

Notitie : 3BOR-VER1.16524.N (aanlegfase) **Auteur** : ir. Deniel Mei
Vervangt: 3BOR-VER1.220223.Aerius (aanlegfase) **Autorisatie** : drs. ing. A.D. Hol
Datum : 9 november 2023
Voor : Bork Groep B.V.
Betreft : Aerius toelichting voor aanlegfase van Bork Groep B.V.

1 INLEIDING

Bork Groep B.V. (hierna Bork) is voornemens om een nieuwe loods te bouwen binnen haar inrichting aan de Zwartschaap 46 te Stuifzand. Hierna wordt dit aangeduid als de aanlegfase. In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) is er een Aerius berekening uitgevoerd voor de aanlegfase met behulp van de meest actuele versie van Aerius Calculator. Deze notitie rapporteert de uitkomsten van deze berekening. Voorliggende notitie vervangt daarmee tevens de notitie met kenmerk 3BOR-VER1.220223.Aerius (aanlegfase).

2 WETTELIJKE KADER

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten of andere handelingen uit te voeren die, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in een Natura 2000-gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Om te kunnen bepalen of een natuurvergunning vereist is, dient een Aerius-berekening te worden uitgevoerd. In de Aerius berekening dient rekening te worden gehouden met de gebruiksfase, maar sinds begin november 2022 ook met de aanlegfase (uitspraak Raad van State ECLI:NL:RVS:2022:3159). Indien uit deze berekening blijkt dat de stikstofdepositie ten gevolge van een project hoger zijn dan 0,00 mol/ha/jaar, dan geldt een vergunningplicht.

3 AERIUS BEREKENING

De activiteiten voor de berekening van de stikstofdepositie in de aanlegfase van Bork zijn de verkeersbewegingen (paragraaf 3.1), de activiteiten met machines / installaties (paragraaf 3.2) en stationair draaien (paragraaf 3.3). De aanlegfase zal naar schatting in totaal zo'n 20 weken duren. Bork heeft gegevens verstrekt waarmee de stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegfase is berekend. De berekening is uitgevoerd met de meest actuele versie van de Aerius Calculator.

Hieruit blijkt dat de hoogste bijdrage van stikstofdepositie op nabije Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanlegfase van Bork **niet hoger is dan 0,00 mol per hectare per jaar**. Aerius Calculator berekend geen stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden. Hieruit volgt dat Bork niet vergunningplichtig is op grond van de Wnb voor haar aanlegfase.

3.1 Verkeersbewegingen binnen en buiten de inrichting

Volgens opgave van Bork zullen de volgende verkeersaantallen en -bewegingen optreden gedurende de aanlegfase zoals opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: Verkeerskenmerken gedurende de aanlegfase

Verkeerscategorie	Totaal verkeer aanlegfase
Verkeersaantallen binnen de inrichting	Licht verkeer 10 Middelzwaar verkeer 10 zwaar verkeer 20
Verkeersbewegingen buiten de inrichting (2x aantallen)	Licht verkeer 20 Middelzwaar verkeer 20 Zwaar verkeer 40

3.2 Machines / installaties

Diesel aangedreven machines / installaties vormen een tweede bron van stikstofemissies gedurende de aanlegfase. Voor de aanlegfase gelden de bronnen als opgenomen in tabel 2.

Tabel 2: Uitgangspunten machines / installaties aanlegfase

Machines / installaties	Stage klasse	Vermogen [kW]	Draaiuren totaal	Brandstof verbruik liters totaal	AdBlue gebruik liters totaal
Shovel	V	75 – 560	100	900	36
Kraan 1	V	75 – 560	200	2000	80
Kraan 2	V	75 – 560	200	2000	80

3.3 Stationair draaien

Binnen de inrichting vindt stationair draaien van vrachtwagens plaats, waarbij stikstofemissies optreden. Deze emissies zijn berekend en ingevoerd conform de Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer van BIJ12. De gehanteerde emissiefactoren komen uit bijlage I van de handleiding "Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator". Gemiddeld duurt station draaien zo'n 5 minuten per vrachtwagen. De stikstofemissies worden als volgt berekend (tabel 3).

Tabel 3: Stikstofemissies laden & lossen

NOx – emissies	NH3 – emissies
$\text{Draaiuren per jaar} \times \text{emissiefactor NOx} = \text{NOx emissies per jaar}$	$\text{Draaiuren per jaar} \times \text{emissiefactor NH3} = \text{NH3 emissies per jaar}$
$\text{Draaiuren per jaar} = 20 \times 5 \div 60$ $\text{emissiefactor NOx} = 79,0392 \text{ g per uur}$	$\text{Draaiuren per jaar} = 20 \times 5 \div 60$ $\text{emissiefactor NH3} = 0,9072 \text{ g per uur}$
$\text{NOx emissies in kg per jaar} \approx 0,2$	$\text{NH3 emissies in kg per jaar} \approx 0,0$