

Aan:



Kenmerk:

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Vaart Noordzijde 25 en 26 te Nieuw-Amsterdam

Versie: 2

Opgesteld:

Datum: 24 augustus 2023

Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen de bestemming op het perceel Vaart Noordzijde 26 in Nieuw-Amsterdam te wijzigen van maatschappelijk in een reguliere woonbestemming. Op het naastgelegen perceel Vaart Noordzijde 25 is de bestaande bebouwing gesloopt en daarvoor in de plaats wordt een vrijstaande woning gebouwd. In afbeelding 1 is de situatie weergegeven.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de bebouwde kom en ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Vaart Noordzijde. Er dient te worden aangetoond dat ter plaatse van de woningen kan worden voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op de Vaart Zuidzijde geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. In jurisprudentie is bepaald dat voor dergelijke wegen bij een ruimtelijke procedure wel een akoestische afweging noodzakelijk is. In voorliggend onderzoek is hiervoor aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot akoestisch relevante weg(en)



Toetsing

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. De grenswaarden voor de geluidbelasting bij “nieuwe situaties” zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeurswaarde genoemd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied bedraagt dit 63 dB L_{den} . In tabel 1 is de normering voor het plangebied opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeurs- waarde	Maximale ontheftingswaarde
Vaart Noordzijde (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Vaart Zuidzijde (30 km/uur)	5 dB*	n.v.t. 30 km/uur	n.v.t. 30 km/uur

** De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.*

Uitgangspunten

Door Ontwerpbureau H.H.C. Bakker is een tekening verstrekt met de voorgenomen situatie. Het betreft de tekening “Nieuwbouw Vaart Noordzijde 25-26 Nieuw-Amsterdam” met projectnr. 2203 en d.d. 16-08-2023. De tekening is in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. De tekening is opgenomen in bijlage 1.

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu V2023.11. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2034. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Emmen.

De gemeente heeft de prognosegegevens voor het jaar 2030 van zowel de Vaart Noordzijde als de Vaart Zuidzijde uit het "Milieumodel Emmen" verstrekt (zie bijlage 2). Voor de autonome verkeersgroei is op aangegeven van de gemeente uitgegaan van 2% per jaar.

In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit		Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2030	2034	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Vaart Noordzijde (50 km/uur)	2.965	3.209	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Vaart Zuidzijde (30 km/uur)	1.942	2.102	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0

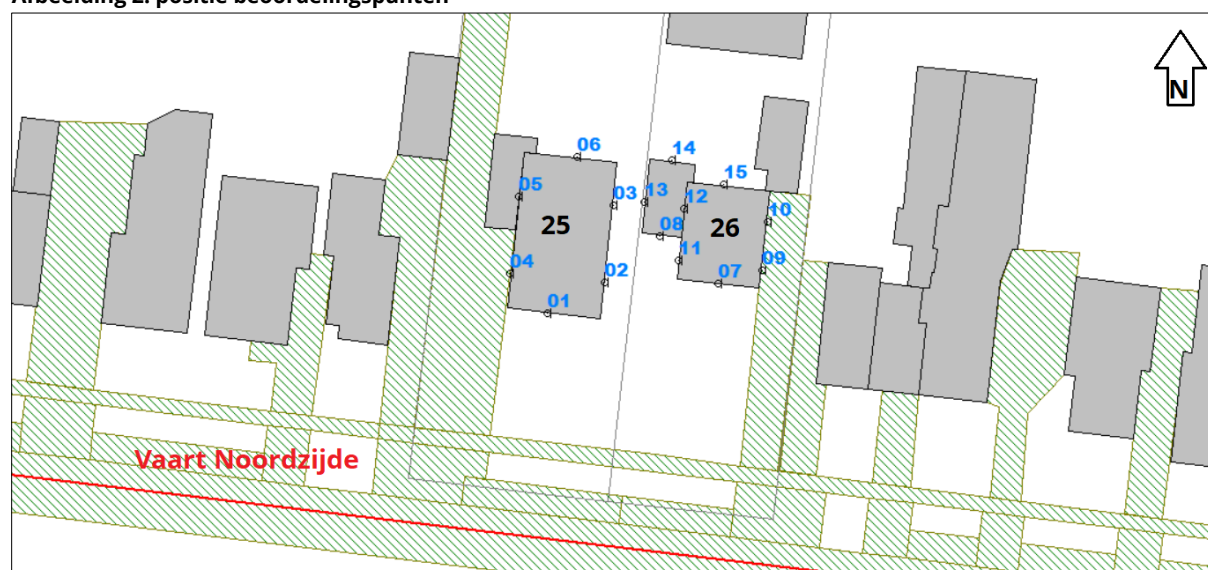
Op de Vaart Noordzijde bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek. De wegdekverharding op de Vaart Zuidzijde bestaat uit een elementenverharding gelegd in keperverband.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

De positie van de beoordelingspunten zijn weergegeven in afbeelding 2 en in de bijlagen. De te herbestemmen woning aan de Vaart Noordzijde 26 bestaat uit twee geluidgevoelige bouwlagen. De geluidbelasting is op deze woning vastgesteld op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. De nieuw te realiseren woning zal bestaan uit ten hoogste drie geluidgevoelige bouwlagen. Op deze woning is de geluidbelasting vastgesteld op 1,5; 4,5 en 7,5 meter boven het plaatselijk maaiveld.

Afbeelding 2: positie beoordelingspunten



In tabel 3 zijn de resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3: rekenresultaten verkeerslawaai uitgangssituatie

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)						Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)		
		Vaart Noordzijde (50 km/uur)			Vaart Zuidzijde (30 km/uur)*			Gecumuleerd		
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	7,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	7,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	7,5 mtr.
Woning nr. 25										
01	voorgevel	52	52	52	42	44	45	57	58	58
02	rechtergevel	47	48	48	39	41	42	53	54	54
03	rechtergevel	44	45	45	37	39	40	49	51	51
04	linkergevel	50	49	49	41	42	42	55	55	55
05	linkergevel	nvt	47	47	nvt	40	41	nvt	53	53
06	achtergevel	26	23	25	24	22	24	33	31	32
Woning nr. 26										
07	voorgevel	50	51	nvt	42	44	nvt	55	56	nvt
08	voorgevel	47	nvt	nvt	40	nvt	nvt	53	nvt	nvt
09	rechtergevel	48	48	nvt	39	40	nvt	53	54	nvt
10	rechtergevel	46	47	nvt	38	40	nvt	52	53	nvt
11	linkergevel	47	47	nvt	39	40	nvt	52	52	nvt
12	linkergevel	nvt	45	nvt	nvt	38	nvt	nvt	51	nvt
13	linkergevel	43	nvt	nvt	36	nvt	nvt	48	nvt	nvt
14	achtergevel	27	nvt	nvt	24	nvt	nvt	34	nvt	nvt
15	achtergevel	25	25	nvt	24	24	nvt	33	33	nvt
*	de Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. In dit onderzoek is voor de beoordeling aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.									
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.									
tekst	de voorkeurswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} (stedelijk gebied). Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen soelaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.									

Op de Vaart Zijde geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. Indien voor de beoordeling aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat, bij beide woningen, aan de voorkeurswaarde (48 dB L_{den}) wordt voldaan. Voor dit wegvak is er dan ook geen akoestische belemmering geconstateerd.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vaart Noordzijde overschrijdt, op beide woningen, de voorkeurswaarde (48 dB L_{den}). De maximale ontheffingswaarde (63 dB L_{den}) wordt niet overschreden.

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht hogere waarden vast te stellen als gevolg van het verkeer op de Vaart Noordzijde van 52 dB L_{den} voor de nieuwbouw woning op nr. 25 en 51 dB L_{den} voor de te herbestemmen woning op nr. 26:

- *Bronmaatregelen.* Het toepassen van een type asfalt met een reducerende werking is gelet de omvang (twee woningen) van het project financieel niet doelmatig;
- *Overdrachtsmaatregelen.* Een geluidscherm of grondwal langs de Vaart Noordzijde is logischerwijs, door de benodigde ontsluiting van de percelen, geen optie en zal daarnaast naar verwachting stuiten op bezwaren vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt;
- *Geluidluwe gevel.* De woningen beschikken over meerdere geluidluwe gevels. Ook is er voldoende ruimte om een geluidluwe buitenruimte te realiseren;
- *Cumulatie.* De gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeer is niet hoger dan de hoogste maximaal toegestane grenswaarde van een individuele geluidbron en wordt onzes inziens daarmee acceptabel geacht. Er is geen sprake van andere relevante geluidbronnen zoals industrie of railverkeer. De beoordeling is uiteindelijk aan de gemeente;
- *Karakteristieke geluidwering.* In artikel 3.3 lid 1 van het Bouwbesluit is opgenomen dat voor nieuwbouw de karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de hogere waarde (excl. aftrek art. 110g Wgh) en 33 dB. Voor de nieuwbouw woning op nr. 25 komt dit neer op $((52+5)-33=)$ 24 dB. De benodigde geluidwering is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit 2012. Met de huidige stand der bouwtechniek wordt veelal een hogere isolatiewaarde behaald dan de basiseis. Naar verwachting zal dan ook zonder aanvullende maatregelen worden voldaan aan de benodigde geluidwering.

Voor de bestaande (te herbestemmen) woning op nr. 26 is sprake van verbouw. In artikel 3.5 van het Bouwbesluit is opgenomen dat voor verbouw (het gedeeltelijk vernieuwen of veranderen of het vergroten van een bouwwerk), artikel 3.3 van toepassing is, maar waarbij in plaats van het in het artikel aangegeven niveau van eisen moet worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau. Dat betekent dat in de praktijk de actuele kwaliteit van een gebouw er door de verbouwing niet op achteruit mag gaan. Het wordt daarmee aan de marktpartijen overgelaten om al dan niet aanvullende geluidwering aan te brengen. Om aan de eis voor nieuwbouw te voldoen is een geluidwering nodig van $(51+5)-33=)$ 23 dB. Dit is beperkt hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit. Door verduurzaming (isoleren) is de geluidwering veelal beter dan de basiseis. Onzes inziens zijn er dan ook geen aanvullende voorzieningen nodig.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen de bestemming op het perceel Vaart Noordzijde 26 in Nieuw-Amsterdam te wijzigen van maatschappelijk in een reguliere woonbestemming. Op het naastgelegen perceel Vaart Noordzijde 25 is de bestaande bebouwing gesloopt en daarvoor in de plaats wordt een vrijstaande woning gebouwd.

Op de Vaart Zijde geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. Indien voor de beoordeling aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat, bij beide woningen, aan de

voorkeurswaarde (48 dB L_{den}) wordt voldaan. Voor dit wegvak is er dan ook geen akoestische belemmering geconstateerd.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de Vaart Noordzijde overschrijdt, op beide woningen, de voorkeurswaarde (48 dB L_{den}). De maximale ontheffingswaarde (63 dB L_{den}) wordt niet overschreden. Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeurswaarde.

Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden hogere waarden vast te stellen als gevolg van het verkeer op de Vaart Noordzijde van 52 dB L_{den} voor de nieuwbouw woning op nr. 25 en 51 dB L_{den} voor de te herbestemmen woning op nr. 26.

Groningen, 24 augustus 2023

GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Tekening
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodel
- 4) Rekenresultaten

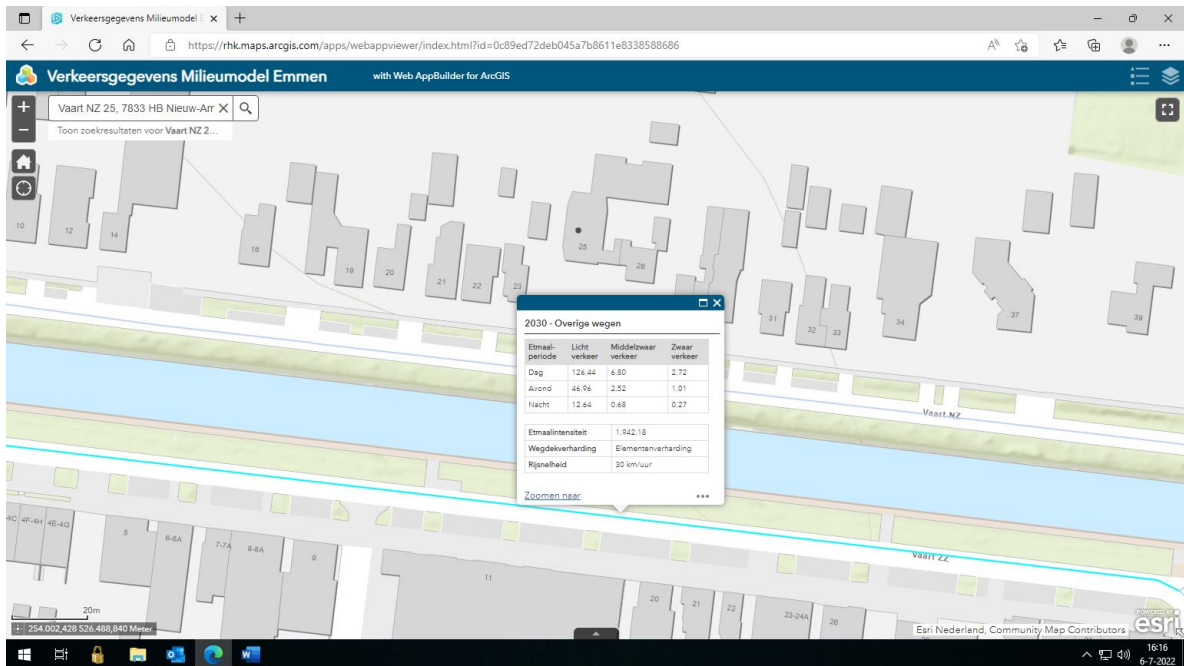
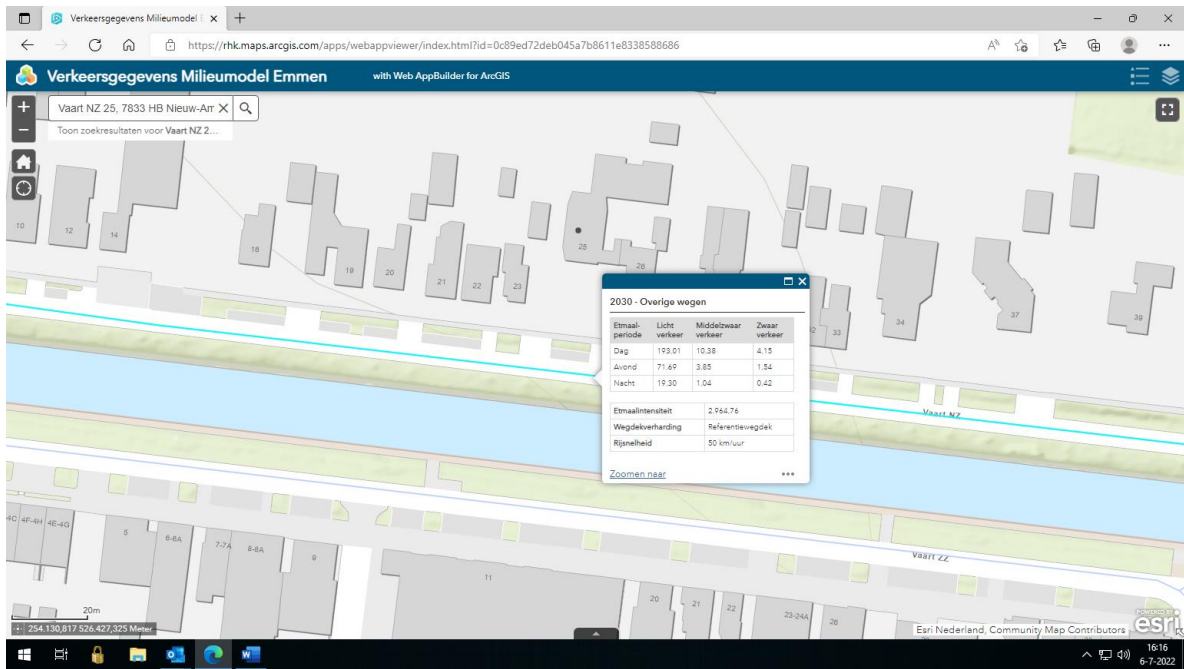


BIDLAGE 1



BIDLAGE 2

Gegevens voor geluidberekeningen locatie Vaart NZ ter hoogte van nr. 25/26 in Nieuw-Amsterdam





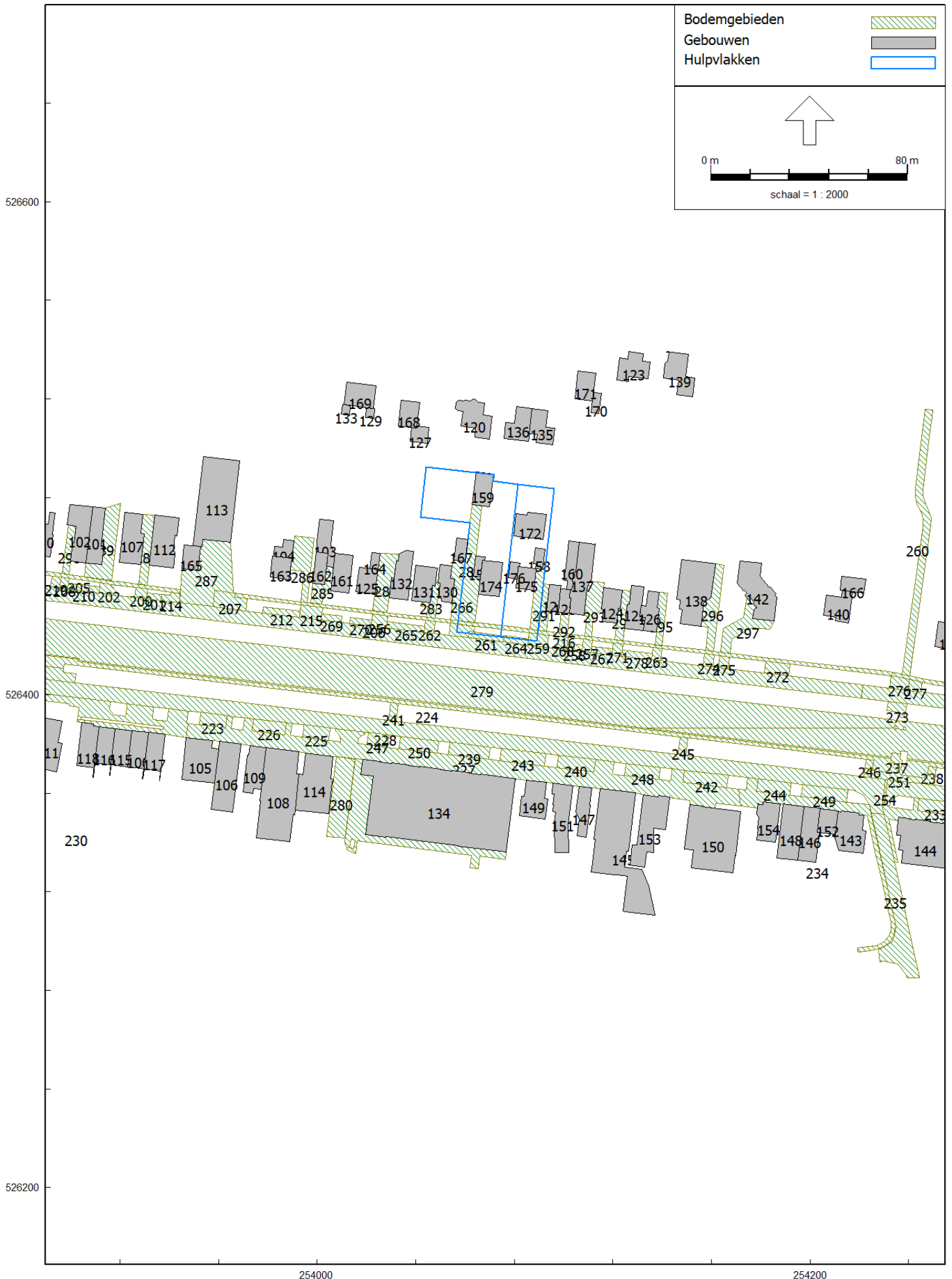
BIDLAGE 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: jaar 2034

 Model eigenschap

Omschrijving	jaar 2034
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 12-7-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 24-8-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel



Model: jaar 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	Gebouwen	253929,22	526365,80	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouwen	253906,28	526453,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouwen	253908,83	526476,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouwen	254007,29	526457,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouwen	253986,03	526459,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Gebouwen	253959,98	526378,13	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebouwen	253959,98	526378,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gebouwen	253928,41	526452,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebouwen	253991,13	526353,19	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Gebouwen	253977,29	526361,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebouwen	253893,49	526472,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Gebouwen	253887,71	526386,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouwen	253931,81	526452,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouwen	253952,76	526460,06	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouwen	253995,40	526376,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Gebouwen	253924,79	526385,45	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouwen	253911,57	526387,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouwen	253938,46	526383,81	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouwen	253911,57	526387,04	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouwen	253863,31	526385,46	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouwen	254067,84	526518,46	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouwen	254097,77	526433,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouwen	254132,40	526426,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouwen	254126,38	526539,13	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouwen	254116,31	526443,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouwen	254024,66	526450,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouwen	254131,74	526436,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouwen	254045,47	526508,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouwen	254102,28	526432,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Gebouwen	254020,07	526516,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouwen	254055,90	526446,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouwen	254046,63	526444,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouwen	254037,81	526446,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouwen	254010,87	526517,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouwen	254022,66	526366,93	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouwen	254087,28	526516,06	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouwen	254086,24	526505,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouwen	254112,69	526461,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouwen	254153,05	526454,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouwen	254152,33	526520,97	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouwen	254217,23	526441,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouwen	254262,87	526426,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouwen	254186,50	526439,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouwen	254210,06	526341,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouwen	254257,98	526346,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouwen	254124,06	526312,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouwen	254204,06	526353,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouwen	254106,29	526362,82	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouwen	254195,14	526332,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouwen	254084,79	526365,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	Gebouwen	254171,93	526352,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouwen	254095,72	526364,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouwen	254211,32	526352,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Gebouwen	254142,68	526358,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Gebouwen	254187,90	526355,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Gebouwen	254068,07	526454,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Gebouwen	254087,62	526453,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebouwen	254070,00	526476,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Gebouwen	254102,68	526442,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Gebouwen	254012,80	526441,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Gebouwen	253998,09	526445,12	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
163	Gebouwen	253980,92	526447,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Gebouwen	254022,07	526457,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Gebouwen	253945,01	526451,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Gebouwen	254221,84	526441,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Gebouwen	254056,72	526463,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Gebouwen	254034,11	526519,45	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Gebouwen	254023,84	526525,39	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Gebouwen	254115,29	526522,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Gebouwen	254105,90	526531,30	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Gebouwen	254079,70	526464,32	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Gebouwen	254067,00	526454,62	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	Gebouwen	254081,62	526451,94	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Gebouwen	254082,32	526453,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
174	0,80	0,80	0,80
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80

Model: jaar 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	inrit/open verharding	253926,47	526443,46	0,00
201	parkeervlak/open verharding	253936,64	526438,15	0,00
202	inrit/open verharding	253911,66	526443,72	0,00
203	voetpad/open verharding	253902,07	526408,57	0,00
204	voetpad/open verharding	253862,59	526458,74	0,00
205	voetpad/open verharding	253883,53	526445,84	0,00
206	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	253838,99	526455,24	0,00
207	parkeervlak/open verharding	253970,99	526434,00	0,00
208	inrit/open verharding	253899,41	526447,20	0,00
209	parkeervlak/open verharding	253880,20	526451,03	0,00
210	parkeervlak/open verharding	253911,66	526443,72	0,00
211	rijbaan lokale weg/open verharding	253848,59	526440,15	0,00
212	parkeervlak/open verharding	253992,85	526431,35	0,00
213	voetpad/open verharding	253846,89	526442,66	0,00
214	inrit/open verharding	253944,41	526441,10	0,00
215	inrit/open verharding	253993,13	526433,85	0,00
216	voetpad/open verharding	254107,97	526422,48	0,00
217	voetpad/open verharding	253863,35	526440,54	0,00
218	rijbaan lokale weg/open verharding	253843,07	526444,85	0,00
219	parkeervlak/open verharding	253892,62	526448,17	0,00
220	voetpad/open verharding	253847,24	526424,67	0,00
221	rijbaan lokale weg/open verharding	253844,53	526419,17	0,00
222	rijbaan lokale weg/open verharding	253844,53	526419,17	0,00
223	parkeervlak/open verharding	253952,26	526392,84	0,00
224	fietspad/gesloten verharding	254222,71	526373,80	0,00
225	parkeervlak/open verharding	253994,66	526387,19	0,00
226	parkeervlak/open verharding	253987,41	526388,62	0,00
227	voetpad/open verharding	254084,79	526365,43	0,00
228	rijbaan lokale weg/open verharding	253855,06	526415,65	0,00
229	voetpad/open verharding	253830,11	526409,62	0,00
230	voetpad/open verharding	253866,98	526402,92	0,00
231	fietspad/gesloten verharding	254294,53	526366,92	0,00
232	voetpad/open verharding	254244,28	526358,01	0,00
233	parkeervlak/open verharding	254257,18	526351,85	0,00
234	voetpad/open verharding	254204,06	526353,58	0,00
235	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	254230,10	526351,41	0,00
236	rijbaan lokale weg/open verharding	254232,42	526402,64	0,00
237	fietspad/gesloten verharding	254232,89	526374,15	0,00
238	voetpad op trap/open verharding	254247,81	526368,29	0,00
239	parkeervlak/open verharding	254070,15	526378,27	0,00
240	parkeervlak/open verharding	254097,91	526374,94	0,00
241	voetpad op trap/open verharding	254032,66	526394,12	0,00
242	parkeervlak/open verharding	254166,79	526366,71	0,00
243	parkeervlak/open verharding	254092,22	526371,54	0,00
244	parkeervlak/open verharding	254191,78	526359,69	0,00
245	voetpad op trap/open verharding	254146,40	526375,69	0,00
246	voetpad op trap/open verharding	254225,84	526373,43	0,00
247	parkeervlak/open verharding	254028,86	526383,17	0,00
248	parkeervlak/open verharding	254125,27	526371,64	0,00
249	parkeervlak/open verharding	254214,88	526356,91	0,00
250	parkeervlak/open verharding	254032,86	526378,11	0,00
251	fietspad/open verharding	254235,88	526369,61	0,00
252	rijbaan lokale weg/open verharding	254250,33	526363,29	0,00
253	voetpad/open verharding	254019,75	526343,26	0,00
254	rijbaan lokale weg/open verharding/beton elem	254231,34	526365,55	0,00
255	voetpad/open verharding	254236,64	526408,43	0,00
256	inrit/open verharding	254022,13	526430,35	0,00
257	inrit/open verharding	254111,74	526422,03	0,00
258	parkeervlak/open verharding	254107,71	526420,07	0,00
259	inrit/open verharding	254093,37	526419,25	0,00
260	fietspad/open verharding	254249,79	526515,39	0,00

Model: jaar 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
261	parkeervlak/open verharding	254075,80	526423,88	0,00
262	inrit/open verharding	254043,80	526427,74	0,00
263	inrit/open verharding	254135,88	526416,67	0,00
264	parkeervlak/open verharding	254075,80	526423,90	0,00
265	parkeervlak/open verharding	254028,44	526429,58	0,00
266	inrit/open verharding	254061,41	526423,09	0,00
267	parkeervlak/open verharding	254111,45	526419,63	0,00
268	inrit/open verharding	254101,14	526418,32	0,00
269	parkeervlak/open verharding	254001,68	526430,27	0,00
270	parkeervlak/open verharding	254022,13	526430,35	0,00
271	inrit/open verharding	254119,90	526418,61	0,00
272	inrit/open verharding	254182,02	526413,66	0,00
273	fietspad/open verharding	254231,68	526397,31	0,00
274	inrit/open verharding	254160,53	526411,22	0,00
275	inrit/open verharding	254167,32	526415,40	0,00
276	fietspad/open verharding	254239,86	526401,76	0,00
277	inrit/open verharding	254240,33	526406,13	0,00
278	parkeervlak/open verharding	254123,84	526418,12	0,00
279	waterloop	253841,55	526437,88	0,00
280	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	254011,51	526342,00	0,00
281	voetpad/open verharding	253826,10	526498,87	0,00
282	erfverharding	254057,19	526430,00	0,00
283	erfverharding	254048,02	526431,03	0,00
284	erfverharding	254025,47	526457,33	0,00
285	erfverharding	253997,43	526437,23	0,00
286	erfverharding	253995,84	526437,42	0,00
287	erfverharding	253944,16	526437,43	0,00
288	erfverharding	253934,07	526472,90	0,00
289	erfverharding	253916,72	526446,07	0,00
290	erfverharding	253899,22	526468,79	0,00
291	erfverharding	254094,22	526444,74	0,00
292	erfverharding	254098,16	526425,07	0,00
293	erfverharding	254108,70	526423,75	0,00
294	erfverharding	254122,20	526435,10	0,00
295	erfverharding	254138,85	526441,61	0,00
296	erfverharding	254157,64	526418,04	0,00
297	erfverharding	254163,70	526417,21	0,00
		254088,95	526451,11	0,00

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel



Model: jaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
A	Vaart Noordzijde	253823,90	526454,75	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50	50
B	Vaart Zuidzijde	253824,85	526413,98	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30	30

Model: jaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)
A	50	50	50	50	50	3209,00	93,00	93,01	92,97	5,00	4,99	5,01	2,00
B	30	30	30	30	30	2102,00	93,00	93,01	93,01	5,00	4,99	5,00	2,00

Model: jaar 2034
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
A	2,00	2,02
B	2,00	1,99

Rapport: Groepsreducties
Model: jaar 2034

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Vaart Noordzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vaart Zuidzijde	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: jaar 2034
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
02	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
03	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
04	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
05	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	Ja
06	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
07	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
08	voorgevel nr. 26	254079,12	526447,14	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
09	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
10	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
11	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja
12	linkergevel nr. 26	254081,27	526449,55	0,00	Relatief	--	4,50	--	Ja
13	linkergevel nr. 26	254077,75	526450,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
14	achtergevel nr. 26	254080,24	526453,86	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
15	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	Ja



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaart Noordzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	1,50	51,4	47,1	41,4	51,5	
01_B	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	4,50	52,1	47,8	42,1	52,3	
01_C	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	7,50	52,1	47,8	42,1	52,2	
02_A	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	1,50	47,1	42,8	37,1	47,2	
02_B	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	4,50	48,0	43,7	38,0	48,1	
02_C	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	7,50	48,1	43,8	38,1	48,3	
03_A	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	1,50	43,5	39,2	33,5	43,6	
03_B	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	4,50	44,9	40,6	34,9	45,0	
03_C	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	7,50	45,0	40,7	35,0	45,1	
04_A	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	1,50	49,4	45,1	39,4	49,6	
04_B	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	4,50	49,3	45,0	39,3	49,4	
04_C	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	7,50	49,3	44,9	39,3	49,4	
05_B	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	4,50	47,0	42,7	37,0	47,2	
05_C	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	7,50	47,3	43,0	37,3	47,4	
06_A	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	1,50	25,4	21,1	15,4	25,6	
06_B	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	4,50	23,1	18,8	13,1	23,2	
06_C	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	7,50	24,6	20,3	14,6	24,7	
07_A	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	1,50	49,5	45,2	39,6	49,7	
07_B	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	4,50	50,6	46,3	40,6	50,8	
08_A	voorgevel nr. 26	254079,12	526447,14	1,50	46,8	42,5	36,8	46,9	
09_A	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	1,50	47,5	43,2	37,5	47,6	
09_B	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	4,50	48,1	43,8	38,2	48,3	
10_A	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	1,50	46,3	42,0	36,3	46,4	
10_B	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	4,50	46,8	42,5	36,8	46,9	
11_A	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	1,50	46,5	42,2	36,5	46,6	
11_B	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	4,50	46,5	42,2	36,5	46,6	
12_B	linkergevel nr. 26	254081,27	526449,55	4,50	44,9	40,6	34,9	45,0	
13_A	linkergevel nr. 26	254077,75	526450,16	1,50	42,6	38,3	32,6	42,7	
14_A	achtergevel nr. 26	254080,24	526453,86	1,50	26,8	22,5	16,8	26,9	
15_A	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	1,50	25,1	20,8	15,1	25,2	
15_B	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	4,50	25,1	20,8	15,2	25,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaart Noordzijde
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	1,50	56,4	52,1	46,4	56,5
01_B	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	4,50	57,1	52,8	47,1	57,3
01_C	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	7,50	57,1	52,8	47,1	57,2
02_A	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	1,50	52,1	47,8	42,1	52,2
02_B	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	4,50	53,0	48,7	43,0	53,1
02_C	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	7,50	53,1	48,8	43,1	53,3
03_A	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	1,50	48,5	44,2	38,5	48,6
03_B	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	4,50	49,9	45,6	39,9	50,0
03_C	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	7,50	50,0	45,7	40,0	50,1
04_A	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	1,50	54,4	50,1	44,4	54,6
04_B	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	4,50	54,3	50,0	44,3	54,4
04_C	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	7,50	54,3	49,9	44,3	54,4
05_B	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	4,50	52,0	47,7	42,0	52,2
05_C	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	7,50	52,3	48,0	42,3	52,4
06_A	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	1,50	30,4	26,1	20,4	30,6
06_B	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	4,50	28,1	23,8	18,1	28,2
06_C	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	7,50	29,6	25,3	19,6	29,7
07_A	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	1,50	54,5	50,2	44,6	54,7
07_B	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	4,50	55,6	51,3	45,6	55,8
08_A	voorgevel nr. 26	254079,12	526447,14	1,50	51,8	47,5	41,8	51,9
09_A	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	1,50	52,5	48,2	42,5	52,6
09_B	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	4,50	53,1	48,8	43,2	53,3
10_A	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	1,50	51,3	47,0	41,3	51,4
10_B	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	4,50	51,8	47,5	41,8	51,9
11_A	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	1,50	51,5	47,2	41,5	51,6
11_B	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	4,50	51,5	47,2	41,5	51,6
12_B	linkergevel nr. 26	254081,27	526449,55	4,50	49,9	45,6	39,9	50,0
13_A	linkergevel nr. 26	254077,75	526450,16	1,50	47,6	43,3	37,6	47,7
14_A	achtergevel nr. 26	254080,24	526453,86	1,50	31,8	27,5	21,8	31,9
15_A	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	1,50	30,1	25,8	20,1	30,2
15_B	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	4,50	30,1	25,8	20,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaart Zuidzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	1,50	42,4	38,1	32,4	42,5	
01_B	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	4,50	44,2	39,9	34,2	44,3	
01_C	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	7,50	45,1	40,8	35,1	45,2	
02_A	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	1,50	39,0	34,7	29,0	39,1	
02_B	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	4,50	40,6	36,3	30,6	40,7	
02_C	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	7,50	41,5	37,2	31,5	41,6	
03_A	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	1,50	36,6	32,3	26,6	36,7	
03_B	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	4,50	38,5	34,2	28,5	38,7	
03_C	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	7,50	39,8	35,5	29,8	39,9	
04_A	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	1,50	40,7	36,4	30,7	40,8	
04_B	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	4,50	41,3	37,0	31,3	41,5	
04_C	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	7,50	42,0	37,7	32,0	42,2	
05_B	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	4,50	39,7	35,4	29,7	39,9	
05_C	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	7,50	40,5	36,2	30,5	40,6	
06_A	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	1,50	23,5	19,2	13,5	23,6	
06_B	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	4,50	22,4	18,1	12,4	22,5	
06_C	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	7,50	24,2	19,9	14,2	24,3	
07_A	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	1,50	41,6	37,3	31,6	41,7	
07_B	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	4,50	43,4	39,1	33,4	43,5	
08_A	voorgevel nr. 26	254079,12	526447,14	1,50	39,4	35,1	29,4	39,5	
09_A	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	1,50	39,1	34,8	29,1	39,2	
09_B	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	4,50	40,4	36,1	30,4	40,5	
10_A	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	1,50	38,3	34,0	28,3	38,4	
10_B	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	4,50	39,4	35,1	29,4	39,5	
11_A	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	1,50	38,8	34,5	28,8	38,9	
11_B	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	4,50	39,7	35,4	29,7	39,8	
12_B	linkergevel nr. 26	254081,27	526449,55	4,50	38,4	34,1	28,4	38,5	
13_A	linkergevel nr. 26	254077,75	526450,16	1,50	35,4	31,1	25,4	35,5	
14_A	achtergevel nr. 26	254080,24	526453,86	1,50	24,4	20,1	14,4	24,5	
15_A	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	1,50	23,8	19,5	13,8	23,9	
15_B	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	4,50	24,1	19,8	14,1	24,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vaart Zuidzijde
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	1,50	47,4	43,1	37,4	47,5	
01_B	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	4,50	49,2	44,9	39,2	49,3	
01_C	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	7,50	50,1	45,8	40,1	50,2	
02_A	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	1,50	44,0	39,7	34,0	44,1	
02_B	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	4,50	45,6	41,3	35,6	45,7	
02_C	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	7,50	46,5	42,2	36,5	46,6	
03_A	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	1,50	41,6	37,3	31,6	41,7	
03_B	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	4,50	43,5	39,2	33,5	43,7	
03_C	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	7,50	44,8	40,5	34,8	44,9	
04_A	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	1,50	45,7	41,4	35,7	45,8	
04_B	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	4,50	46,3	42,0	36,3	46,5	
04_C	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	7,50	47,0	42,7	37,0	47,2	
05_B	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	4,50	44,7	40,4	34,7	44,9	
05_C	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	7,50	45,5	41,2	35,5	45,6	
06_A	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	1,50	28,5	24,2	18,5	28,6	
06_B	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	4,50	27,4	23,1	17,4	27,5	
06_C	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	7,50	29,2	24,9	19,2	29,3	
07_A	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	1,50	46,6	42,3	36,6	46,7	
07_B	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	4,50	48,4	44,1	38,4	48,5	
08_A	voorgevel nr. 26	254079,12	526447,14	1,50	44,4	40,1	34,4	44,5	
09_A	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	1,50	44,1	39,8	34,1	44,2	
09_B	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	4,50	45,4	41,1	35,4	45,5	
10_A	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	1,50	43,3	39,0	33,3	43,4	
10_B	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	4,50	44,4	40,1	34,4	44,5	
11_A	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	1,50	43,8	39,5	33,8	43,9	
11_B	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	4,50	44,7	40,4	34,7	44,8	
12_B	linkergevel nr. 26	254081,27	526449,55	4,50	43,4	39,1	33,4	43,5	
13_A	linkergevel nr. 26	254077,75	526450,16	1,50	40,4	36,1	30,4	40,5	
14_A	achtergevel nr. 26	254080,24	526453,86	1,50	29,4	25,1	19,4	29,5	
15_A	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	1,50	28,8	24,5	18,8	28,9	
15_B	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	4,50	29,1	24,8	19,1	29,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: jaar 2034
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	1,50	56,9	52,6	46,9	57,0	
01_B	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	4,50	57,8	53,5	47,8	57,9	
01_C	voorgevel nr. 25	254069,06	526440,17	7,50	57,9	53,6	47,9	58,0	
02_A	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	1,50	52,7	48,4	42,7	52,8	
02_B	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	4,50	53,7	49,4	43,7	53,8	
02_C	rechtergevel nr. 25	254074,23	526442,95	7,50	54,0	49,7	44,0	54,1	
03_A	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	1,50	49,3	45,0	39,3	49,4	
03_B	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9	
03_C	rechtergevel nr. 25	254074,98	526449,85	7,50	51,1	46,8	41,1	51,3	
04_A	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	1,50	55,0	50,7	45,0	55,1	
04_B	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	4,50	54,9	50,6	44,9	55,1	
04_C	linkergevel nr. 25	254065,72	526443,80	7,50	55,0	50,7	45,0	55,1	
05_B	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	4,50	52,8	48,5	42,8	52,9	
05_C	linkergevel nr. 25	254066,46	526450,66	7,50	53,1	48,8	43,1	53,2	
06_A	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	1,50	32,6	28,3	22,6	32,7	
06_B	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	4,50	30,8	26,5	20,8	30,9	
06_C	achtergevel nr. 25	254071,74	526454,20	7,50	32,4	28,1	22,4	32,5	
07_A	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	1,50	55,2	50,9	45,2	55,3	
07_B	voorgevel nr. 26	254084,38	526442,84	4,50	56,4	52,1	46,4	56,5	
08_A	voorgevel nr. 26	254079,12	526447,14	1,50	52,5	48,2	42,5	52,7	
09_A	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	1,50	53,1	48,8	43,1	53,2	
09_B	rechtergevel nr. 26	254088,28	526444,03	4,50	53,8	49,5	43,8	53,9	
10_A	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	1,50	51,9	47,6	41,9	52,0	
10_B	rechtergevel nr. 26	254088,75	526448,37	4,50	52,5	48,2	42,5	52,7	
11_A	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	1,50	52,1	47,8	42,2	52,3	
11_B	linkergevel nr. 26	254080,77	526444,97	4,50	52,3	48,0	42,3	52,4	
12_B	linkergevel nr. 26	254081,27	526449,55	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9	
13_A	linkergevel nr. 26	254077,75	526450,16	1,50	48,3	44,0	38,3	48,5	
14_A	achtergevel nr. 26	254080,24	526453,86	1,50	33,8	29,5	23,8	33,9	
15_A	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	1,50	32,5	28,2	22,5	32,6	
15_B	achtergevel nr. 26	254084,79	526451,70	4,50	32,7	28,4	22,7	32,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen