

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Lastra BV  
Splitting 155-156B,  
7826 CT Barger-Oosterveld

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Nieuwbouw 13 woningen  
Aanlegfase: Bron 1 (Mobiële werktuigen): Rupskraan 1.920 Liter (16 dagen x 8 uur x 15 liter), Bouwkraan 25.800 liter (43 weken x 5 dagen x 8 uur x 15 liter), Mobiële kraan 4.800 liter (30 dagen x 8 uur x 20 liter), Betonpomp 240 liter (3 dagen x 4 uur x 20 liter), Heistelling 2.000 liter (10 dagen x 8 uur x 25 liter); Bron 2 (Wegverkeer Splitting 155-156B): 2.500 lichte vervoersbewegingen per jaar (10 personenauto's per dag x 5 dagen x 50 weken) en 465 zware vervoersbewegingen per jaar (aan- en afvoer bovenbouw/afbouw(360), aanvoer grond(25), vervoer sloopmateriaal(60), aanleveren materialen(20)). De uitkomst van de berekening is 0,00 mol/ha/jaar.

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

Rh6x9kpyFt1b  
30 januari 2023, 18:20  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Aanlegfase Splitting 155 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	8,4 kg/j	232,0 kg/j

## Resultaten

Aanlegfase Splitting 155 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

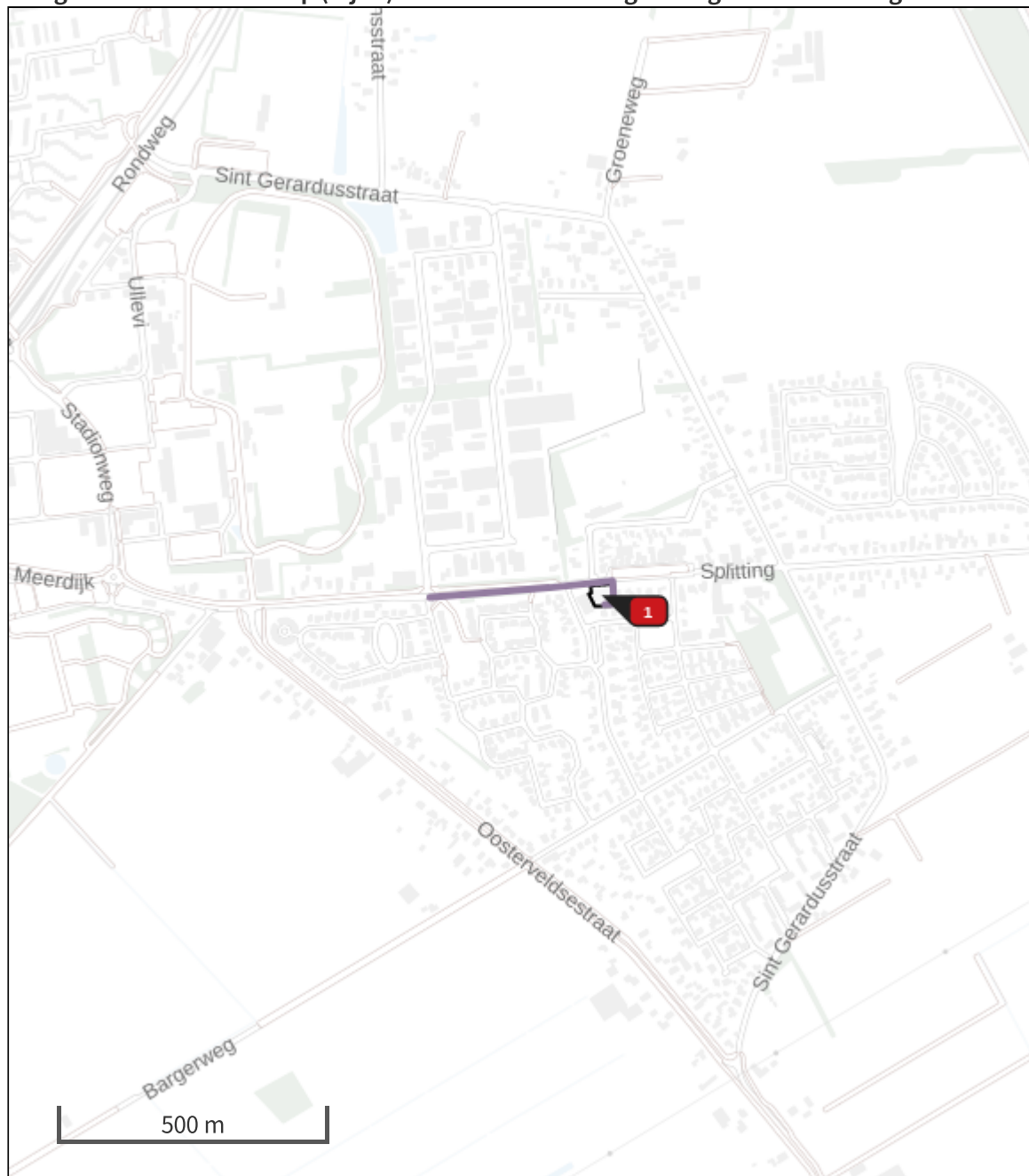


Aanlegfase Splitting 155 (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen De Splitting	8,3 kg/j	231,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	31,0 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |                                |
|---|----------------------------------|---|--------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste afname van depositie  |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste toename van depositie |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totale depositie       |
|  | Niet bepaald                     |   |                                |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Splitting 155"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Aanlegfase Splitting 155, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO <sub>x</sub>	231,1 kg/j
	De Splitting	NH <sub>3</sub>	8,3 kg/j
Locatie	X:260935,89 Y:532837,59		
Oppervlakte	0,17 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	128 u/j	115 l/j	NO <sub>x</sub>	11,1 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j
Bouwkraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25800 l/j	1720 u/j	1548 l/j	NO <sub>x</sub>	147,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	6,2 kg/j
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4800 l/j	240 u/j	240 l/j	NO <sub>x</sub>	49,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,2 kg/j
Betonpomp	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	12 u/j	12 l/j	NO <sub>x</sub>	2,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	57,6 g/j
Heistelling	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	80 u/j	100 l/j	NO <sub>x</sub>	20,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,5 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer Splitting 155		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:260813,69 Y:532850,45		Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	407,90 m		Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	31,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)		Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2500 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	465 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>