



Titel: Akoestisch onderzoek nieuwbouwplannen
Van Echtenstraat & Grote Kerkstraat te
Hoogeveen

Kenmerk: 0009-W-21-K

Datum: 2 september 2021

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: RooBeek Advies
Marcel Beek
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

| | | |
|-----|----------------------------------|----|
| 1 | Inleiding | 3 |
| 2 | Ontwerp..... | 5 |
| 3 | Verkeerslawaaai..... | 6 |
| 3.1 | Wet Geluidhinder | 6 |
| 3.2 | Rekenmethode/-model | 7 |
| 3.3 | Brongegevens..... | 7 |
| 3.4 | Resultaten verkeerslawaaai | 8 |
| 4 | Gezoneerd industrieterrein | 11 |
| 4.1 | Wet geluidhinder..... | 11 |
| 4.2 | Berekeningen/resultaten | 11 |
| 5 | Cumulatie | 12 |
| 6 | Conclusie | 13 |

Bijlagen

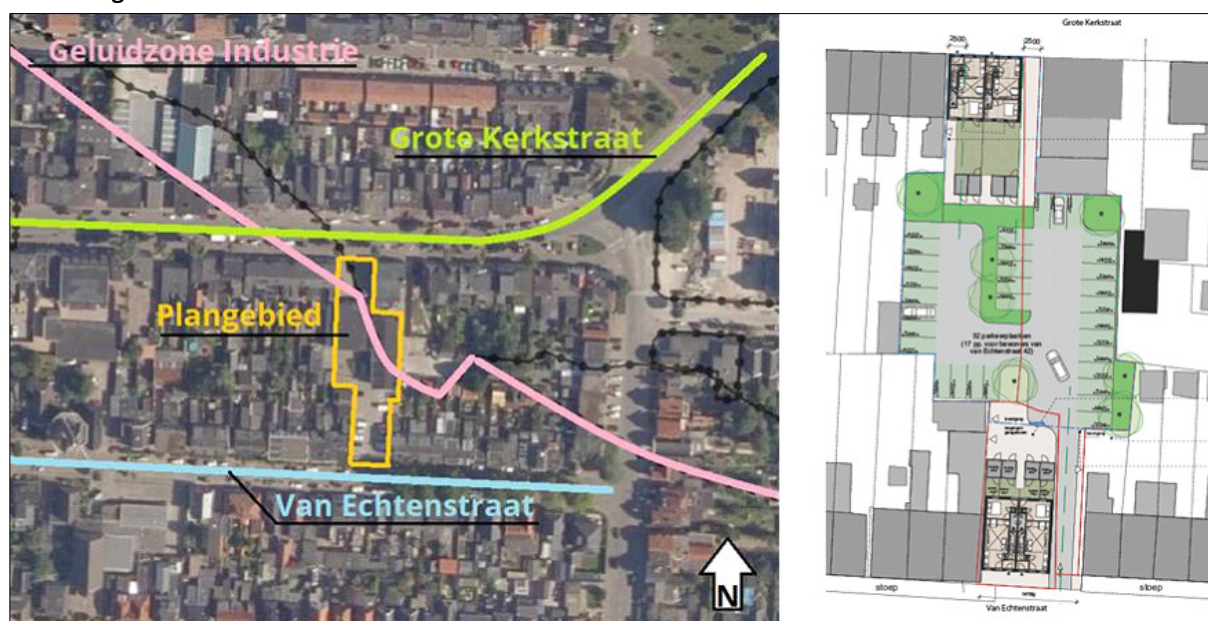
- 1) Verkeerslawaaai invoergegevens rekenmodel
- 2) Verkeerslawaaai rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de voorgenomen woningbouwontwikkeling op de locatie Van Echtenstraat 79 - Grote Kerkstraat 92 in Hoogeveen.

De kavel reikt van de Van Echtenstraat tot aan de Grote Kerkstraat en zal aan beide straten een nieuwe invulling krijgen met elk 4 woningen. De bestaande bebouwing op het perceel wordt gesloopt. Op het binnenterrein zal voldoende ruimte worden gecreëerd voor achtertuinen, bergingen en de benodigde parkeerplekken. In afbeelding 1.1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



De plannen zijn in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Om de planvorming mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Onderdeel daarbij is het aantonen dat sprake kan zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. In voorliggend onderzoek wordt ingegaan op de volgende akoestische aspecten:

- 1) Geluid vanwege wegverkeerslawaai. De locatie is gelegen binnen wettelijke geluidzone van de noordelijk gelegen Grote Kerkstraat. Onderzocht wordt of de geluidbelasting vanwege deze weg kan voldoen aan de wettelijke grenswaarden;

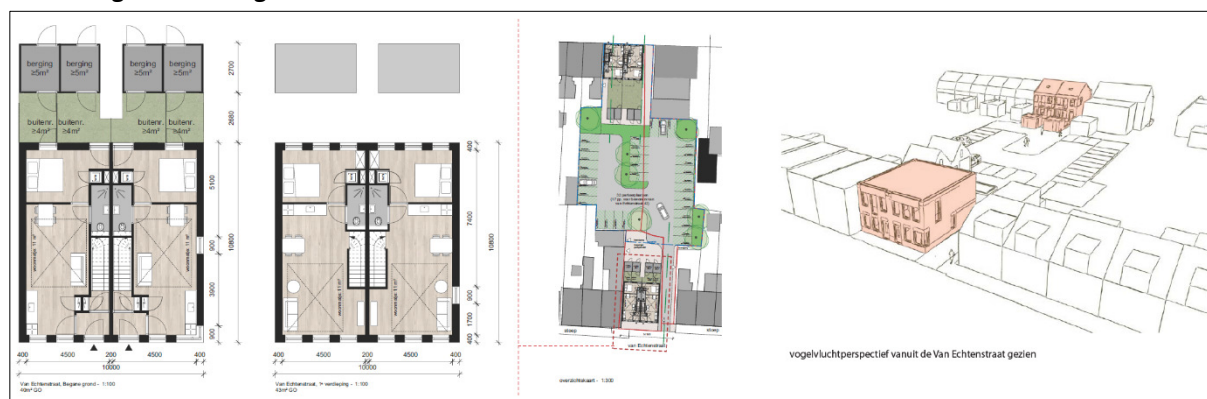
Aan de zuidzijde ligt de Van Echtenstraat. Het snelheidsregime bedraagt hier 30 km/uur waardoor er geen sprake is van een wettelijke geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van deze weg wel beoordeeld;

- 2) Geluid vanwege industrielawaai. De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van het geluidgezoneerd "De Wieken". Onderzocht wordt of de geluidbelasting vanwege dit industrieterrein kan voldoen aan de wettelijke grenswaarden;
- 3) Cumulatie. Bij en het vaststellen van hogere waarden dient aangetoond te worden dat een acceptabel woon- en leefklimaat, met betrekking tot het milieuaspect geluid, kan worden gegarandeerd. Bij deze beoordeling moet rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen.

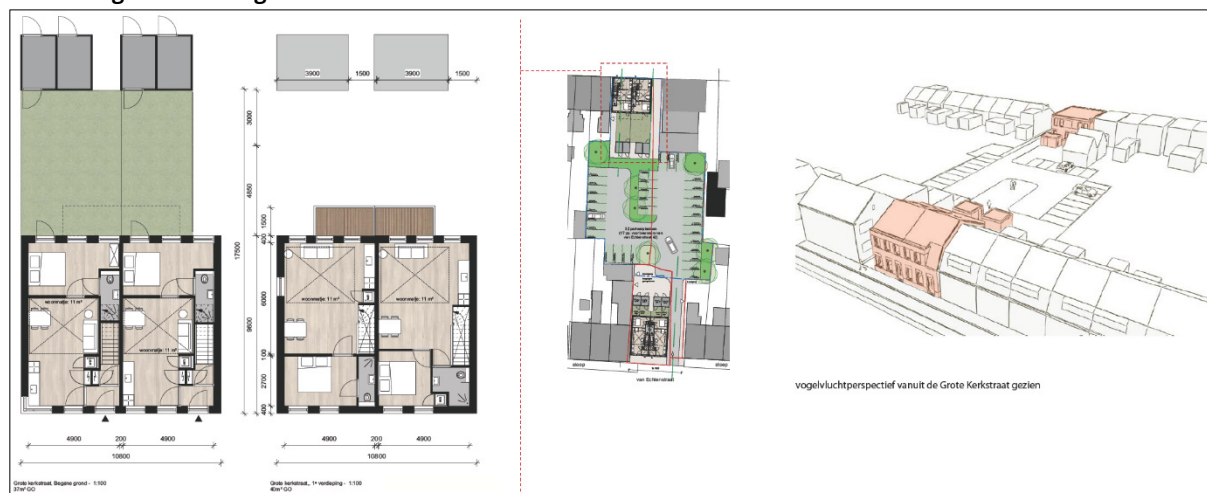
2 Ontwerp

Door pdb|design Architecten & ingenieurs is het document "Toelichting nieuwbouwplannen Van Echtenstraat & Grote Kerkstraat" gedateerd 05 november 2020 opgesteld. De tekeningen uit dit document zijn in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. In afbeelding 2.1 en 2.2 zijn de tekeningen weergegeven.

Afbeelding 2.1: tekening Van Echtenstraat



Afbeelding 2.1: tekening Grote Kerkstraat



3 Verkeerslawaaai

De locatie is gelegen binnen wettelijke geluidzone van de Grote Kerkstraat. Aan de zuidzijde van de ontwikkelingslocatie ligt de Van Echtenstraat zonder wettelijke geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de Van Echtenstraat wel beschouwd te worden.

3.1 Wet Geluidhinder

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 3.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 3.1: zonebreedte relevante wegen

| Wegvak (ter hoogte van het plangebied) | Aantal rijstroken | Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter] |
|---|----------------------|---|
| | | Stedelijk gebied |
| Grote Kerkstraat (50 km/uur) | ≤2 | 200 meter |
| Van Echtenstraat (30 km/uur) | ≤2 | niet van toepassing "30 km/uur" |

Als via een ruimtelijk besluit de planvorming mogelijk wordt gemaakt is er sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidgrenswaarden voor "nieuwe situaties" zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen nog te bouwen woningen kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 63 dB L_{den} niet te boven mag gaan. In tabel 3.2 is de normering samengevat.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijksnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijksnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 3.2 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 3.2: normering en reductie

| Wegvak | Aftrek (artikel 110g Wgh.) | Voorkeursgrens- waarde | Maximale ontheffingswaarde |
|--|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| Grote Kerkstraat (50 km/uur) | 5 dB | 48 dB (art. 82) | 63 dB (art. 83) |
| Van Echtenstraat (30 km/uur) | 5 dB * | n.v.t. 30 km/uur | n.v.t. 30 km/uur |
| * De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat. | | | |

Indien een hogere-waardeprocedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast.

3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor akoestische harde oppervlakken, zoals wegen, water en terreinverharding, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Hoogeveen. De gemeente heeft verkeerstellingen uit het jaar 2018 van de Grote Kerkstraat. Voor de autonome verkeersgroei is aangegeven dat kan worden uitgegaan van 0,5% per jaar.

Van de Van Echtenstraat zijn geen tellingen beschikbaar. Gelet op de inrichting van de weg en het snelheidsregime is uitgegaan van 500 mvt/etmaal.

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens "Toekomstige situatie" (weekdag gemiddelden)

| Weg | Etmaal-intensiteit | Uurintensiteit [%] | | | Licht mvt [%] | | | Middelzw. Mvt [%] | | | Zware mvt [%] | | |
|-------------------------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|---------------|------|------|-------------------|-----|-----|---------------|-----|-----|
| | 2031 | d | a | n | d | a | n | d | a | n | d | a | n |
| Grote Kerkstraat (richting oost) | 2.280 | 6,5 | 4,0 | 0,7 | 92,5 | 96,6 | 95,3 | 5,9 | 2,7 | 4,3 | 1,5 | 0,7 | 0,4 |
| Grote Kerkstraat (richting west) | 2.192 | 6,5 | 4,0 | 0,7 | 92,5 | 96,6 | 95,3 | 5,9 | 2,7 | 4,3 | 1,5 | 0,7 | 0,4 |
| Van Echtenstraat | 500 | 6,7 | 3,9 | 0,4 | 98,7 | 99,4 | 99,4 | 0,9 | 0,4 | 0,6 | 0,4 | 0,2 | 0,0 |

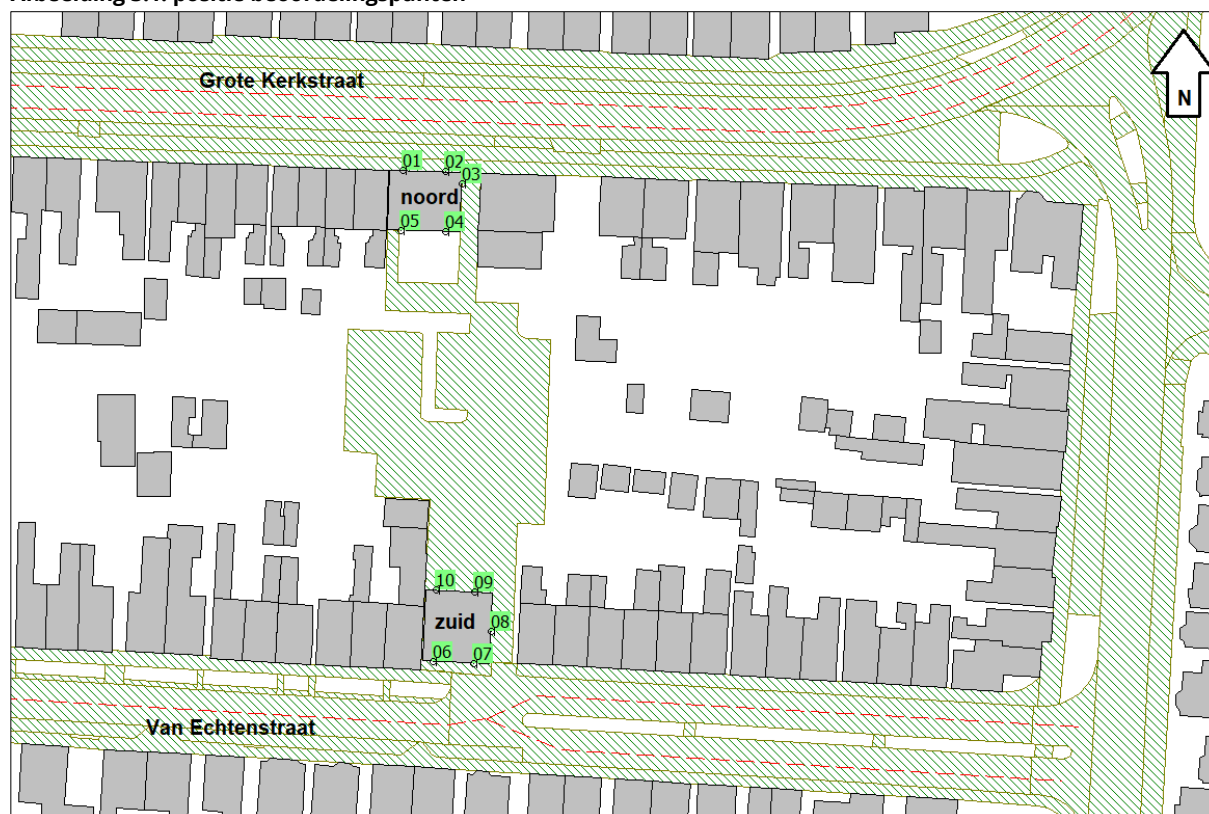
De wegdekverharding op de Grote Kerkstraat is recent vervangen door het asfalttype SMA-11B dat vanuit akoestisch oogpunt als referentiewegdek (W0) wordt beschouwd. Op de Van Echtenstraat is sprake van een elementenverharding gelegd in keperverband (W9a).

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.4 Resultaten verkeerslawaaï

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 3.1. In tabel 3.3 zijn de resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Afbeelding 3.1: positie beoordelingspunten



Tabel 3.3: rekenresultaten wegverkeer

| Beoordelingspunt | | Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh) | | | | Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh) | |
|------------------|---|---|----------|-------------------|----------|---|----------|
| | | Grote Kerkstraat | | Van Echtenstraat* | | Cumulatie | |
| | | 1,5 mtr. | 4,5 mtr. | 1,5 mtr. | 4,5 mtr. | 1,5 mtr. | 4,5 mtr. |
| 01 | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 60 | 60 | ≤ 20 | ≤ 20 | 65 | 65 |
| 02 | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 60 | 60 | ≤ 20 | ≤ 20 | 65 | 65 |
| 03 | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 55 | 55 | ≤ 20 | ≤ 20 | 60 | 60 |
| 04 | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 25 | 26 | ≤ 20 | ≤ 20 | 31 | 32 |
| 05 | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 28 | 29 | ≤ 20 | ≤ 20 | 33 | 34 |
| 06 | Van Echtenstraat -> zuidzijde | ≤ 20 | 21 | 46 | 46 | 52 | 52 |
| 07 | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 24 | 26 | 47 | 47 | 52 | 52 |
| 08 | Van Echtenstraat -> oostzijde | 32 | 34 | 41 | 41 | 46 | 46 |
| 09 | Van Echtenstraat -> noordzijde | 34 | 36 | ≤ 20 | ≤ 20 | 39 | 41 |
| 10 | Van Echtenstraat -> noordzijde | 36 | 36 | ≤ 20 | ≤ 20 | 41 | 41 |
| Tekst | de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen. | | | | | | |
| tekst | de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend. | | | | | | |
| * | betreft wegvak met snelheidsregime 30 km/uur. Voor de beoordeling aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wgh. | | | | | | |

Op de "Van Echtenstraat" geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. Indien voor de beoordeling aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) wordt voldaan. Voor dit wegvak zijn er dan ook geen akoestische belemmering geconstateerd.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de "Grote Kerkstraat" overschrijdt op de te realiseren woningen aan de noordzijde van het plan de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}), bij de zuidelijk gelegen woningen wordt wel voldaan. De maximale ontheffingswaarde (63 dB L_{den}) wordt niet overschreden. Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht hogere waarden vast te stellen (zie tabel 3.3 oranje en cursief gedrukte waarden):

- *Bronmaatregelen.* Het toepassen van een geluidarm asfalttype zal onvoldoende effect hebben om de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Gelet op de omvang het project zal deze maatregel op financiële bezwaren stuiten.
Daarnaast is het asfalt recent vervangen. Het nu verwijderen voor een stillere variant is kapitaalvernietiging.
- *Overdrachtsmaatregelen.* Het plaatsen van een geluidscherm of -wal om de geluidbelasting te reduceren is realistisch gezien, gelet op de ligging, niet mogelijk.
- *Geluidluwe gevel.* Alle woningen hebben een gevel met een geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde.

- *Woningindeling.* Alle woningen bevatten minimaal één verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel.
- *Karakteristieke geluidwering.* De Karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht), zal ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die uitwendige scheidingsconstructie en de wettelijke binnengrenswaarde. De grenswaarde voor het binnenniveau bedraagt 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Dit komt neer op een geluidwering van $(65^1 - 33 =) 32$ dB voor de maatgevende woning. Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.
- *Cumulatie.* In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de cumulatie.

¹ Bij de bepaling van de geluidwering mag geen rekening worden gehouden met de aftrek artikel 110g Wgh.

4 Gezoneerd industrieterrein

Het noordelijk deel van de ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de zone van het geluidgezoneerd industrieterrein "De Wieken". In afbeelding 1.1 is de situatie reeds weergegeven.

4.1 Wet geluidhinder

Conform artikel 44 uit de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A). Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan conform artikel 45 Wet geluidhinder een hogere waarde worden verleend met dien verstande dat deze waarde de 55 dB(A) niet te boven mag gaan.

Hogere waarden mogen alleen worden vastgesteld indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

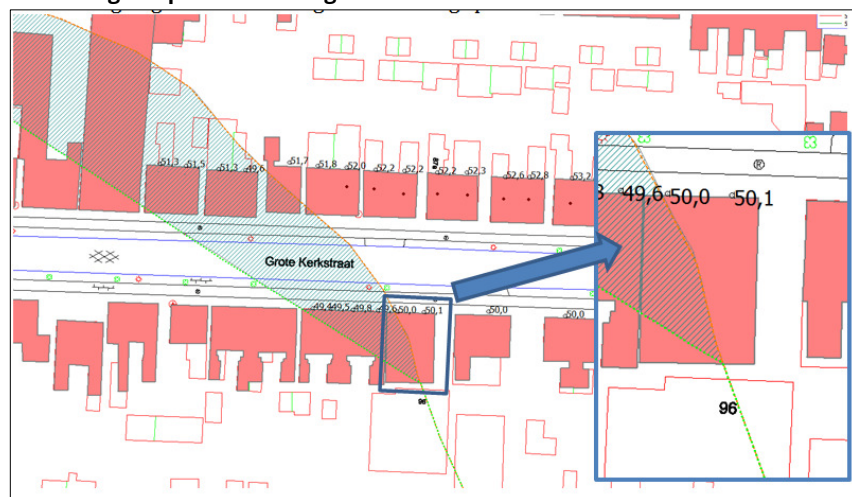
Verder mogen hogere waarden alleen worden vastgesteld indien de cumulatie met andere geluidbronnen niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie (art. 110a lid 6).

4.2 Berekeningen/resultaten

Industriegeluid in het kader van de Wet geluidhinder wordt op grond van art. 2.3 van het RMG 2012 berekend volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 (hierna: de HMRI 1999). De berekeningen voor industrielawaai zijn uitgevoerd door de zonebeheerder: de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD Drenthe).

Met het rekenmodel, dat gebruikt is voor de vaststelling van de geluidzone van het industrieterrein, is een waarde van afgerond 50 dB(A) vastgesteld ter plaatse van de te realiseren maatgevende woning. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde en zijn er met betrekking tot industrielawaai geen akoestisch belemmeringen geconstateerd. Met andere woorden er hoeft voor industrielawaai geen hogere waarde vastgesteld te worden. In afbeelding 4.1 is een plot van de uitgevoerde berekening weergegeven.

Afbeelding 4.1: plot berekening RUD Drenthe



Titel: Akoestisch onderzoek nieuwbouwplannen Van Echtenstraat & Grote Kerkstraat te Hoogeveen

Kenmerk: 0009-W-21-K

Versie: 1

5 Cumulatie

Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. De geluidbelastingen zijn derhalve omgerekend naar L^* -waarden, die overeenkomen met de hinderbeleving van wegverkeerslawaai. Dit is noodzakelijk, omdat het geluid van de verschillende typen geluidbronnen anders wordt ervaren. De verschillende bronsoorten zijn als volgt omgezet:

- Wegverkeerslawaai $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Industrielawaai $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast.

De gecumuleerde geluidbelasting, van de verschillende L^* -waarden, wordt door middel van energetische sommatie bepaald. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum 10^{(L_n^* \div 10)} \right]$$

Voor beoordelingspunten waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is in tabel 5.1 de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 5.1: gecumuleerde geluidbelasting

| Tp | Omschrijving | WEGVERKEER | | INDUSTRIE* | | CUMULATIEF | |
|----|--------------------------------|---------------------------------|----------|---------------------------------|----------|------------|----------|
| | | $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$ | | $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$ | | L_{CUM} | |
| | | 1,5 mtr. | 4,5 mtr. | 1,5 mtr. | 4,5 mtr. | 1,5 mtr. | 4,5 mtr. |
| 01 | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 65 | 65 | 51 | 51 | 65 | 65 |
| 02 | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 65 | 65 | 51 | 51 | 65 | 65 |
| 03 | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 60 | 60 | 51 | 51 | 60 | 60 |

De gecumuleerde geluidbelasting is op de beoordelingspunten niet hoger dan dat van de maatgevende individuele bron en wordt onzes inziens daarmee acceptabel geacht.

6 Conclusie

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de voorgenomen woningbouwontwikkeling op de locatie Van Echtenstraat 79 - Grote Kerkstraat 92 in Hoogeveen.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de "Grote Kerkstraat", op de te realiseren woningen aan de noordzijde van het plan, de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) overschrijdt. Bij de zuidelijk gelegen woningen wordt wel voldaan. De maximale ontheffingswaarde (63 dB L_{den}) wordt niet overschreden.

De geluidbelasting van industrieterrein De Wieken bedraagt ten hoogste 50 dB(A) ter plaatse van de te realiseren maatgevende woning. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde en zijn er met betrekking tot industrielawaai geen akoestisch belemmeringen geconstateerd. Met andere woorden er hoeft voor industrielawaai geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen mogelijk in de vorm van bron en overdracht om de geluidbelasting van het wegverkeer te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Bovendien wordt de gecumuleerde geluidbelasting acceptabel geacht. Het bevoegd gezag dient dan ook te worden verzocht een hogere waarde van 60 dB L_{den} voor het wegverkeer van de Grote Kerkstraat, op de te realiseren woningen aan de noordzijde van de ontwikkelingslocatie, vast te stellen.

Groningen, 2 september 2021

GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gäl



BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: verkeerslawaai jaar 2031

Model eigenschap

| | |
|--|---|
| Omschrijving | verkeerslawaai jaar 2031 |
| Verantwoordelijke | GeluidMeesters BV |
| Rekenmethode | #2 Wegverkeerslawaai RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Gebruiker op 1-9-2021 |
| Laatst ingezien door | Gebruiker op 2-9-2021 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V5.21 |
| Dagperiode | 07:00 - 19:00 |
| Avondperiode | 19:00 - 23:00 |
| Nachtperiode | 23:00 - 07:00 |
| Samengestelde periode | Lden |
| Waarde | Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10) |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Totaalresultaten |
| Zoekafstand [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot bron [m] | -- |
| Max. reflectie afstand tot ontvanger [m] | -- |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Maximale reflectiediepte | 1 |
| Reflectie in woonwijken schermen | Ja |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| Waarde voor C0 | 3,50 |



Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 200 | Gebouwen | 229229,29 | 527014,56 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 201 | Gebouwen | 229229,16 | 527029,49 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 202 | Gebouwen | 229221,18 | 526982,90 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 203 | Gebouwen | 229241,25 | 526996,41 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 204 | Gebouwen | 229229,29 | 527014,56 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 205 | Gebouwen | 229160,39 | 527083,38 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 206 | Gebouwen | 229113,81 | 527093,66 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 207 | Gebouwen | 229089,23 | 527102,27 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 208 | Gebouwen | 229055,74 | 527095,47 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 209 | Gebouwen | 229126,98 | 527083,79 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 210 | Gebouwen | 229106,02 | 527084,75 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 211 | Gebouwen | 229089,23 | 527102,27 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 212 | Gebouwen | 229204,67 | 527118,85 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 213 | Gebouwen | 229205,14 | 527124,97 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 214 | Gebouwen | 229145,88 | 527082,98 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 215 | Gebouwen | 229113,81 | 527093,66 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 216 | Gebouwen | 229068,88 | 527102,45 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 217 | Gebouwen | 229081,98 | 527085,73 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 218 | Gebouwen | 229183,22 | 527086,69 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 219 | Gebouwen | 229186,56 | 527098,84 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 220 | Gebouwen | 229191,80 | 527101,69 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 221 | Gebouwen | 229152,99 | 527092,05 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 222 | Gebouwen | 229132,48 | 527083,60 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 223 | Gebouwen | 229140,15 | 527083,21 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 224 | Gebouwen | 229100,58 | 527084,95 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 225 | Gebouwen | 229049,80 | 527085,92 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 226 | Gebouwen | 229204,67 | 527118,85 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 227 | Gebouwen | 229173,12 | 527092,79 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 228 | Gebouwen | 229158,50 | 527082,44 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 229 | Gebouwen | 229068,88 | 527102,45 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 230 | Gebouwen | 229266,84 | 527058,21 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 231 | Gebouwen | 229308,33 | 527049,20 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 232 | Gebouwen | 229302,96 | 527049,79 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 233 | Gebouwen | 229279,95 | 527057,44 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 234 | Gebouwen | 229308,33 | 527049,18 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 235 | Gebouwen | 229269,17 | 527097,80 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 236 | Gebouwen | 229267,68 | 527077,90 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 237 | Gebouwen | 229281,12 | 527077,10 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 238 | Gebouwen | 229289,38 | 527058,25 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 239 | Gebouwen | 229229,56 | 527035,73 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 240 | Gebouwen | 229176,38 | 526969,06 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 241 | Gebouwen | 229220,77 | 526934,11 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 242 | Gebouwen | 229146,52 | 526970,88 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 243 | Gebouwen | 229225,69 | 526925,10 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 244 | Gebouwen | 229220,75 | 526960,80 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 245 | Gebouwen | 229054,60 | 526965,66 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 246 | Gebouwen | 229097,71 | 526973,84 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 247 | Gebouwen | 229071,93 | 526975,27 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 248 | Gebouwen | 229191,52 | 526955,11 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 249 | Gebouwen | 229220,88 | 526964,37 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 250 | Gebouwen | 229062,52 | 526966,88 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 251 | Gebouwen | 229179,80 | 526968,84 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 252 | Gebouwen | 229113,59 | 526972,85 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 253 | Gebouwen | 229081,87 | 526974,79 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 254 | Gebouwen | 229094,02 | 526974,07 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 255 | Gebouwen | 229132,98 | 526957,77 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 256 | Gebouwen | 229187,93 | 526937,47 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 257 | Gebouwen | 229126,84 | 526963,46 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 258 | Gebouwen | 229104,00 | 526973,48 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 259 | Gebouwen | 229054,60 | 526965,66 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 260 | Gebouwen | 229132,98 | 526957,77 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k | Zwevend |
|------|----------|----------|---------|
| 200 | 0,80 | 0,80 | False |
| 201 | 0,80 | 0,80 | False |
| 202 | 0,80 | 0,80 | False |
| 203 | 0,80 | 0,80 | False |
| 204 | 0,80 | 0,80 | False |
| 205 | 0,80 | 0,80 | False |
| 206 | 0,80 | 0,80 | False |
| 207 | 0,80 | 0,80 | False |
| 208 | 0,80 | 0,80 | False |
| 209 | 0,80 | 0,80 | False |
| 210 | 0,80 | 0,80 | False |
| 211 | 0,80 | 0,80 | False |
| 212 | 0,80 | 0,80 | False |
| 213 | 0,80 | 0,80 | False |
| 214 | 0,80 | 0,80 | False |
| 215 | 0,80 | 0,80 | False |
| 216 | 0,80 | 0,80 | False |
| 217 | 0,80 | 0,80 | False |
| 218 | 0,80 | 0,80 | False |
| 219 | 0,80 | 0,80 | False |
| 220 | 0,80 | 0,80 | False |
| 221 | 0,80 | 0,80 | False |
| 222 | 0,80 | 0,80 | False |
| 223 | 0,80 | 0,80 | False |
| 224 | 0,80 | 0,80 | False |
| 225 | 0,80 | 0,80 | False |
| 226 | 0,80 | 0,80 | False |
| 227 | 0,80 | 0,80 | False |
| 228 | 0,80 | 0,80 | False |
| 229 | 0,80 | 0,80 | False |
| 230 | 0,80 | 0,80 | False |
| 231 | 0,80 | 0,80 | False |
| 232 | 0,80 | 0,80 | False |
| 233 | 0,80 | 0,80 | False |
| 234 | 0,80 | 0,80 | False |
| 235 | 0,80 | 0,80 | False |
| 236 | 0,80 | 0,80 | False |
| 237 | 0,80 | 0,80 | False |
| 238 | 0,80 | 0,80 | False |
| 239 | 0,80 | 0,80 | False |
| 240 | 0,80 | 0,80 | False |
| 241 | 0,80 | 0,80 | False |
| 242 | 0,80 | 0,80 | False |
| 243 | 0,80 | 0,80 | False |
| 244 | 0,80 | 0,80 | False |
| 245 | 0,80 | 0,80 | False |
| 246 | 0,80 | 0,80 | False |
| 247 | 0,80 | 0,80 | False |
| 248 | 0,80 | 0,80 | False |
| 249 | 0,80 | 0,80 | False |
| 250 | 0,80 | 0,80 | False |
| 251 | 0,80 | 0,80 | False |
| 252 | 0,80 | 0,80 | False |
| 253 | 0,80 | 0,80 | False |
| 254 | 0,80 | 0,80 | False |
| 255 | 0,80 | 0,80 | False |
| 256 | 0,80 | 0,80 | False |
| 257 | 0,80 | 0,80 | False |
| 258 | 0,80 | 0,80 | False |
| 259 | 0,80 | 0,80 | False |
| 260 | 0,80 | 0,80 | False |

Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 261 | Gebouwen | 229224,72 | 526971,68 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 262 | Gebouwen | 229155,62 | 526970,32 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 263 | Gebouwen | 229220,77 | 526934,11 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 264 | Gebouwen | 229147,72 | 526970,78 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 265 | Gebouwen | 229158,20 | 526949,55 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 266 | Gebouwen | 229241,25 | 526996,41 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 267 | Gebouwen | 229202,28 | 527003,75 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 268 | Gebouwen | 229181,76 | 527037,21 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 269 | Gebouwen | 229083,93 | 527007,53 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 270 | Gebouwen | 229143,14 | 527013,39 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 271 | Gebouwen | 229168,41 | 527054,09 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 272 | Gebouwen | 229158,35 | 526996,70 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 273 | Gebouwen | 229179,91 | 527014,77 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 274 | Gebouwen | 229069,93 | 527022,59 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 275 | Gebouwen | 229047,25 | 527059,12 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 276 | Gebouwen | 229106,03 | 527010,21 | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 277 | Gebouwen | 229062,99 | 527066,57 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 278 | Gebouwen | 229138,79 | 527048,49 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 279 | Gebouwen | 229080,47 | 527044,65 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 280 | Gebouwen | 229062,43 | 527042,42 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 281 | Gebouwen | 229167,32 | 527025,71 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 282 | Gebouwen | 229132,73 | 527016,24 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 283 | Gebouwen | 229171,10 | 527024,22 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 284 | Gebouwen | 229127,72 | 527015,10 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 285 | Gebouwen | 229179,91 | 527014,77 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 286 | Gebouwen | 229094,18 | 526988,89 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 287 | Gebouwen | 229165,69 | 527015,89 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 288 | Gebouwen | 229094,18 | 526988,89 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 289 | Gebouwen | 229094,68 | 527056,20 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 290 | Gebouwen | 229052,18 | 527043,72 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 291 | Gebouwen | 229175,76 | 526994,98 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 292 | Gebouwen | 229146,41 | 527026,86 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 293 | Gebouwen | 229137,69 | 527015,86 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 294 | Gebouwen | 229136,33 | 526997,73 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 295 | Gebouwen | 229189,04 | 527062,49 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 296 | Gebouwen | 229066,04 | 527008,62 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 297 | Gebouwen | 229052,18 | 527043,72 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 298 | Gebouwen | 229066,04 | 527008,62 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 299 | Gebouwen | 229202,82 | 527009,43 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 300 | Gebouwen | 229182,07 | 527044,80 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 301 | Gebouwen | 229195,38 | 527040,76 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 302 | Gebouwen | 229168,91 | 526986,56 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 303 | Gebouwen | 229085,98 | 527056,62 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 304 | Gebouwen | 229160,90 | 527063,32 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 305 | Gebouwen | 229076,67 | 527066,17 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 306 | Gebouwen | 229153,89 | 527052,56 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 307 | Gebouwen | 229083,57 | 527005,80 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 308 | Gebouwen | 229165,56 | 527015,90 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 309 | Gebouwen | 229069,93 | 527022,59 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 310 | Gebouwen | 229165,69 | 527015,89 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 311 | Gebouwen | 229207,06 | 527059,97 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 312 | Gebouwen | 229195,38 | 527040,76 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 313 | Gebouwen | 229136,60 | 527028,01 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 314 | Gebouwen | 229186,68 | 526985,59 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 315 | Gebouwen | 229047,34 | 526991,67 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 316 | Gebouwen | 229055,29 | 527030,68 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 317 | Gebouwen | 229088,08 | 526989,21 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 318 | Gebouwen | 229191,66 | 527023,15 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 319 | Gebouwen | 229191,66 | 527023,15 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 320 | Gebouwen | 229146,90 | 526997,13 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 321 | Gebouwen | 229153,77 | 527011,56 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k | Zwevend |
|------|----------|----------|---------|
| 261 | 0,80 | 0,80 | False |
| 262 | 0,80 | 0,80 | False |
| 263 | 0,80 | 0,80 | False |
| 264 | 0,80 | 0,80 | False |
| 265 | 0,80 | 0,80 | False |
| 266 | 0,80 | 0,80 | False |
| 267 | 0,80 | 0,80 | False |
| 268 | 0,80 | 0,80 | False |
| 269 | 0,80 | 0,80 | False |
| 270 | 0,80 | 0,80 | False |
| 271 | 0,80 | 0,80 | False |
| 272 | 0,80 | 0,80 | False |
| 273 | 0,80 | 0,80 | False |
| 274 | 0,80 | 0,80 | False |
| 275 | 0,80 | 0,80 | False |
| 276 | 0,80 | 0,80 | False |
| 277 | 0,80 | 0,80 | False |
| 278 | 0,80 | 0,80 | False |
| 279 | 0,80 | 0,80 | False |
| 280 | 0,80 | 0,80 | False |
| 281 | 0,80 | 0,80 | False |
| 282 | 0,80 | 0,80 | False |
| 283 | 0,80 | 0,80 | False |
| 284 | 0,80 | 0,80 | False |
| 285 | 0,80 | 0,80 | False |
| 286 | 0,80 | 0,80 | False |
| 287 | 0,80 | 0,80 | False |
| 288 | 0,80 | 0,80 | False |
| 289 | 0,80 | 0,80 | False |
| 290 | 0,80 | 0,80 | False |
| 291 | 0,80 | 0,80 | False |
| 292 | 0,80 | 0,80 | False |
| 293 | 0,80 | 0,80 | False |
| 294 | 0,80 | 0,80 | False |
| 295 | 0,80 | 0,80 | False |
| 296 | 0,80 | 0,80 | False |
| 297 | 0,80 | 0,80 | False |
| 298 | 0,80 | 0,80 | False |
| 299 | 0,80 | 0,80 | False |
| 300 | 0,80 | 0,80 | False |
| 301 | 0,80 | 0,80 | False |
| 302 | 0,80 | 0,80 | False |
| 303 | 0,80 | 0,80 | False |
| 304 | 0,80 | 0,80 | False |
| 305 | 0,80 | 0,80 | False |
| 306 | 0,80 | 0,80 | False |
| 307 | 0,80 | 0,80 | False |
| 308 | 0,80 | 0,80 | False |
| 309 | 0,80 | 0,80 | False |
| 310 | 0,80 | 0,80 | False |
| 311 | 0,80 | 0,80 | False |
| 312 | 0,80 | 0,80 | False |
| 313 | 0,80 | 0,80 | False |
| 314 | 0,80 | 0,80 | False |
| 315 | 0,80 | 0,80 | False |
| 316 | 0,80 | 0,80 | False |
| 317 | 0,80 | 0,80 | False |
| 318 | 0,80 | 0,80 | False |
| 319 | 0,80 | 0,80 | False |
| 320 | 0,80 | 0,80 | False |
| 321 | 0,80 | 0,80 | False |

Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k |
|------|----------|-----------|-----------|--------|----------|----------|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|
| 322 | Gebouwen | 229153,46 | 527001,84 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 323 | Gebouwen | 229057,56 | 526991,43 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 324 | Gebouwen | 229080,47 | 527044,65 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 325 | Gebouwen | 229202,28 | 527003,75 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 326 | Gebouwen | 229086,68 | 527043,21 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 327 | Gebouwen | 229146,32 | 527063,74 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 328 | Gebouwen | 229200,57 | 526991,66 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 329 | Gebouwen | 229195,64 | 527029,16 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 330 | Gebouwen | 229180,47 | 526985,94 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 331 | Gebouwen | 229090,56 | 527065,66 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 332 | Gebouwen | 229136,33 | 526997,73 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 333 | Gebouwen | 229168,41 | 527054,09 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 334 | Gebouwen | 229071,62 | 527048,88 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 335 | Gebouwen | 229153,77 | 527011,56 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 336 | Gebouwen | 229104,99 | 526988,43 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 337 | Gebouwen | 229158,35 | 526996,70 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 338 | Gebouwen | 229063,91 | 527021,96 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 339 | Gebouwen | 229146,90 | 526997,13 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 340 | Gebouwen | 229175,76 | 526994,98 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 341 | Gebouwen | 229167,32 | 527025,71 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 342 | Gebouwen | 229047,25 | 527059,12 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 343 | Gebouwen | 229083,93 | 527007,53 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 344 | Gebouwen | 229119,82 | 526989,43 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 345 | Gebouwen | 229125,76 | 527064,46 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 346 | Gebouwen | 229090,56 | 527065,66 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 347 | Gebouwen | 229128,78 | 527035,96 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 348 | Gebouwen | 229052,52 | 527007,74 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 349 | Gebouwen | 229125,26 | 526989,13 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 350 | Gebouwen | 229179,31 | 527023,39 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 351 | Gebouwen | 229076,67 | 527066,17 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 352 | Gebouwen | 229189,04 | 527062,49 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 353 | Gebouwen | 229078,13 | 526999,12 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 354 | Gebouwen | 229067,86 | 527066,44 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 355 | Gebouwen | 229175,78 | 527010,56 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 356 | Gebouwen | 229115,59 | 526989,41 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 357 | Gebouwen | 229100,18 | 527065,27 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 358 | Gebouwen | 229097,60 | 527056,10 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 359 | Gebouwen | 229090,25 | 527056,37 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 360 | Gebouwen | 229088,89 | 527056,59 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 361 | Gebouwen | 229082,08 | 527056,72 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 362 | Gebouwen | 229079,28 | 527056,90 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 363 | Gebouwen | 229071,81 | 527054,85 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 364 | Gebouwen | 229071,87 | 527057,05 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 365 | Gebouwen | 229105,52 | 526998,15 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 366 | Gebouwen | 229097,11 | 526998,74 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 367 | Gebouwen | 229085,94 | 526998,50 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 368 | Gebouwen | 229080,55 | 526999,02 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 369 | Gebouwen | 229075,72 | 526999,22 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 370 | Gebouwen | 229124,22 | 526998,42 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 371 | Gebouwen | 229131,05 | 526998,15 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 372 | Gebouwen | 229133,28 | 526998,03 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 373 | Gebouwen | 229141,62 | 526997,47 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 374 | Gebouwen | 229145,10 | 526997,26 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 375 | Gebouwen | 229152,32 | 526996,93 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 376 | Gebouwen | 229113,89 | 527055,99 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 377 | Gebouwen | 229139,10 | 527054,89 | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 378 | Gebouwen | 229139,10 | 527054,90 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 379 | Gebouwen | 229147,12 | 527052,84 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 4k | Refl. 8k | Zwevend |
|------|----------|----------|---------|
| 322 | 0,80 | 0,80 | False |
| 323 | 0,80 | 0,80 | False |
| 324 | 0,80 | 0,80 | False |
| 325 | 0,80 | 0,80 | False |
| 326 | 0,80 | 0,80 | False |
| 327 | 0,80 | 0,80 | False |
| 328 | 0,80 | 0,80 | False |
| 329 | 0,80 | 0,80 | False |
| 330 | 0,80 | 0,80 | False |
| 331 | 0,80 | 0,80 | False |
| 332 | 0,80 | 0,80 | False |
| 333 | 0,80 | 0,80 | False |
| 334 | 0,80 | 0,80 | False |
| 335 | 0,80 | 0,80 | False |
| 336 | 0,80 | 0,80 | False |
| 337 | 0,80 | 0,80 | False |
| 338 | 0,80 | 0,80 | False |
| 339 | 0,80 | 0,80 | False |
| 340 | 0,80 | 0,80 | False |
| 341 | 0,80 | 0,80 | False |
| 342 | 0,80 | 0,80 | False |
| 343 | 0,80 | 0,80 | False |
| 344 | 0,80 | 0,80 | False |
| 345 | 0,80 | 0,80 | False |
| 346 | 0,80 | 0,80 | False |
| 347 | 0,80 | 0,80 | False |
| 348 | 0,80 | 0,80 | False |
| 349 | 0,80 | 0,80 | False |
| 350 | 0,80 | 0,80 | False |
| 351 | 0,80 | 0,80 | False |
| 352 | 0,80 | 0,80 | False |
| 353 | 0,80 | 0,80 | False |
| 354 | 0,80 | 0,80 | False |
| 355 | 0,80 | 0,80 | False |
| 356 | 0,80 | 0,80 | False |
| 357 | 0,80 | 0,80 | False |
| 358 | 0,80 | 0,80 | False |
| 359 | 0,80 | 0,80 | False |
| 360 | 0,80 | 0,80 | False |
| 361 | 0,80 | 0,80 | False |
| 362 | 0,80 | 0,80 | False |
| 363 | 0,80 | 0,80 | False |
| 364 | 0,80 | 0,80 | False |
| 365 | 0,80 | 0,80 | False |
| 366 | 0,80 | 0,80 | False |
| 367 | 0,80 | 0,80 | False |
| 368 | 0,80 | 0,80 | False |
| 369 | 0,80 | 0,80 | False |
| 370 | 0,80 | 0,80 | False |
| 371 | 0,80 | 0,80 | False |
| 372 | 0,80 | 0,80 | False |
| 373 | 0,80 | 0,80 | False |
| 374 | 0,80 | 0,80 | False |
| 375 | 0,80 | 0,80 | False |
| 376 | 0,80 | 0,80 | False |
| 377 | 0,80 | 0,80 | False |
| 378 | 0,80 | 0,80 | False |
| 379 | 0,80 | 0,80 | False |

Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|---|-----------|-----------|------|
| 100 | parkeervlak/open verharding | 229052,36 | 527072,92 | 0,00 |
| 101 | parkeervlak/open verharding | 229000,50 | 527081,79 | 0,00 |
| 102 | inrit/open verharding | 229059,50 | 526989,07 | 0,00 |
| 103 | voetpad/open verharding | 229056,36 | 526987,07 | 0,00 |
| 104 | voetpad/open verharding | 229082,99 | 526987,72 | 0,00 |
| 105 | voetpad/open verharding | 229059,33 | 526986,08 | 0,00 |
| 106 | voetpad/open verharding | 229082,89 | 526985,47 | 0,00 |
| 107 | voetpad/open verharding | 229099,19 | 526983,62 | 0,00 |
| 108 | parkeervlak/open verharding | 229020,23 | 526982,50 | 0,00 |
| 109 | fietspad/open verharding | 229001,57 | 527083,62 | 0,00 |
| 110 | parkeervlak/open verharding | 229109,37 | 526976,94 | 0,00 |
| 111 | rijbaan regionale weg/gesloten verharding | 228970,88 | 527073,19 | 0,00 |
| 112 | voetpad/open verharding | 229203,52 | 527015,99 | 0,00 |
| 113 | rijbaan lokale weg/open verharding | 229198,84 | 526969,29 | 0,00 |
| 114 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding | 229198,84 | 526969,29 | 0,00 |
| 115 | inrit/open verharding | 229132,74 | 527068,35 | 0,00 |
| 116 | voetpad/open verharding | 229087,73 | 526985,18 | 0,00 |
| 117 | rijbaan lokale weg/open verharding | 229199,54 | 526974,99 | 0,00 |
| 118 | voetpad/open verharding | 229071,45 | 526986,16 | 0,00 |
| 119 | voetpad/open verharding | 229140,15 | 527083,21 | 0,00 |
| 120 | parkeervlak/open verharding | 229104,82 | 526977,32 | 0,00 |
| 121 | inrit/open verharding | 229040,40 | 526988,04 | 0,00 |
| 122 | voetpad/open verharding | 229087,73 | 526985,18 | 0,00 |
| 123 | parkeervlak/open verharding | 229187,60 | 527082,64 | 0,00 |
| 124 | parkeervlak/open verharding | 229209,54 | 526996,68 | 0,00 |
| 125 | voetpad/open verharding | 229104,99 | 526988,43 | 0,00 |
| 126 | inrit/open verharding | 229055,62 | 527072,81 | 0,00 |
| 127 | voetpad/open verharding | 229174,54 | 526976,49 | 0,00 |
| 128 | parkeervlak/open verharding | 229055,62 | 527072,81 | 0,00 |
| 129 | fietspad/open verharding | 228970,88 | 527073,19 | 0,00 |
| 130 | voetpad/open verharding | 229168,91 | 526986,56 | 0,00 |
| 131 | inrit/open verharding | 229203,89 | 527089,06 | 0,00 |
| 132 | voetpad/open verharding | 229095,43 | 527078,59 | 0,00 |
| 133 | voetpad/open verharding | 229147,26 | 526978,10 | 0,00 |
| 134 | voetpad/open verharding | 229072,16 | 527066,31 | 0,00 |
| 135 | voetpad/open verharding | 229124,59 | 527070,31 | 0,00 |
| 136 | parkeervlak/open verharding | 229132,74 | 527068,35 | 0,00 |
| 137 | voetpad/open verharding | 229100,19 | 526983,56 | 0,00 |
| 138 | voetpad/open verharding | 229100,19 | 526983,56 | 0,00 |
| 139 | rijbaan lokale weg/open verharding | 229016,15 | 526988,74 | 0,00 |
| 140 | voetpad/open verharding | 229210,82 | 527126,85 | 0,00 |
| 141 | inrit/open verharding | 229206,18 | 526936,25 | 0,00 |
| 142 | voetpad/open verharding | 229195,92 | 526913,42 | 0,00 |
| 143 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding | 229220,78 | 527060,16 | 0,00 |
| 144 | voetpad/open verharding | 229207,51 | 526961,59 | 0,00 |
| 145 | fietspad/open verharding | 229233,90 | 527122,07 | 0,00 |
| 146 | inrit/open verharding | 229222,60 | 527032,33 | 0,00 |
| 147 | voetpad/open verharding | 229273,93 | 527033,43 | 0,00 |
| 148 | voetpad/open verharding | 229214,29 | 527104,16 | 0,00 |
| 149 | voetpad/open verharding | 229209,72 | 527111,69 | 0,00 |
| 150 | voetpad/open verharding | 229215,21 | 527060,22 | 0,00 |
| 151 | parkeervlak/open verharding | 229213,57 | 526926,16 | 0,00 |
| 152 | fietspad/open verharding | 229211,96 | 527069,92 | 0,00 |
| 153 | rijbaan lokale weg/open verharding | 229213,58 | 527137,71 | 0,00 |
| 154 | voetpad/open verharding | 229215,47 | 526960,65 | 0,00 |
| 155 | rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa | 229293,43 | 527098,87 | 0,00 |
| 156 | parkeervlak/half verhard/grasklinkers | 229257,37 | 527051,22 | 0,00 |
| 157 | rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra | 229268,21 | 527100,34 | 0,00 |
| 158 | rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt | 229233,24 | 527045,49 | 0,00 |
| 159 | voetpad/open verharding | 229229,68 | 527045,65 | 0,00 |
| 160 | voetpad/open verharding | 229297,19 | 527149,66 | 0,00 |

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | Bf |
|------|---|-----------|-----------|------|
| 161 | fietspad/open verharding | 229510,12 | 527144,48 | 0,00 |
| 162 | rijbaan lokale weg/open verharding | 229221,99 | 527176,88 | 0,00 |
| 163 | rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf | 229232,12 | 527115,12 | 0,00 |
| 164 | voetpad/open verharding/sierbestrating | 229261,10 | 527102,84 | 0,00 |
| 165 | rijbaan lokale weg/open verharding | 229261,41 | 527048,24 | 0,00 |
| 166 | plangebied | 229093,82 | 527040,82 | 0,00 |



Model: verkeerslawaaai jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X-1 | Y-1 | ISO M. | Hdef. | Type | Cpl | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|------|---------------------------|-----------|-----------|--------|----------|-----------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|
| A | Van Echtenstraat | 229009,45 | 526985,79 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 |
| B | Van Echtenstraat | 229115,27 | 526980,88 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 |
| C | Van Echtenstraat | 229115,23 | 526980,77 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W9a | 30 | 30 | 30 |
| D | Grote Kerkstraat stad in | 229231,14 | 527111,09 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 50 | 50 | 50 |
| E | Grote Kerkstraat stad uit | 229013,25 | 527075,76 | 0,00 | Relatief | Verdeling | False | 0,75 | W0 | 50 | 50 | 50 |

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) |
|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| A | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 500,00 | 6,75 | 3,95 | 0,40 | 98,70 | 99,40 | 99,40 | 0,90 |
| B | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 250,00 | 6,75 | 3,95 | 0,40 | 98,70 | 99,40 | 99,40 | 0,90 |
| C | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 250,00 | 6,75 | 3,95 | 0,40 | 98,70 | 99,40 | 99,40 | 0,90 |
| D | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2192,00 | 6,50 | 4,00 | 0,75 | 92,50 | 96,60 | 95,30 | 5,90 |
| E | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 2280,00 | 6,50 | 4,00 | 0,75 | 92,50 | 96,60 | 95,30 | 5,90 |

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | Groep |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|
| A | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,20 | -- | Van Echtenstraat |
| B | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,20 | -- | Van Echtenstraat |
| C | 0,40 | 0,60 | 0,40 | 0,20 | -- | Van Echtenstraat |
| D | 2,70 | 4,30 | 1,60 | 0,70 | 0,40 | Grote Kerkstraat |
| E | 2,70 | 4,30 | 1,60 | 0,70 | 0,40 | Grote Kerkstraat |

Rapport: Groepsreducties
Model: verkeerslawaaï jaar 2031

| Groep | Reductie | | | Sommatie | | |
|------------------|----------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Grote Kerkstraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Van Echtenstraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |

Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Gevel |
|------|--------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 02 | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 03 | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 04 | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 05 | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 06 | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 07 | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 08 | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 09 | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |
| 10 | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | Ja |



BIDLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 1,50 | 59,0 | 56,4 | 49,2 | 59,6 |
| 01_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 4,50 | 59,0 | 56,4 | 49,2 | 59,6 |
| 02_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 1,50 | 59,1 | 56,5 | 49,3 | 59,6 |
| 02_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 4,50 | 59,0 | 56,5 | 49,3 | 59,6 |
| 03_A | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 1,50 | 54,7 | 52,1 | 44,9 | 55,2 |
| 03_B | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 4,50 | 54,7 | 52,1 | 44,9 | 55,3 |
| 04_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 1,50 | 24,6 | 22,0 | 14,8 | 25,2 |
| 04_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 4,50 | 25,1 | 22,5 | 15,3 | 25,7 |
| 05_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 1,50 | 27,4 | 24,8 | 17,6 | 28,0 |
| 05_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 4,50 | 28,5 | 25,9 | 18,7 | 29,1 |
| 06_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 1,50 | 17,6 | 14,8 | 7,7 | 18,1 |
| 06_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 4,50 | 20,2 | 17,5 | 10,3 | 20,7 |
| 07_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 1,50 | 23,8 | 21,2 | 14,0 | 24,4 |
| 07_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 4,50 | 25,0 | 22,4 | 15,2 | 25,5 |
| 08_A | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 1,50 | 31,3 | 28,7 | 21,5 | 31,9 |
| 08_B | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 4,50 | 33,1 | 30,5 | 23,3 | 33,7 |
| 09_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 1,50 | 33,8 | 31,2 | 24,0 | 34,4 |
| 09_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 4,50 | 35,1 | 32,5 | 25,3 | 35,7 |
| 10_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 1,50 | 35,6 | 33,0 | 25,8 | 36,2 |
| 10_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 4,50 | 35,7 | 33,1 | 25,9 | 36,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 1,50 | 64,0 | 61,4 | 54,2 | 64,6 |
| 01_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 4,50 | 64,0 | 61,4 | 54,2 | 64,6 |
| 02_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 1,50 | 64,1 | 61,5 | 54,3 | 64,6 |
| 02_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 4,50 | 64,0 | 61,5 | 54,3 | 64,6 |
| 03_A | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 1,50 | 59,7 | 57,1 | 49,9 | 60,2 |
| 03_B | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 4,50 | 59,7 | 57,1 | 49,9 | 60,3 |
| 04_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 1,50 | 29,6 | 27,0 | 19,8 | 30,2 |
| 04_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 4,50 | 30,1 | 27,5 | 20,3 | 30,7 |
| 05_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 1,50 | 32,4 | 29,8 | 22,6 | 33,0 |
| 05_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 4,50 | 33,5 | 30,9 | 23,7 | 34,1 |
| 06_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 1,50 | 22,6 | 19,8 | 12,7 | 23,1 |
| 06_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 4,50 | 25,2 | 22,5 | 15,3 | 25,7 |
| 07_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 1,50 | 28,8 | 26,2 | 19,0 | 29,4 |
| 07_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 4,50 | 30,0 | 27,4 | 20,2 | 30,5 |
| 08_A | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 1,50 | 36,3 | 33,7 | 26,5 | 36,9 |
| 08_B | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 4,50 | 38,1 | 35,5 | 28,3 | 38,7 |
| 09_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 1,50 | 38,8 | 36,2 | 29,0 | 39,4 |
| 09_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 4,50 | 40,1 | 37,5 | 30,3 | 40,7 |
| 10_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 1,50 | 40,6 | 38,0 | 30,8 | 41,2 |
| 10_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 4,50 | 40,7 | 38,1 | 30,9 | 41,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Echtenstraat
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 1,50 | 7,0 | 4,2 | -5,8 | 6,8 |
| 01_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 4,50 | 8,5 | 5,6 | -4,4 | 8,2 |
| 02_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 1,50 | 7,4 | 4,6 | -5,5 | 7,2 |
| 02_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 4,50 | 9,1 | 6,3 | -3,8 | 8,9 |
| 03_A | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 1,50 | 17,1 | 14,4 | 4,4 | 16,9 |
| 03_B | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 4,50 | 18,9 | 16,2 | 6,2 | 18,7 |
| 04_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 1,50 | 18,7 | 16,0 | 6,0 | 18,5 |
| 04_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 4,50 | 20,5 | 17,7 | 7,7 | 20,2 |
| 05_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 1,50 | 17,8 | 15,0 | 5,0 | 17,6 |
| 05_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 4,50 | 19,0 | 16,2 | 6,2 | 18,8 |
| 06_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 1,50 | 46,6 | 43,9 | 33,9 | 46,5 |
| 06_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 4,50 | 46,7 | 44,0 | 34,0 | 46,5 |
| 07_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 1,50 | 47,1 | 44,5 | 34,5 | 47,0 |
| 07_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 4,50 | 47,1 | 44,4 | 34,4 | 47,0 |
| 08_A | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 1,50 | 40,8 | 38,1 | 28,1 | 40,6 |
| 08_B | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 4,50 | 40,8 | 38,1 | 28,1 | 40,7 |
| 09_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 1,50 | 15,4 | 12,7 | 2,7 | 15,3 |
| 09_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 4,50 | 16,4 | 13,6 | 3,6 | 16,2 |
| 10_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 1,50 | 15,3 | 12,6 | 2,6 | 15,1 |
| 10_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 4,50 | 16,3 | 13,5 | 3,5 | 16,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Echtenstraat
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 1,50 | 12,0 | 9,2 | -0,8 | 11,8 |
| 01_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 4,50 | 13,5 | 10,6 | 0,6 | 13,2 |
| 02_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 1,50 | 12,4 | 9,6 | -0,5 | 12,2 |
| 02_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 4,50 | 14,1 | 11,3 | 1,3 | 13,9 |
| 03_A | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 1,50 | 22,1 | 19,4 | 9,4 | 21,9 |
| 03_B | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 4,50 | 23,9 | 21,2 | 11,2 | 23,7 |
| 04_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 1,50 | 23,7 | 21,0 | 11,0 | 23,5 |
| 04_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 4,50 | 25,5 | 22,7 | 12,7 | 25,2 |
| 05_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 1,50 | 22,8 | 20,0 | 10,0 | 22,6 |
| 05_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 4,50 | 24,0 | 21,2 | 11,2 | 23,8 |
| 06_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 1,50 | 51,6 | 48,9 | 38,9 | 51,5 |
| 06_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 4,50 | 51,7 | 49,0 | 39,0 | 51,5 |
| 07_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 1,50 | 52,1 | 49,5 | 39,5 | 52,0 |
| 07_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 4,50 | 52,1 | 49,4 | 39,4 | 52,0 |
| 08_A | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 1,50 | 45,8 | 43,1 | 33,1 | 45,6 |
| 08_B | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 4,50 | 45,8 | 43,1 | 33,1 | 45,7 |
| 09_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 1,50 | 20,4 | 17,7 | 7,7 | 20,3 |
| 09_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 4,50 | 21,4 | 18,6 | 8,6 | 21,2 |
| 10_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 1,50 | 20,3 | 17,6 | 7,6 | 20,1 |
| 10_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 4,50 | 21,3 | 18,5 | 8,5 | 21,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 1,50 | 64,0 | 61,4 | 54,2 | 64,6 |
| 01_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229102,33 | 527065,31 | 4,50 | 64,0 | 61,4 | 54,2 | 64,6 |
| 02_A | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 1,50 | 64,1 | 61,5 | 54,3 | 64,6 |
| 02_B | Grote Kerkstraat -> noordzijde | 229108,93 | 527065,15 | 4,50 | 64,0 | 61,5 | 54,3 | 64,6 |
| 03_A | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 1,50 | 59,7 | 57,1 | 49,9 | 60,2 |
| 03_B | Grote Kerkstraat -> oostzijde | 229111,37 | 527063,20 | 4,50 | 59,7 | 57,1 | 49,9 | 60,3 |
| 04_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 1,50 | 30,6 | 27,9 | 20,3 | 31,0 |
| 04_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229108,89 | 527055,85 | 4,50 | 31,4 | 28,7 | 21,0 | 31,8 |
| 05_A | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 1,50 | 32,9 | 30,2 | 22,8 | 33,3 |
| 05_B | Grote Kerkstraat -> zuidzijde | 229101,95 | 527056,03 | 4,50 | 34,0 | 31,3 | 24,0 | 34,5 |
| 06_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 1,50 | 51,6 | 49,0 | 39,0 | 51,5 |
| 06_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229106,92 | 526989,72 | 4,50 | 51,7 | 49,0 | 39,0 | 51,5 |
| 07_A | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 1,50 | 52,2 | 49,5 | 39,5 | 52,0 |
| 07_B | Van Echtenstraat -> zuidzijde | 229113,16 | 526989,43 | 4,50 | 52,2 | 49,5 | 39,5 | 52,0 |
| 08_A | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 1,50 | 46,2 | 43,5 | 33,9 | 46,1 |
| 08_B | Van Echtenstraat -> oostzijde | 229115,93 | 526994,35 | 4,50 | 46,5 | 43,8 | 34,4 | 46,5 |
| 09_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 1,50 | 38,9 | 36,3 | 29,0 | 39,4 |
| 09_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229113,40 | 527000,43 | 4,50 | 40,2 | 37,6 | 30,4 | 40,7 |
| 10_A | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 1,50 | 40,6 | 38,1 | 30,8 | 41,2 |
| 10_B | Van Echtenstraat -> noordzijde | 229107,38 | 527000,72 | 4,50 | 40,7 | 38,1 | 30,9 | 41,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen