
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van enkele wintergartens en (ver)nieuwbouw van stallen aan de Kanaalweg 12 te Schoonebeek

Initiatiefnemer: **Pluimveebedrijf Kocks**

Initiatieflocatie: **Kanaalweg 12
7761PH Schoonebeek**

Datum: 6 februari 2023
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: StP23011611

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van enkele wintergartens en (ver)nieuwbouw van stallen aan de Kanaalweg 12 te Schoonebeek.

1. INLEIDING	3
2. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN.....	4
3. TOEGEPASTE METHODE.....	5
4. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE	6
4.1. NBW-VERGUNNING 2012	6
4.2. TOETSING PROVINCIALE BELEIDSREGELS.....	6
4.3. VERVOERSBEWEGINGEN	7
4.4. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + MANOEUVREREN OP ERF.....	7
4.5. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN + STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP ERF	8
4.6. OVERIGE BRONNEN.....	8
5. REALISATIEFASE.....	10
5.1. DIERBEZETTING REALISATIEFASE.....	10
5.2. VERVOERSBEWEGINGEN	10
5.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	11
5.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	11
5.5. AERIUS REALISATIEFASE	12
6. GEBRUIKSFASE.....	13
6.1. DIERBEZETTING.....	13
6.2. VERVOERSBEWEGINGEN	14
6.3. EXTERNE VERVOERSBEWEGINGEN, MANOEUVREREN EN STATIONAIR DRAAIEN WEGVOERTUIGEN OP TERREIN.....	14
6.4. INTERNE VERVOERSBEWEGINGEN.....	14
6.5. AERIUS GEBRUIKSFASE	15
7. CONCLUSIE.....	16

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Pluimveebedrijf Kocks
Kanaalweg 12
7761PH Schoonebeek

Initiatieflocatie: Kanaalweg 12
7761PH Schoonebeek

Kadastraal: Schoonebeek, sectie C, nummers 4724, 4725 & 2151
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van enkele wintergartens en (ver)nieuwbouw van stallen
KvK: 01166801 // 000001288938

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Haarweg 9a
7651 KE TUBBERGEN
T: 0546-706586
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. S.E.H. ten Pierik MSc
Tel.: 06-23044534
E: pierik@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
6 februari 2023

2. INLEIDING

In opdracht van Pluimveebedrijf Kocks is door VanWestreenen Adviseurs te Tubbergen een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Kanaalweg 12 te Schoonebeek. Het voornemen betreft de realisatie van enkele wintergartens en (ver)nieuwbouw van stallen. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft. Dit geldt zowel voor de realisatiefase als de gebruiksfase. Daar beide situaties niet gelijktijdig plaats vinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.

Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrictlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

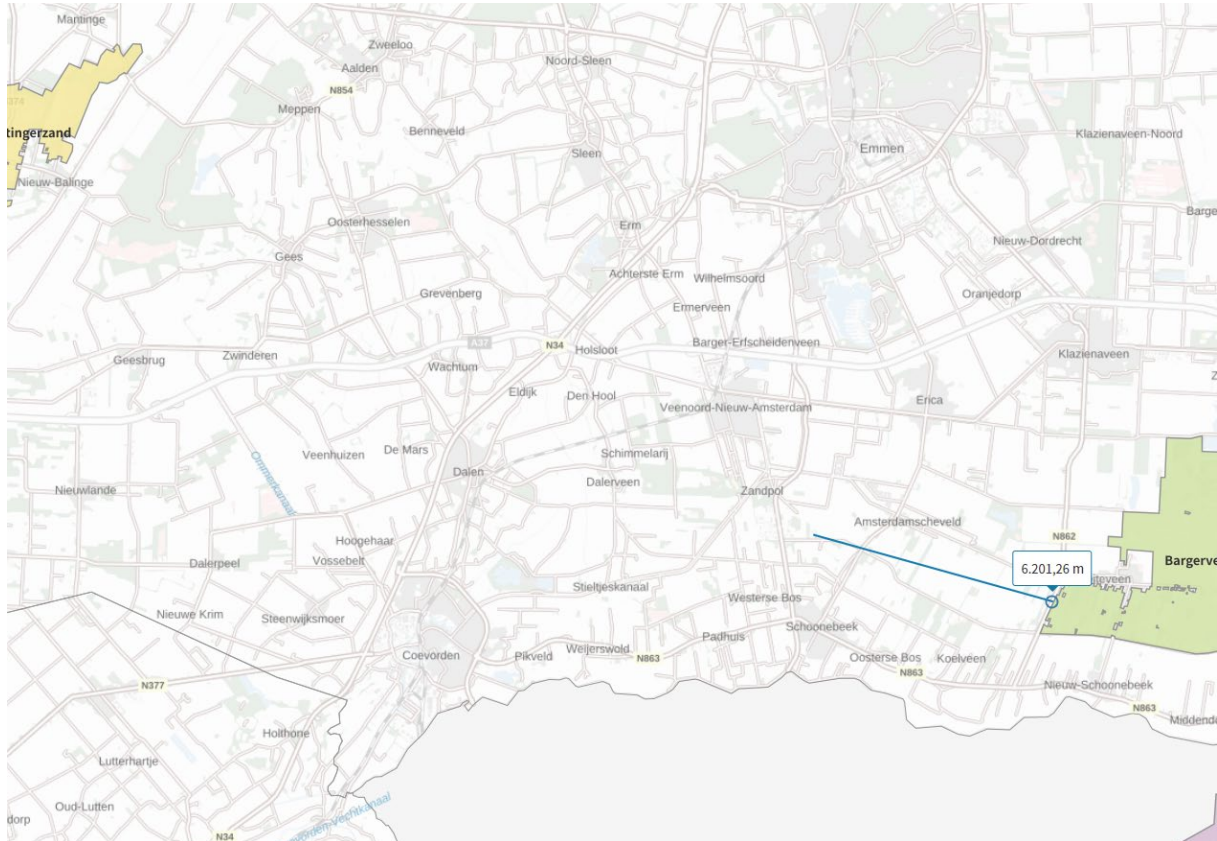
Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.

Daar de bouw/realisatiefase en gebruiksfase niet gelijktijdig plaatsvinden zijn voor beide fases afzonderlijke berekeningen gemaakt.



Afbeelding, bouwlocatie Kanaalweg 12 (Bron: Street Smart)

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Kanaalweg 12 te Schoonebeek, op een afstand van ca. 6.200 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende het Bargerveen.

Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere het Mantingerzand (21km), het Springendal & Dal van de Mosbeek (25 km), en het Mantingerbos (23 km).

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 6.200 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 26 januari 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REFERENTIESITUATIE PROJECTLOCATIE

5.1. Nbw-vergunning 2012

Voor het bedrijf aan de Kanaalweg 12 te Schoonebeek is op 26 november 2012 een vergunning op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 met kenmerk VTH/2012008030 verleend voor de veebezetting uit navolgende tabel.

Tabel 1: Vigerende vergunning, Natuurbeschermingswetvergunning van 26 november 2012.

Natuurbeschermingswet 26-11-2012								
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
D	D	vleeskuikens	28500	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren	0,035	997,5
E	E	vleeskuikens	26500	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren	0,035	927,5
F	F	vleeskuikens	24000	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren	0,035	840
G	G	vleeskuikens	24000	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren	0,035	840
H	H	vleeskuikens	24000	E 5.100		overige huisvestingssystemen	0,068	1632
I	I	vleeskuikens	24000	E 5.100		overige huisvestingssystemen	0,068	1632
K	K	vleeskuikens	38000	E 5.11	BWL 2010.13.V7	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar	0,021	798
							Totaal:	7667

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

5.2. Toetsing provinciale beleidsregels

Per februari 2021 zijn de voorwaarden omtrent intern salderen uit de provinciale "Beleidsregels intern en extern salderen" buiten werking gesteld. In onderhavige situatie wordt enkel gebruik gemaakt van intern salderen als mitigerende maatregel. Gelet op bovenstaande is een nadere toetsing van onderhavige aanvraag aan de provinciale beleidsregels dan ook niet noodzakelijk.

5.3. Vervoersbewegingen

Naast stalemissies zijn ook vervoersbewegingen opgenomen in de AERIUS-calculatie. Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de betreffende emissies uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto met veevoerders (bulkauto):

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Bulkauto rijdt naar het erf*)
- II: Manoeuvreren op erf (*Bulkauto rijdt op het erf naar de juiste voersilo*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Bulkauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Bulkauto is silo aan het vullen en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. landbouwtractoren, laadschoppen/shovels, etc.) welke op het erf gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.4. Externe vervoersbewegingen + manoeuvreren op erf

De externe vervoersbewegingen zijn ingevoerd vanaf het bedrijf tot de plaats waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Ten aanzien van de vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee vervoersbewegingen, er is immers sprake van een heenrit en een terugrit. Op basis van gegevens van vergelijkbare bedrijven is een reële inschatting gemaakt van het aantal vervoersbewegingen in de vigerende situatie. Deze zijn als volgt ingevoerd:

Externe vervoersbewegingen · vigerende situatie							
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8	72	4,02	0,20	0,29	0,01	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	4	36	69,72	0,71	2,51	0,03	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	10	90	79,04	0,91	7,11	0,08	
					Totaal:	9,91	0,12

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De externe vervoersbewegingen betreffen bijvoorbeeld het transport van dieren, aanvoer van voeders, afvoer van mest, de aanvoer van bedrijfsbenodigdheden en de auto's van bezoekers. Aangezien er een bedrijfswoning op het perceel aanwezig is, is er ook sprake van vervoersbewegingen van bijvoorbeeld post- en pakketbezorgers en privébezoeken.

Het bedrijf is gesitueerd in een druk landelijk gebied aan een erftoegangsweg. Deze weg komt in beide richtingen na enkele kilometers uit op gebiedsontsluitingswegen. Naar verwachting is de verkeersintensiteit in beide richtingen gelijkwaardig aan elkaar, derhalve is het verkeer gemodelleerd middels de verdeelsleutel van 50% linksaf en 50% rechtsaf.

5.5. Interne vervoersbewegingen + stationair draaien wegvoertuigen op erf

Naast stalemissies en aan- en afvoerbewegingen zijn voorts ook de vervoersbewegingen op het bedrijf zelf meegenomen in AERIUS. Deze bestaan met name uit het rijden met tractoren. Tevens is er sprake van emissies van vrachtauto's tijdens het manoeuvreren op het erf. Voorts is het soms noodzakelijk om bij laad- en loswerkzaamheden de motor van de vrachtauto te laten draaien, zoals bijvoorbeeld bij het transport van krachtvoer en mest het geval is. De interne vervoersbewegingen zijn weergegeven in navolgende tabel:

Interne vervoersbewegingen, vigerende situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			354,09	0,27	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
generatoren, industrie 400 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	100	3854	n.v.t.	58,31	0,03	
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	400	1356	n.v.t.	42,68	0,01	
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	400	1356	n.v.t.	42,68	0,01	
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	X	400	2306	n.v.t.	71,18	0,02	
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	400	7816	n.v.t.	119,24	0,06	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15	
				Totaal:	1800	18642	0,0	354,09	0,27

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

5.6. Overige bronnen

Naast vervoersbewegingen is er op het bedrijf nog een NOx-bron aanwezig, namelijk de CV-ketel van de bedrijfswoning. De CBS-NOx-emissienorm voor een vrijstaande, oudere woning bedraagt 3,59 kg per jaar, zoals blijkt uit navolgende tabel. Deze norm is dan ook gehanteerd in de AERIUS-berekeningen.

		NO _x (kg/jaar)
Nieuwbouw	Appartement	1.11
	Tussenwoning	1.55
	Hoekwoning	1.83
	2-onder-één-kap	2.17
	Vrijstaande woning	3.03
Oudere woningen	Appartement	1.25
	Tussenwoning	2.00
	Hoekwoning	2.42
	2-onder-één-kap	2.99
	Vrijstaande woning	3.59
Kantoren en Winkels	emissie per m ² bruto vloeroppervlakte (BVO)	0.16

Ten behoeve van het pluimveebedrijf is een houtkachel aanwezig (500 kW). Op grond van het Activiteitenbesluit geldt voor een houtkachel een uitgangssituatie van 300 mg NO_x/Nm³. De houtkachel heeft derhalve een maximale emissie van 300 mg/Nm³ (tabel 3.10b uit het Activiteitenbesluit). Het houtverbruik is bij de huidige / gewenste bedrijfsopzet met 166.000 vleeskuikens ongeveer 2.500 ton per jaar. Voor houtkachels geldt, volgens het

'Kennisdocument houtstook in Nederland' van september 2018 van Procede Biomass en Buro Blauw, een rookgasdebiet van 0,57 Nm³ per MJ. Iedere kg aan houtsnippers/-mot heeft een stookwaarde van 16,62 MJ/kg ('energie uit houtachtige biomassa' van Paul van Hassel uit mei 2011). Met deze twee waarden kan de stookwaarde van het verstoekte hout worden bepaald. Vervolgens kan er een hoeveelheid geproduceerd rookgas worden berekend. Vervolgens kan met de maximale emissiefactor uit het activiteitenbesluit worden berekend hoeveel kg NO_x er per jaar vrij is gekomen.

Dit geeft de volgende rekensom: $(16,62 \text{ (MJ/kg)} * 2.000 \text{ (ton)} * 0,57 \text{ (Nm}^3\text{/MJ)} * 300 \text{ (mg/Nm}^3 \text{ rookgas)}) / 1.000.000 \text{ (omreken naar kg)} = 5.684,04 \text{ kg NO}_x \text{ per jaar.}$

6. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van het bouwproject plaatsvinden. Daarnaast zijn de sloopwerkzaamheden alsmede de grondwerkzaamheden opgenomen. Er zal vervoer van personen plaatsvinden (o.a. timmermannen, metselaars, elektriciens) alsmede aanvoer van bouw materiaal (o.a. spanten, stenen) en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld.

6.1. Dierbezetting realisatiefase

Direct voorafgaand aan de realisatiefase zullen stal F en stal G uit de referentiesituatie buiten gebruik gesteld worden. Immers dienen deze gebouwen te worden geamoveerd daar stal 3 uit de beoogde situatie op deze locatie gerealiseerd zal worden. De dierbezetting gedurende de realisatiefase betreft derhalve als volgt:

Realisatiefase:								
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving	Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
D	D	vleeskuikens	28500	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren	0,035	997,5
E	E	vleeskuikens	26500	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren	0,035	927,5
H	H	vleeskuikens	24000	E 5.100		overige huisvestingssystemen	0,068	1632
I	I	vleeskuikens	24000	E 5.100		overige huisvestingssystemen	0,068	1632
K	K	vleeskuikens	38000	E 5.11	BWL 2010.13.V7	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar	0,021	798
							Totaal:	5987

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

6.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

6.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplit naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase							
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	180	4	4,02	0,20	0,02	0,00	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	60	1	69,72	0,71	0,07	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	80	2	79,04	0,91	0,16	0,00	
					Totaal:	0,24	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

6.4. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden. Hierbij is als uitgangspunt genomen dat zowel de bouwfase als de sloopfase gelijktijdig zal plaatsvinden. Dit betreft uiteraard een worstcasescenario daar sloop en bouwwerkzaamheden elkaar zullen opvolgen. Echter, gelet op mogelijke overlap van grondwerkzaamheden, zijn beide activiteiten gezamenlijk meegenomen in de berekening.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			242,10	1,80	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	200	3908	234,00	22,32	0,94	
graafmachine 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	80	1563	n.v.t.	23,85	0,01	
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	A	320	2301	n.v.t.	47,62	0,02	
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	D	120	2345	141,00	13,13	0,56	
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	200	3908	n.v.t.	59,62	0,03	
laadschoppen op banden 100 kW, bouwjaar 2012	Diesel	Stage-IIIB	B	80	803	n.v.t.	12,45	0,01	
verreiker 100 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	B	200	2008	n.v.t.	31,12	0,02	
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 1991	Diesel	Stage-I	X	40	60	n.v.t.	2,00	0,00	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	ZUT	150	2931	n.v.t.	30,00	0,22	
				Totaal:	1390	19827	375,0	242,10	1,80

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieen/>

6.5. AERIUS Realisatiefase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

7. GEBRUIKSFASE

7.1. Dierbezetting

In de beoogde bedrijfsopzet wordt pluimvee op het bedrijf gehouden. De wijzigingen ten opzichte van de vigerende situatie zijn (in hoofdlijnen) als volgt:

- Het realiseren van een nieuwe stalruimte voor vleeskuikens (stal 3 & 8);
- Het slopen van twee bestaande bedrijfsgebouwen en de herbouw van een nieuwe stal voor vleeskuikens (stal 3);
- Het wijzigen (verminderen) van de veebezetting per stal ten behoeve van het dierenwelzijn van de kuikens (Beter Leven);
- Het doorvoeren van wijzigingen in de bedrijfsopzet waardoor het bedrijf zal voldoen aan bovenwettelijke eisen op het gebied van dierenwelzijn;
- Het optimaliseren van de bedrijfsvoering en actualiseren van de vergunning.

Een plattegrondtekening van de gewenste opzet is als bijlage 2 toegevoegd. Tevens is de gewenste bedrijfsopzet in navolgende tabel weergegeven:

Tabel 3: Gewenste bedrijfsopzet

Aangevraagde situatie:									
Stal	Emissie-punt	Diercategorie	Aantal dieren	Rav. Code	Stalsysteem		Nageschakelde / Aditionele techniek 1	Ammoniakemissie	
					BWL / BB code	Omschrijving		Kg NH3 per dier-plaats*	Kg NH3 totaal
1	1	vleeskuikens	22500	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren		0,035	787,5
2	2	vleeskuikens	22500	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren		0,035	787,5
3	3	vleeskuikens	24500	E 5.15	BWL 2017.01.V2	stal met buizenverwarming	E 7.18 // BWL 2021.01	0,021	514,5
5	5	vleeskuikens	18850	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren		0,035	659,75
6	6	vleeskuikens	17850	E 5.10	BWL 2009.14.V7	stal met verwarmingssysteem met warmteheaters en ventilatoren		0,035	624,75
7	7	vleeskuikens	32950	E 5.11	BWL 2010.13.V7	stal met luchtmengsysteem voor droging strooisellaag in combinatie met een warmtewisselaar		0,021	691,95
8	8	vleeskuikens	26850	E 5.15	BWL 2017.01.V2	stal met buizenverwarming	E 7.18 // BWL 2021.01	0,021	563,85
								Totaal:	4629,8

* emissie in kg NH3 per dierplaats per jaar volgens de Regeling ammoniak en veehouderij

7.2. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plek waar vracht gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. heftrucks, gazonmaaier, etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

7.3. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ook voor de gebruiksfase geldt dat de rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf onderhavige locatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Wederom geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens sprake van een heenrit en een terugrit.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie							
Type	Bewegingen per etmaal	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	8	72	4,02	0,20	0,29	0,01	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	4	36	69,72	0,71	2,51	0,03	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	10	90	79,04	0,91	7,11	0,08	
					Totaal:	9,91	0,12

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

7.4. Interne vervoersbewegingen

Naast externe vervoersbewegingen, is in de beoogde situatie sprake van relevante interne vervoersbewegingen.

Interne vervoersbewegingen, beoogde situatie				Totale emissie per jaar (in kg):			354,09	0,27
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)
generatoren, industrie 400 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	100	3854	n.v.t.	58,31	0,03
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	400	1356	n.v.t.	42,68	0,01
landbouwtrekker 30 kW, bouwjaar 2007	Diesel	Stage-IIIA	X	400	1356	n.v.t.	42,68	0,01
landbouwtrekker 55 kW, bouwjaar 2008	Diesel	Stage-IIIA	X	400	2306	n.v.t.	71,18	0,02
laadschoppen op banden 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	400	7816	n.v.t.	119,24	0,06
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	100	1954	n.v.t.	20,00	0,15
Totaal:				1800	18642	0,0	354,09	0,27

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

7.5. AERIUS Gebruiksfase

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 2.

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase en emissies van onder andere cv-ketel zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de gebruiksfase van het bouwproject zijn dan ook uitgesloten.

8. CONCLUSIE

In opdracht van Pluimveebedrijf Kocks is door VanWestreenen Adviseurs te Tubbergen een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Kanaalweg 12 te Schoonebeek. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van enkele wintergartens en (ver)nieuwbouw van stallen.

Gelet op de forse afstand van ca. 6.200 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculaties uit hoofdstuk 5 en 6 en de bijbehorende AERIUS-berekeningen blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Dit geldt voor zowel de realisatie- als gebruiksfase. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig bouwproject sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase

Bijlage 2: AERIUS-berekening Gebruiksfase



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Bijlage 2 AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE