 57,5 |
| | 08_D | | 209327,97 | 522228,08 | 11,00 | 57,3 | 53,0 | 47,7 | 57,6 |
| | 09_B | | 209309,19 | 522223,75 | 5,00 | 56,5 | 52,3 | 46,9 | 56,8 |
| | 09_C | | 209309,19 | 522223,75 | 8,00 | 57,2 | 52,8 | 47,6 | 57,4 |
| | 09_D | | 209309,19 | 522223,75 | 11,00 | 57,2 | 52,8 | 47,6 | 57,4 |
| | 10_B | | 209288,54 | 522218,98 | 5,00 | 57,6 | 53,2 | 47,9 | 57,8 |
| | 10_C | | 209288,54 | 522218,98 | 8,00 | 58,0 | 53,6 | 48,4 | 58,2 |
| | 10_D | | 209288,54 | 522218,98 | 11,00 | 58,0 | 53,6 | 48,4 | 58,2 |
| | 11_B | | 209287,93 | 522213,53 | 5,00 | 54,8 | 50,5 | 45,2 | 55,1 |
| | 11_C | | 209287,93 | 522213,53 | 8,00 | 55,2 | 50,9 | 45,6 | 55,5 |
| | 11_D | | 209287,93 | 522213,53 | 11,00 | 55,4 | 51,0 | 45,7 | 55,6 |
| | 12_B | | 209291,66 | 522208,81 | 5,00 | 34,9 | 30,8 | 25,0 | 35,1 |
| | 12_C | | 209291,66 | 522208,81 | 8,00 | 33,5 | 29,6 | 23,2 | 33,6 |
| | 12_D | | 209291,66 | 522208,81 | 11,00 | 31,6 | 28,4 | 20,6 | 31,7 |
| | 13_B | | 209311,91 | 522213,48 | 5,00 | 29,7 | 25,9 | 19,2 | 29,8 |
| | 13_C | | 209311,91 | 522213,48 | 8,00 | 30,9 | 27,6 | 20,1 | 31,0 |
| | 13_D | | 209311,91 | 522213,48 | 11,00 | 32,0 | 28,8 | 21,1 | 32,1 |
| | 14_B | | 209330,60 | 522217,79 | 5,00 | 34,4 | 30,5 | 24,2 | 34,5 |
| | 14_C | | 209330,60 | 522217,79 | 8,00 | 35,5 | 31,7 | 25,2 | 35,6 |
| | 14_D | | 209330,60 | 522217,79 | 11,00 | 36,3 | 32,5 | 26,1 | 36,5 |
| | 15_A | | 209352,20 | 522222,77 | 1,50 | 37,5 | 33,5 | 27,7 | 37,7 |
| | 15_B | | 209352,20 | 522222,77 | 5,00 | 39,1 | 35,1 | 29,4 | 39,4 |
| | 15_C | | 209352,20 | 522222,77 | 8,00 | 40,4 | 36,3 | 30,6 | 40,6 |
| | 15_D | | 209352,20 | 522222,77 | 11,00 | 41,0 | 37,0 | 31,3 | 41,3 |
| | 16_A | | 209367,68 | 522226,34 | 1,50 | 32,6 | 28,4 | 22,9 | 32,9 |
| | 16_B | | 209367,68 | 522226,34 | 5,00 | 33,8 | 29,5 | 24,1 | 34,0 |
| | 16_C | | 209367,68 | 522226,34 | 8,00 | 35,7 | 31,4 | 26,0 | 35,9 |
| | 16_D | | 209367,68 | 522226,34 | 11,00 | 36,3 | 32,2 | 26,6 | 36,6 |
| | 17_A | | 209372,20 | 522198,68 | 1,50 | 44,8 | 40,8 | 35,2 | 45,1 |
| | 17_B | | 209372,20 | 522198,68 | 5,00 | 46,6 | 42,5 | 37,0 | 46,9 |
| | 17_C | | 209372,20 | 522198,68 | 8,00 | 47,6 | 43,5 | 38,0 | 47,9 |
| | 18_A | | 209374,84 | 522187,32 | 1,50 | 43,7 | 39,6 | 34,0 | 44,0 |
| | 18_B | | 209374,84 | 522187,32 | 5,00 | 45,4 | 41,3 | 35,7 | 45,7 |
| | 18_C | | 209374,84 | 522187,32 | 8,00 | 46,7 | 42,6 | 37,1 | 47,0 |
| | 19_D | | 209364,32 | 522196,63 | 11,00 | 44,6 | 40,6 | 35,0 | 44,9 |
| | 20_D | | 209366,81 | 522185,92 | 11,00 | 42,4 | 38,4 | 32,8 | 42,7 |
| | 21_A | | 209371,88 | 522180,86 | 1,50 | 38,0 | 34,0 | 28,2 | 38,2 |
| | 21_B | | 209371,88 | 522180,86 | 5,00 | 39,5 | 35,5 | 29,8 | 39,8 |
| | 21_C | | 209371,88 | 522180,86 | 8,00 | 36,9 | 33,0 | 26,9 | 37,1 |
| | 22_A | | 209362,13 | 522178,60 | 1,50 | 32,4 | 28,7 | 22,3 | 32,6 |
| | 22_B | | 209362,13 | 522178,60 | 5,00 | 30,2 | 26,9 | 19,3 | 30,3 |
| | 22_C | | 209362,13 | 522178,60 | 8,00 | 32,5 | 29,1 | 21,5 | 32,5 |
| | 22_D | | 209362,13 | 522178,60 | 11,00 | 32,9 | 30,1 | 21,1 | 32,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegvakken 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| | 23_A | | 209367,52 | 522202,02 | 1,50 | 44,2 | 40,1 | 34,5 | 44,5 |
| | 23_B | | 209367,52 | 522202,02 | 5,00 | 46,1 | 41,9 | 36,4 | 46,3 |
| | 23_C | | 209367,52 | 522202,02 | 8,00 | 47,1 | 42,9 | 37,4 | 47,4 |
| | 24_A | | 209356,60 | 522199,49 | 1,50 | 40,7 | 36,6 | 31,1 | 41,0 |
| | 24_B | | 209356,60 | 522199,49 | 5,00 | 42,4 | 38,1 | 32,7 | 42,6 |
| | 24_C | | 209356,60 | 522199,49 | 8,00 | 43,7 | 39,4 | 34,0 | 43,9 |
| | 24_D | | 209356,60 | 522199,49 | 11,00 | 44,8 | 40,5 | 35,1 | 45,0 |
| | 25_A | | 209352,25 | 522194,42 | 1,50 | 34,7 | 30,5 | 24,7 | 34,8 |
| | 25_B | | 209352,25 | 522194,42 | 5,00 | 36,8 | 32,5 | 27,0 | 37,0 |
| | 25_C | | 209352,25 | 522194,42 | 8,00 | 39,5 | 35,1 | 29,6 | 39,6 |
| | 25_D | | 209352,25 | 522194,42 | 11,00 | 41,1 | 36,8 | 31,3 | 41,3 |
| | 26_A | | 209354,89 | 522183,05 | 1,50 | 34,6 | 30,3 | 24,5 | 34,7 |
| | 26_B | | 209354,89 | 522183,05 | 5,00 | 36,9 | 32,5 | 26,9 | 37,0 |
| | 26_C | | 209354,89 | 522183,05 | 8,00 | 39,1 | 34,8 | 29,1 | 39,2 |
| | 26_D | | 209354,89 | 522183,05 | 11,00 | 40,4 | 36,3 | 30,4 | 40,6 |
| | 27_A | | 209320,32 | 522186,35 | 1,50 | 28,7 | 24,5 | 18,7 | 28,8 |
| | 28_A | | 209323,08 | 522174,37 | 1,50 | 29,1 | 25,0 | 19,1 | 29,3 |
| | 29_B | | 209315,96 | 522185,15 | 5,00 | 31,6 | 27,4 | 21,6 | 31,7 |
| | 30_B | | 209318,67 | 522173,42 | 5,00 | 31,6 | 27,6 | 21,6 | 31,8 |
| | 31_B | | 209300,01 | 522181,27 | 5,00 | 48,7 | 44,3 | 39,1 | 48,9 |
| | 32_B | | 209302,75 | 522169,37 | 5,00 | 47,0 | 42,7 | 37,3 | 47,2 |
| | 33_A | | 209311,53 | 522167,00 | 1,50 | 32,4 | 29,3 | 21,3 | 32,5 |
| | 33_B | | 209311,53 | 522167,00 | 5,00 | 34,4 | 31,3 | 23,2 | 34,4 |
| | 40_A | | 209194,64 | 522150,62 | 1,50 | 31,4 | 27,0 | 21,4 | 31,5 |
| | 40_B | | 209194,64 | 522150,62 | 5,00 | 32,2 | 27,9 | 22,3 | 32,4 |
| | 40_C | | 209194,64 | 522150,62 | 8,00 | 33,0 | 29,5 | 22,4 | 33,1 |
| | 41_A | | 209205,25 | 522153,06 | 1,50 | 27,5 | 23,1 | 17,4 | 27,6 |
| | 41_B | | 209205,25 | 522153,06 | 5,00 | 30,3 | 26,0 | 20,1 | 30,4 |
| | 41_C | | 209205,25 | 522153,06 | 8,00 | 31,6 | 28,5 | 20,2 | 31,6 |
| | 42_A | | 209215,28 | 522155,37 | 1,50 | 25,3 | 21,0 | 15,1 | 25,4 |
| | 42_B | | 209215,28 | 522155,37 | 5,00 | 28,7 | 24,5 | 18,4 | 28,7 |
| | 42_C | | 209215,28 | 522155,37 | 8,00 | 31,2 | 28,4 | 19,7 | 31,3 |
| | 43_A | | 209225,50 | 522157,73 | 1,50 | 26,0 | 21,8 | 15,4 | 26,0 |
| | 43_B | | 209225,50 | 522157,73 | 5,00 | 30,5 | 26,5 | 19,5 | 30,4 |
| | 43_C | | 209225,50 | 522157,73 | 8,00 | 31,9 | 28,9 | 20,4 | 31,9 |
| | 44_A | | 209235,63 | 522160,06 | 1,50 | 25,9 | 21,7 | 15,0 | 25,8 |
| | 44_B | | 209235,63 | 522160,06 | 5,00 | 29,5 | 25,4 | 18,5 | 29,4 |
| | 44_C | | 209235,63 | 522160,06 | 8,00 | 33,0 | 30,0 | 21,0 | 32,9 |
| | 45_A | | 209249,57 | 522163,27 | 1,50 | 25,7 | 21,5 | 15,2 | 25,7 |
| | 45_B | | 209249,57 | 522163,27 | 5,00 | 29,0 | 24,9 | 18,4 | 29,0 |
| | 45_C | | 209249,57 | 522163,27 | 8,00 | 32,3 | 29,5 | 20,7 | 32,3 |
| | 46_A | | 209260,04 | 522165,68 | 1,50 | 26,5 | 22,2 | 16,3 | 26,5 |
| | 46_B | | 209260,04 | 522165,68 | 5,00 | 29,6 | 25,5 | 19,3 | 29,7 |
| | 46_C | | 209260,04 | 522165,68 | 8,00 | 32,3 | 29,4 | 20,7 | 32,3 |
| | 47_A | | 209270,75 | 522168,15 | 1,50 | 33,6 | 29,3 | 23,9 | 33,8 |
| | 47_B | | 209270,75 | 522168,15 | 5,00 | 35,8 | 31,5 | 26,0 | 36,0 |
| | 47_C | | 209270,75 | 522168,15 | 8,00 | 32,5 | 29,7 | 20,8 | 32,5 |
| | 48_A | | 209272,35 | 522174,26 | 1,50 | 45,3 | 41,0 | 35,6 | 45,5 |
| | 48_B | | 209272,35 | 522174,26 | 5,00 | 48,5 | 44,2 | 38,8 | 48,7 |
| | 48_C | | 209272,35 | 522174,26 | 8,00 | 49,6 | 45,2 | 40,1 | 49,9 |
| | 49_A | | 209190,24 | 522154,91 | 1,50 | 42,6 | 38,4 | 32,5 | 42,7 |
| | 49_B | | 209190,24 | 522154,91 | 5,00 | 45,0 | 40,8 | 35,0 | 45,2 |
| | 49_C | | 209190,24 | 522154,91 | 8,00 | 46,3 | 42,0 | 36,3 | 46,4 |
| | 50_A | | 209191,67 | 522161,42 | 1,50 | 43,1 | 38,8 | 33,5 | 43,4 |
