
Rapportage

Beoordeling Stikstofeffecten

ten behoeve van de realisatie van een uitloop aan de bestaande pluimveestal aan de Weedingerkanaal ZZ 68 te Nieuw-Weerdinge

Initiatiefnemer: **Mts J., H. en J.L. Sikken**

Initiatieflocatie: **Weedingerkanaal ZZ 68
7831AC Nieuw-Weerdinge**

Datum: 9 februari 2023
Rapportage: Definitief, versie 1
Kenmerk: BW23020911

INHOUDSOPGAVE

Rapportage beoordeling stikstofeffecten voor de realisatie van een uitloop aan de bestaande pluimveestal aan de Weerdingerkanaal ZZ 68 te Nieuw-Weerdinge.

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER.....	2
2. INLEIDING.....	3
3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN	4
4. TOEGEPASTE METHODE	5
5. REALISATIEFASE.....	6
6. GEBRUIKSFASE.....	9
7. CONCLUSIE	10

1. ALGEMENE GEGEVENS INITIATIEFNEMER

Initiatiefnemer: Mts J., H. en J.L. Sikken
Weedingerkanaal ZZ 58
7831 AC Nieuw-Weerdinge

Initiatieflocatie: Weedingerkanaal ZZ 68
7831 AD Nieuw-Weerdinge

Kadastraal: Emmen, sectie AC, nummer 1027
Activiteit: Realisatie en ingebruikname van een uitloop aan de bestaande pluimveestal
KvK: 01160306 // 000011295139

Adviseur: VanWestreenen B.V.
Varsseveldseweg 65d
7131 JA LICHTENVOORDE
T: 0544-379737
Mail: wabo@vanwestreenen.nl

Contact: Dhr. Ing. B.H. (Barry) Wopereis
Tel.: 06-21586306
E: wopereis@vanwestreenen.nl

Rapportage: Definitief, versie 1
9 februari 2023

2. INLEIDING

In opdracht van Mts J., H. en J.L. Sikken is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Weedingerkanaal ZZ 68 te Nieuw-Weerdinge. Het voornemen betreft de realisatie van een uitloop aan de bestaande pluimveestal. Middels onderhavige rapportage wordt inzichtelijk gemaakt dat het voornemen geen significant negatieve gevolgen op Natura 2000-gebieden tot gevolg heeft.

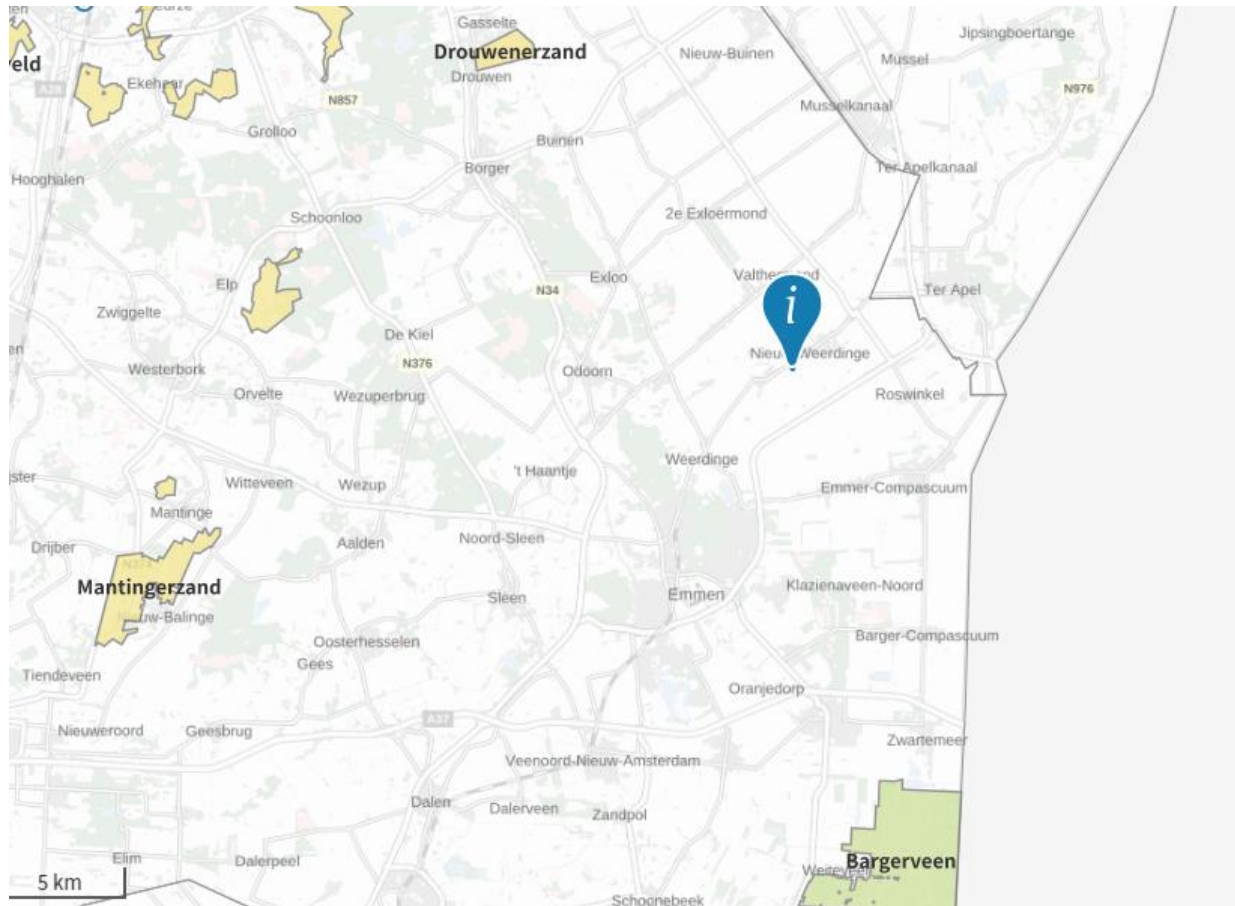
Op 1 juli 2021 is een wijziging van de Wet natuurbescherming in werking getreden. Hierbij is onder artikel 2.9a van deze wet de zogeheten “bouwvrijstelling” opgenomen. Hieruit volgde dat bouwprojecten met een tijdelijke beperkte toename van stikstofdepositie van maximaal 0,05 mol per hectare per jaar vrijgesteld waren van vergunningsplicht op grond van de Wet natuurbescherming. Echter heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de “Porthos-uitspraak” d.d. 2 november 2022 aangegeven dat deze bouwvrijstelling in strijd was met de Europese Habitatrichtlijn. Gevolg hiervan is dat bij bouwprojecten dan ook geen sprake meer mag zijn van enige significante toename van stikstofdepositie gedurende de realisatiefase van een bouwproject.

Gelet op voornoemde zijn de stikstofemissies van onderhavig bouwproject dan ook in onderhavige rapportage nader inzichtelijk gemaakt, waarbij geen gebruik gemaakt is van voornoemde bouwvrijstelling.



Afbeelding, bouwlocatie Weedingerkanaal ZZ 68 (Bron: Street Smart) 21 maart 2022

3. LIGGING BOUWLOCATIE T.O.V. NATURA 2000-GEBIEDEN



Afbeelding, ligging beoogde locatie t.o.v. N2000 gebieden (Bron: AERIUS Calculator).

De betreffende locatie is gelegen aan de Weerdingerkanaal ZZ 68 te Nieuw-Weerdinge, op een afstand van ca. 15.850 meter van het meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied, betreffende 'Drouwenerzand'

Overige Natura 2000-gebieden in de verdere omgeving betreffen onder andere 'Bargerveen' (16,5 km), 'Elperstroomgebied' (19,3 km) en Mantingerzand (23,1 km)

Gelet op de forse afstand tot het eerste beschermde Natura 2000-gebied (circa 15.850 meter) is reëel te veronderstellen dat uitsluitend het aspect stikstof relevant is. Er zal geen sprake zijn van overige effecten. Activiteiten met betrekking tot geluid, trillingen, licht, enzovoorts, hebben een verwaarloosbare invloed op het Natura 2000-gebied.

4. TOEGEPASTE METHODE

De stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden is berekend met het programma AERIUS® Calculator. Hierbij is de meest recente versie gebruikt, daterend van 26 januari 2023. AERIUS Calculator dient gebruikt te worden om de stikstofdepositie van een bouwplan of project te bepalen op stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Het toepassingsbereik van het programma erkent het gebruik van het programma voor onderhavige situatie. De AERIUS-berekeningen kunnen als *worst case*-situaties beschouwd worden. De ingevoerde emissies zijn namelijk ruim aangehouden en zullen in de praktijk derhalve naar verwachting lager uitvallen.

5. REALISATIEFASE

In de realisatiefase zal de realisatie van de uitloop aan de bestaande pluimveestal plaatsvinden. Daarnaast zijn de grondwerkzaamheden opgenomen. Daar de beoogde locatie momenteel nog een braakliggend terrein betreft, is in onderhavige situatie geen sloopfase van toepassing. Er zal vervoer van personen plaatsvinden alsmede aanvoer van bouwmaterialen en werktuigen (o.a. hijskranen, graafmachines). De rijroute van het verkeer is opgenomen vanaf de projectlocatie tot waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. In onderhavige situatie betreft dit de rijroute tot aan Tweede Kruisdiep of Weedingerkanaal Noordzijde. Op deze punten is het namelijk aannemelijk dat het vrachtverkeer qua aantal en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer ter plaatse. Tijdens de realisatiefase zullen de bedrijfsactiviteiten stop gezet worden. Om deze reden is de uitstoot hiervan niet meegenomen in de berekening voor de realisatiefase.

5.1. Vervoersbewegingen

Conform de Instructie gegevensinvoer voor de AERIUS Calculator 2021 dienen de emissies met betrekking tot wegvoertuigen uitgesplitst te worden in vier categorieën. Deze worden navolgend beschreven en geïllustreerd aan de hand van een vrachtauto:

- I: Externe vervoersbewegingen / heen- en terugrit (*Vrachtauto rijdt naar het terrein*)
- II: Manoeuvreren op terrein (*Vrachtauto rijdt naar de plaats waar lading gelost dient te worden*)
- III: Stationair draaien wegvoertuig (*Vrachtauto staat stil, motor draait en chauffeur is bezig met de administratie*)
- IV: Interne vervoersbewegingen (*Vrachtauto is aan het lossen m.b.t. motor en dient op dat moment gemodelleerd te worden middels de categorie mobiele werktuigen.*)

Alle overige mobiele werktuigen (o.a. minikraan, trilplaat/stamper etc.) welke op het terrein gebruikt worden voor werkzaamheden, vallen ook onder categorie IV: interne vervoersbewegingen.

5.2. Externe vervoersbewegingen, manoeuvreren en stationair draaien wegvoertuigen op terrein

Ten aanzien van de externe vervoersbewegingen geldt dat één voertuig gelijk staat aan twee bewegingen, er is namelijk telkens een heenrit en een terugrit. In navolgende tabel zijn de externe vervoersbewegingen verband houdende met de realisatiefase weergegeven. Deze zijn uitgesplitst naar type transport.

Externe vervoersbewegingen · realisatiefase							
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien		
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)	
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	120	3	4,02	0,20	0,01	0,00	
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	20	0	69,72	0,71	0,00	0,00	
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	40	1	79,04	0,91	0,08	0,00	
					Totaal:	0,09	0,00

Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.

De locatie is gesitueerd aan een erftoegangsweg. Naar verwachting zal 50% van het verkeer linksaf slaan, en 50% rechtsaf. Het verkeer is dan ook middels deze verdeelsleutel gemodelleerd.

5.3. Interne vervoersbewegingen

Naast de transportbewegingen naar de bouwplaats toe, zullen er ook mobiele werktuigen op de locatie zelf in gebruik zijn. Verder zullen er vrachtwagens laden en lossen op de bouwplaats (b.v. bouwmaterialen en bouwafval). De inzet van de mobiele werktuigen alsmede de verkeersbewegingen van het bouwverkeer zijn berekend conform navolgende waarden.

Navolgend zijn de emissies van de betreffende voer- en werktuigen weergegeven:

Interne vervoersbewegingen, realisatiefase				Totale emissie per jaar (in kg):			20,36	0,12	
Werktuig	Brandstof	STAGE-klasse	AUB-type	Draaitijd totaal (u/j)	Brandstof-verbruik (l/j)	AdBlue verbruik (l/jaar)	NOx-emissie (kg/j)	NH3-emissie (kg/j)	
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	16	161	10,00	0,79	0,04	
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	24	173	10,00	1,23	0,04	
betonstortor 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	24	469	n.v.t.	7,16	0,00	
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2011	Diesel	Stage-IIIB	B	32	625	n.v.t.	9,54	0,00	
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Diesel	Stage-IV	D	16	115	7,00	0,66	0,03	
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	benzine (2-Takt)	n.v.t.	E	32	48	n.v.t.	0,19	0,00	
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Diesel	Stage-IV	ZUT	4	78	n.v.t.	0,80	0,01	
				Totaal:	148	1669	27,0	20,36	0,12

Tabel berekend m.b.v. de AUB-methode, conform de AERIUS factsheet m.b.t. de emissie van mobiele werktuigen. Zie ook: <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-categorieën/>

5.4. AERIUS Realisatiefase

Navolgend zijn de belangrijkste resultaten uit de uitvoer van de AERIUS-calculatie van de realisatiefase weergegeven:



Projectberekening

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mts J., H. en J.L. Sikken
Weerdingerkanaal ZZ 68,
7831AC Nieuw-Weerdinge

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf- Weerdingerkanaal ZZ 68 te Nieuw-Weerdinge
realisatiefase Weerdingerkanaal

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RenpYwiAveso
09 februari 2023, 13:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	20,6 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-	-	-

De volledige AERIUS-berekening is weergegeven in bijlage 1.

Uit de berekening van de realisatiefase blijkt dat er geen rekenresultaten boven de 0,00 mol/ha/j verkregen worden op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden.

De verkeersbewegingen en mobiele werktuigen verband houdende met de realisatiefase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

6. GEBRUIKSFASE

De beoogde situatie ziet toe op de ingebruikname van de uitloop aan de bestaande pluimveestal. Voor de exploitatie van het agrarisch bedrijf / houden van pluimvee is reeds in het verleden door het college van GS van Drenthe een vergunning op grond van de WNB verleend.

Tijdens de realisatie van het project/bouwplan worden er in de stal i.v.m. de bouwwerkzaamheden tijdelijk geen dieren gehuisvest. Gelet op voornoemde is de gebruiksfase van de uitloop aan de bestaande pluimveestal dan ook niet relevant wat betreft het aspect stikstofemissie en -depositie.

7. CONCLUSIE

In opdracht van Mts J., H. en J.L. Sikken is door VanWestreenen Adviseurs te Lichtenvoorde een onderzoek naar mogelijke significante stikstofeffecten uitgevoerd. Dit in verband met het voornemen van initiatiefnemer aan de Weedingerkanaal ZZ 68 te Nieuw-Weerdinge. Onderhavig voornemen betreft de realisatie van een uitloop aan de bestaande pluimveestal.

Gelet op de forse afstand van ca. 15.850 meter zijn er geen factoren die leiden tot een negatief effect op het dichtstbijzijnde, en daarmee maatgevende, Natura 2000-gebied. Uit de calculatie uit hoofdstuk 5 en de bijbehorende AERIUS-berekening blijkt dat in de toegepaste 'worst-case' benadering de stikstofdepositie niet leidt tot significant negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Derhalve kan op voorhand worden uitgesloten dat er bij onderhavig voornemen sprake zal zijn van significant negatieve effecten.

Bijlagen

Bijlage 1: AERIUS-berekening Realisatiefase

Bijlage 1 AERIUS-BEREKENING REALISATIEFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mts J., H. en J.L. Sikken
Weerdingerkanaal ZZ 68,
7831AC Nieuw-Weerdinge

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Wijzigen bedrijf- Weerdingerkanaal ZZ 68 te Nieuw-Weerdinge
realisatiefase Weerdingerkanaal

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RenpYwiAveso
09 februari 2023, 13:12
Wnb-rekengrid

Totale emissie

realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,1 kg/j	20,6 kg/j

Resultaten

realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

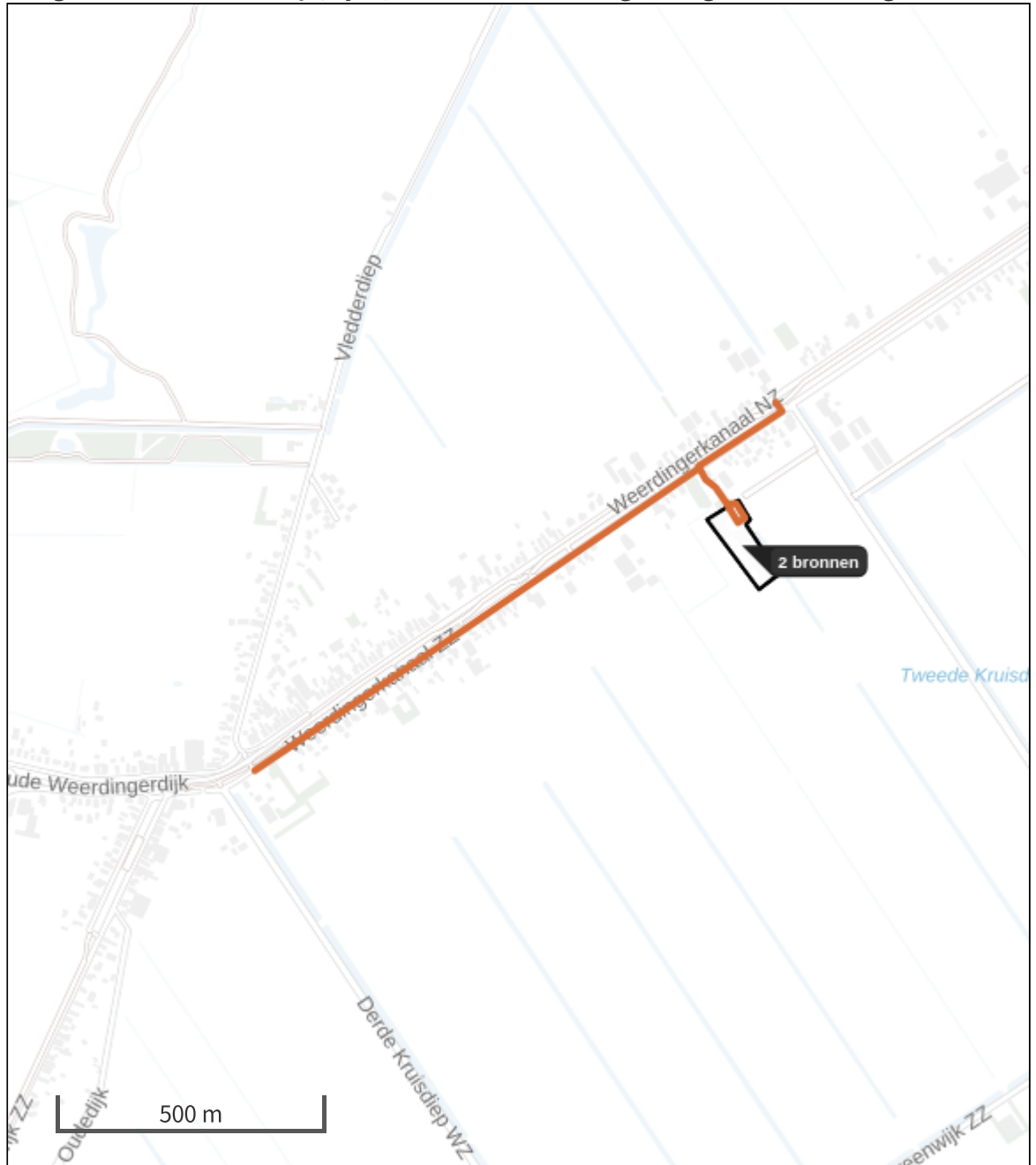









realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Anders... Anders... III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	1,5 g/j	91,1 g/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning IV: Interne vervoersbewegingen	0,1 kg/j	20,4 kg/j
Verkeersnetwerk	6,2 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "realisatiefase" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

realisatiefase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1a: Externe vervoersbewegingen linksaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	20,0 g/j
Locatie	X:261592,71 Y:541535,97	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,4 g/j
Lengte	211,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	60 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	10 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1b: Externe vervoersbewegingen rechtsaf (50%)	Links	Rechts	NO _x	96,8 g/j
Locatie	X:261084,52 Y:541185,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 26,1 g/j
Lengte	1.023,36 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	60 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	10 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	II: Manoevreren op terrein	Links	Rechts	NO _x	76,3 g/j
Locatie	X:261569,6 Y:541407,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 22,5 g/j
Lengte	193,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	120 p/jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	20 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	40 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	100,0 %

4 Anders... | Anders...

Naam	III: Stationair draaien van wegvoertuigen op terrein	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	4,0 m <u>0,000 MW</u> 4 m	NO _x NH ₃	91,1 g/j 1,5 g/j
Locatie	X:261587,99 Y:541328,9				
Oppervlakte	0,91 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Transport				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	IV: Interne vervoersbewegingen	NO _x NH ₃	20,4 kg/j 0,1 kg/j
Locatie	X:261588,07 Y:541328,77		
Oppervlakte	0,90 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine 100 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	161 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 38,6 g/j
landbouwtrekker 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	173 l/j	24 u/j	10 l/j	NO _x NH ₃	1,2 kg/j 41,5 g/j
betonstorter 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	469 l/j	24 u/j		NO _x NH ₃	7,2 kg/j 3,5 g/j
hijskranen 200 kW, bouwjaar 2011	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	625 l/j	32 u/j		NO _x NH ₃	9,5 kg/j 4,7 g/j
laadschoppen op banden 70 kW, bouwjaar 2015	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	115 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 27,6 g/j
trilplaten/stamper 10 kW, bouwjaar 2008	alle werktuigen op benzine, 2takt	48 l/j			NO _x NH ₃	0,2 kg/j 0,0 kg/j
vrachtauto's 200 kW, bouwjaar 2014	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		4 u/j		NO _x NH ₃	0,8 kg/j 5,9 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230126_290cbff6e8

Database versie 2022_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>