

Notitie 'AERIUS-berekening bestemmingsplan Nijstad'

1 Inleiding

Gemeente Hoogeveen wil rondom Nijstad woningbouwontwikkeling plaats laten vinden. Om deze ontwikkelingen te realiseren, wil zij het bestemmingsplan voor Nijstad vaststellen. Het plan bestaat uit drie locaties: Nijstad-West, Weidezicht-West en Weidezicht-Oost. In onderstaande afbeelding zijn de locaties van de woningen weergegeven, zie Figuur 1.



Figuur 1 Locatie plangebied

Voor de vaststelling van het bestemmingsplan zijn diverse milieuonderzoeken nodig. In deze notitie is het onderzoek stikstofdepositie beschreven. Hierbij is in het kader van de wet- en regelgeving voor natuur nagegaan of er vanuit deze wet- en regelgeving mogelijke belemmeringen zijn voor de realisatie van de planontwikkeling.

Sweco

Lianne Hassing
Assistent projectleider
lianne.hassing@sweco.nl
M +31 6 23066611

Postbus 1364
NL 8001 BJ Zwolle
Netherlands
T +31 (0) 88 811 6600
www.sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
Handelsregister 30129769
Statutair gevestigd te De Bilt

2 Wettelijk kader

2.1 Inleiding

Met de Wet natuurbescherming worden soorten en habitattypen van Natura 2000-gebieden waarvoor instandhoudingsdoelen zijn geformuleerd, beschermd. Het uiteindelijke doel is het bereiken van een landelijk gunstige staat van instandhouding voor alle door de richtlijnen beschermde soorten en habitats. Hieruit volgt dat een project of plan niet mag leiden tot negatieve effecten voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. In veel Natura 2000-gebieden is door een overbelasting van stikstof een probleem met de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen. Nieuwe ontwikkelingen die een toename van de stikstofdepositie tot gevolg hebben, kunnen hierdoor significant negatieve effecten hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen.

2.2 Rekenmodel

Effecten van een plan of een project op de stikstofdepositie kunnen ontstaan tijdens de realisatiefase en/of de gebruiksfase. Met het rekenmodel AERIUS Calculator kan deze stikstofdepositie op de relevante stikstofgevoelige habitattypen en stikstofgevoelige leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden worden berekend. Het gebruik van dit rekeninstrument is in de Regeling natuurbescherming voorgeschreven. Het rekeninstrument wordt beheerd onder verantwoordelijkheid van de minister van Natuur en Stikstof.

2.3 Beoordelingslocaties

Voor elk Natura 2000-gebied zijn habitattypen en/of soorten aangewezen. Elk habitatype of het leefgebied van deze soorten is in meer of minder mate gevoelig voor de gevolgen van stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde (KDW) geeft voor elk habitatype en elk leefgebied van soorten aan bij welke mate van stikstofdepositie (mol N/ha/jaar) er een risico is dat de kwaliteit verslechtert ten gevolge van de verzuring en/of vermesting die de stikstofdepositie veroorzaakt. Voor de beoordeling van de stikstofdepositie wordt gekeken naar de locaties binnen Natura 2000-gebieden waar er een overbelasting met stikstof is. Dat wil zeggen dat de heersende achtergronddepositie groter is dan de KDW van de aanwezige habitattypen en/of leefgebieden. Uit voorzorg worden ook locaties beoordeeld waar de achtergronddepositie tot 70 mol N/ha/jaar onder de KDW ligt (een naderende overschrijding KDW).

2.4 Beoordeling stikstofdepositie projecten

Indien uit de berekeningen met AERIUS blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats, dan kunnen significante effecten ten gevolge van stikstofdepositie op voorhand worden uitgesloten. Voor het onderdeel stikstofdepositie is er dan geen vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename van de stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) op overbelaste habitats maar wordt voldaan aan één van onderstaande voorwaarden, dan is er ook geen vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming:

- verslechtering van stikstofgevoelige habitattypen of habitats van soorten kan, ondanks een toename van de depositie, volledig uitgesloten worden in een ecologische beoordeling (voortoets);
- na intern salderen is de toename van de stikstofdepositie niet groter dan 0,00 mol N/ha/jaar.

Indien uit de berekening blijkt dat er sprake is van een toename aan stikstofdepositie (groter dan 0,00 mol N/ha/jaar) en niet aan één van bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, is er sprake van een vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Een vergunning kan worden verleend als uit een passende beoordeling eventueel inclusief extern salderen¹ en eventueel het succesvol doorlopen van de ADC-toets² blijkt dat er geen risico's zijn voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

2.5 Beoordeling stikstofdepositie bestemmingsplannen

Een (wijziging van een) bestemmingsplan kan alleen worden vastgesteld als het plan geen significant effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende stikstofgevoelige natuurwaarden in Natura 2000-gebieden ten opzichte van de feitelijk gerealiseerde en planologisch legale situatie. Indien uit de berekeningen blijkt dat er geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie (kleiner dan of gelijk aan afgerond 0,00 mol N/ha/jaar) of in een ecologische beoordeling (voortoets of passende beoordeling) – ondanks een toename van de stikstofdepositie – significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten volledig uitgesloten kan worden, is het plan uitvoerbaar en kan het bestemmingsplan of de wijziging van het bestemmingsplan worden vastgesteld.

¹ Hieronder valt ook het gebruik van het stikstofregistratiesysteem. Voorlopig is het stikstofregistratiesysteem alleen beschikbaar voor woningbouwprojecten, een beperkt aantal infrastructurele projecten en de legalisering van PAS-melders.

² Dit is een onderzoek waaruit naar voren komt dat er geen Alternatieven zijn voor het project, er Dwingende redenen van groot openbaar belang zijn en waarbij Ccompensatie voor Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

3 Effecten planontwikkeling

Als gevolg van de ontwikkeling bij Nijstad ontstaan emissies van stikstof (NO_x en NH₃) in de aanleg- en gebruiksfase van het plan. Voor beide fases is onderzocht of de stikstofemissies zorgen voor een toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in Natura 2000-gebieden.

3.1 Fasering

Voor de aanlegfase is ervan uitgegaan dat dit gedaan wordt in 2023. In 2024 zal het plangebied volledig in gebruik zijn.

3.2 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet voor de werkzaamheden. Daarbij zullen er transportbewegingen plaatsvinden voor aan- en afvoer van materieel en materialen en personeel.

3.2.1 Transport wegverkeer

De emissies bij transportbewegingen (licht verkeer, midden zwaar verkeer en zwaar vrachtverkeer) worden automatisch bepaald door het rekenmodel op basis van emissiefactoren (g/km) per type voertuigen en per snelheidsprofiel, het aantal vervoersbewegingen per voertuigtype en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. In Tabel 1 zijn de verkeersbewegingen weergegeven. De input voor de is berekend op basis van de materieel. De onderbouwing is te vinden in bijlage 1.

Tabel 1 *Vervoersbewegingen per jaar*

Route	Licht verkeer (mvt/per etmaal)	Zwaar verkeer (mvt/per jaar)
Wegverkeer aanleg openbare ruimte	20	348
Wegverkeer waterwoningen	20	114
Wegverkeer aanleg Weidezicht West	20	331
Wegverkeer Weidezicht Oost	20	293

Het verkeer dient gemodelleerd te worden totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het bouwverkeer zal via de weg Nijstad richting de Echtenseweg rijden. Bij de kruising met de Leeuwenveenseweg is het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen. In Figuur 2 is de route te zien.



Figuur 2 Route van en naar het plangebied in de aanlegfase

3.2.2 Mobiele voertuigen

Op basis van de huidige kennis omtrent de bouwfase is een inschatting gemaakt van de inzet van materieel. In Tabel 2 zijn het aantal draaiuren per jaar per mobiel werktuig weergegeven. Ook zijn in deze tabel het bouwjaar, het vermogen en de belasting weergegeven. De input voor de mobiele voertuigen is berekend aan de hand van de werkzaamheden die plaats gaan vinden. De onderbouwing is te vinden in bijlage 1.

Tabel 2 In te zetten materieel

Mobiele werktuigen Type	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Belasting
Aggregaat 12 kVA	5	2010	18	50%
Freesmachine	35	2014	150	40%
Knikmops	295	2011	50	50%
Mobiele graafmachine	121	2014	130	40%
Rupsgraafmachine	253,25	2014	140	40%
Spreider	22	2014	150	40%
Telekraan	64	2014	350	40%
Trekker - 150 kW	169	2014	150	40%
Trekker - 75 kW	39	2014	75	40%
Trilplaat	5,50	2010	10	50%
Verreiker	120	2014	100	40%
Vrachtauto	250,50			
Wals	44	2014	65	50%
Wiellaadschop	45,5	2014	125	40%
Betonwagen	21,75	2014	324	40%
Bronbemaling	12,5	2014	6	50%
Duwboot	48,5	2014	50	50%
Midi kraan	66,75	2014	30	50%

De NO_x- en NH₃- emissies van de mobiele werktuigen en het laden/lossen van vrachtverkeer zijn bepaald aan de hand van de AUB-methode³. In bijlage 1 is de emissieberekening van de mobiele werktuigen opgenomen. In Tabel 3 is de totale emissie te zien.

Tabel 3 Totale emissie aanlegfase

Werkzaamheden	NO _x [kg/jaar]	NH ₃ [kg/jaar]
Aanleg openbare ruimte, inclusief 2 woningen	50,2	1,2
Bouw waterwoningen	25,2	1,3
Aanleg Weidezicht West	19,8	0,8
Aanleg Weidezicht Oost	12,8	0,8

3.3 Gebruiksfase

In de gebruiksfase worden emissies van stikstofverbindingen veroorzaakt door verkeersbewegingen van en naar het plangebied. De woningen worden gasloos gebouwd en veroorzaken derhalve geen emissies.

³ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x- en NH₃-uitstoot van mobiele werktuigen (TNO rapport 2021 R12305)

3.3.1 Emissies wegverkeer

De emissies van het wegverkeer worden door het rekenprogramma bepaald op basis van de emissiefactoren (g/km), behorende bij het snelheidsprofiel van de verschillende typen voertuigen, het aantal vervoersbewegingen per type voertuig en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. De verkeersbewegingen zijn berekend op basis van de CROW-publicatie 381. Voor de referentiesituatie is aangenomen dat 98% van het verkeer licht verkeer betreft. De overige 2% bestaat uit zwaar verkeer⁴. De berekening voor het aantal vervoersbewegingen is terug te vinden in bijlage 1.

Het verkeer dient gemodelleerd te worden totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer vanuit de locaties Weidezicht-West en Oost richting Hoogeveen zal via de weg Nijstad richting de Zuidwoldigerweg gaan. Bij de kruising met de Zuidwoldigerweg is het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen. Het verkeer richting de A28 zal via de weg Nijstad richting de Echtenseweg rijden. Bij de kruising met de Leeuwenveenseweg is het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen.

Voor de locatie Nijstad-West zal het verkeer richting Hoogeveen via de Echtenseweg in noordelijke richting naar de weg Nijstad rijden. Bij de kruising met de weg Nijstad is het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen. Het verkeer richting de A28 rijdt via de Echtenseweg in zuidelijke richting. Bij de kruising met de Leeuwenveenseweg is het verkeer in het heersende verkeersbeeld opgenomen. Het merendeel van het verkeer zal richting Hoogeveen gaan. Via deze route is de A28 richting Assen bereikbaar. Daarom is er een verdeling van 30/70 gemaakt. Bovenstaande overwegingen hebben geleid tot een aantal routes, zie Figuur 3. De verdeling van de routes en de verdeling van de categorieën zijn, tezamen met het aantal vervoersbewegingen, terug te vinden in bijlage 3. De uitkomst van het aantal vervoersbewegingen per route voor de gebruiksfase is te zien in Tabel 4.

Tabel 4 *Vervoersbewegingen van en naar plangebied*

Route	Licht verkeer (mvt/per jaar)	Zwaar verkeer (mvt/per jaar)
Route 1 Weidezicht-West - Hoogeveen	10.450	26
Route 2 Weidezicht-Oost – Hoogeveen	20.900	52
Route 3 Weidezicht-Oost – A28	4.479	11
Route 4 Weidezicht-West – A28	8.957	22
Route 5 Nijstad-West – A28	25.076	61
Route 6 Nijstad-West - Hoogeveen	37.610	92
Totaal	83.585	205

⁴ cf. tabel A6 uit CROW-publicatie 381



Figuur 3 Routes van en naar het plangebied

4 Resultaten AERIUS-berekening

Voor het bestemmingsplan Nijstad zijn de effecten op de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2022. Het resultaatbestand van AERIUS Calculator is opgenomen in bijlage 4. In Tabel 5 zijn de resultaten van de berekeningen samengevat.

Tabel 5 *Effect planontwikkeling*

	Maximale depositietoename (mol/ha/jaar)
Aanlegfase	0,00
Gebruiksfase	0,00

5 Conclusie

Voor het bestemmingsplan Nijstad is het effect op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden berekend met AERIUS Calculator 2022. Uit de berekeningen blijkt dat voor de gebruiksfase toenames van de stikstofdepositie lager dan 0,00 mol N/ha/jaar zijn berekend. Op grond hiervan is het plan uitvoerbaar voor het onderdeel stikstofdepositie.

Bijlagen:


1. Bepaling draaiuren
2. Emissieberekening materieel
3. Aantal vervoersbewegingen per route
4. Resultaatbestand AERIUS Calculator

Sweco Nederland B.V. 30129769
Onderwerp Stikstofdepositieberekening Nijstad
Projectnummer 51009735


Klant Gemeente Hoogeveen
Versie C01

Datum 03-02-2023
Auteur Lisanne Hassing
Document referentie NL23-648800269-42317

Gecontroleerd door


Bert Dekker

Vrijgegeven door


Tim Bennen

Bijlage 1 – Bepaling draaiuren

03-02-2023

Versie C01

Materieel	Uren BRM	Uren Bouw	Uren WRM	Uren totaal
Aggregaat 12 kVA	0	0	0	0
Belijningsmachine	0	0	0	0
Freesmachine	0	0	35	35
Kettingzaag	0	0	0	0
Kleefwagen	0	0	0	0
Knikmops	0	0	295	295
Mobiele graafmachine	0	96	21	117
Pomp	0	0	0	0
Rupsgraafmachine	55	96	0	151
Spreider	22	0	0	22
Telekraan	0	0	0	0
Trekker - 150 kW	110	48	10	169
Trekker - 75 kW	0	0	39	39
Trilplaat	0	0	0	0
Veegzuigwagen	0	0	0	0
Verreiker	0	120	0	120
Vrachtauto	51	132	43	226
Wals	44	0	0	44
Willaadschop	19	0	18	36
Totaal	301	492	461	1.254

Bijlage 2 – Emissieberekening materieel

03-02-2023

Versie C01

Materieel	Emissienorm	Categorie	Bouwjaar	V [kW]	Be [-]	Motorefficiëntie	Dieserverbruik [l/u]	AdBlue	Cb, NOx	Cu, NOx	Ca, NOx	Cb, NH3	Cu, NH3
Aggregaat 12 kVA	Stage IIIA, <56 kW	X	2010	18	50%	1,000	3,17		0,03	0,005		0,0000075	
Belijningsmachine	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	100	40%	0,961	11,51	6,5%	0,033	0,005	-0,46	0,00024	
Freesmachine	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	150	40%	0,961	16,99	7,0%	0,033	0,005	-0,46	0,00024	
Kettingzaag	Benzine	E	2010	4,5	50%	1,000	1,44		0,004			0,0000075	
Kleefwagen		ZUT								0,200			0,00147
Knikmops	Stage IIIB, 56 <= kW < 75	A	2011	50	50%	0,990	7,57		0,02	0,005		0,0000075	
Mobiele graafmachine	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	130	40%	0,961	14,80	7,0%	0,033	0,005	-0,46	0,0002400	
Pomp	Stage IIIA, <56 kW	X	2010	20	50%	1,000	3,44		0,03	0,005		0,0000075	
Rupsgraafmachine	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	140	40%	0,961	15,90	7,0%	0,033	0,005	-0,46	0,0002400	
Spreider	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	150	40%	0,961	16,99	7,0%	0,03	0,005	-0,46	0,0002400	
Telekraan	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	350	40%	0,961	38,93	7,0%	0,03	0,005	-0,46	0,0002400	
Trekker - 150 kW	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	150	40%	0,961	16,99	7,0%	0,033	0,005	-0,46	0,00024	
Trekker - 75 kW	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	75	40%	0,961	8,77	6,0%	0,03	0,005	-0,46	0,0002400	
Trilplaat	Benzine	E	2010	10	50%	1,000	2,16		0,004			0,0000075	
Veegzuigwagen		MUT								0,120			0,00088
Verreiker	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	100	40%	0,961	11,51	6,5%	0,033	0,005	-0,46	0,00024	
Vrachtauto		EF stationair								0,079			0,00091
Wals	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	65	50%	0,961	9,40	6,0%	0,033	0,005	-0,46	0,00024	
Wiellaadschop	Stage IV, 75-560 kW	D	2014	125	40%	0,961	14,25	7,0%	0,033	0,005	-0,46	0,0002400	

Naam	Stage	Categorie	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen [kW]	Belasting	Motorefficiëntie	Dieselverbruik		AdBlue		NOx			NH3			NOx [kg]	NH3 [kg]
								liter/uur	liter	Percentage	Liter	Qb	Qu	Qa	Pb	Pu			
Agreggaat	IIIA	X	5,00	2010	18	50%	1,00	3,17	16		0	0,03	0,005	0	0,0000075	0	0,50	0,00	
Betonwagen	IV	D	21,75	2014	324	40%	0,96	36,08	785	7,0%	55	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,74	0,19	
Bronbemaling	IV	A	12,50	2014	6	50%	0,96	1,60	20		0	0,02	0,005	0	0,0000075	0	0,46	0,00	
Duwboot	IV	A	48,50	2014	50	50%	0,96	7,35	357		0	0,02	0,005	0	0,0000075	0	7,38	0,00	
Graafmachine, mobiel	IV	D	4,00	2014	130	40%	0,96	14,80	59	7,0%	4	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,07	0,01	
Graafmachine, rups	IV	D	102,25	2014	140	40%	0,96	15,90	1.625	7,0%	114	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	1,81	0,39	
Midi kraan	IV	A	66,75	2014	30	50%	0,96	4,64	310		0	0,02	0,005	0	0,0000075	0	6,53	0,00	
Telekraan	IV	D	64,00	2014	350	40%	0,96	38,93	2.491	7,0%	174	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	2,31	0,60	
Triplaat	IIIA	X	5,50	2010	10	50%	1,00	2,16	12		0	0,03	0,005	0	0,0000075	0	0,38	0,00	
Vrachtauto		ZUT	24,50						0		0	0	0	0	0,00147		4,90	0,04	
Wielnaadschop	IV	D	9,50	2014	125	40%	0,96	14,25	135	7,0%	9	0,033	0,005	-0,46	0,00024	0	0,16	0,03	

25,23 1,26

Bijlage 3 – Aantal vervoersbewegingen per route

03-02-2023

Versie C01

VERKEERSGENERATIE

HOOFDGROEP WONEN		Zwaar verkeer	0,02						
ID	Omschrijving	Categorie	Kengetal	Eenheid	Aantal [Eenheid]	Verkeersgeneratie [mvt/weekdag]	Zwaar verkeer [mvt/etmaal]	Licht verkeer [mvt/etmaal]	
	Nijstad West	Koop, huis, vrijstaand	8,60	per woning	18	147,6	0,36	147,2	
	Weidezicht oost	Koop, huis, vrijstaand	8,60	per woning	5	41,0	0,1	40,9	
	Weidezicht west	Koop, huis, vrijstaand	8,60	per woning	5	41,0	0,1	40,9	
Totaal						229,6	0,56	229,0	

ROUTES

Weidezicht Oost

Licht verkeer [mvt/etmaal]: 40,9
Zwaar verkeer [mvt/etmaal]: 0,1

ID	Beschrijving	Percentage licht verkeer	Percentage zwaar verkeer	Licht verkeer [mvt/etmaal]	Licht verkeer (mvt/jaar)	Zwaar verkeer [mvt/etmaal]	Zwaar verkeer [mvt/jaar]
I	Richting Hoogeveen	70%	70%	29	10.450	0,1	26
II	Richting A28	30%	30%	12	4.479	0,0	11
Totaal		100%	100%	41	14.929	0,1	37

Weidezicht west

Licht verkeer [mvt/etmaal]: 40,9
Zwaar verkeer [mvt/etmaal]: 0,1

ID	Beschrijving	Percentage licht verkeer	Percentage zwaar verkeer	Licht verkeer [mvt/etmaal]	Licht verkeer (mvt/jaar)	Zwaar verkeer [mvt/etmaal]	Zwaar verkeer [mvt/jaar]
I	Richting Hoogeveen	70%	70%	29	10.450	0,1	26
II	Richting A28	30%	30%	12	4.479	0,03	11
Totaal		100%	100%	41	14.929	0,1	37

Nijstad

Licht verkeer [mvt/etmaal]: 147,2
Zwaar verkeer [mvt/etmaal]: 0,4

ID	Beschrijving	Percentage licht verkeer	Percentage zwaar verkeer	Licht verkeer [mvt/etmaal]	Licht verkeer (mvt/jaar)	Zwaar verkeer [mvt/etmaal]	Zwaar verkeer [mvt/jaar]
I	Richting Hoogeveen	70%	70%	103	37.610	0,3	92
II	Richting A28	30%	30%	44	16.118	0,1	39
Totaal		100%	100%	147	53.728	0,4	131

Bijlage 4 – Resultaatbestand AERIUS Calculator

03-02-2023

Versie C01

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Hoogeveen
Nijstad 2,
7909 HS Nijstad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijstad
AERIUS berekening Nijstad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNgTgGtosmRh
02 februari 2023, 17:25
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	4,9 kg/j	119,2 kg/j

Resultaten

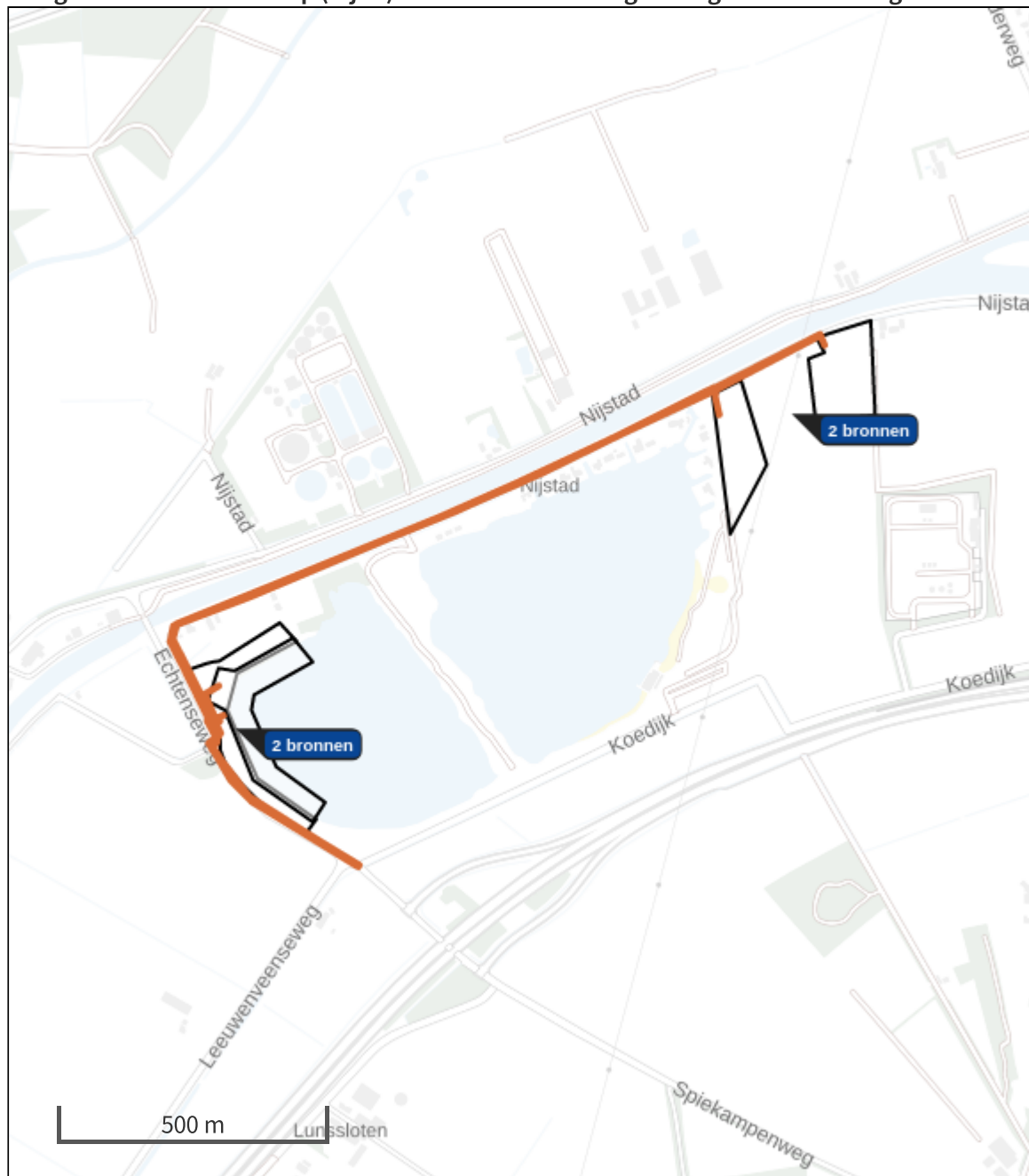
Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Aanleg Openbare ruimte incl 2 woningen	1,2 kg/j	50,2 kg/j
2	Anders... Anders... Aanleg Waterwoning	1,3 kg/j	25,2 kg/j
5	Anders... Anders... Aanleg Weidezicht west	0,8 kg/j	19,8 kg/j
7	Anders... Anders... Aanleg Weidezicht Oost	0,8 kg/j	12,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,9 kg/j	11,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase , Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	Aanleg Openbare ruimte incl 2 woningen	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	50,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,2 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:224300,09 Y:524773,06				
Oppervlakte	2,21 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Anders... | Anders...

Naam	Aanleg Waterwoning	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	25,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,3 kg/j
		Spreiding	4 m		
Locatie	X:224339,58 Y:524768,6				
Oppervlakte	2,40 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanleg openbare ruimte	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:224365,02 Y:524624,72	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	418,34 m	Hoogte	-	NH ₃	12,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	348 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanleg waterwoningen	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:224331,91 Y:524651,87	Type scherm	-	NO ₂	57,3 g/j
Lengte	513,64 m	Hoogte	-	NH ₃	5,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	114 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

5 Anders... | Anders...

Naam	Aanleg Weidezicht west	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	19,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:225277,44 Y:525284,67	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer aanleg Weidezicht West			Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:224455,91 Y:525066,72	Type scherm		-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.781,82 m	Hoogte		-	-	NH ₃	51,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		331 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %

7 Anders... | Anders...

Naam	Aanleg Weidezicht Oost	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	12,8 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:225464,54 Y:525448,91	Spreiding	4 m		
Oppervlakte	1,86 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Weidezicht Oost			Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:224550,72 Y:525107,68	Type scherm		-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.973,23 m	Hoogte		-	-	NH ₃	50,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg		-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer		Max. snelheid		Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer		Voorgeschreven factoren		293 p/jaar			0,0 %
Busverkeer		Voorgeschreven factoren		0 p/jaar			0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer personeel waterwoning en openbare ruimte	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:224358,38 Y:524632,74	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	451,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Weidezicht West	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:224439,34 Y:525063,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.745,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Weidezicht Oost	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:224541,93 Y:525104,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.982,38 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Hoogeveen
Nijstad 2,
7909 HS Nijstad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijstad
AERIUS berekening Nijstad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S17bu3PD9rpv
01 februari 2023, 16:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,3 kg/j	11,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

1,3 kg/j

11,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Nijstad West - A28		Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:224341,26 Y:524643,03	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	498,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16118 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Weidezicht West - Hoogeveen		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:225307,81 Y:525459,15	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	392,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	92,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10450 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Weidezicht West - A28		Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:224698,3 Y:525166,52	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	1.353,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Weidezicht Oost - Hoogeveen		Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:225684,7 Y:525576,72	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	462,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10450 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10450 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Weidezicht oost A28		Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:225364,07 Y:525487,13	Type scherm	-	-	NO ₂	65,8 g/j
Lengte	322,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃	32,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Nijstad west hoogeveen		Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:224227,85 Y:524823,82	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	454,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37610 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	92 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Gemeente Hoogeveen
Nijstad 2,
7909 HS Nijstad

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nijstad
AERIUS berekening Nijstad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S17bu3PD9rpv
01 februari 2023, 16:41
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	1,3 kg/j	11,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x








 Verkeersnetwerk

1,3 kg/j

11,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Nijstad West - A28		Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:224341,26 Y:524643,03	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	498,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16118 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	39 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Weidezicht West - Hoogeveen		Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:225307,81 Y:525459,15	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	392,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃	92,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10450 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Weidezicht West - A28	Links	Rechts	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:224698,3 Y:525166,52	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	1.353,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Weidezicht Oost - Hoogeveen	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:225684,7 Y:525576,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	462,12 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10450 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10450 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	26 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Weidezicht oost A28	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:225364,07 Y:525487,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 65,8 g/j
Lengte	322,18 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 32,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4479 p/jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	11 p/jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %		

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Nijstad west hoogeveen		Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:224227,85 Y:524823,82	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	454,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	37610 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	92 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>