| | 50_B | | 209191,67 | 522161,42 | 5,00 | 47,4 | 43,1 | 37,7 | 47,6 |
| | 50_C | | 209191,67 | 522161,42 | 8,00 | 48,8 | 44,4 | 39,0 | 49,0 |
| | 51_A | | 209201,66 | 522163,72 | 1,50 | 42,3 | 37,9 | 32,7 | 42,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegvakken 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 51_B | | 209201,66 | 522163,72 | 5,00 | 46,6 | 42,2 | 37,0 | 46,8 |
| 51_C | | 209201,66 | 522163,72 | 8,00 | 48,2 | 43,8 | 38,5 | 48,4 |
| 52_A | | 209213,02 | 522166,31 | 1,50 | 46,0 | 42,0 | 34,9 | 45,9 |
| 52_B | | 209213,02 | 522166,31 | 5,00 | 48,9 | 44,7 | 38,0 | 48,8 |
| 52_C | | 209213,02 | 522166,31 | 8,00 | 50,2 | 46,0 | 39,3 | 50,1 |
| 53_A | | 209222,45 | 522168,48 | 1,50 | 42,1 | 37,7 | 31,9 | 42,1 |
| 53_B | | 209222,45 | 522168,48 | 5,00 | 47,4 | 43,2 | 36,7 | 47,3 |
| 53_C | | 209222,45 | 522168,48 | 8,00 | 49,4 | 45,3 | 38,6 | 49,3 |
| 54_A | | 209232,96 | 522170,93 | 1,50 | 41,4 | 37,0 | 31,6 | 41,6 |
| 54_B | | 209232,96 | 522170,93 | 5,00 | 45,8 | 41,5 | 36,1 | 46,0 |
| 54_C | | 209232,96 | 522170,93 | 8,00 | 47,6 | 43,3 | 37,9 | 47,8 |
| 55_A | | 209247,35 | 522174,21 | 1,50 | 40,7 | 36,2 | 31,0 | 40,9 |
| 55_B | | 209247,35 | 522174,21 | 5,00 | 45,5 | 41,1 | 35,8 | 45,7 |
| 55_C | | 209247,35 | 522174,21 | 8,00 | 47,4 | 43,0 | 37,7 | 47,6 |
| 56_A | | 209257,58 | 522176,52 | 1,50 | 40,2 | 35,8 | 30,5 | 40,4 |
| 56_B | | 209257,58 | 522176,52 | 5,00 | 45,5 | 41,2 | 35,8 | 45,7 |
| 56_C | | 209257,58 | 522176,52 | 8,00 | 47,6 | 43,2 | 37,9 | 47,8 |
| 57_A | | 209267,63 | 522178,91 | 1,50 | 41,7 | 37,3 | 31,9 | 41,9 |
| 57_B | | 209267,63 | 522178,91 | 5,00 | 47,6 | 43,2 | 37,9 | 47,8 |
| 57_C | | 209267,63 | 522178,91 | 8,00 | 49,2 | 44,8 | 39,6 | 49,4 |
| 58_A | | 209185,16 | 522183,52 | 1,50 | 49,1 | 44,9 | 39,1 | 49,2 |
| 58_B | | 209185,16 | 522183,52 | 5,00 | 51,6 | 47,4 | 41,3 | 51,7 |
| 58_C | | 209185,16 | 522183,52 | 8,00 | 52,4 | 48,2 | 42,1 | 52,5 |
| 59_A | | 209191,39 | 522173,52 | 1,50 | 35,9 | 31,4 | 26,1 | 36,1 |
| 59_B | | 209191,39 | 522173,52 | 5,00 | 37,2 | 32,9 | 27,3 | 37,3 |
| 59_C | | 209191,39 | 522173,52 | 8,00 | 39,8 | 35,4 | 29,7 | 39,9 |
| 60_A | | 209189,51 | 522203,48 | 1,50 | 56,1 | 51,9 | 46,1 | 56,2 |
| 60_B | | 209189,51 | 522203,48 | 5,00 | 57,9 | 53,6 | 47,8 | 58,0 |
| 60_C | | 209189,51 | 522203,48 | 8,00 | 58,1 | 53,8 | 48,0 | 58,2 |
| 61_A | | 209187,10 | 522200,07 | 1,50 | 49,9 | 45,6 | 40,1 | 50,1 |
| 61_B | | 209187,10 | 522200,07 | 5,00 | 50,9 | 46,6 | 41,1 | 51,1 |
| 61_C | | 209187,10 | 522200,07 | 8,00 | 51,3 | 46,9 | 41,5 | 51,5 |
| 62_A | | 209194,14 | 522201,58 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 62_B | | 209194,14 | 522201,58 | 5,00 | 56,1 | 51,8 | 46,2 | 56,3 |
| 62_C | | 209194,14 | 522201,58 | 8,00 | 56,3 | 52,0 | 46,5 | 56,5 |
| 63_A | | 209192,90 | 522192,91 | 1,50 | 36,6 | 32,1 | 26,8 | 36,7 |
| 63_B | | 209192,90 | 522192,91 | 5,00 | 41,7 | 37,4 | 32,1 | 42,0 |
| 63_C | | 209192,90 | 522192,91 | 8,00 | 43,5 | 39,1 | 33,8 | 43,7 |
| 64_A | | 209210,51 | 522208,33 | 1,50 | 58,0 | 53,7 | 48,1 | 58,2 |
| 64_B | | 209210,51 | 522208,33 | 5,00 | 59,5 | 55,2 | 49,5 | 59,6 |
| 64_C | | 209210,51 | 522208,33 | 8,00 | 59,6 | 55,3 | 49,6 | 59,7 |
| 65_A | | 209207,62 | 522205,30 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 65_B | | 209207,62 | 522205,30 | 5,00 | 55,1 | 50,9 | 44,3 | 55,0 |
| 65_C | | 209207,62 | 522205,30 | 8,00 | 55,4 | 51,2 | 44,5 | 55,3 |
| 66_A | | 209214,66 | 522206,93 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 66_B | | 209214,66 | 522206,93 | 5,00 | 55,2 | 50,8 | 45,7 | 55,5 |
| 66_C | | 209214,66 | 522206,93 | 8,00 | 55,5 | 51,1 | 45,9 | 55,7 |
| 67_A | | 209213,80 | 522197,62 | 1,50 | 42,4 | 38,6 | 30,3 | 42,1 |
| 67_B | | 209213,80 | 522197,62 | 5,00 | 42,6 | 38,6 | 30,2 | 42,1 |
| 67_C | | 209213,80 | 522197,62 | 8,00 | 43,7 | 39,6 | 31,5 | 43,3 |
| 68_A | | 209220,09 | 522210,54 | 1,50 | 58,2 | 53,9 | 48,4 | 58,4 |
| 68_B | | 209220,09 | 522210,54 | 5,00 | 59,7 | 55,3 | 49,8 | 59,8 |
| 68_C | | 209220,09 | 522210,54 | 8,00 | 59,8 | 55,4 | 49,9 | 59,9 |
| 69_A | | 209217,77 | 522207,80 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 69_B | | 209217,77 | 522207,80 | 5,00 | 55,8 | 51,5 | 45,5 | 55,8 |
| 69_C | | 209217,77 | 522207,80 | 8,00 | 56,0 | 51,7 | 45,7 | 56,0 |
| 70_A | | 209224,82 | 522209,39 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegvakken 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 70_B | | 209224,82 | 522209,39 | 5,00 | 55,4 | 51,1 | 45,9 | 55,7 |
| 70_C | | 209224,82 | 522209,39 | 8,00 | 55,7 | 51,3 | 46,1 | 55,9 |
| 71_A | | 209223,69 | 522199,88 | 1,50 | 34,2 | 29,8 | 24,1 | 34,3 |
| 71_B | | 209223,69 | 522199,88 | 5,00 | 37,0 | 32,6 | 26,6 | 37,0 |
| 71_C | | 209223,69 | 522199,88 | 8,00 | 39,6 | 35,4 | 29,3 | 39,7 |
| 72_A | | 209230,70 | 522212,98 | 1,50 | 58,2 | 53,9 | 48,5 | 58,5 |
| 72_B | | 209230,70 | 522212,98 | 5,00 | 59,7 | 55,4 | 50,0 | 59,9 |
| 72_C | | 209230,70 | 522212,98 | 8,00 | 59,8 | 55,5 | 50,1 | 60,0 |
| 73_A | | 209227,98 | 522210,03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 73_B | | 209227,98 | 522210,03 | 5,00 | 55,9 | 51,6 | 45,8 | 56,0 |
| 73_C | | 209227,98 | 522210,03 | 8,00 | 56,1 | 51,8 | 46,0 | 56,2 |
| 74_A | | 209235,00 | 522211,76 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 74_B | | 209235,00 | 522211,76 | 5,00 | 55,4 | 51,0 | 45,8 | 55,6 |
| 74_C | | 209235,00 | 522211,76 | 8,00 | 55,6 | 51,2 | 46,1 | 55,9 |
| 75_A | | 209234,10 | 522202,33 | 1,50 | 32,7 | 28,2 | 22,5 | 32,7 |
| 75_B | | 209234,10 | 522202,33 | 5,00 | 34,8 | 30,3 | 24,5 | 34,8 |
| 75_C | | 209234,10 | 522202,33 | 8,00 | 37,4 | 33,1 | 27,2 | 37,5 |
| 76_A | | 209241,06 | 522215,37 | 1,50 | 58,2 | 53,9 | 48,6 | 58,5 |
| 76_B | | 209241,06 | 522215,37 | 5,00 | 59,8 | 55,4 | 50,1 | 60,0 |
| 76_C | | 209241,06 | 522215,37 | 8,00 | 59,9 | 55,5 | 50,2 | 60,1 |
| 77_A | | 209245,13 | 522214,32 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 77_B | | 209245,13 | 522214,32 | 5,00 | 55,6 | 51,2 | 46,1 | 55,9 |
| 77_C | | 209245,13 | 522214,32 | 8,00 | 55,8 | 51,4 | 46,3 | 56,1 |
| 78_A | | 209238,09 | 522212,68 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 78_B | | 209238,09 | 522212,68 | 5,00 | 56,1 | 51,8 | 46,2 | 56,3 |
| 78_C | | 209238,09 | 522212,68 | 8,00 | 56,3 | 52,0 | 46,4 | 56,5 |
| 79_A | | 209243,77 | 522204,49 | 1,50 | 35,4 | 30,9 | 25,6 | 35,5 |
| 79_B | | 209243,77 | 522204,49 | 5,00 | 39,5 | 35,2 | 29,9 | 39,8 |
| 79_C | | 209243,77 | 522204,49 | 8,00 | 41,8 | 37,5 | 32,2 | 42,1 |
| 80_A | | 209251,70 | 522217,82 | 1,50 | 58,3 | 54,0 | 48,6 | 58,5 |
| 80_B | | 209251,70 | 522217,82 | 5,00 | 59,8 | 55,4 | 50,2 | 60,0 |
| 80_C | | 209251,70 | 522217,82 | 8,00 | 59,9 | 55,5 | 50,3 | 60,1 |
| 81_A | | 209248,20 | 522215,33 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 81_B | | 209248,20 | 522215,33 | 5,00 | 56,2 | 51,9 | 46,5 | 56,4 |
| 81_C | | 209248,20 | 522215,33 | 8,00 | 56,4 | 52,1 | 46,6 | 56,6 |
| 82_A | | 209255,28 | 522216,80 | 1,50 | 55,4 | 51,1 | 45,8 | 55,7 |
| 82_B | | 209255,28 | 522216,80 | 5,00 | 56,5 | 52,1 | 46,9 | 56,8 |
| 82_C | | 209255,28 | 522216,80 | 8,00 | 56,7 | 52,3 | 47,2 | 57,0 |
| 83_A | | 209254,00 | 522206,89 | 1,50 | 35,5 | 30,8 | 25,7 | 35,6 |
| 83_B | | 209254,00 | 522206,89 | 5,00 | 46,4 | 42,1 | 36,8 | 46,7 |
| 83_C | | 209254,00 | 522206,89 | 8,00 | 47,8 | 43,4 | 38,2 | 48,0 |
| 84_A | | 209264,10 | 522201,71 | 1,50 | 53,6 | 49,2 | 44,0 | 53,8 |
| 84_B | | 209264,10 | 522201,71 | 5,00 | 54,8 | 50,4 | 45,2 | 55,1 |
| 84_C | | 209264,10 | 522201,71 | 8,00 | 55,5 | 51,1 | 45,9 | 55,7 |
| 85_A | | 209266,37 | 522199,48 | 1,50 | 51,5 | 47,2 | 41,9 | 51,8 |
| 85_B | | 209266,37 | 522199,48 | 5,00 | 53,0 | 48,6 | 43,4 | 53,3 |
| 85_C | | 209266,37 | 522199,48 | 8,00 | 53,5 | 49,1 | 43,9 | 53,7 |
| 86_A | | 209260,19 | 522194,61 | 1,50 | 36,0 | 31,4 | 26,2 | 36,1 |
| 86_B | | 209260,19 | 522194,61 | 5,00 | 40,1 | 35,5 | 30,4 | 40,3 |
| 86_C | | 209260,19 | 522194,61 | 8,00 | 43,2 | 38,6 | 33,3 | 43,3 |
| 87_A | | 209263,34 | 522190,11 | 1,50 | 33,2 | 28,7 | 23,3 | 33,3 |
| 87_B | | 209263,34 | 522190,11 | 5,00 | 40,5 | 36,2 | 30,8 | 40,7 |
| 87_C | | 209263,34 | 522190,11 | 8,00 | 43,0 | 38,6 | 33,3 | 43,2 |
| 88_A | | 209191,96 | 522179,86 | 1,50 | 42,3 | 37,8 | 32,6 | 42,5 |
| 88_B | | 209191,96 | 522179,86 | 5,00 | 46,7 | 42,3 | 37,1 | 46,9 |
| 88_C | | 209191,96 | 522179,86 | 8,00 | 49,0 | 44,6 | 39,3 | 49,2 |
| 89_A | | 209184,92 | 522178,22 | 1,50 | 46,8 | 42,6 | 37,2 | 47,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: wegvakken 30 km/uur
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 89_B | | 209184,92 | 522178,22 | 5,00 | 48,3 | 44,0 | 38,6 | 48,5 | |
| 89_C | | 209184,92 | 522178,22 | 8,00 | 49,0 | 44,6 | 39,3 | 49,2 | |
| 90_B | | 209218,44 | 522157,77 | 5,00 | 37,0 | 32,5 | 27,3 | 37,2 | |
| 90_C | | 209218,44 | 522157,77 | 8,00 | 41,5 | 37,2 | 31,6 | 41,7 | |
| 91_B | | 209221,42 | 522159,20 | 5,00 | 45,8 | 41,8 | 34,1 | 45,5 | |
| 91_C | | 209221,42 | 522159,20 | 8,00 | 47,2 | 43,1 | 35,7 | 47,0 | |
| 92_B | | 209228,66 | 522159,99 | 5,00 | 37,6 | 33,1 | 27,9 | 37,8 | |
| 92_C | | 209228,66 | 522159,99 | 8,00 | 41,8 | 37,4 | 32,0 | 41,9 | |
| 93_B | | 209231,62 | 522161,46 | 5,00 | 37,0 | 32,4 | 26,8 | 37,0 | |
| 93_C | | 209231,62 | 522161,46 | 8,00 | 41,0 | 36,5 | 31,1 | 41,1 | |
| 94_B | | 209245,65 | 522164,87 | 5,00 | 40,4 | 36,0 | 30,6 | 40,6 | |
| 94_C | | 209245,65 | 522164,87 | 8,00 | 42,6 | 38,2 | 32,8 | 42,7 | |
| 95_B | | 209238,83 | 522162,37 | 5,00 | 38,6 | 34,1 | 29,0 | 38,9 | |
| 95_C | | 209238,83 | 522162,37 | 8,00 | 42,1 | 37,8 | 32,4 | 42,3 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | | 209362,65 | 522239,79 | 1,50 | 58,4 | 54,6 | 48,6 | 58,7 |
| | 02_A | | 209357,41 | 522242,21 | 1,50 | 58,6 | 54,5 | 48,9 | 58,8 |
| | 03_A | | 209293,47 | 522227,37 | 1,50 | 58,0 | 53,7 | 48,3 | 58,2 |
| | 04_A | | 209290,04 | 522223,75 | 1,50 | 55,2 | 51,0 | 45,6 | 55,5 |
| | 05_B | | 209368,63 | 522232,51 | 5,00 | 60,6 | 56,8 | 50,8 | 60,9 |
| | 05_C | | 209368,63 | 522232,51 | 8,00 | 60,8 | 57,0 | 51,0 | 61,1 |
| | 05_D | | 209368,63 | 522232,51 | 11,00 | 60,8 | 57,0 | 50,9 | 61,1 |
| | 06_B | | 209365,21 | 522236,66 | 5,00 | 59,6 | 55,6 | 49,8 | 59,8 |
| | 06_C | | 209365,21 | 522236,66 | 8,00 | 59,9 | 55,9 | 50,1 | 60,1 |
| | 06_D | | 209365,21 | 522236,66 | 11,00 | 59,8 | 55,8 | 50,0 | 60,1 |
| | 07_B | | 209346,39 | 522232,32 | 5,00 | 56,5 | 52,3 | 46,9 | 56,8 |
| | 07_C | | 209346,39 | 522232,32 | 8,00 | 57,3 | 53,0 | 47,7 | 57,5 |
| | 07_D | | 209346,39 | 522232,32 | 11,00 | 57,4 | 53,0 | 47,7 | 57,6 |
| | 08_B | | 209327,97 | 522228,08 | 5,00 | 57,1 | 52,9 | 47,4 | 57,3 |
| | 08_C | | 209327,97 | 522228,08 | 8,00 | 57,9 | 53,6 | 48,2 | 58,1 |
| | 08_D | | 209327,97 | 522228,08 | 11,00 | 58,0 | 53,7 | 48,3 | 58,2 |
| | 09_B | | 209309,19 | 522223,75 | 5,00 | 57,1 | 52,9 | 47,4 | 57,3 |
| | 09_C | | 209309,19 | 522223,75 | 8,00 | 57,9 | 53,6 | 48,2 | 58,1 |
| | 09_D | | 209309,19 | 522223,75 | 11,00 | 58,0 | 53,7 | 48,3 | 58,2 |
| | 10_B | | 209288,54 | 522218,98 | 5,00 | 57,7 | 53,4 | 48,0 | 57,9 |
| | 10_C | | 209288,54 | 522218,98 | 8,00 | 58,1 | 53,8 | 48,5 | 58,4 |
| | 10_D | | 209288,54 | 522218,98 | 11,00 | 58,2 | 53,8 | 48,5 | 58,4 |
| | 11_B | | 209287,93 | 522213,53 | 5,00 | 54,9 | 50,6 | 45,3 | 55,2 |
| | 11_C | | 209287,93 | 522213,53 | 8,00 | 55,4 | 51,0 | 45,7 | 55,6 |
| | 11_D | | 209287,93 | 522213,53 | 11,00 | 55,6 | 51,2 | 45,9 | 55,8 |
| | 12_B | | 209291,66 | 522208,81 | 5,00 | 38,4 | 34,4 | 28,6 | 38,7 |
| | 12_C | | 209291,66 | 522208,81 | 8,00 | 45,8 | 42,1 | 36,0 | 46,1 |
| | 12_D | | 209291,66 | 522208,81 | 11,00 | 47,0 | 43,3 | 37,2 | 47,3 |
| | 13_B | | 209311,91 | 522213,48 | 5,00 | 49,2 | 45,5 | 39,4 | 49,5 |
| | 13_C | | 209311,91 | 522213,48 | 8,00 | 48,9 | 45,2 | 39,1 | 49,2 |
| | 13_D | | 209311,91 | 522213,48 | 11,00 | 49,6 | 45,9 | 39,8 | 49,9 |
| | 14_B | | 209330,60 | 522217,79 | 5,00 | 51,1 | 47,4 | 41,4 | 51,5 |
| | 14_C | | 209330,60 | 522217,79 | 8,00 | 51,7 | 47,9 | 41,9 | 52,0 |
| | 14_D | | 209330,60 | 522217,79 | 11,00 | 52,1 | 48,4 | 42,3 | 52,4 |
| | 15_A | | 209352,20 | 522222,77 | 1,50 | 51,9 | 48,2 | 42,1 | 52,2 |
| | 15_B | | 209352,20 | 522222,77 | 5,00 | 53,9 | 50,2 | 44,1 | 54,2 |
| | 15_C | | 209352,20 | 522222,77 | 8,00 | 54,4 | 50,7 | 44,6 | 54,7 |
| | 15_D | | 209352,20 | 522222,77 | 11,00 | 54,5 | 50,7 | 44,7 | 54,8 |
| | 16_A | | 209367,68 | 522226,34 | 1,50 | 54,9 | 51,3 | 45,2 | 55,3 |
| | 16_B | | 209367,68 | 522226,34 | 5,00 | 56,7 | 53,0 | 47,0 | 57,0 |
| | 16_C | | 209367,68 | 522226,34 | 8,00 | 57,0 | 53,3 | 47,2 | 57,3 |
| | 16_D | | 209367,68 | 522226,34 | 11,00 | 57,1 | 53,4 | 47,3 | 57,4 |
| | 17_A | | 209372,20 | 522198,68 | 1,50 | 57,6 | 53,9 | 47,8 | 57,9 |
| | 17_B | | 209372,20 | 522198,68 | 5,00 | 59,5 | 55,8 | 49,7 | 59,8 |
| | 17_C | | 209372,20 | 522198,68 | 8,00 | 59,8 | 56,0 | 50,0 | 60,1 |
| | 18_A | | 209374,84 | 522187,32 | 1,50 | 57,6 | 53,9 | 47,8 | 57,9 |
| | 18_B | | 209374,84 | 522187,32 | 5,00 | 59,4 | 55,7 | 49,6 | 59,7 |
| | 18_C | | 209374,84 | 522187,32 | 8,00 | 59,7 | 56,0 | 49,9 | 60,0 |
| | 19_D | | 209364,32 | 522196,63 | 11,00 | 57,0 | 53,3 | 47,2 | 57,3 |
| | 20_D | | 209366,81 | 522185,92 | 11,00 | 56,2 | 52,5 | 46,4 | 56,5 |
| | 21_A | | 209371,88 | 522180,86 | 1,50 | 53,0 | 49,3 | 43,2 | 53,3 |
| | 21_B | | 209371,88 | 522180,86 | 5,00 | 54,9 | 51,2 | 45,1 | 55,2 |
| | 21_C | | 209371,88 | 522180,86 | 8,00 | 55,3 | 51,6 | 45,5 | 55,6 |
| | 22_A | | 209362,13 | 522178,60 | 1,50 | 51,0 | 47,4 | 41,2 | 51,3 |
| | 22_B | | 209362,13 | 522178,60 | 5,00 | 52,4 | 48,7 | 42,6 | 52,7 |
| | 22_C | | 209362,13 | 522178,60 | 8,00 | 52,9 | 49,2 | 43,1 | 53,2 |
| | 22_D | | 209362,13 | 522178,60 | 11,00 | 52,8 | 49,1 | 43,0 | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| | 23_A | | 209367,52 | 522202,02 | 1,50 | 54,4 | 50,6 | 44,5 | 54,7 |
| | 23_B | | 209367,52 | 522202,02 | 5,00 | 56,2 | 52,5 | 46,4 | 56,5 |
| | 23_C | | 209367,52 | 522202,02 | 8,00 | 56,6 | 52,8 | 46,8 | 56,9 |
| | 24_A | | 209356,60 | 522199,49 | 1,50 | 52,9 | 49,1 | 43,1 | 53,2 |
