

onderwerp **Akoestische aspecten
Zuideropgaande-Nieuw Moscou**

project **HO/RT/2011-18**

datum **6 oktober 2011**

Gemeente Hoogeveen
R&B Advies
Postbus 7900 PA Hoogeveen
Tel: 0528-291617
Email: info@hoogeveen.nl
Contactpersoon: ing. R.M.O. Tap

Inhoudsopgave

INLEIDING	3
AFBAKENING GEBIED	4
WETTELIJK KADER	6
VERKEERSGEGEVENS EN REKENMETHODE	6
BEREKENINGSRESULTATEN	7
HOGERE WAARDEN	8
MILIEUCONTOUREN WET MILIEUBEHEERPLICHTIGE BEDRIJVEN	8
RAILVERKEERSLAWAAI	10
GELUIDSCONTOUR EN VLIEGVELD HOOGEVEEN	10
CONCLUSIE.....	11

Inleiding

Het project omvat de uitbreiding van woningbouw voor de dorpen te weten Stuifzand, Tiendeveen, Fluitenberg, Noordscheschut, Pesse, Nieuweroord, Zuideropgaande-Nieuw Moscou, Elim, Nieuwlande, Elim en Hollandscheveld voor de periode 2006-2015. Er zijn diverse (milieu)-aspecten beoordeeld. Per dorp zijn een aantal woningbouwlocaties aangegeven die onderzocht moeten worden. In deze fase van het project is het de bedoeling om per dorp en per onderzoekslocatie aan te geven of er belemmeringen zijn en hoe dwingend deze zich manifesteren ten opzichte van de beschouwde locatie. In het advies is het geluidaspect beoordeeld rekening houdend met:

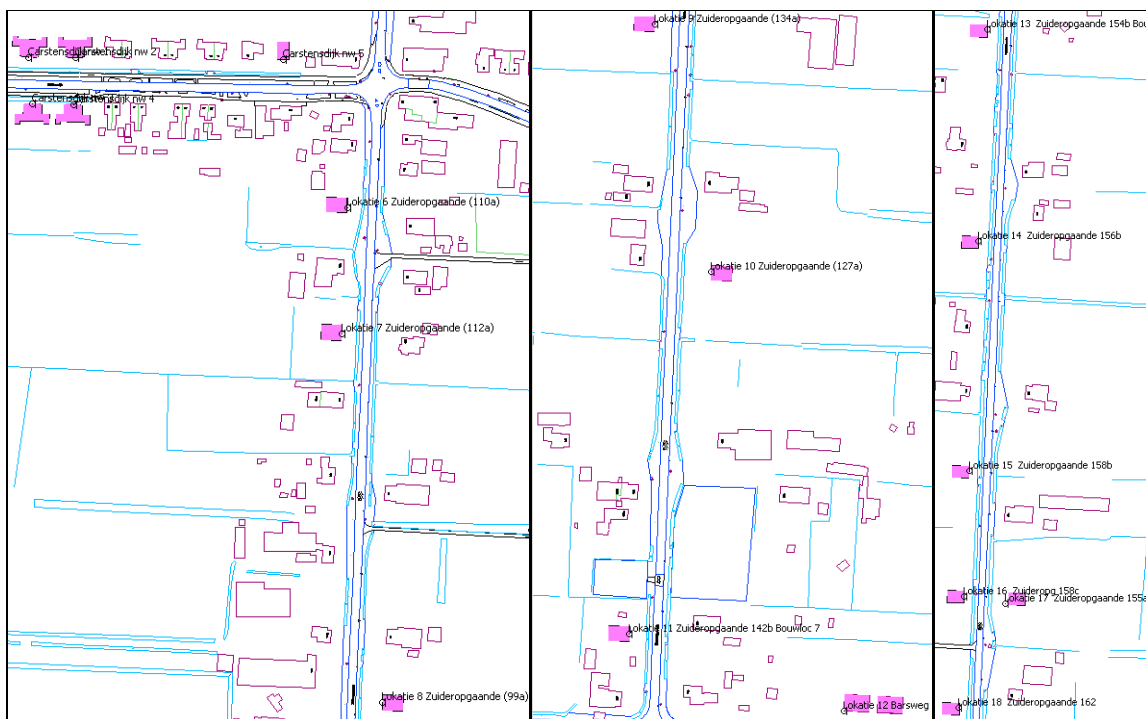
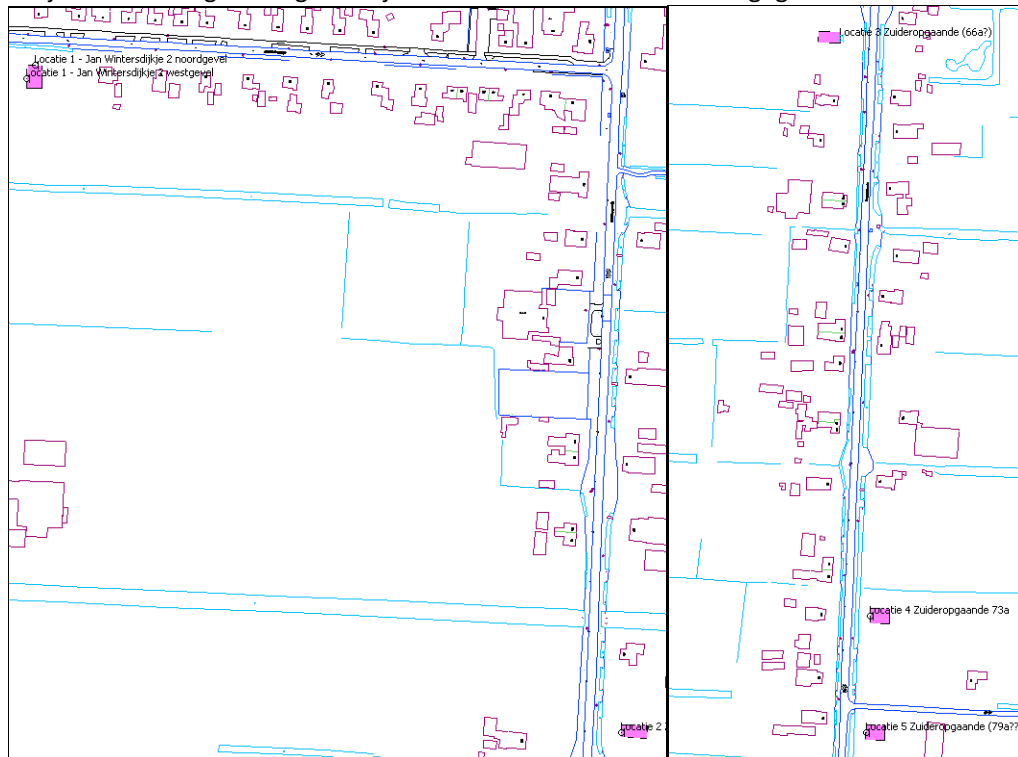
- wegverkeerslawaai wettelijke zones binnenstedelijk en buitenstedelijk;
- industrielawaai wet milieubeheerplichtige bedrijven;
- railverkeerslawaai;
- geluidscontouren vliegveld Hoogeveen;



Concept plankkaart

Afbakening gebied

In het zoekgebied dat loopt van het Jan Wintersdijkje tot de Ritmeesterweg zijn 22 locaties aangewezen waar onderzocht moet worden of er woningbouw mogelijk is. Dit is afhankelijk van de geluidbelasting op deze locaties ten gevolge van wegverkeer en de situering ten opzichte de aanwezige bedrijven. In de volgende figuren zijn de te onderzoek locaties weergegeven.



Ten behoeve van het bestemmingsplan zijn de volgende locaties van belang:
Locatie 3, 5, 7, 8, 10, 12, 15, 16 en 17 en nieuwbouw aan de Carstensdijk.

Met het rekenprogramma Geomilieu 1.90 is een berekening uitgevoerd naar de geluidsbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen op de bewuste locaties. De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig uit het Verkeersmilieu model voor het jaar 2020 aangevuld met een groei op de wegen voor 2022 en tellingen van de afdeling verkeer van de gemeente Hoogeveen. Op de rekenresultaten mag een aftrek van 5 dB worden toegepast (art. 110g Wgh) voor het in de toekomst stiller worden van het verkeer.

Afhankelijk van de locatie in de omgeving is het eventueel mogelijk om een hogere waarde te verlenen. Hiervoor zijn criteria opgesteld waaraan moet worden voldaan om een waarde hoger dan de 48dB Lden vast te kunnen stellen. Deze criteria zijn opgenomen in hoofdstuk VIIIA van de Wet geluidhinder.

Wettelijk kader

Langs wegen zijn volgende de Wet geluidhinder (vernieuwd sinds 1-1-2007) geluidzones aanwezig. Deze zones dienen als aandachtsgebied. Wanneer er binnen deze zones wijziging plaatsvinden aan bestemmingsplannen of nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, dient er een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting plaats te vinden. Als voorkeurswaarde geldt 48 dB. Is de geluidbelasting lager of gelijk aan 48 dB dan kan er zondermeer worden gebouwd. Hoger dan 48 dB kan, maar dan dient er te worden onderbouwd waarom hiervan wordt afgeweken en welke maatregelen wel of niet mogelijk zijn om de 48 dB zo dicht mogelijk te benaderen.

Voor de aangewezen locaties zijn de volgende wegen van belang:

Carstendijk	zone 250 m (buiten de bebouwde kom) 60 km/h
Barsweg	zone 250 m (buiten de bebouwde kom) 60 km/h
Riegshoogtendijk	zone 250 m (buiten de bebouwde kom) 60 km/h
Zuideropgaande	zone 250 m (buiten de bebouwde kom) 60 km/h

Verkeersgegevens en rekenmethode

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in de volgende tabel en afkomstig van de verkeerskundigen van de gemeente.

Weg deel	Etmaal	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	2022	uur %	uur %	uur %	% L/M/Z	% L/M/Z	% L/M/Z
01. Riegshoogtendijk nrd.	2715	6.4	2.7	1.1	93.4/3.4/3.2	95.2/3.5/1.4	93.4/3.4/2.4
02. Riegshoogtendijk zuid	7500	6.4	2.7	1.6	91.5/6.8/1.7	95.2/3.5/1.4	90.8/6.8/2.4
03. Zuideropgaande 01a	900	6.9	3.4	1.0	98.7/1.1/0.2	98.7/1.1/0.2	98.7/1.1/0.2
04. Zuideropgaande 01b	450	6.9	3.4	1.0	98.7/1.1/0.2	98.7/1.1/0.2	98.7/1.1/0.2
05. Jan Wintersdijkje	50	6.9	3.8	0.5	99.0/0.5/0.5	99.0/0.5/0.5	99.0/0.5/0.5
06. Barsweg	800	6.9	3.4	1.0	98.7/1.1/0.2	98.7/1.1/0.2	98.7/1.1/0.2
07. Carstendijk west	2700	6.3	3.5	1.4	91.8/7.5/0.8	95.4/4.2/0.4	90.1/8.8/1.1
08. Carstendijk oost	3000	6.5	4.0	0.8	93.9/3.9/2.2	93.9/3.8/2.3	93.9/4.0/2.1

tabel 1 : verkeersgegevens

De te hanteren snelheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn 60 km/h voor lichte motorvoertuigen en 60 km/h voor de middelzware- en zware motorvoertuigen. In de toekomstige situatie is gerekend met SMA 0/6 en aan de Jan Wintersdijk met referentie wegdek (dab).

Voor het berekenen van de geluidbelasting is het rekenprogramma Geomilieu V1.90 van DGMR gebruikt. De harde gebieden zijn in het model ingevoerd, als standaard bodemfactor is 0.6 (60%(zacht) gebruikt. De geluidbelasting is bepaald op 1,5 meter boven de vloer van de hoogste bouwlaag (4,5m). Gebouwen zijn ingevoerd en hebben een reflectiefactor van 0.8 (80% reflecterend).

Berekeningsresultaten

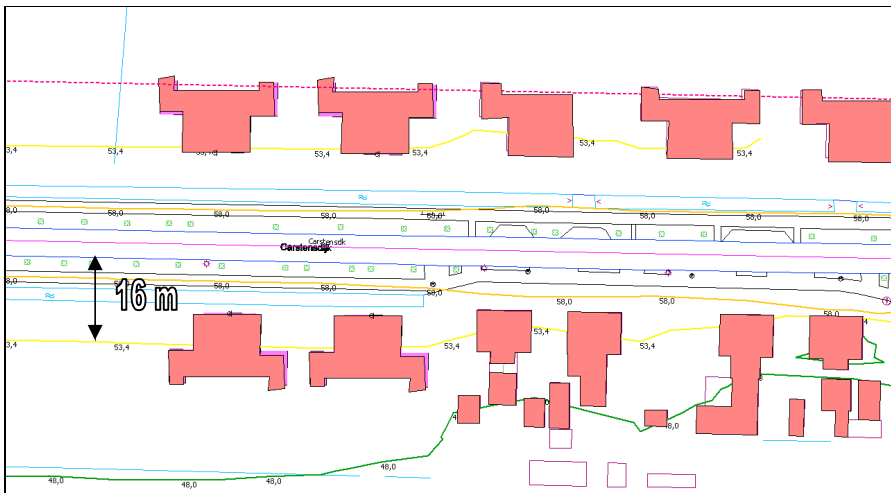
In tabel 2 is het resultaat van de berekening van het geluidsniveau (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende wegen ter plaatse van de onderzoekslocaties weergegeven.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Totaal	Carstensdijk	Jan Wintersdijkje	Riegshoogtendijk	Zuideropgaande
Naam		m	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
Carsd 1_A	Carstensdijk nw 1	1,5	53,7	53,2	<20	43,9	23,7
Carsd 1_B	Carstensdijk nw 1	4,5	54,2	53,7	<20	44,5	24,8
Carsd 2_A	Carstensdijk nw 2	1,5	53,6	53,2	<20	43	24,0
Carsd 2_B	Carstensdijk nw 2	4,5	54,1	53,7	<20	43,7	25,3
Carsd 3_A	Carstensdijk nw 3	1,5	55,6	55,4	<20	43,8	23,6
Carsd 3_B	Carstensdijk nw 3	4,5	55,9	55,6	<20	44,5	24,4
Carsd 4_A	Carstensdijk nw 4	1,5	55,7	55,4	<20	43,1	22,9
Carsd 4_B	Carstensdijk nw 4	4,5	55,9	55,6	<20	44,1	24,5
Carsd 5_A	Carstensdijk nw 5	1,5	52,8	52,8	<20	33,8	30,7
Carsd 5_B	Carstensdijk nw 5	4,5	53,6	53,5	<20	37,1	33,3
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	1,5	46,5	21	34,5	46	23,1
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	1,5	46,8	20,9	31,4	46,6	23,0
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	4,5	48,1	19,6	34,9	47,9	24,1
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	4,5	48,5	19,7	32,5	48,3	23,8
Locatie 3_A	Zuideropgaande nabij 66	1,5	44,9	22,7	<20	23,9	44,8
Locatie 3_B	Zuideropgaande nabij 66	4,5	45,9	24,8	<20	24,5	45,9
Locatie 5_A	Zuideropgaande nabij 81	1,5	47,9	29,6	<20	35,2	47,6
Locatie 5_B	Zuideropgaande nabij 81	4,5	48,5	30,8	<20	37,2	48,1
Locatie 7_A	Zuideropgaande nabij 112	1,5	44,9	32,1	<20	28,4	44,6
Locatie 7_B	Zuideropgaande nabij 112	4,5	45,5	33,8	<20	30,3	45,1
Locatie 8_A	Zuideropgaande nabij 99	1,5	43,5	25,5	<20	34,1	42,9
Locatie 8_B	Zuideropgaande nabij 99	4,5	44,8	28,5	<20	37,7	43,7
Locatie 10_A	Zuideropgaande nabij 127	1,5	43,2	16,9	<20	36,1	42,2
Locatie 10_B	Zuideropgaande nabij 127	4,5	44,3	16,9	<20	37,9	43,2
Locatie 11_A	Zuideropgaande nabij 144	1,5	44,7	19	<20	28,9	44,6
Locatie 11_B	Zuideropgaande nabij 144	4,5	45,3	19,4	<20	28,1	45,2
Locatie 12_A	Barsweg	1,5	45,9	5,4	<20	33,2	45,7
Locatie 12_B	Barsweg	4,5	46,5	6,3	<20	34,2	46,2
Locatie 15_A	Zuideropgaande 158b	1,5	45,5	12,4	<20	21,9	45,5
Locatie 15_B	Zuideropgaande 158b	4,5	45,8	13,9	<20	22,3	45,7
Locatie 16_A	Zuideropgaande 158c	1,5	45,5	9,5	<20	24,6	45,4
Locatie 16_B	Zuideropgaande 158c	4,5	45,8	12,4	<20	26,5	45,7
Locatie 17_A	Zuideropgaande nabij 155	1,5	44,3	3,9	<20	35,6	43,7
Locatie 17_B	Zuideropgaande nabij 155	4,5	44,9	3,8	<20	36,4	44,2
Locatie 18_A	Zuideropgaande 162	1,5	45,7	9,7	<20	28,5	45,6
Locatie 18_B	Zuideropgaande 162	4,5	46,0	11,5	<20	29,3	45,9

Voor de vet gedrukte locaties dient een hogere waarde te worden aan gevraagd.

Hogere waarden

Bij de berekening van de geluidsbelasting is de nieuwbouw aan de Carstensdijk geprojecteerd in de rooilijn van de bestaande woningbouw. De geluidsbelasting bedraagt in dit geval meer dan 53 dB. Er kan geen hogere waarde worden verleend dan 53 dB. Indien de woningen op een afstand van ten minste 16 meter van de rand van de weg worden geprojecteerd kan aan de maximale ontheffingswaarde van 53 dB worden voldaan.



Hiervoor dient een procedure hogere waarden doorlopen te worden. Maatregelen aan de bron kunnen zijn het verlagen van de maximumsnelheid of het huidige wegdektype vervangen door stil asfalt. Het betreft een doorgaande weg en er is geen sprake van het vervangen van het wegdektype op korte termijn. Het nu veranderen van het wegdektype is niet kostenefficiënt in verhouding tot het verminderen van het aantal geluidgehinderden. Ook een scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt geen optie en ook niet mogelijk gezien de situering van de woning.

De overige locaties voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Milieucontouren wet milieubeheerplichtige bedrijven

In het lint van de Zuideropgaande zijn veel bedrijven aanwezig. Er is een inventarisatie gedaan naar de bedrijven die mogelijk invloed hebben op de gekozen locaties.

Locatie 8 ligt tegen over Fieten Evenementen, die valt onder het Activiteitenbesluit, 50 dB(A) dichtstbijzijnde woning en moet derhalve aan de Zuideropgaande zijde voldoen op 11 meter aan de zuidzijde van het terrein en 28 meter aan de oostzijde. Indien de geplande woning op minimaal 28 meter van de grens van de inrichting van Fieten wordt gesitueerd kan deze worden gerealiseerd;



Locatie 10 ligt buiten de maatgevende afstanden van de inrichtingen aan de Zuideropgaande 127 en 140.

Locatie 15 bevindt zich binnen de vergunde 50 meter van de inrichting aan de Zuideropgaande 158. Bij toestaan van deze locaties wordt de inrichting beperkt in de vergunde rechten (45 dB(A)) op dichtstbijzijnde woning of op 50 meter (groene contour).



Locatie 15 zal buiten deze contour moeten worden gerealiseerd en locatie 14 die op de figuur nog zichtbaar is, is in een eerder stadium al afgevallen.

Railverkeerslawaai

Het is niet noodzakelijk om als gevolg van spoorweglawaai nader onderzoek in te stellen. Railverkeer vormt geen aandachtspunt voor de locaties.

Geluidscontour en vliegveld Hoogeveen

Geen van de onderzoekslocaties bevindt zich binnen de 47 BKL-contour van het vliegveld Hoogeveen. Er zijn derhalve geen belemmeringen voor woningbouw.

Conclusie

Voor de locaties aan de Carstendijk moet een hogere waarde worden aangevraagd van 53 dB, waarbij de woningen minimaal 16 meter van de rand van de weg moeten worden gerealiseerd.

Voor de overige locaties zijn er geen belemmeringen voor wat betreft het wegverkeer.

Uit de inventarisatie voor de milieubeheerplichtige bedrijven is gebleken dat;

- Indien de geplande woning voor locatie 8 op minimaal 28 meter van de grens van de inrichting van Fieten wordt gesitueerd kan deze worden gerealiseerd.
- De locatie 15 moet op minimaal 50 meter van de erfgrans van Zuideropgaande 158 worden gerealiseerd.

De overige bronnen, railverkeer en luchtvaart zijn geen belemmering.

Figuren:

- Onderzoeksgebied per locatie(s) incl. gebouwen/bodem/toetspunten
- Wegen

Bijlagen:

- Wegen
- Toetspunten
- Rekenresultaten
- Totaal overzicht geluidbelastingen per weg (excel)

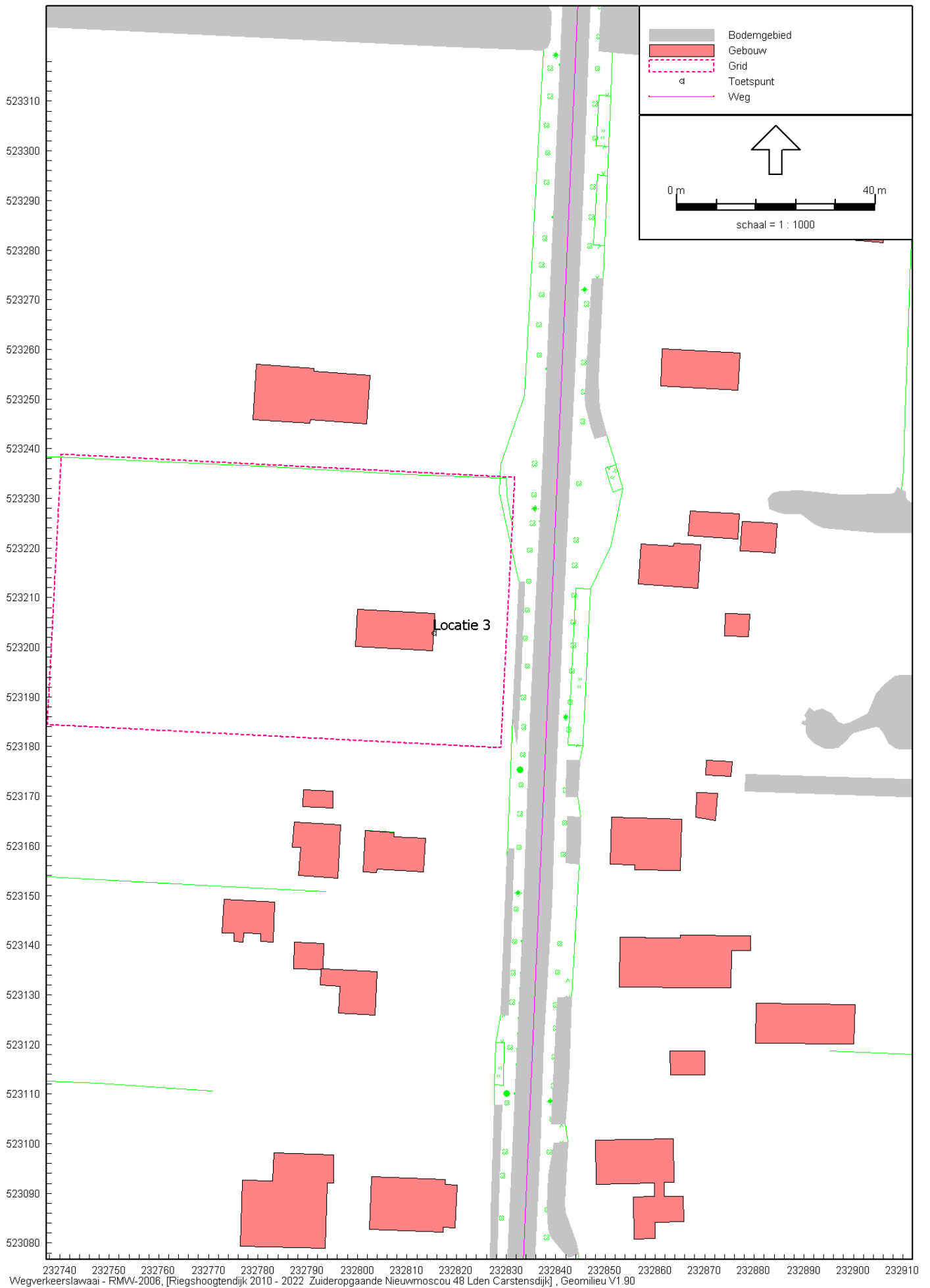
Figuren

Bijlagen

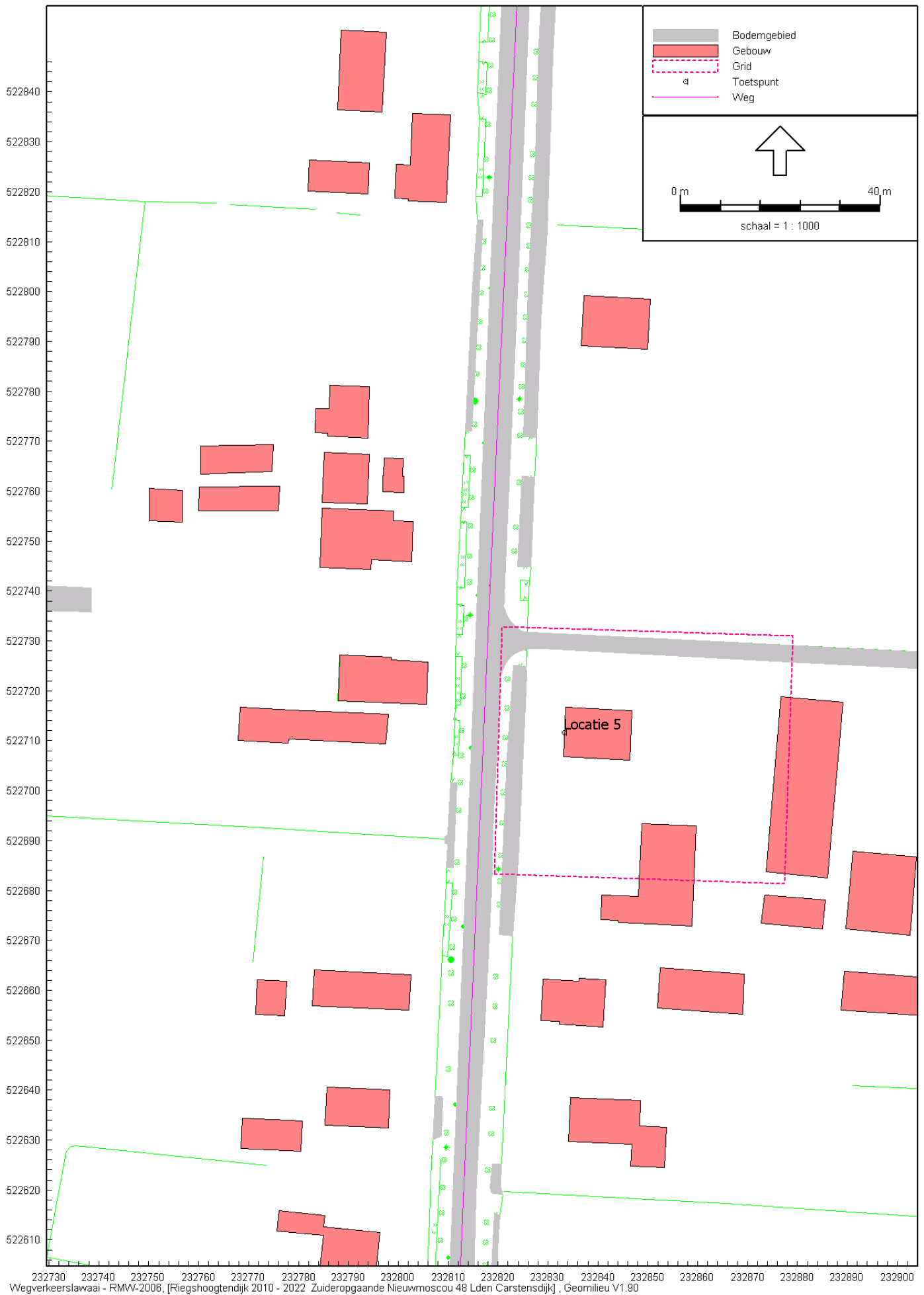
Figuren

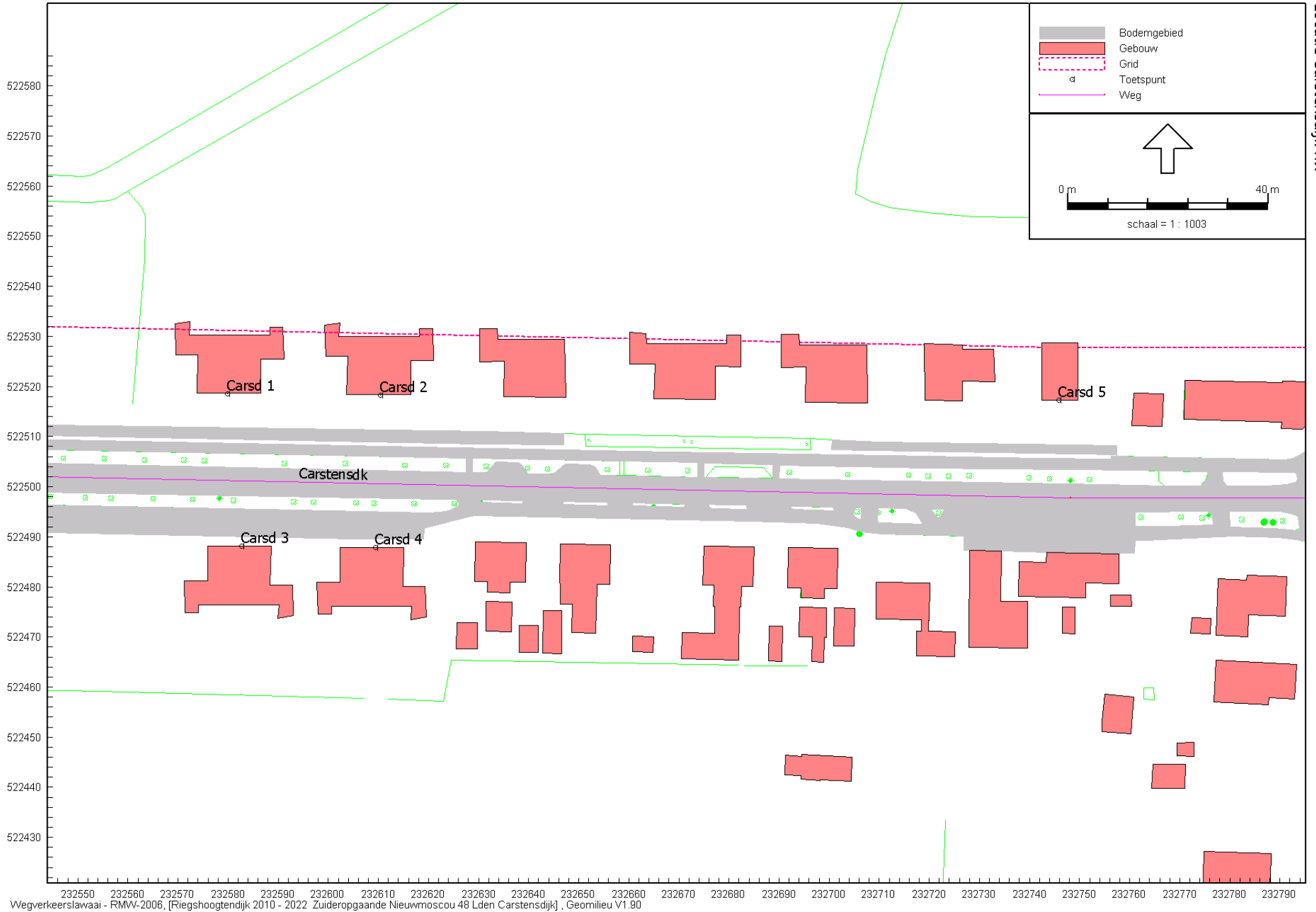


Locatie 3



Locatie 5





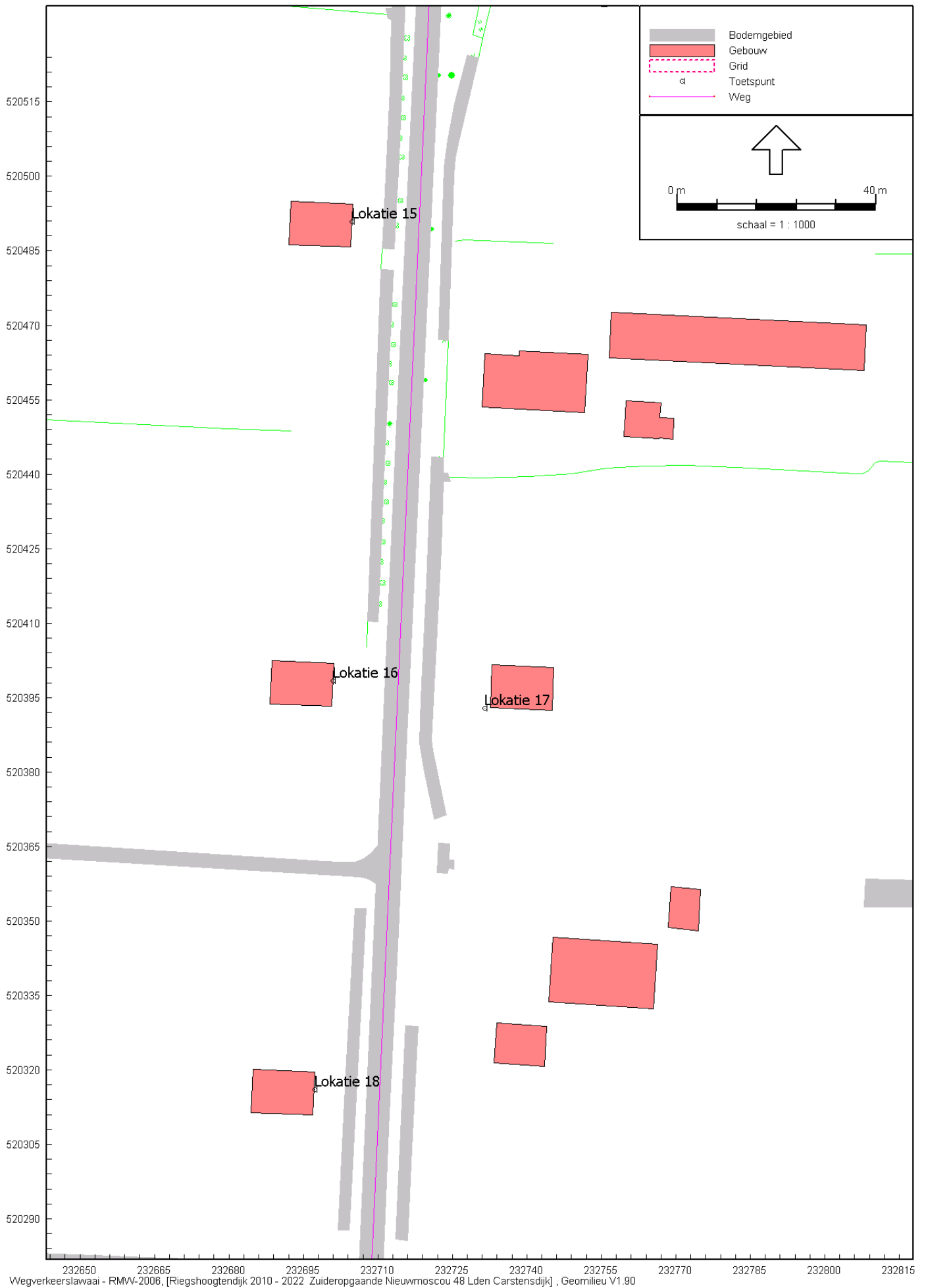
Locatie 7 en 8



Locatie 10









Bijlagen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Zuideropgaande Nieuwmoscou 48 Lden Carstensdijk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Carstensdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Carsd 1_A	Carstensdijk nw 1	1,50	53,2
Carsd 1_B	Carstensdijk nw 1	4,50	53,7
Carsd 2_A	Carstensdijk nw 2	1,50	53,2
Carsd 2_B	Carstensdijk nw 2	4,50	53,7
Carsd 3_A	Carstensdijk nw 3	1,50	55,4
Carsd 3_B	Carstensdijk nw 3	4,50	55,6
Carsd 4_A	Carstensdijk nw 4	1,50	55,4
Carsd 4_B	Carstensdijk nw 4	4,50	55,6
Carsd 5_A	Carstensdijk nw 5	1,50	52,8
Carsd 5_B	Carstensdijk nw 5	4,50	53,5
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	1,50	20,9
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	1,50	20,9
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	4,50	19,6
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	4,50	19,7
Locatie 10_A	Zuideropgaande nabij 127	1,50	16,9
Locatie 10_B	Zuideropgaande nabij 127	4,50	16,9
Locatie 3_A	Zuideropgaande nabij 66	1,50	22,7
Locatie 3_B	Zuideropgaande nabij 66	4,50	24,8
Locatie 5_A	Zuideropgaande nabij 81	1,50	29,6
Locatie 5_B	Zuideropgaande nabij 81	4,50	30,8
Locatie 7_A	Zuideropgaande nabij 112	1,50	32,1
Locatie 7_B	Zuideropgaande nabij 112	4,50	33,8
Locatie 8_A	Zuideropgaande nabij 99	1,50	25,5
Locatie 8_B	Zuideropgaande nabij 99	4,50	28,5
Lokatie 11_A	Zuideropgaande nabij 144	1,50	19,0
Lokatie 11_B	Zuideropgaande nabij 144	4,50	19,4
Lokatie 12_A	Barsweg	1,50	5,4
Lokatie 12_B	Barsweg	4,50	6,3
Lokatie 15_A	Zuideropgaande 158b	1,50	12,4
Lokatie 15_B	Zuideropgaande 158b	4,50	13,9
Lokatie 16_A	Zuideropgaande 158c	1,50	9,5
Lokatie 16_B	Zuideropgaande 158c	4,50	12,4
Lokatie 17_A	Zuideropgaande nabij 155	1,50	3,9
Lokatie 17_B	Zuideropgaande nabij 155	4,50	3,8
Lokatie 18_A	Zuideropgaande 162	1,50	9,7
Lokatie 18_B	Zuideropgaande 162	4,50	11,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Zuideropgaande Nieuwmoscou 48 Lden Carstensdijk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan Wintersdijkje
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Carsd 1_A	Carstensdijk nw 1	1,50	-6,6
Carsd 1_B	Carstensdijk nw 1	4,50	-6,0
Carsd 2_A	Carstensdijk nw 2	1,50	-5,1
Carsd 2_B	Carstensdijk nw 2	4,50	-4,5
Carsd 3_A	Carstensdijk nw 3	1,50	-6,6
Carsd 3_B	Carstensdijk nw 3	4,50	-5,9
Carsd 4_A	Carstensdijk nw 4	1,50	-5,3
Carsd 4_B	Carstensdijk nw 4	4,50	-4,7
Carsd 5_A	Carstensdijk nw 5	1,50	-8,8
Carsd 5_B	Carstensdijk nw 5	4,50	-5,6
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	1,50	34,5
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	1,50	31,3
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	4,50	34,9
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	4,50	32,4
Locatie 10_A	Zuideropgaande nabij 127	1,50	-16,5
Locatie 10_B	Zuideropgaande nabij 127	4,50	-15,7
Locatie 3_A	Zuideropgaande nabij 66	1,50	-1,5
Locatie 3_B	Zuideropgaande nabij 66	4,50	0,2
Locatie 5_A	Zuideropgaande nabij 81	1,50	-2,8
Locatie 5_B	Zuideropgaande nabij 81	4,50	-2,3
Locatie 7_A	Zuideropgaande nabij 112	1,50	-28,9
Locatie 7_B	Zuideropgaande nabij 112	4,50	-27,6
Locatie 8_A	Zuideropgaande nabij 99	1,50	-7,6
Locatie 8_B	Zuideropgaande nabij 99	4,50	-7,3
Lokatie 11_A	Zuideropgaande nabij 144	1,50	-25,2
Lokatie 11_B	Zuideropgaande nabij 144	4,50	--
Lokatie 12_A	Barsweg	1,50	-24,9
Lokatie 12_B	Barsweg	4,50	-24,0
Lokatie 15_A	Zuideropgaande 158b	1,50	--
Lokatie 15_B	Zuideropgaande 158b	4,50	--
Lokatie 16_A	Zuideropgaande 158c	1,50	--
Lokatie 16_B	Zuideropgaande 158c	4,50	--
Lokatie 17_A	Zuideropgaande nabij 155	1,50	--
Lokatie 17_B	Zuideropgaande nabij 155	4,50	--
Lokatie 18_A	Zuideropgaande 162	1,50	--
Lokatie 18_B	Zuideropgaande 162	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Zuideropgaande Nieuwmoscou 48 Lden Carstensdijk
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Riegshoogtendijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Carsd 1_A	Carstensdijk nw 1	1,50	43,9
Carsd 1_B	Carstensdijk nw 1	4,50	44,5
Carsd 2_A	Carstensdijk nw 2	1,50	43,0
Carsd 2_B	Carstensdijk nw 2	4,50	43,7
Carsd 3_A	Carstensdijk nw 3	1,50	43,8
Carsd 3_B	Carstensdijk nw 3	4,50	44,5
Carsd 4_A	Carstensdijk nw 4	1,50	43,1
Carsd 4_B	Carstensdijk nw 4	4,50	44,1
Carsd 5_A	Carstensdijk nw 5	1,50	33,8
Carsd 5_B	Carstensdijk nw 5	4,50	37,1
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	1,50	46,1
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	1,50	46,6
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	4,50	47,9
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	4,50	48,3
Locatie 10_A	Zuideropgaande nabij 127	1,50	36,1
Locatie 10_B	Zuideropgaande nabij 127	4,50	37,9
Locatie 3_A	Zuideropgaande nabij 66	1,50	24,1
Locatie 3_B	Zuideropgaande nabij 66	4,50	24,6
Locatie 5_A	Zuideropgaande nabij 81	1,50	35,2
Locatie 5_B	Zuideropgaande nabij 81	4,50	37,3
Locatie 7_A	Zuideropgaande nabij 112	1,50	28,4
Locatie 7_B	Zuideropgaande nabij 112	4,50	30,3
Locatie 8_A	Zuideropgaande nabij 99	1,50	34,1
Locatie 8_B	Zuideropgaande nabij 99	4,50	37,7
Lokatie 11_A	Zuideropgaande nabij 144	1,50	28,9
Lokatie 11_B	Zuideropgaande nabij 144	4,50	28,1
Lokatie 12_A	Barsweg	1,50	33,2
Lokatie 12_B	Barsweg	4,50	34,2
Lokatie 15_A	Zuideropgaande 158b	1,50	21,9
Lokatie 15_B	Zuideropgaande 158b	4,50	22,3
Lokatie 16_A	Zuideropgaande 158c	1,50	24,6
Lokatie 16_B	Zuideropgaande 158c	4,50	26,5
Lokatie 17_A	Zuideropgaande nabij 155	1,50	35,6
Lokatie 17_B	Zuideropgaande nabij 155	4,50	36,4
Lokatie 18_A	Zuideropgaande 162	1,50	28,5
Lokatie 18_B	Zuideropgaande 162	4,50	29,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Zuideropgaande Nieuwmoscou 48 Lden Carstensdijk
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zuideropgaande
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Carsd 1_A	Carstensdijk nw 1	1,50	23,7
Carsd 1_B	Carstensdijk nw 1	4,50	24,8
Carsd 2_A	Carstensdijk nw 2	1,50	24,0
Carsd 2_B	Carstensdijk nw 2	4,50	25,3
Carsd 3_A	Carstensdijk nw 3	1,50	23,6
Carsd 3_B	Carstensdijk nw 3	4,50	24,4
Carsd 4_A	Carstensdijk nw 4	1,50	22,9
Carsd 4_B	Carstensdijk nw 4	4,50	24,5
Carsd 5_A	Carstensdijk nw 5	1,50	30,7
Carsd 5_B	Carstensdijk nw 5	4,50	33,3
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	1,50	23,1
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	1,50	23,0
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	4,50	24,1
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	4,50	23,8
Locatie 10_A	Zuideropgaande nabij 127	1,50	42,2
Locatie 10_B	Zuideropgaande nabij 127	4,50	43,2
Locatie 3_A	Zuideropgaande nabij 66	1,50	44,8
Locatie 3_B	Zuideropgaande nabij 66	4,50	45,9
Locatie 5_A	Zuideropgaande nabij 81	1,50	47,6
Locatie 5_B	Zuideropgaande nabij 81	4,50	48,1
Locatie 7_A	Zuideropgaande nabij 112	1,50	44,6
Locatie 7_B	Zuideropgaande nabij 112	4,50	45,1
Locatie 8_A	Zuideropgaande nabij 99	1,50	42,9
Locatie 8_B	Zuideropgaande nabij 99	4,50	43,7
Lokatie 11_A	Zuideropgaande nabij 144	1,50	44,6
Lokatie 11_B	Zuideropgaande nabij 144	4,50	45,2
Lokatie 12_A	Barsweg	1,50	45,7
Lokatie 12_B	Barsweg	4,50	46,2
Lokatie 15_A	Zuideropgaande 158b	1,50	45,5
Lokatie 15_B	Zuideropgaande 158b	4,50	45,7
Lokatie 16_A	Zuideropgaande 158c	1,50	45,4
Lokatie 16_B	Zuideropgaande 158c	4,50	45,7
Lokatie 17_A	Zuideropgaande nabij 155	1,50	43,7
Lokatie 17_B	Zuideropgaande nabij 155	4,50	44,2
Lokatie 18_A	Zuideropgaande 162	1,50	45,6
Lokatie 18_B	Zuideropgaande 162	4,50	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2022 Zuideropgaande Nieuwmoscou 48 Lden Carstensdijk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Art. 6 RMV tot 70 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Carsd 1_A	Carstensdijk nw 1	1,50	53,7
Carsd 1_B	Carstensdijk nw 1	4,50	54,2
Carsd 2_A	Carstensdijk nw 2	1,50	53,6
Carsd 2_B	Carstensdijk nw 2	4,50	54,1
Carsd 3_A	Carstensdijk nw 3	1,50	55,6
Carsd 3_B	Carstensdijk nw 3	4,50	55,9
Carsd 4_A	Carstensdijk nw 4	1,50	55,7
Carsd 4_B	Carstensdijk nw 4	4,50	55,9
Carsd 5_A	Carstensdijk nw 5	1,50	52,8
Carsd 5_B	Carstensdijk nw 5	4,50	53,6
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	1,50	46,5
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	1,50	46,8
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	4,50	48,1
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	4,50	48,5
Locatie 10_A	Zuideropgaande nabij 127	1,50	43,2
Locatie 10_B	Zuideropgaande nabij 127	4,50	44,3
Locatie 3_A	Zuideropgaande nabij 66	1,50	44,9
Locatie 3_B	Zuideropgaande nabij 66	4,50	45,9
Locatie 5_A	Zuideropgaande nabij 81	1,50	47,9
Locatie 5_B	Zuideropgaande nabij 81	4,50	48,5
Locatie 7_A	Zuideropgaande nabij 112	1,50	44,9
Locatie 7_B	Zuideropgaande nabij 112	4,50	45,5
Locatie 8_A	Zuideropgaande nabij 99	1,50	43,5
Locatie 8_B	Zuideropgaande nabij 99	4,50	44,8
Lokatie 11_A	Zuideropgaande nabij 144	1,50	44,7
Lokatie 11_B	Zuideropgaande nabij 144	4,50	45,3
Lokatie 12_A	Barsweg	1,50	45,9
Lokatie 12_B	Barsweg	4,50	46,5
Lokatie 15_A	Zuideropgaande 158b	1,50	45,5
Lokatie 15_B	Zuideropgaande 158b	4,50	45,8
Lokatie 16_A	Zuideropgaande 158c	1,50	45,5
Lokatie 16_B	Zuideropgaande 158c	4,50	45,8
Lokatie 17_A	Zuideropgaande nabij 155	1,50	44,3
Lokatie 17_B	Zuideropgaande nabij 155	4,50	44,9
Lokatie 18_A	Zuideropgaande 162	1,50	45,7
Lokatie 18_B	Zuideropgaande 162	4,50	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Totaal	Carstensdijk	Jan Wintersdijk	Rieghoogte	dijl	Zuideropgaande
Naam		m	Lden	Lden	Lden	Lden		Lden
Carsd 1_A	Carstensdijk nw 1	1,5	53,7	53,2	<20	43,9		23,7
Carsd 1_B	Carstensdijk nw 1	4,5	54,2	53,7	<20	44,5		24,8
Carsd 2_A	Carstensdijk nw 2	1,5	53,6	53,2	<20	43		24,0
Carsd 2_B	Carstensdijk nw 2	4,5	54,1	53,7	<20	43,7		25,3
Carsd 3_A	Carstensdijk nw 3	1,5	55,6	55,4	<20	43,8		23,6
Carsd 3_B	Carstensdijk nw 3	4,5	55,9	55,6	<20	44,5		24,4
Carsd 4_A	Carstensdijk nw 4	1,5	55,7	55,4	<20	43,1		22,9
Carsd 4_B	Carstensdijk nw 4	4,5	55,9	55,6	<20	44,1		24,5
Carsd 5_A	Carstensdijk nw 5	1,5	52,8	52,8	<20	33,8		30,7
Carsd 5_B	Carstensdijk nw 5	4,5	53,6	53,5	<20	37,1		33,3
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	1,5	46,5	21	34,5	46,1		23,1
Locatie 1_A	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	1,5	46,8	20,9	31,4	46,6		23,0
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 noordgevel	4,5	48,1	19,6	34,9	47,9		24,1
Locatie 1_B	Jan Wintersdijkje 2 westgevel	4,5	48,5	19,7	32,5	48,3		23,8
Locatie 3_A	Zuideropgaande nabij 66	1,5	44,9	22,7	<20	23,9		44,8
Locatie 3_B	Zuideropgaande nabij 66	4,5	45,9	24,8	<20	24,5		45,9
Locatie 5_A	Zuideropgaande nabij 81	1,5	47,9	29,6	<20	35,2		47,6
Locatie 5_B	Zuideropgaande nabij 81	4,5	48,5	30,8	<20	37,2		48,1
Lokatie 7_A	Zuideropgaande nabij 112	1,5	44,9	32,1	<20	28,4		44,6
Lokatie 7_B	Zuideropgaande nabij 112	4,5	45,5	33,8	<20	30,3		45,1
Lokatie 8_A	Zuideropgaande nabij 99	1,5	43,5	25,5	<20	34,1		42,9
Lokatie 8_B	Zuideropgaande nabij 99	4,5	44,8	28,5	<20	37,7		43,7
Lokatie 10_A	Zuideropgaande nabij 127	1,5	43,2	16,9	<20	36,1		42,2
Lokatie 10_B	Zuideropgaande nabij 127	4,5	44,3	16,9	<20	37,9		43,2
Lokatie 11_A	Zuideropgaande nabij 144	1,5	44,7	19	<20	28,9		44,6
Lokatie 11_B	Zuideropgaande nabij 144	4,5	45,3	19,4	<20	28,1		45,2
Lokatie 12_A	Barsweg	1,5	45,9	5,4	<20	33,2		45,7
Lokatie 12_B	Barsweg	4,5	46,5	6,3	<20	34,2		46,2
Lokatie 15_A	Zuideropgaande 158b	1,5	45,5	12,4	<20	21,9		45,5
Lokatie 15_B	Zuideropgaande 158b	4,5	45,8	13,9	<20	22,3		45,7
Lokatie 16_A	Zuideropgaande 158c	1,5	45,5	9,5	<20	24,6		45,4
Lokatie 16_B	Zuideropgaande 158c	4,5	45,8	12,4	<20	26,5		45,7
Lokatie 17_A	Zuideropgaande nabij 155	1,5	44,3	3,9	<20	35,6		43,7
Lokatie 17_B	Zuideropgaande nabij 155	4,5	44,9	3,8	<20	36,4		44,2
Lokatie 18_A	Zuideropgaande 162	1,5	45,7	9,7	<20	28,5		45,6
Lokatie 18_B	Zuideropgaande 162	4,5	46,0	11,5	<20	29,3		45,9