



EMMEN
Inbreidingslocatie Van Schaikweg
AKOESTISCH ONDERZOEK



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Emmen

Inbreidingslocatie Van Schaikweg

Akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

011400.18155.00

datum:

23-02-2015

22-04-2015

projectleider:

ing. P.J.P. Hommel (Rho Adviseurs)

auteur(s):

ing. J.P.Dwarshuis (Noordelijk Akoestisch
Adviesburo BV)

mw. ing. W. Sondorp (Rho Adviseurs)

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Wegverkeerslawaai en spoorweglawaai	5
2.1.1. Normstelling	5
2.1.2. Nieuwe situaties	5
2.2. Industrielawaai	6
2.2.1. Normstelling	6
2.2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Hogere waardenbeleid	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens wegen en spoorlijn	9
3.1.1. Gegevens wegen	9
3.1.2. Gegevens spoorlijn	10
3.1.3. Ruimtelijke gegevens	10
3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens industrieterrein	11
4. Akoestisch onderzoek	13
4.1. Rekenresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai	13
4.2. Rekenresultaten en beoordeling railverkeerslawaai	15
4.3. Rekenresultaten en beoordeling industrielawaai	15
4.4. Cumulatie wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai	16
4.5. Toetsing aan hogere waardenbeleid	18
5. Conclusie	19

Bijlagen:

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens weg- en railverkeerslawaai
3	Rekenresultaten wegverkeerslawaai
4	Rekenresultaten railverkeerslawaai
5	Rekenresultaten industrielawaai

Op de locatie langs de Van Schaikweg / Buitenweg worden 24 nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Woningen zijn op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidsgevoelige functies waarvoor, indien deze gelegen zijn binnen de geluidszone van een gezoneerde weg, spoorweg of industrieterrein, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. De locatie ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Ermerweg / Dordsestraat, Van Schaikweg, Wilhelminastraat, Beatrixstraat, Julianastraat en Prins Hendrikweg. Langs de locatie is de Buitenweg gelegen, een 30 km/h weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Tevens is de locatie gelegen binnen de zones van de spoorlijn (Emmen-Zwolle) en het industrieterrein Bargermeer. Akoestisch onderzoek is op grond van de Wgh noodzakelijk.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Wegverkeerslawaai en spoorweglawaai

2.1.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen en spoorwegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidhinder vanwege de (spoor)weg moet worden getoetst. De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat Lden (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

De zonebreedte van wegen is afhankelijk van een binnen- of buitenstedelijke ligging van de weg en het aantal rijstroken van de weg en wordt gemeten uit de kant van de weg. De zonebreedte van spoorwegen is afhankelijk van de hoogte van het vastgestelde Geluidproductieplafond (GPP) en wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf.

De spoorweg is opgenomen op de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012 (RMG 2012).

Artikel 110g Wgh

Krachtens artikel 110g van de Wet geluidhinder mag het berekende geluidsniveau van het wegverkeer worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. Op alle in deze rapportage genoemde geluidsbelastingen is deze aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2012 toegepast, tenzij anders vermeld.

2.1.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen binnen de wettelijke geluidszone van een (spoor)weg gelden bepaalde voorkeursgrenswaarden en uiterste grenswaarden. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare (of uiterste) hogere waarde niet te boven gaan. De uiterste grenswaarde voor wegen is op grond van artikel 83 Wgh afhankelijk van de ligging van de woningen (stedelijk of buitenstedelijk). In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde weergegeven.

Tabel 2.1 Relevante grenswaarden

	voorkeursgrenswaarde	Uiterste grenswaarde
Wegverkeerslawaai	48 dB	63 dB
Spoorweglawaai	55 dB	68 dB

De geluidsbelasting van zowel het weg- als van het railverkeerslawaai binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

30 km/h wegen

Zoals gesteld zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of lager op basis van de Wgh niet gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidsbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn.

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de uiterste grenswaarde van 63 dB als maximaal aanvaardbare waarde.

2.2. Industrielawaai

2.2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Rond industrieterreinen waarop de vestiging van zogenaamde "grote lawaaimakers" niet is uitgesloten, moet op grond van hoofdstuk V van de Wgh een geluidszone worden vastgesteld. Grote lawaaimakers zijn bedrijven uit bepaalde categorieën van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken. Gedeputeerde Staten van Drenthe hebben op 6 oktober 1987 de zone rond het industrieterrein Bargermeer vastgesteld. Buiten deze zone mag de geluidsbelasting van alle aanwezige en nog te realiseren inrichtingen op het terrein niet meer bedragen dan 50 dB(A). Voor elk van de woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen (zoals scholen en ziekenhuizen) binnen de zone geldt een zekere grenswaarde, die per woning kan variëren.

2.2.2. Nieuwe situaties

Net als bij (spoor)weglawaai gelden op de buitengevels van woningen binnen de zone van een industrieterrein voorkeursgrenswaarden en uiterste grenswaarden voor de geluidsbelasting van dat terrein. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigingsplan of uitwerkingsplan (Wet ruimtelijke ordening) of bij de beslissing op de aanvraag van een omgevingsvergunning op grond van de Wabo om van het bestemmingsplan af te wijken, moeten op grond van art. 59 Wgh de grenswaarden van de Wgh in acht genomen worden:

- Op grond van art. 44 Wgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde voor nieuw te bouwen woningen 50 dB(A).
- In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Ook voor Industrielawaai geldt dat hogere grenswaarden alleen kunnen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van steden-

bouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximaal toelaatbare waarde niet te boven gaan. De maximaal toelaatbare waarde bedraagt op grond van art. 45 Wgh voor geprojecteerde woningen 55 dB(A). Op grond van art. 61 Wgh bedraagt voor nieuw te bouwen woningen die dienen ter vervanging van bestaande woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen de maximaal toelaatbare waarde 65 dB(A), met dien verstande dat de vervanging niet mag leiden tot

- a) een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur;
- b) een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en uiterste grenswaarde weergegeven.

Tabel 2.2 Relevante grenswaarden voor geprojecteerde woningen

	voorkeursgrenswaarde	Uiterste grenswaarde
Industrielawaai	50 dB(A)	55 dB(A) 65 dB(A) vervangende nieuwbouw

De geluidsbelasting van het industrieterrein binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 35 dB(A).

2.3. Hogere waardenbeleid

In de notitie 'Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen' (vastgesteld door de gemeenteraad op 25 september 2007) is vastgelegd onder welke voorwaarden een hogere waarde kan worden toegekend.

Op basis van dit document kan een hogere waarde allereerst worden toegekend als:

- de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting aan de geluidsbron of in de overdrachtssfeer onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel;
- de toepassing van hiervoor genoemde maatregelen overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en;
- in nieuwe situaties gestreefd wordt naar ten minste een geluidluwe gevel, geluidluw betekent: een gevel waarop aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

Naast het bovenstaande moet sprake zijn van een in de beleidsregel genoemde ontheffingsgrond.

3. Berekeningsuitgangspunten

9

Het bouwplan voorzien in 24 woningen. Gelet op de uitgebreide WABO-procedure is onderhavig rapport specifiek gericht op het bouwplan. De gebouwen zijn dan ook conform de aangeleverde tekeningen (10 november 2014) gemodelleerd. De berekeningen zijn daarmee precies afgestemd op de beoogde situatie en bieden geen ruimte om daarvan significant af te wijken.

Voor de woningen is uitgegaan van onderstaande uitgangspunten:

- de woningen zijn aan de voorzijde 9 m hoog en aan de achterzijde 3 m hoog en hebben een schuin dak aan de achterzijde;
- de geluidsgevoelige ruimten bevinden zich op de begane grond en op de 1^e verdieping;
- in bouwblok A bevinden zich geen geluidsgevoelige ruimte op 2^e verdieping, in bouwblok B en C wel.

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens wegen en spoorlijn

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Voor de wegen en de spoorlijn is een overdrachtsmodel volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 2.61 van DGMR.

3.1.1. Gegevens wegen

De gegevens op de verschillende wegen zijn aangeleverd door de gemeente Emmen. De intensiteiten zijn gebaseerd op tellingen en het verkeersmodel. Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2025 is een autonome groei van 1% per jaar aangehouden.

De verkeersgeneratie van de 24 nieuwe woningen (ca. 150 mvt/etmaal) is worst case opgeteld bij alle wegen.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten in mvt/weekdagemaal (afgerond op 50- tallen)

	2025
Van Schaikweg	9.050
Ermerweg / Dordsestraat	18.000
Buitenweg / Julianastraat	1.050
Wilhelminastraat / Beatrixstraat	2.950
Prins Hendrikweg	250

De maximumsnelheid bedraagt op alle wegen, met uitzondering van de Buitenweg, 50 km/h. Op de Buitenweg bedraagt de maximumsnelheid 30 km/h. De wegdekverharding op de Ermerweg en de

Wilhelminastraat bestaat uit SMA NL8 (voorheen SMA 0/11) en op de Buitenweg liggen klinkers. Op de overige wegen ligt referentiewegdek (DAB).

In bijlage 1 is een overzicht van de verkeersgegevens opgenomen.

3.1.2. Gegevens spoorlijn

De gegevens van de spoorlijn zijn ontleend aan het geluidregister, zoals bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. In het geluidregister zijn gegevens opgenomen omtrent de intensiteiten per spoorcategorie, baanvaksnelheid, de ligging van de bronregisterlijnen, het type bovenbouwconstructie, afscherpende objecten, zoals geluidsschermen, wissels en de plafondcorrectiewaarde.

Op grond van de x-, y- en z-coördinaten van de bronregisterlijnen uit het geluidregister, is de eventuele hoogteligging van de spoorweg in het overdrachtsmodel opgenomen.

Voorts is op basis van het geluidregister gerekend met een plafondcorrectiewaarde van 1,5 dB als bedoeld in de Regeling geluid milieubeheer. Dit betekent dat het geluidregister met betrekking tot de spoorlijn uitgaat van het gemiddelde van de jaren 2006, 2007 en 2008 opgehoogd met 1,5 dB.

Alle invoergegevens zoals hierboven bedoeld zijn te raadplegen op het elektronisch raadpleegbare geluidregister: <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>.

3.1.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. Het model is ingekocht bij iDelft. Vervolgens zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe woningen ingevoerd. In bijlage 2 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Voor de te realiseren woningen zijn per bouwblok twee gebouwen ingevoerd, dat het hoge (9 m) en het lage deel (3 m) van de woningen goed representeert. De achterzijde van de woningen heeft vanaf 3 m hoogte een schuin dak.

Er is op verschillende waarneemhoogten gerekend, namelijk op een waarneemhoogte van +1,5 m, +4,5 m en +7,5 m.

Kruispuntcorrectie

Voor de verschillende kruispunten waar een verkeersregelinstallatie (VRI) aanwezig is, is een kruispuntcorrectie berekend. Hierin wordt rekening gehouden met geluidsemisies van optrekkend en afremmend verkeer. Op het kruispunt van de Van Schaikweg met de Wilhelminastraat en op het kruispunt van de Ermerweg met de Wilhelminastraat is een correctie toegepast.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische

Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

3.2. Rekenmethodiek en invoergegevens industrieterrein

Voor het industrieterrein is gebruik gemaakt van het overdrachtsmodel van de gemeente Emmen van het industrieterrein, het zonebeheermodel genoemd. Dit model is opgesteld volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 in het softwareprogramma Geonoise 5.43 van DGMR.

In dit zonebeheermodel zijn alle aanwezige inrichtingen opgenomen. Ook zijn daarin reserveringen opgenomen voor uitbreidingen en nieuw-vestigingen van bedrijven. Dit model wordt continu up-to-date gehouden. Het gebruikte model is afgeleid van het model dat in opdracht van de gemeente Emmen is opgesteld voor de actualisatie van het industrieterrein, rapport 3556/NAA/jd/fw/3 d.d. 29-09-2010 van het Noordelijk Akoestisch Adviesburo. Uitgangspunt is het model bij de bijlagen 8 en 12 (§ 5.3) van dat rapport inclusief toekomstreserveringen, minus de bedrijven buiten het industrieterrein Bargermeer.

De ruimtelijke objecten (gebouwen) in de directe omgeving van de te realiseren woningen zijn ingevoerd op basis van een digitale kaart en een hoogteschatting op basis van openbare bronnen. Voor de te realiseren woningen zijn per bouwblok twee gebouwen ingevoerd, dat het hoge (9 m) en het lage deel (3 m) van de woningen goed representeert. De achterzijde van de woningen heeft vanaf 3 m hoogte een schuine dak. In het programma industrielawaai kunnen geen gebouwen met een schuin dak worden ingevoerd (alleen plat). Omdat het schuine dak geen significante reflecties veroorzaakt, kreeg het hoge bouwblok een reflectiecoëfficiënt van 0.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bepaalt dat de geluidsbelasting van een industrieterrein op woningen moet worden bepaald op het punt op de gevel, waar de hoogste geluidsbelasting optreedt. Daarom is, net als voor weg- en spoorweglawaai, de belasting berekend op 1.5, 4.5 en 7.5 m hoogte.

De gemeente Emmen heeft aangegeven dat op de berekende waarden een marge van 0.2 dB wordt toegepast, om te voorkomen dat kleine wijzigingen op of buiten het industrieterrein direct zouden resulteren in een zoneknelpunt met gevolgen voor het hele industrieterrein. De marge is in de berekende waarden verwerkt.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling wegverkeerslawaai

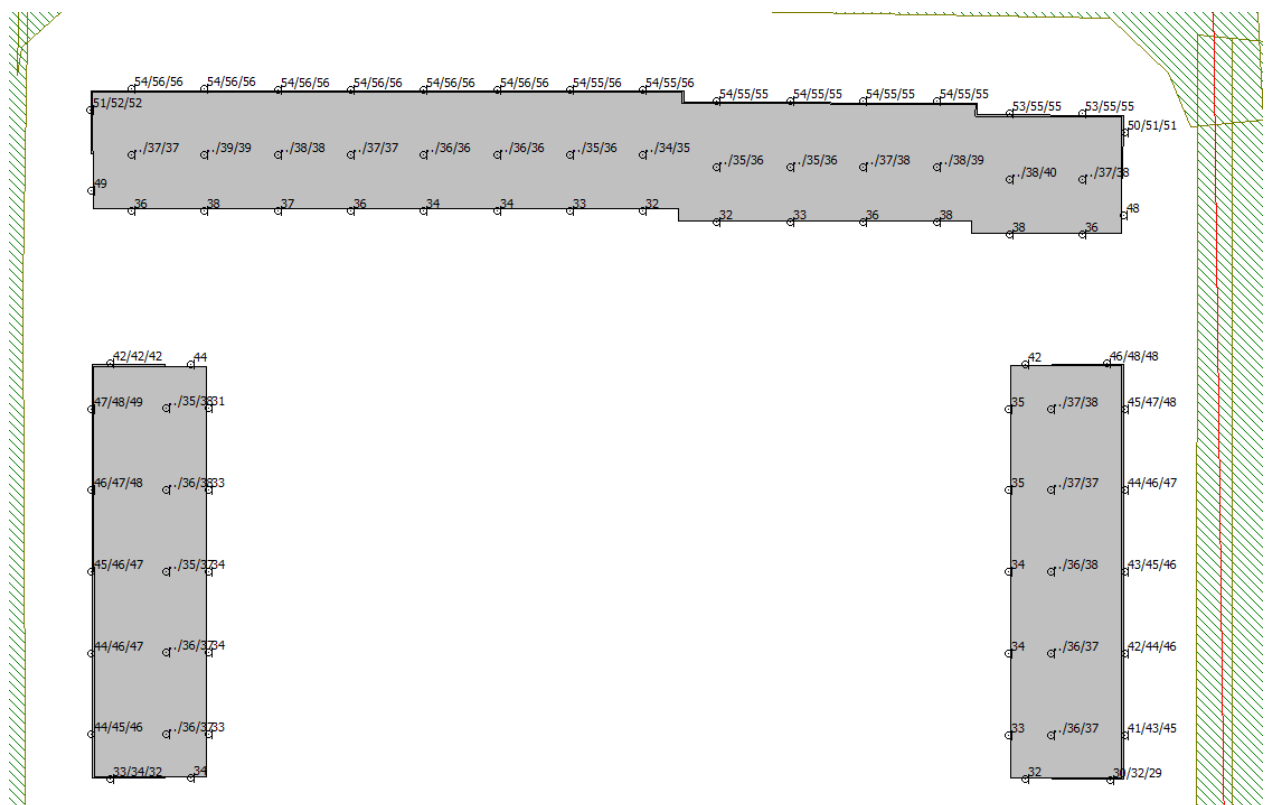
De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Resultaten gezoneerde wegen

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Schaikweg bedraagt 56 dB. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar de uiterste grenswaarde niet. Deze hoge geluidsbelasting komt voor aan de gevel van woonblok A langs de Van Schaikweg, zie figuur 4.1 (hierin is de geluidsbelasting per immissiepunt gegeven op hoogten van 1.5/4.5/7.5 m). Op alle 14 woningen in dit blok wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Op het achtergelegen woonblok B bedraagt de maximale geluidsbelasting 49 dB. Ook hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar slechts op één woning

Aan de gevels van woonblok C bedraagt de maximale geluidsbelasting 48 dB. Hierbij is sprake van een aanvaardbaar klimaat aangezien de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

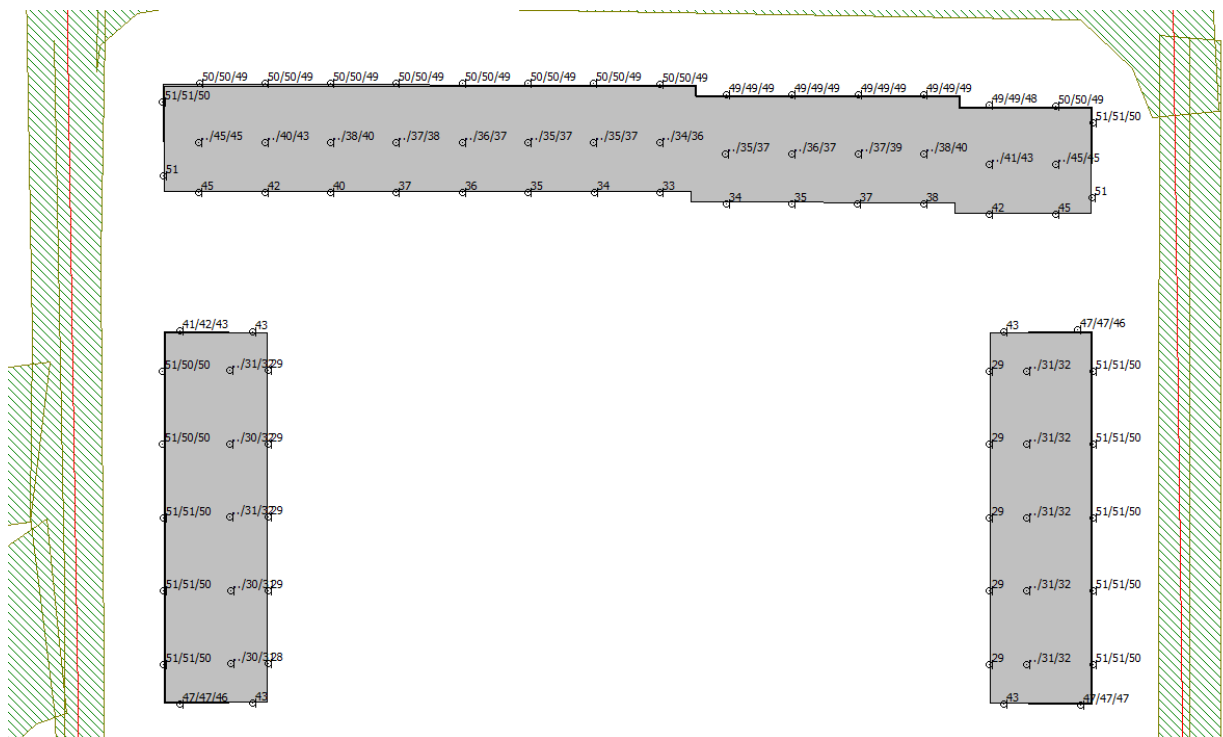


Figuur 4.1 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Van Schaikweg

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Beatrixstraat bedraagt 43 dB, ten gevolge van het verkeer op de Julianastraat 38 dB en ten gevolge van het verkeer op de Wilhelminastraat 37 dB. Ten gevolge van het verkeer op de Ermerweg/Dordsestraat bedraagt de maximale geluidsbelasting 41 dB en ten gevolge van het verkeer op de Prins Hendrikweg 28 dB. Hierbij wordt in geen van de gevallen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Resultaten niet gezoneerde weg

Ten gevolge van het verkeer op de Buitenweg bedraagt de maximale geluidsbelasting 51 dB. Hierbij wordt de richtwaarde van 48 dB overschreden maar de maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB niet. Deze hoge geluidsbelasting komt voor op alle woonblokken aan de gevels direct langs de Buitenweg, zie figuur 4.2.



Figuur 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenweg

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De voorkeursgrenswaarde wordt ten gevolge van het verkeer op de Van Schaikweg overschreden en de richtwaarde van ten gevolge van de Buitenweg. Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De Van Schaikweg heeft een belangrijke (gebiedsontsluitende) functie binnen de hoofdwegenstructuur van Emmen. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn derhalve niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard. De Buitenweg is reeds gecategoriseerd als erftoegangsweg met een snelheid van 30 km/h. Verdere afwaardering is niet mogelijk.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerende wegdekverharding. Bij het toepassen van geluidsreducerende wegdekverharding (asfalt/ klinkers) zal de geluidsbelasting met ca. 3 dB reduceren. Ten gevolge van de Van Schaikweg en de Buitenweg is dan nog steeds een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Deze maatregel is dan ook niet doelmatig.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen zijn stedenbouwkundig niet inpasbaar. Ook is het vergroten van de afstand tussen de wegas en de ontwikkeling niet mogelijk, omdat de ontwikkeling dan niet meer in te passen is.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling railverkeerslawaai

Uit de berekeningen, zie bijlage 4, blijkt dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn 55 dB bedraagt. Hierbij wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden en is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

4.3. Rekenresultaten en beoordeling industrielawaai

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 5 en in figuur 4.4. Bij de resultaten wordt nog het volgende opgemerkt.

De maximale geluidsbelasting ten gevolge van het industrieterrein Bargermeer bedraagt 56 dB(A). Op de oost- en zuidgevels van alle woonblokken wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) overschreden.

Op de volgende gevels wordt ook de uiterste grenswaarde van 55 dB(A) van art. 59 Wgh overschreden:

- woonblok A: de oostgevel op 7.5 m hoogte (2^e verdieping);
- woonblok C: de oost- en zuidgevel op 7.5 m hoogte (2^e verdieping).

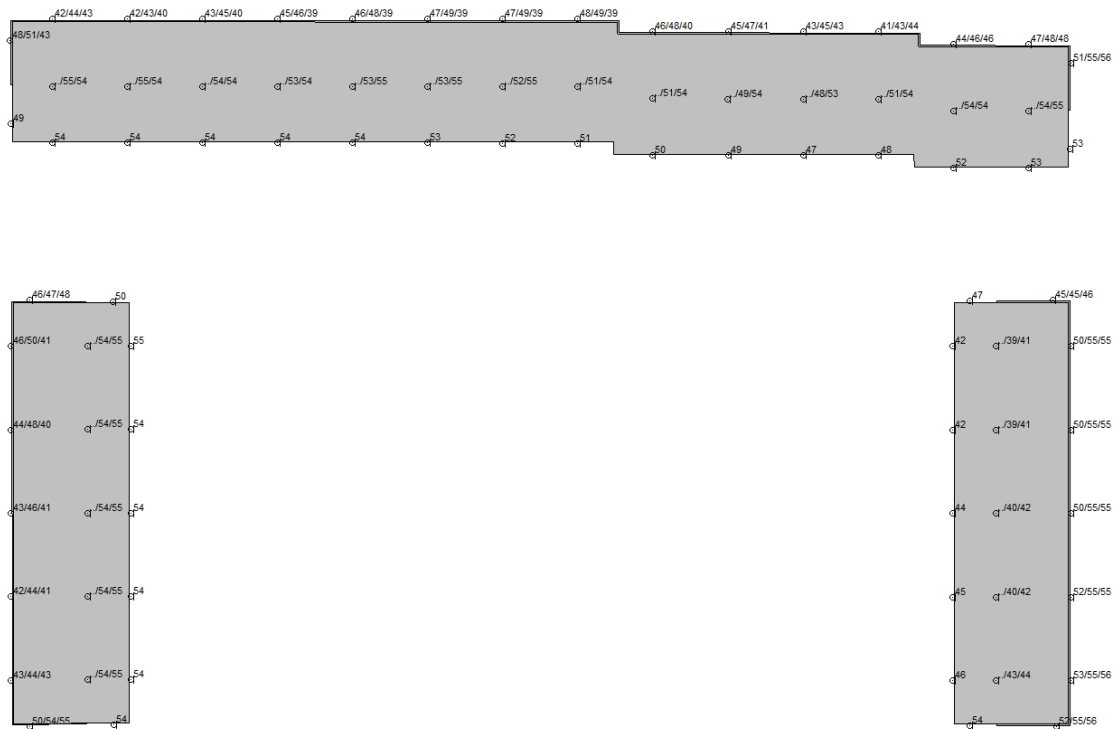
De betreffende posities zijn gemarkeerd in bijlage 5.

Voor de genoemde woningen kan dus voor de 2^e verdieping alleen een hogere grenswaarde worden vastgesteld voor het industrielawaai met gebruikmaking van de ruimte van art. 61 Wgh.

In bouwblok A zijn voor de 2^e verdieping geen geluidsgevoelige ruimten geprojecteerd, in bouwblok C wel.

In overleg met de gemeente Emmen is besloten dat:

- voor de woonblokken A en B wordt uitgegaan van het vaststellen van een hogere grenswaarde van 55 dB(A);
- in bouwblok A (in ieder geval de meest oostelijke woning daarvan) op de 2^e verdieping geen geluidsgevoelige ruimte mag worden gerealiseerd.
- voor de vijf woningen van bouwblok C met gebruikmaking van art. 61 Wgh een hogere grenswaarde van 56 dB(A) wordt vastgesteld. De invulling van de voorwaarden a en b bij dit artikel is nader uitgewerkt in de ruimtelijke onderbouwing.



Figuur 4.3 Geluidsbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Bargermeer

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

De geluidsbelasting kan niet worden gereduceerd door maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Bij het verlenen van milieuvergunningen en het accepteren van meldingen op grond van het Activiteitenbesluit worden de Beste Beschikbare Technieken voor de inrichtingen in acht genomen. Verdere reducties kunnen redelijkerwijs niet verder van de inrichtingen worden verlangd. Maatregelen in het overdrachtsgebied zijn niet realistisch vanwege de uitgestrektheid van het brongebied en het feit dat belangrijke bronnen van het industrieterrein zich op grote hoogte boven het maaiveld bevinden.

4.4. Cumulatie wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook onderzoek moet worden gedaan naar de samenloop (cumulatie) van de verschillende geluidsbronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting mag niet leiden tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. De toe te passen rekenmethode voor de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting is beschreven in hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Alle betrokken bronnen dienen op de beschreven wijze te worden omgerekend waarna de gecumuleerde waarde kan worden berekend. De toe te passen aftrek conform artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bij wegverkeerslawaai wordt bij deze methode niet toegepast. De verschillende bronnen worden alleen opgeteld voor zover hun belasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de verschillende bronnen is n.v.t. vermeld.

Blok A

	industrie	wegverkeer	spoorweg	Gecumuleerde geluidsbelasting Lvl (wegverkeers)	Gecumuleerde geluidsbelasting Lil (industrie)
Noordgevel	n.v.t.	61,7 dB	n.v.t.	61,7 dB	n.v.t.
Oostgevel	55,0 dB(A) ¹⁾	59,4 dB	n.v.t.	61,0 dB	60,0 dB(A)
Zuidgevel	54,7 dB(A)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	54,7 dB(A)
Westgevel	n.v.t.	59,7 dB	n.v.t.	59,7 dB	n.v.t.

1) de tweede verdieping waar geen geluidsgevoelige ruimte is toegestaan, niet meegerekend.

Op de oostgevel is het wegverkeer maatgevend. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting L_{vl} bedraagt 62 dB, dat is lager dan de uiterste grenswaarde. Een dergelijke waarde is als aanvaardbaar te beschouwen.

Op de noord-, west- en zuidgevel is cumulatie niet aan de orde aangezien geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting is daarom gelijk aan de geluidsbelasting van de afzonderlijke bron.

Blok B

	industrie	wegverkeer	spoorweg	Gecumuleerde geluidsbelasting Lvl (wegverkeer)	Gecumuleerde geluidsbelasting Lil (industrie)
Noordgevel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Oostgevel	54,7 dB(A)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	54,7 dB(A)
Zuidgevel	54,7 dB(A)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	54,7 dB(A)
Westgevel	n.v.t.	57,7 dB	n.v.t.	57,7 dB	n.v.t.

Cumulatie is niet aan de orde aangezien nergens sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting is daarom gelijk aan de geluidsbelasting van de afzonderlijke bron.

Blok C

	industrie	wegverkeer	spoorweg	Gecumuleerde geluidsbelasting Lvl (wegverkeer)	Gecumuleerde geluidsbelasting Lil (industrie)	Gecumuleerde geluidsbelasting Lrv (spoorweg)
Noordgevel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Oostgevel	55,5 dB(A)	57,6 dB	n.v.t.	60,1 dB	59,1 dB(A)	n.v.t.
Zuidgevel	55,6 dB(A)	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	55,6 dB(A)	n.v.t.
Westgevel	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Op de oostgevel is het wegverkeerslawaai maatgevend. De maximale gecumuleerde geluidsbelasting L_{vl} bedraagt 60 dB aan de noordgevel. Deze maximale cumulatieve belasting voldoet aan de maximaal aanvaardbare waarde van een afzonderlijke weg (excl. aftrek) en is dan ook acceptabel.

Op de noord-, zuid- en westgevel is cumulatie niet aan de orde aangezien geen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen. De gecumuleerde geluidsbelasting is daarom gelijk aan de geluidsbelasting van de afzonderlijke bron.

Geconcludeerd kan worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting op de plaatsen waar het wegverkeerslawaai maatgevend is, niet leidt tot een onaanvaardbare toename. Derhalve kan worden gesteld dat op deze plaatsen de gecumuleerde geluidsbelasting het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg staat.

4.5. Toetsing aan hogere waardenbeleid

In § 2.3 is het gemeentelijk hogere waardenbeleid beschreven. Hieronder wordt aan dit beleid getoetst.

Allereerst gaat het hogere waardenbeleid in op de te treffen geluidreducerende maatregelen. In de §§ 4.1 t/m 4.3 is duidelijk gemaakt dat voor de verschillende geluidsbronnen de toepassing van maatregelen onvoldoende doeltreffend is dan wel op overwegende bezwaren stuit.

Vervolgens geeft het hogere waardenbeleid aan dat in nieuwe situaties gestreefd moet worden naar ten minste een geluidluwe gevel. Voor de woningen in blok A en B is gedeeltelijk geen geluidluwe gevel realiseerbaar. De woningen in blok C hebben een geluidluwe westgevel.

Tot slot formuleert het beleid ontheffingscriteria. Er is hier een ontheffingscriterium aanwezig: de te realiseren woningen zijn een opvulling van een lege plek in de openbare ruimte en voor wat betreft bouwblok C vervangen ze bestaande bebouwing.

Ten gevolge van het verkeer op de verschillende wegen, met uitzondering van de Van Schaikweg, en de spoorlijn is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Ten gevolge van het verkeer op de Van Schaikweg en van het industrieterrein Bargermeer is sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Maatregelen om de geluidsbelastingen te reduceren zijn niet mogelijk, gewenst en/of doelmatig.

Op de volgende plaatsen wordt ook de uiterste grenswaarde voor industrielawaai van 55 dB(A) conform art. 59 Wgh overschreden:

- woonblok A: de oostgevel op 7.5 m hoogte (2^e verdieping);
- woonblok C: de oost- en zuidgevel op 7.5 m hoogte (2^e verdieping).

In overleg met de gemeente Emmen is het volgende besloten:

- Voor de 14 respectievelijk 5 woningen van de woonblokken A en B wordt uitgegaan van het vaststellen van een hogere grenswaarde voor industrielawaai van 55 dB(A);
- In bouwblok A (in ieder geval de meest oostelijke woning daarvan) mag op de 2^e verdieping geen geluidsgevoelige ruimte worden gerealiseerd;
- Voor de 5 woningen van bouwblok C met gebruikmaking van art. 61 Wgh een hogere grenswaarde van 56 dB(A) wordt vastgesteld.

Op grond van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid zijn voor het vaststellen van hogere grenswaarden nog de volgende aspecten beschouwd:

- Cumulatieve geluidsbelasting: De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere waarden niet in de weg.
- Geluidluwe gevel: Voor de woningen in blok A en B is een geluidluwe gevel gedeeltelijk niet realiseerbaar. De woningen in blok C hebben een geluidluwe westgevel. Aan het gemeentelijk streven kan dus gedeeltelijk worden voldaan.
- Ontheffingscriterium: Er is hier een ontheffingscriterium aanwezig: de te realiseren woningen zijn een opvulling van een lege plek in de openbare ruimte; voor bouwblok C geldt ook dat de te realiseren woningen bestaande bebouwing vervangen.

Voor het volgende aantal woningen moet een hogere waarde worden aangevraagd.

Tabel 6.1 Hogere grenswaarden wegverkeerslawaai en spoorweglawaai

ontwikkeling	Aantal woningen	Hogere grenswaarde	geluidsbron
Woonblok A	8	56 dB	Van Schaikweg
	6	55 dB	Van Schaikweg
Woonblok B	1	49 dB	Van Schaikweg
Woonblok A	10	55 dB(A)	Industrieterrein Bargermeer
Woonblok B	5	55 dB(A)	Industrieterrein Bargermeer
Woonblok C	5	56 dB(A)	Industrieterrein Bargermeer

De verleende hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.

In het bestemmingsplan c.q. het hogere waardenbesluit zal per vast te stellen hogere waarde moeten worden vastgelegd voor welke woning deze geldt. Verder moet (zoals hierboven al is vermeld) in de omgevingsvergunning worden vastgelegd dat in bouwblok A (in ieder geval de meest oostelijke woning daarvan) op de 2^e verdieping geen geluidsgevoelige ruimte mag worden gerealiseerd.



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Bijlagen

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
v Schaikwe		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4525,00	6,80	3,20	0,40	90,00
v Schaikwe		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4525,00	6,80	3,20	0,40	90,00
Ermerweg		W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9000,00	7,00	2,80	0,60	94,50
Ermerweg		W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9000,00	7,00	2,80	0,60	94,50
Dordsestra		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9000,00	7,00	2,80	0,60	94,50
Dordsestra		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	9000,00	7,00	2,80	0,60	94,50
Buitenweg		W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1050,00	6,54	3,76	0,81	95,00
Buitenweg		W9a	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1050,00	6,54	3,76	0,81	95,00
Wilhelmina		W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2950,00	6,30	4,50	0,80	93,00
Wilhelmina		W4b	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2950,00	6,30	4,50	0,80	93,00
Prins Hend		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	250,00	6,54	3,76	0,81	96,00
Beatrixstr		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2950,00	6,30	4,50	0,80	93,00
Julianastr		W0	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1050,00	6,54	3,76	0,81	95,00

Verkeersgegevens

Model: Kopie van Wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
v Schaikwe	90,00	90,00	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00
v Schaikwe	90,00	90,00	8,00	8,00	8,00	2,00	2,00	2,00
Ermerweg	94,50	94,50	4,40	4,40	4,40	1,10	1,10	1,10
Ermerweg	94,50	94,50	4,40	4,40	4,40	1,10	1,10	1,10
Dordsestra	94,50	94,50	4,40	4,40	4,40	1,10	1,10	1,10
Dordsestra	94,50	94,50	4,40	4,40	4,40	1,10	1,10	1,10
Buitenweg	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
Buitenweg	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00
Wilhelmina	93,00	93,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00
Wilhelmina	93,00	93,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00
Prins Hend	96,00	96,00	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00
Beatrixstr	93,00	93,00	6,00	6,00	6,00	1,00	1,00	1,00
Julianastr	95,00	95,00	4,00	4,00	4,00	1,00	1,00	1,00

Rianne Sondorp

Onderwerp: FW: verkeersgegevens inbreidingsplan in Emmen voor 24 woningen

Van: Martin Elfrink

Verzonden: vrijdag 12 juli 2013 9:03

Aan: Ingrid Weis

Onderwerp: RE: offertezoek inbreidingsplan in Emmen voor 24 woningen

Dag Ingrid,

Van Schaikweg is hier de maatgevende weg.

in 2012 zijn daar (ter hoogte van de spoorwegovergang) 7885 mvt/etm (weekdag) geteld.

Verdeling licht/middel/zwaar: 90 / 8 / 2 (%)

Verdeling DEN: 6,8 % / 3,2 % / 0,4 %

Ter plaatse geldt 50 km/u

per jaar hanteren wij ca 1% groei.

hopelijk heb je hier voldoende aan.

mvg,

Martin

Rianne Sondorp

Van: Martin Elfrink <M.Elfrink@emmen.nl>
Verzonden: maandag 28 oktober 2013 11:05
Aan: Rianne Sondorp
CC: Ingrid Weis
Onderwerp: RE: Lijstje wegen Buitenweg Emmen

Opvolgingsmarkering: Opvolgen
Markeringsstatus: Gemarkeerd

Dag Rianne,

Als referentiejaar kun je 2013 aanhouden. Voor het prognose jaar gaan we uit van 1% groei per jaar.
De maximaal toegestane snelheid op deze wegen bedraagt inderdaad 50 km/u.

De wegverharding:

Ermerweg, asfalt SMA - NL 11 (SMA 0/11)

Dordsestraat, asfalt surf 16 (DAB 0/16)

Buitenweg, van Dordsestraat tot Prins Hendrikweg asfalt surf 11 (DAB 0/11), Prins Hendrikweg tot nr 26 elementen betonsteen, nr 26 tot Statenweg asfalt Surf 16 (DAB 0/16).

Wilhelminastraat, SMA - NL 11 (SMA 0/11)

Prins Hendrikweg, elementen betonsteen.

Extra toegevoegd,

Dordsedwardsstraat, elementen gebakken straatklinkers kf en betonsteen.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik dat graag.

Met vriendelijke groet

Martin Elfrink

Beleidsmedewerker Verkeer

Gemeente Emmen

Beleid en Regie

Team Ruimtelijk Beleid

Vreding 5

Postbus 30.001

7800 RA Emmen

T: 14 0591

afwezig op donderdag (even weken)
afwezig op vrijdag (oneven weken)

www.emmen.nl

Van: Rianne Sondorp [mailto:rienne.sondorp@rho.nl]

Verzonden: donderdag 24 oktober 2013 10:57

Aan: Martin Elfrink

Onderwerp: FW: Lijstje wegen Buitenweg Emmen

Geachte heer Elfrink,

Van u collega Ingrid Weis heb ik onderstaande email gekregen. Nog enkele vragen hierover:

- Voor welk jaar zijn deze etmaalintensiteiten?
- Bedraagt de maximumsnelheid op al deze wegen 50 km/h?
- Heeft u al de gegevens over de wegdekverharding?

Ik hoor graag van u.

Met vriendelijke groet,

Rianne Sondorp

Van: Martin Elfrink

Verzonden: vrijdag 11 oktober 2013 13:53

Aan: Ingrid Weis

CC: Erik Wenneker

Onderwerp: RE: Lijstje wegen Buitenweg Emmen

Dag Ingrid,

Ermerweg/Dordsestraat:
etmaalintensiteit (weekdag): 16.000 mvt

voertuigverdeling (l/m/z): 94,5% / 4,4% / 1,1%
etmaalverdeling (DEN): 7,0% / 2,8% / 0,6%

Buitenweg:

Geen telgegevens bekend. Aanname obv verkeersmodel:
etmaalintensiteit (weekdag): 800 mvt (Dit zal hoger zijn ivm nabijheid supermarkt!)
voertuigverdeling (l/m/z): 95% / 4% / 1% (inschatting)
etmaalverdeling (DEN): nb

Indien gewenst Telling uitzetten!

Wilhelminastraat:

Geen telgegevens bekend. Aanname obv verkeersmodel:
etmaalintensiteit (weekdag): 2500 mvt
voertuigverdeling (l/m/z): 93% / 6% / 1% (inschatting)
etmaalverdeling (DEN): 6,3% / 4,5% / 0,8%

Prins Hendrikweg:

Geen telgegevens bekend. Aanname obv verkeersmodel:
etmaalintensiteit (weekdag): 100 mvt
voertuigverdeling (l/m/z): 96% / 3% / 1% (inschatting)
etmaalverdeling (DEN): nb

Ik hoop dat je hier wat aan hebt!

De vraag mbt de wegverharding ligt bij Erik Wenneker: nog geen reactie.

mvg,

martin

Van: Ingrid Weis

Verzonden: dinsdag 8 oktober 2013 16:05

Aan: Martin Elfrink

Onderwerp: FW: Lijstje wegen Buitenweg Emmen

Hoi Martin,

[Zie doorgezonden mailtje.](#)

groet Ingrid

Van: Rianne Sondorp [<mailto:rienne.sondorp@rho.nl>]

Verzonden: dinsdag 8 oktober 2013 14:37

Aan: Ingrid Weis

Onderwerp: RE: Lijstje wegen Buitenweg Emmen

Beste Ingrid,

Hierbij:

Met betrekking tot de verkeersgegevens ontvangen wij graag de gegevens van de Ermerweg / Dordsestraat, Buitenweg, Wilhelminastraat en Prins Hendrikweg. De gegevens van de Van Schaikweg zijn reeds in ons bezit.

Het gaat ons om de intensiteit, voertuigverdeling, wegdekverharding en maximumsnelheid.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Rianne Sondorp

Van: Ingrid Weis [<mailto:I.Weis@emmen.nl>]

Verzonden: dinsdag 8 oktober 2013 12:26

Aan: Rianne Sondorp

Onderwerp: Lijstje wegen Buitenweg Emmen

Hallo Rianne,

Kun jij me nog eens jouw lijstje met wegen geven? Ik heb dit lijstje welsiswaar doorgezonden, maar heb het lijstje niet meer.

met vriendelijke groet,

Ingrid Weis

Senior Juridisch Planologisch Medewerker

**Gemeente Emmen
Ruimtelijke Ontwikkeling en Infrastructuur
Team Ontwikkeling**

Vreeding 5
Postbus 30.001
7800 RA, Emmen

T 14 0591

Op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag en vrijdag ben ik aanwezig

www.emmen.nl

De informatie in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n). Verstrekking aan en gebruik door anderen is niet toegestaan. Als u niet de bedoelde ontvanger bent, wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de gemeente Emmen hiervan via e-mail op de hoogte stellen.

Per 1 juli 2013 heet ons bedrijf 'Rho adviseurs voor leefruimte'
e-mailadressen en de website zijn gewijzigd, de overige gegevens wijzigen niet.

Rianne Sondorp

adviseur verkeer, geluid & ruimte

T: 010-2018637

E: riane.sondorp@rho.nl

www.rho.nl

Central Post
Delftseplein 27b 3013 AA Rotterdam
Postbus 150 3000 AD Rotterdam
KvK Rotterdam nr. 24153691





- aanmelden voor onze digitale nieuwsbrief? Klik dan { [hier](#) }

* Voor onze maildisclaimer zie: [Rho maildisclaimer](#)

* Dit bericht is gescand op virussen

Per 1 juli 2013 heet ons bedrijf 'Rho adviseurs voor leefruimte'

e-mailadressen en de website zijn gewijzigd, de overige gegevens wijzigen niet.

Rianne Sondorp

adviseur verkeer, geluid & ruimte

T: 010-2018637

E: riane.sondorp@rho.nl

www.rho.nl

Central Post

Delftseplein 27b 3013 AA Rotterdam

Postbus 150 3000 AD Rotterdam

KvK Rotterdam nr. 24153691



- aanmelden voor onze digitale nieuwsbrief? Klik dan { [hier](#) }

* Voor onze maildisclaimer zie: [Rho maildisclaimer](#)

* Dit bericht is gescand op virussen



Bijlage 2 Invoergegevens weg- en railverkeerslawaa

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaa

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	hhommel
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	hhommel op 8-7-2009
Laatst ingezien door	rsondorp op 20-11-2013
Model aangemaakt met	GN-V5.43
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Toetspunten

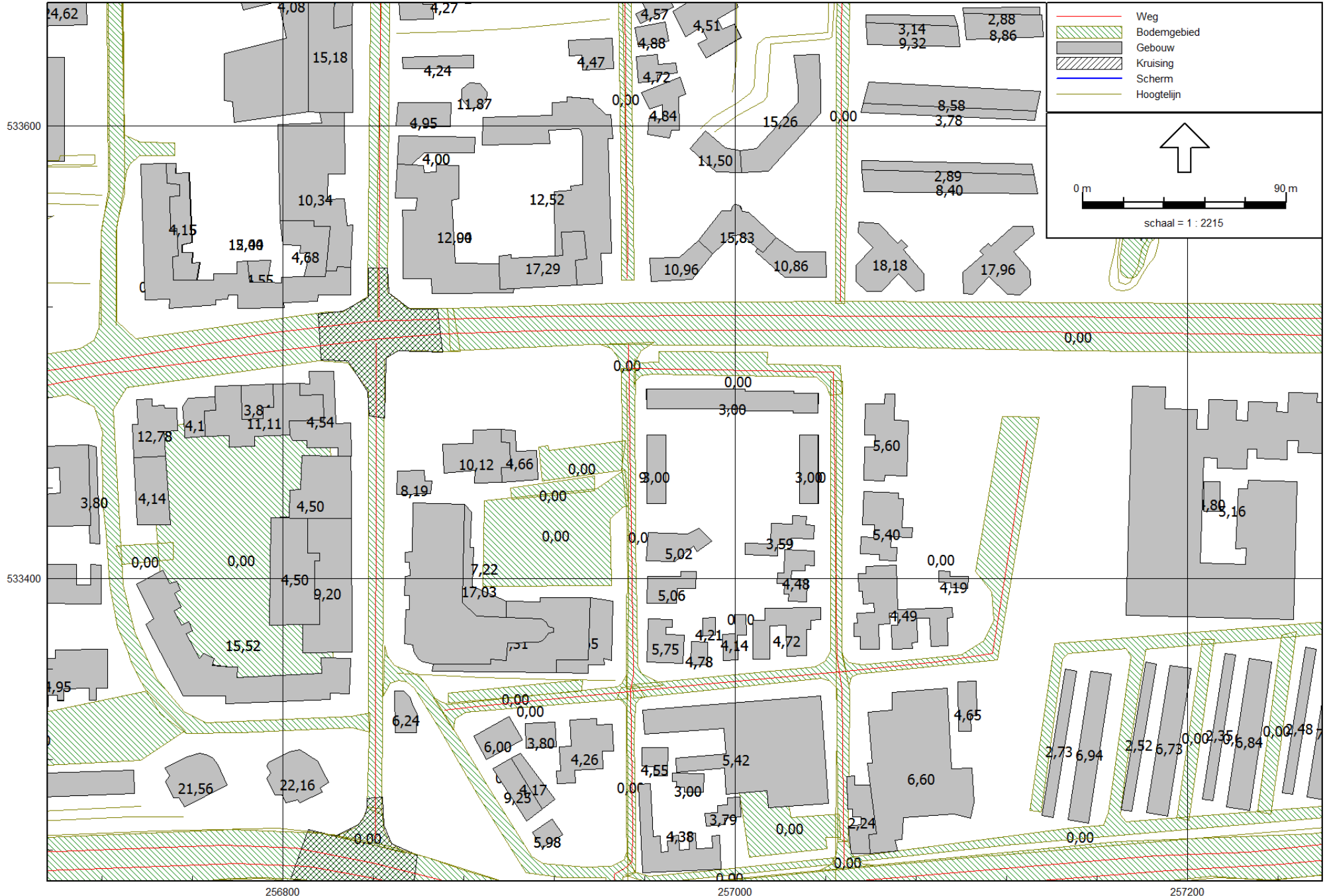
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Spoorweglawaai

Model eigenschap

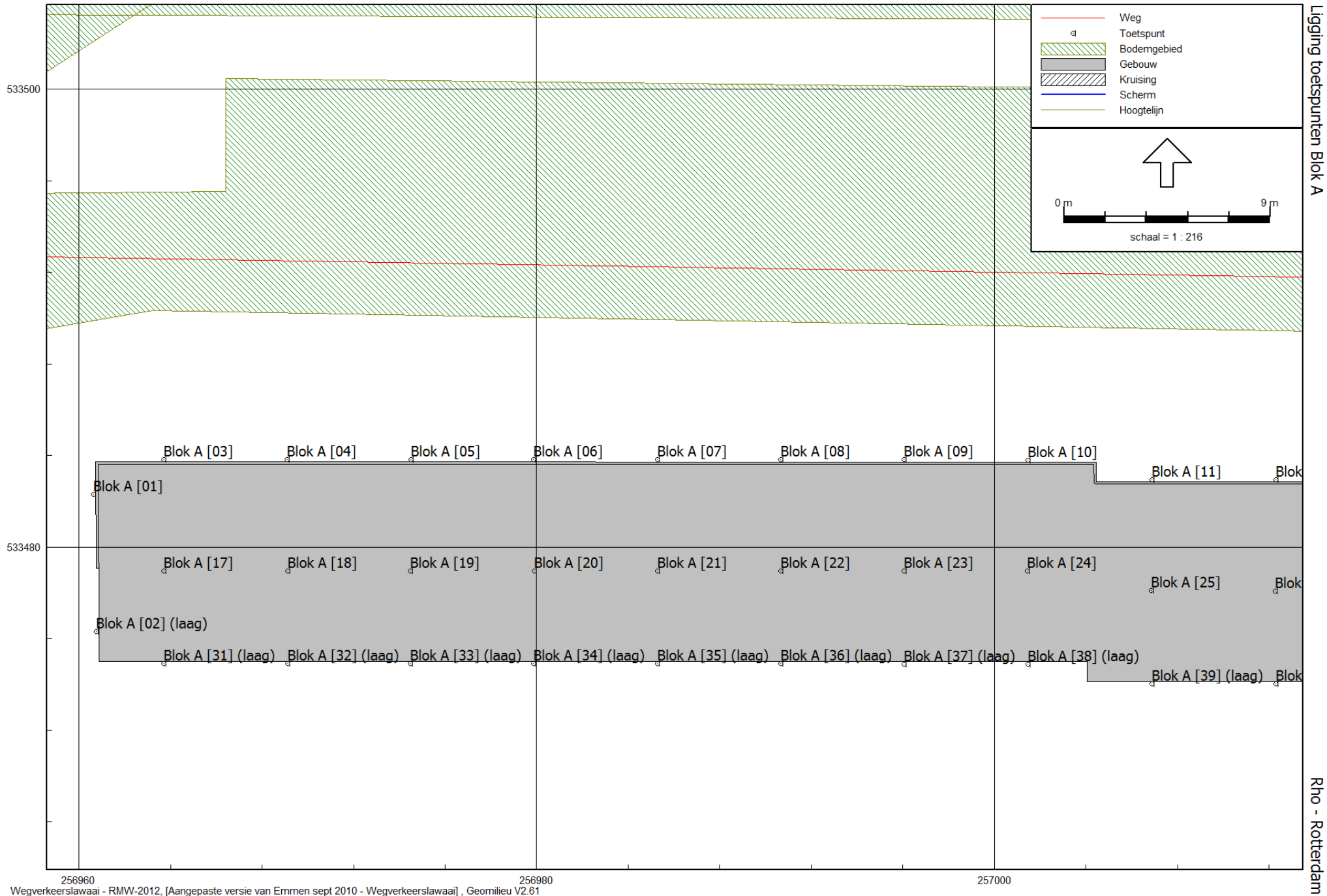
Omschrijving	Spoorweglawaai
Verantwoordelijke	rsondorp
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	rsondorp op 24-10-2013
Laatst ingezien door	rsondorp op 20-11-2013
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
CO waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Toetspunten

Commentaar

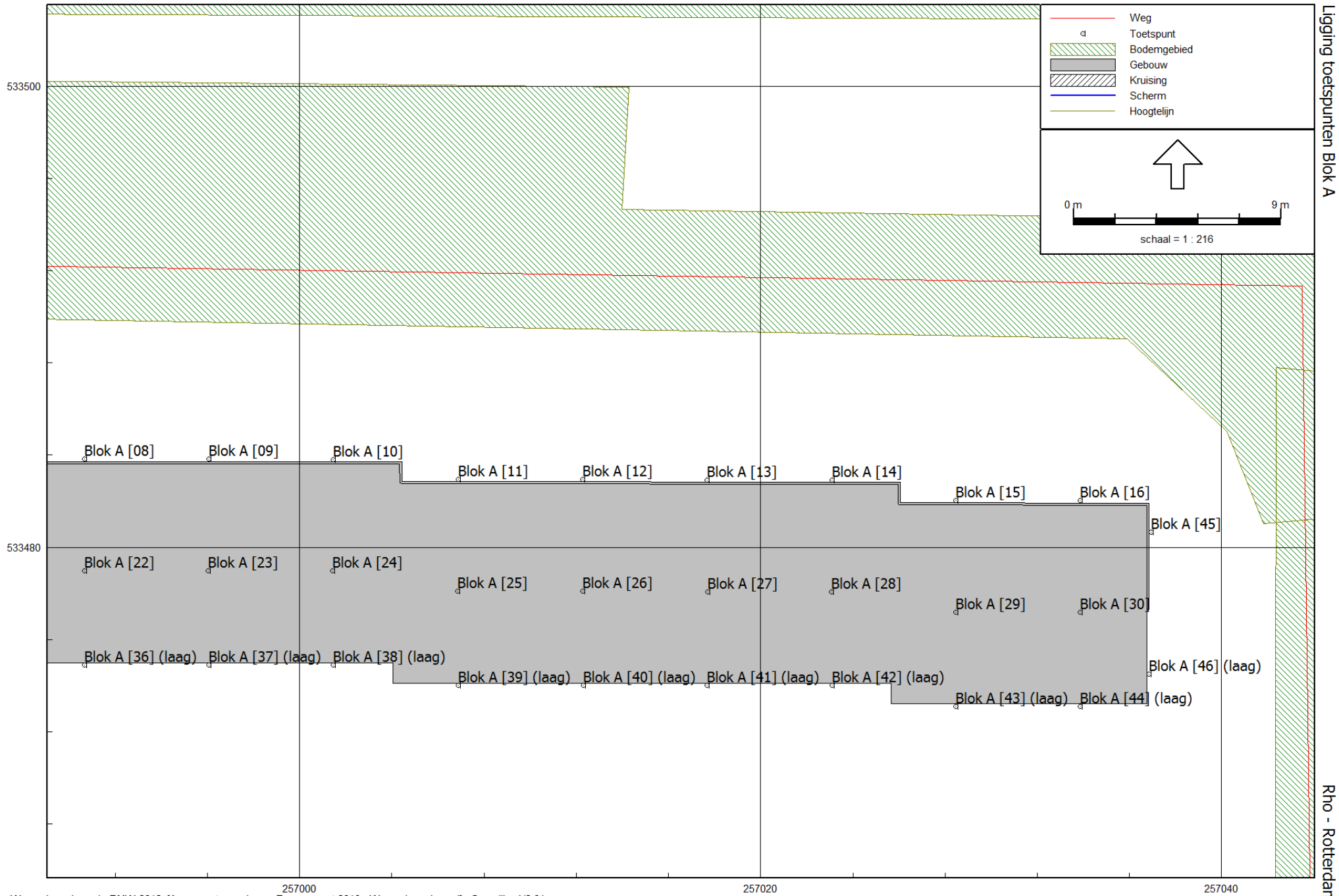


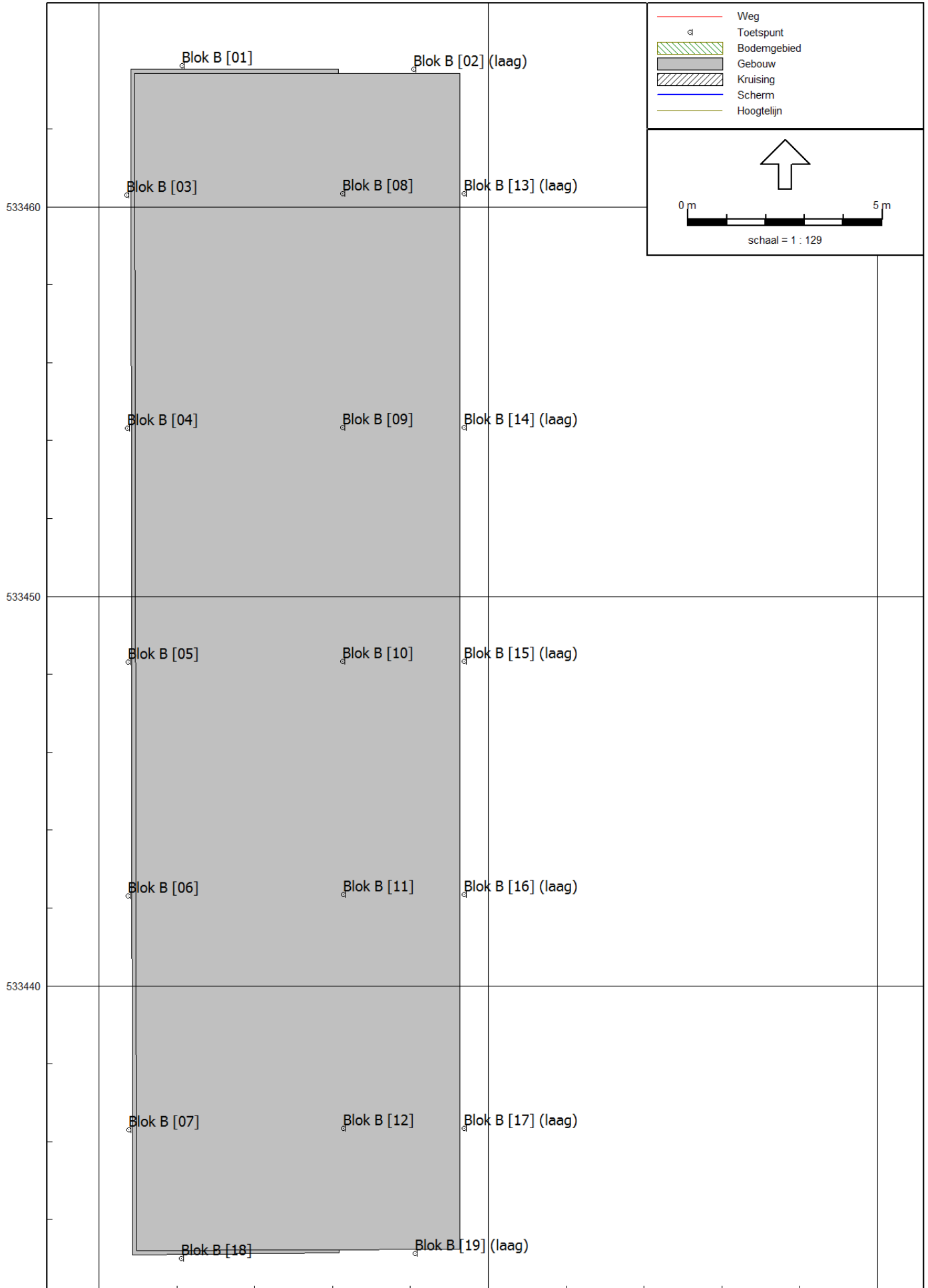


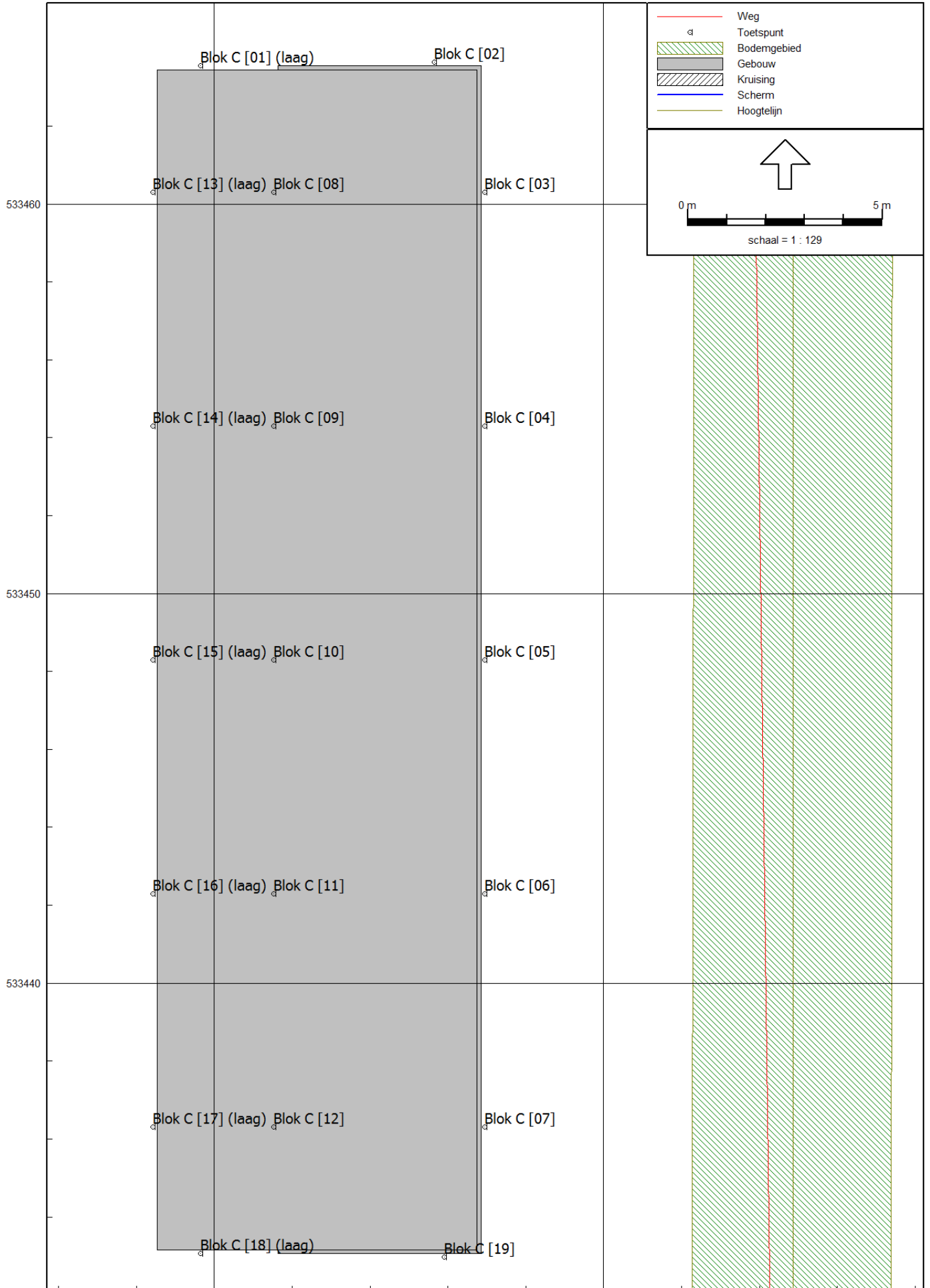


Ligging toetspunten Blok A

Rho - Rotterdam







257030

257040

Toetspunten

Model: Wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B01	Blok B [01]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B10	Blok B [10]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B09	Blok B [09]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B11	Blok B [11]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B08	Blok B [08]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B12	Blok B [12]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B05	Blok B [05]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B06	Blok B [06]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B04	Blok B [04]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B07	Blok B [07]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B03	Blok B [03]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B15_lg	Blok B [15] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B14_lg	Blok B [14] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B16_lg	Blok B [16] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B13_lg	Blok B [13] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B17_lg	Blok B [17] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B19_lg	Blok B [19] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
B18	Blok B [18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
B02	Blok B [02] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C05	Blok C [05]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C04	Blok C [04]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C06	Blok C [06]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C03	Blok C [03]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C07	Blok C [07]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C10	Blok C [10]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C11	Blok C [11]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C09	Blok C [09]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C12	Blok C [12]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C08	Blok C [08]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C01_lg	Blok C [01] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C02	Blok C [02]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
C18_lg	Blok C [18] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C15_lg	Blok C [15] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C16_lg	Blok C [16] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C14_lg	Blok C [14] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C17_lg	Blok C [17] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C13_lg	Blok C [13] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
C19	Blok C [19]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A06	Blok A [06]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A07	Blok A [07]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A05	Blok A [05]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A08	Blok A [08]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A09	Blok A [09]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A04	Blok A [04]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A03	Blok A [03]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A10	Blok A [10]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A12	Blok A [12]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A13	Blok A [13]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A11	Blok A [11]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A14	Blok A [14]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A15	Blok A [15]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A16	Blok A [16]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A30	Blok A [30]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A29	Blok A [29]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A27	Blok A [27]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A26	Blok A [26]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A28	Blok A [28]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A25	Blok A [25]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A21	Blok A [21]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A20	Blok A [20]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Wegverkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A22	Blok A [22]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A19	Blok A [19]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A23	Blok A [23]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A18	Blok A [18]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A24	Blok A [24]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A17	Blok A [17]	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A02_lg	Blok A [02] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A01	Blok A [01]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A45	Blok A [45]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
A46_lg	Blok A [46] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A44_lg	Blok A [44] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A43_lg	Blok A [43] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A41_lg	Blok A [41] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A40_lg	Blok A [40] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A42_lg	Blok A [42] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A39_lg	Blok A [39] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A35_lg	Blok A [35] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A34_lg	Blok A [34] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A36_lg	Blok A [36] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A33_lg	Blok A [33] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A37_lg	Blok A [37] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A32_lg	Blok A [32] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A38_lg	Blok A [38] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
A31_lg	Blok A [31] (laag)	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaa

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Blok A [01]	1,50	50,79
A01_B	Blok A [01]	4,50	52,15
A01_C	Blok A [01]	7,50	52,31
A02_Ig_A	Blok A [02] (laag)	1,50	49,26
A03_A	Blok A [03]	1,50	54,23
A03_B	Blok A [03]	4,50	55,52
A03_C	Blok A [03]	7,50	55,70
A04_A	Blok A [04]	1,50	54,22
A04_B	Blok A [04]	4,50	55,51
A04_C	Blok A [04]	7,50	55,68
A05_A	Blok A [05]	1,50	54,24
A05_B	Blok A [05]	4,50	55,52
A05_C	Blok A [05]	7,50	55,69
A06_A	Blok A [06]	1,50	54,25
A06_B	Blok A [06]	4,50	55,51
A06_C	Blok A [06]	7,50	55,69
A07_A	Blok A [07]	1,50	54,26
A07_B	Blok A [07]	4,50	55,52
A07_C	Blok A [07]	7,50	55,69
A08_A	Blok A [08]	1,50	54,27
A08_B	Blok A [08]	4,50	55,52
A08_C	Blok A [08]	7,50	55,69
A09_A	Blok A [09]	1,50	54,25
A09_B	Blok A [09]	4,50	55,49
A09_C	Blok A [09]	7,50	55,67
A10_A	Blok A [10]	1,50	54,23
A10_B	Blok A [10]	4,50	55,47
A10_C	Blok A [10]	7,50	55,65
A11_A	Blok A [11]	1,50	53,85
A11_B	Blok A [11]	4,50	55,15
A11_C	Blok A [11]	7,50	55,34
A12_A	Blok A [12]	1,50	53,77
A12_B	Blok A [12]	4,50	55,08
A12_C	Blok A [12]	7,50	55,29
A13_A	Blok A [13]	1,50	53,70
A13_B	Blok A [13]	4,50	55,01
A13_C	Blok A [13]	7,50	55,23
A14_A	Blok A [14]	1,50	53,57
A14_B	Blok A [14]	4,50	54,89
A14_C	Blok A [14]	7,50	55,10
A15_A	Blok A [15]	1,50	53,15
A15_B	Blok A [15]	4,50	54,52
A15_C	Blok A [15]	7,50	54,74
A16_A	Blok A [16]	1,50	53,27
A16_B	Blok A [16]	4,50	54,63
A16_C	Blok A [16]	7,50	54,86
A17_B	Blok A [17]	4,50	36,65
A17_C	Blok A [17]	7,50	36,95
A18_B	Blok A [18]	4,50	38,61
A18_C	Blok A [18]	7,50	39,35
A19_B	Blok A [19]	4,50	37,68
A19_C	Blok A [19]	7,50	38,36
A20_B	Blok A [20]	4,50	36,71
A20_C	Blok A [20]	7,50	37,48
A21_B	Blok A [21]	4,50	35,55
A21_C	Blok A [21]	7,50	36,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A22_B	Blok A [22]	4,50	35,55
A22_C	Blok A [22]	7,50	36,35
A23_B	Blok A [23]	4,50	34,86
A23_C	Blok A [23]	7,50	35,79
A24_B	Blok A [24]	4,50	34,07
A24_C	Blok A [24]	7,50	34,83
A25_B	Blok A [25]	4,50	34,71
A25_C	Blok A [25]	7,50	35,55
A26_B	Blok A [26]	4,50	35,03
A26_C	Blok A [26]	7,50	35,56
A27_B	Blok A [27]	4,50	36,91
A27_C	Blok A [27]	7,50	37,79
A28_B	Blok A [28]	4,50	37,79
A28_C	Blok A [28]	7,50	39,22
A29_B	Blok A [29]	4,50	38,45
A29_C	Blok A [29]	7,50	39,86
A30_B	Blok A [30]	4,50	36,90
A30_C	Blok A [30]	7,50	38,32
A31_lg_A	Blok A [31] (laag)	1,50	35,77
A32_lg_A	Blok A [32] (laag)	1,50	37,92
A33_lg_A	Blok A [33] (laag)	1,50	37,14
A34_lg_A	Blok A [34] (laag)	1,50	35,75
A35_lg_A	Blok A [35] (laag)	1,50	34,43
A36_lg_A	Blok A [36] (laag)	1,50	33,84
A37_lg_A	Blok A [37] (laag)	1,50	33,10
A38_lg_A	Blok A [38] (laag)	1,50	31,99
A39_lg_A	Blok A [39] (laag)	1,50	32,02
A40_lg_A	Blok A [40] (laag)	1,50	32,93
A41_lg_A	Blok A [41] (laag)	1,50	35,85
A42_lg_A	Blok A [42] (laag)	1,50	37,57
A43_lg_A	Blok A [43] (laag)	1,50	37,68
A44_lg_A	Blok A [44] (laag)	1,50	35,56
A45_A	Blok A [45]	1,50	49,75
A45_B	Blok A [45]	4,50	51,19
A45_C	Blok A [45]	7,50	51,44
A46_lg_A	Blok A [46] (laag)	1,50	48,22
B01_A	Blok B [01]	1,50	41,59
B01_B	Blok B [01]	4,50	41,77
B01_C	Blok B [01]	7,50	41,94
B02_A	Blok B [02] (laag)	1,50	44,12
B03_A	Blok B [03]	1,50	46,62
B03_B	Blok B [03]	4,50	48,29
B03_C	Blok B [03]	7,50	48,85
B04_A	Blok B [04]	1,50	45,74
B04_B	Blok B [04]	4,50	47,32
B04_C	Blok B [04]	7,50	48,06
B05_A	Blok B [05]	1,50	44,96
B05_B	Blok B [05]	4,50	46,44
B05_C	Blok B [05]	7,50	47,23
B06_A	Blok B [06]	1,50	44,48
B06_B	Blok B [06]	4,50	45,88
B06_C	Blok B [06]	7,50	46,70
B07_A	Blok B [07]	1,50	43,73
B07_B	Blok B [07]	4,50	45,20
B07_C	Blok B [07]	7,50	46,12
B08_B	Blok B [08]	4,50	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de van Schaikweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B08_C	Blok B [08]	7,50	37,90
B09_B	Blok B [09]	4,50	35,66
B09_C	Blok B [09]	7,50	38,35
B10_B	Blok B [10]	4,50	35,46
B10_C	Blok B [10]	7,50	37,24
B11_B	Blok B [11]	4,50	35,74
B11_C	Blok B [11]	7,50	37,01
B12_B	Blok B [12]	4,50	35,50
B12_C	Blok B [12]	7,50	36,51
B13_ig_A	Blok B [13] (laag)	1,50	31,29
B14_ig_A	Blok B [14] (laag)	1,50	33,01
B15_ig_A	Blok B [15] (laag)	1,50	33,92
B16_ig_A	Blok B [16] (laag)	1,50	34,22
B17_ig_A	Blok B [17] (laag)	1,50	33,41
B18_A	Blok B [18]	1,50	32,74
B18_B	Blok B [18]	4,50	34,24
B18_C	Blok B [18]	7,50	32,27
B19_ig_A	Blok B [19] (laag)	1,50	34,36
C01_ig_A	Blok C [01] (laag)	1,50	42,25
C02_A	Blok C [02]	1,50	45,55
C02_B	Blok C [02]	4,50	47,53
C02_C	Blok C [02]	7,50	48,32
C03_A	Blok C [03]	1,50	45,19
C03_B	Blok C [03]	4,50	47,08
C03_C	Blok C [03]	7,50	47,95
C04_A	Blok C [04]	1,50	43,99
C04_B	Blok C [04]	4,50	45,86
C04_C	Blok C [04]	7,50	47,02
C05_A	Blok C [05]	1,50	43,09
C05_B	Blok C [05]	4,50	44,96
C05_C	Blok C [05]	7,50	46,23
C06_A	Blok C [06]	1,50	42,05
C06_B	Blok C [06]	4,50	43,83
C06_C	Blok C [06]	7,50	45,53
C07_A	Blok C [07]	1,50	41,46
C07_B	Blok C [07]	4,50	42,99
C07_C	Blok C [07]	7,50	44,73
C08_B	Blok C [08]	4,50	37,08
C08_C	Blok C [08]	7,50	37,87
C09_B	Blok C [09]	4,50	36,81
C09_C	Blok C [09]	7,50	37,49
C10_B	Blok C [10]	4,50	36,39
C10_C	Blok C [10]	7,50	37,51
C11_B	Blok C [11]	4,50	36,19
C11_C	Blok C [11]	7,50	37,34
C12_B	Blok C [12]	4,50	35,69
C12_C	Blok C [12]	7,50	36,68
C13_ig_A	Blok C [13] (laag)	1,50	34,98
C14_ig_A	Blok C [14] (laag)	1,50	34,71
C15_ig_A	Blok C [15] (laag)	1,50	33,91
C16_ig_A	Blok C [16] (laag)	1,50	33,62
C17_ig_A	Blok C [17] (laag)	1,50	33,20
C18_ig_A	Blok C [18] (laag)	1,50	31,92
C19_A	Blok C [19]	1,50	29,59
C19_B	Blok C [19]	4,50	32,47
C19_C	Blok C [19]	7,50	29,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Blok A [01]	1,50	50,93
A01_B	Blok A [01]	4,50	50,72
A01_C	Blok A [01]	7,50	49,84
A02_Ig_A	Blok A [02] (laag)	1,50	50,53
A03_A	Blok A [03]	1,50	50,06
A03_B	Blok A [03]	4,50	49,99
A03_C	Blok A [03]	7,50	49,27
A04_A	Blok A [04]	1,50	49,70
A04_B	Blok A [04]	4,50	49,68
A04_C	Blok A [04]	7,50	49,00
A05_A	Blok A [05]	1,50	49,61
A05_B	Blok A [05]	4,50	49,61
A05_C	Blok A [05]	7,50	48,92
A06_A	Blok A [06]	1,50	49,60
A06_B	Blok A [06]	4,50	49,62
A06_C	Blok A [06]	7,50	48,94
A07_A	Blok A [07]	1,50	49,65
A07_B	Blok A [07]	4,50	49,66
A07_C	Blok A [07]	7,50	48,96
A08_A	Blok A [08]	1,50	49,70
A08_B	Blok A [08]	4,50	49,71
A08_C	Blok A [08]	7,50	48,99
A09_A	Blok A [09]	1,50	49,75
A09_B	Blok A [09]	4,50	49,74
A09_C	Blok A [09]	7,50	49,00
A10_A	Blok A [10]	1,50	49,81
A10_B	Blok A [10]	4,50	49,77
A10_C	Blok A [10]	7,50	49,02
A11_A	Blok A [11]	1,50	49,20
A11_B	Blok A [11]	4,50	49,25
A11_C	Blok A [11]	7,50	48,59
A12_A	Blok A [12]	1,50	49,27
A12_B	Blok A [12]	4,50	49,32
A12_C	Blok A [12]	7,50	48,66
A13_A	Blok A [13]	1,50	49,33
A13_B	Blok A [13]	4,50	49,34
A13_C	Blok A [13]	7,50	48,67
A14_A	Blok A [14]	1,50	49,41
A14_B	Blok A [14]	4,50	49,39
A14_C	Blok A [14]	7,50	48,71
A15_A	Blok A [15]	1,50	48,97
A15_B	Blok A [15]	4,50	48,95
A15_C	Blok A [15]	7,50	48,32
A16_A	Blok A [16]	1,50	49,58
A16_B	Blok A [16]	4,50	49,53
A16_C	Blok A [16]	7,50	48,82
A17_B	Blok A [17]	4,50	44,59
A17_C	Blok A [17]	7,50	45,15
A18_B	Blok A [18]	4,50	40,25
A18_C	Blok A [18]	7,50	42,74
A19_B	Blok A [19]	4,50	38,17
A19_C	Blok A [19]	7,50	40,19
A20_B	Blok A [20]	4,50	36,98
A20_C	Blok A [20]	7,50	38,41
A21_B	Blok A [21]	4,50	35,78
A21_C	Blok A [21]	7,50	37,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A22_B	Blok A [22]	4,50	34,81
A22_C	Blok A [22]	7,50	36,85
A23_B	Blok A [23]	4,50	34,53
A23_C	Blok A [23]	7,50	36,58
A24_B	Blok A [24]	4,50	33,85
A24_C	Blok A [24]	7,50	35,99
A25_B	Blok A [25]	4,50	34,86
A25_C	Blok A [25]	7,50	36,68
A26_B	Blok A [26]	4,50	35,59
A26_C	Blok A [26]	7,50	37,44
A27_B	Blok A [27]	4,50	36,81
A27_C	Blok A [27]	7,50	38,67
A28_B	Blok A [28]	4,50	37,68
A28_C	Blok A [28]	7,50	39,73
A29_B	Blok A [29]	4,50	40,60
A29_C	Blok A [29]	7,50	42,93
A30_B	Blok A [30]	4,50	44,64
A30_C	Blok A [30]	7,50	45,42
A31_lg_A	Blok A [31] (laag)	1,50	45,27
A32_lg_A	Blok A [32] (laag)	1,50	42,25
A33_lg_A	Blok A [33] (laag)	1,50	39,71
A34_lg_A	Blok A [34] (laag)	1,50	37,34
A35_lg_A	Blok A [35] (laag)	1,50	35,58
A36_lg_A	Blok A [36] (laag)	1,50	34,55
A37_lg_A	Blok A [37] (laag)	1,50	33,84
A38_lg_A	Blok A [38] (laag)	1,50	32,86
A39_lg_A	Blok A [39] (laag)	1,50	34,27
A40_lg_A	Blok A [40] (laag)	1,50	35,36
A41_lg_A	Blok A [41] (laag)	1,50	37,18
A42_lg_A	Blok A [42] (laag)	1,50	38,24
A43_lg_A	Blok A [43] (laag)	1,50	42,29
A44_lg_A	Blok A [44] (laag)	1,50	45,41
A45_A	Blok A [45]	1,50	51,08
A45_B	Blok A [45]	4,50	50,79
A45_C	Blok A [45]	7,50	49,76
A46_lg_A	Blok A [46] (laag)	1,50	50,70
B01_A	Blok B [01]	1,50	41,01
B01_B	Blok B [01]	4,50	41,77
B01_C	Blok B [01]	7,50	42,57
B02_A	Blok B [02] (laag)	1,50	42,67
B03_A	Blok B [03]	1,50	50,58
B03_B	Blok B [03]	4,50	50,44
B03_C	Blok B [03]	7,50	49,60
B04_A	Blok B [04]	1,50	50,62
B04_B	Blok B [04]	4,50	50,48
B04_C	Blok B [04]	7,50	49,64
B05_A	Blok B [05]	1,50	50,68
B05_B	Blok B [05]	4,50	50,53
B05_C	Blok B [05]	7,50	49,67
B06_A	Blok B [06]	1,50	50,74
B06_B	Blok B [06]	4,50	50,59
B06_C	Blok B [06]	7,50	49,74
B07_A	Blok B [07]	1,50	50,80
B07_B	Blok B [07]	4,50	50,64
B07_C	Blok B [07]	7,50	49,77
B08_B	Blok B [08]	4,50	30,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Buitenweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B08_C	Blok B [08]	7,50	32,16
B09_B	Blok B [09]	4,50	30,39
B09_C	Blok B [09]	7,50	31,75
B10_B	Blok B [10]	4,50	30,56
B10_C	Blok B [10]	7,50	31,86
B11_B	Blok B [11]	4,50	30,15
B11_C	Blok B [11]	7,50	31,48
B12_B	Blok B [12]	4,50	30,01
B12_C	Blok B [12]	7,50	31,45
B13_ig_A	Blok B [13] (laag)	1,50	28,84
B14_ig_A	Blok B [14] (laag)	1,50	29,03
B15_ig_A	Blok B [15] (laag)	1,50	28,73
B16_ig_A	Blok B [16] (laag)	1,50	28,69
B17_ig_A	Blok B [17] (laag)	1,50	28,00
B18_A	Blok B [18]	1,50	46,67
B18_B	Blok B [18]	4,50	46,77
B18_C	Blok B [18]	7,50	46,17
B19_ig_A	Blok B [19] (laag)	1,50	42,73
C01_ig_A	Blok C [01] (laag)	1,50	42,89
C02_A	Blok C [02]	1,50	46,72
C02_B	Blok C [02]	4,50	46,74
C02_C	Blok C [02]	7,50	46,05
C03_A	Blok C [03]	1,50	50,74
C03_B	Blok C [03]	4,50	50,66
C03_C	Blok C [03]	7,50	49,80
C04_A	Blok C [04]	1,50	50,71
C04_B	Blok C [04]	4,50	50,63
C04_C	Blok C [04]	7,50	49,80
C05_A	Blok C [05]	1,50	50,69
C05_B	Blok C [05]	4,50	50,64
C05_C	Blok C [05]	7,50	49,82
C06_A	Blok C [06]	1,50	50,67
C06_B	Blok C [06]	4,50	50,63
C06_C	Blok C [06]	7,50	49,82
C07_A	Blok C [07]	1,50	50,66
C07_B	Blok C [07]	4,50	50,64
C07_C	Blok C [07]	7,50	49,85
C08_B	Blok C [08]	4,50	30,76
C08_C	Blok C [08]	7,50	31,82
C09_B	Blok C [09]	4,50	30,54
C09_C	Blok C [09]	7,50	31,58
C10_B	Blok C [10]	4,50	30,67
C10_C	Blok C [10]	7,50	31,88
C11_B	Blok C [11]	4,50	30,70
C11_C	Blok C [11]	7,50	31,93
C12_B	Blok C [12]	4,50	30,88
C12_C	Blok C [12]	7,50	32,08
C13_ig_A	Blok C [13] (laag)	1,50	29,10
C14_ig_A	Blok C [14] (laag)	1,50	29,16
C15_ig_A	Blok C [15] (laag)	1,50	28,94
C16_ig_A	Blok C [16] (laag)	1,50	29,23
C17_ig_A	Blok C [17] (laag)	1,50	29,27
C18_ig_A	Blok C [18] (laag)	1,50	43,04
C19_A	Blok C [19]	1,50	46,84
C19_B	Blok C [19]	4,50	47,06
C19_C	Blok C [19]	7,50	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Beatrixstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beatrixstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Blok A [01]	1,50	6,00
A01_B	Blok A [01]	4,50	7,64
A01_C	Blok A [01]	7,50	8,17
A02_Ig_A	Blok A [02] (laag)	1,50	13,35
A03_A	Blok A [03]	1,50	32,42
A03_B	Blok A [03]	4,50	33,64
A03_C	Blok A [03]	7,50	34,71
A04_A	Blok A [04]	1,50	32,91
A04_B	Blok A [04]	4,50	34,17
A04_C	Blok A [04]	7,50	35,31
A05_A	Blok A [05]	1,50	33,43
A05_B	Blok A [05]	4,50	34,75
A05_C	Blok A [05]	7,50	35,93
A06_A	Blok A [06]	1,50	33,91
A06_B	Blok A [06]	4,50	35,29
A06_C	Blok A [06]	7,50	36,47
A07_A	Blok A [07]	1,50	34,58
A07_B	Blok A [07]	4,50	36,01
A07_C	Blok A [07]	7,50	37,11
A08_A	Blok A [08]	1,50	35,31
A08_B	Blok A [08]	4,50	36,80
A08_C	Blok A [08]	7,50	37,81
A09_A	Blok A [09]	1,50	36,15
A09_B	Blok A [09]	4,50	37,68
A09_C	Blok A [09]	7,50	38,59
A10_A	Blok A [10]	1,50	36,29
A10_B	Blok A [10]	4,50	37,91
A10_C	Blok A [10]	7,50	38,70
A11_A	Blok A [11]	1,50	36,70
A11_B	Blok A [11]	4,50	38,41
A11_C	Blok A [11]	7,50	39,11
A12_A	Blok A [12]	1,50	37,32
A12_B	Blok A [12]	4,50	39,11
A12_C	Blok A [12]	7,50	39,67
A13_A	Blok A [13]	1,50	37,96
A13_B	Blok A [13]	4,50	39,81
A13_C	Blok A [13]	7,50	40,26
A14_A	Blok A [14]	1,50	38,94
A14_B	Blok A [14]	4,50	40,77
A14_C	Blok A [14]	7,50	41,19
A15_A	Blok A [15]	1,50	39,57
A15_B	Blok A [15]	4,50	41,39
A15_C	Blok A [15]	7,50	41,81
A16_A	Blok A [16]	1,50	40,79
A16_B	Blok A [16]	4,50	42,55
A16_C	Blok A [16]	7,50	43,03
A17_B	Blok A [17]	4,50	12,21
A17_C	Blok A [17]	7,50	1,45
A18_B	Blok A [18]	4,50	12,51
A18_C	Blok A [18]	7,50	4,27
A19_B	Blok A [19]	4,50	10,56
A19_C	Blok A [19]	7,50	0,84
A20_B	Blok A [20]	4,50	11,39
A20_C	Blok A [20]	7,50	6,00
A21_B	Blok A [21]	4,50	11,54
A21_C	Blok A [21]	7,50	-0,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Beatrixstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beatrixstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A22_B	Blok A [22]	4,50	14,16
A22_C	Blok A [22]	7,50	0,86
A23_B	Blok A [23]	4,50	15,93
A23_C	Blok A [23]	7,50	0,39
A24_B	Blok A [24]	4,50	22,91
A24_C	Blok A [24]	7,50	7,29
A25_B	Blok A [25]	4,50	24,65
A25_C	Blok A [25]	7,50	-3,00
A26_B	Blok A [26]	4,50	22,44
A26_C	Blok A [26]	7,50	1,22
A27_B	Blok A [27]	4,50	17,07
A27_C	Blok A [27]	7,50	-0,31
A28_B	Blok A [28]	4,50	18,42
A28_C	Blok A [28]	7,50	-1,18
A29_B	Blok A [29]	4,50	23,59
A29_C	Blok A [29]	7,50	11,54
A30_B	Blok A [30]	4,50	33,80
A30_C	Blok A [30]	7,50	35,03
A31_lg_A	Blok A [31] (laag)	1,50	12,10
A32_lg_A	Blok A [32] (laag)	1,50	10,20
A33_lg_A	Blok A [33] (laag)	1,50	10,89
A34_lg_A	Blok A [34] (laag)	1,50	8,47
A35_lg_A	Blok A [35] (laag)	1,50	10,87
A36_lg_A	Blok A [36] (laag)	1,50	10,95
A37_lg_A	Blok A [37] (laag)	1,50	13,26
A38_lg_A	Blok A [38] (laag)	1,50	15,89
A39_lg_A	Blok A [39] (laag)	1,50	16,89
A40_lg_A	Blok A [40] (laag)	1,50	15,97
A41_lg_A	Blok A [41] (laag)	1,50	14,93
A42_lg_A	Blok A [42] (laag)	1,50	16,48
A43_lg_A	Blok A [43] (laag)	1,50	19,47
A44_lg_A	Blok A [44] (laag)	1,50	29,98
A45_A	Blok A [45]	1,50	41,08
A45_B	Blok A [45]	4,50	42,77
A45_C	Blok A [45]	7,50	43,30
A46_lg_A	Blok A [46] (laag)	1,50	39,67
B01_A	Blok B [01]	1,50	12,04
B01_B	Blok B [01]	4,50	12,11
B01_C	Blok B [01]	7,50	12,74
B02_A	Blok B [02] (laag)	1,50	17,26
B03_A	Blok B [03]	1,50	15,88
B03_B	Blok B [03]	4,50	17,50
B03_C	Blok B [03]	7,50	14,38
B04_A	Blok B [04]	1,50	6,18
B04_B	Blok B [04]	4,50	7,85
B04_C	Blok B [04]	7,50	8,68
B05_A	Blok B [05]	1,50	17,57
B05_B	Blok B [05]	4,50	18,34
B05_C	Blok B [05]	7,50	9,80
B06_A	Blok B [06]	1,50	21,52
B06_B	Blok B [06]	4,50	21,99
B06_C	Blok B [06]	7,50	9,86
B07_A	Blok B [07]	1,50	13,11
B07_B	Blok B [07]	4,50	21,64
B07_C	Blok B [07]	7,50	20,47
B08_B	Blok B [08]	4,50	18,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Beatrixstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Beatrixstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B08_C	Blok B [08]	7,50	20,51
B09_B	Blok B [09]	4,50	18,71
B09_C	Blok B [09]	7,50	19,96
B10_B	Blok B [10]	4,50	18,50
B10_C	Blok B [10]	7,50	19,37
B11_B	Blok B [11]	4,50	19,02
B11_C	Blok B [11]	7,50	18,84
B12_B	Blok B [12]	4,50	19,24
B12_C	Blok B [12]	7,50	18,70
B13_ig_A	Blok B [13] (laag)	1,50	16,27
B14_ig_A	Blok B [14] (laag)	1,50	16,88
B15_ig_A	Blok B [15] (laag)	1,50	17,23
B16_ig_A	Blok B [16] (laag)	1,50	17,04
B17_ig_A	Blok B [17] (laag)	1,50	17,57
B18_A	Blok B [18]	1,50	15,49
B18_B	Blok B [18]	4,50	16,26
B18_C	Blok B [18]	7,50	2,89
B19_ig_A	Blok B [19] (laag)	1,50	15,01
C01_ig_A	Blok C [01] (laag)	1,50	21,16
C02_A	Blok C [02]	1,50	36,18
C02_B	Blok C [02]	4,50	39,16
C02_C	Blok C [02]	7,50	40,17
C03_A	Blok C [03]	1,50	37,99
C03_B	Blok C [03]	4,50	39,35
C03_C	Blok C [03]	7,50	40,28
C04_A	Blok C [04]	1,50	37,13
C04_B	Blok C [04]	4,50	38,45
C04_C	Blok C [04]	7,50	39,39
C05_A	Blok C [05]	1,50	37,20
C05_B	Blok C [05]	4,50	38,05
C05_C	Blok C [05]	7,50	39,01
C06_A	Blok C [06]	1,50	36,57
C06_B	Blok C [06]	4,50	37,24
C06_C	Blok C [06]	7,50	38,15
C07_A	Blok C [07]	1,50	36,32
C07_B	Blok C [07]	4,50	36,83
C07_C	Blok C [07]	7,50	37,69
C08_B	Blok C [08]	4,50	15,72
C08_C	Blok C [08]	7,50	16,83
C09_B	Blok C [09]	4,50	12,83
C09_C	Blok C [09]	7,50	14,57
C10_B	Blok C [10]	4,50	13,06
C10_C	Blok C [10]	7,50	15,25
C11_B	Blok C [11]	4,50	14,01
C11_C	Blok C [11]	7,50	15,20
C12_B	Blok C [12]	4,50	13,96
C12_C	Blok C [12]	7,50	14,76
C13_ig_A	Blok C [13] (laag)	1,50	14,03
C14_ig_A	Blok C [14] (laag)	1,50	10,70
C15_ig_A	Blok C [15] (laag)	1,50	10,90
C16_ig_A	Blok C [16] (laag)	1,50	11,46
C17_ig_A	Blok C [17] (laag)	1,50	12,34
C18_ig_A	Blok C [18] (laag)	1,50	18,59
C19_A	Blok C [19]	1,50	6,28
C19_B	Blok C [19]	4,50	7,18
C19_C	Blok C [19]	7,50	-4,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Julianastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Blok A [01]	1,50	36,27
A01_B	Blok A [01]	4,50	37,62
A01_C	Blok A [01]	7,50	38,47
A02_Ig_A	Blok A [02] (laag)	1,50	35,18
A03_A	Blok A [03]	1,50	35,41
A03_B	Blok A [03]	4,50	36,90
A03_C	Blok A [03]	7,50	37,60
A04_A	Blok A [04]	1,50	34,72
A04_B	Blok A [04]	4,50	36,17
A04_C	Blok A [04]	7,50	36,96
A05_A	Blok A [05]	1,50	34,09
A05_B	Blok A [05]	4,50	35,64
A05_C	Blok A [05]	7,50	36,48
A06_A	Blok A [06]	1,50	33,37
A06_B	Blok A [06]	4,50	34,90
A06_C	Blok A [06]	7,50	35,78
A07_A	Blok A [07]	1,50	32,01
A07_B	Blok A [07]	4,50	33,55
A07_C	Blok A [07]	7,50	34,44
A08_A	Blok A [08]	1,50	30,49
A08_B	Blok A [08]	4,50	32,01
A08_C	Blok A [08]	7,50	32,94
A09_A	Blok A [09]	1,50	30,00
A09_B	Blok A [09]	4,50	31,48
A09_C	Blok A [09]	7,50	32,48
A10_A	Blok A [10]	1,50	29,54
A10_B	Blok A [10]	4,50	30,97
A10_C	Blok A [10]	7,50	32,03
A11_A	Blok A [11]	1,50	27,77
A11_B	Blok A [11]	4,50	29,12
A11_C	Blok A [11]	7,50	30,23
A12_A	Blok A [12]	1,50	27,65
A12_B	Blok A [12]	4,50	28,95
A12_C	Blok A [12]	7,50	30,10
A13_A	Blok A [13]	1,50	25,99
A13_B	Blok A [13]	4,50	27,24
A13_C	Blok A [13]	7,50	28,40
A14_A	Blok A [14]	1,50	25,73
A14_B	Blok A [14]	4,50	26,93
A14_C	Blok A [14]	7,50	28,04
A15_A	Blok A [15]	1,50	24,04
A15_B	Blok A [15]	4,50	25,23
A15_C	Blok A [15]	7,50	26,32
A16_A	Blok A [16]	1,50	24,48
A16_B	Blok A [16]	4,50	25,58
A16_C	Blok A [16]	7,50	26,60
A17_B	Blok A [17]	4,50	29,25
A17_C	Blok A [17]	7,50	31,77
A18_B	Blok A [18]	4,50	13,61
A18_C	Blok A [18]	7,50	13,98
A19_B	Blok A [19]	4,50	21,48
A19_C	Blok A [19]	7,50	18,23
A20_B	Blok A [20]	4,50	19,27
A20_C	Blok A [20]	7,50	14,85
A21_B	Blok A [21]	4,50	16,96
A21_C	Blok A [21]	7,50	15,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Julianastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A22_B	Blok A [22]	4,50	14,54
A22_C	Blok A [22]	7,50	12,03
A23_B	Blok A [23]	4,50	12,74
A23_C	Blok A [23]	7,50	6,52
A24_B	Blok A [24]	4,50	10,80
A24_C	Blok A [24]	7,50	1,28
A25_B	Blok A [25]	4,50	10,57
A25_C	Blok A [25]	7,50	-8,84
A26_B	Blok A [26]	4,50	8,63
A26_C	Blok A [26]	7,50	-2,34
A27_B	Blok A [27]	4,50	7,62
A27_C	Blok A [27]	7,50	-2,52
A28_B	Blok A [28]	4,50	8,27
A28_C	Blok A [28]	7,50	-11,80
A29_B	Blok A [29]	4,50	7,58
A29_C	Blok A [29]	7,50	-12,25
A30_B	Blok A [30]	4,50	8,07
A30_C	Blok A [30]	7,50	-10,92
A31_lg_A	Blok A [31] (laag)	1,50	25,79
A32_lg_A	Blok A [32] (laag)	1,50	13,64
A33_lg_A	Blok A [33] (laag)	1,50	14,92
A34_lg_A	Blok A [34] (laag)	1,50	14,94
A35_lg_A	Blok A [35] (laag)	1,50	14,92
A36_lg_A	Blok A [36] (laag)	1,50	12,86
A37_lg_A	Blok A [37] (laag)	1,50	10,82
A38_lg_A	Blok A [38] (laag)	1,50	8,71
A39_lg_A	Blok A [39] (laag)	1,50	9,92
A40_lg_A	Blok A [40] (laag)	1,50	9,07
A41_lg_A	Blok A [41] (laag)	1,50	5,28
A42_lg_A	Blok A [42] (laag)	1,50	8,31
A43_lg_A	Blok A [43] (laag)	1,50	8,03
A44_lg_A	Blok A [44] (laag)	1,50	8,18
A45_A	Blok A [45]	1,50	4,08
A45_B	Blok A [45]	4,50	5,22
A45_C	Blok A [45]	7,50	4,41
A46_lg_A	Blok A [46] (laag)	1,50	3,28
B01_A	Blok B [01]	1,50	28,15
B01_B	Blok B [01]	4,50	28,25
B01_C	Blok B [01]	7,50	28,33
B02_A	Blok B [02] (laag)	1,50	13,24
B03_A	Blok B [03]	1,50	33,53
B03_B	Blok B [03]	4,50	34,56
B03_C	Blok B [03]	7,50	35,39
B04_A	Blok B [04]	1,50	33,56
B04_B	Blok B [04]	4,50	34,56
B04_C	Blok B [04]	7,50	35,38
B05_A	Blok B [05]	1,50	32,92
B05_B	Blok B [05]	4,50	33,93
B05_C	Blok B [05]	7,50	34,83
B06_A	Blok B [06]	1,50	32,58
B06_B	Blok B [06]	4,50	33,54
B06_C	Blok B [06]	7,50	34,21
B07_A	Blok B [07]	1,50	32,75
B07_B	Blok B [07]	4,50	33,09
B07_C	Blok B [07]	7,50	33,58
B08_B	Blok B [08]	4,50	12,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Julianastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B08_C	Blok B [08]	7,50	10,00
B09_B	Blok B [09]	4,50	12,58
B09_C	Blok B [09]	7,50	9,96
B10_B	Blok B [10]	4,50	12,87
B10_C	Blok B [10]	7,50	10,46
B11_B	Blok B [11]	4,50	14,21
B11_C	Blok B [11]	7,50	10,28
B12_B	Blok B [12]	4,50	15,32
B12_C	Blok B [12]	7,50	11,02
B13_lg_A	Blok B [13] (laag)	1,50	8,91
B14_lg_A	Blok B [14] (laag)	1,50	9,65
B15_lg_A	Blok B [15] (laag)	1,50	9,89
B16_lg_A	Blok B [16] (laag)	1,50	13,13
B17_lg_A	Blok B [17] (laag)	1,50	12,07
B18_A	Blok B [18]	1,50	7,50
B18_B	Blok B [18]	4,50	11,75
B18_C	Blok B [18]	7,50	-3,34
B19_lg_A	Blok B [19] (laag)	1,50	15,63
C01_lg_A	Blok C [01] (laag)	1,50	16,37
C02_A	Blok C [02]	1,50	12,07
C02_B	Blok C [02]	4,50	14,76
C02_C	Blok C [02]	7,50	16,44
C03_A	Blok C [03]	1,50	14,65
C03_B	Blok C [03]	4,50	15,26
C03_C	Blok C [03]	7,50	-0,07
C04_A	Blok C [04]	1,50	5,15
C04_B	Blok C [04]	4,50	6,20
C04_C	Blok C [04]	7,50	1,60
C05_A	Blok C [05]	1,50	5,32
C05_B	Blok C [05]	4,50	6,83
C05_C	Blok C [05]	7,50	6,16
C06_A	Blok C [06]	1,50	5,41
C06_B	Blok C [06]	4,50	6,73
C06_C	Blok C [06]	7,50	2,14
C07_A	Blok C [07]	1,50	6,11
C07_B	Blok C [07]	4,50	7,26
C07_C	Blok C [07]	7,50	0,60
C08_B	Blok C [08]	4,50	14,98
C08_C	Blok C [08]	7,50	15,68
C09_B	Blok C [09]	4,50	15,30
C09_C	Blok C [09]	7,50	16,78
C10_B	Blok C [10]	4,50	14,68
C10_C	Blok C [10]	7,50	15,58
C11_B	Blok C [11]	4,50	14,80
C11_C	Blok C [11]	7,50	15,36
C12_B	Blok C [12]	4,50	14,63
C12_C	Blok C [12]	7,50	14,72
C13_lg_A	Blok C [13] (laag)	1,50	13,67
C14_lg_A	Blok C [14] (laag)	1,50	13,93
C15_lg_A	Blok C [15] (laag)	1,50	13,79
C16_lg_A	Blok C [16] (laag)	1,50	13,68
C17_lg_A	Blok C [17] (laag)	1,50	14,04
C18_lg_A	Blok C [18] (laag)	1,50	11,59
C19_A	Blok C [19]	1,50	10,59
C19_B	Blok C [19]	4,50	11,35
C19_C	Blok C [19]	7,50	-1,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wilhelminastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Blok A [01]	1,50	34,84
A01_B	Blok A [01]	4,50	35,72
A01_C	Blok A [01]	7,50	36,53
A02_Ig_A	Blok A [02] (laag)	1,50	34,41
A03_A	Blok A [03]	1,50	33,03
A03_B	Blok A [03]	4,50	33,69
A03_C	Blok A [03]	7,50	34,47
A04_A	Blok A [04]	1,50	32,76
A04_B	Blok A [04]	4,50	33,33
A04_C	Blok A [04]	7,50	34,09
A05_A	Blok A [05]	1,50	32,31
A05_B	Blok A [05]	4,50	32,78
A05_C	Blok A [05]	7,50	33,49
A06_A	Blok A [06]	1,50	32,57
A06_B	Blok A [06]	4,50	32,76
A06_C	Blok A [06]	7,50	33,42
A07_A	Blok A [07]	1,50	31,95
A07_B	Blok A [07]	4,50	32,19
A07_C	Blok A [07]	7,50	32,80
A08_A	Blok A [08]	1,50	31,69
A08_B	Blok A [08]	4,50	31,91
A08_C	Blok A [08]	7,50	32,47
A09_A	Blok A [09]	1,50	31,43
A09_B	Blok A [09]	4,50	31,68
A09_C	Blok A [09]	7,50	32,18
A10_A	Blok A [10]	1,50	31,65
A10_B	Blok A [10]	4,50	31,87
A10_C	Blok A [10]	7,50	32,28
A11_A	Blok A [11]	1,50	28,13
A11_B	Blok A [11]	4,50	28,25
A11_C	Blok A [11]	7,50	28,53
A12_A	Blok A [12]	1,50	30,39
A12_B	Blok A [12]	4,50	30,57
A12_C	Blok A [12]	7,50	30,88
A13_A	Blok A [13]	1,50	29,51
A13_B	Blok A [13]	4,50	29,76
A13_C	Blok A [13]	7,50	30,06
A14_A	Blok A [14]	1,50	29,04
A14_B	Blok A [14]	4,50	29,17
A14_C	Blok A [14]	7,50	29,41
A15_A	Blok A [15]	1,50	24,83
A15_B	Blok A [15]	4,50	25,01
A15_C	Blok A [15]	7,50	25,30
A16_A	Blok A [16]	1,50	28,52
A16_B	Blok A [16]	4,50	28,68
A16_C	Blok A [16]	7,50	28,86
A17_B	Blok A [17]	4,50	29,46
A17_C	Blok A [17]	7,50	30,10
A18_B	Blok A [18]	4,50	29,25
A18_C	Blok A [18]	7,50	29,81
A19_B	Blok A [19]	4,50	28,66
A19_C	Blok A [19]	7,50	29,21
A20_B	Blok A [20]	4,50	27,53
A20_C	Blok A [20]	7,50	28,32
A21_B	Blok A [21]	4,50	27,32
A21_C	Blok A [21]	7,50	28,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wilhelminastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A22_B	Blok A [22]	4,50	28,37
A22_C	Blok A [22]	7,50	29,17
A23_B	Blok A [23]	4,50	27,81
A23_C	Blok A [23]	7,50	28,85
A24_B	Blok A [24]	4,50	27,24
A24_C	Blok A [24]	7,50	28,39
A25_B	Blok A [25]	4,50	26,19
A25_C	Blok A [25]	7,50	26,68
A26_B	Blok A [26]	4,50	25,57
A26_C	Blok A [26]	7,50	26,12
A27_B	Blok A [27]	4,50	26,30
A27_C	Blok A [27]	7,50	26,27
A28_B	Blok A [28]	4,50	26,17
A28_C	Blok A [28]	7,50	26,86
A29_B	Blok A [29]	4,50	25,16
A29_C	Blok A [29]	7,50	24,83
A30_B	Blok A [30]	4,50	25,99
A30_C	Blok A [30]	7,50	25,68
A31_lg_A	Blok A [31] (laag)	1,50	27,50
A32_lg_A	Blok A [32] (laag)	1,50	27,24
A33_lg_A	Blok A [33] (laag)	1,50	26,02
A34_lg_A	Blok A [34] (laag)	1,50	26,50
A35_lg_A	Blok A [35] (laag)	1,50	27,66
A36_lg_A	Blok A [36] (laag)	1,50	27,58
A37_lg_A	Blok A [37] (laag)	1,50	26,23
A38_lg_A	Blok A [38] (laag)	1,50	26,44
A39_lg_A	Blok A [39] (laag)	1,50	23,72
A40_lg_A	Blok A [40] (laag)	1,50	24,35
A41_lg_A	Blok A [41] (laag)	1,50	23,87
A42_lg_A	Blok A [42] (laag)	1,50	23,51
A43_lg_A	Blok A [43] (laag)	1,50	24,36
A44_lg_A	Blok A [44] (laag)	1,50	24,10
A45_A	Blok A [45]	1,50	12,91
A45_B	Blok A [45]	4,50	15,99
A45_C	Blok A [45]	7,50	13,65
A46_lg_A	Blok A [46] (laag)	1,50	21,91
B01_A	Blok B [01]	1,50	11,46
B01_B	Blok B [01]	4,50	11,45
B01_C	Blok B [01]	7,50	10,83
B02_A	Blok B [02] (laag)	1,50	33,18
B03_A	Blok B [03]	1,50	33,70
B03_B	Blok B [03]	4,50	34,43
B03_C	Blok B [03]	7,50	35,18
B04_A	Blok B [04]	1,50	33,01
B04_B	Blok B [04]	4,50	33,78
B04_C	Blok B [04]	7,50	34,63
B05_A	Blok B [05]	1,50	33,02
B05_B	Blok B [05]	4,50	33,83
B05_C	Blok B [05]	7,50	34,71
B06_A	Blok B [06]	1,50	32,70
B06_B	Blok B [06]	4,50	33,48
B06_C	Blok B [06]	7,50	34,16
B07_A	Blok B [07]	1,50	32,40
B07_B	Blok B [07]	4,50	33,18
B07_C	Blok B [07]	7,50	33,95
B08_B	Blok B [08]	4,50	20,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Wilhelminastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B08_C	Blok B [08]	7,50	17,05
B09_B	Blok B [09]	4,50	19,52
B09_C	Blok B [09]	7,50	18,79
B10_B	Blok B [10]	4,50	20,07
B10_C	Blok B [10]	7,50	19,64
B11_B	Blok B [11]	4,50	19,56
B11_C	Blok B [11]	7,50	19,14
B12_B	Blok B [12]	4,50	19,22
B12_C	Blok B [12]	7,50	18,82
B13_ig_A	Blok B [13] (laag)	1,50	18,39
B14_ig_A	Blok B [14] (laag)	1,50	19,21
B15_ig_A	Blok B [15] (laag)	1,50	20,00
B16_ig_A	Blok B [16] (laag)	1,50	19,99
B17_ig_A	Blok B [17] (laag)	1,50	18,90
B18_A	Blok B [18]	1,50	22,08
B18_B	Blok B [18]	4,50	22,62
B18_C	Blok B [18]	7,50	22,27
B19_ig_A	Blok B [19] (laag)	1,50	21,78
C01_ig_A	Blok C [01] (laag)	1,50	25,32
C02_A	Blok C [02]	1,50	25,75
C02_B	Blok C [02]	4,50	27,07
C02_C	Blok C [02]	7,50	26,97
C03_A	Blok C [03]	1,50	19,84
C03_B	Blok C [03]	4,50	20,74
C03_C	Blok C [03]	7,50	17,89
C04_A	Blok C [04]	1,50	16,56
C04_B	Blok C [04]	4,50	17,68
C04_C	Blok C [04]	7,50	15,90
C05_A	Blok C [05]	1,50	18,51
C05_B	Blok C [05]	4,50	19,38
C05_C	Blok C [05]	7,50	17,96
C06_A	Blok C [06]	1,50	18,72
C06_B	Blok C [06]	4,50	19,65
C06_C	Blok C [06]	7,50	17,96
C07_A	Blok C [07]	1,50	19,07
C07_B	Blok C [07]	4,50	19,55
C07_C	Blok C [07]	7,50	17,75
C08_B	Blok C [08]	4,50	28,05
C08_C	Blok C [08]	7,50	27,14
C09_B	Blok C [09]	4,50	26,77
C09_C	Blok C [09]	7,50	26,43
C10_B	Blok C [10]	4,50	26,78
C10_C	Blok C [10]	7,50	26,80
C11_B	Blok C [11]	4,50	26,93
C11_C	Blok C [11]	7,50	27,26
C12_B	Blok C [12]	4,50	27,33
C12_C	Blok C [12]	7,50	27,50
C13_ig_A	Blok C [13] (laag)	1,50	26,71
C14_ig_A	Blok C [14] (laag)	1,50	25,50
C15_ig_A	Blok C [15] (laag)	1,50	23,94
C16_ig_A	Blok C [16] (laag)	1,50	24,61
C17_ig_A	Blok C [17] (laag)	1,50	25,18
C18_ig_A	Blok C [18] (laag)	1,50	17,70
C19_A	Blok C [19]	1,50	17,97
C19_B	Blok C [19]	4,50	22,87
C19_C	Blok C [19]	7,50	19,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ermerweg/Dordsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ermerweg/Dordsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Blok A [01]	1,50	30,74
A01_B	Blok A [01]	4,50	31,78
A01_C	Blok A [01]	7,50	31,49
A02_Ig_A	Blok A [02] (laag)	1,50	31,42
A03_A	Blok A [03]	1,50	23,04
A03_B	Blok A [03]	4,50	24,38
A03_C	Blok A [03]	7,50	24,06
A04_A	Blok A [04]	1,50	23,38
A04_B	Blok A [04]	4,50	24,86
A04_C	Blok A [04]	7,50	24,94
A05_A	Blok A [05]	1,50	22,89
A05_B	Blok A [05]	4,50	24,26
A05_C	Blok A [05]	7,50	24,57
A06_A	Blok A [06]	1,50	22,93
A06_B	Blok A [06]	4,50	24,30
A06_C	Blok A [06]	7,50	24,82
A07_A	Blok A [07]	1,50	22,90
A07_B	Blok A [07]	4,50	24,18
A07_C	Blok A [07]	7,50	24,47
A08_A	Blok A [08]	1,50	22,84
A08_B	Blok A [08]	4,50	24,15
A08_C	Blok A [08]	7,50	24,50
A09_A	Blok A [09]	1,50	22,72
A09_B	Blok A [09]	4,50	24,00
A09_C	Blok A [09]	7,50	24,80
A10_A	Blok A [10]	1,50	22,89
A10_B	Blok A [10]	4,50	24,16
A10_C	Blok A [10]	7,50	25,02
A11_A	Blok A [11]	1,50	22,34
A11_B	Blok A [11]	4,50	23,53
A11_C	Blok A [11]	7,50	24,76
A12_A	Blok A [12]	1,50	23,43
A12_B	Blok A [12]	4,50	24,67
A12_C	Blok A [12]	7,50	25,49
A13_A	Blok A [13]	1,50	23,56
A13_B	Blok A [13]	4,50	25,31
A13_C	Blok A [13]	7,50	26,94
A14_A	Blok A [14]	1,50	23,20
A14_B	Blok A [14]	4,50	24,52
A14_C	Blok A [14]	7,50	25,17
A15_A	Blok A [15]	1,50	22,95
A15_B	Blok A [15]	4,50	24,75
A15_C	Blok A [15]	7,50	25,53
A16_A	Blok A [16]	1,50	23,32
A16_B	Blok A [16]	4,50	24,56
A16_C	Blok A [16]	7,50	25,14
A17_B	Blok A [17]	4,50	34,89
A17_C	Blok A [17]	7,50	36,46
A18_B	Blok A [18]	4,50	35,16
A18_C	Blok A [18]	7,50	37,01
A19_B	Blok A [19]	4,50	35,94
A19_C	Blok A [19]	7,50	37,82
A20_B	Blok A [20]	4,50	36,26
A20_C	Blok A [20]	7,50	37,74
A21_B	Blok A [21]	4,50	36,35
A21_C	Blok A [21]	7,50	37,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ermerweg/Dordsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ermerweg/Dordsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A22_B	Blok A [22]	4,50	35,85
A22_C	Blok A [22]	7,50	37,55
A23_B	Blok A [23]	4,50	35,49
A23_C	Blok A [23]	7,50	37,40
A24_B	Blok A [24]	4,50	35,67
A24_C	Blok A [24]	7,50	36,99
A25_B	Blok A [25]	4,50	36,89
A25_C	Blok A [25]	7,50	37,68
A26_B	Blok A [26]	4,50	37,12
A26_C	Blok A [26]	7,50	37,80
A27_B	Blok A [27]	4,50	36,82
A27_C	Blok A [27]	7,50	37,87
A28_B	Blok A [28]	4,50	37,32
A28_C	Blok A [28]	7,50	38,56
A29_B	Blok A [29]	4,50	37,67
A29_C	Blok A [29]	7,50	39,10
A30_B	Blok A [30]	4,50	37,50
A30_C	Blok A [30]	7,50	39,85
A31_lg_A	Blok A [31] (laag)	1,50	31,59
A32_lg_A	Blok A [32] (laag)	1,50	31,77
A33_lg_A	Blok A [33] (laag)	1,50	32,10
A34_lg_A	Blok A [34] (laag)	1,50	32,30
A35_lg_A	Blok A [35] (laag)	1,50	32,10
A36_lg_A	Blok A [36] (laag)	1,50	32,01
A37_lg_A	Blok A [37] (laag)	1,50	31,76
A38_lg_A	Blok A [38] (laag)	1,50	31,60
A39_lg_A	Blok A [39] (laag)	1,50	32,08
A40_lg_A	Blok A [40] (laag)	1,50	31,78
A41_lg_A	Blok A [41] (laag)	1,50	31,68
A42_lg_A	Blok A [42] (laag)	1,50	32,17
A43_lg_A	Blok A [43] (laag)	1,50	32,30
A44_lg_A	Blok A [44] (laag)	1,50	32,41
A45_A	Blok A [45]	1,50	32,63
A45_B	Blok A [45]	4,50	36,46
A45_C	Blok A [45]	7,50	39,12
A46_lg_A	Blok A [46] (laag)	1,50	33,81
B01_A	Blok B [01]	1,50	--
B01_B	Blok B [01]	4,50	--
B01_C	Blok B [01]	7,50	--
B02_A	Blok B [02] (laag)	1,50	26,82
B03_A	Blok B [03]	1,50	31,27
B03_B	Blok B [03]	4,50	32,21
B03_C	Blok B [03]	7,50	32,33
B04_A	Blok B [04]	1,50	31,51
B04_B	Blok B [04]	4,50	32,40
B04_C	Blok B [04]	7,50	33,12
B05_A	Blok B [05]	1,50	31,86
B05_B	Blok B [05]	4,50	32,80
B05_C	Blok B [05]	7,50	33,64
B06_A	Blok B [06]	1,50	32,73
B06_B	Blok B [06]	4,50	33,64
B06_C	Blok B [06]	7,50	34,41
B07_A	Blok B [07]	1,50	33,09
B07_B	Blok B [07]	4,50	33,91
B07_C	Blok B [07]	7,50	34,86
B08_B	Blok B [08]	4,50	36,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Ermerweg/Dordsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Ermerweg/Dordsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B08_C	Blok B [08]	7,50	37,60
B09_B	Blok B [09]	4,50	36,24
B09_C	Blok B [09]	7,50	37,15
B10_B	Blok B [10]	4,50	37,15
B10_C	Blok B [10]	7,50	38,05
B11_B	Blok B [11]	4,50	37,12
B11_C	Blok B [11]	7,50	38,13
B12_B	Blok B [12]	4,50	37,08
B12_C	Blok B [12]	7,50	38,18
B13_lg_A	Blok B [13] (laag)	1,50	32,67
B14_lg_A	Blok B [14] (laag)	1,50	33,25
B15_lg_A	Blok B [15] (laag)	1,50	32,95
B16_lg_A	Blok B [16] (laag)	1,50	32,97
B17_lg_A	Blok B [17] (laag)	1,50	32,50
B18_A	Blok B [18]	1,50	34,57
B18_B	Blok B [18]	4,50	38,05
B18_C	Blok B [18]	7,50	39,30
B19_lg_A	Blok B [19] (laag)	1,50	32,80
C01_lg_A	Blok C [01] (laag)	1,50	26,24
C02_A	Blok C [02]	1,50	28,37
C02_B	Blok C [02]	4,50	28,51
C02_C	Blok C [02]	7,50	29,64
C03_A	Blok C [03]	1,50	33,97
C03_B	Blok C [03]	4,50	37,48
C03_C	Blok C [03]	7,50	39,76
C04_A	Blok C [04]	1,50	34,09
C04_B	Blok C [04]	4,50	38,00
C04_C	Blok C [04]	7,50	40,21
C05_A	Blok C [05]	1,50	34,33
C05_B	Blok C [05]	4,50	37,96
C05_C	Blok C [05]	7,50	39,53
C06_A	Blok C [06]	1,50	34,07
C06_B	Blok C [06]	4,50	38,48
C06_C	Blok C [06]	7,50	40,36
C07_A	Blok C [07]	1,50	34,11
C07_B	Blok C [07]	4,50	38,27
C07_C	Blok C [07]	7,50	39,89
C08_B	Blok C [08]	4,50	32,53
C08_C	Blok C [08]	7,50	33,75
C09_B	Blok C [09]	4,50	32,94
C09_C	Blok C [09]	7,50	33,99
C10_B	Blok C [10]	4,50	33,80
C10_C	Blok C [10]	7,50	35,14
C11_B	Blok C [11]	4,50	33,78
C11_C	Blok C [11]	7,50	34,82
C12_B	Blok C [12]	4,50	35,28
C12_C	Blok C [12]	7,50	35,20
C13_lg_A	Blok C [13] (laag)	1,50	30,00
C14_lg_A	Blok C [14] (laag)	1,50	30,43
C15_lg_A	Blok C [15] (laag)	1,50	30,28
C16_lg_A	Blok C [16] (laag)	1,50	30,03
C17_lg_A	Blok C [17] (laag)	1,50	29,88
C18_lg_A	Blok C [18] (laag)	1,50	33,69
C19_A	Blok C [19]	1,50	34,30
C19_B	Blok C [19]	4,50	39,77
C19_C	Blok C [19]	7,50	41,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Hendrikstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Blok A [01]	1,50	15,37
A01_B	Blok A [01]	4,50	16,57
A01_C	Blok A [01]	7,50	17,49
A02_Ig_A	Blok A [02] (laag)	1,50	15,56
A03_A	Blok A [03]	1,50	10,64
A03_B	Blok A [03]	4,50	10,86
A03_C	Blok A [03]	7,50	11,06
A04_A	Blok A [04]	1,50	11,55
A04_B	Blok A [04]	4,50	11,68
A04_C	Blok A [04]	7,50	11,88
A05_A	Blok A [05]	1,50	13,26
A05_B	Blok A [05]	4,50	13,37
A05_C	Blok A [05]	7,50	13,61
A06_A	Blok A [06]	1,50	13,89
A06_B	Blok A [06]	4,50	13,94
A06_C	Blok A [06]	7,50	14,15
A07_A	Blok A [07]	1,50	13,77
A07_B	Blok A [07]	4,50	13,79
A07_C	Blok A [07]	7,50	14,08
A08_A	Blok A [08]	1,50	12,35
A08_B	Blok A [08]	4,50	12,56
A08_C	Blok A [08]	7,50	13,01
A09_A	Blok A [09]	1,50	10,92
A09_B	Blok A [09]	4,50	11,26
A09_C	Blok A [09]	7,50	11,80
A10_A	Blok A [10]	1,50	11,21
A10_B	Blok A [10]	4,50	11,54
A10_C	Blok A [10]	7,50	12,22
A11_A	Blok A [11]	1,50	8,60
A11_B	Blok A [11]	4,50	9,20
A11_C	Blok A [11]	7,50	10,01
A12_A	Blok A [12]	1,50	3,29
A12_B	Blok A [12]	4,50	4,57
A12_C	Blok A [12]	7,50	6,21
A13_A	Blok A [13]	1,50	3,56
A13_B	Blok A [13]	4,50	4,77
A13_C	Blok A [13]	7,50	6,15
A14_A	Blok A [14]	1,50	12,13
A14_B	Blok A [14]	4,50	11,79
A14_C	Blok A [14]	7,50	12,95
A15_A	Blok A [15]	1,50	15,77
A15_B	Blok A [15]	4,50	15,42
A15_C	Blok A [15]	7,50	16,75
A16_A	Blok A [16]	1,50	16,27
A16_B	Blok A [16]	4,50	16,26
A16_C	Blok A [16]	7,50	16,99
A17_B	Blok A [17]	4,50	15,48
A17_C	Blok A [17]	7,50	17,88
A18_B	Blok A [18]	4,50	16,89
A18_C	Blok A [18]	7,50	19,09
A19_B	Blok A [19]	4,50	17,39
A19_C	Blok A [19]	7,50	19,28
A20_B	Blok A [20]	4,50	17,29
A20_C	Blok A [20]	7,50	19,97
A21_B	Blok A [21]	4,50	18,15
A21_C	Blok A [21]	7,50	21,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Hendrikstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A22_B	Blok A [22]	4,50	19,03
A22_C	Blok A [22]	7,50	21,33
A23_B	Blok A [23]	4,50	19,59
A23_C	Blok A [23]	7,50	21,52
A24_B	Blok A [24]	4,50	18,54
A24_C	Blok A [24]	7,50	20,15
A25_B	Blok A [25]	4,50	19,64
A25_C	Blok A [25]	7,50	21,88
A26_B	Blok A [26]	4,50	19,48
A26_C	Blok A [26]	7,50	22,05
A27_B	Blok A [27]	4,50	19,28
A27_C	Blok A [27]	7,50	22,03
A28_B	Blok A [28]	4,50	18,54
A28_C	Blok A [28]	7,50	20,94
A29_B	Blok A [29]	4,50	18,76
A29_C	Blok A [29]	7,50	21,99
A30_B	Blok A [30]	4,50	19,87
A30_C	Blok A [30]	7,50	23,20
A31_lg_A	Blok A [31] (laag)	1,50	12,80
A32_lg_A	Blok A [32] (laag)	1,50	14,19
A33_lg_A	Blok A [33] (laag)	1,50	14,04
A34_lg_A	Blok A [34] (laag)	1,50	15,09
A35_lg_A	Blok A [35] (laag)	1,50	14,64
A36_lg_A	Blok A [36] (laag)	1,50	15,89
A37_lg_A	Blok A [37] (laag)	1,50	17,14
A38_lg_A	Blok A [38] (laag)	1,50	15,87
A39_lg_A	Blok A [39] (laag)	1,50	15,84
A40_lg_A	Blok A [40] (laag)	1,50	14,71
A41_lg_A	Blok A [41] (laag)	1,50	15,76
A42_lg_A	Blok A [42] (laag)	1,50	14,55
A43_lg_A	Blok A [43] (laag)	1,50	15,24
A44_lg_A	Blok A [44] (laag)	1,50	15,64
A45_A	Blok A [45]	1,50	18,75
A45_B	Blok A [45]	4,50	20,91
A45_C	Blok A [45]	7,50	24,14
A46_lg_A	Blok A [46] (laag)	1,50	19,01
B01_A	Blok B [01]	1,50	--
B01_B	Blok B [01]	4,50	--
B01_C	Blok B [01]	7,50	--
B02_A	Blok B [02] (laag)	1,50	9,44
B03_A	Blok B [03]	1,50	18,03
B03_B	Blok B [03]	4,50	19,39
B03_C	Blok B [03]	7,50	20,72
B04_A	Blok B [04]	1,50	18,04
B04_B	Blok B [04]	4,50	19,47
B04_C	Blok B [04]	7,50	20,94
B05_A	Blok B [05]	1,50	19,40
B05_B	Blok B [05]	4,50	20,83
B05_C	Blok B [05]	7,50	22,27
B06_A	Blok B [06]	1,50	20,09
B06_B	Blok B [06]	4,50	21,58
B06_C	Blok B [06]	7,50	22,77
B07_A	Blok B [07]	1,50	20,77
B07_B	Blok B [07]	4,50	22,34
B07_C	Blok B [07]	7,50	23,59
B08_B	Blok B [08]	4,50	16,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Prins Hendrikstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Hendrikstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B08_C	Blok B [08]	7,50	19,43
B09_B	Blok B [09]	4,50	17,77
B09_C	Blok B [09]	7,50	20,01
B10_B	Blok B [10]	4,50	19,43
B10_C	Blok B [10]	7,50	21,07
B11_B	Blok B [11]	4,50	19,86
B11_C	Blok B [11]	7,50	21,79
B12_B	Blok B [12]	4,50	20,04
B12_C	Blok B [12]	7,50	22,12
B13_ig_A	Blok B [13] (laag)	1,50	14,08
B14_ig_A	Blok B [14] (laag)	1,50	14,83
B15_ig_A	Blok B [15] (laag)	1,50	15,68
B16_ig_A	Blok B [16] (laag)	1,50	16,11
B17_ig_A	Blok B [17] (laag)	1,50	16,15
B18_A	Blok B [18]	1,50	22,15
B18_B	Blok B [18]	4,50	24,53
B18_C	Blok B [18]	7,50	26,37
B19_ig_A	Blok B [19] (laag)	1,50	16,37
C01_ig_A	Blok C [01] (laag)	1,50	8,70
C02_A	Blok C [02]	1,50	15,73
C02_B	Blok C [02]	4,50	15,45
C02_C	Blok C [02]	7,50	16,44
C03_A	Blok C [03]	1,50	19,95
C03_B	Blok C [03]	4,50	22,13
C03_C	Blok C [03]	7,50	25,05
C04_A	Blok C [04]	1,50	20,33
C04_B	Blok C [04]	4,50	22,77
C04_C	Blok C [04]	7,50	26,01
C05_A	Blok C [05]	1,50	22,66
C05_B	Blok C [05]	4,50	24,79
C05_C	Blok C [05]	7,50	27,19
C06_A	Blok C [06]	1,50	23,20
C06_B	Blok C [06]	4,50	25,27
C06_C	Blok C [06]	7,50	27,57
C07_A	Blok C [07]	1,50	23,65
C07_B	Blok C [07]	4,50	25,82
C07_C	Blok C [07]	7,50	28,07
C08_B	Blok C [08]	4,50	16,34
C08_C	Blok C [08]	7,50	18,59
C09_B	Blok C [09]	4,50	16,27
C09_C	Blok C [09]	7,50	18,39
C10_B	Blok C [10]	4,50	16,75
C10_C	Blok C [10]	7,50	18,96
C11_B	Blok C [11]	4,50	17,23
C11_C	Blok C [11]	7,50	19,71
C12_B	Blok C [12]	4,50	17,91
C12_C	Blok C [12]	7,50	20,61
C13_ig_A	Blok C [13] (laag)	1,50	13,18
C14_ig_A	Blok C [14] (laag)	1,50	13,68
C15_ig_A	Blok C [15] (laag)	1,50	14,20
C16_ig_A	Blok C [16] (laag)	1,50	14,10
C17_ig_A	Blok C [17] (laag)	1,50	14,85
C18_ig_A	Blok C [18] (laag)	1,50	19,74
C19_A	Blok C [19]	1,50	23,12
C19_B	Blok C [19]	4,50	25,83
C19_C	Blok C [19]	7,50	27,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Rekenresultaten railverkeerslawaa

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A01_A	Blok A [01]	1,50	34,74
A01_B	Blok A [01]	4,50	37,36
A01_C	Blok A [01]	7,50	35,77
A02_Ig_A	Blok A [02] (laag)	1,50	34,29
A03_A	Blok A [03]	1,50	45,52
A03_B	Blok A [03]	4,50	46,05
A03_C	Blok A [03]	7,50	46,45
A04_A	Blok A [04]	1,50	45,92
A04_B	Blok A [04]	4,50	46,46
A04_C	Blok A [04]	7,50	46,90
A05_A	Blok A [05]	1,50	46,22
A05_B	Blok A [05]	4,50	46,72
A05_C	Blok A [05]	7,50	47,20
A06_A	Blok A [06]	1,50	46,24
A06_B	Blok A [06]	4,50	46,75
A06_C	Blok A [06]	7,50	47,27
A07_A	Blok A [07]	1,50	46,55
A07_B	Blok A [07]	4,50	47,01
A07_C	Blok A [07]	7,50	47,59
A08_A	Blok A [08]	1,50	46,59
A08_B	Blok A [08]	4,50	47,04
A08_C	Blok A [08]	7,50	47,67
A09_A	Blok A [09]	1,50	46,93
A09_B	Blok A [09]	4,50	47,39
A09_C	Blok A [09]	7,50	48,08
A10_A	Blok A [10]	1,50	47,86
A10_B	Blok A [10]	4,50	48,33
A10_C	Blok A [10]	7,50	48,98
A11_A	Blok A [11]	1,50	49,92
A11_B	Blok A [11]	4,50	50,46
A11_C	Blok A [11]	7,50	51,13
A12_A	Blok A [12]	1,50	48,74
A12_B	Blok A [12]	4,50	49,30
A12_C	Blok A [12]	7,50	49,98
A13_A	Blok A [13]	1,50	49,02
A13_B	Blok A [13]	4,50	49,55
A13_C	Blok A [13]	7,50	50,27
A14_A	Blok A [14]	1,50	49,27
A14_B	Blok A [14]	4,50	49,84
A14_C	Blok A [14]	7,50	50,58
A15_A	Blok A [15]	1,50	51,10
A15_B	Blok A [15]	4,50	51,87
A15_C	Blok A [15]	7,50	52,69
A16_A	Blok A [16]	1,50	49,99
A16_B	Blok A [16]	4,50	50,69
A16_C	Blok A [16]	7,50	51,53
A17_B	Blok A [17]	4,50	42,67
A17_C	Blok A [17]	7,50	44,29
A18_B	Blok A [18]	4,50	43,00
A18_C	Blok A [18]	7,50	44,94
A19_B	Blok A [19]	4,50	43,21
A19_C	Blok A [19]	7,50	45,23
A20_B	Blok A [20]	4,50	43,21
A20_C	Blok A [20]	7,50	45,64
A21_B	Blok A [21]	4,50	43,29
A21_C	Blok A [21]	7,50	46,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaier
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
A22_B	Blok A [22]	4,50	43,04
A22_C	Blok A [22]	7,50	45,87
A23_B	Blok A [23]	4,50	43,20
A23_C	Blok A [23]	7,50	46,19
A24_B	Blok A [24]	4,50	42,59
A24_C	Blok A [24]	7,50	45,43
A25_B	Blok A [25]	4,50	43,91
A25_C	Blok A [25]	7,50	47,52
A26_B	Blok A [26]	4,50	43,62
A26_C	Blok A [26]	7,50	47,83
A27_B	Blok A [27]	4,50	43,53
A27_C	Blok A [27]	7,50	47,94
A28_B	Blok A [28]	4,50	43,90
A28_C	Blok A [28]	7,50	48,07
A29_B	Blok A [29]	4,50	45,64
A29_C	Blok A [29]	7,50	50,84
A30_B	Blok A [30]	4,50	45,98
A30_C	Blok A [30]	7,50	51,53
A31_lg_A	Blok A [31] (laag)	1,50	38,71
A32_lg_A	Blok A [32] (laag)	1,50	38,68
A33_lg_A	Blok A [33] (laag)	1,50	39,07
A34_lg_A	Blok A [34] (laag)	1,50	38,89
A35_lg_A	Blok A [35] (laag)	1,50	39,13
A36_lg_A	Blok A [36] (laag)	1,50	38,95
A37_lg_A	Blok A [37] (laag)	1,50	38,86
A38_lg_A	Blok A [38] (laag)	1,50	38,36
A39_lg_A	Blok A [39] (laag)	1,50	40,46
A40_lg_A	Blok A [40] (laag)	1,50	40,33
A41_lg_A	Blok A [41] (laag)	1,50	39,96
A42_lg_A	Blok A [42] (laag)	1,50	39,31
A43_lg_A	Blok A [43] (laag)	1,50	40,33
A44_lg_A	Blok A [44] (laag)	1,50	40,77
A45_A	Blok A [45]	1,50	49,91
A45_B	Blok A [45]	4,50	51,34
A45_C	Blok A [45]	7,50	54,54
A46_lg_A	Blok A [46] (laag)	1,50	48,38
B01_A	Blok B [01]	1,50	22,28
B01_B	Blok B [01]	4,50	22,66
B01_C	Blok B [01]	7,50	23,22
B02_A	Blok B [02] (laag)	1,50	36,68
B03_A	Blok B [03]	1,50	33,21
B03_B	Blok B [03]	4,50	35,94
B03_C	Blok B [03]	7,50	36,31
B04_A	Blok B [04]	1,50	33,41
B04_B	Blok B [04]	4,50	36,15
B04_C	Blok B [04]	7,50	37,37
B05_A	Blok B [05]	1,50	33,58
B05_B	Blok B [05]	4,50	36,30
B05_C	Blok B [05]	7,50	37,71
B06_A	Blok B [06]	1,50	34,02
B06_B	Blok B [06]	4,50	36,55
B06_C	Blok B [06]	7,50	38,15
B07_A	Blok B [07]	1,50	34,59
B07_B	Blok B [07]	4,50	37,00
B07_C	Blok B [07]	7,50	39,04
B08_B	Blok B [08]	4,50	43,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
B08_C	Blok B [08]	7,50	45,65
B09_B	Blok B [09]	4,50	44,35
B09_C	Blok B [09]	7,50	46,29
B10_B	Blok B [10]	4,50	44,60
B10_C	Blok B [10]	7,50	46,72
B11_B	Blok B [11]	4,50	45,11
B11_C	Blok B [11]	7,50	47,18
B12_B	Blok B [12]	4,50	44,16
B12_C	Blok B [12]	7,50	47,09
B13_ig_A	Blok B [13] (laag)	1,50	39,25
B14_ig_A	Blok B [14] (laag)	1,50	39,49
B15_ig_A	Blok B [15] (laag)	1,50	40,96
B16_ig_A	Blok B [16] (laag)	1,50	40,80
B17_ig_A	Blok B [17] (laag)	1,50	40,85
B18_A	Blok B [18]	1,50	38,78
B18_B	Blok B [18]	4,50	43,28
B18_C	Blok B [18]	7,50	46,81
B19_ig_A	Blok B [19] (laag)	1,50	38,71
C01_ig_A	Blok C [01] (laag)	1,50	41,66
C02_A	Blok C [02]	1,50	41,25
C02_B	Blok C [02]	4,50	43,42
C02_C	Blok C [02]	7,50	49,38
C03_A	Blok C [03]	1,50	42,72
C03_B	Blok C [03]	4,50	47,14
C03_C	Blok C [03]	7,50	54,03
C04_A	Blok C [04]	1,50	43,41
C04_B	Blok C [04]	4,50	47,70
C04_C	Blok C [04]	7,50	54,39
C05_A	Blok C [05]	1,50	47,32
C05_B	Blok C [05]	4,50	49,80
C05_C	Blok C [05]	7,50	54,72
C06_A	Blok C [06]	1,50	48,63
C06_B	Blok C [06]	4,50	50,75
C06_C	Blok C [06]	7,50	55,09
C07_A	Blok C [07]	1,50	47,68
C07_B	Blok C [07]	4,50	50,23
C07_C	Blok C [07]	7,50	55,23
C08_B	Blok C [08]	4,50	41,88
C08_C	Blok C [08]	7,50	42,58
C09_B	Blok C [09]	4,50	41,58
C09_C	Blok C [09]	7,50	42,52
C10_B	Blok C [10]	4,50	41,90
C10_C	Blok C [10]	7,50	43,15
C11_B	Blok C [11]	4,50	42,28
C11_C	Blok C [11]	7,50	42,49
C12_B	Blok C [12]	4,50	42,79
C12_C	Blok C [12]	7,50	43,22
C13_ig_A	Blok C [13] (laag)	1,50	36,57
C14_ig_A	Blok C [14] (laag)	1,50	36,09
C15_ig_A	Blok C [15] (laag)	1,50	36,10
C16_ig_A	Blok C [16] (laag)	1,50	35,78
C17_ig_A	Blok C [17] (laag)	1,50	35,84
C18_ig_A	Blok C [18] (laag)	1,50	41,07
C19_A	Blok C [19]	1,50	41,41
C19_B	Blok C [19]	4,50	47,22
C19_C	Blok C [19]	7,50	52,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Rekenresultaten industrielawaai

European - inbreidingslocatie Van Schaikweg
 Geluidsbelasting industrieterrein Bargermeer incl.toekomstreserveringen

incl. marge 0.2 dB

Model: Kopie2 Bargermeer NAA 2010-09-29-toets De Hldrt+Brgmrwg7+Wlhstr110+Eurpn(2)+Oranj+Strrnkmp6 - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargermeer va 29sep2010

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_A	Blok A [01]	1,5	40,4	38,5	37,9	47,9	50,0
A01_B	Blok A [01]	4,5	42,8	41,0	40,5	50,5	51,4
A01_C	Blok A [01]	7,5	36,7	34,2	33,2	43,2	48,7
A02_lg_A	Blok A [02] (laag)	1,5	41,2	39,2	38,7	48,7	52,1
A03_A	Blok A [03]	1,5	35,3	32,7	31,7	41,7	47,1
A03_B	Blok A [03]	4,5	37,8	34,9	33,5	43,5	48,7
A03_C	Blok A [03]	7,5	36,7	33,8	32,4	42,4	47,4
A04_A	Blok A [04]	1,5	35,3	32,7	31,8	41,8	48,5
A04_B	Blok A [04]	4,5	37,3	34,2	33,0	43,0	49,9
A04_C	Blok A [04]	7,5	34,4	31,2	29,7	39,7	46,4
A05_A	Blok A [05]	1,5	36,4	33,8	33,2	43,2	48,9
A05_B	Blok A [05]	4,5	38,2	35,4	34,7	44,7	50,2
A05_C	Blok A [05]	7,5	33,0	30,3	29,2	39,2	45,5
A06_A	Blok A [06]	1,5	37,4	35,1	34,6	44,6	49,8
A06_B	Blok A [06]	4,5	39,1	36,8	36,2	46,2	50,9
A06_C	Blok A [06]	7,5	32,1	29,8	29,0	39,0	45,1
A07_A	Blok A [07]	1,5	38,8	36,3	35,7	45,7	53,4
A07_B	Blok A [07]	4,5	40,6	38,2	37,6	47,6	54,4
A07_C	Blok A [07]	7,5	32,1	29,8	29,0	39,0	45,0
A08_A	Blok A [08]	1,5	39,5	37,4	36,8	46,8	53,5
A08_B	Blok A [08]	4,5	41,2	39,2	38,7	48,7	54,5
A08_C	Blok A [08]	7,5	32,1	29,8	29,0	39,0	45,0
A09_A	Blok A [09]	1,5	40,3	37,9	37,2	47,2	54,2
A09_B	Blok A [09]	4,5	42,0	39,7	39,0	49,0	55,2
A09_C	Blok A [09]	7,5	32,1	29,8	29,0	39,0	45,1
A10_A	Blok A [10]	1,5	40,6	38,3	37,6	47,6	54,6
A10_B	Blok A [10]	4,5	42,3	40,1	39,4	49,4	55,6
A10_C	Blok A [10]	7,5	32,1	29,8	29,0	39,0	45,0
A11_A	Blok A [11]	1,5	39,4	37,1	36,3	46,3	50,9
A11_B	Blok A [11]	4,5	41,2	39,0	38,1	48,1	52,1
A11_C	Blok A [11]	7,5	33,1	30,6	29,6	39,6	45,2
A12_A	Blok A [12]	1,5	38,6	35,8	34,7	44,7	49,7
A12_B	Blok A [12]	4,5	40,4	37,7	36,6	46,6	50,7
A12_C	Blok A [12]	7,5	35,5	32,6	31,3	41,3	46,3
A13_A	Blok A [13]	1,5	37,2	34,7	33,4	43,4	49,1
A13_B	Blok A [13]	4,5	39,0	36,5	35,2	45,2	50,1
A13_C	Blok A [13]	7,5	37,2	34,0	32,5	42,5	47,5
A14_A	Blok A [14]	1,5	36,3	33,1	31,4	41,4	46,8
A14_B	Blok A [14]	4,5	37,7	34,5	32,8	42,8	47,6
A14_C	Blok A [14]	7,5	37,7	35,0	33,6	43,6	47,8
A15_A	Blok A [15]	1,5	38,1	35,6	34,3	44,3	48,2
A15_B	Blok A [15]	4,5	39,8	37,2	36,0	46,0	49,3
A15_C	Blok A [15]	7,5	39,5	37,0	35,8	45,8	49,3
A16_A	Blok A [16]	1,5	40,1	37,5	36,6	46,6	54,2
A16_B	Blok A [16]	4,5	41,6	39,1	38,2	48,2	55,1
A16_C	Blok A [16]	7,5	41,5	39,1	38,3	48,3	55,2
A17_B	Blok A [17]	4,5	47,9	45,8	45,1	55,1	60,6
A17_C	Blok A [17]	7,5	47,5	45,1	44,3	54,3	60,8
A18_B	Blok A [18]	4,5	47,6	45,4	44,7	54,7	60,5
A18_C	Blok A [18]	7,5	47,5	45,2	44,4	54,4	60,9
A19_B	Blok A [19]	4,5	47,0	44,7	44,0	54,0	60,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Europaan - inbreidingslocatie Van Schaikweg
 Geluidsbelasting industrieterrein Bargermeer incl.toekomstreserveringen

incl. marge 0.2 dB

Model: Kopie2 Bargermeer NAA 2010-09-29-toets De Hldrt+Brgmrwg7+Wlhstr110+Eurpn(2)+Oranj+Strrnkmp6 - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargermeer va 29sep2010

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A19_C	Blok A [19]	7,5	47,6	45,2	44,4	54,4	61,0
A20_B	Blok A [20]	4,5	46,4	44,1	43,4	53,4	59,7
A20_C	Blok A [20]	7,5	47,6	45,3	44,5	54,5	61,0
A21_B	Blok A [21]	4,5	46,1	43,8	43,1	53,1	58,7
A21_C	Blok A [21]	7,5	47,6	45,3	44,5	54,5	61,1
A22_B	Blok A [22]	4,5	45,8	43,5	42,7	52,7	57,7
A22_C	Blok A [22]	7,5	47,7	45,3	44,6	54,6	61,2
A23_B	Blok A [23]	4,5	45,2	42,8	42,0	52,0	57,0
A23_C	Blok A [23]	7,5	47,6	45,3	44,6	54,6	61,2
A24_B	Blok A [24]	4,5	44,6	42,2	41,3	51,3	56,1
A24_C	Blok A [24]	7,5	47,5	45,2	44,5	54,5	60,9
A25_B	Blok A [25]	4,5	43,8	41,5	40,6	50,6	54,6
A25_C	Blok A [25]	7,5	47,4	45,1	44,4	54,4	59,6
A26_B	Blok A [26]	4,5	42,5	39,9	38,7	48,7	53,9
A26_C	Blok A [26]	7,5	47,0	44,7	44,0	54,0	58,3
A27_B	Blok A [27]	4,5	42,2	39,4	38,2	48,2	55,4
A27_C	Blok A [27]	7,5	46,2	43,9	43,2	53,2	57,9
A28_B	Blok A [28]	4,5	44,3	42,1	41,4	51,4	58,9
A28_C	Blok A [28]	7,5	46,2	44,1	43,5	53,5	59,6
A29_B	Blok A [29]	4,5	46,4	44,2	43,6	53,6	60,8
A29_C	Blok A [29]	7,5	47,2	45,0	44,4	54,4	61,2
A30_B	Blok A [30]	4,5	47,4	45,2	44,5	54,5	60,9
A30_C	Blok A [30]	7,5	48,0	45,8	45,0	55,0	61,8
A31_lg_A	Blok A [31] (laag)	1,5	47,0	44,8	44,1	54,1	60,2
A32_lg_A	Blok A [32] (laag)	1,5	47,1	44,8	44,1	54,1	60,1
A33_lg_A	Blok A [33] (laag)	1,5	47,1	44,9	44,2	54,2	60,3
A34_lg_A	Blok A [34] (laag)	1,5	47,4	45,2	44,4	54,4	60,7
A35_lg_A	Blok A [35] (laag)	1,5	47,0	44,8	44,1	54,1	60,5
A36_lg_A	Blok A [36] (laag)	1,5	46,0	43,7	42,9	52,9	58,4
A37_lg_A	Blok A [37] (laag)	1,5	45,3	42,9	42,1	52,1	57,0
A38_lg_A	Blok A [38] (laag)	1,5	44,4	41,9	40,9	50,9	56,7
A39_lg_A	Blok A [39] (laag)	1,5	43,4	40,8	39,6	49,6	55,4
A40_lg_A	Blok A [40] (laag)	1,5	42,4	39,8	38,8	48,8	53,7
A41_lg_A	Blok A [41] (laag)	1,5	41,1	38,4	37,1	47,1	53,2
A42_lg_A	Blok A [42] (laag)	1,5	41,6	39,0	38,1	48,1	54,7
A43_lg_A	Blok A [43] (laag)	1,5	44,3	42,3	41,7	51,7	57,4
A44_lg_A	Blok A [44] (laag)	1,5	45,5	43,4	42,8	52,8	57,5
A45_A	Blok A [45]	1,5	43,8	41,8	41,2	51,2	56,7
A45_B	Blok A [45]	4,5	47,8	45,7	45,0	55,0	61,3
A45_C	Blok A [45]	7,5	48,6	46,4	45,6	55,6	62,4
A46_lg_A	Blok A [46] (laag)	1,5	45,3	43,4	42,7	52,7	57,0
B01_A	Blok B [01]	1,5	38,3	36,6	36,0	46,0	49,8
B01_B	Blok B [01]	4,5	39,3	37,6	37,0	47,0	50,1
B01_C	Blok B [01]	7,5	39,9	38,2	37,7	47,7	50,2
B02_A	Blok B [02] (laag)	1,5	43,4	41,1	40,3	50,3	56,1
B03_A	Blok B [03]	1,5	39,0	36,9	36,3	46,3	51,6
B03_B	Blok B [03]	4,5	42,2	40,5	40,1	50,1	53,9
B03_C	Blok B [03]	7,5	33,4	31,2	30,3	40,3	46,2
B04_A	Blok B [04]	1,5	37,4	35,1	34,3	44,3	51,2
B04_B	Blok B [04]	4,5	40,7	38,6	38,1	48,1	54,1
B04_C	Blok B [04]	7,5	33,2	30,9	30,1	40,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

European - inbreidingslocatie Van Schaikweg
 Geluidsbelasting industrieterrein Bargermeer incl.toekomstreserveringen

incl. marge 0.2 dB

Model: Kopie2 Bargermeer NAA 2010-09-29-toets De Hldrt+Brgmrwg7+Wlhstr110+Eurpn(2)+Oranj+Strrnkmp6 - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargermeer va 29sep2010

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B05_A	Blok B [05]	1,5	36,3	33,7	32,6	42,6	50,4
B05_B	Blok B [05]	4,5	39,2	37,0	36,2	46,2	53,8
B05_C	Blok B [05]	7,5	33,5	31,2	30,3	40,3	46,1
B06_A	Blok B [06]	1,5	35,9	32,9	31,4	41,4	50,0
B06_B	Blok B [06]	4,5	37,8	35,0	33,6	43,6	53,5
B06_C	Blok B [06]	7,5	34,2	31,8	31,0	41,0	46,6
B07_A	Blok B [07]	1,5	37,0	34,0	32,7	42,7	50,2
B07_B	Blok B [07]	4,5	38,4	35,2	33,7	43,7	53,8
B07_C	Blok B [07]	7,5	36,2	33,9	33,0	43,0	48,4
B08_B	Blok B [08]	4,5	47,0	44,7	44,0	54,0	60,7
B08_C	Blok B [08]	7,5	47,7	45,3	44,5	54,5	61,0
B09_B	Blok B [09]	4,5	47,1	44,8	44,0	54,0	60,7
B09_C	Blok B [09]	7,5	47,7	45,4	44,6	54,6	61,0
B10_B	Blok B [10]	4,5	47,1	44,8	44,1	54,1	60,7
B10_C	Blok B [10]	7,5	47,8	45,4	44,7	54,7	61,1
B11_B	Blok B [11]	4,5	47,2	44,8	44,0	54,0	60,7
B11_C	Blok B [11]	7,5	47,8	45,5	44,7	54,7	61,2
B12_B	Blok B [12]	4,5	47,1	44,7	43,9	53,9	60,8
B12_C	Blok B [12]	7,5	47,9	45,5	44,7	54,7	61,2
B13_lg_A	Blok B [13] (laag)	1,5	47,9	45,5	44,7	54,7	61,2
B14_lg_A	Blok B [14] (laag)	1,5	47,3	44,9	44,0	54,0	60,7
B15_lg_A	Blok B [15] (laag)	1,5	46,9	44,5	43,7	53,7	60,3
B16_lg_A	Blok B [16] (laag)	1,5	47,0	44,6	43,8	53,8	60,2
B17_lg_A	Blok B [17] (laag)	1,5	47,1	44,6	43,8	53,8	60,2
B18_A	Blok B [18]	1,5	43,6	41,2	40,4	50,4	58,2
B18_B	Blok B [18]	4,5	47,2	44,8	43,9	53,9	61,2
B18_C	Blok B [18]	7,5	47,9	45,5	44,7	54,7	61,3
B19_lg_A	Blok B [19] (laag)	1,5	47,1	44,6	43,7	53,7	60,3
C01_lg_A	Blok C [01] (laag)	1,5	40,2	38,0	37,2	47,2	51,5
C02_A	Blok C [02]	1,5	38,6	35,8	34,8	44,8	51,2
C02_B	Blok C [02]	4,5	39,1	36,0	35,0	45,0	51,1
C02_C	Blok C [02]	7,5	39,9	36,8	35,8	45,8	51,6
C03_A	Blok C [03]	1,5	43,0	41,0	40,4	50,4	55,8
C03_B	Blok C [03]	4,5	47,5	45,3	44,6	54,6	60,7
C03_C	Blok C [03]	7,5	48,3	46,0	45,3	55,3	62,2
C04_A	Blok C [04]	1,5	43,2	41,1	40,3	50,3	55,8
C04_B	Blok C [04]	4,5	47,5	45,3	44,6	54,6	60,4
C04_C	Blok C [04]	7,5	48,3	46,0	45,3	55,3	62,3
C05_A	Blok C [05]	1,5	43,6	41,4	40,5	50,5	57,1
C05_B	Blok C [05]	4,5	47,5	45,4	44,6	54,6	61,0
C05_C	Blok C [05]	7,5	48,4	46,1	45,4	55,4	62,5
C06_A	Blok C [06]	1,5	44,7	42,7	42,1	52,1	59,2
C06_B	Blok C [06]	4,5	47,5	45,4	44,7	54,7	61,4
C06_C	Blok C [06]	7,5	48,5	46,2	45,5	55,5	62,5
C07_A	Blok C [07]	1,5	45,2	43,3	42,6	52,6	59,7
C07_B	Blok C [07]	4,5	47,5	45,4	44,7	54,7	60,9
C07_C	Blok C [07]	7,5	48,5	46,3	45,5	55,5	62,6
C08_B	Blok C [08]	4,5	32,3	29,8	28,9	38,9	45,7
C08_C	Blok C [08]	7,5	34,3	32,0	31,1	41,1	47,2
C09_B	Blok C [09]	4,5	32,1	29,6	28,6	38,6	45,5
C09_C	Blok C [09]	7,5	34,2	31,8	30,9	40,9	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

European - inbreidingslocatie Van Schaikweg
 Geluidsbelasting industrieterrein Bargemeer incl.toekomstreserveringen

incl. marge 0.2 dB

Model: Kopie2 Bargemeer NAA 2010-09-29-toets De Hldrt+Brgmrwg7+Wlhstr110+Eurpn(2)+Oranj+Strrnkmp6 - Toetsing bouwplannen - Beheer Bargemeer va 29sep2010

Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)

Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C10_B	Blok C [10]	4,5	32,5	30,1	29,1	39,1	45,8
C10_C	Blok C [10]	7,5	34,6	32,2	31,3	41,3	47,4
C11_B	Blok C [11]	4,5	33,4	31,0	30,1	40,1	46,5
C11_C	Blok C [11]	7,5	35,4	33,0	32,0	42,0	48,2
C12_B	Blok C [12]	4,5	36,1	33,8	32,9	42,9	48,8
C12_C	Blok C [12]	7,5	37,4	35,1	34,1	44,1	50,0
C13_lg_A	Blok C [13] (laag)	1,5	34,6	32,2	31,1	41,1	49,8
C14_lg_A	Blok C [14] (laag)	1,5	35,2	32,4	31,3	41,3	51,1
C15_lg_A	Blok C [15] (laag)	1,5	36,9	34,3	33,4	43,4	50,7
C16_lg_A	Blok C [16] (laag)	1,5	38,1	36,0	35,2	45,2	50,9
C17_lg_A	Blok C [17] (laag)	1,5	38,8	36,6	35,7	45,7	52,3
C18_lg_A	Blok C [18] (laag)	1,5	47,0	44,8	44,1	54,1	61,0
C19_A	Blok C [19]	1,5	45,1	43,0	42,3	52,3	59,6
C19_B	Blok C [19]	4,5	47,7	45,5	44,8	54,8	61,5
C19_C	Blok C [19]	7,5	48,6	46,3	45,6	55,6	62,6
S03_A	Bargeres/Brinkweg (57 dB(A))	5,0	50,6	48,2	47,2	57,2	59,8
S04_A	Eigenhaardweg (60 dB(A))	5,0	52,7	50,8	50,2	60,2	61,3
S05_A	Bargemeerweg	5,0	54,1	51,1	49,9	59,9	62,5
S06_A	Dordsestr./Prins Hendrikweg (56 dB(A))	5,0	48,9	46,5	45,6	55,6	62,4
S07_A	Dordsestr./Het Meerveld (59 dB(A))	5,0	52,7	50,2	49,4	59,4	70,2
S08_A	Dordsestr./Anna Paulownastr. (59 dB(A))	5,0	53,7	51,1	50,1	60,1	64,4
Z42_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	41,9	38,7	37,3	47,3	52,8
Z43_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	--	--	--	--	--
Z44_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	43,5	40,6	39,5	49,5	55,1
Z45_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,0	44,8	41,7	40,4	50,4	55,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omschrijving	Geluidsbelasting incl. marge etmaalwaarden [dB(A)]			Afgeronde geluidsbelasting etmaalwaarden [dB(A)]			Benodigde hogere grenswaarde etmaalwaarden [dB(A)]		
	Hoogte [m]			Hoogte [m]			Hoogte [m]		
	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
Blok A [01]	47,9	50,5	43,2	48	50	43	-	-	-
Blok A [02] (laag)	48,7	41,7	43,5				-	-	-
Blok A [03]	41,7	43,5	42,4	42	44	42	-	-	-
Blok A [04]	41,8	43,0	39,7	42	43	40	-	-	-
Blok A [05]	43,2	44,7	39,2	43	45	39	-	-	-
Blok A [06]	44,6	46,2	39,0	45	46	39	-	-	-
Blok A [07]	45,7	47,6	39,0	46	48	39	-	-	-
Blok A [08]	46,8	48,7	39,0	47	49	39	-	-	-
Blok A [09]	47,2	49,0	39,0	47	49	39	-	-	-
Blok A [10]	47,6	49,4	39,0	48	49	39	-	-	-
Blok A [11]	46,3	48,1	39,6	46	48	40	-	-	-
Blok A [12]	44,7	46,6	41,3	45	47	41	-	-	-
Blok A [13]	43,4	45,2	42,5	43	45	42	-	-	-
Blok A [14]	41,4	42,8	43,6	41	43	44	-	-	-
Blok A [15]	44,3	46,0	45,8	44	46	46	-	-	-
Blok A [16]	46,6	48,2	48,3	47	48	48	-	-	-
Blok A [17]		55,1	54,3		55	54		55	54
Blok A [18]		54,7	54,4		55	54		55	54
Blok A [19]		54,0	54,4		54	54		54	54
Blok A [20]		53,4	54,5		53	54		53	54
Blok A [21]		53,1	54,5		53	54		53	54
Blok A [22]		52,7	54,6		53	55		53	55
Blok A [23]		52,0	54,6		52	55		52	55
Blok A [24]		51,3	54,5		51	54		51	54
Blok A [25]		50,6	54,4		51	54		51	54
Blok A [26]		48,7	54,0		49	54		-	54
Blok A [27]		48,2	53,2		48	53		-	53
Blok A [28]		51,4	53,5		51	54		51	54
Blok A [29]		53,6	54,4		54	54		54	54
Blok A [30]		54,5	55,0		54	55		54	55
Blok A [31] (laag)	54,1			54			54		
Blok A [32] (laag)	54,1			54			54		
Blok A [33] (laag)	54,2			54			54		
Blok A [34] (laag)	54,4			54			54		
Blok A [35] (laag)	54,1			54			54		
Blok A [36] (laag)	52,9			53			53		
Blok A [37] (laag)	52,1			52			52		
Blok A [38] (laag)	50,9			51			51		
Blok A [39] (laag)	49,6			50			-		
Blok A [40] (laag)	48,8			49			-		
Blok A [41] (laag)	47,1			47			-		
Blok A [42] (laag)	48,1			48			-		
Blok A [43] (laag)	51,7			52			52		
Blok A [44] (laag)	52,8			53			53		
Blok A [45]	51,2	55,0	55,6	51	55	56	51	55	56
Blok A [46] (laag)	52,7			53			53		

Omschrijving	Geluidsbelasting incl. marge etmaalwaarden [dB(A)]			Afgeronde geluidsbelasting etmaalwaarden [dB(A)]			Benodigde hogere grenswaarde etmaalwaarden [dB(A)]		
	Hoogte [m]			Hoogte [m]			Hoogte [m]		
	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5	1,5	4,5	7,5
Blok B [01]	46,0	47,0	47,7	46	47	48	-	-	-
Blok B [02]	50,3			50			-	-	-
Blok B [03]	46,3	50,1	40,3	46	50	40	-	-	-
Blok B [04]	44,3	48,1	40,1	44	48	40	-	-	-
Blok B [05]	42,6	46,2	40,3	43	46	40	-	-	-
Blok B [06]	41,4	43,6	41,0	41	44	41	-	-	-
Blok B [07]	42,7	43,7	43,0	43	44	43	-	-	-
Blok B [08]		54,0	54,5		54	54		54	54
Blok B [08]		54,5	54,0		54	54		54	54
Blok B [09]		54,0	54,6		54	55		54	55
Blok B [09]		54,6	54,1		55	54		55	54
Blok B [10]		54,1	54,7		54	55		54	55
Blok B [10]		54,7	54,0		55	54		55	54
Blok B [11]		54,0	54,7		54	55		54	55
Blok B [11]		54,7	53,9		55	54		55	54
Blok B [12]		53,9	54,7		54	55		54	55
Blok B [12]		54,7	54,7		55	55		55	55
Blok B [13] (laag)	54,7			55			55		
Blok B [14] (laag)	54,0			54			54		
Blok B [15] (laag)	53,7			54			54		
Blok B [16] (laag)	53,8			54			54		
Blok B [17] (laag)	53,8			54			54		
Blok B [18]	50,4	53,9	54,7	50	54	55	-	54	55
Blok B [19] (laag)	53,7			54			54		
Blok C [01] (laag)	47,2			47			-		
Blok C [02]	44,8	45,0	45,8	45	45	46	-	-	-
Blok C [03]	50,4	54,6	55,3	50	55	55	-	55	55
Blok C [04]	50,3	54,6	55,3	50	55	55	-	55	55
Blok C [05]	50,5	54,6	55,4	50	55	55	-	55	55
Blok C [06]	52,1	54,7	55,5	52	55	56	52	55	56
Blok C [07]	52,6	54,7	55,5	53	55	56	53	55	56
Blok C [08]		38,9	41,1		39	41		-	-
Blok C [09]		38,6	40,9		39	41		-	-
Blok C [10]		39,1	41,3		39	41		-	-
Blok C [11]		40,1	42,0		40	42		-	-
Blok C [12]		42,9	44,1		43	44		-	-
Blok C [13] (laag)	41,1			41			-		
Blok C [14] (laag)	41,3			41			-		
Blok C [15] (laag)	43,4			43			-		
Blok C [16] (laag)	45,2			45			-		
Blok C [17] (laag)	45,7			46			-		
Blok C [18] (laag)	54,1	52,3	54,8	54	52	55	54	52	55
Blok C [19]	52,3	54,8	55,6	52	55	56	52	55	56