| | 24_B | | 209356,60 | 522199,49 | 5,00 | 54,8 | 51,0 | 45,0 | 55,1 |
| | 24_C | | 209356,60 | 522199,49 | 8,00 | 55,3 | 51,6 | 45,6 | 55,6 |
| | 24_D | | 209356,60 | 522199,49 | 11,00 | 55,5 | 51,7 | 45,7 | 55,8 |
| | 25_A | | 209352,25 | 522194,42 | 1,50 | 41,6 | 37,8 | 31,7 | 41,9 |
| | 25_B | | 209352,25 | 522194,42 | 5,00 | 42,5 | 38,7 | 32,7 | 42,8 |
| | 25_C | | 209352,25 | 522194,42 | 8,00 | 44,0 | 40,1 | 34,2 | 44,3 |
| | 25_D | | 209352,25 | 522194,42 | 11,00 | 41,7 | 37,5 | 31,7 | 41,9 |
| | 26_A | | 209354,89 | 522183,05 | 1,50 | 41,5 | 37,7 | 31,6 | 41,8 |
| | 26_B | | 209354,89 | 522183,05 | 5,00 | 42,2 | 38,3 | 32,4 | 42,5 |
| | 26_C | | 209354,89 | 522183,05 | 8,00 | 43,3 | 39,4 | 33,4 | 43,5 |
| | 26_D | | 209354,89 | 522183,05 | 11,00 | 41,8 | 37,7 | 31,8 | 42,0 |
| | 27_A | | 209320,32 | 522186,35 | 1,50 | 46,5 | 42,9 | 36,8 | 46,9 |
| | 28_A | | 209323,08 | 522174,37 | 1,50 | 45,9 | 42,2 | 36,1 | 46,2 |
| | 29_B | | 209315,96 | 522185,15 | 5,00 | 47,5 | 43,8 | 37,7 | 47,8 |
| | 30_B | | 209318,67 | 522173,42 | 5,00 | 47,2 | 43,5 | 37,4 | 47,5 |
| | 31_B | | 209300,01 | 522181,27 | 5,00 | 48,8 | 44,4 | 39,2 | 49,0 |
| | 32_B | | 209302,75 | 522169,37 | 5,00 | 47,1 | 42,9 | 37,5 | 47,4 |
| | 33_A | | 209311,53 | 522167,00 | 1,50 | 42,6 | 39,0 | 32,7 | 42,9 |
| | 33_B | | 209311,53 | 522167,00 | 5,00 | 44,4 | 40,8 | 34,5 | 44,7 |
| | 40_A | | 209194,64 | 522150,62 | 1,50 | 32,7 | 28,4 | 22,7 | 32,8 |
| | 40_B | | 209194,64 | 522150,62 | 5,00 | 35,1 | 31,1 | 25,3 | 35,4 |
| | 40_C | | 209194,64 | 522150,62 | 8,00 | 36,9 | 33,3 | 26,8 | 37,1 |
| | 41_A | | 209205,25 | 522153,06 | 1,50 | 32,0 | 28,0 | 22,1 | 32,2 |
| | 41_B | | 209205,25 | 522153,06 | 5,00 | 34,7 | 30,7 | 24,7 | 34,9 |
| | 41_C | | 209205,25 | 522153,06 | 8,00 | 38,1 | 34,5 | 28,0 | 38,3 |
| | 42_A | | 209215,28 | 522155,37 | 1,50 | 31,6 | 27,7 | 21,7 | 31,8 |
| | 42_B | | 209215,28 | 522155,37 | 5,00 | 34,5 | 30,6 | 24,6 | 34,7 |
| | 42_C | | 209215,28 | 522155,37 | 8,00 | 38,5 | 35,0 | 28,5 | 38,8 |
| | 43_A | | 209225,50 | 522157,73 | 1,50 | 30,0 | 25,9 | 19,8 | 30,1 |
| | 43_B | | 209225,50 | 522157,73 | 5,00 | 34,3 | 30,4 | 24,1 | 34,5 |
| | 43_C | | 209225,50 | 522157,73 | 8,00 | 38,0 | 34,5 | 27,9 | 38,2 |
| | 44_A | | 209235,63 | 522160,06 | 1,50 | 32,1 | 28,2 | 22,1 | 32,3 |
| | 44_B | | 209235,63 | 522160,06 | 5,00 | 35,0 | 31,1 | 24,9 | 35,1 |
| | 44_C | | 209235,63 | 522160,06 | 8,00 | 39,3 | 35,8 | 29,1 | 39,5 |
| | 45_A | | 209249,57 | 522163,27 | 1,50 | 30,0 | 26,0 | 19,8 | 30,1 |
| | 45_B | | 209249,57 | 522163,27 | 5,00 | 33,6 | 29,7 | 23,5 | 33,8 |
| | 45_C | | 209249,57 | 522163,27 | 8,00 | 38,6 | 35,1 | 28,4 | 38,8 |
| | 46_A | | 209260,04 | 522165,68 | 1,50 | 34,1 | 30,2 | 24,1 | 34,3 |
| | 46_B | | 209260,04 | 522165,68 | 5,00 | 36,4 | 32,6 | 26,5 | 36,7 |
| | 46_C | | 209260,04 | 522165,68 | 8,00 | 38,9 | 35,4 | 28,8 | 39,2 |
| | 47_A | | 209270,75 | 522168,15 | 1,50 | 35,2 | 31,1 | 25,5 | 35,4 |
| | 47_B | | 209270,75 | 522168,15 | 5,00 | 38,0 | 33,9 | 28,2 | 38,2 |
| | 47_C | | 209270,75 | 522168,15 | 8,00 | 40,2 | 36,6 | 30,1 | 40,4 |
| | 48_A | | 209272,35 | 522174,26 | 1,50 | 45,6 | 41,3 | 35,9 | 45,8 |
| | 48_B | | 209272,35 | 522174,26 | 5,00 | 48,8 | 44,5 | 39,2 | 49,1 |
| | 48_C | | 209272,35 | 522174,26 | 8,00 | 50,6 | 46,4 | 41,0 | 50,9 |
| | 49_A | | 209190,24 | 522154,91 | 1,50 | 42,7 | 38,5 | 32,6 | 42,8 |
| | 49_B | | 209190,24 | 522154,91 | 5,00 | 45,2 | 41,0 | 35,2 | 45,3 |
| | 49_C | | 209190,24 | 522154,91 | 8,00 | 46,3 | 42,0 | 36,3 | 46,4 |
| | 50_A | | 209191,67 | 522161,42 | 1,50 | 43,4 | 39,1 | 33,7 | 43,6 |
| | 50_B | | 209191,67 | 522161,42 | 5,00 | 47,6 | 43,3 | 37,8 | 47,8 |
| | 50_C | | 209191,67 | 522161,42 | 8,00 | 48,9 | 44,6 | 39,1 | 49,1 |
| | 51_A | | 209201,66 | 522163,72 | 1,50 | 42,6 | 38,2 | 32,9 | 42,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 51_B | | 209201,66 | 522163,72 | 5,00 | 46,8 | 42,5 | 37,1 | 47,0 |
| 51_C | | 209201,66 | 522163,72 | 8,00 | 48,4 | 44,1 | 38,7 | 48,6 |
| 52_A | | 209213,02 | 522166,31 | 1,50 | 46,2 | 42,1 | 35,0 | 46,0 |
| 52_B | | 209213,02 | 522166,31 | 5,00 | 49,0 | 44,9 | 38,1 | 48,9 |
| 52_C | | 209213,02 | 522166,31 | 8,00 | 50,4 | 46,3 | 39,6 | 50,3 |
| 53_A | | 209222,45 | 522168,48 | 1,50 | 42,4 | 38,0 | 32,1 | 42,4 |
| 53_B | | 209222,45 | 522168,48 | 5,00 | 47,5 | 43,4 | 36,9 | 47,5 |
| 53_C | | 209222,45 | 522168,48 | 8,00 | 49,7 | 45,6 | 38,9 | 49,6 |
| 54_A | | 209232,96 | 522170,93 | 1,50 | 41,8 | 37,4 | 32,0 | 42,0 |
| 54_B | | 209232,96 | 522170,93 | 5,00 | 46,2 | 41,9 | 36,5 | 46,4 |
| 54_C | | 209232,96 | 522170,93 | 8,00 | 48,3 | 44,0 | 38,5 | 48,5 |
| 55_A | | 209247,35 | 522174,21 | 1,50 | 41,1 | 36,7 | 31,4 | 41,3 |
| 55_B | | 209247,35 | 522174,21 | 5,00 | 45,8 | 41,4 | 36,1 | 46,0 |
| 55_C | | 209247,35 | 522174,21 | 8,00 | 48,2 | 43,9 | 38,5 | 48,4 |
| 56_A | | 209257,58 | 522176,52 | 1,50 | 40,9 | 36,6 | 31,2 | 41,1 |
| 56_B | | 209257,58 | 522176,52 | 5,00 | 45,9 | 41,7 | 36,1 | 46,1 |
| 56_C | | 209257,58 | 522176,52 | 8,00 | 48,6 | 44,4 | 38,8 | 48,8 |
| 57_A | | 209267,63 | 522178,91 | 1,50 | 42,2 | 37,9 | 32,4 | 42,4 |
| 57_B | | 209267,63 | 522178,91 | 5,00 | 47,9 | 43,6 | 38,2 | 48,1 |
| 57_C | | 209267,63 | 522178,91 | 8,00 | 50,1 | 45,8 | 40,4 | 50,3 |
| 58_A | | 209185,16 | 522183,52 | 1,50 | 49,1 | 44,9 | 39,2 | 49,3 |
| 58_B | | 209185,16 | 522183,52 | 5,00 | 51,6 | 47,5 | 41,4 | 51,7 |
| 58_C | | 209185,16 | 522183,52 | 8,00 | 52,5 | 48,3 | 42,1 | 52,5 |
| 59_A | | 209191,39 | 522173,52 | 1,50 | 36,6 | 32,2 | 26,8 | 36,8 |
| 59_B | | 209191,39 | 522173,52 | 5,00 | 38,2 | 34,0 | 28,3 | 38,4 |
| 59_C | | 209191,39 | 522173,52 | 8,00 | 40,4 | 36,1 | 30,4 | 40,5 |
| 60_A | | 209189,51 | 522203,48 | 1,50 | 56,2 | 52,0 | 46,2 | 56,4 |
| 60_B | | 209189,51 | 522203,48 | 5,00 | 58,0 | 53,7 | 47,9 | 58,1 |
| 60_C | | 209189,51 | 522203,48 | 8,00 | 58,2 | 53,9 | 48,1 | 58,3 |
| 61_A | | 209187,10 | 522200,07 | 1,50 | 49,9 | 45,7 | 40,1 | 50,1 |
| 61_B | | 209187,10 | 522200,07 | 5,00 | 50,9 | 46,6 | 41,2 | 51,1 |
| 61_C | | 209187,10 | 522200,07 | 8,00 | 51,3 | 46,9 | 41,5 | 51,5 |
| 62_A | | 209194,14 | 522201,58 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 62_B | | 209194,14 | 522201,58 | 5,00 | 56,1 | 51,8 | 46,3 | 56,3 |
| 62_C | | 209194,14 | 522201,58 | 8,00 | 56,4 | 52,1 | 46,5 | 56,6 |
| 63_A | | 209192,90 | 522192,91 | 1,50 | 37,2 | 32,9 | 27,4 | 37,4 |
| 63_B | | 209192,90 | 522192,91 | 5,00 | 42,0 | 37,7 | 32,3 | 42,2 |
| 63_C | | 209192,90 | 522192,91 | 8,00 | 43,8 | 39,5 | 34,1 | 44,0 |
| 64_A | | 209210,51 | 522208,33 | 1,50 | 58,1 | 53,9 | 48,2 | 58,3 |
| 64_B | | 209210,51 | 522208,33 | 5,00 | 59,5 | 55,2 | 49,6 | 59,7 |
| 64_C | | 209210,51 | 522208,33 | 8,00 | 59,7 | 55,4 | 49,7 | 59,8 |
| 65_A | | 209207,62 | 522205,30 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 65_B | | 209207,62 | 522205,30 | 5,00 | 55,2 | 51,0 | 44,4 | 55,1 |
| 65_C | | 209207,62 | 522205,30 | 8,00 | 55,4 | 51,3 | 44,7 | 55,4 |
| 66_A | | 209214,66 | 522206,93 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 66_B | | 209214,66 | 522206,93 | 5,00 | 55,2 | 50,8 | 45,7 | 55,5 |
| 66_C | | 209214,66 | 522206,93 | 8,00 | 55,5 | 51,1 | 46,0 | 55,8 |
| 67_A | | 209213,80 | 522197,62 | 1,50 | 42,6 | 38,8 | 30,6 | 42,3 |
| 67_B | | 209213,80 | 522197,62 | 5,00 | 42,8 | 38,8 | 30,7 | 42,4 |
| 67_C | | 209213,80 | 522197,62 | 8,00 | 44,2 | 40,2 | 32,4 | 43,9 |
| 68_A | | 209220,09 | 522210,54 | 1,50 | 58,3 | 54,0 | 48,5 | 58,5 |
| 68_B | | 209220,09 | 522210,54 | 5,00 | 59,7 | 55,4 | 49,9 | 59,9 |
| 68_C | | 209220,09 | 522210,54 | 8,00 | 59,9 | 55,5 | 50,0 | 60,0 |
| 69_A | | 209217,77 | 522207,80 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 69_B | | 209217,77 | 522207,80 | 5,00 | 55,8 | 51,5 | 45,5 | 55,8 |
| 69_C | | 209217,77 | 522207,80 | 8,00 | 56,0 | 51,7 | 45,7 | 56,0 |
| 70_A | | 209224,82 | 522209,39 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 70_B | | 209224,82 | 522209,39 | 5,00 | 55,5 | 51,1 | 45,9 | 55,7 |
| 70_C | | 209224,82 | 522209,39 | 8,00 | 55,7 | 51,3 | 46,2 | 56,0 |
| 71_A | | 209223,69 | 522199,88 | 1,50 | 35,3 | 31,1 | 25,2 | 35,4 |
| 71_B | | 209223,69 | 522199,88 | 5,00 | 38,0 | 33,7 | 27,7 | 38,0 |
| 71_C | | 209223,69 | 522199,88 | 8,00 | 41,0 | 36,8 | 30,7 | 41,0 |
| 72_A | | 209230,70 | 522212,98 | 1,50 | 58,4 | 54,1 | 48,6 | 58,6 |
| 72_B | | 209230,70 | 522212,98 | 5,00 | 59,8 | 55,5 | 50,1 | 60,0 |
| 72_C | | 209230,70 | 522212,98 | 8,00 | 59,9 | 55,6 | 50,2 | 60,1 |
| 73_A | | 209227,98 | 522210,03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 73_B | | 209227,98 | 522210,03 | 5,00 | 55,9 | 51,6 | 45,8 | 56,0 |
| 73_C | | 209227,98 | 522210,03 | 8,00 | 56,1 | 51,8 | 46,0 | 56,2 |
| 74_A | | 209235,00 | 522211,76 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 74_B | | 209235,00 | 522211,76 | 5,00 | 55,4 | 51,0 | 45,8 | 55,7 |
| 74_C | | 209235,00 | 522211,76 | 8,00 | 55,7 | 51,3 | 46,1 | 55,9 |
| 75_A | | 209234,10 | 522202,33 | 1,50 | 34,2 | 29,9 | 24,2 | 34,3 |
| 75_B | | 209234,10 | 522202,33 | 5,00 | 36,6 | 32,4 | 26,5 | 36,7 |
| 75_C | | 209234,10 | 522202,33 | 8,00 | 40,0 | 35,9 | 30,0 | 40,2 |
| 76_A | | 209241,06 | 522215,37 | 1,50 | 58,4 | 54,1 | 48,7 | 58,6 |
| 76_B | | 209241,06 | 522215,37 | 5,00 | 59,9 | 55,5 | 50,2 | 60,1 |
| 76_C | | 209241,06 | 522215,37 | 8,00 | 60,0 | 55,6 | 50,3 | 60,2 |
| 77_A | | 209245,13 | 522214,32 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 77_B | | 209245,13 | 522214,32 | 5,00 | 55,7 | 51,3 | 46,1 | 55,9 |
| 77_C | | 209245,13 | 522214,32 | 8,00 | 55,9 | 51,5 | 46,3 | 56,2 |
| 78_A | | 209238,09 | 522212,68 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 78_B | | 209238,09 | 522212,68 | 5,00 | 56,1 | 51,8 | 46,3 | 56,3 |
| 78_C | | 209238,09 | 522212,68 | 8,00 | 56,4 | 52,0 | 46,4 | 56,5 |
| 79_A | | 209243,77 | 522204,49 | 1,50 | 36,5 | 32,2 | 26,6 | 36,7 |
| 79_B | | 209243,77 | 522204,49 | 5,00 | 40,5 | 36,3 | 30,8 | 40,7 |
| 79_C | | 209243,77 | 522204,49 | 8,00 | 43,3 | 39,1 | 33,5 | 43,5 |
| 80_A | | 209251,70 | 522217,82 | 1,50 | 58,4 | 54,1 | 48,8 | 58,7 |
| 80_B | | 209251,70 | 522217,82 | 5,00 | 59,9 | 55,6 | 50,3 | 60,2 |
| 80_C | | 209251,70 | 522217,82 | 8,00 | 60,1 | 55,7 | 50,4 | 60,3 |
| 81_A | | 209248,20 | 522215,33 | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| 81_B | | 209248,20 | 522215,33 | 5,00 | 56,3 | 51,9 | 46,5 | 56,5 |
| 81_C | | 209248,20 | 522215,33 | 8,00 | 56,5 | 52,2 | 46,7 | 56,7 |
| 82_A | | 209255,28 | 522216,80 | 1,50 | 55,7 | 51,4 | 46,1 | 56,0 |
| 82_B | | 209255,28 | 522216,80 | 5,00 | 56,8 | 52,4 | 47,2 | 57,0 |
| 82_C | | 209255,28 | 522216,80 | 8,00 | 57,0 | 52,7 | 47,5 | 57,3 |
| 83_A | | 209254,00 | 522206,89 | 1,50 | 36,5 | 32,0 | 26,7 | 36,7 |
| 83_B | | 209254,00 | 522206,89 | 5,00 | 46,6 | 42,4 | 37,0 | 46,9 |
| 83_C | | 209254,00 | 522206,89 | 8,00 | 48,3 | 44,0 | 38,7 | 48,6 |
| 84_A | | 209264,10 | 522201,71 | 1,50 | 53,7 | 49,4 | 44,0 | 53,9 |
| 84_B | | 209264,10 | 522201,71 | 5,00 | 54,9 | 50,5 | 45,3 | 55,1 |
| 84_C | | 209264,10 | 522201,71 | 8,00 | 55,6 | 51,2 | 46,0 | 55,8 |
| 85_A | | 209266,37 | 522199,48 | 1,50 | 51,7 | 47,4 | 42,0 | 51,9 |
| 85_B | | 209266,37 | 522199,48 | 5,00 | 53,2 | 48,9 | 43,6 | 53,5 |
| 85_C | | 209266,37 | 522199,48 | 8,00 | 54,0 | 49,6 | 44,3 | 54,2 |
| 86_A | | 209260,19 | 522194,61 | 1,50 | 36,6 | 32,0 | 26,7 | 36,7 |
| 86_B | | 209260,19 | 522194,61 | 5,00 | 40,4 | 35,8 | 30,6 | 40,6 |
| 86_C | | 209260,19 | 522194,61 | 8,00 | 43,5 | 39,0 | 33,6 | 43,6 |
| 87_A | | 209263,34 | 522190,11 | 1,50 | 34,9 | 30,6 | 25,1 | 35,1 |
| 87_B | | 209263,34 | 522190,11 | 5,00 | 41,6 | 37,4 | 31,9 | 41,8 |
| 87_C | | 209263,34 | 522190,11 | 8,00 | 44,9 | 40,8 | 35,2 | 45,1 |
| 88_A | | 209191,96 | 522179,86 | 1,50 | 42,5 | 38,1 | 32,8 | 42,7 |
| 88_B | | 209191,96 | 522179,86 | 5,00 | 46,8 | 42,5 | 37,2 | 47,1 |
| 88_C | | 209191,96 | 522179,86 | 8,00 | 49,1 | 44,7 | 39,4 | 49,3 |
| 89_A | | 209184,92 | 522178,22 | 1,50 | 46,9 | 42,6 | 37,2 | 47,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden | |
| 89_B | | 209184,92 | 522178,22 | 5,00 | 48,4 | 44,0 | 38,7 | 48,6 | |
| 89_C | | 209184,92 | 522178,22 | 8,00 | 49,0 | 44,6 | 39,3 | 49,2 | |
| 90_B | | 209218,44 | 522157,77 | 5,00 | 37,7 | 33,3 | 28,0 | 37,9 | |
| 90_C | | 209218,44 | 522157,77 | 8,00 | 42,4 | 38,1 | 32,4 | 42,5 | |
| 91_B | | 209221,42 | 522159,20 | 5,00 | 45,9 | 41,9 | 34,2 | 45,6 | |
| 91_C | | 209221,42 | 522159,20 | 8,00 | 47,4 | 43,3 | 36,0 | 47,2 | |
| 92_B | | 209228,66 | 522159,99 | 5,00 | 38,4 | 34,1 | 28,8 | 38,6 | |
| 92_C | | 209228,66 | 522159,99 | 8,00 | 43,0 | 38,8 | 33,2 | 43,2 | |
| 93_B | | 209231,62 | 522161,46 | 5,00 | 37,5 | 33,0 | 27,4 | 37,6 | |
| 93_C | | 209231,62 | 522161,46 | 8,00 | 42,1 | 37,8 | 32,2 | 42,2 | |
| 94_B | | 209245,65 | 522164,87 | 5,00 | 40,9 | 36,6 | 31,1 | 41,1 | |
| 94_C | | 209245,65 | 522164,87 | 8,00 | 43,3 | 39,0 | 33,4 | 43,5 | |
| 95_B | | 209238,83 | 522162,37 | 5,00 | 39,6 | 35,2 | 29,9 | 39,8 | |
| 95_C | | 209238,83 | 522162,37 | 8,00 | 43,5 | 39,3 | 33,7 | 43,7 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|----|
| | 01_A | | 209362,65 | 522239,79 | 1,50 | 15,4 | 15,4 | 15,4 | 25,4 | 18,9 | |
| | 02_A | | 209357,41 | 522242,21 | 1,50 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 30,5 | 24,0 | |
| | 03_A | | 209293,47 | 522227,37 | 1,50 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 37,0 | 30,1 | |
| | 04_A | | 209290,04 | 522223,75 | 1,50 | 28,9 | 28,9 | 28,9 | 38,9 | 31,9 | |
| | 05_B | | 209368,63 | 522232,51 | 5,00 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 27,0 | 19,5 | |
| | 05_C | | 209368,63 | 522232,51 | 8,00 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 29,2 | 20,8 | |
| | 05_D | | 209368,63 | 522232,51 | 11,00 | 24,8 | 24,8 | 24,8 | 34,8 | 25,4 | |
| | 06_B | | 209364,57 | 522236,51 | 5,00 | 14,6 | 14,6 | 14,6 | 24,6 | 17,1 | |
| | 06_C | | 209364,57 | 522236,51 | 8,00 | 17,4 | 17,4 | 17,4 | 27,4 | 19,1 | |
| | 06_D | | 209364,57 | 522236,51 | 11,00 | 23,8 | 23,8 | 23,8 | 33,8 | 24,5 | |
| | 07_B | | 209346,39 | 522232,32 | 5,00 | 14,9 | 14,9 | 14,9 | 24,9 | 17,2 | |
| | 07_C | | 209346,39 | 522232,32 | 8,00 | 19,0 | 19,0 | 19,0 | 29,0 | 20,2 | |
| | 07_D | | 209346,39 | 522232,32 | 11,00 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 34,7 | 25,0 | |
| | 08_B | | 209327,97 | 522228,08 | 5,00 | 16,3 | 16,3 | 16,3 | 26,3 | 18,3 | |
| | 08_C | | 209327,97 | 522228,08 | 8,00 | 19,9 | 19,9 | 19,9 | 29,9 | 20,8 | |
| | 08_D | | 209327,97 | 522228,08 | 11,00 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 35,8 | 25,8 | |
| | 09_B | | 209309,19 | 522223,75 | 5,00 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 19,6 | |
| | 09_C | | 209309,19 | 522223,75 | 8,00 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 30,3 | 20,9 | |
| | 09_D | | 209309,19 | 522223,75 | 11,00 | 26,3 | 26,3 | 26,3 | 36,3 | 26,3 | |
| | 10_B | | 209288,54 | 522218,98 | 5,00 | 21,4 | 21,4 | 21,4 | 31,4 | 22,9 | |
| | 10_C | | 209288,54 | 522218,98 | 8,00 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 33,9 | 24,1 | |
| | 10_D | | 209288,54 | 522218,98 | 11,00 | 28,5 | 28,5 | 28,5 | 38,5 | 28,5 | |
| | 11_B | | 209287,93 | 522213,53 | 5,00 | 35,2 | 35,2 | 35,2 | 45,2 | 36,6 | |
| | 11_C | | 209287,93 | 522213,53 | 8,00 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 48,0 | 38,2 | |
| | 11_D | | 209287,93 | 522213,53 | 11,00 | 40,0 | 40,0 | 40,0 | 50,0 | 40,0 | |
| | 12_B | | 209291,66 | 522208,81 | 5,00 | 37,4 | 37,4 | 37,4 | 47,4 | 38,6 | |
| | 12_C | | 209291,66 | 522208,81 | 8,00 | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 47,8 | 37,8 | |
| | 12_D | | 209291,66 | 522208,81 | 11,00 | 39,8 | 39,8 | 39,8 | 49,8 | 39,8 | |
| | 13_B | | 209311,91 | 522213,48 | 5,00 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 31,5 | |
| | 13_C | | 209311,91 | 522213,48 | 8,00 | 38,3 | 38,3 | 38,3 | 48,3 | 38,6 | |
| | 13_D | | 209311,91 | 522213,48 | 11,00 | 40,1 | 40,1 | 40,1 | 50,1 | 40,1 | |
| | 14_B | | 209330,60 | 522217,79 | 5,00 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 44,5 | 36,3 | |
| | 14_C | | 209330,60 | 522217,79 | 8,00 | 38,1 | 38,1 | 38,1 | 48,1 | 38,8 | |
| | 14_D | | 209330,60 | 522217,79 | 11,00 | 39,1 | 39,1 | 39,1 | 49,1 | 39,1 | |
| | 15_A | | 209352,20 | 522222,77 | 1,50 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 37,5 | 30,8 | |
| | 15_B | | 209352,20 | 522222,77 | 5,00 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 42,7 | 34,9 | |
| | 15_C | | 209352,20 | 522222,77 | 8,00 | 35,3 | 35,3 | 35,3 | 45,3 | 36,5 | |
| | 15_D | | 209352,20 | 522222,77 | 11,00 | 37,1 | 37,1 | 37,1 | 47,1 | 37,3 | |
| | 16_A | | 209367,68 | 522226,34 | 1,50 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 36,2 | 29,7 | |
| | 16_B | | 209367,68 | 522226,34 | 5,00 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 41,6 | 34,1 | |
| | 16_C | | 209367,68 | 522226,34 | 8,00 | 33,4 | 33,4 | 33,4 | 43,4 | 35,0 | |
| | 16_D | | 209367,68 | 522226,34 | 11,00 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 45,4 | 36,0 | |
| | 17_A | | 209372,20 | 522198,68 | 1,50 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 34,2 | 27,6 | |
| | 17_B | | 209372,20 | 522198,68 | 5,00 | 17,9 | 17,9 | 17,9 | 27,9 | 20,0 | |
| | 17_C | | 209372,20 | 522198,68 | 8,00 | 25,9 | 25,9 | 25,9 | 35,9 | 26,8 | |
| | 18_A | | 209374,84 | 522187,32 | 1,50 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 33,4 | 26,8 | |
| | 18_B | | 209374,84 | 522187,32 | 5,00 | 18,5 | 18,5 | 18,5 | 28,5 | 20,6 | |
| | 18_C | | 209374,84 | 522187,32 | 8,00 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 35,4 | 26,2 | |
| | 19_D | | 209364,32 | 522196,63 | 11,00 | 28,4 | 28,4 | 28,4 | 38,4 | 28,5 | |
| | 20_D | | 209366,81 | 522185,92 | 11,00 | 28,2 | 28,2 | 28,2 | 38,2 | 28,3 | |
| | 21_A | | 209371,88 | 522180,86 | 1,50 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 40,4 | 33,7 | |
| | 21_B | | 209371,88 | 522180,86 | 5,00 | 33,3 | 33,3 | 33,3 | 43,3 | 35,3 | |
| | 21_C | | 209371,88 | 522180,86 | 8,00 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 45,9 | 36,7 | |
| | 22_A | | 209362,13 | 522178,60 | 1,50 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 41,4 | 34,5 | |
| | 22_B | | 209362,13 | 522178,60 | 5,00 | 34,3 | 34,3 | 34,3 | 44,3 | 36,1 | |
| | 22_C | | 209362,13 | 522178,60 | 8,00 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 46,7 | 37,3 | |
| | 22_D | | 209362,13 | 522178,60 | 11,00 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | 48,2 | 38,2 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|----|
| | 23_A | | 209367,52 | 522202,02 | 1,50 | 25,8 | 25,8 | 25,8 | 35,8 | 29,0 | |
| | 23_B | | 209367,52 | 522202,02 | 5,00 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 32,1 | |
| | 23_C | | 209367,52 | 522202,02 | 8,00 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 43,0 | 34,0 | |
| | 24_A | | 209356,60 | 522199,49 | 1,50 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 37,0 | 30,1 | |
| | 24_B | | 209356,60 | 522199,49 | 5,00 | 30,9 | 30,9 | 30,9 | 40,9 | 32,7 | |
| | 24_C | | 209356,60 | 522199,49 | 8,00 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 44,0 | 34,7 | |
| | 24_D | | 209356,60 | 522199,49 | 11,00 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 46,0 | 36,0 | |
| | 25_A | | 209352,25 | 522194,42 | 1,50 | 30,1 | 30,1 | 30,1 | 40,1 | 33,1 | |
| | 25_B | | 209352,25 | 522194,42 | 5,00 | 35,8 | 35,8 | 35,8 | 45,8 | 37,5 | |
| | 25_C | | 209352,25 | 522194,42 | 8,00 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 48,6 | 39,1 | |
| | 25_D | | 209352,25 | 522194,42 | 11,00 | 40,3 | 40,3 | 40,3 | 50,3 | 40,3 | |
| | 26_A | | 209354,89 | 522183,05 | 1,50 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 43,2 | 36,2 | |
| | 26_B | | 209354,89 | 522183,05 | 5,00 | 36,5 | 36,5 | 36,5 | 46,5 | 38,0 | |
| | 26_C | | 209354,89 | 522183,05 | 8,00 | 38,7 | 38,7 | 38,7 | 48,7 | 39,1 | |
| | 26_D | | 209354,89 | 522183,05 | 11,00 | 40,1 | 40,1 | 40,1 | 50,1 | 40,1 | |
| | 27_A | | 209320,32 | 522186,35 | 1,50 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 38,1 | 30,7 | |
| | 28_A | | 209323,08 | 522174,37 | 1,50 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 34,2 | 26,6 | |
| | 29_B | | 209315,96 | 522185,15 | 5,00 | 31,7 | 31,7 | 31,7 | 41,7 | 32,5 | |
| | 30_B | | 209318,67 | 522173,42 | 5,00 | 27,0 | 27,0 | 27,0 | 37,0 | 27,5 | |
| | 31_B | | 209300,01 | 522181,27 | 5,00 | 40,1 | 40,1 | 40,1 | 50,1 | 40,4 | |
| | 32_B | | 209302,75 | 522169,37 | 5,00 | 42,2 | 42,2 | 42,2 | 52,2 | 42,2 | |
| | 33_A | | 209311,53 | 522167,00 | 1,50 | 38,5 | 38,5 | 38,5 | 48,5 | 40,5 | |
| | 33_B | | 209311,53 | 522167,00 | 5,00 | 41,8 | 41,8 | 41,8 | 51,8 | 41,9 | |
| | 40_A | | 209194,64 | 522150,62 | 1,50 | 33,2 | 33,2 | 33,2 | 43,2 | 34,4 | |
| | 40_B | | 209194,64 | 522150,62 | 5,00 | 36,0 | 36,0 | 36,0 | 46,0 | 36,4 | |
| | 40_C | | 209194,64 | 522150,62 | 8,00 | 43,0 | 43,0 | 43,0 | 53,0 | 43,1 | |
| | 41_A | | 209205,25 | 522153,06 | 1,50 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 43,5 | 34,4 | |
| | 41_B | | 209205,25 | 522153,06 | 5,00 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 46,7 | 36,9 | |
| | 41_C | | 209205,25 | 522153,06 | 8,00 | 43,9 | 43,9 | 43,9 | 53,9 | 43,9 | |
| | 42_A | | 209215,28 | 522155,37 | 1,50 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 42,1 | 32,7 | |
| | 42_B | | 209215,28 | 522155,37 | 5,00 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 47,2 | 37,5 | |
| | 42_C | | 209215,28 | 522155,37 | 8,00 | 44,6 | 44,6 | 44,6 | 54,6 | 44,6 | |
| | 43_A | | 209225,50 | 522157,73 | 1,50 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 42,4 | 33,0 | |
| | 43_B | | 209225,50 | 522157,73 | 5,00 | 37,6 | 37,6 | 37,6 | 47,6 | 37,8 | |
| | 43_C | | 209225,50 | 522157,73 | 8,00 | 45,0 | 45,0 | 45,0 | 55,0 | 45,0 | |
| | 44_A | | 209235,63 | 522160,06 | 1,50 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,5 | 33,0 | |
| | 44_B | | 209235,63 | 522160,06 | 5,00 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 47,7 | 37,8 | |
| | 44_C | | 209235,63 | 522160,06 | 8,00 | 45,1 | 45,1 | 45,1 | 55,1 | 45,1 | |
| | 45_A | | 209249,57 | 522163,27 | 1,50 | 33,5 | 33,5 | 33,5 | 43,5 | 33,9 | |
| | 45_B | | 209249,57 | 522163,27 | 5,00 | 38,6 | 38,6 | 38,6 | 48,6 | 38,6 | |
| | 45_C | | 209249,57 | 522163,27 | 8,00 | 45,6 | 45,6 | 45,6 | 55,6 | 45,6 | |
| | 46_A | | 209260,04 | 522165,68 | 1,50 | 32,8 | 32,8 | 32,8 | 42,8 | 33,6 | |
| | 46_B | | 209260,04 | 522165,68 | 5,00 | 37,6 | 37,6 | 37,6 | 47,6 | 37,6 | |
| | 46_C | | 209260,04 | 522165,68 | 8,00 | 44,4 | 44,4 | 44,4 | 54,4 | 44,4 | |
| | 47_A | | 209270,75 | 522168,15 | 1,50 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,5 | 33,8 | |
| | 47_B | | 209270,75 | 522168,15 | 5,00 | 37,3 | 37,3 | 37,3 | 47,3 | 37,3 | |
| | 47_C | | 209270,75 | 522168,15 | 8,00 | 43,8 | 43,8 | 43,8 | 53,8 | 43,8 | |
| | 48_A | | 209272,35 | 522174,26 | 1,50 | 35,0 | 35,0 | 35,0 | 45,0 | 36,8 | |
| | 48_B | | 209272,35 | 522174,26 | 5,00 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 44,0 | 34,0 | |
| | 48_C | | 209272,35 | 522174,26 | 8,00 | 39,0 | 39,0 | 39,0 | 49,0 | 39,0 | |
| | 49_A | | 209190,24 | 522154,91 | 1,50 | 30,4 | 30,4 | 30,4 | 40,4 | 32,2 | |
| | 49_B | | 209190,24 | 522154,91 | 5,00 | 26,2 | 26,2 | 26,2 | 36,2 | 26,8 | |
| | 49_C | | 209190,24 | 522154,91 | 8,00 | 32,3 | 32,3 | 32,3 | 42,3 | 32,4 | |
| | 50_A | | 209191,67 | 522161,42 | 1,50 | 27,4 | 27,4 | 27,4 | 37,4 | 29,1 | |
| | 50_B | | 209191,67 | 522161,42 | 5,00 | 27,9 | 27,9 | 27,9 | 37,9 | 28,2 | |
| | 50_C | | 209191,67 | 522161,42 | 8,00 | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 41,5 | 31,7 | |
| | 51_A | | 209201,66 | 522163,72 | 1,50 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 38,1 | 30,1 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
| 51_B | | 209201,66 | 522163,72 | 5,00 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 39,1 | 29,9 | |
| 51_C | | 209201,66 | 522163,72 | 8,00 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 44,4 | 34,4 | |
| 52_A | | 209213,02 | 522166,31 | 1,50 | 25,3 | 25,3 | 25,3 | 35,3 | 26,6 | |
| 52_B | | 209213,02 | 522166,31 | 5,00 | 26,5 | 26,5 | 26,5 | 36,5 | 27,0 | |
| 52_C | | 209213,02 | 522166,31 | 8,00 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 41,4 | 31,4 | |
| 53_A | | 209222,45 | 522168,48 | 1,50 | 30,5 | 30,5 | 30,5 | 40,5 | 31,7 | |
| 53_B | | 209222,45 | 522168,48 | 5,00 | 32,2 | 32,2 | 32,2 | 42,2 | 32,5 | |
| 53_C | | 209222,45 | 522168,48 | 8,00 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 44,5 | 34,5 | |
| 54_A | | 209232,96 | 522170,93 | 1,50 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 31,3 | |
| 54_B | | 209232,96 | 522170,93 | 5,00 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 42,7 | 33,0 | |
| 54_C | | 209232,96 | 522170,93 | 8,00 | 34,3 | 34,3 | 34,3 | 44,3 | 34,3 | |
| 55_A | | 209247,35 | 522174,21 | 1,50 | 30,6 | 30,6 | 30,6 | 40,6 | 31,9 | |
| 55_B | | 209247,35 | 522174,21 | 5,00 | 33,1 | 33,1 | 33,1 | 43,1 | 33,3 | |
| 55_C | | 209247,35 | 522174,21 | 8,00 | 35,8 | 35,8 | 35,8 | 45,8 | 35,8 | |
| 56_A | | 209257,58 | 522176,52 | 1,50 | 31,6 | 31,6 | 31,6 | 41,6 | 33,1 | |
| 56_B | | 209257,58 | 522176,52 | 5,00 | 33,9 | 33,9 | 33,9 | 43,9 | 34,0 | |
| 56_C | | 209257,58 | 522176,52 | 8,00 | 36,8 | 36,8 | 36,8 | 46,8 | 36,8 | |
| 57_A | | 209267,63 | 522178,91 | 1,50 | 29,8 | 29,8 | 29,8 | 39,8 | 31,7 | |
| 57_B | | 209267,63 | 522178,91 | 5,00 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 42,7 | 33,0 | |
| 57_C | | 209267,63 | 522178,91 | 8,00 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 44,7 | 34,7 | |
| 58_A | | 209185,16 | 522183,52 | 1,50 | 20,8 | 20,8 | 20,8 | 30,8 | 23,3 | |
| 58_B | | 209185,16 | 522183,52 | 5,00 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 33,0 | 23,6 | |
| 58_C | | 209185,16 | 522183,52 | 8,00 | 24,9 | 24,9 | 24,9 | 34,9 | 25,3 | |
| 59_A | | 209191,39 | 522173,52 | 1,50 | 31,3 | 31,3 | 31,3 | 41,3 | 33,4 | |
| 59_B | | 209191,39 | 522173,52 | 5,00 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 42,4 | 33,0 | |
| 59_C | | 209191,39 | 522173,52 | 8,00 | 36,2 | 36,2 | 36,2 | 46,2 | 36,5 | |
| 60_A | | 209189,51 | 522203,48 | 1,50 | 18,2 | 18,2 | 18,2 | 28,2 | 21,0 | |
| 60_B | | 209189,51 | 522203,48 | 5,00 | 18,9 | 18,9 | 18,9 | 28,9 | 20,2 | |
| 60_C | | 209189,51 | 522203,48 | 8,00 | 21,2 | 21,2 | 21,2 | 31,2 | 21,7 | |
| 61_A | | 209187,10 | 522200,07 | 1,50 | 26,9 | 26,9 | 26,9 | 36,9 | 29,6 | |
| 61_B | | 209187,10 | 522200,07 | 5,00 | 20,3 | 20,3 | 20,3 | 30,3 | 21,5 | |
| 61_C | | 209187,10 | 522200,07 | 8,00 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 33,9 | 24,3 | |
| 62_A | | 209194,14 | 522201,58 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 62_B | | 209194,14 | 522201,58 | 5,00 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 41,9 | 33,3 | |
| 62_C | | 209194,14 | 522201,58 | 8,00 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 44,9 | 35,5 | |
| 63_A | | 209192,90 | 522192,91 | 1,50 | 32,7 | 32,7 | 32,7 | 42,7 | 35,3 | |
| 63_B | | 209192,90 | 522192,91 | 5,00 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 44,7 | 35,4 | |
| 63_C | | 209192,90 | 522192,91 | 8,00 | 37,6 | 37,6 | 37,6 | 47,6 | 37,9 | |
| 64_A | | 209210,51 | 522208,33 | 1,50 | 21,7 | 21,7 | 21,7 | 31,7 | 24,3 | |
| 64_B | | 209210,51 | 522208,33 | 5,00 | 22,8 | 22,8 | 22,8 | 32,8 | 23,6 | |
| 64_C | | 209210,51 | 522208,33 | 8,00 | 25,6 | 25,6 | 25,6 | 35,6 | 26,1 | |
| 65_A | | 209207,62 | 522205,30 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 65_B | | 209207,62 | 522205,30 | 5,00 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 36,6 | 28,0 | |
| 65_C | | 209207,62 | 522205,30 | 8,00 | 28,1 | 28,1 | 28,1 | 38,1 | 28,2 | |
| 66_A | | 209214,66 | 522206,93 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 66_B | | 209214,66 | 522206,93 | 5,00 | 33,4 | 33,4 | 33,4 | 43,4 | 34,1 | |
| 66_C | | 209214,66 | 522206,93 | 8,00 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 46,6 | 36,8 | |
| 67_A | | 209213,80 | 522197,62 | 1,50 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 43,0 | 35,3 | |
| 67_B | | 209213,80 | 522197,62 | 5,00 | 36,1 | 36,1 | 36,1 | 46,1 | 36,6 | |
| 67_C | | 209213,80 | 522197,62 | 8,00 | 38,9 | 38,9 | 38,9 | 48,9 | 39,1 | |
| 68_A | | 209220,09 | 522210,54 | 1,50 | 23,9 | 23,9 | 23,9 | 33,9 | 26,6 | |
| 68_B | | 209220,09 | 522210,54 | 5,00 | 23,4 | 23,4 | 23,4 | 33,4 | 24,1 | |
| 68_C | | 209220,09 | 522210,54 | 8,00 | 24,7 | 24,7 | 24,7 | 34,7 | 24,8 | |
| 69_A | | 209217,77 | 522207,80 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| 69_B | | 209217,77 | 522207,80 | 5,00 | 33,9 | 33,9 | 33,9 | 43,9 | 34,7 | |
| 69_C | | 209217,77 | 522207,80 | 8,00 | 37,0 | 37,0 | 37,0 | 47,0 | 37,3 | |
| 70_A | | 209224,82 | 522209,39 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
|------|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|----|
| | 70_B | | 209224,82 | 522209,39 | 5,00 | 28,8 | 28,8 | 28,8 | 38,8 | 30,2 | |
| | 70_C | | 209224,82 | 522209,39 | 8,00 | 31,7 | 31,7 | 31,7 | 41,7 | 32,2 | |
| | 71_A | | 209223,69 | 522199,88 | 1,50 | 34,5 | 34,5 | 34,5 | 44,5 | 36,9 | |
| | 71_B | | 209223,69 | 522199,88 | 5,00 | 37,6 | 37,6 | 37,6 | 47,6 | 38,1 | |
| | 71_C | | 209223,69 | 522199,88 | 8,00 | 40,3 | 40,3 | 40,3 | 50,3 | 40,4 | |
| | 72_A | | 209230,70 | 522212,98 | 1,50 | 25,2 | 25,2 | 25,2 | 35,2 | 28,0 | |
| | 72_B | | 209230,70 | 522212,98 | 5,00 | 19,6 | 19,6 | 19,6 | 29,6 | 20,8 | |
| | 72_C | | 209230,70 | 522212,98 | 8,00 | 21,3 | 21,3 | 21,3 | 31,3 | 21,6 | |
| | 73_A | | 209227,98 | 522210,03 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 73_B | | 209227,98 | 522210,03 | 5,00 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 40,0 | 30,6 | |
| | 73_C | | 209227,98 | 522210,03 | 8,00 | 32,5 | 32,5 | 32,5 | 42,5 | 32,6 | |
| | 74_A | | 209235,00 | 522211,76 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 74_B | | 209235,00 | 522211,76 | 5,00 | 28,0 | 28,0 | 28,0 | 38,0 | 29,7 | |
| | 74_C | | 209235,00 | 522211,76 | 8,00 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 41,2 | 31,8 | |
| | 75_A | | 209234,10 | 522202,33 | 1,50 | 33,0 | 33,0 | 33,0 | 43,0 | 35,4 | |
| | 75_B | | 209234,10 | 522202,33 | 5,00 | 35,7 | 35,7 | 35,7 | 45,7 | 36,5 | |
| | 75_C | | 209234,10 | 522202,33 | 8,00 | 37,2 | 37,2 | 37,2 | 47,2 | 37,3 | |
| | 76_A | | 209241,06 | 522215,37 | 1,50 | 24,6 | 24,6 | 24,6 | 34,6 | 27,4 | |
| | 76_B | | 209241,06 | 522215,37 | 5,00 | 20,4 | 20,4 | 20,4 | 30,4 | 21,6 | |
| | 76_C | | 209241,06 | 522215,37 | 8,00 | 21,4 | 21,4 | 21,4 | 31,4 | 21,6 | |
| | 77_A | | 209245,13 | 522214,32 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 77_B | | 209245,13 | 522214,32 | 5,00 | 32,4 | 32,4 | 32,4 | 42,4 | 33,6 | |
| | 77_C | | 209245,13 | 522214,32 | 8,00 | 35,9 | 35,9 | 35,9 | 45,9 | 36,4 | |
| | 78_A | | 209238,09 | 522212,68 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 78_B | | 209238,09 | 522212,68 | 5,00 | 31,7 | 31,7 | 31,7 | 41,7 | 32,5 | |
| | 78_C | | 209238,09 | 522212,68 | 8,00 | 34,6 | 34,6 | 34,6 | 44,6 | 34,6 | |
| | 79_A | | 209243,77 | 522204,49 | 1,50 | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 41,5 | 34,1 | |
| | 79_B | | 209243,77 | 522204,49 | 5,00 | 35,2 | 35,2 | 35,2 | 45,2 | 36,1 | |
| | 79_C | | 209243,77 | 522204,49 | 8,00 | 36,6 | 36,6 | 36,6 | 46,6 | 36,7 | |
| | 80_A | | 209251,70 | 522217,82 | 1,50 | 24,2 | 24,2 | 24,2 | 34,2 | 27,0 | |
| | 80_B | | 209251,70 | 522217,82 | 5,00 | 19,5 | 19,5 | 19,5 | 29,5 | 20,8 | |
| | 80_C | | 209251,70 | 522217,82 | 8,00 | 21,0 | 21,0 | 21,0 | 31,0 | 21,2 | |
| | 81_A | | 209248,20 | 522215,33 | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | |
| | 81_B | | 209248,20 | 522215,33 | 5,00 | 31,4 | 31,4 | 31,4 | 41,4 | 32,4 | |
| | 81_C | | 209248,20 | 522215,33 | 8,00 | 34,0 | 34,0 | 34,0 | 44,0 | 34,1 | |
| | 82_A | | 209255,28 | 522216,80 | 1,50 | 27,5 | 27,5 | 27,5 | 37,5 | 30,3 | |
| | 82_B | | 209255,28 | 522216,80 | 5,00 | 25,4 | 25,4 | 25,4 | 35,4 | 27,0 | |
| | 82_C | | 209255,28 | 522216,80 | 8,00 | 28,3 | 28,3 | 28,3 | 38,3 | 28,8 | |
| | 83_A | | 209254,00 | 522206,89 | 1,50 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 41,9 | 34,5 | |
| | 83_B | | 209254,00 | 522206,89 | 5,00 | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 44,2 | 35,2 | |
| | 83_C | | 209254,00 | 522206,89 | 8,00 | 35,3 | 35,3 | 35,3 | 45,3 | 35,5 | |
| | 84_A | | 209264,10 | 522201,71 | 1,50 | 25,7 | 25,7 | 25,7 | 35,7 | 28,4 | |
| | 84_B | | 209264,10 | 522201,71 | 5,00 | 24,4 | 24,4 | 24,4 | 34,4 | 24,8 | |
| | 84_C | | 209264,10 | 522201,71 | 8,00 | 24,5 | 24,5 | 24,5 | 34,5 | 24,5 | |
| | 85_A | | 209266,37 | 522199,48 | 1,50 | 31,2 | 31,2 | 31,2 | 41,2 | 33,6 | |
| | 85_B | | 209266,37 | 522199,48 | 5,00 | 33,8 | 33,8 | 33,8 | 43,8 | 34,8 | |
| | 85_C | | 209266,37 | 522199,48 | 8,00 | 36,7 | 36,7 | 36,7 | 46,7 | 36,7 | |
| | 86_A | | 209260,19 | 522194,61 | 1,50 | 31,5 | 31,5 | 31,5 | 41,5 | 33,6 | |
| | 86_B | | 209260,19 | 522194,61 | 5,00 | 35,4 | 35,4 | 35,4 | 45,4 | 35,6 | |
| | 86_C | | 209260,19 | 522194,61 | 8,00 | 36,8 | 36,8 | 36,8 | 46,8 | 36,8 | |
| | 87_A | | 209263,34 | 522190,11 | 1,50 | 31,7 | 31,7 | 31,7 | 41,7 | 33,7 | |
| | 87_B | | 209263,34 | 522190,11 | 5,00 | 34,4 | 34,4 | 34,4 | 44,4 | 34,6 | |
| | 87_C | | 209263,34 | 522190,11 | 8,00 | 38,3 | 38,3 | 38,3 | 48,3 | 38,3 | |
| | 88_A | | 209191,96 | 522179,86 | 1,50 | 32,3 | 32,3 | 32,3 | 42,3 | 34,6 | |
| | 88_B | | 209191,96 | 522179,86 | 5,00 | 34,2 | 34,2 | 34,2 | 44,2 | 34,7 | |
| | 88_C | | 209191,96 | 522179,86 | 8,00 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 47,7 | 37,9 | |
| | 89_A | | 209184,92 | 522178,22 | 1,50 | 28,6 | 28,6 | 28,6 | 38,6 | 30,9 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Industrie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | | |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|----|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | Cm |
| 89_B | | 209184,92 | 522178,22 | 5,00 | 22,4 | 22,4 | 22,4 | 32,4 | 23,0 | |
| 89_C | | 209184,92 | 522178,22 | 8,00 | 25,0 | 25,0 | 25,0 | 35,0 | 25,3 | |
| 90_B | | 209218,44 | 522157,77 | 5,00 | 38,2 | 38,2 | 38,2 | 48,2 | 38,4 | |
| 90_C | | 209218,44 | 522157,77 | 8,00 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 54,8 | 44,8 | |
| 91_B | | 209221,42 | 522159,20 | 5,00 | 34,7 | 34,7 | 34,7 | 44,7 | 34,8 | |
| 91_C | | 209221,42 | 522159,20 | 8,00 | 40,5 | 40,5 | 40,5 | 50,5 | 40,5 | |
| 92_B | | 209228,66 | 522159,99 | 5,00 | 38,0 | 38,0 | 38,0 | 48,0 | 38,2 | |
| 92_C | | 209228,66 | 522159,99 | 8,00 | 44,8 | 44,8 | 44,8 | 54,8 | 44,8 | |
| 93_B | | 209231,62 | 522161,46 | 5,00 | 37,3 | 37,3 | 37,3 | 47,3 | 37,4 | |
| 93_C | | 209231,62 | 522161,46 | 8,00 | 43,5 | 43,5 | 43,5 | 53,5 | 43,5 | |
| 94_B | | 209245,65 | 522164,87 | 5,00 | 38,8 | 38,8 | 38,8 | 48,8 | 38,8 | |
| 94_C | | 209245,65 | 522164,87 | 8,00 | 44,5 | 44,5 | 44,5 | 54,5 | 44,5 | |
| 95_B | | 209238,83 | 522162,37 | 5,00 | 34,9 | 34,9 | 34,9 | 44,9 | 35,1 | |
| 95_C | | 209238,83 | 522162,37 | 8,00 | 42,7 | 42,7 | 42,7 | 52,7 | 42,7 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen