



Titel: Akoestisch onderzoek nieuwbouw
Brandstoflocatie te Emmen

Kenmerk: 0009-W-22-W

Datum: 13 oktober 2023

Versie: 2

Adviseur:

Opdrachtgever:



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Ontwerp.....	5
3	Solitair gelegen inrichtingen	6
3.1	Beoordelingskader.....	6
3.2	Aanwezige bedrijven.....	6
4	Wegverkeerslawaaï	8
4.1	Toetsingskader	8
4.2	Rekenmethode/-model	9
4.3	Resultaten wegverkeerslawaaï.....	10
5	Industrielawaai	12
5.1	Toetsingskader	12
5.2	Rekenmodel en rekenmethodiek	12
5.3	Resultaten	13
6	Cumulatie	15
6.1	Rekenmethode	15
6.2	Beoordelingskader.....	15
6.3	Resultaten	16
7	Conclusie	18

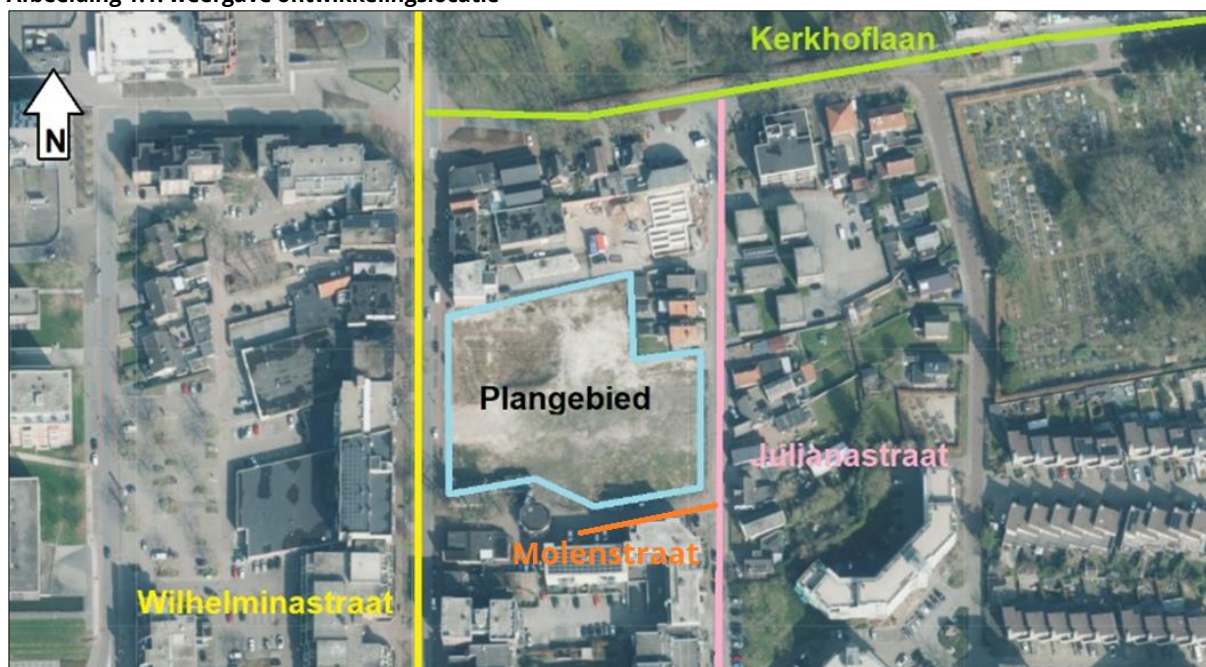
Bijlagen

- 1) Wegverkeerslawaaï
- 2) Industrielawaai

1 Inleiding

In opdracht van I [redacted] is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een herontwikkeling in het centrumgebied van Emmen. Het betreft het project Brandstoflocatie gelegen aan de Wilhelminastraat, Julianastraat en Molenstraat. Het project voorziet in circa 88 appartementen en 4 herenhuizen. In afbeelding 1.1 is de ontwikkelingslocatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: weergave ontwikkelingslocatie



Onderdeel bij de ruimtelijke procedure is een toets aan de milieuwetgeving. Voor deze beoordeling zijn, in voorliggend rapport, de volgende geluidaspecten beschouwd:

- 1) **Omringende bedrijvigheid:** In de omgeving, met name aan de Wilhelminastraat, zijn inrichtingen (bedrijven) van derden gelegen. Onderzocht is of voldaan wordt aan de richtafstanden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering.
- 2) **Wegverkeerslawaai:** de ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Van Schaikweg. Onderzocht is of de geluidbelasting vanwege deze weg voldoet aan de wettelijke grenswaarden.

De gemeente Emmen heeft aangegeven dat de Wilhelminastraat, Julianastraat, Molenstraat en de Kerkhoflaan zijn, of worden op heel korte termijn, gewijzigd naar een 30 km/uur regime. De RUD Drenthe heeft aangegeven dat uitgegaan moet worden van deze verandering. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone en daardoor zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van kracht. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. In dit onderzoek is voor deze afweging aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

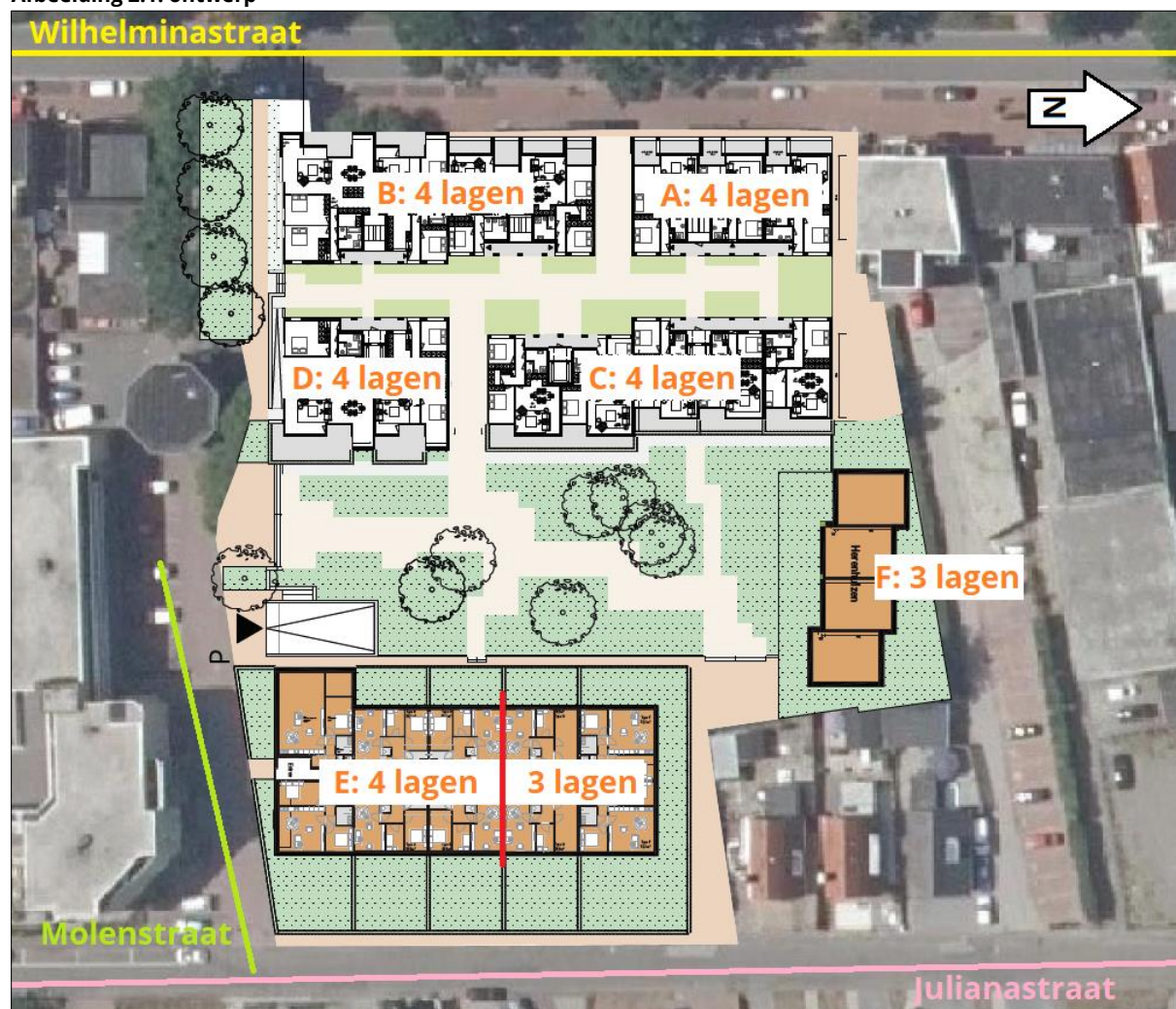
- 3) **Industrielawaai:** de locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van geluidgezoneerd industrieterrein "Bargermeer". Onderzocht is of de geluidbelasting vanwege dit industrieterrein kan voldoen aan de wettelijke grenswaarden.

- 4) **Cumulatie:** ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging en het vaststellen van hogere waarden dient het bevoegd gezag te motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Om dit te kunnen beoordelen is de gecumuleerde geluidbelasting vastgesteld.

2 Ontwerp

Door de opdrachtgever zijn tekeningen van de ontwikkeling verstrekt. Het ontwerp bestaat uit vijf appartementsgebouwen en vier herenhuizen. In afbeelding 2.1 is het ontwerp weergegeven. Voor de overzichtelijkheid van voorliggend rapport zijn de gebouwen gekenmerkt met een letteraanduiding en is het aantal bouwlagen weergegeven. Er is nog geen gedetailleerde uitwerking van de te realiseren appartementen en herenhuizen.

Afbeelding 2.1: ontwerp



3 Solitair gelegen inrichtingen

3.1 Beoordelingskader

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ruimtelijke scheiding tussen bedrijfsactiviteiten van solitair gelegen bedrijven en gevoelige functies (woningen) noodzakelijk. Het doel is enerzijds een goed woon- en leefklimaat nastreven bij de te realiseren woningen en de omliggende bedrijven niet in hun bedrijfsvoering beperken. De ruimtelijke scheiding bestaat doorgaans uit het aanhouden van een bepaalde afstand tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Die onderlinge afstand moet groter zijn naarmate de milieubelastende functie het milieu sterker belast.

Als uitgangspunt voor het bepalen van de aan te houden afstanden wordt veelal de VNG-uitgave Bedrijven en Milieuzonering uit 2009 gehanteerd. Deze uitgave bevat een lijst, waarin voor een hele reeks van milieubelastende activiteiten (naar SBI-code gerangschikt) richtafstanden zijn gegeven ten opzichte van milieugevoelige functies. De afstanden worden gemeten tussen enerzijds de grens van de bestemming die de milieubelastende functie(s) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een milieugevoelige functie die op grond van het plan mogelijk is.

In de VNG-publicatie wordt onderscheid gemaakt tussen een 'rustige woonwijk' en een 'gemengd gebied'. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen dan andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven.

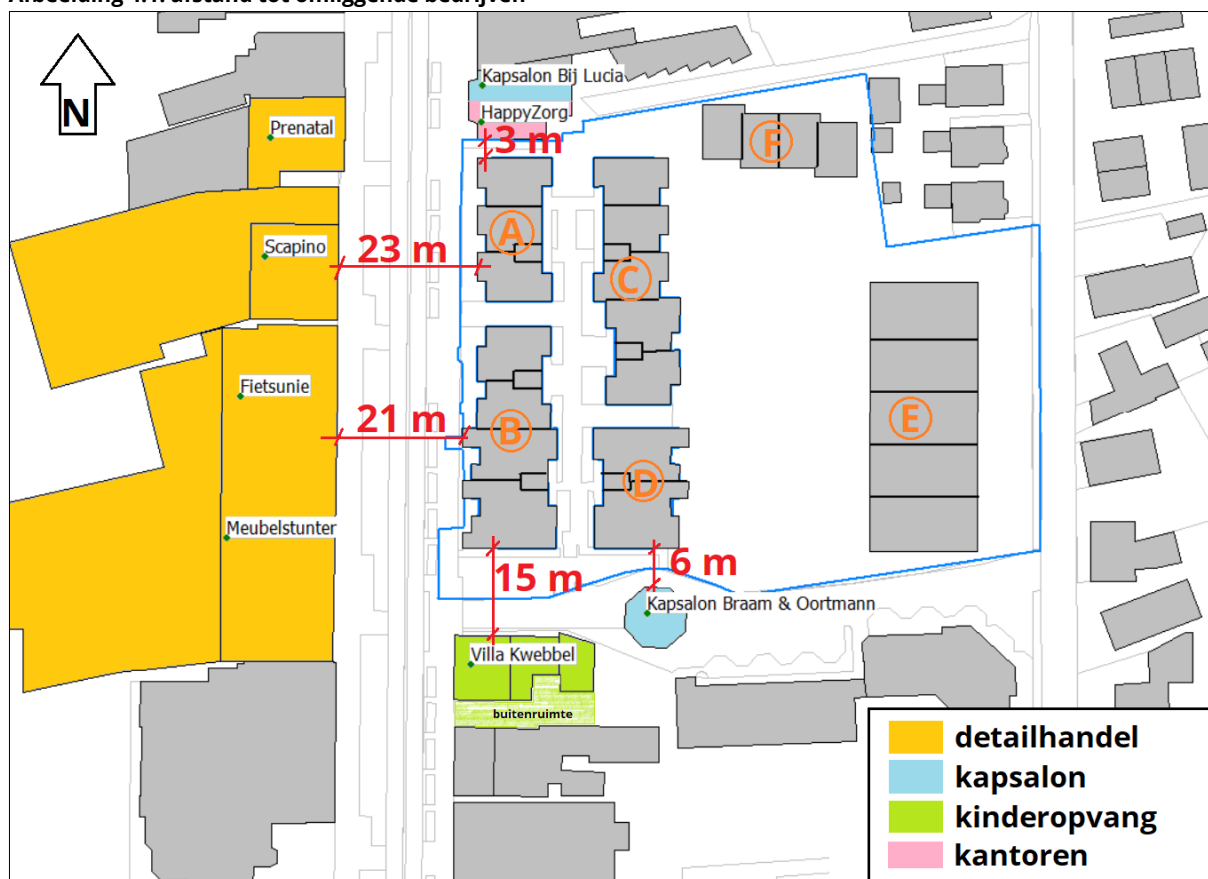
Het ontwikkelingsgebied is gelegen in centrum van Emmen direct tussen de winkels en binnen de geluidzone van het industrieterrein Bargermeer. Daardoor is er sprake van een 'gemengd gebied'. De richtafstanden uit de VNG-publicatie gelden voor ten opzichte van een 'rustige woonwijk'. Omdat sprake is van een 'gemengd gebied' mogen de afstanden, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd (dus als voorbeeld van 30 naar 10 meter voor milieucategorie 2).

Indien tussen de te realiseren woningen en de aanwezige bedrijven wordt voldaan aan de richtafstanden dan kan worden gesteld dat de er geen akoestische belemmeringen zijn te verwachten.

3.2 Aanwezige bedrijven

Ter plaatse zijn de omliggende bedrijven (hoofdzakelijk detailhandel) in beeld gebracht. Aan de westzijde van de ontwikkeling (overzijde van de Wilhelminastraat) zijn een aantal winkels gelegen, het betreft de Prenatal, Scapino, Fietsunie en de Meubelstunter. Boven het merendeel van deze winkels zijn woningen van derden gelegen. Direct ten noorden van het plangebied is het kantoor van Happyzorg (thuiszorg) en kapsalon Bij Lucia gelegen. Ook boven deze voorzieningen zijn woningen van derden aanwezig. Aan de zuidkant is het kinderdagverblijf Villa Kwebbel en de kapsalon (Braam & Oortmann) gelegen. Aan de oostzijde is sprake van uitsluitend woningen. In afbeelding 3.1 zijn de bedrijven ten opzichte van de ontwikkeling, en de tussenliggende afstanden, weergegeven.

Afbeelding 4.1: afstand tot omliggende bedrijven



In de VNG-publicatie wordt detailhandel, kapsalons & kantoren als milieucategorie 1 aangemerkt. Milieucategorie 1 betekent dat een bedrijfstype weinig potentiële milieuhinder veroorzaakt en daarvoor geldt dan ook een richtafstand van 0 meter in het gebiedstype 'gemengd gebied'. De minimale afstand bedraagt tot de nieuwbouw 3 meter waardoor aan deze afstandsnorm wordt voldaan. In de bestaande situatie is er veelal sprake van aanpandige (direct er boven) gelegen woningen waarbij de afstand (0 meter) dus kleiner is. De nieuwbouw vormt voor deze bedrijvigheid geen belemmering.

Aan de zuidzijde is, op een afstand van 15 meter, kinderopvang Villa Kwebbel gelegen. In de VNG-publicatie wordt kinderopvang als milieucategorie 2 aangemerkt. Milieucategorie 2 betekent dat een bedrijfstype lichte milieuhinder veroorzaakt en daarvoor geldt een richtafstand van 10 meter in het gebiedstype 'gemengd gebied'. De afstand bedraagt tot de nieuwbouw 15 meter waardoor aan deze afstandsnorm wordt voldaan. In de bestaande situatie is er direct aan de zuidzijde, grenzend aan de buitenspeelruimte, een bovenwoning van derden gelegen. De afstand is in de bestaande dus kleiner. Daarnaast wordt de buitenspeelplaats, door het eigengebouw van Villa Kwebbel, afgeschermd richting de nieuwbouw. De nieuwbouw vormt ten opzichte van Villa Kwebbel dan ook geen belemmering.

Gelet op voorgaande zijn er op basis van de VNG-publicatie akoestisch gezien geen akoestische knelpunten te verwachten.

4 Wegverkeerslawaai

4.1 Toetsingskader

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. In tabel 4.1 zijn de zonebreedtes, voor de in dit onderzoek betrokken wegen, weergegeven.

Tabel 4.1: zonebreedte relevante wegen

Wegvak (ter hoogte van de ontwikkelingslocatie)	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Stedelijk gebied
Wilhelminastraat (50 km/uur)	≤2	n.v.t. 30 km/uur
Julianastraat (50 km/uur)	≤2	n.v.t. 30 km/uur
Kerkhoflaan (50 km/uur)	≤2	n.v.t. 30 km/uur
Molenstraat (50 km/uur)	≤2	n.v.t. 30 km/uur
Van Schaikweg (50 km/uur)	≤2	350 meter

In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een wettelijke geluidzone vastgelegd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in binnenstedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 63 dB L_{den} worden vastgesteld.

Op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur regime is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel of zwaar verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat voor dergelijke wegen een akoestische afweging bij een ruimtelijke procedure noodzakelijk is. In dit onderzoek is voor deze afweging aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 4.2 is de normering en de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 4.2: normering en aftrek

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Wilhelminastraat (50 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
Julianastraat (50 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
Kerkhoflaan (50 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
Molenstraat (50 km/uur)	5 dB ¹⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾	n.v.t. 30 km/uur ²⁾
Van Schaikweg (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
¹⁾	<i>De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.</i>		
²⁾	<i>In dit onderzoek is voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder zoals die ook van toepassing zijn bij de Van Schaikweg.</i>		

4.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de situering is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een 3d- computerrekenmodel (Geomilieu V2022.41). In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De relevante hoogtes van omliggende objecten (woningen, bedrijfsgebouwen etc.) in de omgeving zijn vastgesteld op basis van openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Emmen.

De verstrekte verkeersgegevens betreffen een prognose uit het Milieumodel Emmen uit het jaar 2030. De verstrekte verkeersgegevens zijn opgenomen in de bijlagen. Voor de autonome verkeersgroei is op aangegeven van de gemeente uitgegaan van 2% per jaar. Daarnaast zal de ontwikkeling, circa 88 appartementen en 4 herenhuizen, extra verkeer genereren. Op basis de CROW-publicatie verkeersgeneratie woon- en werkgebieden resulteert dit, uitgaande van woonmilieu "centrum-stedelijk met hoge dichtheid", in 2,0 motorvoertuigbewegingen (mvt) per woning op een werkdag. Voor de intensiteit op een weekdag is dit met een factor 0,9 gecorrigeerd. De ontwikkeling genereerd daarmee (92x2,0x0,9=) 166 mvt/etmaal. Deze voertuigen zijn bij de prognose van de gemeente Emmen opgeteld.

In de tabel 4.3 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 4.3: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2030	2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Wilhelminastraat	673	714	7,00	2,60	0,70	93	93	93	5	5	5	2	2	2
Julianastraat	686	728	7,00	2,60	0,70	93	93	93	5	5	5	2	2	2
Molenstraat*	210	223	7,00	2,60	0,70	100	100	100	0	0	0	0	0	0
Kerkhoflaan	1.892	2.008	7,00	2,60	0,70	93	93	93	5	5	5	2	2	2
Van Schaikweg														
- noordbaan	3.854	4.090	7,00	2,60	0,70	85	85	85	10	10	10	5	5	5
- zuidbaan	3.533	3.749	7,00	2,60	0,70	85	85	85	10	10	10	5	5	5

* De Molenstraat betreft een doodlopende weg en bestemd voor uitsluitend het aanliggende appartementengebouw met circa 24 woningen. In het verkeersmodel is deze weg niet opgenomen. Op basis de CROW-publicatie verkeersgeneratie woon- en werkgebieden resulteren de 24 woningen, uitgaande van woonmilieu "centrum-stedelijk met hoge dichtheid", in 2,0 motorvoertuigbewegingen (mvt) per woning op een werkdag. Voor de intensiteit op een weekdag kan dit met een factor 0,9 worden gecorrigeerd. De intensiteit, als gevolg van het bestaande appartementengebouw, bedraagt daarmee (24x2,0x0,9=) 44 mvt/etmaal.

De wegdekverharding bestaat op alle wegvakken, met uitzondering van de Molenstraat en de Julianastraat, uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek (W0). Op de Molenstraat en de Julianastraat is sprake van een elementenverharding gelegd in keperverband (W9a).

Het kruispunt tussen de Van Schaikweg en de Wilhelminastraat wordt door middel van een verkeersregelinstallatie (VRI) geregeld. Op deze locatie is een kruispuntcorrectie ingevoerd met een correctiewaarde van 1/2.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

4.3 Resultaten wegverkeerslawaai

Voor de beoordelingshoogten is uitgegaan van 1,5 meter boven vloerhoogte. De gebouwen bestaan uit maximaal 4 bouwlagen (zie afbeelding 2.1). In dit onderzoek is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5; 5,0; 8,0 en 11,0 meter boven plaatselijk maaiveld. In afbeelding 4.1 zijn de beoordelingspunten weergegeven.

Afbeelding 4.1: weergave beoordelingspunten



In tabel 4.4 zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten per gebouw opgenomen. Voor een compleet overzicht van de resultaten wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 4.4: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

Ge- bouw	Tp	Gevel	Geluidbelasting toekomst [L_{den}] in dB					
			(incl. aftrek art. 110g Wgh)					(excl. aftrek art. 110g Wgh)
			Wilhelminastraat 1,5 / 5 / 8 / 11 mtr. +mv	Julianastraat 1,5 / 5 / 8 / 11 mtr. +mv	Molenstraat 1,5 / 5 / 8 / 11 mtr. +mv	Kerkhoflaan 1,5 / 5 / 8 / 11 mtr. +mv	Van Schaikweg 1,5 / 5 / 8 / 11 mtr. +mv	Cumulatie 1,5 / 5 / 8 / 11 mtr. +mv
A	01-03	west	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	52/52/52/51
	04	zuid	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	47/47/47/47
	05-07	oost	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	32/33/35/36
	08	noord	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	47/47/46/46
B	09-12	west	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	53/53/53/52
	13	zuid	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	48/49/49/49
	14-17	oost	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	34/35/36/37
	18	noord	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	47/47/47/46
C	25-29	west	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	38/39/39/40
	30	zuid	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	29/31/33/36
	31-35	oost	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	35/38/39/40
	36	noord	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	36/37/38/39
D	23-24	west	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	38/39/40/41
	19	zuid	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	43/44/45/45
	20-21	oost	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	42/43/43/43
	22	noord	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	29/31/33/36
E	37-41	west	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	42/42/42/42
	42	zuid	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	51/51/50/50
	43-47	oost	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	53/54/53/53
	48-49	noord	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	46/47/47/41
F	59	west	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	33/35/36/nvt
	50-53	zuid	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	37/40/41/nvt
	54	oost	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	37/42/44/nvt
	55-58	noord	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	alle lagen \leq 48	37/41/43/nvt
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.							

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van zowel de wettelijk gezoneerde Van Schaikweg als de overige niet wettelijk gezoneerde wegen lager of gelijk is aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} . Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Conform het Bouwbesluit 2012 geldt voor de benodigde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie uitsluitend de basiseis van 20 dB. Met betrekking tot wegverkeerslawaaï zijn er dan ook geen knelpunten geconstateerd om de planvorming te realiseren.

5 Industrielawaai

5.1 Toetsingskader

Rond het industrieterrein "Bargermeer" is op grond van Hoofdstuk V (zones rond industrieterreinen) van de Wet geluidhinder (Wgh) een zone vastgesteld. Het industrieterrein zelf maakt geen deel uit van de zone. De ontwikkelingslocatie ligt binnen de zone. Binnen geluidzones verplicht de Wgh. aandacht te besteden aan de geluidssituatie door middel van akoestisch onderzoek.

De gezamenlijke geluidbelasting, veroorzaakt door de gezamenlijke industrie op het terrein mag:

- buiten de zone niet meer dan 50 dB(A) bedragen;
- op bestaande woningen (en andere geluidgevoelige objecten) binnen de zone niet meer bedragen dan de voor die objecten geldende grenswaarden. Voor elk geluidgevoelig object binnen de zone geldt een grenswaarde die, afhankelijk van de situatie, kan variëren tussen 50 en 65 dB(A).

Art. 57 Wgh bepaalt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die gaan of blijven behoren tot de bestaande zone, de grenswaarden van de Wgh in acht moeten worden genomen. Deze grenswaarden zijn als volgt:

Op nieuw te bouwen en nog niet geprojecteerde woningen binnen de geluidzone is art. 59 lid 1 van toepassing. Art. 59 lid 1 bepaalt dat de art. 44 en 45 Wgh van toepassing zijn. De (voorkeurs) grenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 50 dB(A) (art. 44). Er kan een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 55 dB(A) (art. 45).

Hogere waarden mogen alleen worden vastgesteld indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeurswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

Verder mogen hogere waarden alleen worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidbronnen niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie (art. 110a lid 6). In hoofdstuk 6 van voorliggend rapport wordt ingegaan op cumulatie.

5.2 Rekenmodel en rekenmethodiek

Industriegeluid in het kader van de Wgh. wordt op grond van art. 2.3 van het RMG 2012 berekend volgens de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999 (hierna: de HMRI 1999).

De zonebeheerder van het industrieterrein is de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD Drenthe). Door GeluidMeesters BV is een objectenmodel met beoordelingspunten verstrekt op 16 januari 2023 aan de zonebeheerder. Dit model is door de zonebeheerder in het actueel zonebeheermodel ingevoerd. Om een onderschatting van de geluidbelasting te voorkomen wanneer aan de zuidzijde onverhoopt gebouwen zouden verdwijnen, zijn een aantal gebouwen aan de noordzijde van de Van Schaikweg uit het rekenmodel verwijderd. De berekeningen zijn uitgevoerd conform de methoden II, de methoden voor complexe situaties, uit de HMRI 1999. De berekeningen zijn door de zonebeheerder uitgevoerd en verstrekt in een email op maandag 27 februari 2023 (zie bijlage 2).

5.3 Resultaten

Voor de beoordelingshoogten is uitgegaan van 1,5 meter boven vloerhoogte. De gebouwen bestaan uit maximaal 4 bouwlagen (zie afbeelding 2.1). In dit onderzoek is uitgegaan van een beoordelingshoogte van 1,5; 5,0; 8,0 en 11,0 meter boven plaatselijk maaiveld. In afbeelding 5.1 zijn de beoordelingspunten weergegeven.

Afbeelding 5.1: weergave beoordelingspunten



In tabel 5.1 zijn de resultaten samengevat overgenomen uit de door de zonebeheerder opgestelde email van maandag 27 februari 2023. Voor een volledig overzicht wordt korthedshalve verwezen naar bijlage 2.

Uit de resultaten blijkt dat op de west- en noordgevels de geluidbelasting niet hoger is dan 50 dB(A). Voor deze gevels is er derhalve, met betrekking tot industrielaawaai, geen belemmering geconstateerd om de woningen te realiseren. Op de oost- en/of zuidgevels is sprake van geluidbelastingen hoger dan 50 dB(A), tot ten hoogste 54 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Om een wir-war aan verschillende hogere waarden te voorkomen heeft de RUD Drenthe een voorstel voor de benodigde hogere waarden aangegeven variërend, afhankelijk van de geveloriëntatie en bouwlaag, van 51, 52 of 54 dB(A). Deze waarden zijn in tabel 5.1 tussen haakjes weergegeven.

Tabel 5.1: rekenresultaten geluidbelasting industrielaawaai

Ge- bouw	Tp	Gevel	Geluidbelasting industrie in dB(A)			
			1,5 mtr.	5,0 mtr.	8,0 mtr.	11,0 mtr.
A	01-03	west	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
	04	zuid	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	51 (51)
	05-07	oost	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
	08	noord	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
B	09-12	west	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
	13	zuid	alle lagen ≤ 50 (51)	53 (54)	54 (54)	54 (54)
	14	oost	alle lagen ≤ 50 (51)	53 (54)	54 (54)	54 (54)
	15	oost	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50 (51)
	16	oost	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50 (51)
	17	oost	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	51 (51)
	18	noord	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50

Vervolg tabel 5.1: rekenresultaten geluidbelasting industrielawaai

Ge- bouw	Tp	Gevel	Geluidbelasting industrie in dB(A)			
			1,5 mtr.	5,0 mtr.	8,0 mtr.	11,0 mtr.
C	25-29	west	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
	30	zuid	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
	31-35	oost	51 (51)	54 (54)	53 (54)	54 (54)
	36	noord	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
D	23-24	west	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
	19	zuid	alle lagen ≤ 50 (51)	53 (54)	54 (54)	54 (54)
	20-21	oost	51 (51)	53 (54)	54 (54)	54 (54)
	22	noord	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
E	37-41	west	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
	42	zuid	51 (51)	53 (54)	54 (54)	54 (54)
	43-47	oost	51 (51)	53 (54)	54 (54)	54 (54)
	48-49	noord	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
F	59	west	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50
	50-53	zuid	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	52 (52)	nvt
	54	oost	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	52 (52)	nvt
	55-58	noord	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	alle lagen ≤ 50	nvt
tekst	de voorkeurswaarde van 50 dB(A) wordt niet overschreden. Industrielawaai vormt akoestisch geen belemmeringen.					
tekst	de voorkeurswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 55 dB(A).					
(..)	Voorstel hogere waarde RUD Drenthe					

De geluidbelasting van het industrieterrein wordt bepaald door een zeer groot aantal geluidbronnen van alle bedrijven op het industrieterrein. Deze ruimte ligt deels vast in vergunningen van de ruim 600 bedrijven op het terrein en deels in toekomstruimte die o.a. nodig is voor nieuwvestigingen op lege kavels. Bij de geluidsanering van het industrieterrein in 1997 zijn maatregelen onderzocht en getroffen om de belasting van het industrieterrein te reduceren. Sindsdien wordt de geluidbelasting bewaakt door middel van zonebeheer. Bij vergunningverlening aan bedrijven wordt deze getoetst aan de beste beschikbare technieken en aan de beschikbare ruimte van het industrieterrein. Reductie van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein door het treffen van geluidbeperkende maatregelen ten behoeve van de bouw van deze woningen is redelijkerwijs niet mogelijk.

Om aan de eis voor de binnenniveau (35 dB(A)) uit het Bouwbesluit 2012 te voldoen is een gevelgeluidwering nodig van ten hoogste (hogere waarde 54 – binnenniveau eis 35 =) 19 dB. Dit is lager dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Er zijn dan ook met betrekking tot de gevelgeluidwering conform het Bouwbesluit 2012 geen aanvullende voorzieningen nodig.

Het bevoegd gezag wordt verzocht de door de RUD Drenthe voorgestelde hogere waarden vast te stellen. Indien een hogere-waarde procedure wordt gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. De Wet geluidhinder noemt hierbij geen grenswaarden. De gecumuleerde geluidbelasting is inzichtelijk gemaakt in hoofdstuk 6 van voorliggend rapport.

6 Cumulatie

6.1 Rekenmethode

Ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging en het vaststellen van hogere waarden dient het bevoegd gezag te motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Om dit te kunnen beoordelen is de gecumuleerde geluidbelasting vastgesteld.

De rekenmethode is opgenomen in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Deze rekenmethode is uitsluitend bestemd voor gezoneerde geluidbronnen waarvan de voorkeurswaarde wordt overschreden. In onderhavige situatie wordt uitsluitend de voorkeurswaarde als gevolg van industrielawaai overschreden. In dit onderzoek is echter in het kader van ruimtelijke ordening de cumulatie met wegverkeer, dat wel voldoet aan de voorkeurswaarde, beschouwd.

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt, conform de rekenmethode, de aftrek art. 110g Wgh niet toegepast.

De geluidbelastingen van de verschillende bronsoorten worden omgerekend naar L^* -waarden, die overeenkomen met de hinderbeleving van wegverkeerslawaai. Dit is noodzakelijk, omdat het geluid van de verschillende typen geluidbronnen anders wordt ervaren. De verschillende bronsoorten worden als volgt omgezet:

- Wegverkeerslawaai (VL) $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Industrielawaai (IL) $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

De gecumuleerde geluidbelasting, van de verschillende L^* -waarden, is door middel van energetische sommatie bepaald. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum 10^{(L_n^* \div 10)} \right]$$

De L_{CUM} kan vervolgens worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt. Voor industrielawaai is deze rekenregel $L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$.

6.2 Beoordelingskader

Voor de beoordeling van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de "methode Miedema". Hierin wordt de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB (zie tabel 6.1).

Tabel 6.1: waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema Methode

Cumulatieve geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

6.3 Resultaten

In tabel 6.2 zijn de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 6.2: gecumuleerde geluidbelasting (L_{CUM})

Ge- bouw	Tp	Gevel	Wegverkeerslawaai excl. aftrek art. 110g								Industrielawaai Bargermeer								Gecumuleerd excl. aftrek art. 110g			
			L_{den}				L^*_{VL}				$L_{Ar,LT}$				L^*_{IL}				L_{CUM}			
			1,5	5,0	8,0	11,0	1,5	5,0	8,0	11,0	1,5	5,0	8,0	11,0	1,5	5,0	8,0	11,0	1,5	5,0	8,0	11,0
A	01-03	west	52	52	52	51	52	52	52	51	40	40	42	44	41	41	43	45	52	52	52	52
	04	zuid	47	47	47	47	47	47	47	47	42	42	45	51	43	43	46	52	48	48	49	53
	05-07	oost	32	33	35	36	32	33	35	36	45	41	44	50	46	42	45	51	46	43	45	51
	08	noord	47	47	46	46	47	47	46	46	44	37	38	41	45	38	39	42	49	47	47	48
B	09-12	west	53	53	53	52	53	53	53	52	40	40	40	42	41	41	41	43	53	53	53	53
	13	zuid	48	49	49	49	48	49	49	49	51	54	54	54	52	55	55	55	53	56	56	56
	14-17	oost	34	35	36	37	34	35	36	37	51	54	54	54	52	55	55	55	52	55	55	55
	18	noord	47	47	47	46	47	47	47	46	41	40	42	45	42	41	43	46	48	48	48	49
C	25-29	west	38	39	39	40	38	39	39	40	43	44	46	50	44	45	47	51	45	46	48	51
	30	zuid	29	31	33	36	29	31	33	36	47	47	48	50	48	48	49	51	48	48	49	51
	31-35	oost	35	38	39	40	35	38	39	40	51	54	54	54	52	55	55	55	52	55	55	55
	36	noord	36	37	38	39	36	37	38	39	45	38	40	41	46	39	41	42	46	41	43	44
D	23-24	west	38	39	40	41	38	39	40	41	45	45	47	50	46	46	48	51	47	47	49	51
	19	zuid	43	44	45	45	43	44	45	45	51	54	54	54	52	55	55	55	52	55	55	55
	20-21	oost	42	43	43	43	42	43	43	43	51	54	54	54	52	55	55	55	52	55	55	55
	22	noord	29	31	33	36	29	31	33	36	46	47	48	50	47	48	49	51	47	48	49	51
E	37-41	west	42	42	42	42	42	42	42	42	42	43	43	43	43	44	44	44	45	46	46	46
	42	zuid	51	51	50	50	51	51	50	50	51	54	54	54	52	55	55	55	54	56	56	56
	43-47	oost	53	54	53	53	53	54	53	53	51	54	54	54	52	55	55	55	56	57	57	57
	48-49	noord	46	47	47	41	46	47	47	41	45	47	40	41	46	48	41	42	49	51	48	44
F	59	west	33	35	36	nvt	33	35	36	nvt	44	45	49	nvt	45	46	50	nvt	45	46	50	nvt
	50-53	zuid	37	40	41	nvt	37	40	41	nvt	45	47	52	nvt	46	48	53	nvt	46	49	53	nvt
	54	oost	37	42	44	nvt	37	42	44	nvt	48	50	52	nvt	49	51	53	nvt	49	52	53	nvt
	55-58	noord	37	41	43	nvt	37	41	43	nvt	47	45	49	nvt	48	46	50	nvt	48	47	51	nvt

De gecumuleerde geluidbelasting varieert tussen de 41 en 57 dB. Dit is op basis van de methode Miedema te kwalificeren als goed tot matig. Voor een centrumlocatie is dit onzes inziens aanvaardbaar. De uiteindelijke afweging is echter aan het bevoegd gezag.

Voor een goed woon- een leefklimaat adviseren wij de karakteristieke geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting gecorrigeerd naar de maatgevende bron. De maatgevende geluidbron, waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, is industrielawaai. De L_{CUM} is in overeenstemming met de rekenmethode omgerekend naar de bronsoort industrielawaai ($L_{IL,CUM}$) en bedraagt ten hoogste $(1,00 \cdot 57 L_{CUM} - 1,00) = 56$ dB.

Om aan de eis voor het binnenniveau (35 dB(A)) uit het Bouwbesluit 2012 voor de maatgevende bron industrielawaai te voldoen is een gevelgeluidwering nodig van ten hoogste (hogere waarde 56 – binnenniveau eis 35 =) 21 dB. Dit is slechts beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere isolatiewaarde behaald dan de basiseis. Logischerwijs zal de nieuwbouw dan ook, zonder aanvullende voorzieningen, voldoen aan de benodigde geluidwering van 21 dB.

7 Conclusie

In opdracht van Brands Bouwontwikkeling is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is een herontwikkeling in het centrumgebied van Emmen. Het betreft het project Brandstoflocatie gelegen aan de Wilhelminastraat, Julianastraat en Molenstraat. Het project voorziet in circa 88 appartementen en 4 herenhuizen. Onderdeel bij de ruimtelijke procedure is een toets aan de milieuwetgeving. In voorliggend rapport zijn met betrekking tot het milieuaspect geluid de volgende bevindingen geconstateerd:

Omringende bedrijvigheid: In de omgeving, met name aan de Wilhelminastraat, zijn bedrijven van derden gelegen. De voor deze bedrijven van toepassing zijnde richtafstanden, uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering, worden niet overschreden. Daarmee zijn er vanuit akoestisch oogpunt, met betrekking tot de omliggende bedrijvigheid, geen belemmeringen geconstateerd om de planvorming te realiseren.

Wegverkeerslawaai: de ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Van Schaikweg. De Wilhelminastraat, Julianastraat, Molenstraat en de Kerkhoflaan zijn, of worden op heel korte termijn, als 30 km/uur wegen ingericht. De RUD Drenthe heeft aangegeven dat uitgegaan moet worden van deze wijziging. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur hebben geen wettelijke geluidzone en daardoor zijn de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet van kracht. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. In dit onderzoek is voor deze afweging aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van zowel de wettelijk gezoneerde Van Schaikweg als de overige niet wettelijk gezoneerde wegen lager of gelijk is aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} . Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd. Conform het Bouwbesluit 2012 geldt voor de benodigde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie uitsluitend de basiseis van 20 dB. Met betrekking tot wegverkeerslawaai zijn er dan ook geen knelpunten geconstateerd om de planvorming te realiseren.

Industrielawaai "terreinen": de locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van het geluidgezoneerd industrieterrein "Bargermeer".

Uit de resultaten blijkt dat op de west- en noordgevels, van de verschillende gebouwen, de geluidbelasting niet hoger is dan 50 dB(A). Voor deze gevels is er derhalve, met betrekking tot industrielawaai, geen belemmering geconstateerd om de woningen te realiseren. Op de oost- en/of zuidgevels is sprake van geluidbelastingen hoger dan 50 dB(A), tot ten hoogste 54 dB(A). Hiermee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 55 dB(A). Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient bij de gemeente een hogere waarde procedure te worden doorlopen. Om een wir-war aan verschillende hogere waarden te voorkomen heeft de RUD Drenthe een voorstel voor de benodigde hogere waarden aangegeven variërend, afhankelijk van de geveloriëntatie en bouwlaag, van 51, 52 of 54 dB(A). In afbeelding 7.1 zijn de betreffende gevels en hogere waarden weergegeven.

Om aan de eis voor de binnenniveau (35 dB(A)) uit het Bouwbesluit 2012 te voldoen is een gevelgeluidwering nodig van ten hoogste (hogere waarde 54 – binnenniveau eis 35 =) 19 dB. Dit is

lager dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Er zijn dan ook met betrekking tot de gevelgeluidwering conform het Bouwbesluit 2012 geen aanvullende voorzieningen nodig.

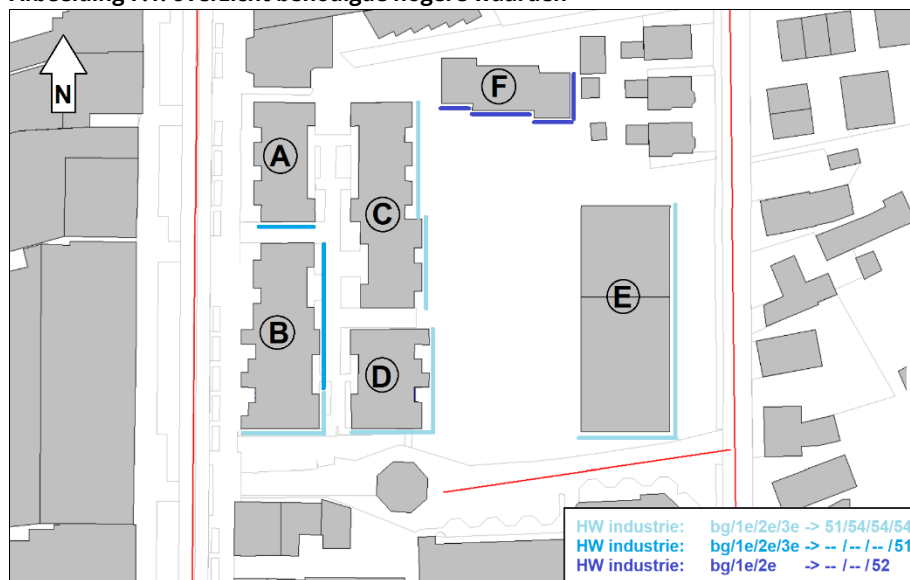
Cumulatie: ten behoeve van de bestemmingsplanwijziging en het vaststellen van hogere waarden dient het bevoegd gezag te motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting varieert tussen de 41 en 57 dB. Dit is op basis van de methode Miedema te kwalificeren als goed tot matig. Voor een centrumlocatie is dit onzes inziens aanvaardbaar. De uiteindelijke afweging is echter aan het bevoegd gezag.

Voor een goed woon- een leefklimaat adviseren wij de karakteristieke geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde geluidbelasting gecorrigeerd naar de maatgevende bron. De maatgevende geluidbron, waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, is industrielawaai. De L_{CUM} is in overeenstemming met de rekenmethode omgerekend naar de bronsoort industrielawaai ($L_{IL,CUM}$) en bedraagt ten hoogste $(1,00 \cdot 57 L_{CUM} - 1,00) = 56$ dB.

Om aan de eis voor het binnenniveau (35 dB(A)) uit het Bouwbesluit 2012 voor de maatgevende bron industrielawaai te voldoen is een gevelgeluidwering nodig van ten hoogste (hogere waarde 56 - binnenniveau eis 35 =) 21 dB. Dit is slechts beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere isolatiewaarde behaald dan de basiseis. Logischerwijs zal de nieuwbouw dan ook, zonder aanvullende voorzieningen, voldoen aan de benodigde geluidwering van 21 dB.

Overzicht benodigde hogere waarden: In onderstaande afbeelding zijn de hogere waarden weergegeven die noodzakelijk zijn om de ontwikkeling te kunnen realiseren.

Afbeelding 7.1: overzicht benodigde hogere waarden



Groningen, 13 oktober 2023
GeluidMeesters BV


ing. Aljan Gal



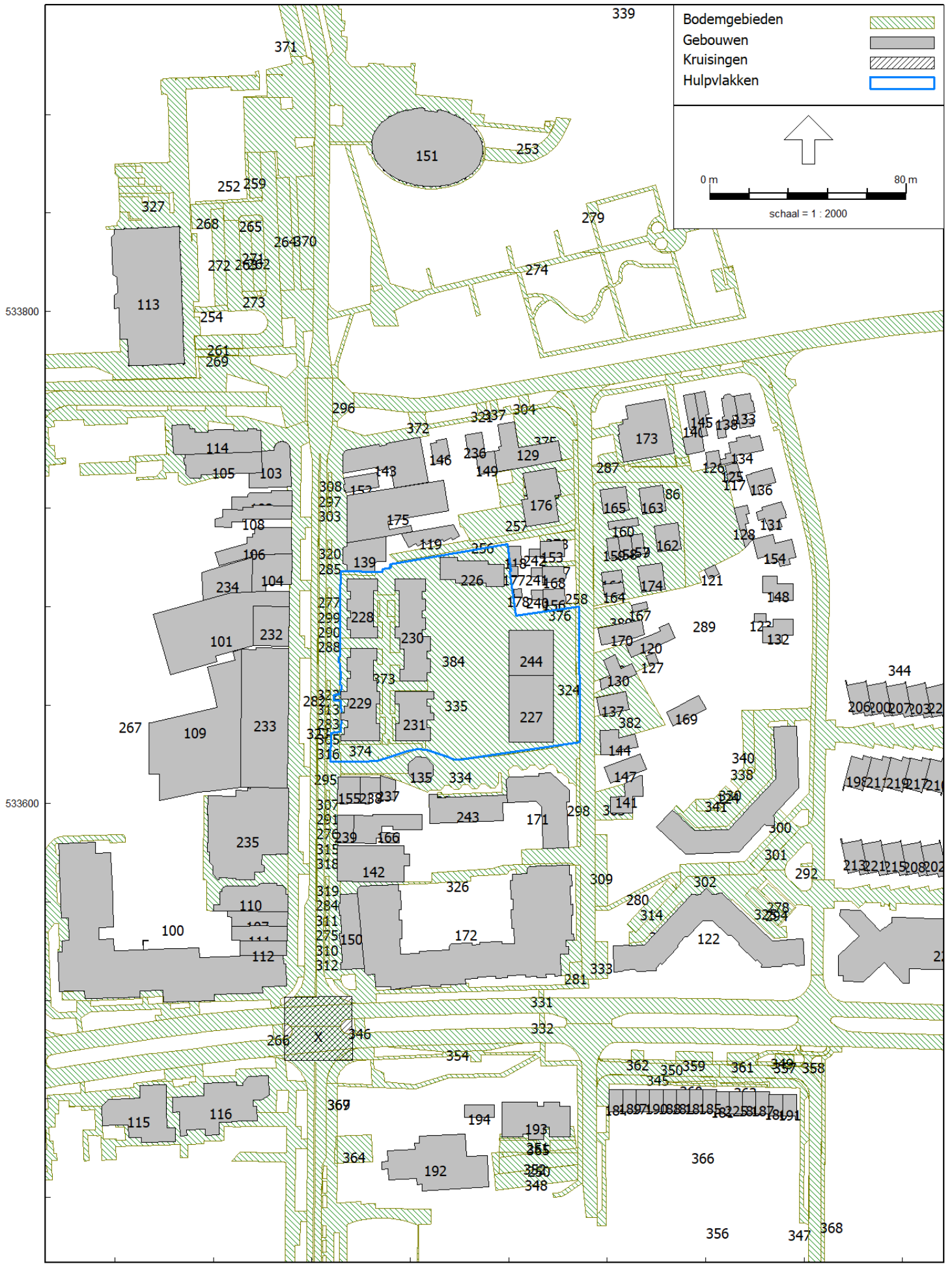
BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)

 Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 18-1-2023
Laatst ingezien door	Gebruiker op 12-10-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Wegverkeer: invoer rekenmodel



Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	gebouwen	256828,35	533538,28	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	256821,11	533686,36	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	256830,04	533727,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	256814,58	533728,17	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	256815,91	533701,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	256788,53	533741,93	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	256831,76	533712,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	256830,05	533550,11	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	256807,37	533719,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	256773,84	533632,75	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	256799,62	533556,38	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	256829,73	533544,20	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	256810,69	533544,32	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	256765,17	533788,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	256808,32	533752,10	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	256765,93	533480,16	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	256786,16	533474,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	257013,81	533735,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	256924,99	533704,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	256900,13	533708,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	256981,57	533670,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	256999,50	533694,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	257039,66	533542,96	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	257024,61	533673,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	257029,81	533597,76	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	257007,82	533737,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	257006,05	533739,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	256980,89	533657,43	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	257019,39	533707,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	256941,49	533739,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	256968,14	533650,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	257030,03	533715,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	257031,16	533665,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	257012,87	533758,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	257006,30	533737,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	256889,17	533611,51	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	257016,46	533733,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	256955,54	533643,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	257011,50	533765,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	256865,69	533694,37	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	256990,77	533748,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	256973,14	533602,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	256877,30	533568,29	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	256852,66	533734,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	256964,77	533619,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	256998,44	533749,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	256888,26	533746,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	256958,81	533614,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	257023,20	533685,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	256914,02	533743,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	256851,40	533563,22	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	256901,85	533853,97	21,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	256852,84	533732,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	256932,84	533699,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	257019,27	533707,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	256851,74	533610,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	256933,77	533687,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	256970,66	533700,93	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	256965,61	533700,25	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	256964,50	533708,38	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	256960,62	533711,48	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
161	gebouwen	256966,45	533690,03	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	256978,98	533712,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	256974,16	533717,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	256958,31	533688,93	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	256958,44	533717,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	256857,08	533595,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	256970,49	533677,67	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	256933,61	533696,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	257000,12	533638,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	256959,46	533664,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	256944,26	533582,02	14,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	256896,26	533526,52	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	256966,57	533738,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	256973,89	533685,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	256854,27	533725,13	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	256938,98	533736,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	256920,26	533692,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	256922,13	533687,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	256971,82	533483,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	257020,41	533482,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	257004,48	533482,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	256993,42	533483,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	256998,82	533474,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	256960,77	533473,52	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	257004,48	533483,73	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	257026,05	533481,92	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	257026,05	533482,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	256988,02	533474,83	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	256971,82	533483,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	256982,62	533483,74	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	257036,69	533471,75	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	256870,61	533458,93	15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	256931,54	533478,71	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	256902,06	533472,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	257130,86	533551,98	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	257072,84	533549,93	18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	257131,09	533602,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	gebouwen	257067,37	533618,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
199	gebouwen	257107,82	533605,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	gebouwen	257067,88	533635,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	gebouwen	257124,23	533650,41	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	gebouwen	257089,95	533570,77	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	gebouwen	257091,91	533635,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	gebouwen	257107,13	533582,10	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	gebouwen	257116,15	533650,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	gebouwen	257067,88	533635,94	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	gebouwen	257075,88	533635,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	gebouwen	257079,70	533582,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	gebouwen	257110,81	533617,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	gebouwen	257091,42	533618,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	gebouwen	257064,39	533607,15	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	gebouwen	257115,13	533581,83	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	gebouwen	257065,93	533571,49	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	gebouwen	257118,45	533638,78	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	gebouwen	257071,70	533583,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	gebouwen	257108,17	533650,90	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	gebouwen	257080,43	533606,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	gebouwen	257123,14	533581,58	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	gebouwen	257083,40	533618,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	gebouwen	257126,84	533617,05	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	gebouwen	257071,70	533583,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80
179	0,80	0,80	0,80
180	0,80	0,80	0,80
181	0,80	0,80	0,80
182	0,80	0,80	0,80
183	0,80	0,80	0,80
184	0,80	0,80	0,80
185	0,80	0,80	0,80
186	0,80	0,80	0,80
187	0,80	0,80	0,80
188	0,80	0,80	0,80
189	0,80	0,80	0,80
190	0,80	0,80	0,80
191	0,80	0,80	0,80
192	0,80	0,80	0,80
193	0,80	0,80	0,80
194	0,80	0,80	0,80
195	0,80	0,80	0,80
196	0,80	0,80	0,80
197	0,80	0,80	0,80
198	0,80	0,80	0,80
199	0,80	0,80	0,80
200	0,80	0,80	0,80
201	0,80	0,80	0,80
202	0,80	0,80	0,80
203	0,80	0,80	0,80
204	0,80	0,80	0,80
205	0,80	0,80	0,80
206	0,80	0,80	0,80
207	0,80	0,80	0,80
208	0,80	0,80	0,80
209	0,80	0,80	0,80
210	0,80	0,80	0,80
211	0,80	0,80	0,80
212	0,80	0,80	0,80
213	0,80	0,80	0,80
214	0,80	0,80	0,80
215	0,80	0,80	0,80
216	0,80	0,80	0,80
217	0,80	0,80	0,80
218	0,80	0,80	0,80
219	0,80	0,80	0,80
220	0,80	0,80	0,80
221	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
222	gebouwen	257089,66	533647,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	gebouwen	257074,05	533550,40	1,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	gebouwen	257109,36	533570,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouwen	257015,01	533482,84	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouwen	256892,03	533691,10	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouwen	256938,17	533624,89	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouwen	256854,19	533691,30	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouwen	256855,73	533662,94	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouwen	256875,39	533686,52	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouwen	256873,78	533645,56	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouwen	256830,70	533664,05	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouwen	256811,41	533662,71	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouwen	256815,69	533686,05	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	gebouwen	256830,01	533606,42	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouwen	256902,22	533749,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	gebouwen	256867,96	533611,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouwen	256859,72	533610,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouwen	256850,38	533595,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouwen	256929,24	533686,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouwen	256933,62	533695,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouwen	256932,79	533703,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouwen	256919,56	533600,47	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouwen	256920,20	533670,43	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
222	0,80	0,80	0,80
223	0,80	0,80	0,80
224	0,80	0,80	0,80
225	0,80	0,80	0,80
226	0,80	0,80	0,80
227	0,80	0,80	0,80
228	0,80	0,80	0,80
229	0,80	0,80	0,80
230	0,80	0,80	0,80
231	0,80	0,80	0,80
232	0,80	0,80	0,80
233	0,80	0,80	0,80
234	0,80	0,80	0,80
235	0,80	0,80	0,80
236	0,80	0,80	0,80
237	0,80	0,80	0,80
238	0,80	0,80	0,80
239	0,80	0,80	0,80
240	0,80	0,80	0,80
241	0,80	0,80	0,80
242	0,80	0,80	0,80
243	0,80	0,80	0,80
244	0,80	0,80	0,80

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
250	100% reflecterende bodem	256947,08	533453,28	0,00
251	100% reflecterende bodem	256936,39	533458,20	0,00
252	100% reflecterende bodem	256819,74	533845,77	0,00
253	100% reflecterende bodem	256939,12	533877,11	0,00
254	100% reflecterende bodem	256792,40	533799,70	0,00
255	100% reflecterende bodem	256926,56	533722,19	0,00
256	100% reflecterende bodem	256904,15	533707,01	0,00
257	100% reflecterende bodem	256904,15	533707,01	0,00
258	100% reflecterende bodem	256947,90	533747,80	0,00
259	100% reflecterende bodem	256819,21	533846,24	0,00
260	100% reflecterende bodem	256830,34	533579,46	0,00
261	100% reflecterende bodem	256811,61	533790,58	0,00
262	100% reflecterende bodem	256820,92	533808,51	0,00
263	100% reflecterende bodem	256810,16	533837,03	0,00
264	100% reflecterende bodem	256825,37	533854,79	0,00
265	100% reflecterende bodem	256812,09	533838,99	0,00
266	100% reflecterende bodem	256828,56	533504,52	0,00
267	100% reflecterende bodem	256727,32	533513,73	0,00
268	100% reflecterende bodem	256791,20	533833,71	0,00
269	100% reflecterende bodem	256792,80	533781,58	0,00
270	100% reflecterende bodem	256745,92	533486,68	0,00
271	100% reflecterende bodem	256828,28	533785,78	0,00
272	100% reflecterende bodem	256799,40	533831,61	0,00
273	100% reflecterende bodem	256821,44	533808,04	0,00
274	100% reflecterende bodem	256846,49	533796,69	0,00
275	100% reflecterende bodem	256846,88	533547,31	0,00
276	100% reflecterende bodem	256845,66	533588,48	0,00
277	100% reflecterende bodem	256846,34	533687,53	0,00
278	100% reflecterende bodem	257025,42	533567,76	0,00
279	100% reflecterende bodem	256956,03	533843,32	0,00
280	100% reflecterende bodem	256960,18	533558,24	0,00
281	100% reflecterende bodem	256949,58	533535,68	0,00
282	100% reflecterende bodem	256856,15	533519,17	0,00
283	100% reflecterende bodem	256845,95	533633,14	0,00
284	100% reflecterende bodem	256846,96	533559,41	0,00
285	100% reflecterende bodem	256847,91	533696,26	0,00
286	100% reflecterende bodem	256985,52	533752,49	0,00
287	100% reflecterende bodem	256963,68	533742,92	0,00
288	100% reflecterende bodem	256846,19	533669,38	0,00
289	100% reflecterende bodem	257034,64	533593,12	0,00
290	100% reflecterende bodem	256847,69	533670,48	0,00
291	100% reflecterende bodem	256845,70	533594,52	0,00
292	100% reflecterende bodem	257038,55	533575,60	0,00
293	100% reflecterende bodem	256890,87	533603,86	0,00
294	100% reflecterende bodem	257021,29	533565,58	0,00
295	100% reflecterende bodem	256845,18	533608,18	0,00
296	100% reflecterende bodem	256857,21	533766,94	0,00
297	100% reflecterende bodem	256846,61	533728,57	0,00
298	100% reflecterende bodem	256947,55	533606,95	0,00
299	100% reflecterende bodem	256846,27	533681,50	0,00
300	100% reflecterende bodem	257029,81	533597,76	0,00
301	100% reflecterende bodem	257021,69	533572,17	0,00
302	100% reflecterende bodem	257009,51	533576,08	0,00
303	100% reflecterende bodem	256846,57	533722,61	0,00
304	100% reflecterende bodem	256924,91	533760,72	0,00
305	100% reflecterende bodem	256845,94	533632,08	0,00
306	100% reflecterende bodem	256941,77	533739,49	0,00
307	100% reflecterende bodem	256845,77	533605,53	0,00
308	100% reflecterende bodem	256846,62	533729,68	0,00
309	100% reflecterende bodem	256955,02	533558,20	0,00
310	100% reflecterende bodem	256846,84	533541,25	0,00

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
311	100% reflecterende bodem	256846,92	533553,36	0,00
312	100% reflecterende bodem	256845,30	533535,22	0,00
313	100% reflecterende bodem	256845,99	533639,17	0,00
314	100% reflecterende bodem	256988,02	533565,42	0,00
315	100% reflecterende bodem	256845,62	533582,43	0,00
316	100% reflecterende bodem	256845,90	533626,05	0,00
317	100% reflecterende bodem	256744,58	533761,94	0,00
318	100% reflecterende bodem	256845,58	533576,38	0,00
319	100% reflecterende bodem	256847,04	533570,46	0,00
320	100% reflecterende bodem	256846,48	533707,25	0,00
321	100% reflecterende bodem	256907,70	533757,63	0,00
322	100% reflecterende bodem	256846,03	533645,16	0,00
323	100% reflecterende bodem	256843,48	533742,01	0,00
324	100% reflecterende bodem	256953,49	533760,05	0,00
325	100% reflecterende bodem	257018,60	533560,42	0,00
326	100% reflecterende bodem	256900,88	533568,35	0,00
327	100% reflecterende bodem	256712,76	533781,77	0,00
328	100% reflecterende bodem	257020,72	533564,98	0,00
329	100% reflecterende bodem	256994,52	533556,12	0,00
330	100% reflecterende bodem	257027,67	533627,98	0,00
331	100% reflecterende bodem	256934,32	533520,96	0,00
332	100% reflecterende bodem	256934,62	533509,02	0,00
333	100% reflecterende bodem	256955,31	533528,72	0,00
334	100% reflecterende bodem	256948,91	533625,40	0,00
335	100% reflecterende bodem	256952,36	533528,64	0,00
336	100% reflecterende bodem	256768,47	533741,00	0,00
337	100% reflecterende bodem	256915,99	533759,12	0,00
338	100% reflecterende bodem	257036,13	533631,52	0,00
339	100% reflecterende bodem	256895,62	533850,54	0,00
340	100% reflecterende bodem	257019,33	533638,05	0,00
341	100% reflecterende bodem	256996,12	533601,77	0,00
342	100% reflecterende bodem	256954,48	533752,13	0,00
343	100% reflecterende bodem	256876,09	533765,22	0,00
344	100% reflecterende bodem	257049,43	533657,12	0,00
345	100% reflecterende bodem	256991,20	533489,20	0,00
346	100% reflecterende bodem	256857,54	533506,62	0,00
347	100% reflecterende bodem	257020,35	533495,05	0,00
348	100% reflecterende bodem	256948,08	533453,40	0,00
349	100% reflecterende bodem	257015,56	533495,13	0,00
350	100% reflecterende bodem	257015,56	533495,13	0,00
351	100% reflecterende bodem	257037,74	533354,61	0,00
352	100% reflecterende bodem	256914,04	533449,27	0,00
353	100% reflecterende bodem	256835,73	533297,91	0,00
354	100% reflecterende bodem	256892,15	533499,24	0,00
355	100% reflecterende bodem	256854,16	533429,12	0,00
356	100% reflecterende bodem	257053,66	533360,81	0,00
357	100% reflecterende bodem	257028,21	533493,82	0,00
358	100% reflecterende bodem	257038,83	533498,19	0,00
359	100% reflecterende bodem	257003,11	533493,95	0,00
360	100% reflecterende bodem	257003,42	533484,97	0,00
361	100% reflecterende bodem	257008,22	533493,83	0,00
362	100% reflecterende bodem	256969,77	533495,11	0,00
363	100% reflecterende bodem	257026,08	533484,72	0,00
364	100% reflecterende bodem	256849,20	533453,89	0,00
365	100% reflecterende bodem	256916,18	533456,19	0,00
366	100% reflecterende bodem	256960,77	533466,40	0,00
367	100% reflecterende bodem	256795,63	533494,10	0,00
368	100% reflecterende bodem	257046,66	533367,79	0,00
369	100% reflecterende bodem	256795,63	533494,10	0,00
370	100% reflecterende bodem	256841,02	533855,11	0,00
371	100% reflecterende bodem	256847,16	533867,90	0,00

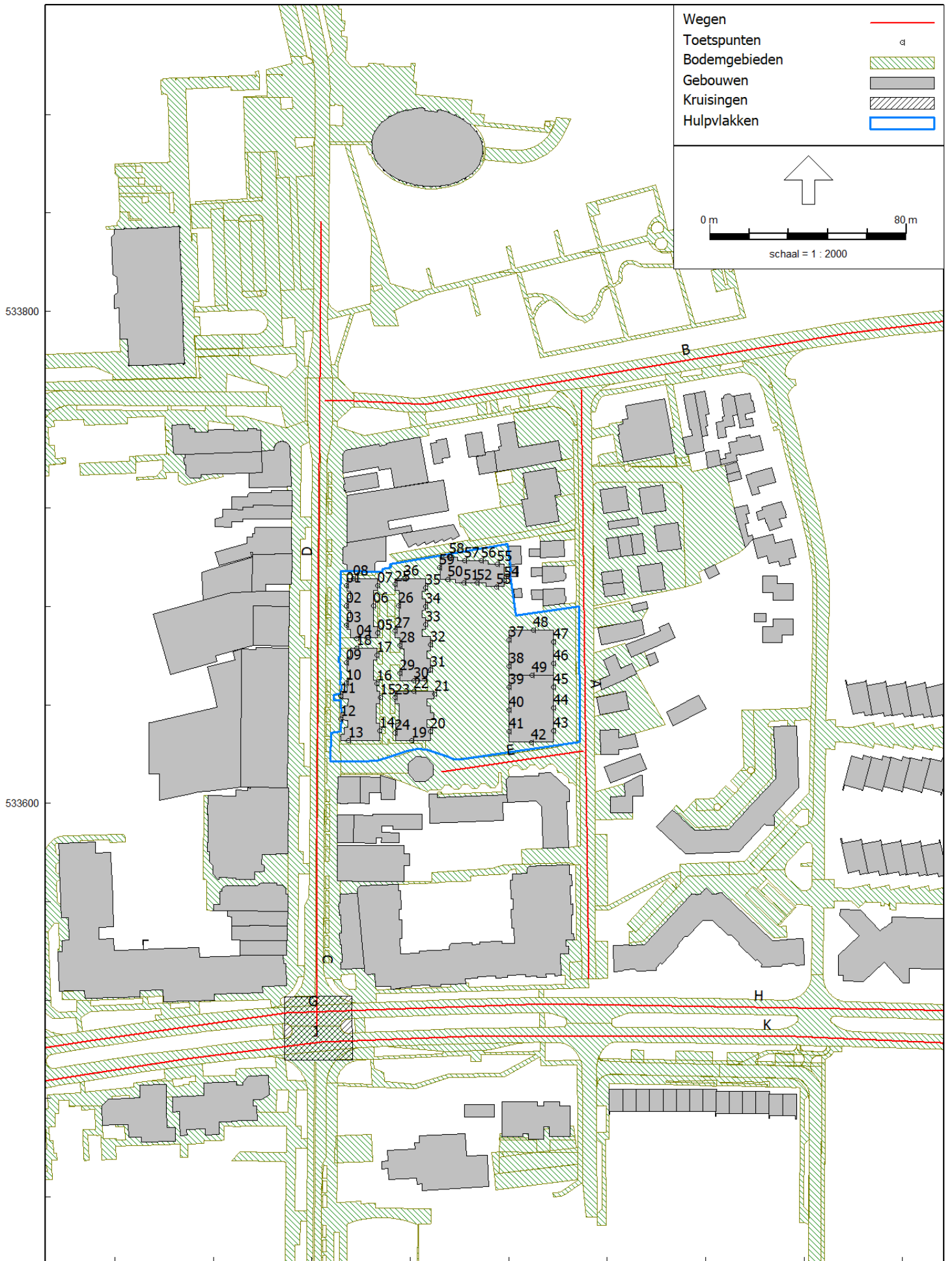
Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
372	100% reflecterende bodem	256886,82	533753,88	0,00
373	100% reflecterende bodem	256851,49	533667,20	0,00
374	100% reflecterende bodem	256851,06	533625,15	0,00
375	100% reflecterende bodem	256921,85	533758,70	0,00
376	100% reflecterende bodem	256934,00	533680,41	0,00
377	100% reflecterende bodem	256947,15	533696,80	0,00
378	100% reflecterende bodem	256946,86	533711,13	0,00
379	50% reflecterende bodem	256954,14	533729,17	0,50
380	100% reflecterende bodem	256954,41	533679,11	0,00
381	100% reflecterende bodem	256954,58	533649,64	0,00
382	100% reflecterende bodem	256954,65	533643,11	0,00
383	100% reflecterende bodem	256955,00	533604,54	0,00
384	50% reflecterende bodem	256851,69	533694,42	0,50

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Krusingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
X	krusing	1/2

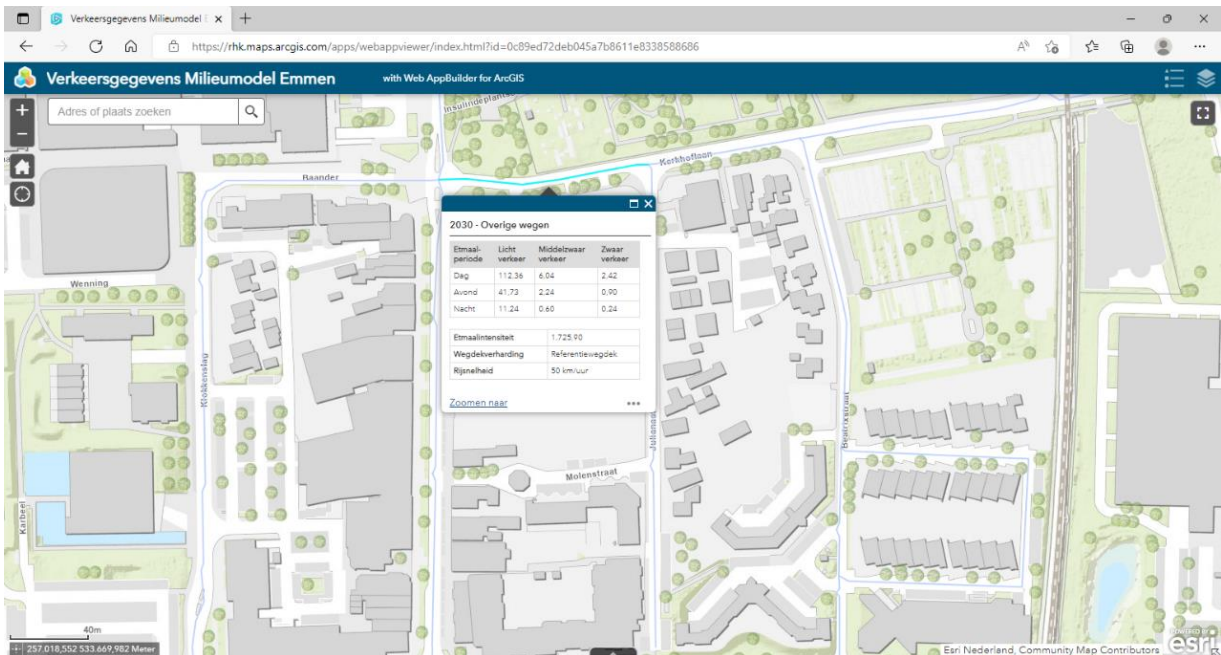
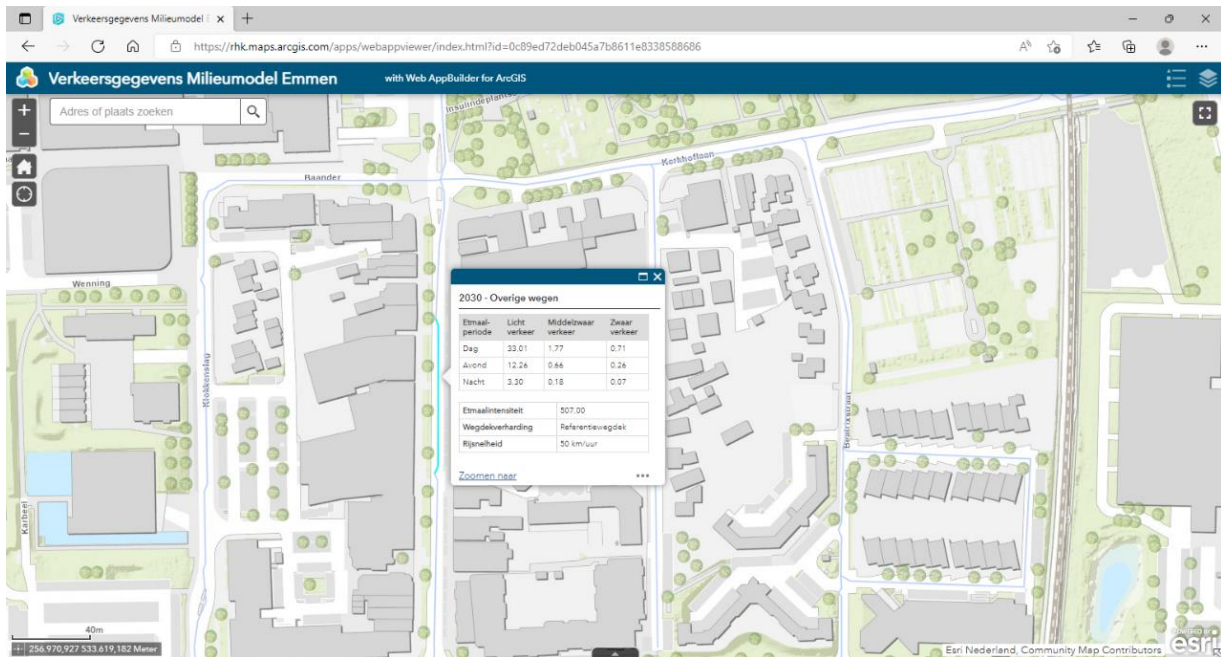
Wegverkeer: invoer rekenmodel

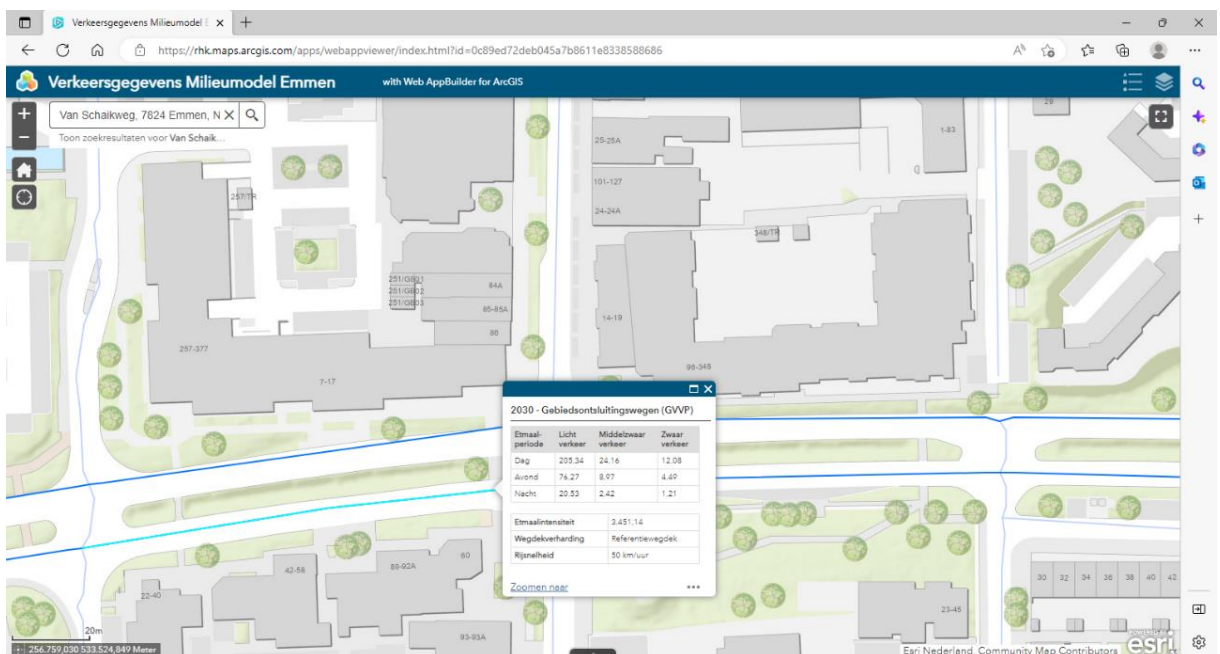
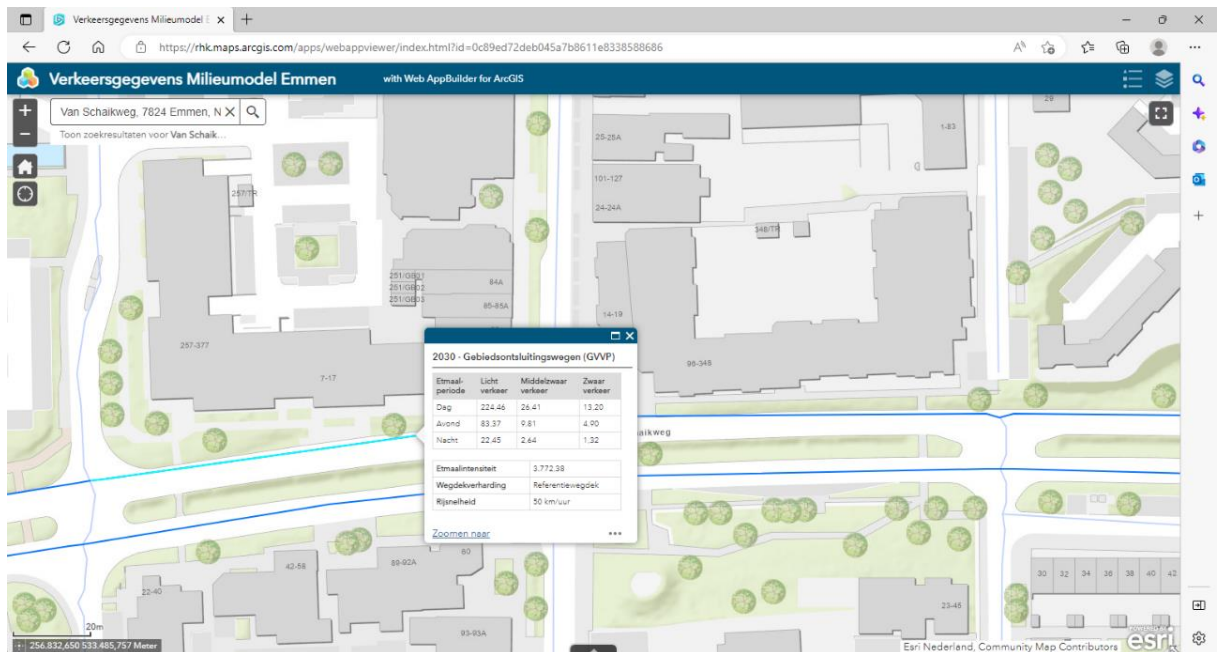
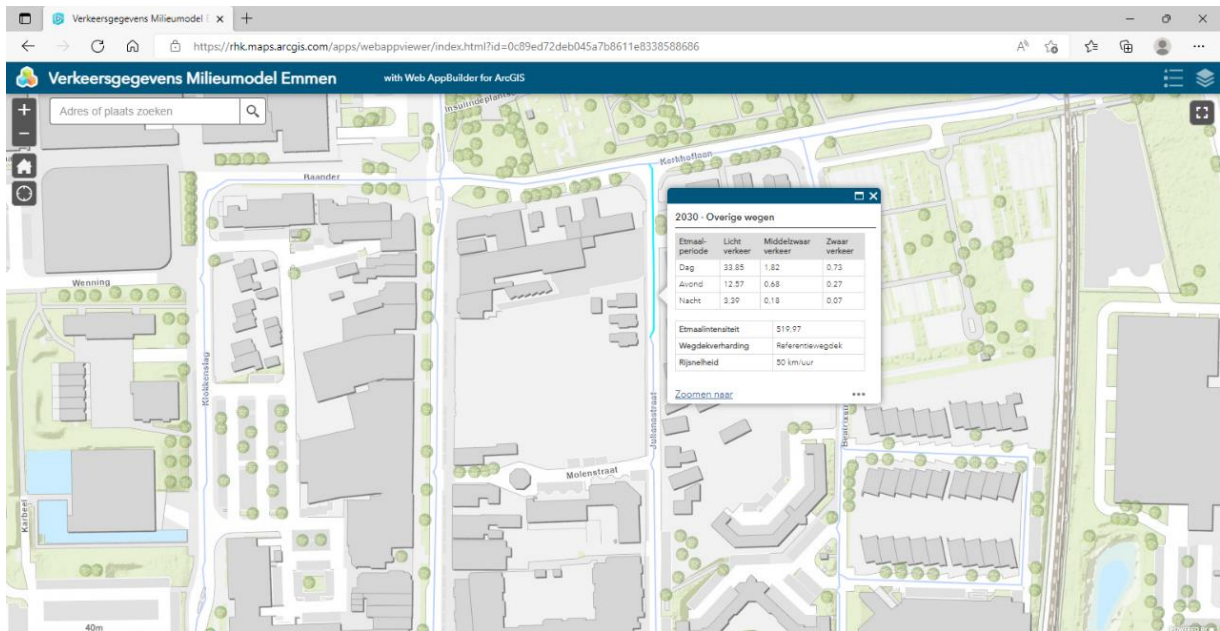


Gegevens voor geluidberekeningen locatie tussen Wilhelminastraat en Julianastraat in Emmen
De gegevens zijn voor 2030. Voor elk jaar na 2030 kan worden gerekend met 2% toename.

In onderstaande afbeeldingen is voor de Wilhelminastraat, Julianastraat, Molenstraat en Kerkhoflaan een snelheidsregime van 50 km/uur aangegeven. Dit is, of wordt op korte termijn, gewijzigd in 30 km/uur.

In de afbeelding van de Julianastraat is aangegeven dat sprake is van referentiewegdek. Dit is, of wordt op korte termijn, gewijzigd in een elementenverharding (straatstenen).





Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek
A	Julianastraat	256950,65	533768,39	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
B	Kerkhoflaan	256845,11	533763,51	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
C	Wilhelminastraat	256842,15	533505,21	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
D	Wilhelminastraat	256841,75	533568,24	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
E	Molenstraat	256892,58	533612,83	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a
F	Van Schaikweg (noordbaan)	256613,70	533482,32	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
G	Van Schaikweg (noordbaan)	256779,76	533507,70	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
H	Van Schaikweg (noordbaan)	256902,19	533517,32	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
I	Van Schaikweg (zuidbaan)	256615,81	533468,98	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
J	Van Schaikweg (zuidbaan)	256781,85	533495,14	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0
K	Van Schaikweg (zuidbaan)	256902,39	533505,19	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
A	30	30	30	30	30	30	30	30
B	30	30	30	30	30	30	30	30
C	30	30	30	30	30	30	30	30
D	30	30	30	30	30	30	30	30
E	30	30	30	30	30	30	30	30
F	50	50	50	50	50	50	50	50
G	50	50	50	50	50	50	50	50
H	50	50	50	50	50	50	50	50
I	50	50	50	50	50	50	50	50
J	50	50	50	50	50	50	50	50
K	50	50	50	50	50	50	50	50

Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Totaal aantal	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
A	30	728,00	92,99	92,97	93,13	5,00	5,03	4,95	2,01	2,00
B	30	2008,00	93,00	93,00	93,05	5,00	4,99	4,97	2,00	2,01
C	30	714,00	93,01	93,02	92,96	4,99	5,01	5,07	2,00	1,97
D	30	714,00	93,01	93,02	92,96	4,99	5,01	5,07	2,00	1,97
E	30	223,00	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
F	50	4090,00	85,00	85,00	85,01	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00
G	50	4090,00	85,00	85,00	85,01	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00
H	50	4090,00	85,00	85,00	85,01	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00
I	50	3749,00	85,00	85,00	84,98	10,00	10,00	10,02	5,00	5,00
J	50	3749,00	85,00	85,00	84,98	10,00	10,00	10,02	5,00	5,00
K	50	3749,00	85,00	85,00	84,98	10,00	10,00	10,02	5,00	5,00

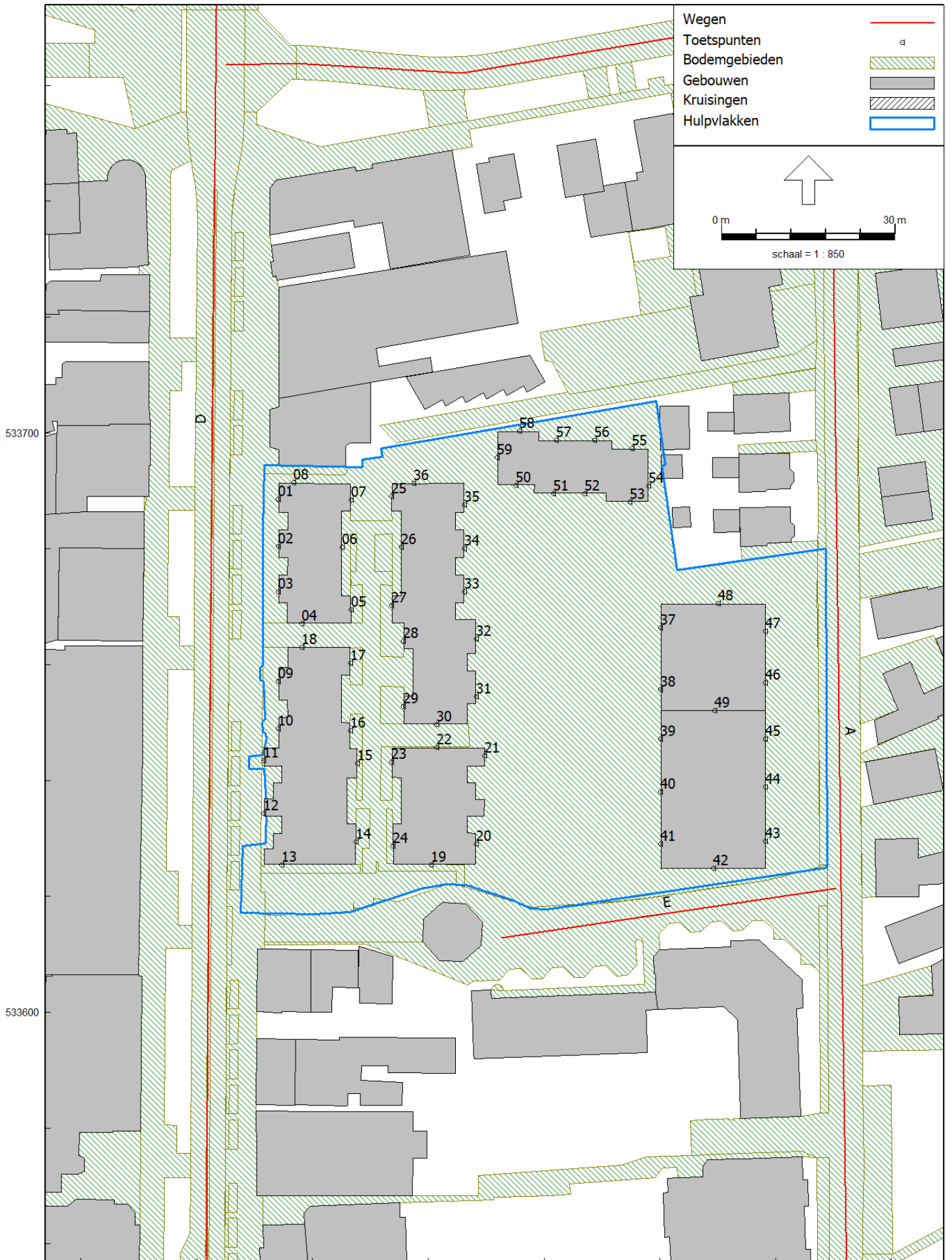
Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	Groep
A	1,92	47,39	17,60	4,75	2,55	0,95	0,25	1,02	0,38	0,10	Julianastraat
B	1,99	130,72	48,55	13,08	7,03	2,61	0,70	2,81	1,05	0,28	Kerkhoflaan
C	1,97	46,49	17,27	4,65	2,49	0,93	0,25	1,00	0,37	0,10	Wilhelminastraat
D	1,97	46,49	17,27	4,65	2,49	0,93	0,25	1,00	0,37	0,10	Wilhelminastraat
E	--	15,61	5,80	1,56	--	--	--	--	--	--	Molenstraat
F	5,00	243,36	90,39	24,34	28,63	10,63	2,86	14,32	5,32	1,43	Van Schaikweg
G	5,00	243,36	90,39	24,34	28,63	10,63	2,86	14,32	5,32	1,43	Van Schaikweg
H	5,00	243,36	90,39	24,34	28,63	10,63	2,86	14,32	5,32	1,43	Van Schaikweg
I	5,01	223,07	82,85	22,30	26,24	9,75	2,63	13,12	4,87	1,31	Van Schaikweg
J	5,01	223,07	82,85	22,30	26,24	9,75	2,63	13,12	4,87	1,31	Van Schaikweg
K	5,01	223,07	82,85	22,30	26,24	9,75	2,63	13,12	4,87	1,31	Van Schaikweg

Rapport: Groepsreducties
Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Julianastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kerkhoflaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Molenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Schaikweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilhelminastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Wegverkeer: invoer rekenmodel



Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	gebouw A	256854,09	533688,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
02	gebouw A	256854,10	533680,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
03	gebouw A	256854,10	533672,54	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
04	gebouw A	256858,22	533667,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
05	gebouw A	256866,73	533669,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
06	gebouw A	256865,13	533680,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
07	gebouw A	256866,71	533688,49	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
08	gebouw A	256856,75	533691,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
09	gebouw B	256854,11	533657,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
10	gebouw B	256854,10	533648,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
11	gebouw B	256851,61	533643,48	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
12	gebouw B	256851,60	533634,35	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
13	gebouw B	256854,70	533625,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
14	gebouw B	256867,57	533629,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
15	gebouw B	256867,73	533642,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
16	gebouw B	256866,56	533648,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
17	gebouw B	256866,56	533660,26	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
18	gebouw B	256858,16	533663,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
19	gebouw D	256880,46	533625,44	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
20	gebouw D	256888,25	533629,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
21	gebouw D	256889,78	533644,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
22	gebouw D	256881,51	533645,67	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
23	gebouw D	256873,68	533643,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
24	gebouw D	256873,86	533628,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
25	gebouw C	256873,64	533689,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
26	gebouw C	256875,29	533680,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
27	gebouw C	256873,70	533670,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
28	gebouw C	256875,68	533664,13	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
29	gebouw C	256875,70	533652,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
30	gebouw C	256881,43	533649,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
31	gebouw C	256888,28	533654,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
32	gebouw C	256888,27	533664,41	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
33	gebouw C	256886,26	533672,56	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
34	gebouw C	256886,27	533680,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
35	gebouw C	256886,27	533687,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
36	gebouw C	256877,53	533691,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
37	gebouw E	256920,10	533666,39	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
38	gebouw E	256920,10	533655,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
39	gebouw E	256920,10	533647,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
40	gebouw E	256920,10	533638,01	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
41	gebouw E	256920,10	533629,09	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
42	gebouw E	256929,19	533624,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
43	gebouw E	256938,27	533629,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
44	gebouw E	256938,27	533638,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
45	gebouw E	256938,27	533647,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
46	gebouw E	256938,27	533656,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
47	gebouw E	256938,27	533665,72	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
48	gebouw E	256930,00	533670,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
49	gebouw E	256929,42	533652,12	0,00	Relatief	--	--	--	11,00	--	--	Ja
50	gebouw F	256895,18	533691,00	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
51	gebouw F	256901,67	533689,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
52	gebouw F	256907,02	533689,55	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
53	gebouw F	256914,85	533688,05	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
54	gebouw F	256918,07	533690,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
55	gebouw F	256915,17	533697,32	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
56	gebouw F	256908,68	533698,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
57	gebouw F	256902,06	533698,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
58	gebouw F	256895,75	533700,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
59	gebouw F	256891,93	533695,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	46,54	42,24	36,55	46,67	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	46,76	42,46	36,77	46,89	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	46,39	42,08	36,39	46,51	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	45,80	41,49	35,80	45,92	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	46,45	42,15	36,46	46,58	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	46,72	42,41	36,72	46,84	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	46,37	42,07	36,38	46,50	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	45,80	41,49	35,81	45,93	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	46,43	42,12	36,44	46,56	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	46,69	42,38	36,69	46,81	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	46,35	42,05	36,36	46,48	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	45,79	41,48	35,80	45,92	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	41,38	37,07	31,38	41,50	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	41,80	37,49	31,81	41,93	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	41,54	37,24	31,55	41,67	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	41,22	36,92	31,23	41,35	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	23,66	19,35	13,66	23,78	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	25,35	21,04	15,35	25,47	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	25,43	21,12	15,43	25,55	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	25,52	21,22	15,53	25,65	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	12,93	8,62	2,94	13,06	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	15,13	10,82	5,14	15,26	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	16,47	12,16	6,48	16,60	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	17,84	13,53	7,85	17,97	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	13,27	8,97	3,28	13,40	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	15,13	10,82	5,13	15,25	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	16,95	12,64	6,96	17,08	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	16,65	12,34	6,66	16,78	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	41,38	37,07	31,38	41,50	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	41,55	37,25	31,56	41,68	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	41,19	36,88	31,20	41,32	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	40,82	36,51	30,82	40,94	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	46,34	42,03	36,34	46,46	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	46,61	42,30	36,62	46,74	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	46,27	41,97	36,28	46,40	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	45,77	41,47	35,78	45,90	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	46,14	41,83	36,15	46,27	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	46,38	42,07	36,38	46,50	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	46,02	41,71	36,03	46,15	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	45,51	41,21	35,52	45,64	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	47,66	43,36	37,67	47,79	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	47,67	43,37	37,68	47,80	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	47,15	42,85	37,16	47,28	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	46,50	42,19	36,50	46,62	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	47,61	43,30	37,61	47,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	47,64	43,33	37,64	47,76	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	47,12	42,81	37,13	47,25	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	46,46	42,16	36,47	46,59	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	42,82	38,51	32,82	42,94	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	43,18	38,87	33,18	43,30	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	42,81	38,50	32,82	42,94	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	42,52	38,22	32,53	42,65	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	26,62	22,31	16,62	26,74	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	28,45	24,15	18,46	28,58	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	28,44	24,14	18,45	28,57	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	28,36	24,05	18,37	28,49	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	13,07	8,77	3,08	13,20	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	15,37	11,07	5,38	15,50	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	16,71	12,41	6,72	16,84	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	18,47	14,16	8,48	18,60	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	12,64	8,33	2,65	12,77	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	15,02	10,72	5,03	15,15	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	16,51	12,20	6,52	16,64	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	18,35	14,04	8,36	18,48	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	20,38	16,08	10,39	20,51	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	22,41	18,10	12,41	22,53	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	22,63	18,33	12,64	22,76	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	23,02	18,72	13,03	23,15	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	41,35	37,04	31,35	41,47	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	41,74	37,43	31,75	41,87	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	41,47	37,16	31,48	41,60	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	40,97	36,66	30,97	41,09	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	33,91	29,61	23,92	34,04	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	35,48	31,17	25,48	35,60	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	35,33	31,02	25,33	35,45	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	34,89	30,58	24,90	35,02	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	15,35	11,05	5,36	15,48	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	17,24	12,94	7,25	17,37	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	18,60	14,29	8,61	18,73	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	17,82	13,51	7,83	17,95	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	13,50	9,19	3,51	13,63	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	15,22	10,91	5,23	15,35	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	16,93	12,63	6,94	17,06	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	16,46	12,15	6,47	16,59	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	14,13	9,82	4,14	14,26	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	16,37	12,06	6,38	16,50	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	18,22	13,91	8,23	18,35	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	20,51	16,20	10,52	20,64	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	18,06	13,75	8,07	18,19	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	20,09	15,78	10,10	20,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	21,92	17,61	11,93	22,05	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	24,19	19,89	14,20	24,32	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	31,46	27,15	21,46	31,58	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	32,86	28,55	22,87	32,99	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	33,12	28,81	23,13	33,25	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	33,55	29,24	23,55	33,67	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	25,32	21,01	15,33	25,45	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	26,76	22,46	16,77	26,89	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	27,18	22,88	17,19	27,31	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	27,95	23,64	17,96	28,08	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	17,71	13,40	7,72	17,84	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	20,09	15,78	10,10	20,22	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	21,72	17,41	11,73	21,85	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	23,96	19,65	13,97	24,09	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	27,41	23,10	17,42	27,54	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	28,87	24,56	18,88	29,00	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	29,07	24,76	19,08	29,20	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	29,49	25,19	19,50	29,62	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	32,10	27,79	22,11	32,23	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	33,54	29,23	23,55	33,67	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	33,53	29,23	23,54	33,66	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	33,56	29,26	23,57	33,69	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	17,44	13,13	7,44	17,56	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	19,76	15,45	9,77	19,89	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	21,64	17,33	11,65	21,77	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	23,83	19,52	13,84	23,96	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	14,37	10,07	4,38	14,50	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	16,44	12,13	6,45	16,57	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	18,24	13,93	8,25	18,37	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	21,35	17,04	11,36	21,48	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	9,95	5,64	-0,04	10,08	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	11,31	7,01	1,32	11,44	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	13,53	9,22	3,53	13,65	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	12,03	7,72	2,04	12,16	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	9,62	5,31	-0,37	9,75	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	10,64	6,34	0,65	10,77	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	13,14	8,83	3,15	13,27	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	12,52	8,21	2,53	12,65	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	9,20	4,89	-0,79	9,33	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	10,55	6,24	0,56	10,68	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	13,81	9,50	3,82	13,94	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	12,80	8,49	2,80	12,92	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	9,32	5,01	-0,67	9,45	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	10,84	6,53	0,85	10,97	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	14,27	9,97	4,28	14,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	12,45	8,14	2,46	12,58	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	10,65	6,34	0,66	10,78	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	14,11	9,80	4,12	14,24	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	16,70	12,39	6,71	16,83	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	13,85	9,54	3,85	13,97	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	29,47	25,16	19,47	29,59	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	31,13	26,82	21,14	31,26	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	31,27	26,96	21,27	31,39	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	31,34	27,03	21,34	31,46	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	14,54	10,23	4,55	14,67	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	16,66	12,35	6,67	16,79	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	18,32	14,01	8,33	18,45	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	14,75	10,44	4,76	14,88	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	16,84	12,53	6,85	16,97	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	18,38	14,07	8,39	18,51	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	14,71	10,40	4,72	14,84	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	16,87	12,56	6,88	17,00	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	18,38	14,07	8,39	18,51	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	19,93	15,62	9,94	20,06	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	19,94	15,63	9,95	20,07	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	21,95	17,64	11,96	22,08	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	23,08	18,77	13,08	23,20	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	22,83	18,53	12,84	22,96	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	22,96	18,65	12,97	23,09	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	24,80	20,49	14,80	24,92	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	25,93	21,62	15,93	26,05	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	26,37	22,06	16,38	26,50	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	22,18	17,87	12,19	22,31	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	23,83	19,53	13,84	23,96	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	24,81	20,51	14,82	24,94	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	25,44	21,14	15,45	25,57	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	8,19	3,88	-1,80	8,32	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	10,22	5,91	0,22	10,34	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	12,25	7,94	2,26	12,38	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	8,18	3,88	-1,81	8,31	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	8,13	3,82	-1,86	8,26	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	9,79	5,48	-0,20	9,92	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	9,26	4,95	-0,74	9,38	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	5,97	1,67	-4,02	6,10	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	8,85	4,54	-1,14	8,98	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	10,05	5,74	0,05	10,17	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	11,43	7,12	1,44	11,56	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	8,14	3,83	-1,86	8,26	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	9,02	4,72	-0,97	9,15	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	8,79	4,48	-1,20	8,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	8,06	3,76	-1,93	8,19	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	9,06	4,75	-0,93	9,19	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	8,83	4,52	-1,16	8,96	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	5,20	0,90	-4,79	5,33	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	11,78	7,48	1,80	11,91	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	13,82	9,51	3,83	13,95	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	16,39	12,08	6,40	16,52	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	15,93	11,62	5,94	16,06	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	13,86	9,55	3,87	13,99	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	15,96	11,65	5,97	16,09	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	17,78	13,47	7,79	17,91	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	13,43	9,12	3,44	13,56	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	15,22	10,91	5,23	15,35	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	16,67	12,36	6,68	16,80	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	13,26	8,95	3,27	13,39	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	15,03	10,72	5,04	15,16	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	16,26	11,95	6,27	16,39	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	12,52	8,21	2,53	12,65	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	13,97	9,66	3,98	14,10	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	15,08	10,78	5,09	15,21	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	12,37	8,06	2,38	12,50	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	13,47	9,16	3,48	13,60	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	15,03	10,73	5,04	15,16	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	14,73	10,42	4,74	14,86	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	17,60	13,29	7,61	17,73	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	20,43	16,12	10,44	20,56	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	14,23	9,92	4,24	14,36	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	16,90	12,59	6,91	17,03	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	19,20	14,90	9,21	19,33	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	14,05	9,74	4,06	14,18	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	16,96	12,65	6,97	17,09	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	19,94	15,63	9,94	20,06	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	14,93	10,62	4,94	15,06	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	18,23	13,92	8,24	18,36	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	21,69	17,38	11,70	21,82	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	24,41	20,11	14,42	24,54	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	26,66	22,35	16,66	26,78	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	27,19	22,89	17,20	27,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	51,54	47,24	41,55	51,67	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	51,76	47,46	41,77	51,89	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	51,39	47,08	41,39	51,51	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	50,80	46,49	40,80	50,92	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	51,45	47,15	41,46	51,58	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	51,72	47,41	41,72	51,84	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	51,37	47,07	41,38	51,50	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	50,80	46,49	40,81	50,93	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	51,43	47,12	41,44	51,56	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	51,69	47,38	41,69	51,81	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	51,35	47,05	41,36	51,48	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	50,79	46,48	40,80	50,92	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	46,38	42,07	36,38	46,50	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	46,80	42,49	36,81	46,93	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	46,54	42,24	36,55	46,67	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	46,22	41,92	36,23	46,35	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	28,66	24,35	18,66	28,78	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	30,35	26,04	20,35	30,47	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	30,43	26,12	20,43	30,55	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	30,52	26,22	20,53	30,65	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	17,93	13,62	7,94	18,06	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	20,13	15,82	10,14	20,26	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	21,47	17,16	11,48	21,60	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	22,84	18,53	12,85	22,97	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	18,27	13,97	8,28	18,40	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	20,13	15,82	10,13	20,25	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	21,95	17,64	11,96	22,08	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	21,65	17,34	11,66	21,78	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	46,38	42,07	36,38	46,50	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	46,55	42,25	36,56	46,68	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	46,19	41,88	36,20	46,32	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	45,82	41,51	35,82	45,94	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	51,34	47,03	41,34	51,46	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	51,61	47,30	41,62	51,74	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	51,27	46,97	41,28	51,40	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	50,77	46,47	40,78	50,90	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	51,14	46,83	41,15	51,27	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	51,38	47,07	41,38	51,50	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	51,02	46,71	41,03	51,15	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	50,51	46,21	40,52	50,64	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	52,66	48,36	42,67	52,79	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	52,67	48,37	42,68	52,80	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	52,15	47,85	42,16	52,28	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	51,50	47,19	41,50	51,62	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	52,61	48,30	42,61	52,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	52,64	48,33	42,64	52,76	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	52,12	47,81	42,13	52,25	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	51,46	47,16	41,47	51,59	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	47,82	43,51	37,82	47,94	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	48,18	43,87	38,18	48,30	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	47,81	43,50	37,82	47,94	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	47,52	43,22	37,53	47,65	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	31,62	27,31	21,62	31,74	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	33,45	29,15	23,46	33,58	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	33,44	29,14	23,45	33,57	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	33,36	29,05	23,37	33,49	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	18,07	13,77	8,08	18,20	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	20,37	16,07	10,38	20,50	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	21,71	17,41	11,72	21,84	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	23,47	19,16	13,48	23,60	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	17,64	13,33	7,65	17,77	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	20,02	15,72	10,03	20,15	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	21,51	17,20	11,52	21,64	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	23,35	19,04	13,36	23,48	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	25,38	21,08	15,39	25,51	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	27,41	23,10	17,41	27,53	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	27,63	23,33	17,64	27,76	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	28,02	23,72	18,03	28,15	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	46,35	42,04	36,35	46,47	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	46,74	42,43	36,75	46,87	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	46,47	42,16	36,48	46,60	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	45,97	41,66	35,97	46,09	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	38,91	34,61	28,92	39,04	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	40,48	36,17	30,48	40,60	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	40,33	36,02	30,33	40,45	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	39,89	35,58	29,90	40,02	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	20,35	16,05	10,36	20,48	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	22,24	17,94	12,25	22,37	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	23,60	19,29	13,61	23,73	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	22,82	18,51	12,83	22,95	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	18,50	14,19	8,51	18,63	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	20,22	15,91	10,23	20,35	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	21,93	17,63	11,94	22,06	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	21,46	17,15	11,47	21,59	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	19,13	14,82	9,14	19,26	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	21,37	17,06	11,38	21,50	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	23,22	18,91	13,23	23,35	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	25,51	21,20	15,52	25,64	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	23,06	18,75	13,07	23,19	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	25,09	20,78	15,10	25,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	26,92	22,61	16,93	27,05	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	29,19	24,89	19,20	29,32	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	36,46	32,15	26,46	36,58	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	37,86	33,55	27,87	37,99	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	38,12	33,81	28,13	38,25	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	38,55	34,24	28,55	38,67	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	30,32	26,01	20,33	30,45	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	31,76	27,46	21,77	31,89	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	32,18	27,88	22,19	32,31	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	32,95	28,64	22,96	33,08	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	22,71	18,40	12,72	22,84	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	25,09	20,78	15,10	25,22	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	26,72	22,41	16,73	26,85	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	28,96	24,65	18,97	29,09	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	32,41	28,10	22,42	32,54	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	33,87	29,56	23,88	34,00	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	34,07	29,76	24,08	34,20	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	34,49	30,19	24,50	34,62	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	37,10	32,79	27,11	37,23	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	38,54	34,23	28,55	38,67	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	38,53	34,23	28,54	38,66	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	38,56	34,26	28,57	38,69	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	22,44	18,13	12,44	22,56	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	24,76	20,45	14,77	24,89	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	26,64	22,33	16,65	26,77	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	28,83	24,52	18,84	28,96	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	19,37	15,07	9,38	19,50	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	21,44	17,13	11,45	21,57	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	23,24	18,93	13,25	23,37	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	26,35	22,04	16,36	26,48	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	14,95	10,64	4,96	15,08	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	16,31	12,01	6,32	16,44	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	18,53	14,22	8,53	18,65	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	17,03	12,72	7,04	17,16	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	14,62	10,31	4,63	14,75	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	15,64	11,34	5,65	15,77	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	18,14	13,83	8,15	18,27	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	17,52	13,21	7,53	17,65	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	14,20	9,89	4,21	14,33	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	15,55	11,24	5,56	15,68	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	18,81	14,50	8,82	18,94	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	17,80	13,49	7,80	17,92	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	14,32	10,01	4,33	14,45	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	15,84	11,53	5,85	15,97	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	19,27	14,97	9,28	19,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	17,45	13,14	7,46	17,58	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	15,65	11,34	5,66	15,78	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	19,11	14,80	9,12	19,24	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	21,70	17,39	11,71	21,83	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	18,85	14,54	8,85	18,97	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	34,47	30,16	24,47	34,59	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	36,13	31,82	26,14	36,26	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	36,27	31,96	26,27	36,39	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	36,34	32,03	26,34	36,46	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	19,54	15,23	9,55	19,67	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	21,66	17,35	11,67	21,79	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	23,32	19,01	13,33	23,45	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	19,75	15,44	9,76	19,88	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	21,84	17,53	11,85	21,97	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	23,38	19,07	13,39	23,51	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	19,71	15,40	9,72	19,84	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	21,87	17,56	11,88	22,00	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	23,38	19,07	13,39	23,51	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	24,93	20,62	14,94	25,06	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	24,94	20,63	14,95	25,07	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	26,95	22,64	16,96	27,08	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	28,08	23,77	18,08	28,20	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	27,83	23,53	17,84	27,96	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	27,96	23,65	17,97	28,09	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	29,80	25,49	19,80	29,92	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	30,93	26,62	20,93	31,05	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	31,37	27,06	21,38	31,50	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	27,18	22,87	17,19	27,31	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	28,83	24,53	18,84	28,96	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	29,81	25,51	19,82	29,94	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	30,44	26,14	20,45	30,57	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	13,19	8,88	3,20	13,32	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	15,22	10,91	5,22	15,34	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	17,25	12,94	7,26	17,38	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	13,18	8,88	3,19	13,31	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	13,13	8,82	3,14	13,26	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	14,79	10,48	4,80	14,92	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	14,26	9,95	4,26	14,38	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	10,97	6,67	0,98	11,10	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	13,85	9,54	3,86	13,98	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	15,05	10,74	5,05	15,17	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	16,43	12,12	6,44	16,56	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	13,14	8,83	3,14	13,26	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	14,02	9,72	4,03	14,15	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	13,79	9,48	3,80	13,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Wilhelminastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	13,06	8,76	3,07	13,19	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	14,06	9,75	4,07	14,19	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	13,83	9,52	3,84	13,96	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	10,20	5,90	0,21	10,33	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	16,78	12,48	6,80	16,91	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	18,82	14,51	8,83	18,95	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	21,39	17,08	11,40	21,52	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	20,93	16,62	10,94	21,06	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	18,86	14,55	8,87	18,99	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	20,96	16,65	10,97	21,09	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	22,78	18,47	12,79	22,91	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	18,43	14,12	8,44	18,56	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	20,22	15,91	10,23	20,35	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	21,67	17,36	11,68	21,80	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	18,26	13,95	8,27	18,39	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	20,03	15,72	10,04	20,16	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	21,26	16,95	11,27	21,39	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	17,52	13,21	7,53	17,65	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	18,97	14,66	8,98	19,10	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	20,08	15,78	10,09	20,21	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	17,37	13,06	7,38	17,50	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	18,47	14,16	8,48	18,60	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	20,03	15,73	10,04	20,16	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	19,73	15,42	9,74	19,86	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	22,60	18,29	12,61	22,73	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	25,43	21,12	15,44	25,56	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	19,23	14,92	9,24	19,36	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	21,90	17,59	11,91	22,03	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	24,20	19,90	14,21	24,33	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	19,05	14,74	9,06	19,18	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	21,96	17,65	11,97	22,09	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	24,94	20,63	14,94	25,06	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	19,93	15,62	9,94	20,06	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	23,23	18,92	13,24	23,36	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	26,69	22,38	16,70	26,82	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	29,41	25,11	19,42	29,54	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	31,66	27,35	21,66	31,78	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	32,19	27,89	22,20	32,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	10,47	6,18	0,41	10,58	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	11,15	6,86	1,09	11,26	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	4,83	0,53	-5,23	4,94	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	--	--	--	--	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	10,24	5,94	0,18	10,35	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	10,27	5,98	0,21	10,38	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	8,64	4,35	-1,42	8,75	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	-0,34	-4,63	-10,40	-0,23	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	10,31	6,01	0,25	10,42	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	9,99	5,69	-0,08	10,09	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	11,03	6,74	0,97	11,14	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	6,23	1,94	-3,83	6,34	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	14,28	9,99	4,22	14,39	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	16,41	12,12	6,35	16,52	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	19,23	14,93	9,17	19,34	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	22,10	17,80	12,04	22,21	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	16,89	12,60	6,83	17,00	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	19,13	14,84	9,08	19,24	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	22,37	18,08	12,31	22,48	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	25,33	21,04	15,27	25,44	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	17,73	13,44	7,67	17,84	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	19,51	15,21	9,45	19,62	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	22,49	18,19	12,42	22,59	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	25,24	20,95	15,18	25,35	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	18,40	14,10	8,35	18,51	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	20,50	16,20	10,44	20,61	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	22,95	18,66	12,89	23,06	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	25,29	21,00	15,23	25,40	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	15,42	11,13	5,36	15,53	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	18,08	13,79	8,02	18,19	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	20,51	16,21	10,45	20,62	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	23,15	18,86	13,09	23,26	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	10,29	6,00	0,23	10,40	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	11,67	7,37	1,60	11,77	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	13,26	8,97	3,20	13,37	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	11,65	7,35	1,58	11,75	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	10,14	5,84	0,08	10,25	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	11,54	7,24	1,47	11,64	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	13,00	8,70	2,94	13,11	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	13,34	9,05	3,28	13,45	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	10,22	5,92	0,15	10,32	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	11,71	7,42	1,65	11,82	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	13,21	8,91	3,15	13,32	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	14,59	10,29	4,53	14,70	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	10,25	5,95	0,19	10,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	11,65	7,35	1,59	11,76	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	13,25	8,96	3,19	13,36	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	14,66	10,36	4,60	14,77	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	25,06	20,76	15,01	25,17	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	26,45	22,15	16,40	26,56	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	27,60	23,30	17,55	27,71	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	28,71	24,42	18,66	28,82	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	17,17	12,87	7,11	17,28	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	18,76	14,46	8,70	18,87	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	21,48	17,18	11,42	21,59	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	24,18	19,89	14,13	24,29	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	16,96	12,66	6,90	17,07	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	19,10	14,80	9,04	19,21	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	22,11	17,81	12,05	22,22	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	24,82	20,53	14,76	24,93	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	17,08	12,78	7,02	17,19	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	19,43	15,13	9,37	19,54	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	22,24	17,95	12,18	22,35	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	24,79	20,50	14,73	24,90	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	17,25	12,96	7,20	17,36	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	19,53	15,24	9,47	19,64	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	22,64	18,34	12,57	22,74	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	25,46	21,17	15,40	25,57	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	14,17	9,88	4,11	14,28	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	16,36	12,07	6,30	16,47	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	19,60	15,30	9,54	19,71	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	22,28	17,99	12,22	22,39	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	28,62	24,32	18,58	28,73	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	30,59	26,30	20,54	30,70	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	31,58	27,28	21,53	31,69	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	31,63	27,33	21,58	31,74	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	29,45	25,15	19,40	29,56	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	31,69	27,39	21,64	31,80	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	32,52	28,22	22,47	32,63	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	32,78	28,48	22,72	32,89	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	25,65	21,36	15,60	25,76	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	28,01	23,71	17,96	28,12	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	28,70	24,40	18,64	28,81	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	29,61	25,32	19,56	29,72	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	17,38	13,09	7,33	17,49	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	20,07	15,78	10,02	20,18	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	22,68	18,39	12,63	22,79	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	25,33	21,03	15,27	25,44	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	12,94	8,65	2,89	13,05	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	14,90	10,61	4,84	15,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	17,85	13,56	7,80	17,96	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	20,14	15,85	10,09	20,25	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	12,18	7,88	2,12	12,29	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	13,93	9,64	3,88	14,04	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	17,06	12,77	7,00	17,17	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	19,46	15,16	9,40	19,57	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	12,57	8,27	2,52	12,68	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	14,50	10,21	4,44	14,61	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	16,77	12,47	6,71	16,88	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	18,98	14,68	8,91	19,08	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	12,63	8,34	2,58	12,74	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	14,86	10,56	4,79	14,96	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	17,30	13,00	7,24	17,41	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	19,09	14,79	9,02	19,19	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	12,05	7,76	2,00	12,16	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	13,88	9,59	3,82	13,99	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	17,20	12,90	7,13	17,30	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	19,37	15,07	9,31	19,48	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	12,39	8,10	2,34	12,50	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	14,04	9,74	3,98	14,15	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	16,88	12,58	6,82	16,99	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	18,93	14,64	8,87	19,04	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	11,89	7,59	1,83	12,00	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	14,09	9,80	4,03	14,20	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	17,00	12,71	6,93	17,10	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	18,72	14,42	8,66	18,83	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	16,57	12,28	6,51	16,68	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	19,10	14,80	9,04	19,21	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	21,40	17,11	11,34	21,51	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	23,92	19,63	13,86	24,03	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	23,90	19,61	13,85	24,01	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	26,45	22,15	16,39	26,56	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	27,18	22,88	17,12	27,29	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	28,27	23,97	18,22	28,38	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	25,71	21,41	15,66	25,82	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	28,26	23,96	18,21	28,37	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	29,46	25,17	19,41	29,57	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	30,29	25,99	20,24	30,40	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	27,33	23,03	17,28	27,44	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	29,95	25,65	19,90	30,06	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	30,94	26,64	20,88	31,05	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	31,46	27,16	21,41	31,57	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	28,15	23,85	18,11	28,26	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	30,81	26,52	20,77	30,92	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	31,88	27,58	21,83	31,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	32,47	28,17	22,41	32,58	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	28,55	24,26	18,51	28,66	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	31,01	26,71	20,96	31,12	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	32,19	27,90	22,14	32,30	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	32,55	28,26	22,50	32,66	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	20,43	16,13	10,38	20,54	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	21,12	16,83	11,06	21,23	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	23,61	19,32	13,55	23,72	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	25,57	21,27	15,51	25,68	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	20,04	15,74	9,99	20,15	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	21,75	17,46	11,71	21,86	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	23,12	18,83	13,07	23,23	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	20,49	16,19	10,43	20,60	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	22,24	17,95	12,19	22,35	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	23,53	19,24	13,48	23,64	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	20,19	15,90	10,14	20,30	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	21,84	17,54	11,79	21,95	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	23,16	18,86	13,10	23,27	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	23,91	19,61	13,85	24,02	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	19,49	15,19	9,44	19,60	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	21,18	16,88	11,12	21,29	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	22,49	18,20	12,44	22,60	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	23,10	18,80	13,04	23,21	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	19,35	15,05	9,30	19,46	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	21,03	16,74	10,98	21,14	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	22,32	18,03	12,27	22,43	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	22,71	18,42	12,66	22,82	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	41,16	36,87	31,11	41,27	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	42,17	37,87	32,12	42,28	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	42,08	37,79	32,03	42,19	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	41,89	37,59	31,84	42,00	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	47,79	43,49	37,74	47,90	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	48,28	43,98	38,22	48,39	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	48,04	43,74	37,99	48,15	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	47,44	43,15	37,40	47,55	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	47,68	43,38	37,63	47,79	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	48,19	43,89	38,13	48,30	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	47,94	43,64	37,89	48,05	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	47,52	43,22	37,47	47,63	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	47,65	43,35	37,60	47,76	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	48,17	43,88	38,13	48,28	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	47,92	43,62	37,87	48,03	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	47,47	43,18	37,42	47,58	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	47,62	43,32	37,57	47,73	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	48,18	43,89	38,13	48,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	47,91	43,61	37,86	48,02	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	47,51	43,22	37,46	47,62	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	48,06	43,76	38,01	48,17	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	47,72	43,42	37,66	47,83	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	40,78	36,49	30,74	40,89	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	41,85	37,56	31,80	41,96	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	41,43	37,13	31,38	41,54	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	34,20	29,90	24,14	34,31	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	26,52	22,23	16,47	26,63	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	29,00	24,70	18,95	29,11	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	30,10	25,81	20,06	30,21	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	29,56	25,26	19,51	29,67	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	32,29	27,99	22,24	32,40	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	32,87	28,57	22,82	32,98	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	30,13	25,83	20,09	30,24	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	32,70	28,40	22,65	32,81	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	33,24	28,94	23,19	33,35	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	29,78	25,49	19,73	29,89	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	34,42	30,13	24,38	34,53	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	35,17	30,87	25,12	35,28	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	31,09	26,80	21,05	31,20	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	36,33	32,03	26,28	36,44	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	37,67	33,38	27,62	37,78	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	25,34	21,05	15,29	25,45	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	35,03	30,73	24,98	35,14	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	36,27	31,97	26,22	36,38	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	28,72	24,42	18,67	28,83	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	33,21	28,92	23,16	33,32	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	34,48	30,18	24,42	34,59	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	29,66	25,36	19,61	29,77	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	32,69	28,40	22,64	32,80	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	33,63	29,33	23,57	33,74	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	28,10	23,81	18,05	28,21	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	30,84	26,55	20,79	30,95	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	31,75	27,45	21,70	31,86	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	19,58	15,28	9,53	19,69	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	20,96	16,67	10,91	21,07	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	22,24	17,95	12,18	22,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	15,47	11,18	5,41	15,58	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	16,15	11,86	6,09	16,26	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	9,83	5,53	-0,23	9,94	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	--	--	--	--	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	15,24	10,94	5,18	15,35	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	15,27	10,98	5,21	15,38	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	13,64	9,35	3,58	13,75	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	4,66	0,37	-5,40	4,77	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	15,31	11,01	5,25	15,42	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	14,99	10,69	4,92	15,09	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	16,03	11,74	5,97	16,14	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	11,23	6,94	1,17	11,34	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	19,28	14,99	9,22	19,39	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	21,41	17,12	11,35	21,52	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	24,23	19,93	14,17	24,34	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	27,10	22,80	17,04	27,21	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	21,89	17,60	11,83	22,00	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	24,13	19,84	14,08	24,24	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	27,37	23,08	17,31	27,48	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	30,33	26,04	20,27	30,44	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	22,73	18,44	12,67	22,84	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	24,51	20,21	14,45	24,62	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	27,49	23,19	17,42	27,59	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	30,24	25,95	20,18	30,35	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	23,40	19,10	13,35	23,51	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	25,50	21,20	15,44	25,61	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	27,95	23,66	17,89	28,06	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	30,29	26,00	20,23	30,40	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	20,42	16,13	10,36	20,53	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	23,08	18,79	13,02	23,19	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	25,51	21,21	15,45	25,62	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	28,15	23,86	18,09	28,26	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	15,29	11,00	5,23	15,40	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	16,67	12,37	6,60	16,77	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	18,26	13,97	8,20	18,37	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	16,65	12,35	6,58	16,75	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	15,14	10,84	5,08	15,25	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	16,54	12,24	6,47	16,64	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	18,00	13,70	7,94	18,11	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	18,34	14,05	8,28	18,45	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	15,22	10,92	5,15	15,32	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	16,71	12,42	6,65	16,82	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	18,21	13,91	8,15	18,32	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	19,59	15,29	9,53	19,70	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	15,25	10,95	5,19	15,36	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	16,65	12,35	6,59	16,76	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	18,25	13,96	8,19	18,36	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	19,66	15,36	9,60	19,77	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	30,06	25,76	20,01	30,17	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	31,45	27,15	21,40	31,56	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	32,60	28,30	22,55	32,71	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	33,71	29,42	23,66	33,82	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	22,17	17,87	12,11	22,28	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	23,76	19,46	13,70	23,87	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	26,48	22,18	16,42	26,59	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	29,18	24,89	19,13	29,29	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	21,96	17,66	11,90	22,07	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	24,10	19,80	14,04	24,21	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	27,11	22,81	17,05	27,22	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	29,82	25,53	19,76	29,93	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	22,08	17,78	12,02	22,19	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	24,43	20,13	14,37	24,54	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	27,24	22,95	17,18	27,35	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	29,79	25,50	19,73	29,90	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	22,25	17,96	12,20	22,36	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	24,53	20,24	14,47	24,64	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	27,64	23,34	17,57	27,74	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	30,46	26,17	20,40	30,57	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	19,17	14,88	9,11	19,28	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	21,36	17,07	11,30	21,47	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	24,60	20,30	14,54	24,71	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	27,28	22,99	17,22	27,39	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	33,62	29,32	23,58	33,73	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	35,59	31,30	25,54	35,70	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	36,58	32,28	26,53	36,69	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	36,63	32,33	26,58	36,74	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	34,45	30,15	24,40	34,56	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	36,69	32,39	26,64	36,80	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	37,52	33,22	27,47	37,63	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	37,78	33,48	27,72	37,89	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	30,65	26,36	20,60	30,76	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	33,01	28,71	22,96	33,12	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	33,70	29,40	23,64	33,81	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	34,61	30,32	24,56	34,72	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	22,38	18,09	12,33	22,49	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	25,07	20,78	15,02	25,18	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	27,68	23,39	17,63	27,79	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	30,33	26,03	20,27	30,44	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	17,94	13,65	7,89	18,05	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	19,90	15,61	9,84	20,01	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	22,85	18,56	12,80	22,96	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	25,14	20,85	15,09	25,25	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	17,18	12,88	7,12	17,29	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	18,93	14,64	8,88	19,04	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	22,06	17,77	12,00	22,17	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	24,46	20,16	14,40	24,57	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	17,57	13,27	7,52	17,68	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	19,50	15,21	9,44	19,61	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	21,77	17,47	11,71	21,88	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	23,98	19,68	13,91	24,08	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	17,63	13,34	7,58	17,74	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	19,86	15,56	9,79	19,96	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	22,30	18,00	12,24	22,41	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	24,09	19,79	14,02	24,19	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	17,05	12,76	7,00	17,16	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	18,88	14,59	8,82	18,99	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	22,20	17,90	12,13	22,30	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	24,37	20,07	14,31	24,48	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	17,39	13,10	7,34	17,50	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	19,04	14,74	8,98	19,15	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	21,88	17,58	11,82	21,99	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	23,93	19,64	13,87	24,04	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	16,89	12,59	6,83	17,00	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	19,09	14,80	9,03	19,20	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	22,00	17,71	11,93	22,10	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	23,72	19,42	13,66	23,83	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	21,57	17,28	11,51	21,68	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	24,10	19,80	14,04	24,21	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	26,40	22,11	16,34	26,51	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	28,92	24,63	18,86	29,03	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	28,90	24,61	18,85	29,01	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	31,45	27,15	21,39	31,56	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	32,18	27,88	22,12	32,29	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	33,27	28,97	23,22	33,38	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	30,71	26,41	20,66	30,82	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	33,26	28,96	23,21	33,37	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	34,46	30,17	24,41	34,57	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	35,29	30,99	25,24	35,40	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	32,33	28,03	22,28	32,44	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	34,95	30,65	24,90	35,06	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	35,94	31,64	25,88	36,05	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	36,46	32,16	26,41	36,57	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	33,15	28,85	23,11	33,26	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	35,81	31,52	25,77	35,92	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	36,88	32,58	26,83	36,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	37,47	33,17	27,41	37,58	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	33,55	29,26	23,51	33,66	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	36,01	31,71	25,96	36,12	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	37,19	32,90	27,14	37,30	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	37,55	33,26	27,50	37,66	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	25,43	21,13	15,38	25,54	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	26,12	21,83	16,06	26,23	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	28,61	24,32	18,55	28,72	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	30,57	26,27	20,51	30,68	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	25,04	20,74	14,99	25,15	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	26,75	22,46	16,71	26,86	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	28,12	23,83	18,07	28,23	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	25,49	21,19	15,43	25,60	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	27,24	22,95	17,19	27,35	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	28,53	24,24	18,48	28,64	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	25,19	20,90	15,14	25,30	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	26,84	22,54	16,79	26,95	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	28,16	23,86	18,10	28,27	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	28,91	24,61	18,85	29,02	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	24,49	20,19	14,44	24,60	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	26,18	21,88	16,12	26,29	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	27,49	23,20	17,44	27,60	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	28,10	23,80	18,04	28,21	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	24,35	20,05	14,30	24,46	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	26,03	21,74	15,98	26,14	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	27,32	23,03	17,27	27,43	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	27,71	23,42	17,66	27,82	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	46,16	41,87	36,11	46,27	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	47,17	42,87	37,12	47,28	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	47,08	42,79	37,03	47,19	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	46,89	42,59	36,84	47,00	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	52,79	48,49	42,74	52,90	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	53,28	48,98	43,22	53,39	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	53,04	48,74	42,99	53,15	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	52,44	48,15	42,40	52,55	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	52,68	48,38	42,63	52,79	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	53,19	48,89	43,13	53,30	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	52,94	48,64	42,89	53,05	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	52,52	48,22	42,47	52,63	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	52,65	48,35	42,60	52,76	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	53,17	48,88	43,13	53,28	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	52,92	48,62	42,87	53,03	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	52,47	48,18	42,42	52,58	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	52,62	48,32	42,57	52,73	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	53,18	48,89	43,13	53,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Julianastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	52,91	48,61	42,86	53,02	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	52,51	48,22	42,46	52,62	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	53,06	48,76	43,01	53,17	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	52,72	48,42	42,66	52,83	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	45,78	41,49	35,74	45,89	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	46,85	42,56	36,80	46,96	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	46,43	42,13	36,38	46,54	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	39,20	34,90	29,14	39,31	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	31,52	27,23	21,47	31,63	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	34,00	29,70	23,95	34,11	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	35,10	30,81	25,06	35,21	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	34,56	30,26	24,51	34,67	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	37,29	32,99	27,24	37,40	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	37,87	33,57	27,82	37,98	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	35,13	30,83	25,09	35,24	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	37,70	33,40	27,65	37,81	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	38,24	33,94	28,19	38,35	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	34,78	30,49	24,73	34,89	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	39,42	35,13	29,38	39,53	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	40,17	35,87	30,12	40,28	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	36,09	31,80	26,05	36,20	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	41,33	37,03	31,28	41,44	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	42,67	38,38	32,62	42,78	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	30,34	26,05	20,29	30,45	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	40,03	35,73	29,98	40,14	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	41,27	36,97	31,22	41,38	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	33,72	29,42	23,67	33,83	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	38,21	33,92	28,16	38,32	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	39,48	35,18	29,42	39,59	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	34,66	30,36	24,61	34,77	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	37,69	33,40	27,64	37,80	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	38,63	34,33	28,57	38,74	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	33,10	28,81	23,05	33,21	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	35,84	31,55	25,79	35,95	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	36,75	32,45	26,70	36,86	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	24,58	20,28	14,53	24,69	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	25,96	21,67	15,91	26,07	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	27,24	22,95	17,18	27,35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	-4,28	-8,58	-14,28	-4,16	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	-3,29	-7,59	-13,29	-3,17	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	-1,99	-6,29	-11,99	-1,87	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	-1,50	-5,81	-11,50	-1,38	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	-4,11	-8,42	-14,11	-3,99	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	-3,02	-7,33	-13,02	-2,90	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	-1,67	-5,97	-11,67	-1,55	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	-2,16	-6,47	-12,16	-2,04	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	-3,89	-8,19	-13,89	-3,77	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	-2,65	-6,96	-12,65	-2,53	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	-1,20	-5,51	-11,20	-1,08	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	0,20	-4,11	-9,80	0,32	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	3,49	-0,81	-6,51	3,61	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	5,58	1,28	-4,42	5,70	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	8,25	3,94	-1,75	8,37	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	10,71	6,40	0,71	10,83	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	4,56	0,25	-5,44	4,68	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	6,96	2,66	-3,04	7,08	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	9,52	5,21	-0,48	9,64	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	11,53	7,22	1,53	11,65	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	3,24	-1,06	-6,76	3,36	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	5,46	1,16	-4,54	5,58	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	8,00	3,70	-2,00	8,12	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	10,31	6,01	0,31	10,43	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	2,91	-1,39	-7,09	3,03	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	5,10	0,80	-4,90	5,22	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	7,53	3,23	-2,47	7,65	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	9,67	5,37	-0,33	9,79	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	-2,43	-6,73	-12,43	-2,31	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	-0,69	-5,00	-10,69	-0,57	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	0,65	-3,66	-9,35	0,77	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	2,65	-1,65	-7,35	2,77	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	-2,55	-6,85	-12,55	-2,43	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	-1,00	-5,30	-11,00	-0,88	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	0,57	-3,73	-9,43	0,69	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	1,86	-2,44	-8,14	1,98	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	-2,31	-6,62	-12,31	-2,19	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	-0,72	-5,03	-10,72	-0,60	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	0,88	-3,43	-9,12	1,00	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	2,14	-2,16	-7,86	2,26	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	-2,14	-6,45	-12,14	-2,02	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	-0,26	-4,57	-10,26	-0,14	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	1,57	-2,73	-8,43	1,69	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	3,15	-1,15	-6,85	3,27	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	-1,81	-6,11	-11,81	-1,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	0,38	-3,92	-9,62	0,50	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	2,52	-1,79	-7,48	2,64	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	4,49	0,19	-5,51	4,61	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	23,57	19,27	13,57	23,69	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	25,67	21,37	15,67	25,79	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	26,07	21,77	16,07	26,19	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	26,26	21,95	16,26	26,38	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	8,24	3,94	-1,76	8,36	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	11,28	6,97	1,28	11,40	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	13,76	9,45	3,76	13,88	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	17,75	13,45	7,75	17,87	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	6,76	2,46	-3,24	6,88	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	9,38	5,07	-0,62	9,50	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	11,59	7,28	1,59	11,71	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	13,81	9,50	3,81	13,93	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	6,05	1,74	-3,95	6,17	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	8,56	4,25	-1,44	8,68	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	10,75	6,44	0,75	10,87	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	12,63	8,33	2,63	12,75	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	5,11	0,81	-4,89	5,23	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	7,54	3,24	-2,46	7,66	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	9,96	5,66	-0,04	10,08	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	11,90	7,60	1,90	12,02	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	-0,13	-4,43	-10,13	-0,01	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	2,31	-1,99	-7,69	2,43	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	4,47	0,17	-5,53	4,59	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	5,39	1,09	-4,61	5,51	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	33,66	29,36	23,66	33,78	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	34,42	30,11	24,42	34,54	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	34,32	30,02	24,32	34,44	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	34,21	29,90	24,21	34,33	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	35,52	31,22	25,52	35,64	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	36,22	31,91	26,22	36,34	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	36,00	31,70	26,00	36,12	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	35,69	31,38	25,69	35,81	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	30,40	26,09	20,40	30,52	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	32,14	27,83	22,14	32,26	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	32,13	27,83	22,13	32,25	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	32,03	27,72	22,03	32,15	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	16,19	11,88	6,19	16,31	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	18,57	14,26	8,57	18,69	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	18,67	14,36	8,67	18,79	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	19,05	14,74	9,05	19,17	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	3,06	-1,25	-6,94	3,18	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	5,73	1,42	-4,27	5,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	7,79	3,49	-2,21	7,91	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	9,55	5,24	-0,45	9,67	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	21,87	17,56	11,87	21,99	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	23,80	19,49	13,80	23,92	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	23,78	19,47	13,78	23,90	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	23,78	19,47	13,78	23,90	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	1,01	-3,29	-8,99	1,13	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	3,09	-1,21	-6,91	3,21	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	4,69	0,39	-5,31	4,81	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	5,68	1,38	-4,32	5,80	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	-0,43	-4,73	-10,43	-0,31	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	1,51	-2,80	-8,49	1,63	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	3,86	-0,44	-6,14	3,98	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	5,44	1,14	-4,56	5,56	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	0,06	-4,24	-9,94	0,18	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	2,19	-2,11	-7,81	2,31	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	3,93	-0,37	-6,07	4,05	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	4,50	0,20	-5,50	4,62	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	1,04	-3,26	-8,96	1,16	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	3,34	-0,96	-6,66	3,46	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	5,43	1,13	-4,57	5,55	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	6,97	2,67	-3,03	7,09	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	1,21	-3,09	-8,79	1,33	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	3,89	-0,41	-6,11	4,01	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	5,95	1,64	-4,05	6,07	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	7,13	2,83	-2,87	7,25	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	7,67	3,37	-2,33	7,79	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	10,28	5,97	0,28	10,40	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	12,44	8,14	2,44	12,56	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	15,83	11,52	5,83	15,95	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	27,55	23,24	17,55	27,67	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	29,62	25,32	19,62	29,74	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	29,80	25,49	19,80	29,92	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	29,77	25,46	19,77	29,89	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	26,09	21,78	16,09	26,21	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	28,28	23,98	18,28	28,40	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	28,63	24,32	18,63	28,75	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	28,62	24,31	18,62	28,74	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	21,49	17,19	11,49	21,61	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	23,57	19,26	13,57	23,69	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	24,27	19,96	14,27	24,39	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	24,42	20,11	14,42	24,54	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	22,78	18,48	12,78	22,90	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	24,76	20,45	14,76	24,88	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	25,61	21,30	15,61	25,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	25,64	21,34	15,64	25,76	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	22,53	18,22	12,53	22,65	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	24,37	20,06	14,37	24,49	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	25,37	21,06	15,37	25,49	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	25,49	21,18	15,49	25,61	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	0,81	-3,49	-9,19	0,93	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	7,10	2,80	-2,90	7,22	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	8,73	4,43	-1,27	8,85	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	--	--	--	--	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	24,78	20,47	14,78	24,90	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	26,94	22,63	16,94	27,06	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	27,29	22,99	17,29	27,41	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	27,05	22,75	17,05	27,17	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	29,04	24,73	19,04	29,16	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	29,23	24,92	19,23	29,35	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	29,13	24,83	19,13	29,25	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	30,80	26,50	20,80	30,92	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	30,82	26,52	20,82	30,94	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	30,72	26,42	20,72	30,84	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	32,07	27,76	22,07	32,19	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	32,90	28,59	22,90	33,02	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	32,78	28,48	22,78	32,90	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	32,54	28,24	22,54	32,66	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	35,94	31,63	25,94	36,06	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	36,09	31,79	26,09	36,21	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	35,67	31,36	25,67	35,79	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	35,11	30,80	25,11	35,23	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	43,42	39,11	33,42	43,54	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	42,80	38,49	32,80	42,92	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	41,75	37,45	31,75	41,87	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	40,43	36,12	30,43	40,55	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	37,27	32,96	27,27	37,39	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	37,10	32,79	27,10	37,22	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	36,32	32,01	26,32	36,44	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	34,85	30,55	24,85	34,97	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	32,11	27,80	22,11	32,23	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	32,42	28,11	22,42	32,54	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	32,15	27,84	22,15	32,27	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	31,69	27,38	21,69	31,81	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	28,65	24,34	18,65	28,77	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	29,78	25,47	19,78	29,90	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	29,68	25,37	19,68	29,80	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	28,24	23,94	18,24	28,36	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	25,18	20,87	15,18	25,30	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	26,90	22,59	16,90	27,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	26,96	22,66	16,96	27,08	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	23,53	19,22	13,53	23,65	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	25,64	21,33	15,64	25,76	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	25,30	20,99	15,30	25,42	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	13,16	8,86	3,16	13,28	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	-1,43	-5,74	-11,43	-1,31	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	-3,17	-7,48	-13,17	-3,05	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	4,59	0,28	-5,41	4,71	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	22,92	18,61	12,92	23,04	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	24,76	20,45	14,76	24,88	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	25,79	21,48	15,79	25,91	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	23,58	19,27	13,58	23,70	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	25,41	21,11	15,41	25,53	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	26,37	22,07	16,37	26,49	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	22,94	18,63	12,94	23,06	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	24,83	20,53	14,83	24,95	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	25,80	21,50	15,80	25,92	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	22,62	18,32	12,62	22,74	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	24,55	20,25	14,55	24,67	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	25,46	21,15	15,46	25,58	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	13,02	8,71	3,02	13,14	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	14,97	10,67	4,97	15,09	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	15,99	11,68	5,99	16,11	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	-2,65	-6,96	-12,65	-2,53	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	-6,71	-11,02	-16,71	-6,59	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	--	--	--	--	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	-1,64	-5,94	-11,64	-1,52	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	-6,54	-10,85	-16,54	-6,42	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	--	--	--	--	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	7,42	3,12	-2,58	7,54	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	-3,11	-7,42	-13,11	-2,99	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	-6,18	-10,49	-16,18	-6,06	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	12,57	8,27	2,57	12,69	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	4,66	0,35	-5,34	4,78	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	6,69	2,39	-3,31	6,81	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	18,22	13,91	8,22	18,34	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	18,86	14,55	8,86	18,98	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	20,11	15,80	10,11	20,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	0,72	-3,58	-9,28	0,84	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	1,71	-2,59	-8,29	1,83	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	3,01	-1,29	-6,99	3,13	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	3,50	-0,81	-6,50	3,62	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	0,89	-3,42	-9,11	1,01	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	1,98	-2,33	-8,02	2,10	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	3,33	-0,97	-6,67	3,45	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	2,84	-1,47	-7,16	2,96	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	1,11	-3,19	-8,89	1,23	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	2,35	-1,96	-7,65	2,47	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	3,80	-0,51	-6,20	3,92	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	5,20	0,89	-4,80	5,32	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	8,49	4,19	-1,51	8,61	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	10,58	6,28	0,58	10,70	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	13,25	8,94	3,25	13,37	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	15,71	11,40	5,71	15,83	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	9,56	5,25	-0,44	9,68	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	11,96	7,66	1,96	12,08	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	14,52	10,21	4,52	14,64	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	16,53	12,22	6,53	16,65	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	8,24	3,94	-1,76	8,36	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	10,46	6,16	0,46	10,58	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	13,00	8,70	3,00	13,12	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	15,31	11,01	5,31	15,43	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	7,91	3,61	-2,09	8,03	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	10,10	5,80	0,10	10,22	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	12,53	8,23	2,53	12,65	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	14,67	10,37	4,67	14,79	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	2,57	-1,73	-7,43	2,69	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	4,31	0,00	-5,69	4,43	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	5,65	1,34	-4,35	5,77	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	7,65	3,35	-2,35	7,77	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	2,45	-1,85	-7,55	2,57	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	4,00	-0,30	-6,00	4,12	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	5,57	1,27	-4,43	5,69	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	6,86	2,56	-3,14	6,98	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	2,69	-1,62	-7,31	2,81	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	4,28	-0,03	-5,72	4,40	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	5,88	1,57	-4,12	6,00	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	7,14	2,84	-2,86	7,26	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	2,86	-1,45	-7,14	2,98	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	4,74	0,43	-5,26	4,86	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	6,57	2,27	-3,43	6,69	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	8,15	3,85	-1,85	8,27	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	3,19	-1,11	-6,81	3,31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	5,38	1,08	-4,62	5,50	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	7,52	3,21	-2,48	7,64	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	9,49	5,19	-0,51	9,61	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	28,57	24,27	18,57	28,69	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	30,67	26,37	20,67	30,79	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	31,07	26,77	21,07	31,19	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	31,26	26,95	21,26	31,38	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	13,24	8,94	3,24	13,36	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	16,28	11,97	6,28	16,40	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	18,76	14,45	8,76	18,88	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	22,75	18,45	12,75	22,87	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	11,76	7,46	1,76	11,88	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	14,38	10,07	4,38	14,50	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	16,59	12,28	6,59	16,71	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	18,81	14,50	8,81	18,93	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	11,05	6,74	1,05	11,17	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	13,56	9,25	3,56	13,68	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	15,75	11,44	5,75	15,87	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	17,63	13,33	7,63	17,75	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	10,11	5,81	0,11	10,23	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	12,54	8,24	2,54	12,66	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	14,96	10,66	4,96	15,08	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	16,90	12,60	6,90	17,02	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	4,87	0,57	-5,13	4,99	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	7,31	3,01	-2,69	7,43	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	9,47	5,17	-0,53	9,59	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	10,39	6,09	0,39	10,51	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	38,66	34,36	28,66	38,78	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	39,42	35,11	29,42	39,54	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	39,32	35,02	29,32	39,44	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	39,21	34,90	29,21	39,33	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	40,52	36,22	30,52	40,64	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	41,22	36,91	31,22	41,34	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	41,00	36,70	31,00	41,12	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	40,69	36,38	30,69	40,81	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	35,40	31,09	25,40	35,52	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	37,14	32,83	27,14	37,26	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	37,13	32,83	27,13	37,25	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	37,03	32,72	27,03	37,15	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	21,19	16,88	11,19	21,31	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	23,57	19,26	13,57	23,69	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	23,67	19,36	13,67	23,79	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	24,05	19,74	14,05	24,17	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	8,06	3,75	-1,94	8,18	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	10,73	6,42	0,73	10,85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	12,79	8,49	2,79	12,91	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	14,55	10,24	4,55	14,67	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	26,87	22,56	16,87	26,99	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	28,80	24,49	18,80	28,92	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	28,78	24,47	18,78	28,90	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	28,78	24,47	18,78	28,90	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	6,01	1,71	-3,99	6,13	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	8,09	3,79	-1,91	8,21	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	9,69	5,39	-0,31	9,81	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	10,68	6,38	0,68	10,80	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	4,57	0,27	-5,43	4,69	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	6,51	2,20	-3,49	6,63	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	8,86	4,56	-1,14	8,98	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	10,44	6,14	0,44	10,56	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	5,06	0,76	-4,94	5,18	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	7,19	2,89	-2,81	7,31	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	8,93	4,63	-1,07	9,05	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	9,50	5,20	-0,50	9,62	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	6,04	1,74	-3,96	6,16	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	8,34	4,04	-1,66	8,46	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	10,43	6,13	0,43	10,55	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	11,97	7,67	1,97	12,09	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	6,21	1,91	-3,79	6,33	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	8,89	4,59	-1,11	9,01	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	10,95	6,64	0,95	11,07	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	12,13	7,83	2,13	12,25	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	12,67	8,37	2,67	12,79	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	15,28	10,97	5,28	15,40	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	17,44	13,14	7,44	17,56	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	20,83	16,52	10,83	20,95	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	32,55	28,24	22,55	32,67	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	34,62	30,32	24,62	34,74	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	34,80	30,49	24,80	34,92	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	34,77	30,46	24,77	34,89	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	31,09	26,78	21,09	31,21	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	33,28	28,98	23,28	33,40	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	33,63	29,32	23,63	33,75	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	33,62	29,31	23,62	33,74	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	26,49	22,19	16,49	26,61	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	28,57	24,26	18,57	28,69	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	29,27	24,96	19,27	29,39	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	29,42	25,11	19,42	29,54	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	27,78	23,48	17,78	27,90	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	29,76	25,45	19,76	29,88	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	30,61	26,30	20,61	30,73	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	30,64	26,34	20,64	30,76	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	27,53	23,22	17,53	27,65	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	29,37	25,06	19,37	29,49	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	30,37	26,06	20,37	30,49	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	30,49	26,18	20,49	30,61	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	5,81	1,51	-4,19	5,93	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	12,10	7,80	2,10	12,22	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	13,73	9,43	3,73	13,85	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	--	--	--	--	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	29,78	25,47	19,78	29,90	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	31,94	27,63	21,94	32,06	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	32,29	27,99	22,29	32,41	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	32,05	27,75	22,05	32,17	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	34,04	29,73	24,04	34,16	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	34,23	29,92	24,23	34,35	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	34,13	29,83	24,13	34,25	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	35,80	31,50	25,80	35,92	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	35,82	31,52	25,82	35,94	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	35,72	31,42	25,72	35,84	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	37,07	32,76	27,07	37,19	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	37,90	33,59	27,90	38,02	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	37,78	33,48	27,78	37,90	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	37,54	33,24	27,54	37,66	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	40,94	36,63	30,94	41,06	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	41,09	36,79	31,09	41,21	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	40,67	36,36	30,67	40,79	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	40,11	35,80	30,11	40,23	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	48,42	44,11	38,42	48,54	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	47,80	43,49	37,80	47,92	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	46,75	42,45	36,75	46,87	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	45,43	41,12	35,43	45,55	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	42,27	37,96	32,27	42,39	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	42,10	37,79	32,10	42,22	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	41,32	37,01	31,32	41,44	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	39,85	35,55	29,85	39,97	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	37,11	32,80	27,11	37,23	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	37,42	33,11	27,42	37,54	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	37,15	32,84	27,15	37,27	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	36,69	32,38	26,69	36,81	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	33,65	29,34	23,65	33,77	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	34,78	30,47	24,78	34,90	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	34,68	30,37	24,68	34,80	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	33,24	28,94	23,24	33,36	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	30,18	25,87	20,18	30,30	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	31,90	27,59	21,90	32,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	31,96	27,66	21,96	32,08	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	28,53	24,22	18,53	28,65	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	30,64	26,33	20,64	30,76	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	30,30	25,99	20,30	30,42	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	18,16	13,86	8,16	18,28	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	3,57	-0,74	-6,43	3,69	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	1,83	-2,48	-8,17	1,95	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	9,59	5,28	-0,41	9,71	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	27,92	23,61	17,92	28,04	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	29,76	25,45	19,76	29,88	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	30,79	26,48	20,79	30,91	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	28,58	24,27	18,58	28,70	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	30,41	26,11	20,41	30,53	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	31,37	27,07	21,37	31,49	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	27,94	23,63	17,94	28,06	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	29,83	25,53	19,83	29,95	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	30,80	26,50	20,80	30,92	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	27,62	23,32	17,62	27,74	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	29,55	25,25	19,55	29,67	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	30,46	26,15	20,46	30,58	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	18,02	13,71	8,02	18,14	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	19,97	15,67	9,97	20,09	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	20,99	16,68	10,99	21,11	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	2,35	-1,96	-7,65	2,47	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	-1,71	-6,02	-11,71	-1,59	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	--	--	--	--	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	3,36	-0,94	-6,64	3,48	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	-1,54	-5,85	-11,54	-1,42	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	--	--	--	--	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	12,42	8,12	2,42	12,54	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	1,89	-2,42	-8,11	2,01	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	-1,18	-5,49	-11,18	-1,06	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	17,57	13,27	7,57	17,69	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	9,66	5,35	-0,34	9,78	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	11,69	7,39	1,69	11,81	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	23,22	18,91	13,22	23,34	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	23,86	19,55	13,86	23,98	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	25,11	20,80	15,11	25,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	26,56	22,26	16,54	26,68	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	28,09	23,79	18,08	28,21	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	29,07	24,77	19,06	29,19	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	26,31	22,01	16,31	26,43	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	25,54	21,24	15,53	25,66	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	27,04	22,74	17,02	27,16	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	28,02	23,72	18,02	28,14	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	26,78	22,48	16,77	26,90	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	25,52	21,22	15,51	25,64	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	26,82	22,52	16,81	26,94	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	27,82	23,52	17,81	27,94	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	27,46	23,16	17,45	27,58	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	10,82	6,52	0,80	10,94	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	11,83	7,53	1,81	11,95	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	15,20	10,90	5,18	15,32	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	20,90	16,60	10,88	21,02	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	13,99	9,69	3,97	14,11	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	15,75	11,45	5,73	15,87	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	19,12	14,82	9,10	19,24	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	23,43	19,13	13,41	23,55	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	14,80	10,50	4,79	14,92	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	17,17	12,87	7,16	17,29	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	20,34	16,04	10,33	20,46	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	24,59	20,29	14,58	24,71	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	18,04	13,74	8,03	18,16	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	20,81	16,51	10,79	20,93	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	24,68	20,38	14,67	24,80	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	27,61	23,31	17,60	27,73	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	14,83	10,53	4,81	14,95	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	17,55	13,25	7,54	17,67	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	18,50	14,20	8,49	18,62	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	25,97	21,67	15,96	26,09	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	22,27	17,97	12,26	22,39	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	23,72	19,42	13,71	23,84	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	24,73	20,43	14,72	24,85	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	24,52	20,22	14,51	24,64	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	23,96	19,66	13,95	24,08	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	25,30	21,00	15,29	25,42	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	26,25	21,95	16,24	26,37	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	26,18	21,88	16,17	26,30	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	21,97	17,67	11,96	22,09	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	23,25	18,95	13,24	23,37	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	24,19	19,89	14,17	24,31	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	24,33	20,03	14,32	24,45	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	22,11	17,81	12,10	22,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	22,86	18,56	12,85	22,98	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	22,54	18,24	12,53	22,66	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	23,52	19,22	13,51	23,64	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	13,37	9,07	3,35	13,49	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	14,41	10,11	4,40	14,53	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	15,11	10,81	5,10	15,23	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	15,91	11,61	5,89	16,03	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	13,75	9,45	3,74	13,87	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	13,85	9,55	3,83	13,97	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	16,72	12,42	6,71	16,84	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	20,65	16,35	10,64	20,77	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	13,47	9,17	3,46	13,59	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	14,05	9,75	4,04	14,17	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	17,27	12,97	7,25	17,39	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	21,87	17,57	11,87	21,99	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	13,05	8,75	3,03	13,17	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	14,72	10,42	4,70	14,84	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	17,94	13,64	7,93	18,06	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	22,36	18,06	12,35	22,48	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	13,75	9,45	3,74	13,87	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	15,19	10,89	5,18	15,31	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	18,52	14,22	8,51	18,64	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	23,06	18,76	13,05	23,18	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	13,08	8,78	3,07	13,20	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	14,17	9,87	4,16	14,29	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	16,39	12,09	6,38	16,51	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	21,93	17,63	11,91	22,05	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	12,02	7,72	2,01	12,14	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	13,98	9,68	3,97	14,10	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	15,86	11,56	5,84	15,98	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	16,38	12,08	6,36	16,50	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	16,43	12,13	6,41	16,55	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	19,49	15,19	9,48	19,61	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	21,54	17,24	11,53	21,66	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	24,60	20,30	14,58	24,72	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	16,76	12,46	6,74	16,88	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	18,96	14,66	8,94	19,08	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	22,52	18,22	12,51	22,64	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	25,21	20,91	15,20	25,33	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	13,31	9,01	3,30	13,43	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	15,06	10,76	5,05	15,18	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	18,47	14,17	8,46	18,59	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	23,71	19,41	13,70	23,83	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	11,39	7,09	1,37	11,51	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	12,30	8,00	2,29	12,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	15,27	10,97	5,25	15,39	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	18,82	14,52	8,81	18,94	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	11,29	6,99	1,27	11,41	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	11,48	7,18	1,47	11,60	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	14,53	10,23	4,52	14,65	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	18,74	14,44	8,72	18,86	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	12,59	8,29	2,58	12,71	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	15,57	11,27	5,56	15,69	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	18,62	14,32	8,61	18,74	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	23,09	18,79	13,08	23,21	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	12,93	8,63	2,91	13,05	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	15,42	11,12	5,40	15,54	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	18,41	14,11	8,40	18,53	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	22,08	17,78	12,07	22,20	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	12,04	7,74	2,02	12,16	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	13,97	9,67	3,95	14,09	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	17,01	12,71	7,00	17,13	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	20,37	16,07	10,35	20,49	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	11,41	7,11	1,40	11,53	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	12,69	8,39	2,67	12,81	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	15,75	11,45	5,73	15,87	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	20,05	15,75	10,03	20,17	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	10,67	6,37	0,66	10,79	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	12,29	7,99	2,27	12,41	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	15,42	11,12	5,40	15,54	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	18,44	14,14	8,42	18,56	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	12,42	8,12	2,40	12,54	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	13,92	9,62	3,91	14,04	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	16,77	12,47	6,75	16,89	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	22,07	17,77	12,06	22,19	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	17,11	12,81	7,10	17,23	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	19,69	15,39	9,68	19,81	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	23,00	18,70	12,99	23,12	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	25,46	21,16	15,45	25,58	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	17,21	12,91	7,20	17,33	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	19,86	15,56	9,85	19,98	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	22,97	18,67	12,95	23,09	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	26,66	22,36	16,64	26,78	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	16,35	12,05	6,33	16,47	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	19,58	15,28	9,56	19,70	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	23,08	18,78	13,07	23,20	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	27,30	23,00	17,28	27,42	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	16,40	12,10	6,38	16,52	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	20,72	16,42	10,71	20,84	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	24,53	20,23	14,52	24,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	28,12	23,82	18,10	28,24	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	16,26	11,96	6,24	16,38	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	21,03	16,73	11,02	21,15	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	25,13	20,83	15,12	25,25	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	29,20	24,90	19,18	29,32	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	18,91	14,61	8,90	19,03	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	22,54	18,24	12,53	22,66	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	26,18	21,88	16,16	26,30	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	29,09	24,79	19,08	29,21	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	13,62	9,32	3,61	13,74	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	16,58	12,28	6,57	16,70	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	19,35	15,05	9,34	19,47	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	13,88	9,58	3,86	14,00	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	16,36	12,06	6,34	16,48	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	19,02	14,72	9,01	19,14	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	14,16	9,86	4,15	14,28	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	16,58	12,28	6,57	16,70	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	19,38	15,08	9,37	19,50	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	21,79	17,49	11,77	21,91	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	14,21	9,91	4,20	14,33	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	16,15	11,85	6,14	16,27	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	18,52	14,22	8,51	18,64	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	20,87	16,57	10,86	20,99	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	14,42	10,12	4,41	14,54	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	16,90	12,60	6,89	17,02	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	19,15	14,85	9,14	19,27	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	20,40	16,10	10,39	20,52	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	12,24	7,94	2,23	12,36	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	15,01	10,71	4,99	15,13	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	14,66	10,36	4,64	14,78	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	16,81	12,51	6,80	16,93	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	22,32	18,02	12,32	22,44	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	23,85	19,55	13,83	23,97	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	25,52	21,22	15,51	25,64	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	27,27	22,97	17,26	27,39	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	23,27	18,97	13,27	23,39	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	25,01	20,71	14,99	25,13	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	26,61	22,31	16,60	26,73	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	28,58	24,28	18,57	28,70	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	22,30	18,00	12,29	22,42	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	24,66	20,36	14,64	24,78	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	26,96	22,66	16,95	27,08	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	28,76	24,46	18,75	28,88	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	22,99	18,69	12,98	23,11	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	25,47	21,17	15,46	25,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	27,80	23,50	17,78	27,92	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	20,88	16,58	10,87	21,00	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	24,00	19,70	13,99	24,12	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	28,74	24,44	18,73	28,86	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	19,62	15,32	9,60	19,74	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	25,13	20,83	15,11	25,25	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	29,61	25,31	19,60	29,73	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	29,32	25,02	19,31	29,44	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	12,91	8,61	2,89	13,03	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	15,33	11,03	5,31	15,45	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	18,94	14,64	8,93	19,06	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	14,13	9,83	4,12	14,25	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	16,45	12,15	6,44	16,57	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	19,01	14,71	9,00	19,13	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	14,17	9,87	4,15	14,29	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	16,32	12,02	6,31	16,44	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	19,59	15,29	9,57	19,71	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	15,61	11,31	5,59	15,73	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	17,99	13,69	7,97	18,11	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	20,71	16,41	10,70	20,83	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	23,48	19,18	13,47	23,60	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	24,37	20,07	14,36	24,49	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	29,29	24,99	19,28	29,41	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	26,49	22,19	16,48	26,61	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	29,53	25,23	19,52	29,65	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	32,60	28,30	22,59	32,72	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	27,06	22,76	17,05	27,18	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	29,95	25,65	19,94	30,07	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	32,61	28,31	22,60	32,73	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	26,87	22,57	16,86	26,99	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	29,61	25,31	19,60	29,73	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	31,88	27,58	21,87	32,00	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	21,14	16,84	11,13	21,26	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	29,33	25,03	19,32	29,45	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	31,21	26,91	21,20	31,33	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	14,05	9,75	4,04	14,17	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	17,69	13,39	7,68	17,81	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	20,76	16,46	10,75	20,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	31,56	27,26	21,54	31,68	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	33,09	28,79	23,08	33,21	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	34,07	29,77	24,06	34,19	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	31,31	27,01	21,31	31,43	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	30,54	26,24	20,53	30,66	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	32,04	27,74	22,02	32,16	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	33,02	28,72	23,02	33,14	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	31,78	27,48	21,77	31,90	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	30,52	26,22	20,51	30,64	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	31,82	27,52	21,81	31,94	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	32,82	28,52	22,81	32,94	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	32,46	28,16	22,45	32,58	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	15,82	11,52	5,80	15,94	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	16,83	12,53	6,81	16,95	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	20,20	15,90	10,18	20,32	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	25,90	21,60	15,88	26,02	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	18,99	14,69	8,97	19,11	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	20,75	16,45	10,73	20,87	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	24,12	19,82	14,10	24,24	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	28,43	24,13	18,41	28,55	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	19,80	15,50	9,79	19,92	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	22,17	17,87	12,16	22,29	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	25,34	21,04	15,33	25,46	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	29,59	25,29	19,58	29,71	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	23,04	18,74	13,03	23,16	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	25,81	21,51	15,79	25,93	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	29,68	25,38	19,67	29,80	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	32,61	28,31	22,60	32,73	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	19,83	15,53	9,81	19,95	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	22,55	18,25	12,54	22,67	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	23,50	19,20	13,49	23,62	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	30,97	26,67	20,96	31,09	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	27,27	22,97	17,26	27,39	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	28,72	24,42	18,71	28,84	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	29,73	25,43	19,72	29,85	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	29,52	25,22	19,51	29,64	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	28,96	24,66	18,95	29,08	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	30,30	26,00	20,29	30,42	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	31,25	26,95	21,24	31,37	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	31,18	26,88	21,17	31,30	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	26,97	22,67	16,96	27,09	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	28,25	23,95	18,24	28,37	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	29,19	24,89	19,17	29,31	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	29,33	25,03	19,32	29,45	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	27,11	22,81	17,10	27,23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	27,86	23,56	17,85	27,98	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	27,54	23,24	17,53	27,66	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	28,52	24,22	18,51	28,64	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	18,37	14,07	8,35	18,49	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	19,41	15,11	9,40	19,53	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	20,11	15,81	10,10	20,23	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	20,91	16,61	10,89	21,03	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	18,75	14,45	8,74	18,87	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	18,85	14,55	8,83	18,97	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	21,72	17,42	11,71	21,84	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	25,65	21,35	15,64	25,77	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	18,47	14,17	8,46	18,59	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	19,05	14,75	9,04	19,17	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	22,27	17,97	12,25	22,39	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	26,87	22,57	16,87	26,99	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	18,05	13,75	8,03	18,17	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	19,72	15,42	9,70	19,84	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	22,94	18,64	12,93	23,06	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	27,36	23,06	17,35	27,48	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	18,75	14,45	8,74	18,87	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	20,19	15,89	10,18	20,31	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	23,52	19,22	13,51	23,64	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	28,06	23,76	18,05	28,18	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	18,08	13,78	8,07	18,20	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	19,17	14,87	9,16	19,29	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	21,39	17,09	11,38	21,51	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	26,93	22,63	16,91	27,05	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	17,02	12,72	7,01	17,14	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	18,98	14,68	8,97	19,10	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	20,86	16,56	10,84	20,98	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	21,38	17,08	11,36	21,50	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	21,43	17,13	11,41	21,55	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	24,49	20,19	14,48	24,61	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	26,54	22,24	16,53	26,66	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	29,60	25,30	19,58	29,72	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	21,76	17,46	11,74	21,88	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	23,96	19,66	13,94	24,08	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	27,52	23,22	17,51	27,64	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	30,21	25,91	20,20	30,33	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	18,31	14,01	8,30	18,43	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	20,06	15,76	10,05	20,18	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	23,47	19,17	13,46	23,59	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	28,71	24,41	18,70	28,83	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	16,39	12,09	6,37	16,51	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	17,30	13,00	7,29	17,42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	20,27	15,97	10,25	20,39	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	23,82	19,52	13,81	23,94	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	16,29	11,99	6,27	16,41	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	16,48	12,18	6,47	16,60	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	19,53	15,23	9,52	19,65	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	23,74	19,44	13,72	23,86	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	17,59	13,29	7,58	17,71	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	20,57	16,27	10,56	20,69	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	23,62	19,32	13,61	23,74	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	28,09	23,79	18,08	28,21	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	17,93	13,63	7,91	18,05	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	20,42	16,12	10,40	20,54	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	23,41	19,11	13,40	23,53	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	27,08	22,78	17,07	27,20	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	17,04	12,74	7,02	17,16	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	18,97	14,67	8,95	19,09	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	22,01	17,71	12,00	22,13	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	25,37	21,07	15,35	25,49	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	16,41	12,11	6,40	16,53	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	17,69	13,39	7,67	17,81	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	20,75	16,45	10,73	20,87	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	25,05	20,75	15,03	25,17	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	15,67	11,37	5,66	15,79	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	17,29	12,99	7,27	17,41	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	20,42	16,12	10,40	20,54	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	23,44	19,14	13,42	23,56	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	17,42	13,12	7,40	17,54	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	18,92	14,62	8,91	19,04	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	21,77	17,47	11,75	21,89	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	27,07	22,77	17,06	27,19	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	22,11	17,81	12,10	22,23	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	24,69	20,39	14,68	24,81	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	28,00	23,70	17,99	28,12	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	30,46	26,16	20,45	30,58	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	22,21	17,91	12,20	22,33	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	24,86	20,56	14,85	24,98	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	27,97	23,67	17,95	28,09	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	31,66	27,36	21,64	31,78	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	21,35	17,05	11,33	21,47	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	24,58	20,28	14,56	24,70	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	28,08	23,78	18,07	28,20	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	32,30	28,00	22,28	32,42	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	21,40	17,10	11,38	21,52	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	25,72	21,42	15,71	25,84	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	29,53	25,23	19,52	29,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	33,12	28,82	23,10	33,24	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	21,26	16,96	11,24	21,38	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	26,03	21,73	16,02	26,15	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	30,13	25,83	20,12	30,25	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	34,20	29,90	24,18	34,32	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	23,91	19,61	13,90	24,03	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	27,54	23,24	17,53	27,66	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	31,18	26,88	21,16	31,30	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	34,09	29,79	24,08	34,21	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	18,62	14,32	8,61	18,74	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	21,58	17,28	11,57	21,70	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	24,35	20,05	14,34	24,47	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	18,88	14,58	8,86	19,00	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	21,36	17,06	11,34	21,48	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	24,02	19,72	14,01	24,14	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	19,16	14,86	9,15	19,28	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	21,58	17,28	11,57	21,70	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	24,38	20,08	14,37	24,50	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	26,79	22,49	16,77	26,91	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	19,21	14,91	9,20	19,33	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	21,15	16,85	11,14	21,27	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	23,52	19,22	13,51	23,64	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	25,87	21,57	15,86	25,99	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	19,42	15,12	9,41	19,54	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	21,90	17,60	11,89	22,02	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	24,15	19,85	14,14	24,27	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	25,40	21,10	15,39	25,52	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	17,24	12,94	7,23	17,36	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	20,01	15,71	9,99	20,13	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	19,66	15,36	9,64	19,78	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	21,81	17,51	11,80	21,93	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	27,32	23,02	17,32	27,44	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	28,85	24,55	18,83	28,97	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	30,52	26,22	20,51	30,64	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	32,27	27,97	22,26	32,39	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	28,27	23,97	18,27	28,39	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	30,01	25,71	19,99	30,13	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	31,61	27,31	21,60	31,73	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	33,58	29,28	23,57	33,70	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	27,30	23,00	17,29	27,42	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	29,66	25,36	19,64	29,78	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	31,96	27,66	21,95	32,08	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	33,76	29,46	23,75	33,88	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	27,99	23,69	17,98	28,11	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	30,47	26,17	20,46	30,59	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkhoflaan
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	32,80	28,50	22,78	32,92	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	25,88	21,58	15,87	26,00	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	29,00	24,70	18,99	29,12	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	33,74	29,44	23,73	33,86	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	24,62	20,32	14,60	24,74	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	30,13	25,83	20,11	30,25	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	34,61	30,31	24,60	34,73	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	34,32	30,02	24,31	34,44	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	17,91	13,61	7,89	18,03	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	20,33	16,03	10,31	20,45	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	23,94	19,64	13,93	24,06	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	19,13	14,83	9,12	19,25	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	21,45	17,15	11,44	21,57	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	24,01	19,71	14,00	24,13	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	19,17	14,87	9,15	19,29	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	21,32	17,02	11,31	21,44	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	24,59	20,29	14,57	24,71	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	20,61	16,31	10,59	20,73	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	22,99	18,69	12,97	23,11	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	25,71	21,41	15,70	25,83	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	28,48	24,18	18,47	28,60	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	29,37	25,07	19,36	29,49	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	34,29	29,99	24,28	34,41	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	31,49	27,19	21,48	31,61	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	34,53	30,23	24,52	34,65	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	37,60	33,30	27,59	37,72	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	32,06	27,76	22,05	32,18	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	34,95	30,65	24,94	35,07	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	37,61	33,31	27,60	37,73	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	31,87	27,57	21,86	31,99	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	34,61	30,31	24,60	34,73	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	36,88	32,58	26,87	37,00	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	26,14	21,84	16,13	26,26	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	34,33	30,03	24,32	34,45	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	36,21	31,91	26,20	36,33	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	19,05	14,75	9,04	19,17	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	22,69	18,39	12,68	22,81	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	25,76	21,46	15,75	25,88	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	33,07	28,76	23,07	33,19	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	32,64	28,34	22,64	32,76	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	33,52	29,22	23,53	33,65	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	34,11	29,81	24,11	34,23	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	33,77	29,47	23,77	33,89	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	33,46	29,16	23,46	33,58	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	34,12	29,82	24,12	34,24	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	34,75	30,45	24,75	34,87	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	32,92	28,62	22,93	33,05	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	32,66	28,36	22,66	32,78	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	33,47	29,17	23,48	33,60	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	34,19	29,89	24,20	34,32	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	21,76	17,46	11,77	21,89	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	23,06	18,76	13,07	23,19	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	25,17	20,87	15,17	25,29	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	27,84	23,54	17,85	27,97	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	21,09	16,79	11,09	21,21	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	22,77	18,47	12,77	22,89	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	24,09	19,79	14,09	24,21	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	24,69	20,39	14,69	24,81	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	20,73	16,43	10,73	20,85	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	22,32	18,02	12,32	22,44	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	23,48	19,17	13,48	23,60	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	23,84	19,54	13,85	23,97	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	20,71	16,41	10,71	20,83	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	22,30	18,00	12,30	22,42	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	23,57	19,27	13,58	23,70	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	23,60	19,30	13,60	23,72	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	17,40	13,09	7,40	17,52	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	19,51	15,21	9,51	19,63	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	22,40	18,10	12,40	22,52	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	25,14	20,84	15,14	25,26	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	30,13	25,83	20,14	30,26	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	30,27	25,97	20,27	30,39	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	31,21	26,90	21,21	31,33	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	32,31	28,01	22,32	32,44	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	21,57	17,27	11,58	21,70	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	25,14	20,84	15,14	25,26	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	26,50	22,20	16,50	26,62	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	28,60	24,30	18,60	28,72	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	35,68	31,38	25,68	35,80	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	36,07	31,77	26,07	36,19	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	36,85	32,55	26,85	36,97	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	37,70	33,40	27,70	37,82	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	34,58	30,28	24,58	34,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	35,77	31,47	25,77	35,89	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	37,11	32,81	27,11	37,23	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	38,23	33,93	28,24	38,36	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	25,39	21,09	15,39	25,51	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	29,05	24,75	19,05	29,17	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	36,53	32,23	26,54	36,66	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	38,60	34,30	28,60	38,72	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	22,34	18,04	12,34	22,46	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	23,81	19,51	13,81	23,93	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	25,32	21,02	15,32	25,44	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	26,54	22,24	16,54	26,66	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	21,77	17,47	11,77	21,89	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	23,38	19,08	13,38	23,50	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	25,13	20,83	15,13	25,25	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	26,39	22,09	16,39	26,51	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	21,75	17,45	11,76	21,88	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	23,40	19,10	13,40	23,52	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	24,90	20,60	14,91	25,03	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	25,93	21,63	15,93	26,05	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	21,19	16,89	11,19	21,31	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	22,88	18,58	12,88	23,00	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	24,46	20,16	14,46	24,58	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	25,09	20,79	15,09	25,21	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	20,45	16,15	10,45	20,57	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	24,37	20,07	14,37	24,49	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	25,83	21,53	15,83	25,95	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	27,59	23,29	17,60	27,72	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	25,13	20,83	15,13	25,25	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	27,15	22,85	17,15	27,27	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	31,11	26,81	21,12	31,24	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	32,89	28,59	22,89	33,01	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	22,32	18,02	12,32	22,44	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	23,72	19,41	13,72	23,84	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	24,67	20,37	14,68	24,80	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	25,95	21,65	15,95	26,07	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	21,96	17,66	11,96	22,08	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	23,19	18,89	13,20	23,32	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	24,05	19,75	14,05	24,17	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	24,74	20,44	14,74	24,86	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	20,60	16,30	10,60	20,72	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	21,74	17,44	11,75	21,87	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	23,84	19,54	13,85	23,97	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	25,35	21,04	15,35	25,47	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	21,70	17,39	11,70	21,82	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	23,34	19,04	13,34	23,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	25,17	20,87	15,18	25,30	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	26,79	22,49	16,79	26,91	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	23,18	18,88	13,19	23,31	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	24,94	20,64	14,94	25,06	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	28,60	24,29	18,60	28,72	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	30,41	26,11	20,41	30,53	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	20,50	16,20	10,50	20,62	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	22,12	17,81	12,12	22,24	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	22,99	18,69	12,99	23,11	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	24,32	20,02	14,32	24,44	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	20,85	16,55	10,85	20,97	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	22,51	18,20	12,51	22,63	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	23,72	19,42	13,72	23,84	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	25,36	21,06	15,36	25,48	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	20,72	16,42	10,72	20,84	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	22,38	18,08	12,38	22,50	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	23,90	19,59	13,90	24,02	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	25,75	21,45	15,76	25,88	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	21,53	17,23	11,53	21,65	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	23,16	18,86	13,17	23,29	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	24,76	20,46	14,77	24,89	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	26,76	22,45	16,76	26,88	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	21,59	17,29	11,59	21,71	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	23,34	19,04	13,35	23,47	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	25,07	20,76	15,07	25,19	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	26,80	22,50	16,80	26,92	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	21,65	17,35	11,66	21,78	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	23,08	18,78	13,08	23,20	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	25,49	21,19	15,50	25,62	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	27,55	23,25	17,55	27,67	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	22,01	17,71	12,02	22,14	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	23,20	18,90	13,20	23,32	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	23,59	19,28	13,59	23,71	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	24,01	19,70	14,01	24,13	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	22,02	17,72	12,03	22,15	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	23,19	18,89	13,19	23,31	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	23,48	19,18	13,49	23,61	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	23,61	19,31	13,61	23,73	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	21,66	17,36	11,66	21,78	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	22,80	18,50	12,80	22,92	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	23,32	19,01	13,32	23,44	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	23,35	19,05	13,36	23,48	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	21,60	17,30	11,60	21,72	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	22,62	18,32	12,63	22,75	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	22,87	18,57	12,87	22,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	22,24	17,94	12,24	22,36	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	21,07	16,77	11,07	21,19	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	22,20	17,90	12,21	22,33	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	22,56	18,26	12,56	22,68	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	22,88	18,58	12,88	23,00	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	17,99	13,69	7,99	18,11	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	19,23	14,93	9,23	19,35	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	17,15	12,85	7,16	17,28	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	9,10	4,79	-0,90	9,22	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	22,90	18,60	12,90	23,02	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	23,97	19,67	13,97	24,09	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	24,53	20,23	14,54	24,66	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	22,99	18,69	12,99	23,11	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	24,06	19,76	14,07	24,19	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	24,91	20,61	14,91	25,03	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	22,88	18,58	12,88	23,00	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	23,98	19,68	13,98	24,10	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	25,08	20,78	15,08	25,20	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	25,39	21,08	15,39	25,51	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	23,28	18,98	13,28	23,40	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	24,22	19,92	14,22	24,34	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	25,25	20,95	15,25	25,37	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	25,94	21,64	15,94	26,06	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	23,73	19,43	13,74	23,86	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	24,56	20,26	14,56	24,68	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	25,65	21,35	15,65	25,77	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	26,32	22,02	16,33	26,45	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	24,40	20,10	14,40	24,52	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	25,62	21,32	15,62	25,74	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	26,78	22,48	16,79	26,91	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	28,37	24,07	18,37	28,49	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	32,61	28,31	22,62	32,74	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	33,74	29,44	23,74	33,86	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	23,53	19,23	13,53	23,65	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	24,15	19,84	14,15	24,27	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	30,87	26,57	20,87	30,99	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	31,88	27,58	21,89	32,01	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	28,95	24,65	18,95	29,07	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	29,81	25,51	19,81	29,93	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	30,61	26,31	20,61	30,73	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	31,10	26,80	21,11	31,23	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	29,11	24,80	19,11	29,23	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	29,82	25,51	19,82	29,94	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	32,48	28,18	22,48	32,60	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	32,39	28,09	22,40	32,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	31,07	26,77	21,08	31,20	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	33,07	28,77	23,08	33,20	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	33,16	28,86	23,16	33,28	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	32,13	27,83	22,14	32,26	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	21,77	17,47	11,77	21,89	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	21,03	16,73	11,03	21,15	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	16,43	12,13	6,43	16,55	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	11,47	7,17	1,48	11,60	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	22,68	18,38	12,69	22,81	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	23,95	19,65	13,96	24,08	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	24,98	20,68	14,98	25,10	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	22,75	18,45	12,75	22,87	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	23,98	19,68	13,98	24,10	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	24,78	20,48	14,78	24,90	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	22,86	18,56	12,86	22,98	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	24,11	19,81	14,12	24,24	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	24,87	20,57	14,87	24,99	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	22,83	18,52	12,83	22,95	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	23,86	19,56	13,86	23,98	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	24,50	20,19	14,50	24,62	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	21,02	16,72	11,02	21,14	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	21,26	16,95	11,26	21,38	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	23,15	18,84	13,15	23,27	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	17,92	13,62	7,93	18,05	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	18,06	13,76	8,06	18,18	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	14,24	9,94	4,24	14,36	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	18,88	14,57	8,88	19,00	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	18,64	14,34	8,64	18,76	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	15,57	11,27	5,57	15,69	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	19,51	15,21	9,51	19,63	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	18,80	14,50	8,80	18,92	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	17,10	12,79	7,10	17,22	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	20,07	15,77	10,07	20,19	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	19,66	15,36	9,67	19,79	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	18,11	13,81	8,12	18,24	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	22,22	17,91	12,22	22,34	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	22,87	18,57	12,87	22,99	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	23,53	19,23	13,53	23,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	38,07	33,76	28,07	38,19	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	37,64	33,34	27,64	37,76	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	38,52	34,22	28,53	38,65	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	39,11	34,81	29,11	39,23	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	38,77	34,47	28,77	38,89	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	38,46	34,16	28,46	38,58	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	39,12	34,82	29,12	39,24	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	39,75	35,45	29,75	39,87	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	37,92	33,62	27,93	38,05	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	37,66	33,36	27,66	37,78	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	38,47	34,17	28,48	38,60	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	39,19	34,89	29,20	39,32	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	26,76	22,46	16,77	26,89	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	28,06	23,76	18,07	28,19	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	30,17	25,87	20,17	30,29	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	32,84	28,54	22,85	32,97	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	26,09	21,79	16,09	26,21	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	27,77	23,47	17,77	27,89	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	29,09	24,79	19,09	29,21	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	29,69	25,39	19,69	29,81	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	25,73	21,43	15,73	25,85	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	27,32	23,02	17,32	27,44	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	28,48	24,17	18,48	28,60	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	28,84	24,54	18,85	28,97	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	25,71	21,41	15,71	25,83	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	27,30	23,00	17,30	27,42	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	28,57	24,27	18,58	28,70	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	28,60	24,30	18,60	28,72	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	22,40	18,09	12,40	22,52	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	24,51	20,21	14,51	24,63	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	27,40	23,10	17,40	27,52	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	30,14	25,84	20,14	30,26	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	35,13	30,83	25,14	35,26	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	35,27	30,97	25,27	35,39	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	36,21	31,90	26,21	36,33	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	37,31	33,01	27,32	37,44	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	26,57	22,27	16,58	26,70	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	30,14	25,84	20,14	30,26	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	31,50	27,20	21,50	31,62	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	33,60	29,30	23,60	33,72	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	40,68	36,38	30,68	40,80	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	41,07	36,77	31,07	41,19	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	41,85	37,55	31,85	41,97	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	42,70	38,40	32,70	42,82	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	39,58	35,28	29,58	39,70	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	40,77	36,47	30,77	40,89	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	42,11	37,81	32,11	42,23	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	43,23	38,93	33,24	43,36	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	30,39	26,09	20,39	30,51	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	34,05	29,75	24,05	34,17	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	41,53	37,23	31,54	41,66	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	43,60	39,30	33,60	43,72	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	27,34	23,04	17,34	27,46	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	28,81	24,51	18,81	28,93	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	30,32	26,02	20,32	30,44	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	31,54	27,24	21,54	31,66	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	26,77	22,47	16,77	26,89	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	28,38	24,08	18,38	28,50	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	30,13	25,83	20,13	30,25	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	31,39	27,09	21,39	31,51	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	26,75	22,45	16,76	26,88	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	28,40	24,10	18,40	28,52	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	29,90	25,60	19,91	30,03	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	30,93	26,63	20,93	31,05	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	26,19	21,89	16,19	26,31	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	27,88	23,58	17,88	28,00	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	29,46	25,16	19,46	29,58	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	30,09	25,79	20,09	30,21	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	25,45	21,15	15,45	25,57	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	29,37	25,07	19,37	29,49	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	30,83	26,53	20,83	30,95	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	32,59	28,29	22,60	32,72	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	30,13	25,83	20,13	30,25	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	32,15	27,85	22,15	32,27	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	36,11	31,81	26,12	36,24	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	37,89	33,59	27,89	38,01	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	27,32	23,02	17,32	27,44	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	28,72	24,41	18,72	28,84	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	29,67	25,37	19,68	29,80	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	30,95	26,65	20,95	31,07	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	26,96	22,66	16,96	27,08	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	28,19	23,89	18,20	28,32	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	29,05	24,75	19,05	29,17	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	29,74	25,44	19,74	29,86	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	25,60	21,30	15,60	25,72	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	26,74	22,44	16,75	26,87	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	28,84	24,54	18,85	28,97	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	30,35	26,04	20,35	30,47	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	26,70	22,39	16,70	26,82	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	28,34	24,04	18,34	28,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	30,17	25,87	20,18	30,30	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	31,79	27,49	21,79	31,91	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	28,18	23,88	18,19	28,31	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	29,94	25,64	19,94	30,06	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	33,60	29,29	23,60	33,72	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	35,41	31,11	25,41	35,53	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	25,50	21,20	15,50	25,62	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	27,12	22,81	17,12	27,24	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	27,99	23,69	17,99	28,11	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	29,32	25,02	19,32	29,44	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	25,85	21,55	15,85	25,97	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	27,51	23,20	17,51	27,63	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	28,72	24,42	18,72	28,84	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	30,36	26,06	20,36	30,48	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	25,72	21,42	15,72	25,84	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	27,38	23,08	17,38	27,50	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	28,90	24,59	18,90	29,02	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	30,75	26,45	20,76	30,88	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	26,53	22,23	16,53	26,65	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	28,16	23,86	18,17	28,29	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	29,76	25,46	19,77	29,89	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	31,76	27,45	21,76	31,88	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	26,59	22,29	16,59	26,71	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	28,34	24,04	18,35	28,47	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	30,07	25,76	20,07	30,19	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	31,80	27,50	21,80	31,92	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	26,65	22,35	16,66	26,78	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	28,08	23,78	18,08	28,20	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	30,49	26,19	20,50	30,62	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	32,55	28,25	22,55	32,67	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	27,01	22,71	17,02	27,14	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	28,20	23,90	18,20	28,32	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	28,59	24,28	18,59	28,71	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	29,01	24,70	19,01	29,13	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	27,02	22,72	17,03	27,15	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	28,19	23,89	18,19	28,31	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	28,48	24,18	18,49	28,61	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	28,61	24,31	18,61	28,73	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	26,66	22,36	16,66	26,78	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	27,80	23,50	17,80	27,92	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	28,32	24,01	18,32	28,44	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	28,35	24,05	18,36	28,48	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	26,60	22,30	16,60	26,72	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	27,62	23,32	17,63	27,75	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	27,87	23,57	17,87	27,99	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	27,24	22,94	17,24	27,36	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	26,07	21,77	16,07	26,19	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	27,20	22,90	17,21	27,33	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	27,56	23,26	17,56	27,68	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	27,88	23,58	17,88	28,00	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	22,99	18,69	12,99	23,11	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	24,23	19,93	14,23	24,35	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	22,15	17,85	12,16	22,28	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	14,10	9,79	4,10	14,22	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	27,90	23,60	17,90	28,02	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	28,97	24,67	18,97	29,09	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	29,53	25,23	19,54	29,66	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	27,99	23,69	17,99	28,11	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	29,06	24,76	19,07	29,19	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	29,91	25,61	19,91	30,03	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	27,88	23,58	17,88	28,00	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	28,98	24,68	18,98	29,10	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	30,08	25,78	20,08	30,20	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	30,39	26,08	20,39	30,51	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	28,28	23,98	18,28	28,40	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	29,22	24,92	19,22	29,34	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	30,25	25,95	20,25	30,37	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	30,94	26,64	20,94	31,06	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	28,73	24,43	18,74	28,86	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	29,56	25,26	19,56	29,68	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	30,65	26,35	20,65	30,77	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	31,32	27,02	21,33	31,45	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	29,40	25,10	19,40	29,52	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	30,62	26,32	20,62	30,74	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	31,78	27,48	21,79	31,91	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	33,37	29,07	23,37	33,49	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	37,61	33,31	27,62	37,74	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	38,74	34,44	28,74	38,86	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	28,53	24,23	18,53	28,65	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	29,15	24,84	19,15	29,27	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	35,87	31,57	25,87	35,99	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	36,88	32,58	26,89	37,01	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	33,95	29,65	23,95	34,07	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	34,81	30,51	24,81	34,93	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	35,61	31,31	25,61	35,73	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	36,10	31,80	26,11	36,23	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	34,11	29,80	24,11	34,23	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	34,82	30,51	24,82	34,94	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	37,48	33,18	27,48	37,60	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	37,39	33,09	27,40	37,52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Schaikweg
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	36,07	31,77	26,08	36,20	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	38,07	33,77	28,08	38,20	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	38,16	33,86	28,16	38,28	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	37,13	32,83	27,14	37,26	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	26,77	22,47	16,77	26,89	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	26,03	21,73	16,03	26,15	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	21,43	17,13	11,43	21,55	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	16,47	12,17	6,48	16,60	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	27,68	23,38	17,69	27,81	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	28,95	24,65	18,96	29,08	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	29,98	25,68	19,98	30,10	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	27,75	23,45	17,75	27,87	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	28,98	24,68	18,98	29,10	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	29,78	25,48	19,78	29,90	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	27,86	23,56	17,86	27,98	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	29,11	24,81	19,12	29,24	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	29,87	25,57	19,87	29,99	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	27,83	23,52	17,83	27,95	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	28,86	24,56	18,86	28,98	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	29,50	25,19	19,50	29,62	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	26,02	21,72	16,02	26,14	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	26,26	21,95	16,26	26,38	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	28,15	23,84	18,15	28,27	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	22,92	18,62	12,93	23,05	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	23,06	18,76	13,06	23,18	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	19,24	14,94	9,24	19,36	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	23,88	19,57	13,88	24,00	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	23,64	19,34	13,64	23,76	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	20,57	16,27	10,57	20,69	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	24,51	20,21	14,51	24,63	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	23,80	19,50	13,80	23,92	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	22,10	17,79	12,10	22,22	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	25,07	20,77	15,07	25,19	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	24,66	20,36	14,67	24,79	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	23,11	18,81	13,12	23,24	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	27,22	22,91	17,22	27,34	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	27,87	23,57	17,87	27,99	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	28,53	24,23	18,53	28,65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	46,77	42,47	36,78	46,90	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	47,01	42,68	36,99	47,12	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	46,68	42,39	36,70	46,81	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	46,13	41,82	36,13	46,25	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	46,74	42,41	36,72	46,85	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	46,97	42,67	36,98	47,10	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	46,68	42,38	36,69	46,81	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	46,18	41,87	36,19	46,31	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	46,67	42,36	36,66	46,79	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	46,90	42,62	36,93	47,04	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	46,64	42,33	36,64	46,76	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	46,14	41,83	36,15	46,27	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	41,44	37,13	31,44	41,56	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	41,89	37,58	31,89	42,01	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	41,69	37,38	31,68	41,81	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	41,52	37,21	31,52	41,64	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	26,41	22,11	16,40	26,53	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	28,17	23,87	18,18	28,30	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	29,39	25,10	19,39	29,52	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	30,90	26,59	20,87	31,01	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	23,61	19,31	13,59	23,73	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	25,42	21,13	15,40	25,54	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	27,47	23,17	17,45	27,59	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	29,71	25,41	19,69	29,83	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	24,39	20,07	14,36	24,50	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	26,42	22,13	16,41	26,54	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	28,90	24,59	18,87	29,01	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	30,79	26,49	20,77	30,91	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	41,42	37,11	31,42	41,54	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	41,63	37,31	31,62	41,75	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	41,32	37,01	31,33	41,45	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	41,14	36,83	31,14	41,26	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	46,46	42,15	36,46	46,58	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	46,73	42,42	36,74	46,86	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	46,45	42,13	36,44	46,57	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	46,01	41,69	36,02	46,13	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	46,18	41,87	36,19	46,31	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	46,46	42,15	36,46	46,58	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	46,13	41,82	36,13	46,25	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	45,65	41,35	35,66	45,78	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	47,94	43,64	37,95	48,07	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	47,99	43,68	37,99	48,11	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	47,56	43,26	37,57	47,69	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	47,06	42,77	37,08	47,19	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	47,83	43,52	37,85	47,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	47,93	43,62	37,93	48,05	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	47,55	43,24	37,56	47,68	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	47,09	42,79	37,10	47,22	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	43,02	38,71	33,02	43,14	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	43,51	39,20	33,51	43,63	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	43,91	39,60	33,92	44,04	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	44,20	39,90	34,22	44,33	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	28,53	24,23	18,54	28,66	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	30,22	25,92	20,24	30,35	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	30,97	26,67	20,98	31,10	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	31,97	27,68	21,96	32,09	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	23,93	19,63	13,92	24,05	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	25,65	21,35	15,64	25,77	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	27,80	23,50	17,80	27,92	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	29,94	25,65	19,94	30,07	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	23,86	19,56	13,85	23,98	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	25,74	21,44	15,74	25,86	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	27,75	23,45	17,74	27,87	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	29,80	25,49	19,78	29,92	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	25,06	20,76	15,07	25,19	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	26,96	22,66	16,95	27,08	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	28,63	24,33	18,60	28,75	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	30,40	26,09	20,38	30,52	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	41,40	37,09	31,40	41,52	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	41,84	37,53	31,85	41,97	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	41,63	37,32	31,64	41,76	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	41,27	36,96	31,27	41,39	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	37,67	33,37	27,67	37,79	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	39,02	34,72	29,03	39,15	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	39,49	35,18	29,48	39,61	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	39,62	35,33	29,62	39,75	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	36,73	32,43	26,72	36,85	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	37,81	33,50	27,80	37,93	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	37,99	33,69	27,96	38,11	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	38,03	33,72	28,02	38,15	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	32,28	27,98	22,27	32,40	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	34,13	29,84	24,12	34,25	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	34,56	30,26	24,54	34,68	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	35,03	30,74	25,01	35,15	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	24,12	19,82	14,11	24,24	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	26,00	21,70	15,99	26,12	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	28,06	23,76	18,04	28,18	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	30,46	26,17	20,44	30,58	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	23,93	19,64	13,93	24,06	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	25,68	21,37	15,67	25,80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	27,70	23,37	17,67	27,81	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	29,69	25,38	19,69	29,81	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	32,53	28,22	22,53	32,65	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	34,02	29,71	24,03	34,15	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	34,92	30,61	24,91	35,04	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	35,76	31,45	25,77	35,89	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	26,90	22,61	16,92	27,03	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	28,47	24,17	18,48	28,60	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	29,28	24,98	19,27	29,40	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	30,72	26,43	20,72	30,85	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	23,41	19,11	13,41	23,53	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	25,41	21,10	15,40	25,53	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	27,07	22,77	17,08	27,20	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	29,25	24,93	19,23	29,36	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	28,46	24,17	18,47	28,59	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	29,98	25,67	19,98	30,10	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	30,65	26,34	20,64	30,77	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	31,67	27,35	21,67	31,79	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	32,54	28,25	22,55	32,67	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	34,00	29,72	24,01	34,13	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	34,22	29,92	24,23	34,35	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	34,68	30,36	24,67	34,80	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	23,58	19,28	13,59	23,71	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	25,52	21,22	15,51	25,64	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	27,45	23,16	17,46	27,58	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	29,39	25,09	19,39	29,51	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	23,87	19,54	13,85	23,98	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	25,61	21,31	15,61	25,73	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	27,95	23,65	17,94	28,07	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	30,61	26,31	20,60	30,73	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	30,16	25,84	20,15	30,28	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	32,25	27,95	22,22	32,37	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	32,85	28,56	22,83	32,97	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	33,50	29,21	23,48	33,62	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	30,00	25,71	19,98	30,12	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	32,20	27,90	22,18	32,32	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	33,14	28,84	23,10	33,25	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	33,99	29,69	23,97	34,11	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	29,44	25,14	19,41	29,56	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	31,80	27,50	21,75	31,91	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	32,90	28,60	22,86	33,01	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	33,89	29,59	23,87	34,01	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	30,17	25,87	20,14	30,29	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	32,61	28,30	22,57	32,72	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	33,82	29,52	23,80	33,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	34,72	30,42	24,71	34,84	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	30,32	26,04	20,30	30,44	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	32,68	28,38	22,65	32,80	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	34,07	29,78	24,05	34,19	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	35,07	30,76	25,05	35,19	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	30,56	26,25	20,57	30,69	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	32,29	27,98	22,29	32,41	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	33,10	28,80	23,09	33,22	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	34,05	29,74	24,04	34,17	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	28,12	23,81	18,11	28,24	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	29,95	25,63	19,93	30,06	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	30,73	26,43	20,71	30,85	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	29,42	25,12	19,40	29,54	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	31,19	26,90	21,20	31,32	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	31,82	27,52	21,81	31,94	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	30,69	26,39	20,70	30,82	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	32,30	28,00	22,30	32,42	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	32,77	28,47	22,76	32,89	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	33,07	28,77	23,05	33,19	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	33,09	28,78	23,09	33,21	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	34,05	29,76	24,05	34,18	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	34,30	30,00	24,28	34,42	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	34,32	30,02	24,32	34,44	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	36,52	32,20	26,52	36,64	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	36,85	32,55	26,85	36,97	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	36,72	32,41	26,72	36,84	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	36,45	32,13	26,44	36,57	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	45,50	41,20	35,48	45,62	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	45,58	41,28	35,56	45,70	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	45,04	40,74	35,03	45,16	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	44,42	40,10	34,38	44,53	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	48,29	43,99	38,26	48,41	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	48,75	44,45	38,70	48,86	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	48,36	44,06	38,31	48,47	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	47,73	43,44	37,69	47,84	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	47,90	43,60	37,85	48,01	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	48,42	44,12	38,38	48,53	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	48,14	43,85	38,09	48,25	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	47,76	43,47	37,71	47,87	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	47,80	43,50	37,75	47,91	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	48,35	44,04	38,30	48,46	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	48,08	43,79	38,03	48,19	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	47,65	43,36	37,60	47,76	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	47,79	43,49	37,74	47,90	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	48,36	44,06	38,30	48,47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	48,07	43,79	38,04	48,19	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	47,69	43,40	37,64	47,80	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	48,24	43,94	38,19	48,35	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	47,92	43,62	37,86	48,03	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	40,88	36,59	30,84	40,99	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	41,98	37,69	31,93	42,09	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	41,73	37,43	31,70	41,85	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	35,49	31,19	25,44	35,60	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	29,43	25,12	19,39	29,54	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	31,51	27,22	21,48	31,63	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	32,70	28,39	22,66	32,81	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	31,36	27,06	21,33	31,48	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	33,75	29,45	23,71	33,86	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	34,47	30,18	24,43	34,58	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	31,68	27,38	21,64	31,79	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	33,98	29,69	23,94	34,09	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	34,68	30,38	24,63	34,79	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	31,41	27,10	21,36	31,52	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	35,31	31,00	25,26	35,42	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	36,10	31,81	26,06	36,21	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	32,23	27,94	22,20	32,35	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	36,77	32,47	26,73	36,88	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	38,45	34,14	28,39	38,55	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	29,46	25,16	19,42	29,57	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	36,24	31,95	26,20	36,35	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	37,92	33,62	27,88	38,03	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	31,33	27,04	21,30	31,45	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	35,06	30,76	25,02	35,17	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	36,77	32,48	26,74	36,89	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	31,85	27,55	21,82	31,97	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	34,62	30,34	24,60	34,74	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	36,02	31,72	25,98	36,13	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	29,67	25,38	19,63	29,78	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	33,50	29,19	23,47	33,61	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	34,82	30,52	24,79	34,94	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	27,96	23,67	17,96	28,09	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	29,64	25,32	19,62	29,75	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	30,56	26,26	20,57	30,69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	gebouw A	256854,09	533688,58	1,50	51,77	47,47	41,78	51,90	
01_B	gebouw A	256854,09	533688,58	5,00	51,99	47,68	41,99	52,11	
01_C	gebouw A	256854,09	533688,58	8,00	51,68	47,38	41,69	51,81	
01_D	gebouw A	256854,09	533688,58	11,00	51,13	46,82	41,13	51,25	
02_A	gebouw A	256854,10	533680,39	1,50	51,72	47,41	41,72	51,84	
02_B	gebouw A	256854,10	533680,39	5,00	51,96	47,66	41,97	52,09	
02_C	gebouw A	256854,10	533680,39	8,00	51,68	47,38	41,69	51,81	
02_D	gebouw A	256854,10	533680,39	11,00	51,18	46,87	41,18	51,30	
03_A	gebouw A	256854,10	533672,54	1,50	51,66	47,35	41,66	51,78	
03_B	gebouw A	256854,10	533672,54	5,00	51,90	47,60	41,91	52,03	
03_C	gebouw A	256854,10	533672,54	8,00	51,63	47,32	41,63	51,75	
03_D	gebouw A	256854,10	533672,54	11,00	51,14	46,83	41,15	51,27	
04_A	gebouw A	256858,22	533667,13	1,50	46,44	42,13	36,44	46,56	
04_B	gebouw A	256858,22	533667,13	5,00	46,88	42,57	36,88	47,00	
04_C	gebouw A	256858,22	533667,13	8,00	46,68	42,37	36,68	46,80	
04_D	gebouw A	256858,22	533667,13	11,00	46,51	42,20	36,51	46,63	
05_A	gebouw A	256866,73	533669,43	1,50	31,41	27,10	21,40	31,53	
05_B	gebouw A	256866,73	533669,43	5,00	33,17	28,87	23,17	33,29	
05_C	gebouw A	256866,73	533669,43	8,00	34,39	30,09	24,38	34,51	
05_D	gebouw A	256866,73	533669,43	11,00	35,89	31,59	25,87	36,01	
06_A	gebouw A	256865,13	533680,30	1,50	28,61	24,31	18,59	28,73	
06_B	gebouw A	256865,13	533680,30	5,00	30,42	26,12	20,40	30,54	
06_C	gebouw A	256865,13	533680,30	8,00	32,47	28,17	22,45	32,59	
06_D	gebouw A	256865,13	533680,30	11,00	34,71	30,41	24,69	34,83	
07_A	gebouw A	256866,71	533688,49	1,50	29,38	25,07	19,36	29,50	
07_B	gebouw A	256866,71	533688,49	5,00	31,42	27,12	21,40	31,54	
07_C	gebouw A	256866,71	533688,49	8,00	33,89	29,59	23,87	34,01	
07_D	gebouw A	256866,71	533688,49	11,00	35,79	31,49	25,77	35,91	
08_A	gebouw A	256856,75	533691,39	1,50	46,42	42,11	36,42	46,54	
08_B	gebouw A	256856,75	533691,39	5,00	46,62	42,31	36,62	46,74	
08_C	gebouw A	256856,75	533691,39	8,00	46,31	42,00	36,32	46,44	
08_D	gebouw A	256856,75	533691,39	11,00	46,14	41,83	36,14	46,26	
09_A	gebouw B	256854,11	533657,10	1,50	51,46	47,15	41,46	51,58	
09_B	gebouw B	256854,11	533657,10	5,00	51,73	47,42	41,74	51,86	
09_C	gebouw B	256854,11	533657,10	8,00	51,44	47,13	41,44	51,56	
09_D	gebouw B	256854,11	533657,10	11,00	51,00	46,69	41,01	51,13	
10_A	gebouw B	256854,10	533648,93	1,50	51,18	46,87	41,19	51,31	
10_B	gebouw B	256854,10	533648,93	5,00	51,45	47,14	41,45	51,57	
10_C	gebouw B	256854,10	533648,93	8,00	51,12	46,81	41,12	51,24	
10_D	gebouw B	256854,10	533648,93	11,00	50,65	46,35	40,66	50,78	
11_A	gebouw B	256851,61	533643,48	1,50	52,94	48,63	42,95	53,07	
11_B	gebouw B	256851,61	533643,48	5,00	52,98	48,67	42,98	53,10	
11_C	gebouw B	256851,61	533643,48	8,00	52,56	48,26	42,57	52,69	
11_D	gebouw B	256851,61	533643,48	11,00	52,06	47,76	42,07	52,19	
12_A	gebouw B	256851,60	533634,35	1,50	52,83	48,52	42,84	52,96	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
12_B	gebouw B	256851,60	533634,35	5,00	52,93	48,62	42,93	53,05	
12_C	gebouw B	256851,60	533634,35	8,00	52,55	48,24	42,55	52,67	
12_D	gebouw B	256851,60	533634,35	11,00	52,09	47,79	42,10	52,22	
13_A	gebouw B	256854,70	533625,45	1,50	48,02	43,71	38,02	48,14	
13_B	gebouw B	256854,70	533625,45	5,00	48,51	44,20	38,51	48,63	
13_C	gebouw B	256854,70	533625,45	8,00	48,91	44,60	38,91	49,03	
13_D	gebouw B	256854,70	533625,45	11,00	49,20	44,90	39,21	49,33	
14_A	gebouw B	256867,57	533629,44	1,50	33,53	29,22	23,53	33,65	
14_B	gebouw B	256867,57	533629,44	5,00	35,22	30,92	25,23	35,35	
14_C	gebouw B	256867,57	533629,44	8,00	35,97	31,67	25,97	36,09	
14_D	gebouw B	256867,57	533629,44	11,00	36,97	32,67	26,96	37,09	
15_A	gebouw B	256867,73	533642,96	1,50	28,93	24,63	18,92	29,05	
15_B	gebouw B	256867,73	533642,96	5,00	30,65	26,35	20,64	30,77	
15_C	gebouw B	256867,73	533642,96	8,00	32,80	28,50	22,79	32,92	
15_D	gebouw B	256867,73	533642,96	11,00	34,94	30,64	24,93	35,06	
16_A	gebouw B	256866,56	533648,61	1,50	28,86	24,56	18,85	28,98	
16_B	gebouw B	256866,56	533648,61	5,00	30,74	26,44	20,73	30,86	
16_C	gebouw B	256866,56	533648,61	8,00	32,75	28,45	22,73	32,87	
16_D	gebouw B	256866,56	533648,61	11,00	34,79	30,49	24,77	34,91	
17_A	gebouw B	256866,56	533660,26	1,50	30,06	25,76	20,06	30,18	
17_B	gebouw B	256866,56	533660,26	5,00	31,96	27,66	21,95	32,08	
17_C	gebouw B	256866,56	533660,26	8,00	33,62	29,32	23,60	33,74	
17_D	gebouw B	256866,56	533660,26	11,00	35,39	31,09	25,37	35,51	
18_A	gebouw B	256858,16	533663,05	1,50	46,40	42,09	36,40	46,52	
18_B	gebouw B	256858,16	533663,05	5,00	46,84	42,53	36,85	46,97	
18_C	gebouw B	256858,16	533663,05	8,00	46,63	42,32	36,63	46,75	
18_D	gebouw B	256858,16	533663,05	11,00	46,27	41,96	36,27	46,39	
19_A	gebouw D	256880,46	533625,44	1,50	42,67	38,37	32,67	42,79	
19_B	gebouw D	256880,46	533625,44	5,00	44,02	39,72	34,02	44,14	
19_C	gebouw D	256880,46	533625,44	8,00	44,48	40,18	34,48	44,60	
19_D	gebouw D	256880,46	533625,44	11,00	44,62	40,32	34,61	44,74	
20_A	gebouw D	256888,25	533629,09	1,50	41,72	37,42	31,71	41,84	
20_B	gebouw D	256888,25	533629,09	5,00	42,81	38,50	32,80	42,93	
20_C	gebouw D	256888,25	533629,09	8,00	42,98	38,68	32,96	43,10	
20_D	gebouw D	256888,25	533629,09	11,00	43,02	38,72	33,01	43,14	
21_A	gebouw D	256889,78	533644,33	1,50	37,28	32,97	27,27	37,40	
21_B	gebouw D	256889,78	533644,33	5,00	39,13	34,83	29,12	39,25	
21_C	gebouw D	256889,78	533644,33	8,00	39,56	35,26	29,54	39,68	
21_D	gebouw D	256889,78	533644,33	11,00	40,03	35,73	30,01	40,15	
22_A	gebouw D	256881,51	533645,67	1,50	29,12	24,82	19,11	29,24	
22_B	gebouw D	256881,51	533645,67	5,00	31,00	26,70	20,99	31,12	
22_C	gebouw D	256881,51	533645,67	8,00	33,05	28,75	23,03	33,17	
22_D	gebouw D	256881,51	533645,67	11,00	35,46	31,16	25,44	35,58	
23_A	gebouw D	256873,68	533643,15	1,50	28,93	24,63	18,93	29,05	
23_B	gebouw D	256873,68	533643,15	5,00	30,67	26,37	20,67	30,79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
23_C	gebouw D	256873,68	533643,15	8,00	32,68	28,37	22,67	32,80	
23_D	gebouw D	256873,68	533643,15	11,00	34,68	30,38	24,68	34,80	
24_A	gebouw D	256873,86	533628,71	1,50	37,53	33,22	27,53	37,65	
24_B	gebouw D	256873,86	533628,71	5,00	39,02	34,71	29,02	39,14	
24_C	gebouw D	256873,86	533628,71	8,00	39,91	35,60	29,91	40,03	
24_D	gebouw D	256873,86	533628,71	11,00	40,76	36,45	30,76	40,88	
25_A	gebouw C	256873,64	533689,07	1,50	31,90	27,60	21,91	32,03	
25_B	gebouw C	256873,64	533689,07	5,00	33,47	29,17	23,47	33,59	
25_C	gebouw C	256873,64	533689,07	8,00	34,27	29,97	24,27	34,39	
25_D	gebouw C	256873,64	533689,07	11,00	35,72	31,42	25,72	35,84	
26_A	gebouw C	256875,29	533680,32	1,50	28,41	24,11	18,41	28,53	
26_B	gebouw C	256875,29	533680,32	5,00	30,40	26,10	20,40	30,52	
26_C	gebouw C	256875,29	533680,32	8,00	32,07	27,77	22,07	32,19	
26_D	gebouw C	256875,29	533680,32	11,00	34,24	29,93	24,23	34,36	
27_A	gebouw C	256873,70	533670,17	1,50	33,46	29,16	23,47	33,59	
27_B	gebouw C	256873,70	533670,17	5,00	34,98	30,67	24,98	35,10	
27_C	gebouw C	256873,70	533670,17	8,00	35,64	31,33	25,64	35,76	
27_D	gebouw C	256873,70	533670,17	11,00	36,66	32,35	26,66	36,78	
28_A	gebouw C	256875,68	533664,13	1,50	37,54	33,24	27,55	37,67	
28_B	gebouw C	256875,68	533664,13	5,00	39,00	34,70	29,01	39,13	
28_C	gebouw C	256875,68	533664,13	8,00	39,22	34,92	29,23	39,35	
28_D	gebouw C	256875,68	533664,13	11,00	39,67	35,36	29,67	39,79	
29_A	gebouw C	256875,70	533652,78	1,50	28,58	24,28	18,58	28,70	
29_B	gebouw C	256875,70	533652,78	5,00	30,51	26,21	20,51	30,63	
29_C	gebouw C	256875,70	533652,78	8,00	32,45	28,15	22,45	32,57	
29_D	gebouw C	256875,70	533652,78	11,00	34,39	30,09	24,39	34,51	
30_A	gebouw C	256881,43	533649,73	1,50	28,85	24,54	18,84	28,97	
30_B	gebouw C	256881,43	533649,73	5,00	30,61	26,31	20,60	30,73	
30_C	gebouw C	256881,43	533649,73	8,00	32,95	28,65	22,94	33,07	
30_D	gebouw C	256881,43	533649,73	11,00	35,61	31,31	25,60	35,73	
31_A	gebouw C	256888,28	533654,47	1,50	35,15	30,84	25,14	35,27	
31_B	gebouw C	256888,28	533654,47	5,00	37,24	32,94	27,22	37,36	
31_C	gebouw C	256888,28	533654,47	8,00	37,85	33,55	27,83	37,97	
31_D	gebouw C	256888,28	533654,47	11,00	38,50	34,20	28,48	38,62	
32_A	gebouw C	256888,27	533664,41	1,50	35,00	30,70	24,98	35,12	
32_B	gebouw C	256888,27	533664,41	5,00	37,20	32,90	27,18	37,32	
32_C	gebouw C	256888,27	533664,41	8,00	38,13	33,83	28,10	38,25	
32_D	gebouw C	256888,27	533664,41	11,00	38,99	34,69	28,97	39,11	
33_A	gebouw C	256886,26	533672,56	1,50	34,44	30,14	24,41	34,56	
33_B	gebouw C	256886,26	533672,56	5,00	36,79	32,49	26,75	36,90	
33_C	gebouw C	256886,26	533672,56	8,00	37,90	33,60	27,86	38,01	
33_D	gebouw C	256886,26	533672,56	11,00	38,89	34,59	28,86	39,01	
34_A	gebouw C	256886,27	533680,01	1,50	35,17	30,87	25,14	35,29	
34_B	gebouw C	256886,27	533680,01	5,00	37,60	33,30	27,56	37,71	
34_C	gebouw C	256886,27	533680,01	8,00	38,82	34,52	28,79	38,94	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
34_D	gebouw C	256886,27	533680,01	11,00	39,72	35,42	29,69	39,84	
35_A	gebouw C	256886,27	533687,64	1,50	35,32	31,03	25,29	35,44	
35_B	gebouw C	256886,27	533687,64	5,00	37,68	33,38	27,64	37,79	
35_C	gebouw C	256886,27	533687,64	8,00	39,07	34,77	29,04	39,19	
35_D	gebouw C	256886,27	533687,64	11,00	40,06	35,76	30,03	40,18	
36_A	gebouw C	256877,53	533691,37	1,50	35,56	31,25	25,56	35,68	
36_B	gebouw C	256877,53	533691,37	5,00	37,29	32,98	27,29	37,41	
36_C	gebouw C	256877,53	533691,37	8,00	38,10	33,80	28,09	38,22	
36_D	gebouw C	256877,53	533691,37	11,00	39,05	34,74	29,04	39,17	
37_A	gebouw E	256920,10	533666,39	1,50	33,11	28,81	23,11	33,23	
37_B	gebouw E	256920,10	533666,39	5,00	34,94	30,63	24,93	35,06	
37_C	gebouw E	256920,10	533666,39	8,00	35,72	31,42	25,71	35,84	
38_A	gebouw E	256920,10	533655,72	1,50	34,41	30,11	24,40	34,53	
38_B	gebouw E	256920,10	533655,72	5,00	36,19	31,89	26,19	36,31	
38_C	gebouw E	256920,10	533655,72	8,00	36,82	32,52	26,81	36,94	
39_A	gebouw E	256920,10	533647,20	1,50	35,69	31,39	25,69	35,81	
39_B	gebouw E	256920,10	533647,20	5,00	37,30	33,00	27,30	37,42	
39_C	gebouw E	256920,10	533647,20	8,00	37,77	33,47	27,76	37,89	
39_D	gebouw E	256920,10	533647,20	11,00	38,06	33,76	28,05	38,18	
40_A	gebouw E	256920,10	533638,01	1,50	38,09	33,78	28,09	38,21	
40_B	gebouw E	256920,10	533638,01	5,00	39,05	34,75	29,05	39,17	
40_C	gebouw E	256920,10	533638,01	8,00	39,29	34,99	29,28	39,41	
40_D	gebouw E	256920,10	533638,01	11,00	39,32	35,02	29,32	39,44	
41_A	gebouw E	256920,10	533629,09	1,50	41,51	37,20	31,51	41,63	
41_B	gebouw E	256920,10	533629,09	5,00	41,84	37,54	31,84	41,96	
41_C	gebouw E	256920,10	533629,09	8,00	41,72	37,41	31,72	41,84	
41_D	gebouw E	256920,10	533629,09	11,00	41,44	37,13	31,43	41,56	
42_A	gebouw E	256929,19	533624,79	1,50	50,50	46,20	40,48	50,62	
42_B	gebouw E	256929,19	533624,79	5,00	50,58	46,28	40,56	50,70	
42_C	gebouw E	256929,19	533624,79	8,00	50,04	45,74	40,02	50,16	
42_D	gebouw E	256929,19	533624,79	11,00	49,41	45,10	39,38	49,52	
43_A	gebouw E	256938,27	533629,50	1,50	53,29	48,99	43,25	53,40	
43_B	gebouw E	256938,27	533629,50	5,00	53,75	49,45	43,70	53,86	
43_C	gebouw E	256938,27	533629,50	8,00	53,36	49,06	43,31	53,47	
43_D	gebouw E	256938,27	533629,50	11,00	52,73	48,44	42,69	52,84	
44_A	gebouw E	256938,27	533638,82	1,50	52,90	48,60	42,85	53,01	
44_B	gebouw E	256938,27	533638,82	5,00	53,42	49,12	43,37	53,53	
44_C	gebouw E	256938,27	533638,82	8,00	53,13	48,84	43,09	53,24	
44_D	gebouw E	256938,27	533638,82	11,00	52,75	48,46	42,71	52,86	
45_A	gebouw E	256938,27	533647,20	1,50	52,80	48,50	42,75	52,91	
45_B	gebouw E	256938,27	533647,20	5,00	53,34	49,04	43,29	53,45	
45_C	gebouw E	256938,27	533647,20	8,00	53,07	48,78	43,02	53,18	
45_D	gebouw E	256938,27	533647,20	11,00	52,65	48,36	42,60	52,76	
46_A	gebouw E	256938,27	533656,93	1,50	52,79	48,49	42,74	52,90	
46_B	gebouw E	256938,27	533656,93	5,00	53,35	49,05	43,29	53,46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeer, jaar 2033 (20231012)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
46_C	gebouw E	256938,27	533656,93	8,00	53,07	48,78	43,03	53,18	
47_A	gebouw E	256938,27	533665,72	1,50	52,69	48,40	42,64	52,80	
47_B	gebouw E	256938,27	533665,72	5,00	53,24	48,94	43,19	53,35	
47_C	gebouw E	256938,27	533665,72	8,00	52,91	48,61	42,86	53,02	
48_A	gebouw E	256930,00	533670,53	1,50	45,88	41,59	35,84	45,99	
48_B	gebouw E	256930,00	533670,53	5,00	46,98	42,69	36,93	47,09	
48_C	gebouw E	256930,00	533670,53	8,00	46,73	42,43	36,69	46,84	
49_D	gebouw E	256929,42	533652,12	11,00	40,49	36,19	30,44	40,60	
50_A	gebouw F	256895,18	533691,00	1,50	34,42	30,11	24,39	34,53	
50_B	gebouw F	256895,18	533691,00	5,00	36,51	32,21	26,48	36,63	
50_C	gebouw F	256895,18	533691,00	8,00	37,69	33,39	27,66	37,81	
51_A	gebouw F	256901,67	533689,55	1,50	36,36	32,06	26,33	36,48	
51_B	gebouw F	256901,67	533689,55	5,00	38,74	34,44	28,71	38,86	
51_C	gebouw F	256901,67	533689,55	8,00	39,46	35,17	29,43	39,58	
52_A	gebouw F	256907,02	533689,55	1,50	36,67	32,37	26,64	36,79	
52_B	gebouw F	256907,02	533689,55	5,00	38,97	34,68	28,94	39,09	
52_C	gebouw F	256907,02	533689,55	8,00	39,67	35,37	29,63	39,78	
53_A	gebouw F	256914,85	533688,05	1,50	36,40	32,10	26,36	36,51	
53_B	gebouw F	256914,85	533688,05	5,00	40,30	36,00	30,26	40,41	
53_C	gebouw F	256914,85	533688,05	8,00	41,10	36,80	31,05	41,21	
54_A	gebouw F	256918,07	533690,82	1,50	37,23	32,94	27,20	37,35	
54_B	gebouw F	256918,07	533690,82	5,00	41,77	37,47	31,72	41,88	
54_C	gebouw F	256918,07	533690,82	8,00	43,44	39,14	33,39	43,55	
55_A	gebouw F	256915,17	533697,32	1,50	34,45	30,15	24,42	34,57	
55_B	gebouw F	256915,17	533697,32	5,00	41,23	36,94	31,19	41,34	
55_C	gebouw F	256915,17	533697,32	8,00	42,92	38,62	32,88	43,03	
56_A	gebouw F	256908,68	533698,77	1,50	36,32	32,03	26,29	36,44	
56_B	gebouw F	256908,68	533698,77	5,00	40,06	35,76	30,02	40,17	
56_C	gebouw F	256908,68	533698,77	8,00	41,76	37,47	31,73	41,88	
57_A	gebouw F	256902,06	533698,75	1,50	36,85	32,55	26,81	36,96	
57_B	gebouw F	256902,06	533698,75	5,00	39,62	35,33	29,59	39,74	
57_C	gebouw F	256902,06	533698,75	8,00	41,02	36,72	30,98	41,13	
58_A	gebouw F	256895,75	533700,31	1,50	34,67	30,37	24,63	34,78	
58_B	gebouw F	256895,75	533700,31	5,00	38,49	34,19	28,46	38,61	
58_C	gebouw F	256895,75	533700,31	8,00	39,82	35,52	29,79	39,94	
59_A	gebouw F	256891,93	533695,73	1,50	32,96	28,66	22,96	33,08	
59_B	gebouw F	256891,93	533695,73	5,00	34,63	30,32	24,62	34,75	
59_C	gebouw F	256891,93	533695,73	8,00	35,56	31,26	25,56	35,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIDLAGE 2

FW: 5018 2023-03 Geluidbelasting Bargermeer op bouwplan Wilhelminastr-Julianastr



[REDACTED]@ruddrentl



Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen



Aan Aljan Gal

ma 27-2-2023 11:53

5018 2023-03 bijl 01.jpg
.jpg-bestand5018 2023-03 bijl 02.jpg
.jpg-bestand5018 2023-03 bijl 03.pdf
.pdf-bestand5018 2023-03 bijl 03.xlsx
.xlsx-bestand

Dag Aljan,

Hierbij de resultaten op het plangebied vanwege het gezoneerd industrieterrein. De geluidbelasting vanwege het gezoneerde industrieterrein Bargermeer is berekend op de beoordelingspunten zoals aangegeven in het op 16 jan 2023 ontvangen rekenmodel. Dit model omvat enkel het te berekenen gebouw en de beoordelingspunten. Dit is geplaatst in het zonebeheermodel. De punten waren ingevoerd t.b.v. wegverkeersgeluid. Enkele punten op de noord- en zuidgevels (04 08 13 18 19 36) zijn iets naar het oosten geschoven, omdat het geluid van het industrieterrein uit zuidoostelijke richting komt. In de nabijheid zijn recent meer bouwplannen doorgerekend. Om een onderschatting van de geluidbelasting te voorkomen wanneer aan de zuidzijde onverhoopt nog meer gebouwen zouden verdwijnen, zijn een aantal gebouwen aan de noordzijde van de Van Schaikweg uit het rekenmodel verwijderd.

- Op de west- en noordgevels is de geluidbelasting niet hoger dan 50 dB(A).
- Op de oost- en zuidgevels ontstaan geluidbelastingen groter dan 50 dB(A), tot ten hoogste 54 dB(A).

Om e.e.a. niet één grote wir-war aan verschillende hogere waarden te laten zijn, zijn per punt en hoogte de benodigde waarde aangegeven, die 51, 52 of 54 dB(A) kan zijn.

Bijlage 1 geeft een overzicht van het rekenmodel ter plaatse van de bebouwing. Bijlage 2 en 3 geven de berekende geluidbelasting grafisch en in tabelvorm. In de tabel is ook de benodigde hogere waarde weergegeven. Voor de beoordeling van de (aanvaardbaarheid van de) cumulatieve geluidbelasting dient hiervan te worden uitgegaan (waarden op 0.5 dB naar boven afronden).

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
Adviseur Geluid
Team Advies
T. [REDACTED]
M. [REDACTED]



Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe

Postadres	Bezoekadres Assen	Bezoekadres Emmen
Postbus 1017	Westerbrink 1	Raadhuisplein 1
9400 BA Assen	9405 BJ Assen	7811 AP Emmen

www.ruddrenthe.nl
e-mail: info@ruddrenthe.nl



Beoor- delings- punt	Omschrijving	Berekende geluidsbelasting (etmaalwaarde in dB(A)) op			
		begane grond 1.5 m	verdieping 1 5 m	verdieping 2 8 m	verdieping 3 11 m
47	0	50	53	53	
48	0	45	47	40	41
50	0	45	47	52	
51	0	44	47	51	
52	0	45	47	52	
53	0	45	47	52	
54	0	48	50	52	
55	0	42	41	42	
56	0	46	38	41	
57	0	47	37	41	
58	0	45	39	42	
59	0	44	45	49	

Benodigde hogere waarde			
begane grond 1.5 m	verdieping 1 5 m	verdieping 2 8 m	verdieping 3 11 m
51	54	54	
		52	
		52	
		52	
		52	
		52	