

Bijlagen bij toelichting

- Bijlage 1: akoestisch onderzoek
- Bijlage 2: AERIUS berekening
- Bijlage 3: AERIUS motivering
- Bijlage 4: Ontwerp verklaring van geen bedenkingen
- Bijlage 5: Verklaring van geen bedenkingen
- Bijlage 6: Nota van beantwoording zienswijzen

Bijlage 1: akoestisch onderzoek



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID

AKOESTISCH ONDERZOEK

ERICASESTRAAT 31 te ERICA

Project:

AO Ericasestraat 31 te Erica

Projectnummer:

1127-1075

Datum

21 maart 2023

Opdrachtgever:

Cumula

De heer [REDACTED]

[REDACTED]
[REDACTED]

Uitgevoerd door:

De Geluidpraktijk

Veengang 1

8431 NJ Oosterwolde

0516 211 036

info@degeluidpraktijk.nl

Opsteller rapport:

[REDACTED]
[REDACTED]



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Uitgangspunten	3
2.1	Situering	3
2.2	Bedrijfsomschrijving	3
3.	Toetsingskader	5
3.1	Ruimtelijke ordening	5
3.2	Activiteitenbesluit	7
3.3	Indirecte hinder	9
3.4	Beoordelingsgrootheden	9
4.	Bedrijfssituatie	10
4.1	Bedrijfsactiviteiten algemeen	10
4.2	Bedrijfsactiviteiten landbouwbedrijf Kersten	10
4.2.1	Representatieve bedrijfssituatie	10
4.2.2	Incidentele bedrijfssituatie	11
4.3	Bedrijfssituatie loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst	12
4.3.1	Representatieve bedrijfssituatie	12
4.3.2	Incidentele bedrijfssituatie	13
5.	Uitgangspunten onderzoek	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Geluid(vermogen)niveaus	14
5.3	Rekenmodel	14
6.	Geluidresultaten	15
6.1	Representatieve bedrijfssituatie	15
6.1.1	Akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten	15
6.1.2	Loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst	16
6.1.3	Cumulatieve geluidbelasting	17
6.2	Incidentele bedrijfssituaties	19
6.2.1	Akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten (maximaal 8x per jaar)	19
6.2.2	Loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst (maximaal 2x per jaar)	19
6.3	Indirecte hinder (RBS)	20
6.4	Indirecte hinder (IBS)	20
7.	Conclusie	21

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
 - a. algemeen
 - b. akkerbouwbedrijf maatschap Kersten
 - c. loon- en grondverzetbedrijf Kamst
 - d. cumulatief en indirecte hinder
2. Overzicht rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Cumula uit Nijkerk is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie aan Ericasestraat 31 in Erica, gelegen in de gemeente Emmen. Op deze bedrijfslocatie zijn akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten en loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V. gevestigd. De bedrijven worden milieutechnisch gezien als één inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader beschreven.

Aanleiding onderzoek

De bestaande locatie aan de Ericasestraat 31 te Erica betreft een agrarisch gebonden perceel. De huidige activiteiten worden naast het genoemde adres uitgevoerd op 140 ha landbouwgrond. Een gedeelte van deze landbouwgrond grenst aan de Ericasestraat en een gedeelte is in de directe omgeving aanwezig. De huidige activiteiten van Maatschap H.J. Kersten hebben op de projectlocatie met name betrekking op de stalling van landbouwvoertuigen, het kleinschalig onderhoud daaraan, de opslag van agrarische (hulp)stoffen en aan- en afvoerbewegingen. Initiatiefnemer heeft de wens om loonwerkactiviteiten (loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V.) als nevenfunctie aan de locatie toe te voegen, waarbij de activiteiten wordt toegestaan op grond van het bestemmingsplan. Voor deze wijziging is een aanpassing van het geldende bestemmingsplan "Buitengebied 2011" noodzakelijk.

De vergunning kan onder andere worden verleend voor bedrijfsactiviteiten uit milieucategorie 1 en 2 van de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", of hiermee wat betreft leefklimaat te vergelijken bedrijfsactiviteiten. De activiteiten van Loonbedrijf Kamst zijn voorzien op meer dan 500 m² van de bestaande locatie. Dit betreft een gedeelte van de bedrijfshal, het buitenterrein tijdens vakantieperioden in de zomer en aan het eind van het jaar en maximaal 200 m² van het bouwvlak voor de opslag van zand en grond. Hierdoor moeten de activiteiten in beginsel worden aangemerkt als milieucategorie 3.1 volgens de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering". In deze onderbouwing is tevens gemotiveerd dat de aard en omvang van de milieueffecten naar de omgeving kan worden gelijkgesteld met de in milieucategorie 1 en 2 genoemde bedrijfsactiviteiten.

Doelstelling onderzoek

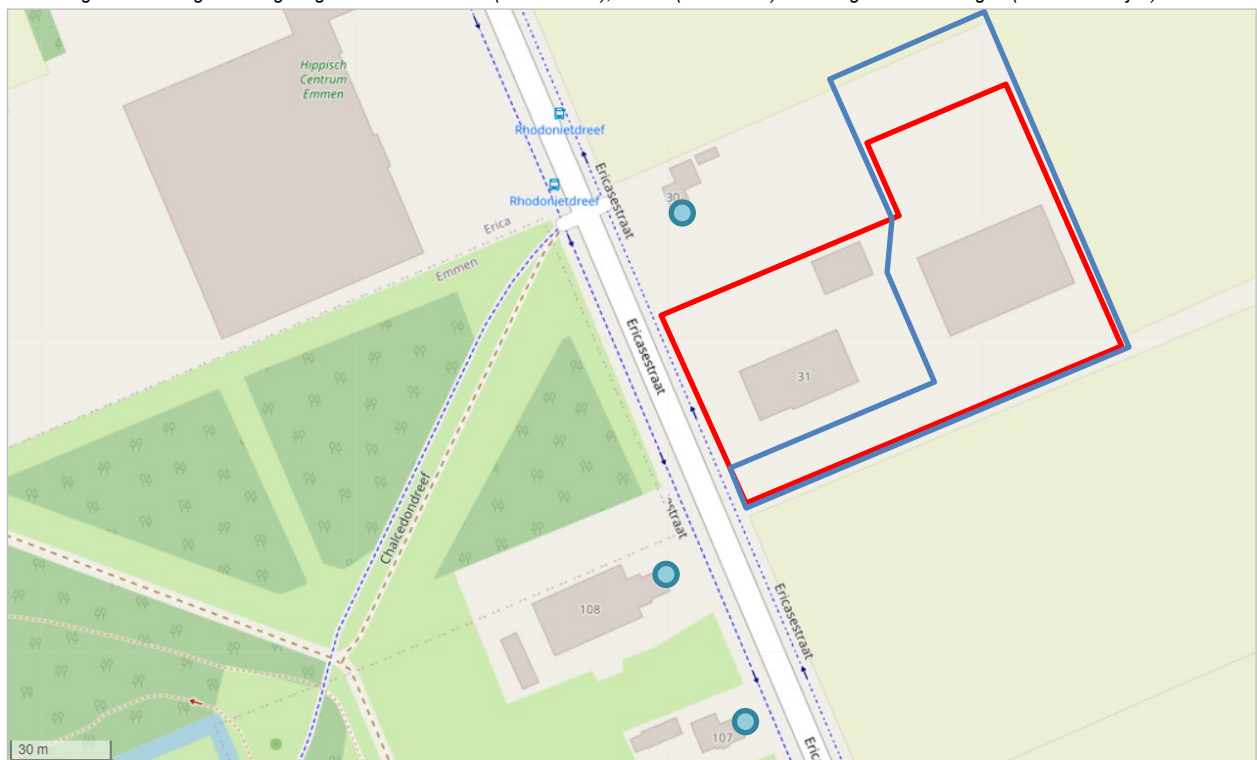
Het doel van het onderzoek is te beoordelen of de geluidbelasting van de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichtingsgrenzen aan Ericasestraat 31 te Erica voldoet aan de richt- en grenswaarden voor geluid. Hierbij is geluidbelasting van elke afzonderlijk bedrijf (Maatschap H.J. Kersten en loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V.) inzichtelijk gemaakt en de cumulatieve geluidbelasting van beide bedrijven.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering

De inrichting is gelegen aan Ericasestraat 31 in het buitengebied van Erica, gemeente Emmen. De dichtst bijgelegen woningen van derden bevinden zich ten noordwesten en zuidwesten van de inrichting op afstanden variërend van circa 25 tot 60 meter, gemeten vanaf de grens van de inrichting. Dit betreffen de woningen aan: Ericasestraat 30, 107 en 108. De situering van de inrichting is weergegeven in afbeelding 2.1. De activiteiten van loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V. vindt uitsluitend plaats binnen het rode kader.

Afbeelding 2.1: situering inrichting en gebruik door Kersten (blauw kader), Kamst (rood kader) en maatgevende woningen (blauwe bolletjes)



2.2 Bedrijfsomschrijving

De feitelijke activiteiten op de locatie omvatten de stalling van diverse (land-)bouwmachines, motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen, overige hulpmiddelen, opslag van agrarische goederen en worden ondersteunende werkzaamheden (kleinschalig onderhoud) op de eigen locatie uitgevoerd. De bedrijfshal wordt uitsluitend gebruikt voor de opslag en het onderhoud van voertuigen en materieel. Er worden geen oogstproducten opgeslagen in de loods, ook omdat er geen ventilatievoorziening aanwezig is in de bedrijfshal.

Beide bedrijven beschikken over moderne landbouwvoertuigen, die voldoen aan de 'stand der techniek'. In zijn algemeenheid geldt dat als gevolg van technologische ontwikkelingen de geluidproductie van landbouwmachines afneemt. Voor het bedrijf betekent dit dat mag worden verwacht dat bij mogelijke toekomstige vervanging van bestaande machines de geluidbijdrage vanwege de inrichting naar de omgeving afneemt. In de actuele situatie beschikken de

bedrijven over verschillende landbouwvoertuigen, zoals: tractoren, mobiele kranen- en shovels. Naast de rijactiviteiten van voorgenoemde voertuigen wordt er binnen de inrichtingsgrenzen een hogedrukreiniger en brandstoftankinstallatie gebruikt. De hogedrukreiniger en brandstoftankinstallatie staan opgesteld in de bedrijfshal. De spuitmond van de hogedrukreiniger is uitsluitend hoorbaar op het buitenterrein, wanneer er reinigingswerkzaamheden plaatsvinden.

3. Toetsingskader

3.1 Ruimtelijke ordening

Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt onder andere gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van het ruimtelijk besluit op de te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 3.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 3.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden in meters	
	op basis van omgevingstype 'rustige woonwijk*'	op basis van omgevingstype 'gemengd gebied**'
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3)

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

1. *Het omgevingstype 'rustige woonwijk':
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*

2. *Het omgevingstype 'gemengd gebied'*

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

In de VNG-brochure wordt het omgevingstype "gemengd gebied" als volgt omschreven:

"Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De inrichting is gelegen in een lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid en daarom is er getoetst aan de richt- en grenswaarden van een 'gemengd gebied'. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG publicatie voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden voldaan wordt, is er voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden. Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

In de VNG-publicatie zijn geen explicatie bedrijfstijden benoemd voor de dag-, avond- en nachtperiode. Daarom is er aansluiting gezocht bij de periodetijden uit het Activiteitenbesluit, die gelden voor onderhavige inrichtingen. Dit betreffen inrichtingen, waarbij in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden (waartoe ook loonbedrijven worden gerekend) plaatsvinden.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient dan voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:



Etmaalperiode	Bedrijfstijden	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	
		L _{AR,LT}	L _{Amax}
Dagperiode	06:00 – 19:00 uur	50 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode	19:00 – 22:00 uur	45 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode	22:00 – 06:00 uur	40 dB(A)	60 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmaalperiode	Bedrijfstijden	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	
		L _{AR,LT}	L _{Amax}
Dagperiode	06:00 – 19:00 uur	55 dB(A)	70 dB(A)
Avondperiode	19:00 – 22:00 uur	50 dB(A)	65 dB(A)
Nachtperiode	22:00 – 06:00 uur	45 dB(A)	60 dB(A)

a): de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Bij het volgen van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Voor het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening aangesloten bij de circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). In deze circulaire (de zogenoemde Schrikkelcirculaire) is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde opgenomen. In de circulaire is een ten hoogst toelaatbare waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde vermeld.

3.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. Voor een inrichting met uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden (waartoe ook loonbedrijven worden gerekend) gelden onder meer de geluidvoorschriften als gegeven in artikel 2.17, lid 5. Daarbij worden afwijkende beoordelingsperioden aangehouden, te weten:

5.

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- b) voor het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- c) de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d) de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

Het bevoegd gezag kan in afwijking van de 'standaard' voorschriften middels maatwerkvoorschriften hogere of lagere waarden voor de toelaatbaar te achten geluidniveaus vaststellen. Het bevoegd gezag mag alleen hogere waarden vaststellen als binnen geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van ten hoogste 35 dB(A) is gewaarborgd.

In aanvulling op voorgenoemd toetsingskader is in het Activiteitenbesluit ook nog het volgende opgenomen:

Artikel 1.11, lid 11 uit het Activiteitenbesluit - indien aannemelijk is dat de geluidniveaus vanwege werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid, een significante bijdrage leveren aan de totale geluidsbelasting van de inrichting, kan het bevoegd gezag binnen vier weken na ontvangst van de melding besluiten dat een rapport van een akoestisch onderzoek wordt overgelegd. Het onderzoek richt zich met gebruikmaking van geluidmetingen of geluidberekeningen op de bestaande en te verwachten geluidniveaus

vanwege de werkzaamheden en activiteiten. In het rapport wordt aangegeven welke technische voorzieningen worden getroffen en welke gedragsregels in acht worden genomen om deze geluidsniveaus te beperken

Gelet op een goede ruimtelijke ordening en voorgenoemd artikel zijn alle geluidrelevante activiteiten beschouwd.

3.3 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996". Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen van derden.

3.4 Beoordelingsgrootheden

Voor het meten en berekenen van de geluidsniveaus zijn de richtlijnen en aanwijzingen gebruikt uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999" (verder in deze rapportage aangeduid met HMRI). De HMRI heeft als doel voorschriften, aanwijzingen en randvoorwaarden voor meet- en rekenmethoden te geven om geluid afkomstig van inrichtingen vast te stellen. De HMRI geeft technische procedures aan vergunningverlening en handhaving. Voor een uitleg van de meet- en rekenmethoden wordt gemakshalve verwezen naar de HMRI.

4. Bedrijfsituatie

De bedrijfsituatie is bepalend voor de geluidsproductie en geluidsbelasting en hierbij wordt hieronder onderscheid gemaakt tussen de representatieve- en incidentele bedrijfsituatie. De representatieve bedrijfsituatie heeft betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfsituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich tot 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfsituatie' genoemd.

De geluidactiviteiten van beide bedrijven zijn afzonderlijk inzichtelijk gemaakt en er is voor de representatieve bedrijfsituatie een cumulatieve berekening gemaakt, te beschouwen als de geluiduitstraling van de totale inrichting. De incidentele bedrijfsituatie van beide bedrijven vinden nooit tegelijkertijd plaats en is daarom niet cumulatief beschouwd.

4.1 Bedrijfsactiviteiten algemeen

De gewenste activiteiten omvatten het toevoegen van loonwerk activiteiten (loonbedrijf Kamst) als nevenactiviteit op locatie. De aanvullende werkzaamheden wordt op de locatie met hetzelfde soort materieel worden uitgevoerd die reeds worden ingezet voor het grondgebonden agrarische bedrijf. Voor de gewenste nevenactiviteit wordt gebruik gemaakt van de bestaande bebouwing en de inrichting van het erf blijft gelijk.

De feitelijke activiteiten op de locatie omvatten de stalling van diverse (land-)bouwmachines, motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen, overige hulpmiddelen, opslag van agrarische goederen en worden ondersteunende werkzaamheden (kleinschalig onderhoud) op de eigen locatie uitgevoerd. De activiteiten op de locatie zijn bedoeld om de landbouwgronden intensief te onderhouden.

4.2 Bedrijfsactiviteiten landbouwbedrijf Kersten

In overleg met de eigenaar van het bedrijf zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen.

4.2.1 Representatieve bedrijfsituatie

De feitelijke werkzaamheden van landbouwbedrijf Kersten zijn worden uitgevoerd op de naastgelegen landerijen. De activiteiten die betrekking hebben op de activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen van landbouwbedrijf Kersten zijn hieronder toegelicht:

- In de bedrijfshal worden voertuigen en materieel gestald en er is een werkplaats aanwezig waar kleine reparaties en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. De bedrijfshal is niet geschikt voor de opslag van oogstgoederen, omdat er geen ventilatievoorzieningen aanwezig zijn;
- Op het buitenterrein kan ook agrarisch materieel worden gestald. Dit betreft voornamelijk getrokken materieel. Een deel van het materieel moet in de bedrijfshal worden gestald

vanwege diefstalgevoelige onderdelen en kwetsbare delen die tegen weersinvloeden moeten worden beschermd;

- Het tanken van agrarisch materieel (tankinstallatie staat binnen);
- Reinigen van het agrarische materieel op een wasplaats. De wasplaats is voorzien van een olieafscheider, slibvangput en controlevoorziening. De wasplaats wordt maandelijks tweemaal gebruikt voor het reinigen van materieel dat is ingezet voor het agrarisch bedrijf;
- Aan- en afvoerbewegingen met transportmiddelen. Deze vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode. Veel materieel en machines (ook genoemd in de ruimtelijke onderbouwing) worden getrokken door een tractor en daarom is het getrokken materieel akoestisch niet relevant;
- Op het buitenterrein van de inrichting kan gedurende het jaar diverse agrarische goederen en producten worden opgeslagen op het buitenterrein. De aanvoer van oogstproducten (bieten, aardappelen, tarragrond, etc.) vindt plaats met eigen tractoren (beschouwd als representatieve activiteit). Deze opslag is telkens kortdurend, enkele weken tot een maand, en zijn afhankelijk van het seizoen, weersomstandigheden en de te telen gewassen op de agrarische gronden. De afvoer van agrarische producten vindt plaats met vrachtwagens is als incidentele bedrijfssituatie beschouwd;

Tabel 4.1: overzicht representatieve bedrijfssituatie

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (06.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 22.00 uur)	nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)
Personenwagens	2 stuks	2 stuks	--
Bedrijfswagens	2 stuks	2 stuks	--
Tractoren van en naar openbare weg	8 stuks	--	--
Tractoren van en naar landerijen	8 stuks	2 stuks	--
Hogedrukreiniger (buitenterrein)	1 uur	--	--
Bedrijfshal activiteiten (onderhoud, rijden, tanken, etc.)	4 uur	1 uur	--
Bedrijfshal overheaddeur open	10 min.	5 min.	--

4.2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Tijdens een incidentele bedrijfssituatie worden er agrarische producten afgevoerd met vrachtwagens (o.a. aardappelen, bieten, uien, tarragrond, etc.). Dit kan plaatsvinden in zowel de dag-, avond- en nachtperiode. In een 'worstcase' situatie wordt er per dag circa 1250 ton afgevoerd, hetgeen maximaal acht dagen per jaar plaatsvinden. Per vracht wordt er circa 35 ton afgevoerd, hetgeen resulteert in circa 35 vrachtwagens per dag. Van deze bewegingen vinden er circa 23, 4 en 8 bewegingen plaats in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het laden vindt plaats op het buitenterrein ten noorden van de bestaande stallingsloods. Voor het laden van producten in vrachtwagens wordt een eigen mobiele kraan gebruikt. Het laden van één vracht duurt circa 15 minuten. De aanvoer van producten (oogsten) vindt plaats tijdens de representatieve bedrijfssituatie en is niet als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Een incidentele bedrijfssituatie kan plaatsvinden tijdens een representatieve bedrijfssituatie.

De activiteiten, zoals die bij een incidentele bedrijfssituatie optreden, zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.2. Deze situatie vindt maximaal acht keer per jaar plaats.

Tabel 4.2: overzicht afwijkende bedrijfssituatie

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (06.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 22.00 uur)	nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)
Vrachtwagens	23 stuks	4 stuks	8 stuks
Laden vrachtwagens met mobiele kraan	5¼ uur	1 uur	2 uur

4.3 Bedrijfssituatie loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst

In overleg met de eigenaar van het bedrijf zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen.

4.3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De feitelijke werkzaamheden van loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst worden uitgevoerd op locaties buiten de Ericasestraat 31. In het algemeen omvatten deze werkzaamheden agrarisch loonwerk, cultuurtechnische werkzaamheden, onderhoud van (openbaar) groen en water, infrastructurele werkzaamheden en grondverbetering.

Dit betreffen uitsluitend de activiteiten van loon-, en grondverzetbedrijf J. Kamst. De activiteiten bestaan uit:

- 06.30 – 09.00 uur aankomst personeel (circa vier personenwagens). Vervolgens bedrijfsklaar maken bedrijfsmaterieel en vertrek van landbouwvoertuigen. Ongeveer 60% van de medewerkers vertrekt vanaf eigen huis naar een projectlocatie en komt niet naar de inrichting;
- 11.30 – 13.00 uur tussentijdse aankomst en vertrek van maximaal vier landbouwvoertuigen. Eventueel uitvoeren klein onderhoud/repatriatie in de loods.
- 16.00 – 18.00 uur aankomst materieel en stallen in loods. Vertrek personeel;
- 19.00 – 22.00 uur enkele activiteiten en voertuigbewegingen op het buitenterrein door de eigenaar.

De overige aanvullende activiteiten op het perceel aan de Ericasestraat 31 bestaan uit een beperkte opslag van zand en grond. Deze opslag omvat in totaal 200 m² in daarvoor bestemde opslagvakken. Voor het kleinschalig onderhoud wordt de aanwezige werkplaats gebruikt. Het tanken van diesel voor de loonwerkactiviteiten vindt op de projectlocaties of bij openbare tankstations plaats. De spoelplaats wordt niet gebruikt voor materieel van loonwerkactiviteiten.

De representatieve bedrijfsactiviteiten voor de bedrijfslocatie aan Ericasestraat zijn weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.3: overzicht representatieve bedrijfssituatie

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (06.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 22.00 uur)	nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)
Personenwagens rijden – route 1	8 stuks	2 stuks	--
Personenwagens rijden – route 2	6 stuks	2 stuks	--
Bedrijfswagens rijden	2 stuks	2 stuks	--
Vrachtwagens rijden	2 stuks	--	--
Dieselheftruck rijden	2 stuks	--	--
Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, etc.) – route 1	4 stuks	--	--
Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, etc.) – route 2	4 stuks	--	--
Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, etc.) – route 3	4 stuks	4 stuks	--
Dieselheftruck op buitenterrein (op/afzetten materieel)	10 minuten	--	--
Laden zand/grond met mobiele kraan in aanhanger	½ uur	--	--
Activiteiten in bedrijfshal (onderhoud, rijden, etc.)	1 uur	¼ uur	--
Activiteiten in bedrijfshal – overheaddeur open	¼ uur	5 minuten	--

4.3.2 Incidentele bedrijfssituatie

Al het materieel en vervoersmiddelen die voor de werkzaamheden worden ingezet komen twee maal per jaar naar de bedrijfslocatie. Dit is noodzakelijk voor het onderhoud in vindt rond de vakantieperiodes in de zomer en aan het eind van het jaar plaats. De situatie is als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Buiten deze periodes blijft het grotendeel van het materieel op de projectlocatie of wordt door de medewerker mee naar huis genomen.

De activiteiten, zoals die bij een incidentele bedrijfssituatie optreden, zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.4. Deze situatie vindt maximaal twee keer per jaar plaats.

Tabel 4.4: overzicht incidentele bedrijfssituatie

Activiteit	bedrijfsduur per activiteit		
	dagperiode (06.00 – 19.00 uur)	avondperiode (19.00 – 22.00 uur)	nachtperiode (22.00 – 06.00 uur)
Vrachtwagens	6 stuks	--	--
Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, dumper, etc.)	12 stuks	--	--
Activiteiten in bedrijfshal (onderhoud, rijden, etc.)	8 uur	--	--
Activiteiten in bedrijfshal – overheaddeur open	1 uur		

5. Uitgangspunten onderzoek

5.1 Algemeen

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd. De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de HMRI.

5.2 Geluid(vermogen)niveaus

De geluidvermogen-niveaus zijn bepaald op basis van geluidmetingen en van ervaringscijfers van ons bureau bij soortgelijke inrichtingen. Tevens kunnen er productspecificaties van leveranciers en/of producenten zijn gebruikt. De geluidvermogen-niveaus van de geluidbronnen die zijn gebaseerd op kengetallen zijn in tabel 5.1 samengevat en de overige geluidvermogen-niveaus zijn weergegeven in de bijlagen.

Tabel 5.1: gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A)

Bron	Geluid(vermogen)niveaus in dB(A)			
	herkomst	L _p	L _{wr,eq}	L _{w,max}
Personenwagen	kengetal	--	89	99
Bedrijfswagen	kengetal	-	95	99
Vrachtwagen	kengetal	--	102	108
Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, dumper, etc.)	kengetal	--	105	108
Dieselheftruck	kengetal	--	102	110
Werkzaamheden in bedrijfshal	meting	80	--	105
Hogedrukreiniger (alleen spuitmond)	meting	--	96	--

5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu versie V2020.2, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde HMRI. Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afscherpende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de beoordelingspunten.

6. Geluidresultaten

6.1 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidbelasting van de afzonderlijke en gecumuleerde bedrijfsactiviteiten van beide bedrijven zijn hieronder inzichtelijk gemaakt.

6.1.1 Akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In onderstaande tabel 6.1 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.1: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

id	Beschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		dagperiode 06:00 – 19:00 uur	avondperiode 19:00 – 22:00 uur	nachtperiode 22:00 – 06:00 uur
01	Ericasestraat 30	37	38	--
02	Ericasestraat 107	35	30	--
03	Ericasestraat 108	37	32	--
04	Referentiepunt – 30 meter (nz)	40	40	--
05	Referentiepunt – 30 meter (oz)	43	43	--
06	Referentiepunt – 30 meter (wz) 1	43	39	--
07	Referentiepunt – 30 meter (wz) 2	41	37	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 43 dB(A) bedraagt in zowel de dag- als avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1;
- op de omliggende woningen ten hoogste 37 dB(A) en 38 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In onderstaande tabel 6.2 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.2: geluidresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

id	Beschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		06:00 – 19:00 uur	19:00 – 22:00 uur	22:00 – 06:00 uur
01	Ericasestraat 30	56	60	--
02	Ericasestraat 107	56	55	--
03	Ericasestraat 108	64	56	--
04	Referentiepunt – 30 meter (nz)	60	62	--
05	Referentiepunt – 30 meter (oz)	63	64	--
06	Referentiepunt – 30 meter (wz) 1	63	65	--
07	Referentiepunt – 30 meter (wz) 2	62	62	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau (L_{Amax}):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 63 dB(A) en 65 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1;
- op de omliggende woningen ten hoogste 64 dB(A) en 60 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen in de avondperiode voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

6.1.2 Loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In onderstaande tabel 6.3 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.3: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

id	Beschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		06:00 – 19:00 uur	19:00 – 22:00 uur	22:00 – 06:00 uur
01	Ericasestraat 30	40	30	--
02	Ericasestraat 107	33	34	--
03	Ericasestraat 108	36	35	--
04	Referentiepunt – 30 meter (nz)	43	25	--
05	Referentiepunt – 30 meter (oz)	42	36	--
06	Referentiepunt – 30 meter (wz) 1	41	44	--
07	Referentiepunt – 30 meter (wz) 2	40	40	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 43 dB(A) en 44 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.
- op de omliggende woningen ten hoogste 40 dB(A) en 35 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering",

zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In onderstaande tabel 6.4 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.4: geluidresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

id	Beschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		06:00 – 19:00 uur	19:00 – 22:00 uur	22:00 – 06:00 uur
01	Ericasestraat 30	62	57	--
02	Ericasestraat 107	56	55	--
03	Ericasestraat 108	64	55	--
04	Referentiepunt – 30 meter (nz)	64	58	--
05	Referentiepunt – 30 meter (oz)	65	61	--
06	Referentiepunt – 30 meter (wz) 1	66	65	--
07	Referentiepunt – 30 meter (wz) 2	62	61	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau (L_{Amax}):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 66 dB(A) en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten in de avondperiode voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.
- op de omliggende woningen ten hoogste 64 dB(A) en 57 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen in de avondperiode voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

6.1.3 Cumulatieve geluidbelasting

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In onderstaande tabel 6.5 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.5: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

id	Beschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		06:00 – 19:00 uur	19:00 – 22:00 uur	22:00 – 06:00 uur
01	Ericasestraat 30	41	38	--
02	Ericasestraat 107	37	35	--
03	Ericasestraat 108	40	37	--
04	Referentiepunt – 30 meter (nz)	42	40	--
05	Referentiepunt – 30 meter (oz)	46	43	--
06	Referentiepunt – 30 meter (wz) 1	45	45	--
07	Referentiepunt – 30 meter (wz) 2	44	42	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 46 dB(A) en 45 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.
- op de omliggende woningen ten hoogste 41 dB(A) en 38 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In onderstaande tabel 6.6 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.6: geluidresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

id	Beschrijving	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) in dB(A)		
		dagperiode	avondperiode	nachtperiode
		06:00 – 19:00 uur	19:00 – 22:00 uur	22:00 – 06:00 uur
01	Ericasestraat 30	62	60	--
02	Ericasestraat 107	56	55	--
03	Ericasestraat 108	64	56	--
04	Referentiepunt – 30 meter (nz)	60	62	--
05	Referentiepunt – 30 meter (oz)	65	64	--
06	Referentiepunt – 30 meter (wz) 1	66	65	--
07	Referentiepunt – 30 meter (wz) 2	62	62	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau (L_{Amax}):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 66 dB(A) en 65 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.
- op de omliggende woningen ten hoogste 64 dB(A) en 60 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

6.2 Incidentele bedrijfssituaties

6.2.1 Akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten (maximaal 8x per jaar)

In onderstaande tabel 6.7 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.7: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A)

Id	Beschrijving	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Ericasestraat 30	49	51	49	56	60	60
02	Ericasestraat 107	42	42	40	56	60	60
03	Ericasestraat 108	43	43	41	64	66	66
04	Referentiepunt – 30 meter	52	54	52	60	62	62
05	Referentiepunt – 30 meter	53	54	53	63	64	61
06	Referentiepunt – 30 meter	51	51	50	63	65	65
07	Referentiepunt – 30 meter	47	47	45	62	62	62

Tijdens een afwijkende bedrijfssituatie varieert het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende woningen van 41 dB(A) tot en met 51 dB(A) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de maatgevende woningen van 56 dB(A) tot en met 66 dB(A). In de avond- en nachtperiode kan bij de woningen niet worden voldaan aan de normstelling zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Gelet op de soort activiteiten zijn maatregelen (schermen, etc.) redelijkerwijs niet mogelijk, omdat de toegangsweg en de laad- en loslocatie toegankelijk moet zijn voor voertuigen. Overeenkomstig art. 2.20 lid 6 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift wel voor bepaalde activiteiten in een inrichting andere waarden vaststellen.

6.2.2 Loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst (maximaal 2x per jaar)

In onderstaande tabel 6.8 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.8: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A)

Id	Beschrijving	$L_{Ar,LT}$			L_{Amax}		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Ericasestraat 30	41	--	--	62	--	--
02	Ericasestraat 107	38	--	--	56	--	--
03	Ericasestraat 108	42	--	--	64	--	--
04	Referentiepunt – 30 meter	44	--	--	64	--	--
05	Referentiepunt – 30 meter	44	--	--	65	--	--
06	Referentiepunt – 30 meter	46	--	--	66	--	--
07	Referentiepunt – 30 meter	46	--	--	62	--	--

Tijdens een afwijkende bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) op de maatgevende woningen 42 dB(A) het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt op de maatgevende woningen 64 dB(A).

6.3 Indirecte hinder (RBS)

In onderstaande tabel 6.9 zijn de hoogst berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op de woningen weergegeven, als gevolg van de transportbewegingen van beide bedrijven. Hierbij zijn we uitgegaan van de worst-case situatie, waarbij de voertuigen allemaal in westelijke of oostelijke richting rijden. Er is een gemiddelde snelheid aangehouden van 25 km/h. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.9: geluidresultaten equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Ericasestraat 30	39	30	--	50	45	40	--	--	--
02	Ericasestraat 107	41	35	--	50	45	40	--	--	--
03	Ericasestraat 108	39	34	--	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 41 dB(A) en 35 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

6.4 Indirecte hinder (IBS)

In onderstaande tabel 6.10 zijn de hoogst berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op de woningen weergegeven, als gevolg van de maatgevende incidentele en representatieve bedrijfssituatie, die tegelijkertijd kan optreden. Hierbij zijn we uitgegaan van de worst-case situatie, waarbij de voertuigen allemaal in westelijke of oostelijke richting rijden. Er is een gemiddelde snelheid aangehouden van 25 km/h. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.10: geluidresultaten equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) in dB(A)

id	Beschrijving	Berekende geluidniveaus			Toetsingskader			Overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
01	Ericasestraat 30	42	36	34	50	45	40	--	--	--
02	Ericasestraat 107	44	42	39	50	45	40	--	--	--
03	Ericasestraat 108	42	40	38	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 44, 42 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

7. Conclusie

In opdracht van Cumula uit Nijkerk is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst in Erica, gelegen aan Ericasestraat 31 in Erica, gelegen in de gemeente Emmen. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader beschreven.

Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies, te weten:

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}) voldoet aan de richt- en grenswaarden zoals gesteld in hoofdstuk 3:

Incidentele bedrijfssituatie

Tijdens een afwijkende bedrijfssituatie varieert het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) op de maatgevende woningen van 41 dB(A) tot en met 52 dB(A) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) op de maatgevende woningen van 56 dB(A) tot en met 66 dB(A).

Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 44, 42 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

Eindconclusie

De activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichtingsgrenzen aan Ericasestraat 31 te Erica voldoen aan de richt- en grenswaarden voor geluid. Hierbij is geluidbelasting van elke afzonderlijk bedrijf (Maatschap H.J. Kersten en loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V.) inzichtelijk gemaakt en de cumulatieve geluidbelasting van beide bedrijven.

De activiteiten van loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst moeten in het beginsel worden aangemerkt als milieucategorie 3.1 volgens de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering". In dit onderzoek is aangetoond dat de aard en omvang van de milieueffecten naar de omgeving kan worden gelijkgesteld met de in milieucategorie 1 en 2 genoemde bedrijfsactiviteiten, waarbij de activiteiten kunnen worden toegestaan op grond van het bestemmingsplan.

Oosterwolde, 21 maart 2023

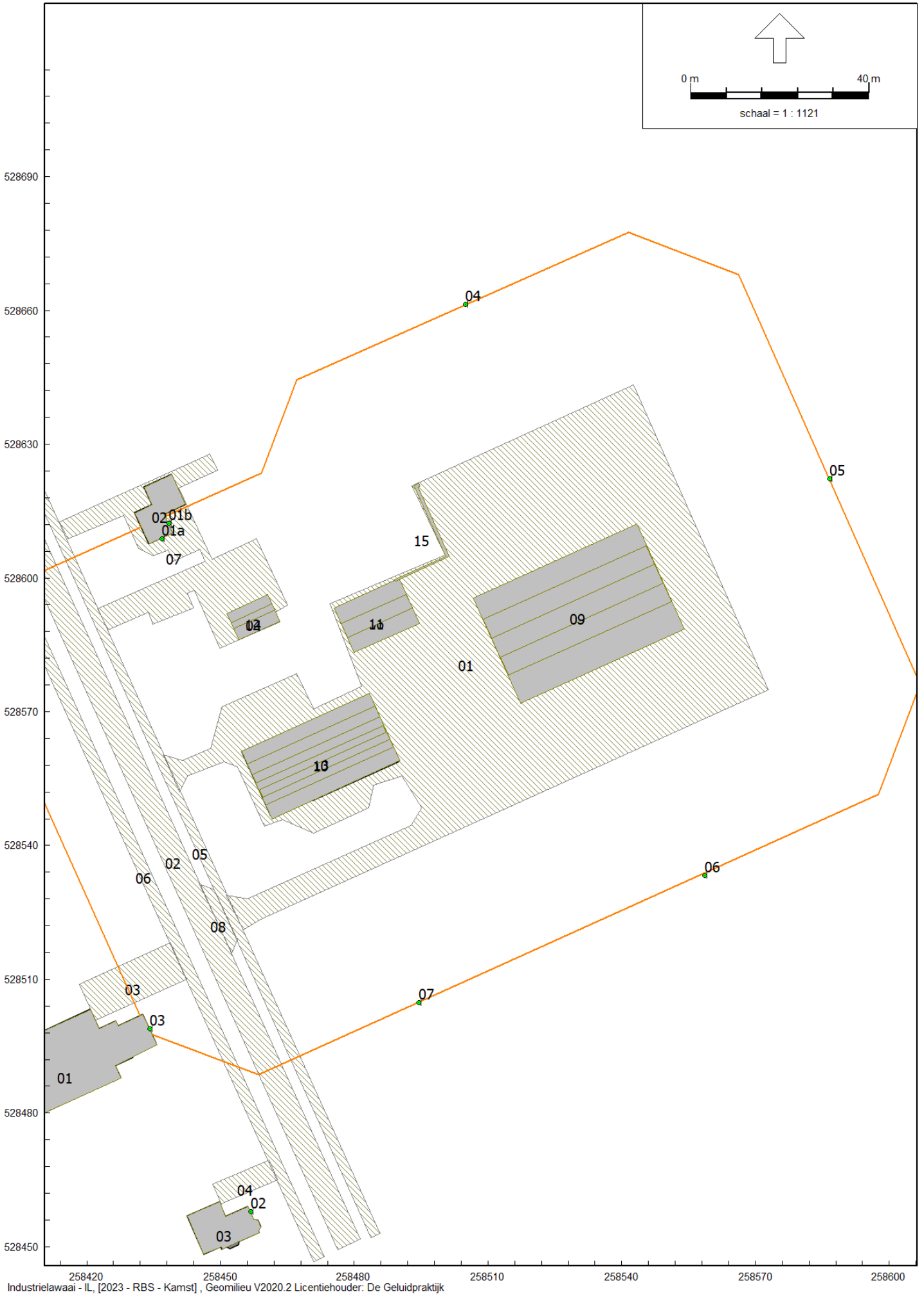
De Geluidpraktijk



Bijlagen

Bijlage 1





Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01a	Ericasestraat 30 (zz)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
01b	Ericasestraat 30 (oz)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Ericasestraat 107	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Ericasestraat 108	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Ref. punt - 30 meter nz	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Ref. punt - 30 meter oz	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	Ref. punt - 30 meter zz (1)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	Ref. punt - 30 meter zz (2)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01a	--	--	Ja
01b	--	--	Ja
02	--	--	Ja
03	--	--	Ja
04	--	--	Ja
05	--	--	Ja
06	--	--	Ja
07	--	--	Ja

Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
01	Gebouw	Polygoon	258432,53	528502,11	3,00	3,00	0,00	Relatief
02	Gebouw	Polygoon	258439,22	528610,08	6,00	6,00	0,00	Relatief
03	Gebouw	Polygoon	258458,73	528453,20	6,00	6,00	0,00	Relatief
04	Gebouw	Rechthoek	258451,47	528592,08	2,50	2,50	0,00	Relatief
05	Gebouw	Rechthoek	258483,38	528574,11	2,50	2,50	0,00	Relatief
06	Gebouw	Rechthoek	258490,09	528599,86	4,00	4,00	0,00	Relatief
07	Gebouw	Rechthoek	258543,37	528612,18	5,00	5,00	0,00	Relatief
08	Gebouw - nok	Rechthoek	258508,91	528590,66	7,00	7,00	0,00	Relatief
09	Gebouw - nok	Rechthoek	258512,75	528582,21	10,00	10,00	0,00	Relatief
10	Gebouw - nok	Rechthoek	258458,58	528552,46	8,00	8,00	0,00	Relatief
11	Gebouw - nok	Rechthoek	258477,11	528589,72	5,00	5,00	0,00	Relatief
12	Gebouw - nok	Rechthoek	258452,98	528588,64	4,00	4,00	0,00	Relatief
13	Gebouw - nok	Rechthoek	258459,48	528550,80	8,00	8,00	0,00	Relatief
14	Gebouw - nok	Rechthoek	258456,04	528558,23	5,00	5,00	0,00	Relatief
15	Blokkenwand	Polygoon	258489,21	528599,29	1,80	1,80	0,00	Relatief

Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
09	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
10	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
11	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
12	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
13	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	Hard bodemgebied	0,00
02	Hard bodemgebied	0,00
03	Hard bodemgebied	0,00
04	Hard bodemgebied	0,00
06	Hard bodemgebied	0,00
07	Hard bodemgebied	0,00
05	Hard bodemgebied	0,00
08	Hard bodemgebied	0,00

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Kamst									
Bronnaam	:	Bedrijfshal - overheaddeur open									
MeetDatum	:	1-11-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	30,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	17,9	39,4	50,4	55,4	65,6	69,7	76,1	76,1	66,7	80,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	14,8	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	29,7	51,2	62,2	67,2	77,4	81,5	87,9	87,9	78,5	91,8

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Kamst									
Bronnaam	:	Bedrijfshal - dak									
MeetDatum	:	1-11-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	250,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	17,9	39,4	50,4	55,4	65,6	69,7	76,1	76,1	66,7	80,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	24,0	--
Isolatie [dB]	:	15,0	20,0	18,0	20,0	24,0	20,0	29,0	39,0	47,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	23,9	40,4	53,4	56,4	62,6	70,7	68,1	58,1	40,7	73,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Kamst									
Bronnaam	:	Bedrijfshal - geveldeel korte zijde									
MeetDatum	:	1-11-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	185,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	17,9	39,4	50,4	55,4	65,6	69,7	76,1	76,1	66,7	80,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	22,7	--
Isolatie [dB]	:	15,0	20,0	18,0	20,0	24,0	20,0	29,0	39,0	47,0	--
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB (A)]	:	22,6	39,1	52,1	55,1	61,3	69,4	66,8	56,8	39,4	72,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	Kamst									
Bronnaam	:	Bedrijfshal - geveldeel lange zijde									
MeetDatum	:	1-11-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	200,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	17,9	39,4	50,4	55,4	65,6	69,7	76,1	76,1	66,7	80,0
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	
Isolatie [dB]	:	15,0	20,0	18,0	20,0	24,0	20,0	29,0	39,0	47,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	

Lw [dB (A)]	:	22,9	39,4	52,4	55,4	61,6	69,7	67,1	57,1	39,7	72,3
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	Kamst									
Bronnaam	:	Hogedrukreiniger (spuitmond)									
MeetDatum	:	1-11-2022									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,50									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	25,0	33,9	51,7	55,4	57,6	62,3	65,0	67,3	65,8	71,8
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw [dB (A)]	:	45,6	54,5	76,3	80,0	82,2	86,9	89,6	91,9	90,4	96,3
-------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

Rekenparameters



Model

Methode

Optimalisatie

Zoekafstand [m]

Dynamische foutmarge [dB]

Clusteren gebouwen

Verwijderen binnenwanden

Meteorologische correctie

Standaard

Toepassen correctie C_0

Geen correctie

Bodemdemping

Standaard bodemfactor [-]

Luchtdemping

Absorptiewaarden

Temperatuur [K]

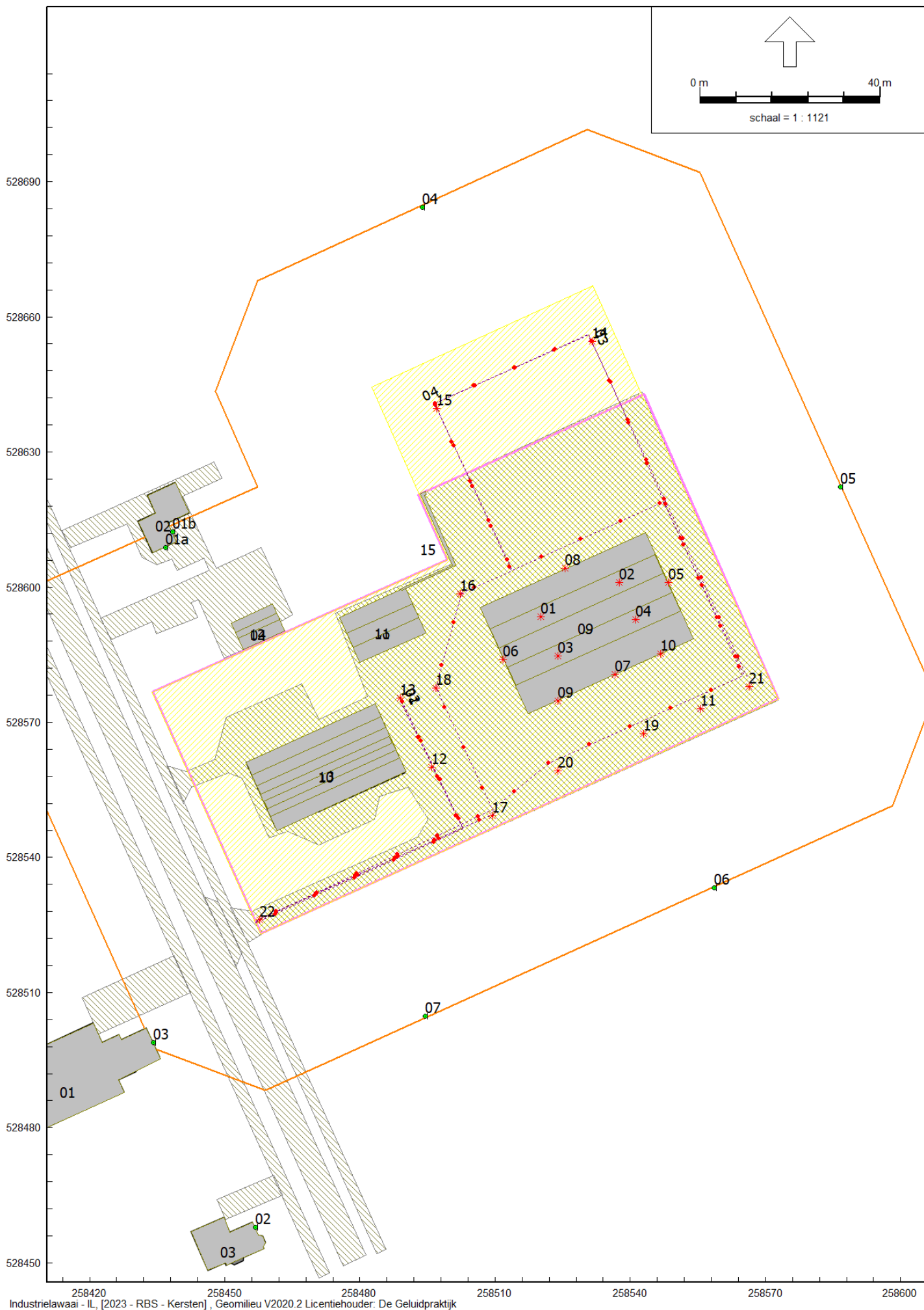
Luchtvochtigheid [%]

Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping [dB/km]	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

OK

Annuleren

Help



Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
--	40	0	14:35, 20 mrt 2023	01	Bedrijfshal - dak	Punt
--	41	0	14:35, 20 mrt 2023	02	Bedrijfshal - dak	Punt
--	42	0	14:35, 20 mrt 2023	03	Bedrijfshal - dak	Punt
--	43	0	14:35, 20 mrt 2023	04	Bedrijfshal - dak	Punt
--	39	0	14:35, 20 mrt 2023	05	Bedrijfshal - geveldeel korte zijde	Punt
--	38	0	14:35, 20 mrt 2023	06	Bedrijfshal - geveldeel korte zijde	Punt
--	36	0	14:35, 20 mrt 2023	07	Bedrijfshal - geveldeel lange zijde	Punt
--	37	0	14:35, 20 mrt 2023	08	Bedrijfshal - geveldeel lange zijde	Punt
--	34	0	14:35, 20 mrt 2023	09	Bedrijfshal - overheaddeur open	Punt
--	35	0	14:35, 20 mrt 2023	10	Bedrijfshal - overheaddeur open	Punt
--	33	0	14:35, 20 mrt 2023	11	Hogedrukreiniger (spuitmond)	Punt
--	327	0	14:35, 20 mrt 2023	12	LAmx - dichtslaan autoportier	Punt
--	54	0	14:35, 20 mrt 2023	13	LAmx - dichtslaan autoportier	Punt
--	328	0	14:35, 20 mrt 2023	14	LAmx - optrekken voertuigen	Punt
--	329	0	14:35, 20 mrt 2023	15	LAmx - optrekken voertuigen	Punt
--	330	0	14:35, 20 mrt 2023	16	LAmx - optrekken voertuigen	Punt
--	308	0	14:35, 20 mrt 2023	17	LAmx - optrekken voertuigen	Punt
--	374	0	15:51, 16 dec 2022	18	LAmx - optrekken voertuigen	Punt
--	372	0	15:51, 16 dec 2022	19	LAmx - optrekken voertuigen	Punt
--	373	0	15:51, 16 dec 2022	20	LAmx - optrekken voertuigen	Punt
--	319	0	14:35, 20 mrt 2023	21	LAmx - optrekken voertuigen	Punt
--	331	0	14:35, 20 mrt 2023	22	LAmx - optrekken voertuigen	Punt

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
--	258520,20	528593,41	7,50	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
--	258537,58	528601,06	7,50	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
--	258523,94	528584,67	7,50	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
--	258541,27	528592,82	7,50	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
--	258548,53	528601,04	4,50	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258511,79	528583,91	4,50	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258536,63	528580,58	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258525,59	528604,24	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258523,90	528574,81	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258546,72	528585,14	3,50	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258555,66	528573,06	0,50	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258495,92	528560,02	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258489,01	528575,39	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258531,55	528654,49	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258497,08	528639,63	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258502,31	528598,55	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258509,39	528549,31	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258496,95	528577,64	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258542,96	528567,43	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258523,94	528559,27	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258566,34	528577,90	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
--	258457,78	528526,15	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Hoek	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
--	360,00	30,761	33,343	--	3,9989	1,0003	--	5,12	4,77	--
--	360,00	30,761	33,343	--	3,9989	1,0003	--	5,12	4,77	--
--	360,00	30,761	33,343	--	3,9989	1,0003	--	5,12	4,77	--
--	360,00	30,761	33,343	--	3,9989	1,0003	--	5,12	4,77	--
--	360,00	30,761	33,343	--	3,9989	1,0003	--	5,12	4,77	--
--	360,00	30,761	33,343	--	3,9989	1,0003	--	5,12	4,77	--
--	360,00	30,761	33,343	--	3,9989	1,0003	--	5,12	4,77	--
--	360,00	1,230	2,667	--	0,1599	0,0800	--	19,10	15,74	--
--	360,00	1,230	2,667	--	0,1599	0,0800	--	19,10	15,74	--
--	360,00	7,691	--	--	0,9999	--	--	11,14	--	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--
--	360,00	--	--	--	--	--	--	199,00	199,00	--

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38	53,38	56,38	62,58
--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38	53,38	56,38	62,58
--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38	53,38	56,38	62,58
--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38	53,38	56,38	62,58
--	A	Nee	Nee	Nee	22,57	39,07	52,07	55,07	61,27
--	A	Nee	Nee	Nee	22,57	39,07	52,07	55,07	61,27
--	A	Nee	Nee	Nee	22,91	39,41	52,41	55,41	61,61
--	A	Nee	Nee	Nee	22,91	39,41	52,41	55,41	61,61
--	A	Nee	Nee	Nee	29,67	51,17	62,17	67,17	77,37
--	A	Nee	Nee	Nee	29,67	51,17	62,17	67,17	77,37
--	A	Nee	Nee	Nee	45,56	54,46	76,26	79,96	82,16
--	A	Nee	Nee	Nee	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00
--	A	Nee	Nee	Nee	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00
--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
--	70,68	68,08	58,08	40,68	73,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	70,68	68,08	58,08	40,68	73,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	70,68	68,08	58,08	40,68	73,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	70,68	68,08	58,08	40,68	73,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	69,37	66,77	56,77	39,37	71,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	69,37	66,77	56,77	39,37	71,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	69,71	67,11	57,11	39,71	72,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	69,71	67,11	57,11	39,71	72,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	81,47	87,87	87,87	78,47	91,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	81,47	87,87	87,87	78,47	91,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	86,86	89,56	91,86	90,36	96,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	94,00	92,00	86,00	79,00	98,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	101,00	98,00	94,00	83,00	107,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	23,88	40,38	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08
--	0,00	0,00	0,00	0,00	23,88	40,38	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08
--	0,00	0,00	0,00	0,00	23,88	40,38	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08
--	0,00	0,00	0,00	0,00	23,88	40,38	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08
--	0,00	0,00	0,00	0,00	22,57	39,07	52,07	55,07	61,27	69,37	66,77
--	0,00	0,00	0,00	0,00	22,57	39,07	52,07	55,07	61,27	69,37	66,77
--	0,00	0,00	0,00	0,00	22,91	39,41	52,41	55,41	61,61	69,71	67,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	22,91	39,41	52,41	55,41	61,61	69,71	67,11
--	0,00	0,00	0,00	0,00	29,67	51,17	62,17	67,17	77,37	81,47	87,87
--	0,00	0,00	0,00	0,00	29,67	51,17	62,17	67,17	77,37	81,47	87,87
--	0,00	0,00	0,00	0,00	45,56	54,46	76,26	79,96	82,16	86,86	89,56
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	65,00	75,00	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	63,00	82,00	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00

Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	58,08	40,68	73,27
--	58,08	40,68	73,27
--	58,08	40,68	73,27
--	58,08	40,68	73,27
--	56,77	39,37	71,96
--	56,77	39,37	71,96
--	57,11	39,71	72,30
--	57,11	39,71	72,30
--	87,87	78,47	91,75
--	87,87	78,47	91,75
--	91,86	90,36	96,35
--	86,00	79,00	98,99
--	86,00	79,00	98,99
--	94,00	83,00	107,74
--	94,00	83,00	107,74
--	94,00	83,00	107,74
--	94,00	83,00	107,74
--	94,00	83,00	107,74
--	94,00	83,00	107,74
--	94,00	83,00	107,74
--	94,00	83,00	107,74
--	94,00	83,00	107,74
--	94,00	83,00	107,74

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
--	323	0	14:35, 20 mrt 2023	-706	17	01	Personenwagens
--	324	0	14:35, 20 mrt 2023	-852	41	03	Tractoren - via openbare weg
--	325	0	14:35, 20 mrt 2023	-760	17	02	Bedrijfswagen
--	326	0	14:35, 20 mrt 2023	-916	25	04	Tractoren - via landerijen

Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
--	Polylijn	258456,82	528525,47	258457,04	528526,01	0,75	0,75	0,00
--	Polylijn	258456,95	528525,81	258456,85	528525,98	1,50	1,50	0,00
--	Polylijn	258456,84	528525,46	258457,05	528526,00	0,75	0,75	0,00
--	Polylijn	258565,90	528580,18	258565,37	528580,18	1,50	1,50	0,00

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
--	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	11
--	0,00	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	0,00	Relatief	6
--	0,00	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	0,00	Relatief	6

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
--	163,94	163,94	0,24	50,66	A	2	2	--
--	405,72	405,72	12,07	83,11	A	8	--	--
--	163,94	163,94	0,24	50,66	A	2	2	--
--	241,30	241,30	36,83	83,52	A	8	2	--

Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
--	38,29	31,92	--	10	10,00	17	60,00	67,00	73,00	74,00
--	32,15	--	--	10	10,00	41	49,00	73,00	80,00	87,00
--	38,29	31,92	--	10	10,00	17	60,00	71,00	77,00	83,00
--	32,26	31,91	--	10	10,00	25	49,00	73,00	80,00	87,00

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
--	78,00	86,00	84,00	75,00	66,00	89,03	0,00	0,00	0,00	0,00
--	97,00	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05	0,00	0,00	0,00	0,00
--	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00	95,00	0,00	0,00	0,00	0,00
--	97,00	101,00	99,00	97,00	89,00	105,05	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	73,00	80,00	87,00	97,00	101,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00
--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,00	73,00	80,00	87,00	97,00	101,00

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	84,00	75,00	66,00	89,03
--	99,00	97,00	89,00	105,05
--	89,00	85,00	75,00	95,00
--	99,00	97,00	89,00	105,05

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)
IBS01	Mobiele kraan	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,53	11,76
IBS02	Mobiele kraan	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,53	11,76
IBS03	Mobiele kraan	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,53	11,76
IBS04	Mobiele kraan	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,53	11,76
IBS05	Mobiele kraan	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	10,53	11,76

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(N)	Weging	GeenRef.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
IBS01	13,01	A	Nee	Nee	Nee	69,00	73,00	90,00	91,00
IBS02	13,01	A	Nee	Nee	Nee	69,00	73,00	90,00	91,00
IBS03	13,01	A	Nee	Nee	Nee	69,00	73,00	90,00	91,00
IBS04	13,01	A	Nee	Nee	Nee	69,00	73,00	90,00	91,00
IBS05	13,01	A	Nee	Nee	Nee	69,00	73,00	90,00	91,00

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
IBS01	95,00	99,00	100,00	99,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	95,00	99,00	100,00	99,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS03	95,00	99,00	100,00	99,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS04	95,00	99,00	100,00	99,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS05	95,00	99,00	100,00	99,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS01	0,00	0,00	0,00
IBS02	0,00	0,00	0,00
IBS03	0,00	0,00	0,00
IBS04	0,00	0,00	0,00
IBS05	0,00	0,00	0,00

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

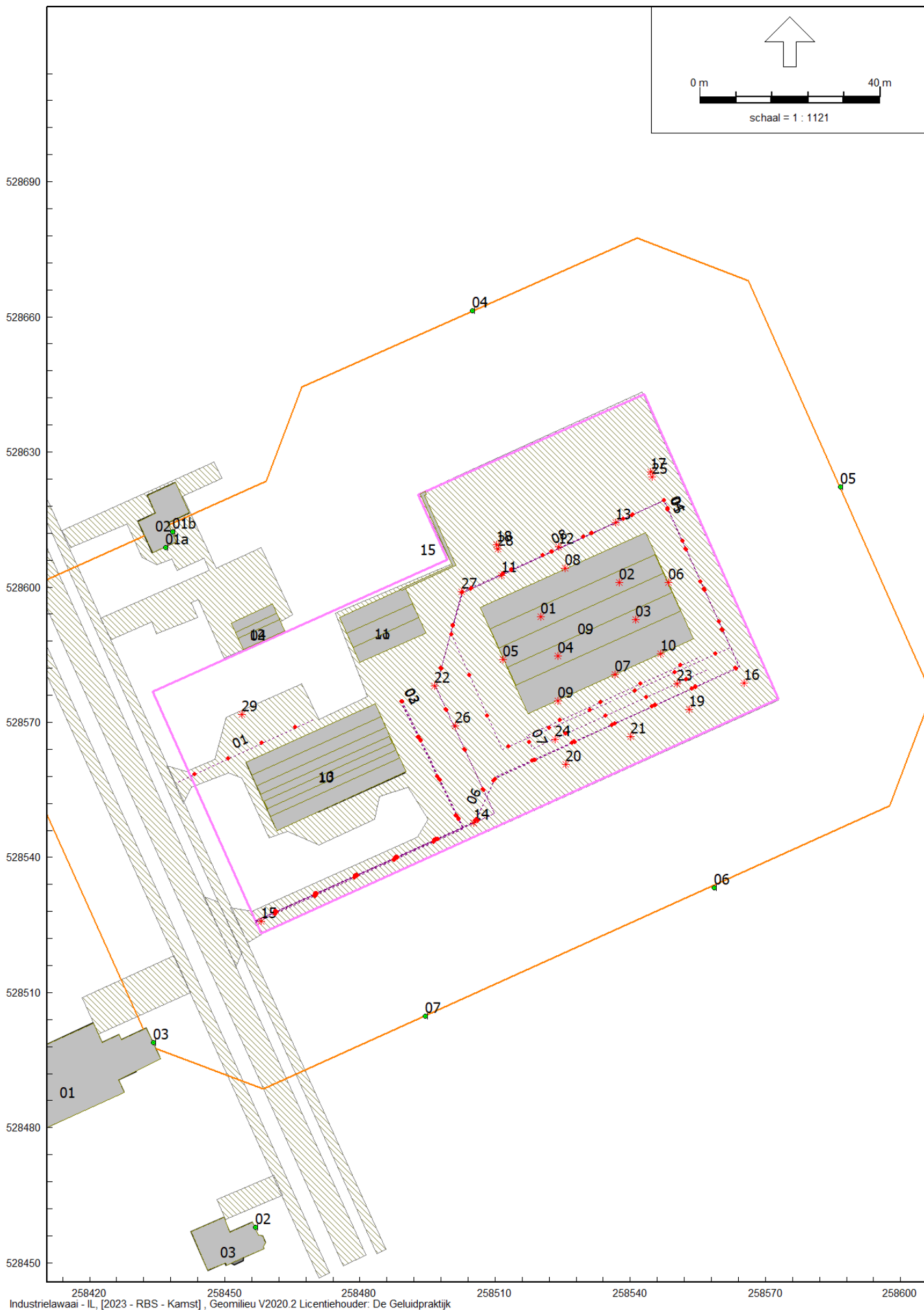
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
IBS1	Vrachtwagens - via openbare weg	1,50	0,00	Relatief	A	23	4

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
IBS1	8	10	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS1	85,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
01	Bedrijfshal - dak	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
02	Bedrijfshal - dak	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
03	Bedrijfshal - dak	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
04	Bedrijfshal - dak	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
05	Bedrijfshal - geveldeel korte zijde	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
06	Bedrijfshal - geveldeel korte zijde	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
07	Bedrijfshal - geveldeel lange zijde	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
08	Bedrijfshal - geveldeel lange zijde	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
09	Bedrijfshal - overhaddeur open	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
10	Bedrijfshal - overhaddeur open	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
11	Heftruck - op-en afzetten materieel	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
12	Mobiele kraan - laden zand/grond	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
13	Mobiele kraan - laden zand/grond	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
14	LAmx - optrekken voertuigen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
15	LAmx - optrekken voertuigen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
16	LAmx - optrekken voertuigen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
17	LAmx - optrekken voertuigen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
18	LAmx - optrekken voertuigen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
19	LAmx - optrekken voertuigen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
20	LAmx - optrekken voertuigen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
21	LAmx - optrekken voertuigen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
22	LAmx - optrekken voertuigen	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
23	LAmx - heftruck kleppen lepels	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
24	LAmx - heftruck kleppen lepels	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
25	LAmx - heftruck kleppen lepels	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
26	LAmx - heftruck kleppen lepels	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
27	LAmx - heftruck kleppen lepels	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
28	LAmx - heftruck kleppen lepels	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
29	LAmx - dichtslaan autoportier	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	360,00	11,14	10,79	--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38
02	360,00	11,14	10,79	--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38
03	360,00	11,14	10,79	--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38
04	360,00	11,14	10,79	--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38
05	360,00	11,14	10,79	--	A	Nee	Nee	Nee	22,57	39,07
06	360,00	11,14	10,79	--	A	Nee	Nee	Nee	22,57	39,07
07	360,00	11,14	10,79	--	A	Nee	Nee	Nee	22,91	39,41
08	360,00	11,14	10,79	--	A	Nee	Nee	Nee	22,91	39,41
09	360,00	17,16	15,74	--	A	Nee	Nee	Nee	29,67	51,17
10	360,00	17,16	15,74	--	A	Nee	Nee	Nee	29,67	51,17
11	360,00	19,10	--	--	A	Nee	Nee	Nee	60,00	78,00
12	360,00	17,16	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	70,00
13	360,00	17,16	--	--	A	Nee	Nee	Nee	66,00	70,00
14	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00
15	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00
16	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00
17	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00
18	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00
19	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00
20	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00
21	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00
22	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	63,00	82,00
23	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	83,00
24	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	83,00
25	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	83,00
26	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	83,00
27	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	83,00
28	360,00	199,00	--	--	A	Nee	Nee	Nee	69,00	83,00
29	360,00	199,00	199,00	--	A	Nee	Nee	Nee	65,00	75,00

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08	58,08	40,68	0,00	0,00	0,00	0,00
02	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08	58,08	40,68	0,00	0,00	0,00	0,00
03	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08	58,08	40,68	0,00	0,00	0,00	0,00
04	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08	58,08	40,68	0,00	0,00	0,00	0,00
05	52,07	55,07	61,27	69,37	66,77	56,77	39,37	0,00	0,00	0,00	0,00
06	52,07	55,07	61,27	69,37	66,77	56,77	39,37	0,00	0,00	0,00	0,00
07	52,41	55,41	61,61	69,71	67,11	57,11	39,71	0,00	0,00	0,00	0,00
08	52,41	55,41	61,61	69,71	67,11	57,11	39,71	0,00	0,00	0,00	0,00
09	62,17	67,17	77,37	81,47	87,87	87,87	78,47	0,00	0,00	0,00	0,00
10	62,17	67,17	77,37	81,47	87,87	87,87	78,47	0,00	0,00	0,00	0,00
11	79,00	82,00	91,00	97,00	95,00	84,00	73,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00	94,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00	94,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00	94,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00	94,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00	94,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00	94,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00	94,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00	94,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	94,00	100,00	104,00	101,00	98,00	94,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	84,00	87,00	90,00	99,00	109,00	100,00	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	85,00	90,00	93,00	94,00	92,00	86,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - Kamst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)
01	Personenwagens - route 1 (personeel)	0,75	0,00	Relatief	A	8
02	Personenwagens - route 2	0,75	0,00	Relatief	A	6
03	Bedrijfswagens	0,75	0,00	Relatief	A	2
04	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	2
05	Landbouwvoertuigen - route 1 (nz/zz)	1,50	0,00	Relatief	A	4
06	Landbouwvoertuigen - route 2 (zz)	1,50	0,00	Relatief	A	4
07	Landbouwvoertuigen - route 3 (zz) op terrein	1,50	0,00	Relatief	A	4
08	Rijden met dieselheftruck	1,50	0,00	Relatief	A	2

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	2	--	10	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
02	2	--	10	10,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00
03	2	--	10	10,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00
04	--	--	10	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00
05	--	--	10	10,00	69,00	73,00	90,00	91,00	95,00	99,00
06	--	--	10	10,00	69,00	73,00	90,00	91,00	95,00	99,00
07	4	--	10	10,00	69,00	73,00	90,00	91,00	95,00	99,00
08	--	--	10	10,00	62,00	80,00	81,00	84,00	93,00	99,00

Model: RBS - Kamst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
01	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	84,00	75,00	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	89,00	85,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	94,00	85,00	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	100,00	99,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	100,00	99,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	100,00	99,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	97,00	86,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k
01	0,00
02	0,00
03	0,00
04	0,00
05	0,00
06	0,00
07	0,00
08	0,00

Model: RBS+IBS - Kamst
 Groep: IBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
IBS01	Bedrijfshal - dak	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
IBS02	Bedrijfshal - dak	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
IBS03	Bedrijfshal - dak	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
IBS04	Bedrijfshal - dak	7,50	0,00	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00
IBS05	Bedrijfshal - geveldeel korte zijde	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
IBS06	Bedrijfshal - geveldeel korte zijde	4,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
IBS07	Bedrijfshal - geveldeel lange zijde	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
IBS08	Bedrijfshal - geveldeel lange zijde	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
IBS09	Bedrijfshal - overhaddeur open	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00
IBS10	Bedrijfshal - overhaddeur open	3,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00

Model: RBS+IBS - Kamst
 Groep: IBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
IBS01	360,00	2,11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38
IBS02	360,00	2,11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38
IBS03	360,00	2,11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38
IBS04	360,00	2,11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	23,88	40,38
IBS05	360,00	2,11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	22,57	39,07
IBS06	360,00	2,11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	22,57	39,07
IBS07	360,00	2,11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	22,91	39,41
IBS08	360,00	2,11	--	--	A	Nee	Nee	Nee	22,91	39,41
IBS09	360,00	11,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	29,67	51,17
IBS10	360,00	11,14	--	--	A	Nee	Nee	Nee	29,67	51,17

Model: RBS+IBS - Kamst
 Groep: IBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
IBS01	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08	58,08	40,68	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08	58,08	40,68	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS03	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08	58,08	40,68	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS04	53,38	56,38	62,58	70,68	68,08	58,08	40,68	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS05	52,07	55,07	61,27	69,37	66,77	56,77	39,37	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS06	52,07	55,07	61,27	69,37	66,77	56,77	39,37	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS07	52,41	55,41	61,61	69,71	67,11	57,11	39,71	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS08	52,41	55,41	61,61	69,71	67,11	57,11	39,71	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS09	62,17	67,17	77,37	81,47	87,87	87,87	78,47	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS10	62,17	67,17	77,37	81,47	87,87	87,87	78,47	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS+IBS - Kamst
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: RBS+IBS - Kamst
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
IBS01	Vrachtwagens	1,00	0,00	Relatief	A	6	--	--
IBS02	Landbouwvoertuigen	1,50	0,00	Relatief	A	12	--	--

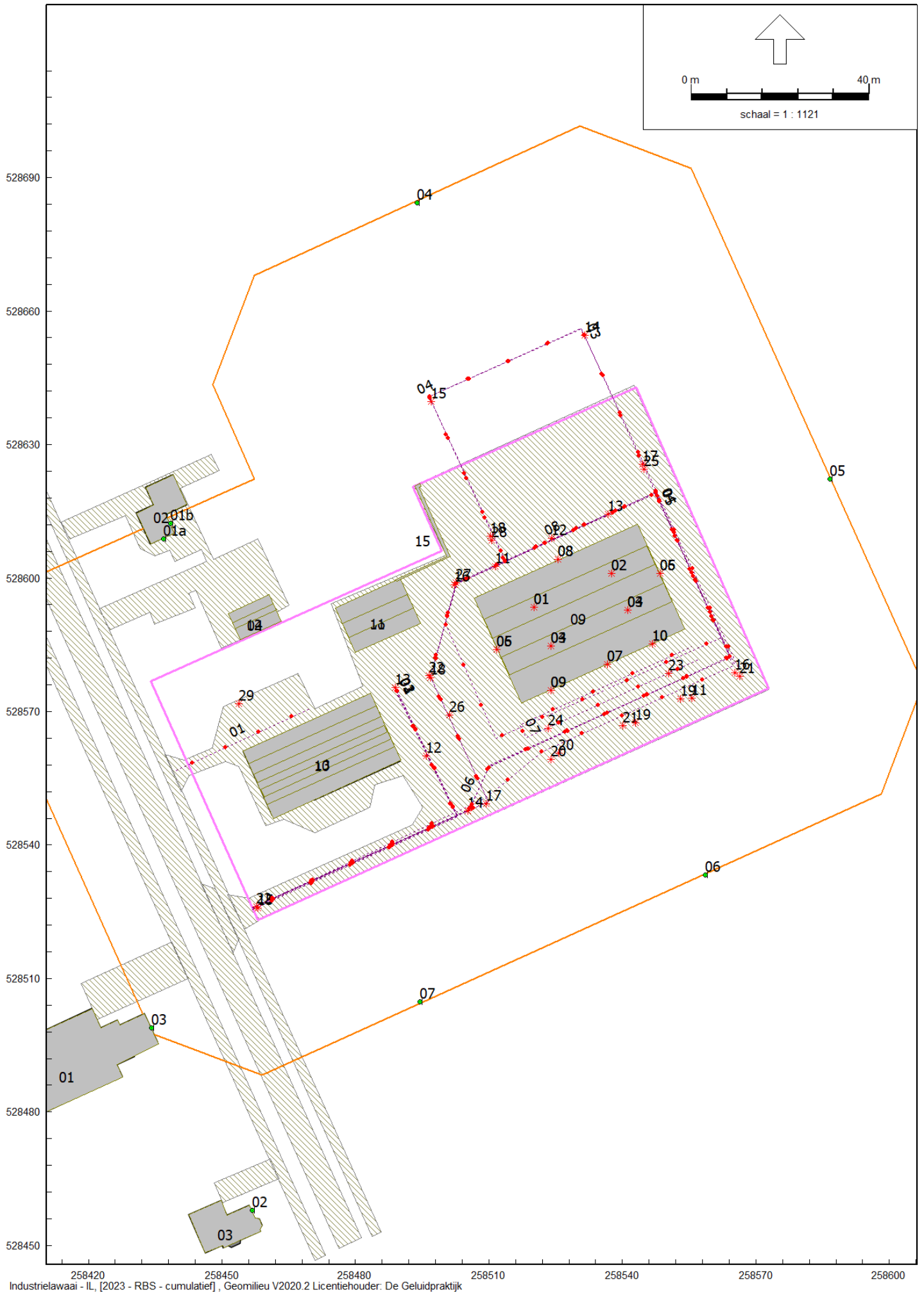
Model: RBS+IBS - Kamst
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
IBS01	10	10,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00
IBS02	10	10,00	69,00	73,00	90,00	91,00	95,00	99,00	100,00	99,00

Model: RBS+IBS - Kamst
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
IBS01	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
IBS02	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00





Model: Indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
01	Personenwagens (personeel)	1,00	0,00	Relatief	A	16	6	--
02	Bedrijfswagen	1,00	0,00	Relatief	A	4	4	--
03	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	A	2	--	--
04	Landbouwvoertuigen	1,50	0,00	Relatief	A	16	--	--

Model: Indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	25	15,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00
02	25	15,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00
03	25	15,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00
04	25	15,00	66,00	70,00	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00

Model: Indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
01	Personenwagens (personeel)	1,00	0,00	Relatief	A	16	6	--
02	Bedrijfswagen	1,00	0,00	Relatief	A	4	4	--
03	Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	A	2	--	--
03	IBS Vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	A	23	4	8
05	Landbouwvoertuigen	1,50	0,00	Relatief	A	16	--	--

Model: Indirecte hinder IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
01	25	15,00	60,00	67,00	73,00	74,00	78,00	86,00	84,00	75,00
02	25	15,00	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00
03	25	15,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00
03	25	15,00	57,00	80,00	87,00	90,00	97,00	98,00	94,00	85,00
05	25	15,00	66,00	70,00	87,00	88,00	92,00	96,00	97,00	96,00

Model: Indirecte hinder IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	66,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	77,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage 2



Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Kersten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	35,7	33,3	--	38,3	71,7
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	39,3	36,3	--	41,3	73,3
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	36,9	34,3	--	39,3	72,8
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	40,4	37,5	--	42,5	74,3
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	34,8	28,7	--	34,8	70,4
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	36,7	30,4	--	36,7	71,0
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	37,1	30,1	--	37,1	72,7
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	39,3	32,4	--	39,3	73,3
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	1,50	39,7	37,1	--	42,1	74,6
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	5,00	42,1	39,6	--	44,6	75,4
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	43,3	40,8	--	45,8	76,5
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	45,5	42,6	--	47,6	77,2
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	43,1	37,6	--	43,1	75,0
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	45,5	39,2	--	45,5	75,8
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	41,3	34,3	--	41,3	75,5
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	43,3	36,7	--	43,3	76,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Kamst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	37,8	23,7	--	37,8	72,3
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	41,0	29,5	--	41,0	74,5
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	39,5	24,9	--	39,5	73,7
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	42,7	29,9	--	42,7	75,4
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	33,3	31,8	--	36,8	73,5
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	35,3	33,5	--	38,5	73,9
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	36,5	32,9	--	37,9	75,6
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	38,7	34,9	--	39,9	76,1
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258504,91	528661,30	1,50	43,0	22,7	--	43,0	75,8
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258504,91	528661,30	5,00	45,6	25,0	--	45,6	76,4
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	41,7	32,9	--	41,7	76,5
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	43,9	35,7	--	43,9	77,3
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	40,8	42,0	--	47,0	79,0
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	42,9	43,9	--	48,9	79,6
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	40,4	37,0	--	42,0	78,5
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	42,4	39,8	--	44,8	79,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Kersten
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	55,2	55,2	--
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	58,4	58,4	--
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	55,9	55,9	--
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	59,9	59,9	--
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	56,1	51,9	--
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	59,5	54,6	--
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	64,3	52,4	--
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	65,7	55,9	--
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	1,50	59,6	59,5	--
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	5,00	62,2	62,2	--
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	62,7	62,7	--
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	63,9	63,9	--
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	63,2	63,2	--
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	65,3	65,3	--
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	61,7	58,6	--
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	62,9	61,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Kamst
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	59,8	54,0	--
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	62,7	57,8	--
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	61,9	53,3	--
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	64,9	57,0	--
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	56,1	51,9	--
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	59,5	54,6	--
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	64,3	51,6	--
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	65,7	55,2	--
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258504,91	528661,30	1,50	64,2	53,4	--
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258504,91	528661,30	5,00	66,6	58,0	--
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	65,1	56,9	--
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	66,5	60,7	--
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	65,9	63,0	--
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	67,7	65,2	--
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	61,8	56,9	--
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	64,2	61,4	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - cumulatief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	39,9	33,7	--	39,9	75,0
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	43,2	37,1	--	43,2	77,0
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	41,4	34,8	--	41,4	76,3
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	44,7	38,2	--	44,7	77,9
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	37,1	33,5	--	38,5	75,3
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	39,0	35,2	--	40,2	75,7
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	39,8	34,7	--	39,8	77,4
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	42,0	36,9	--	42,0	77,9
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	1,50	42,1	37,2	--	42,2	76,7
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	5,00	44,8	39,7	--	44,8	77,5
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	45,6	41,5	--	46,5	79,5
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	47,8	43,4	--	48,4	80,3
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	45,2	43,3	--	48,3	80,5
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	47,4	45,1	--	50,1	81,1
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	43,9	38,8	--	43,9	80,3
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	45,9	41,5	--	46,5	81,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - cumulatief
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	59,8	55,2	--
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	62,7	58,5	--
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	61,9	55,9	--
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	64,9	59,9	--
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	56,1	51,9	--
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	59,5	54,6	--
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	64,3	52,4	--
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	65,7	55,9	--
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	1,50	59,8	59,5	--
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	5,00	62,4	62,3	--
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	65,1	62,7	--
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	66,5	63,9	--
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	65,9	63,2	--
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	67,7	65,3	--
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	61,8	58,6	--
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	64,2	61,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS+IBS - Kersten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	48,0	46,7	45,3	55,3	72,8	
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	51,3	49,9	48,5	58,5	74,5	
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	49,3	48,0	46,5	56,5	73,8	
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	52,2	50,9	49,4	59,4	75,4	
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	41,6	39,8	38,2	48,2	71,6	
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	43,6	41,7	40,1	50,1	72,2	
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	42,9	40,8	39,1	49,1	73,9	
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	45,0	42,9	41,2	51,2	74,5	
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	1,50	52,5	51,2	49,8	59,8	75,7	
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	5,00	54,8	53,5	52,1	62,1	76,5	
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	53,2	51,9	50,3	60,3	77,4	
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	55,6	54,3	52,7	62,7	78,1	
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	51,1	49,4	47,8	57,8	76,2	
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	53,0	51,2	49,6	59,6	76,9	
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	46,8	44,6	42,9	52,9	76,7	
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	49,1	47,0	45,3	55,3	77,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS+IBS - Kamst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	39,4	--	--	39,4	74,0
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	43,1	--	--	43,1	76,3
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	41,2	--	--	41,2	75,4
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	44,6	--	--	44,6	77,3
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	38,4	--	--	38,4	75,4
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	40,4	--	--	40,4	75,8
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	41,5	--	--	41,5	77,6
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	43,7	--	--	43,7	78,2
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258504,91	528661,30	1,50	44,4	--	--	44,4	77,6
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258504,91	528661,30	5,00	47,0	--	--	47,0	78,4
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	44,3	--	--	44,3	78,4
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	46,5	--	--	46,5	79,2
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	46,3	--	--	46,3	80,5
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	48,0	--	--	48,0	81,1
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	45,5	--	--	45,5	80,6
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	47,5	--	--	47,5	81,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS+IBS - Kersten
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	55,2	55,2	54,1
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	58,4	58,4	58,1
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	56,0	56,0	56,0
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	59,9	59,9	59,9
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	56,1	56,1	56,1
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	59,5	59,5	59,5
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	64,3	64,3	64,3
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	65,7	65,7	65,7
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	1,50	59,6	59,5	59,4
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258493,89	528684,38	5,00	62,2	62,2	62,2
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	62,7	62,7	59,0
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	63,9	63,9	61,4
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	63,2	63,2	63,2
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	65,3	65,3	65,3
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	61,7	60,0	60,0
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	62,9	62,5	62,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS+IBS - Kamst
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01a_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	59,8	--	--
01a_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	62,7	--	--
01b_A	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	1,50	61,9	--	--
01b_B	Ericasestraat 30 (oz)	258438,45	528612,33	5,00	64,9	--	--
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	56,1	--	--
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	59,5	--	--
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	64,3	--	--
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	65,7	--	--
04_A	Ref. punt - 30 meter nz	258504,91	528661,30	1,50	64,2	--	--
04_B	Ref. punt - 30 meter nz	258504,91	528661,30	5,00	66,6	--	--
05_A	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	1,50	65,1	--	--
05_B	Ref. punt - 30 meter oz	258586,67	528622,30	5,00	66,5	--	--
06_A	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	1,50	65,9	--	--
06_B	Ref. punt - 30 meter zz (1)	258558,65	528533,31	5,00	67,7	--	--
07_A	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	1,50	61,8	--	--
07_B	Ref. punt - 30 meter zz (2)	258494,51	528504,70	5,00	64,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Ericasestraat 30 (wz)	258432,32	528610,79	1,50	38,4	31,8	--	38,4	72,8	
01_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	34,8	28,2	--	34,8	69,8	
01_B	Ericasestraat 30 (wz)	258432,32	528610,79	5,00	39,0	32,7	--	39,0	73,1	
01_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	35,9	29,7	--	35,9	70,1	
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	41,2	34,8	--	41,2	75,3	
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	41,5	35,2	--	41,5	75,5	
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	39,3	32,8	--	39,3	73,8	
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	40,0	33,7	--	40,0	74,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Ericasestraat 30 (wz)	258432,32	528610,79	1,50	41,3	38,1	35,6	45,6	74,3	
01_A	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	1,50	37,8	34,6	32,2	42,2	71,4	
01_B	Ericasestraat 30 (wz)	258432,32	528610,79	5,00	42,2	39,2	36,9	46,9	74,6	
01_B	Ericasestraat 30 (zz)	258436,85	528608,81	5,00	39,2	36,2	33,9	43,9	71,7	
02_A	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	1,50	44,2	41,0	38,6	48,6	76,8	
02_B	Ericasestraat 107	258456,80	528457,96	5,00	44,6	41,6	39,2	49,2	77,0	
03_A	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	1,50	42,3	39,1	36,7	46,7	75,3	
03_B	Ericasestraat 108	258434,20	528498,93	5,00	43,1	40,1	37,8	47,8	75,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2: AERIUS berekening

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Cumela Advies
Nijverheidsstraat 13,
3861 RJ Nijkerk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ORI 34203
Projectberekening Mts. Kersten en Loonbedrijf Kamst Ericasestraat
31 te Erica

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXs7JFSVMzzf
23 maart 2023, 23:01
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Initiatief Ericasestraat 31 te Erica - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	3,4 kg/j	171,0 kg/j

Resultaten

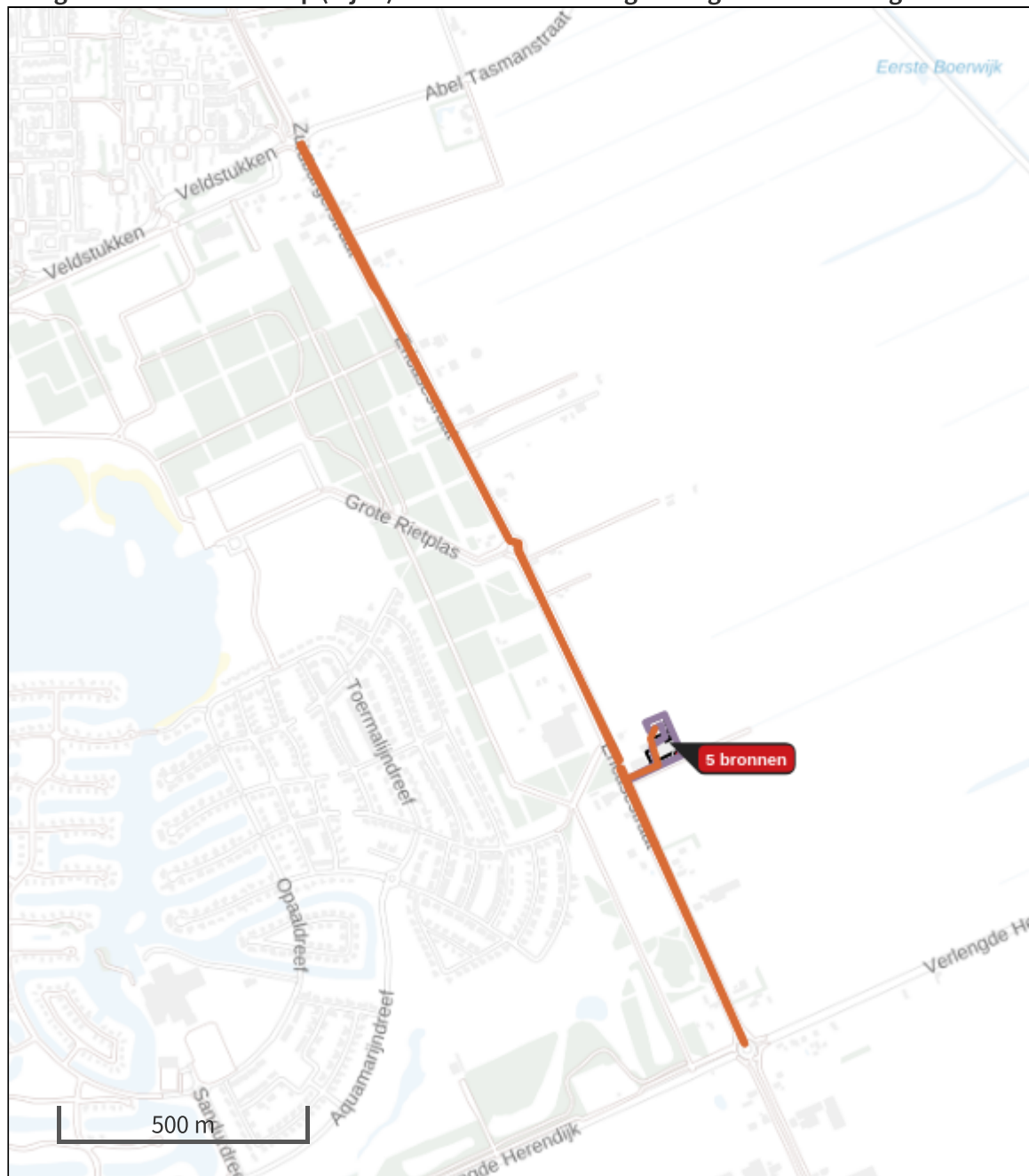
Initiatief Ericasestraat 31 te Erica - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Initiatief Ericasestraat 31 te Erica (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Mobiele werktuigen Landbouw 2.2 Hogedrukreiniger Mts. Kersten	3,2 g/j	9,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Landbouw 3.2 Mts. Kersten incidenteel mobiele kraan	0,2 kg/j	27,1 kg/j
9	Mobiele werktuigen Landbouw 5.1 Mobiele kraan Loonbedrijf Kamst regulier	0,4 kg/j	32,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Landbouw 5.2 Heftrucks Kamst regulier	2,3 g/j	6,6 kg/j
13	Mobiele werktuigen Landbouw 7 Mobiele kraan aanleg keerwanden	5,8 g/j	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,8 kg/j	94,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Initiatief Ericasestraat 31 te Erica" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Initiatief Ericasestraat 31 te Erica, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	1.1 Verkeer Mts. Kersten Noord	Links	Rechts	NO _x	14,4 kg/j
Locatie	X:258113,79 Y:529196,15	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	1.419,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	1.2 Verkeer Mts. Kersten Zuid	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:258559,3 Y:528272,56	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,8 kg/j
Lengte	609,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	8 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	2.1 Tractoren Mts. Kersten regulier	Links	Rechts	NO _x	12,4 kg/j
Locatie	X:258505,62 Y:528653,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 kg/j
Lengte	453,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	20 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	2.2 Hogedrukreiniger Mts. Kersten	NO _x	9,8 kg/j
		NH ₃	3,2 g/j
Locatie	X:258552,2 Y:528580,11		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hogedrukspuit	Stage-V, >= 2019, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	424 l/j	270 u/j		NO _x	9,8 kg/j
					NH ₃	3,2 g/j

5 Wegverkeer | Weg

Naam	3.1Verkeer Kersten incidenteel	Links	Rechts	NO _x	1,4 kg/j	
Locatie	X:258534,84 Y:528328,61	Type scherm	-	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	740,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃	36,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	560 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

6 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	3.2 Mts. Kersten incidenteel mobiele kraan	NO _x	27,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:258511,9 Y:528634,93		
Oppervlakte	0,12 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	839 l/j	70 u/j	2 l/j	NO _x	27,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	4.1 Verkeer Loonbedrijf Kamst Noord	Links	Rechts	NO _x	32,9 kg/j	
Locatie	X:258113,85 Y:529193,27	Type scherm	-	-	NO ₂	9,7 kg/j
Lengte	1.424,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	22 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	18 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	4.2 Verkeer Loonbedrijf Kamst Zuid	Links	Rechts	NO _x	14,2 kg/j
Locatie	X:258559,58 Y:528271,27	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,2 kg/j
Lengte	613,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	22 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	18 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/etmaal		0,0 %	

9 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	5.1 Mobiele kraan Loonbedrijf Kamst regulier	NO _x	32,0 kg/j			
		NH ₃	0,4 kg/j			
Locatie	X:258529,51 Y:528618,66					
Oppervlakte	0,02 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1619 l/j	135 u/j	48 l/j	NO _x	32,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	5.2 Heftrucks Kamst regulier	NO _x	6,6 kg/j			
		NH ₃	2,3 g/j			
Locatie	X:258530,52 Y:528571,9					
Oppervlakte	0,08 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heftrucks	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	306 l/j	90 u/j		NO _x	6,6 kg/j
					NH ₃	2,3 g/j

11 Wegverkeer | Weg

Naam	6.1 Incidenteel Kamst noord	Links	Rechts	NO _x	84,0 g/j
Locatie	X:258114,16 Y:529192,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 25,1 g/j
Lengte	1.425,81 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	18 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0 p/jaar		0,0 %	

12 Wegverkeer | Weg

Naam	6.2 Incidenteel Kamst zuid	Links	Rechts	NO _x	13,2 kg/j
Locatie	X:258562,73 Y:528270,23	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 kg/j
Lengte	614,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %

13 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	7 Mobiele kraan aanleg keerwanden	NO _x	0,8 kg/j
		NH ₃	5,8 g/j
Locatie	X:258531,76 Y:528612,04		
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac

Database versie 2022_cd85399aac

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 3: AERIUS motivering

Voortoets stikstof (gebruiks- en aanlegfase)

Ericasestraat 31 Erica

Maatschap H.J. Kersten en C.H. Kersten-Ensing

Loon- en Grondverzet Bedrijf Kamst B.V.



Project : Voortoets stikstof Wet natuurbescherming (gebruiks- en aanlegfase)
Ericasestraat 31 te Erica

Status : Definitief

Projectcode : ORI 34203
Datum : maart 2023
Opdrachtgever : Maatschap H.J. Kersten en C.H. Kersten-Ensing
Loon- en Grondverzet Bedrijf Kamst B.V.

Bevoegd gezag : Gemeente Emmen

Uitvoering : Cumela Advies, Nijkerk, dhr. T.F.A. Luttkhold

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING	4
1.1. Algemeen	4
1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden.....	5
2. WETTELIJK KADER.....	7
2.1 Wet natuurbescherming	7
2.2 AERIUS Calculator / depositie	7
3. REKENONDERZOEK.....	8
3.1 Inleiding.....	8
3.2 Beoordeling gebruiksfase.....	8
3.3 Aanlegfase keerwanden.....	11
4. CONCLUSIE	12
4.1 Stikstofdepositie.....	12
4.2 Toelichting mogelijke effecten op Nature 2000-gebieden, anders dan verzuring en vermesting (stikstofdepositie)	12
BIJLAGEN	14

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

Maatschap H.J. Kersten en C.H. Kersten-Ensing (hierna: Maatschap Kersten) betreft een grondgebonden agrarisch bedrijf en Loon- en Grondverzet Bedrijf Kamst B.V. (hierna: Loonbedrijf Kamst) voeren beide op de locatie aan de Ericasestraat 31 te Erica diverse activiteiten uit. Hoofdzakelijk hebben de werkzaamheden betrekking op vervoersbewegingen van en naar de bedrijfslocatie, kleinschalig onderhoud van materieel, opslag van agrarische goederen, en enkele ondersteunende activiteiten.

Het initiatief bestaat uit het toevoegen van loonwerkzaamheden middels een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan. De genoemde locatie heeft momenteel een agrarische bestemming. Het initiatief bestaat naast het toevoegen van de werkzaamheden uit het realiseren van keerwanden voor de opslag van grond en zand.

Een onderdeel van het plan is een toetsing en beoordeling van de gewenste ontwikkeling in relatie tot de Wet natuurbescherming. In deze voortoets stikstofdepositie is de en aanleg- en gebruiksfase van de activiteiten die plaatsvinden op de locatie aan de Ericasestraat 31 te Erica nader beoordeeld. Hierbij is een overzicht vastgesteld van de bronnen die tijdens de aanleg- en gebruiksfase stikstofverbindingen kunnen uitstoten. Deze bronnen zijn ingevoerd in het verspreidingsmodel AERIUS Calculator om het effect op omliggende Natura 2000-gebieden te kunnen berekenen.

In figuur 1 is de layout van de gewenste bedrijfsindeling weergegeven.

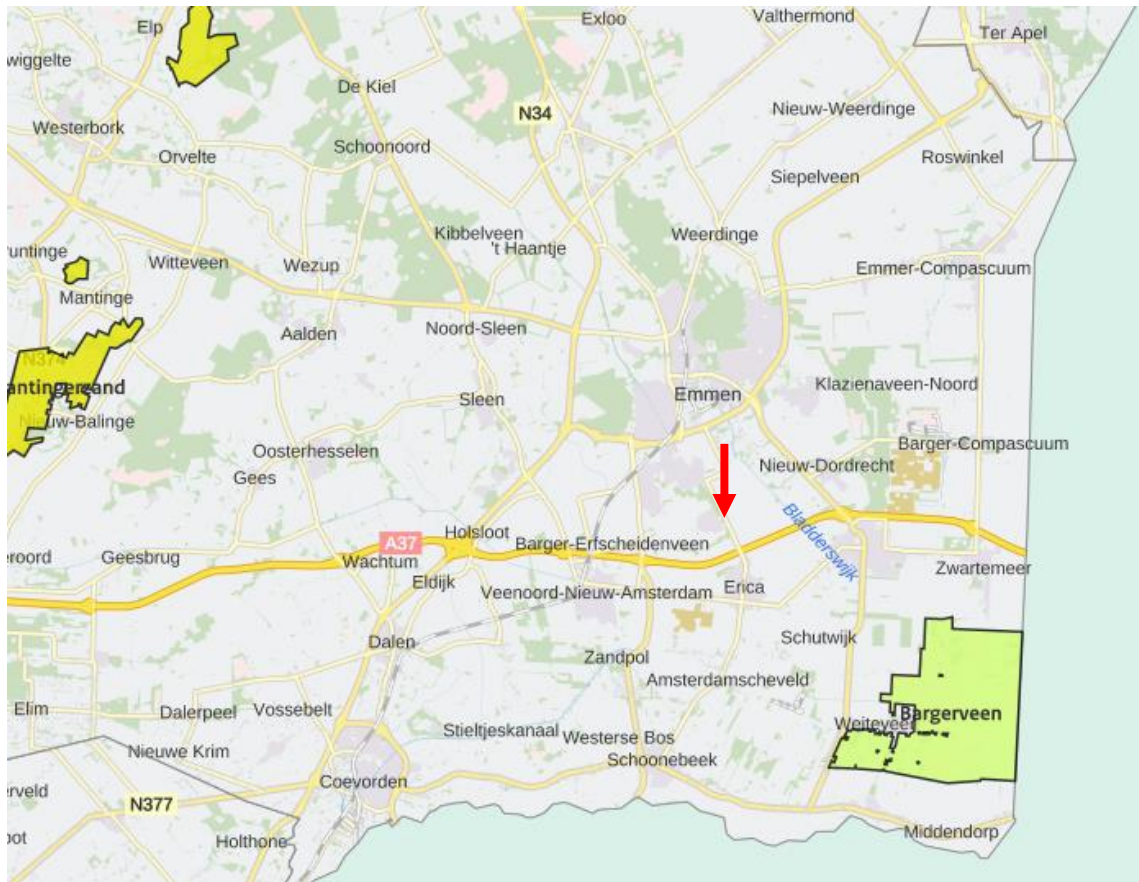


Figuur 1: Plangebied Ericasestraat 31

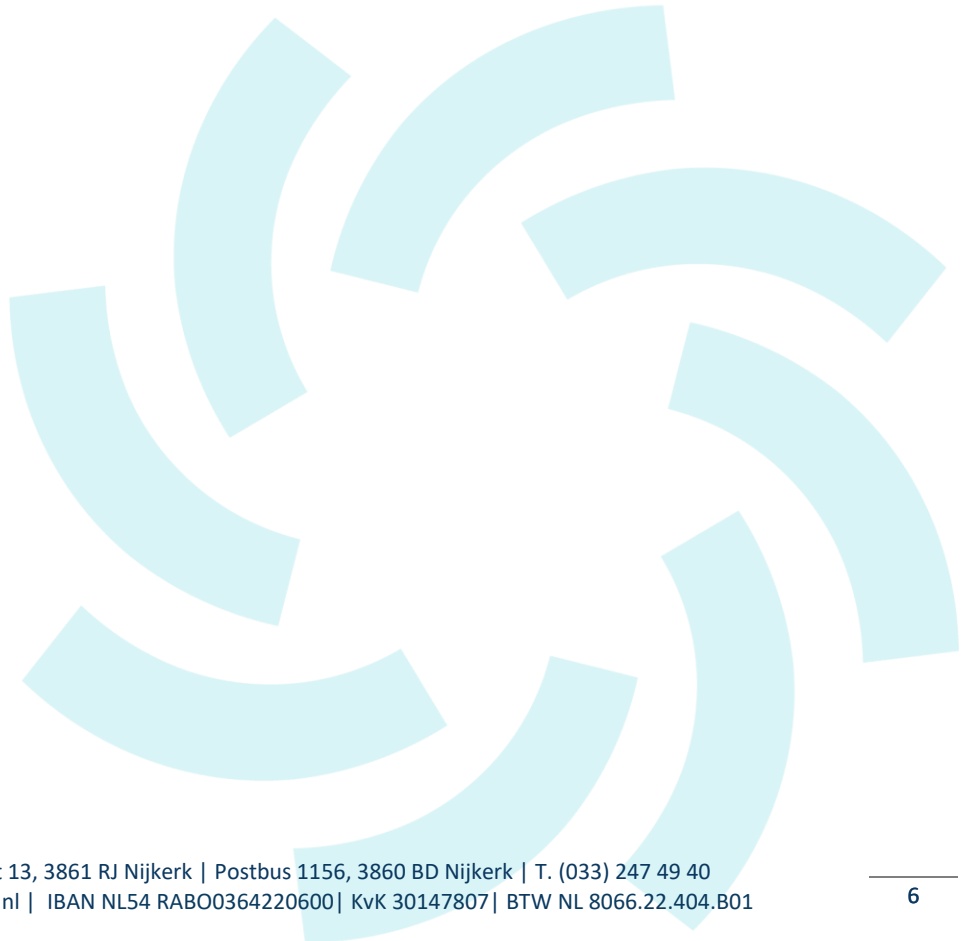
1.2. Ligging van de inrichting ten opzichte van Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied betreft het gebied Bargerveen op ruim 7 km ten zuidoosten van de planlocatie. Het gebied Mantingerzand is op een groter afstand van het plangebied gelegen. In de berekening met AERIUS Calculator wordt het effecten van beide situaties op alle omliggende gebieden berekend.

In figuur 2 is de ligging van de planlocatie, met een rode pijl aangegeven, en de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2: Ligging locatie t.o.v. Natura 2000-gebieden



2. WETTELIJK KADER

2.1 Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet.

Op basis van de Wet natuurbescherming is het verboden om zonder vergunning van Gedeputeerde Staten een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.

Bestaat er een kans op dergelijke significant negatieve gevolgen, dan moet uit een passende beoordeling blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het project. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het project alleen doorgang vinden door de zogeheten ADC-toets met goed gevolg te doorlopen.

Voor projecten die ten opzichte van de Ausgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten.

2.2 AERIUS Calculator / depositie

In opdracht van de Rijksoverheid en de samenwerkende provincies is het verspreidingsmodel AERIUS Calculator ontwikkeld om de stikstofdepositie van vervoersbewegingen en bedrijfsactiviteiten te berekenen. Aan de hand van de ingevoerde bronnen wordt het effect op Natura 2000-gebieden in kaart gebracht.

Indien en voor zover het project leidt tot stikstofemissie moet de stikstofdepositie van het project worden berekend met de meest recente versie van AERIUS Calculator.

Uit de berekening van de gehele gebruiks- en aanlegfase kunnen de volgende situaties blijken:

- voor een depositie die kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar op alle Natura 2000-gebieden geldt geen vergunning- of meldingsplicht in het kader van de Wnb;
- een depositie boven de grenswaarde van 0,00 mol/ha/jaar op de betreffende Natura 2000-gebieden moet, aan de hand van een voortoets, beoordeeld worden of significant negatieve effecten op voorhand kunnen worden uitgesloten. Zo niet, dan ontstaat er een vergunningplicht.

Bij de nadere uitwerking i.c. beoordeling van activiteiten welke redelijkerwijs van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie op een voor stikstof gevoelige habitat in een Natura 2000-gebied dienen de provinciale beleidsregels in acht genomen te worden.

3. REKENONDERZOEK

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma AERIUS opgenomen betreffende de gebruiks- en aanlegfase. Hierbij zijn de reguliere en de incidentele bedrijfssituaties van Maatschap Kersten en Loonbedrijf Kamst beoordeeld. Voor de beoordeling is uitgegaan van een worst-case scenario. In werkelijkheid zullen de activiteiten niet gelijktijdig plaatsvinden.

In de gebruiksfase is sprake van vervoersbewegingen van en naar de bedrijfslocatie. Tevens vindt op de locatie inzet van mobiele werktuigen plaats en een hoge druk reiniger. De vervoersbewegingen en inzet van mobiele werktuigen op de locatie zijn afgeleid van het akoestisch onderzoek dat in maart 2023 is uitgevoerd door De Geluidpraktijk.

De aanlegfase voor het bouwen van enkele keerwanden voor de opslag van zand en grond leidt tot een tijdelijke toename van de inzet van mobiele werktuigen op de locatie. Aanvullende vervoersbewegingen zijn niet aan de orde. De benodigde betonelementen zijn reeds op de locatie aanwezig en worden slechts op de gewenste locatie geplaatst. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase, inclusief incidentele afwijking. In paragraaf 3.3 wordt ingegaan op het in te zetten materieel voor het plaatsen van de keerwanden.

3.2 Beoordeling gebruiksfase

In relatie tot onderhavige voortoets stikstofdepositie zijn de beoogde activiteiten opgenomen om derhalve te kunnen beoordelen of de beoogde ontwikkeling niet leidt of redelijkerwijs niet zal leiden tot een negatief effect op habitattypen in een Natura 2000-gebied.

Voor de beoogde situatie wordt uitgegaan van de volgende uitgangspunten / N- veroorzakende activiteiten. De nummering komt overeen met de toegevoegde bronnen in het AERIUS verspreidingsmodel:

1. Verkeersbewegingen van Maatschap Kersten;
2. Reguliere bedrijfssituatie Maatschap Kersten;
3. Incidentele bedrijfssituatie Maatschap Kersten;
4. Verkeersbewegingen van Loonbedrijf Kamst;
5. Reguliere bedrijfssituatie Loonbedrijf Kamst;
6. Incidentele bedrijfssituatie Loonbedrijf Kamst.

De bronnen zijn hieronder toegelicht. Voor een jaar is uitgegaan 45 werkweken waarbij zes dagen per week wordt gewerkt. Hierbij wordt opgemerkt dat op zaterdagen in de praktijk niet de volledige werkzaamheden worden uitgevoerd. Jaarlijks betekend dit 270 werkdagen.

1. Verkeersbewegingen van Maatschap Kersten

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat dagelijks vier personenwagens, vier bedrijfswagens en acht tractoren de locatie bezoeken vanaf de openbare weg. Omdat het gaat om het aankomen en het vertrekken zijn de vervoersbewegingen verdubbeld. De verdeling tussen de ontsluitingsroute is voor zowel noord als zuid 50% aangehouden.

Omdat elk vervoer bestaat uit twee bewegingen, aankomst en vertrek, zijn onderstaande gegevens ingevoerd in AERIUS Calculator.

Licht verkeer: 8 personen- en bedrijfswagens x 2 bewegingen = 16 bewegingen per etmaal
 Zwaar verkeer: 8 tractoren x 2 bewegingen = 16 bewegingen per etmaal

2. Reguliere bedrijfssituatie Maatschap Kersten

Dagelijks rijden tien tractoren over de bedrijfslocatie naar de agrarische gronden. Ook hier betreft het bewegingen met een vertrek en aankomst. Totaal worden dit (10 tractoren x 2 bewegingen) 20 bewegingen per etmaal.

Daarnaast wordt de hogedrukspuit één uur ingezet. Het betreft een diesel (bouwjaar 2019, stage V) aangedreven werktuig met een vermogen van 8 kW. Op basis van onderstaande tabel uit het rapport TNO 2021 (R12305) is het dieselverbruik berekend.

bouwjaar	motorefficiëntie	optimale efficiëntie	maximaal vermogen [kW]											
			5	10	20	30	50	75	100	150	200	250	300	400
1996	1.1495	267.0	1.37	1.89	2.93	4.05	6.34	9.22	12.09	17.84	23.59	29.33	35.08	46.58
1997	1.1381	264.3	1.36	1.88	2.91	4.01	6.28	9.13	11.97	17.67	23.36	29.05	34.74	46.12
1998	1.1268	261.7	1.35	1.86	2.88	3.98	6.22	9.04	11.86	17.50	23.13	28.77	34.40	45.68
1999	1.1157	259.1	1.34	1.85	2.86	3.94	6.17	8.96	11.75	17.33	22.91	28.49	34.07	45.23
2000	1.1046	256.6	1.33	1.83	2.83	3.91	6.11	8.87	11.64	17.16	22.69	28.22	33.74	44.80
2001	1.0937	254.0	1.32	1.82	2.81	3.87	6.05	8.79	11.52	17.00	22.47	27.94	33.42	44.36
2002	1.0829	251.5	1.31	1.80	2.78	3.84	6.00	8.71	11.42	16.83	22.25	27.67	33.09	43.93
2003	1.0721	249.0	1.30	1.79	2.76	3.80	5.94	8.62	11.31	16.67	22.04	27.41	32.77	43.51
2004	1.0615	246.5	1.29	1.77	2.73	3.77	5.88	8.54	11.20	16.51	21.83	27.14	32.46	43.09
2005	1.0510	244.1	1.28	1.76	2.71	3.73	5.83	8.46	11.09	16.36	21.62	26.88	32.14	42.67
2006	1.0406	241.7	1.27	1.74	2.69	3.70	5.78	8.38	10.99	16.20	21.41	26.62	31.83	42.26
2007	1.0303	239.3	1.26	1.73	2.66	3.67	5.72	8.30	10.88	16.04	21.20	26.37	31.53	41.85
2008	1.0201	236.9	1.25	1.71	2.64	3.63	5.67	8.22	10.78	15.89	21.00	26.11	31.22	41.44
2009	1.0100	234.6	1.24	1.70	2.62	3.60	5.62	8.15	10.68	15.74	20.80	25.86	30.92	41.04
2010	1.0000	232.3	1.23	1.69	2.59	3.57	5.56	8.07	10.58	15.59	20.60	25.61	30.62	40.65
2011	0.9900	229.9	1.22	1.67	2.57	3.53	5.51	7.99	10.47	15.44	20.40	25.36	30.32	40.25
2012	0.9801	227.6	1.21	1.66	2.55	3.50	5.46	7.92	10.37	15.29	20.20	25.12	30.03	39.86
2013	0.9703	225.4	1.20	1.64	2.53	3.47	5.41	7.84	10.28	15.14	20.01	24.87	29.74	39.47
2014	0.9606	223.1	1.19	1.63	2.50	3.44	5.36	7.77	10.18	14.99	19.81	24.63	29.45	39.08
2015	0.9510	220.9	1.19	1.62	2.48	3.41	5.31	7.69	10.08	14.85	19.62	24.39	29.16	38.70
2016	0.9415	218.7	1.18	1.60	2.46	3.38	5.26	7.62	9.98	14.71	19.43	24.15	28.88	38.32
2017	0.9321	216.5	1.17	1.59	2.44	3.35	5.21	7.55	9.89	14.57	19.24	23.92	28.60	37.95
2018	0.9227	214.3	1.16	1.58	2.42	3.32	5.16	7.48	9.79	14.42	19.06	23.69	28.32	37.58
2019	0.9135	212.2	1.15	1.57	2.40	3.29	5.11	7.41	9.70	14.29	18.87	23.46	28.04	37.21
2020	0.9044	210.1	1.14	1.55	2.37	3.26	5.07	7.34	9.61	14.15	18.69	23.23	27.77	36.85
2021	0.8953	207.9	1.13	1.54	2.35	3.23	5.02	7.27	9.52	14.01	18.51	23.00	27.50	36.49

Stage I	1996-2001
Stage II	2002-2005
Stage IIIA	2006-2010
Stage IIIB	2011-2013
Stage IV	2014-2018
Stage V	2019

Tabel 1: Brandstofverbruik per vermogensklasse en bouwjaar

In onderstaande tabel zijn de verbruiksgegevens voor de hogedrukspuit opgenomen. Deze gegevens zijn in de AERIUS berekening opgenomen.

In te zetten materieel met verbrandingsmotor							
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van dieselvebruik)	Vermogen kW (gem)	Stageklasse Dieselnets.com I,II,IIIb,IV	Jaarlijks verbruik (l)
	Regulier Mts. Kersten						
2.2	Hogedrukspuit	270	1,57		8,0	V	424
	Totaal	270					424

Tabel 2: Brandstofverbruik hogedrukspuit

3. Incidentele bedrijfssituatie Maatschap Kersten

Tijdens de incidentele bedrijfssituatie worden geogste landbouwproducten in vrachtwagens geladen en getransporteerd naar de afnemer. Deze incidentele bedrijfssituatie komt acht keer per jaar voor.

Het betreft 35 vrachtwagens (70 bewegingen) en de rijroutes betreffen zuidelijk vanaf de bedrijfslocatie. Jaarlijks betekend dit (70 x 8) 560 bewegingen met zwaar verkeer.

Bij deze situatie wordt voor het beladen van de vrachtwagens een mobiele kraan (120 kW, bouwjaar 2019, Euro V) gedurende acht uur en driekwartier per dag ingezet.

Onderstaande tabel geeft het dieselvebruik weer op basis van de gegevens in tabel 1.

In te zetten materieel met verbrandingsmotor							
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van dieselvebruik)	Vermogen kW (gem)	Stageklasse Dieselnets.com I,II,IIIb,IV	Jaarlijks verbruik (l)
	Incidenteel Mts. Kersten						
3.2	Mobiele kraan	70	11,99		120,0	V	839
	Totaal	70					839

Tabel 2: Brandstofverbruik mobiele kraan incidenteel

4. Verkeersbewegingen van Loonbedrijf Kamst

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat dagelijks 18 personenwagens, vier bedrijfswagens, 16 tractoren en twee vrachtwagens de locatie bezoeken vanaf de openbare weg. Omdat het gaat om het aankomen en het vertrekken zijn de vervoersbewegingen verdubbeld. De verdeling tussen de ontsluitingsroute is voor zowel noord als zuid 50% aangehouden.

Omdat elk vervoer bestaat uit twee bewegingen, aankomst en vertrek, zijn onderstaande gegevens ingevoerd in AERIUS Calculator.

Licht verkeer: 22 personen- en bedrijfswagens x 2 bewegingen = 44 bewegingen per etmaal
 Zwaar verkeer: 18 vrachtwagens en tractoren x 2 bewegingen = 36 bewegingen per etmaal

5. Reguliere bedrijfssituatie Loonbedrijf Kamst

De mobiele werktuigen op het bedrijfsterrein betreffen een mobiele kraan (120 kW, bouwjaar 2019, Euro V) die dagelijks 30 minuten in bedrijf is voor het laden van zand en grond. Tevens zijn twee dieselheftrucks (28 kW, bouwjaar 2014, Stage IV) dagelijks 10 minuten in bedrijf voor het opzetten of afhalen van materiaal.

Onderstaande tabel geeft het dieselvebruik weer op basis van de gegevens in tabel 1.

In te zetten materieel met verbrandingsmotor							
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van dieselvebruik)	Vermogen kW (gem)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	Jaarlijks verbruik (l)
	Regulier Loonbedrijf Kamst						
5.1	Mobiele kraan	135	11,99		120,0	V	1619
5.2	Heftrucks	90	3,4		28,0	IV	306
	Totaal	225					1925

Tabel 3: Brandstofverbruik Kamst representatief

6. Incidentele bedrijfssituatie Loonbedrijf Kamst

De incidentele bedrijfssituatie van Loonbedrijf Kamst vindt jaarlijks twee keer plaats. Voor de vakantieperiode voor de zomer en kerst rijdt het materieel van projectlocaties naar de Ericasestraat. Tijdens de vakantie periode vindt onderhoud plaats aan het materieel. De reguliere activiteiten vinden dan niet plaats.

Tijdens deze situatie komen zes vrachtwagens en 12 landbouwvoertuigen naar de bedrijfslocatie. Dit betreffen 18 bewegingen van zwaar verkeer. De vervoersbewegingen zijn verdeel over de noord en zuid routes. Na de vakantieperiode vertrekt het materieel overeenkomstig de representatie bedrijfssituatie.

Deze vervoersbewegingen bestaat uit een enkele beweging. Hiervoor zijn onderstaande gegevens ingevoerd in AERIUS Calculator.

Zwaar verkeer: 18 vrachtwagens en overig materieel x 2 werkdagen = 36 bewegingen per jaar

3.3 Aanlegfase keerwanden

In deze paragraaf zijn de uitgangspunten van de inputgegevens voor het rekenprogramma AERIUS opgenomen betreffende de aanlegfase.

De aanlegfase voor het realiseren van de keerwanden genereert een tijdelijke toename van het gebruik van machines op de bedrijfslocatie. Omdat de bouwstoffen voor de keerwanden reeds aanwezig zijn, leidt dit niet tot aanvullende vervoersbewegingen. Het betreft de inzet van een mobiele kraan (120 kW, bouwjaar 2019, Euro V) voor de duur van twee uur voor het plaatsen van betonnen elementen op de bestaande verharding.

Onderstaande tabel geeft het dieselvebruik weer op basis van de gegevens in tabel 1.

In te zetten materieel met verbrandingsmotor							
Bron AERIUS	Materieel, machines en installaties	Aantal uren per jaar	verbruiksfactor per uur	verbruik Ad Blue (3% van dieselvebruik)	Vermogen kW (gem)	Stageklasse Dieselnet.com I,II,IIIb,IV	Jaarlijks verbruik (l)
	Realistie bouwwerken						
7	Mobiele kraan	2	11,99		120,0	V	24
	Totaal	2					24

Tabel 4: Brandstofverbruik aanleg keerwanden

De emissies ten aanzien van vervoersbewegingen zijn gemodelleerd lijnbron, inzet van mobiele werktuigen als vlakbron en de hogedrukreiniger als puntbron in AERIUS.

4. CONCLUSIE

4.1 Stikstofdepositie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase niet boven de 0,00 mol/ha/jaar uitkomt (zie bijgevoegde AERIUS berekening). Van significante negatieve gevolgen voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie tijdens de aanleg- en gebruiksfase is derhalve geen sprake.

4.2 Toelichting mogelijke effecten op Nature 2000-gebieden, anders dan verzuring en vermesting (stikstofdepositie)

Hieronder is nader toegelicht dat de gewijzigde-/beoogde bedrijfsvoering niet leidt tot een verstoring van Natura 2000-gebieden. Per mogelijk effect wordt hierbij een korte beschrijving gegeven:

Oppervlakteverlies:

De projectlocatie is gelegen op een afstand van ruim zeven kilometer van de rand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied. Doordat de ontwikkeling plaatsvindt binnen een bestaand perceel, welke buiten een (Natura 2000) gebied is gelegen blijft de oppervlakte van het relevante gebied gelijk en vindt er geen verslechtering plaats.

Versnippering:

Er vindt geen versnippering plaats doordat de planlocatie en de ontwikkeling niet is gelegen in of in directe nabijheid van een Natura 2000-gebied.

Verontreiniging:

Er is sprake van verontreiniging als er verhoogde concentraties van stoffen in een Natura 2000-gebied voorkomen of terecht kunnen komen, welke stoffen onder natuurlijke omstandigheden niet of in zeer lage concentraties aanwezig zijn. Deze stoffen werken in op de bodem, grondwater, lucht. Relevante verontreiniging(en) afkomstig van de bouw/aanleg naar de gebieden is uitgesloten.

In het kader van de wet- en regelgeving ten aanzien van de bescherming voor het milieu heeft het bedrijf te maken met de voorschriften op grond van een omgevingsvergunning milieu en/ of de algemene regels van het Activiteitenbesluit. Met het naleven van deze voorschriften worden risico's voor verontreiniging van bodem, grondwater, lucht voorkomen dan wel beperkt tot een wettelijk minimum (kwaliteitsnormen). Significante nadelige effecten door verontreiniging, gerelateerd aan de bouw- en ontwikkelfase, zijn derhalve op voorhand uitgesloten.

Verdroging:

Binnen de planlocatie is geen grondwaterbron aanwezig. Er wordt hierdoor dus geen grondwater onttrokken. Negatieve effecten ten aanzien van verdroging zijn dan ook uit te sluiten. Ook de (beoogde) milieukundige activiteiten zijn niet gericht op het onttrekken van grondwater of andere activiteiten welke invloed hebben op verdroging.

Verstoring door geluid:

Binnen de planlocatie is er sprake van activiteiten die een geluidsuitstraling hebben naar de omgeving. De geluidsuitstraling vanuit de planlocatie wordt richting het natura-2000 'begrensd' vanwege afstand tot het Natura 2000-gebied

De geluidsuitstraling i.c. overige activiteiten (verkeersbewegingen van mobiele bronnen en handelingen op terrein met / van mobiele bronnen) vanuit de planlocatie is beperkt tot enkele tientallen tot maximaal honderd meter(s) buiten de inrichting.

Het meest dichtstbijzijnde gelegen Natura 2000-gebied ligt op circa zeven kilometer van het bedrijf. Het geluid afkomstig van de planlocatie ter plaatse van het Natura 2000-gebied is niet meer als zodanig herkenbaar als geluid dat van de inrichting afkomstig is. Het geluid van de planlocatie heeft derhalve geen significante gevolgen voor de omliggende Natura 2000-gebieden.

Optische verstoring:

Optische verstoring betreft verstoring door de aanwezigheid en/of beweging van mensen dan wel voorwerpen die niet thuishoren in het natuurlijke systeem. Effecten treden vaak samen op met verstoring door o.a. geluid of licht. Voor deze aspecten wordt afzonderlijk een nadere toelichting gegeven in deze paragraaf. Voor het overige zijn er geen effecten die kunnen leiden tot optische verstoring omdat de planlocatie buiten de Natura 2000-gebieden is gelegen.

Verstoring door mechanische effecten:

Onder mechanische effecten vallen verstoring door betreding, golfslag, luchtwervelingen etc. die optreden ten gevolge van menselijke activiteiten. Bij de bouw/ontwikkelfase worden geen mechanische handelingen uitgevoerd die invloed hebben op de habitats binnen het Natura 2000-gebied. Significant nadelige effecten door mechanische effecten zijn derhalve uitgesloten.

Bewuste verandering soortensamenstelling:

De beoogde veranderingen op de planlocatie hebben geen effect op de verandering van de soortensamenstelling, omdat het bedrijf buiten de Natura 2000-gebieden is gelegen.

Verstoring door licht:

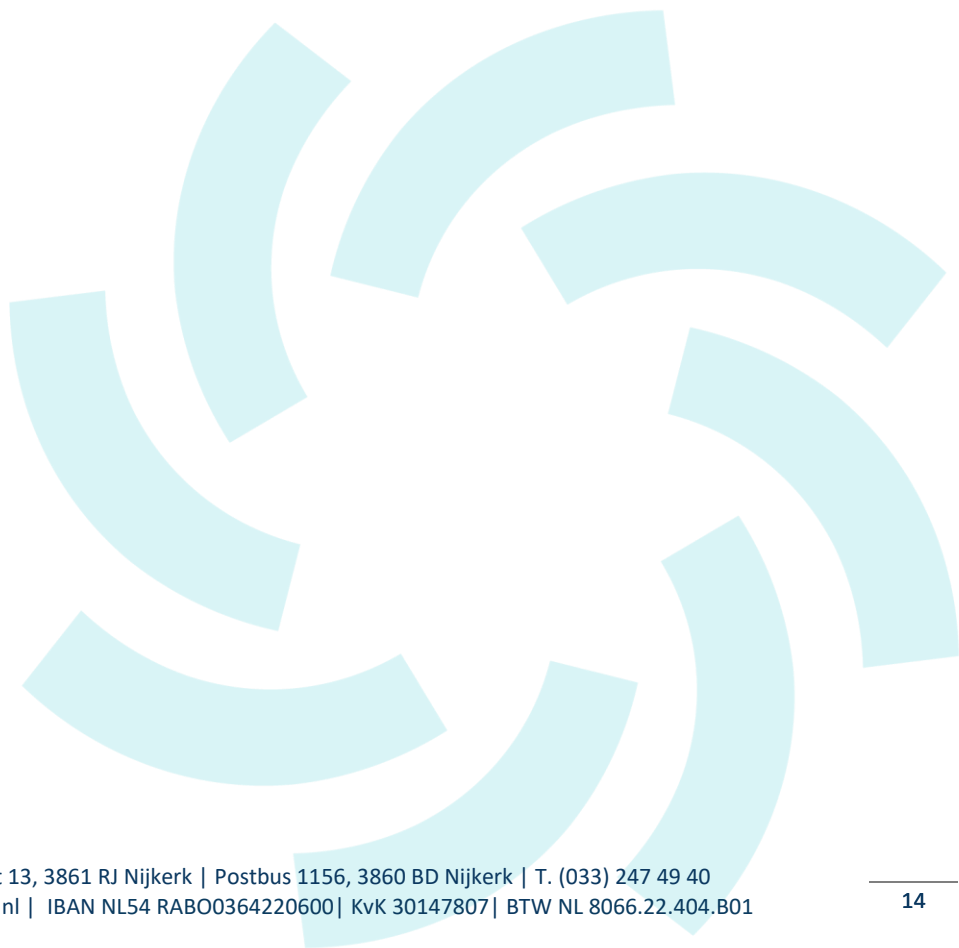
Kunstmatige verlichting van de nachtelijke omgeving door licht uit woonwijken, industrieterreinen, glastuinbouw, agrarische bedrijven, etc. kan tot verstoring leiden van het normale gedrag van soorten in Natura 2000-gebieden. Naar mogelijke effecten is nog vrij weinig onderzoek gedaan. Veel kennis gaat daarom nog niet verder dan het kwalitatief signaleren van de risico's. Met name schemeren nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij juist aangetrokken of verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het gebied worden vermeden.

Op de planlocatie is beperkt verlichting aanwezig. Gezien de afstand tot Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten dat dit een effect heeft op deze gebieden.

Gezien het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat voor het initiatief geen negatieve effecten te verwachten zijn op de habitattypen binnen Natura 2000-gebieden.

BIJLAGEN

- 1 AERIUS berekening



Bijlage 4: Ontwerp Verklaring van geen bedenkingen

Raadsvoorstel



Jaar Zaaknummer

2023 224290-2023

Onderwerp:

Ontwerp-VVGB Ericasestraat 31 te Erica

Portefeuillehouder: R. van der Weide

Team: Ruimtelijke ontwikkeling

M.C. Meijerink, telefoonnummer 140591

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld besluit

1. Een ontwerp-verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de voorgenomen verlening van een omgevingsvergunning voor het toestaan van het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud aan materieel, opslag van zand en grond, en verkeersbewegingen ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf, als nevenactiviteit bij een agrarisch akkerbouwbedrijf op de locatie Ericasestraat 31 te Erica, deze gedurende zes weken ter inzage te leggen voor zienswijzen, en daarmee de voorbereidingsprocedure als bedoeld in artikel 3.10 lid 1 onder e Wabo te starten.

Bijlage(n)

- Ontwerpbeschikking omgevingsvergunning uitgebreid
- Begeleidend schrijven ruimtelijke onderbouwing en verantwoording milieuaspecten
- Rapport akoestisch onderzoek
- Rapport voortoets stikstof
- Rapport AERIUS projectberekening

Stuk(ken) ter inzage

Collegebesluit 29 augustus 2023 en de daarbij behorende stukken.

jaar Zaaknummer

2023 224290-2023

1. Inleiding

Op 13 januari 2021 is er een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning om in afwijking van het bestemmingsplan op de locatie Ericasestraat 31 activiteiten ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf toe te staan als nevenactiviteit bij het op die locatie reeds toegestane akkerbouwbedrijf.

Concreet zijn de volgende activiteiten aangevraagd:

- Stallen van materieel;
- Kleinschalig onderhoud aan materieel;
- Opslag van zand en grond;
- Verkeersbewegingen als gevolg van het loonwerk- en grondverzetbedrijf.

Onderdeel van de aanvraag is ook het plaatsen van een reclamebord voor het loonwerk- en grondverzetbedrijf. Het betreft een vergunning op grond van de reclameverordening, specifiek voor de reclame uiting zelf. Deze is akkoord bevonden door de welstandscommissie en kan derhalve worden toegestaan.

Voor de activiteiten het plaatsen van een zendmast en het stallen van kantoorunits was in eerste instantie ook een vergunning aangevraagd, maar voor die activiteiten is de aanvraag weer ingetrokken.

Op deze locatie geldt het bestemmingsplan Buitengebied 2011. De locatie heeft de bestemming Agrarisch - Grondgebonden 1, op grond waarvan een grondgebonden agrarisch bedrijf en bijbehorende activiteiten en bouwwerken zijn toegestaan. Een loonwerk- en grondverzetbedrijf valt daar niet onder. Om activiteiten ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf mogelijk te maken is een omgevingsvergunning nodig in afwijking van het bestemmingsplan, in combinatie met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) van uw raad.

Onderzocht is in hoeverre de aangevraagde activiteiten ruimtelijk aanvaardbaar zijn op die locatie. Daarbij is rekening gehouden met de activiteiten die reeds op deze locatie plaatsvinden ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Onder voorwaarden wordt het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud aan materieel, (beperkte) opslag van zand en grond en verkeersbewegingen als gevolg van het loonwerk- en grondverzetbedrijf ruimtelijk aanvaardbaar geacht. Dit lichten wij nader toe onder argument 1.3.

Aan u wordt voorgesteld om een ontwerp-VVGB af te geven voor het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud aan materieel, (beperkte) opslag van zand en grond en (beperkte) verkeersbewegingen als gevolg van het loonwerk- en grondverzetbedrijf.

2. Beoogd effect

Het toestaan van het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud, (beperkte) opslag van zand en grond en verkeersbewegingen ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf op de locatie Ericasestraat 31 draagt bij aan het op peil houden van de economische vitaliteit van het buitengebied.

3. Argumenten

1.1 Afgifte VVGB is onderdeel van de wettelijke procedure

Om de gevraagde omgevingsvergunning voor de onderdelen stallen van materieel, kleinschalig onderhoud, opslag van zand en verkeersbewegingen ten behoeve van het loonwerk- en grondverzetbedrijf te kunnen verlenen is het noodzakelijk dat uw raad op grond van artikel 2.27 Wabo jo. Artikel 6.5 Besluit Omgevingsrecht een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) afgeeft. Uw raad heeft op grond van artikel 6.5 lid 3 Bor categorieën van gevallen aangewezen waarvoor geen VVGB is vereist, maar deze ontwikkeling past niet binnen de aangewezen categorieën.

1.2 Er wordt een goed woon- en leefklimaat voor omwonenden gewaarborgd

De activiteiten van een loonwerk- en grondverzetbedrijf vinden voornamelijk elders plaats, op een door de opdrachtgever aangewezen locatie. Wel brengen de activiteiten extra geluidsbelasting met zich mee, voornamelijk veroorzaakt door extra verkeersbewegingen van voertuigen van enkele personeelsleden en (landbouw)machines die niet op de projectlocatie achterblijven (het merendeel blijft wel achter op de projectlocatie).

Onderzocht is in hoeverre de extra geluidsbelasting aanvaardbaar is voor de omgeving. Allereerst is (de geluidsbelasting van) de bestaande situatie onderzocht. Dit is de situatie dat er uitsluitend een agrarisch akkerbouwbedrijf is gevestigd. Vervolgens is (het worst-case scenario van) het loonwerk- en grondverzetbedrijf onderzocht. Tot slot is berekend wat de cumulatieve effecten zijn. De resultaten van dat onderzoek zijn vastgelegd in het akoestisch onderzoeksrapport, welke als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing is opgenomen, en eveneens onderdeel zal uitmaken van de te verlenen omgevingsvergunning.

Geconcludeerd is dat de geluidsbelasting van de beoogde situatie voldoet aan de daarvoor geldende toetsingskaders (Activiteitenbesluit, VNG Publicatie, Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting). Andere milieu aspecten voldoen aan de richtafstanden en vormen daardoor geen belemmeringen. Een goed woon- en leefklimaat voor omwonenden wordt gewaarborgd door specifieke vergunningsvoorschriften op te nemen op basis van de ruimtelijke onderbouwing.

Zo wordt voor de stalling van het materieel voorgeschreven dat de machines die normaalgesproken gedurende het jaar op projectlocatie blijven, maximaal drie weken tijdens de zomervakantie en maximaal twee weken tijdens de kerstvakantie op een in de vergunning aangewezen plek op het terrein van de Ericastraat 31 mogen worden gestald. Gedurende maximaal twee dagen per jaar worden deze machines naar de Ericastraat 31 gereden/gebracht (1 dag voor stalling tijdens de zomervakantie, 1 dag voor stalling tijdens de kerstvakantie). Voor wat betreft de opslag van grond en zand wordt een maximum van 200 m² tot een maximale hoogte van 2,5 meter (500 m³) voorgeschreven. Bovendien mag er uitsluitend sprake zijn van zand/grond met klasse natuur-landbouw als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Voor wat betreft de verkeersbewegingen mag het maximale aantal verkeersbewegingen zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek niet worden overschreden. In de nachtperiode (tussen 22:00 uur en 06:00 uur) vinden er in zijn geheel geen verkeersbewegingen plaats ten behoeve van het loonwerk- en grondverzetbedrijf. Wellicht ten overvloede, ten behoeve van het agrarisch bedrijf vinden er incidenteel wel verkeersbewegingen plaats in de periode tussen 22:00 uur en 06:00 uur, maar dat is reeds toegestaan.

1.3 De ontwikkeling leidt niet tot significante gevolgen voor Natura 2000

Op 23 maart 2023 is er een (nieuwe) AERIUS berekening uitgevoerd. Hieruit blijkt dat deze ontwikkeling geen significante effecten veroorzaakt op Natura 2000 gebied Bargerveen. De berekening is als bijlage opgenomen bij de ruimtelijke onderbouwing van het ontwerp-besluit.

1.4 De ontwikkeling is passend in het gemeentelijk beleid

De locatie is gelegen in het buitengebied. De gronden in het buitengebied worden voornamelijk gebruikt door de landbouwsector. In de Structuurvisie gemeente Emmen 2020 "Veelzijdigheid Troef" wordt in het hoofdstuk Werken, onderdeel Landbouw, aangegeven dat Emmen inzet op functieverruiming/ -verbreding. Dat is nader uitgewerkt in (de toelichting bij) het bestemmingsplan Buitengebied. Daarin is expliciet genoemd dat ook agrarisch aanverwante bedrijvigheid passend is in het buitengebied, en dat uitbreiding van agrarisch aanverwante bedrijfsactiviteiten is toegestaan, omdat dit bijdraagt aan het op peil houden van de economische vitaliteit van het buitengebied. Een loonwerk- en grondverzetbedrijf is een agrarisch aanverwant bedrijf, omdat het werkzaamheden uitvoert veelal voor opdrachtgevers uit de agrarische – en cultuurtechnische sector. Deze ontwikkeling past derhalve in het gemeentelijk beleid.

1.5 De ontwikkeling is passend in het provinciaal beleid

Het is van provinciaal belang dat nieuwe ontwikkelingen passen bij de kernkwaliteiten van Drenthe. In

de ruimtelijke onderbouwing is op de verschillende kernkwaliteiten ingegaan. Geconcludeerd is dat er geen sprake is van strijd met de provinciale doelstellingen. Bij nieuwe ontwikkelingen streeft de provincie bovendien zorgvuldig ruimtegebruik na. Aangevraagd is het toestaan van een loonwerkbedrijf als nevenactiviteit bij een reeds bestaand agrarisch akkerbouwbedrijf. Er zal gebruik worden gemaakt van bestaande bouwwerken op een bestaand erf, deels met dezelfde machines. Daarmee is er sprake van zorgvuldig ruimtegebruik. Verder is deze ontwikkeling niet in strijd met de Provinciale omgevingsverordening (POV).

1.6 Met deze ontwikkeling is er sprake van een goede ruimtelijke ordening

Overwegende dat de aangevraagde ontwikkeling passend is binnen het gemeentelijk en provinciaal beleid, niet leidt tot significante gevolgen voor Natura 2000, en een goed woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd voor omwonenden, dient geconcludeerd te worden dat daardoor sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is dan ook geen aanleiding om af te zien van afgifte van de verklaring van geen bedenkingen en vergunningverlening.

4. Kanttekeningen

1.1 Er is sprake van weerstand van omwonenden

Een groep omwonenden heeft in het voortraject aangegeven bezwaren te hebben tegen het loonwerk- en grondverzetbedrijf aan de Ericasestraat 31. Tijdens de procedure is er op verschillende momenten contact geweest met deze omwonenden, zowel schriftelijk als in de vorm van fysieke overleggen.

De omwonenden hebben aangegeven met name geluidsoverlast te ervaren van de verkeersbewegingen en de aanvoer van zand. In de ontwerp-omgevingsvergunning is aan deze punten extra aandacht besteed. Er wordt uitsluitend een vergunning verleend voor het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud, zandopslag en verkeersbewegingen ten behoeve van het loonwerk- en grondverzetbedrijf. Overige activiteiten zijn niet toegestaan. Mochten die toch plaatsvinden, dan kan daarop worden gehandhaafd. Verder zal het akoestisch onderzoek onderdeel uitmaken van de vergunning. Dit betekent dat als er meer/andere verkeersbewegingen plaatsvinden dan (worst case) is onderzocht, dat daarop ook kan worden gehandhaafd.

5. Financiën

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning is een bedrag opgenomen in de legesverordening.

6. Uitvoering

De ontwerp VVGB wordt na afgifte gedurende zes weken voor een ieder ter inzage gelegd. Gelijktijdig vindt ter inzagelegging van het ontwerpbesluit omgevingsvergunning plaats. Tijdens deze periode bestaat voor een ieder de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen. De ter inzagelegging wordt bekendgemaakt in de Emmer Courant, het gemeenteblad en digitaal.

Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen, 29 augustus 2023.

Burgemeester en wethouders van Emmen,

de gemeentesecretaris,



M. Plantinga-Leenders

de burgemeester,



H.F. van Oosterhout

Jaar Zaaknummer

2023 224290-2023

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 29 augustus 2023;

gelet op het bepaalde in artikel 2.27 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) juncto artikel 6.5 van het Besluit omgevingsrecht (Bor);

besluit:

1. Een ontwerp-verklaring van geen bedenkingen af te geven voor de voorgenomen verlening van een omgevingsvergunning voor het toestaan van het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud aan materieel, opslag van zand en grond, en verkeersbewegingen ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf, als nevenactiviteit bij een agrarisch akkerbouwbedrijf op de locatie Ericasestraat 31 te Erica, deze gedurende zes weken ter inzage te leggen voor zienswijzen, en daarmee de voorbereidingsprocedure als bedoeld in artikel 3.10 lid 1 onder e Wabo te starten.

Vastgesteld in de openbare vergadering van 28 september 2023.

de wnd. griffier,



S. Engelen

de voorzitter,



H.F. van Oosterhout

Bijlage 5: Verklaring van geen bedenkingen

Raadsvoorstel



Jaar	Zaaknummer
2024	35142-2024

Onderwerp:

Voorstel definitieve VVGB Erica, Ericasestraat 31

Portefeuillehouder: R. van der Weide

Team: Ruimtelijke ontwikkeling a.i.
T. Post, telefoonnummer 140591

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld besluit

1. In te stemmen met de "Nota van beantwoording zienswijzen omgevingsvergunning en VVGB Erica, Ericasestraat 31";
2. Een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor het toestaan van het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud aan materieel, opslag van zand en grond, en verkeersbewegingen ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf, als nevenactiviteit bij een agrarisch akkerbouwbedrijf op de locatie Ericasestraat 31 te Erica

Bijlage(n)

- Bijlage 1 - Nota van beantwoording zienswijzen omgevingsvergunning en VVGB Erica, Ericasestraat 31
- Bijlage 2 - Omgevingsvergunning Erica, Ericasestraat 31
- Bijlage 3 - Ruimtelijke onderbouwing Erica, Ericasestraat 31
- Bijlage 4 - Rapport akoestisch onderzoek
- Bijlage 5 - Rapport voortoets stikstof
- Bijlage 6 - Rapport AERIUS projectberekening

jaar Zaaknummer

2024 35142-2024

1. Inleiding

Op 13 januari 2021 is er een aanvraag ingediend voor een omgevingsvergunning om in afwijking van het bestemmingsplan op de locatie Ericasestraat 31 activiteiten ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf toe te staan als nevenactiviteit bij het op die locatie reeds toegestane akkerbouwbedrijf.

Concreet zijn de volgende activiteiten aangevraagd:

- Stallen van materieel;
- Kleinschalig onderhoud aan materieel;
- Opslag van zand en grond;
- Verkeersbewegingen als gevolg van het loonwerk- en grondverzetbedrijf.

Onderdeel van de aanvraag is ook het plaatsen van een reclamebord voor het loonwerk- en grondverzetbedrijf. Het betreft een vergunning op grond van de reclameverordening, specifiek voor de reclame uiting zelf. Deze is akkoord bevonden door de welstandscommissie en kan derhalve worden toegestaan.

Voor de activiteiten het plaatsen van een zendmast en het stallen van kantoorunits was in eerste instantie ook een vergunning aangevraagd, maar voor die activiteiten is de aanvraag weer ingetrokken.

Op deze locatie geldt het bestemmingsplan Buitengebied 2011. De locatie heeft de bestemming Agrarisch - Grondgebonden 1, op grond waarvan een grondgebonden agrarisch bedrijf en bijbehorende activiteiten en bouwwerken zijn toegestaan. Een loonwerk- en grondverzetbedrijf valt daar niet onder. Om activiteiten ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf mogelijk te maken is een omgevingsvergunning nodig in afwijking van het bestemmingsplan, in combinatie met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) van uw raad.

Onderzocht is in hoeverre de aangevraagde activiteiten ruimtelijk aanvaardbaar zijn op die locatie. Daarbij is rekening gehouden met de activiteiten die reeds op deze locatie plaatsvinden ten behoeve van het akkerbouwbedrijf. Onder voorwaarden wordt het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud aan materieel, (beperkte) opslag van zand en grond en verkeersbewegingen als gevolg van het loonwerk- en grondverzetbedrijf ruimtelijk aanvaardbaar geacht. Dit lichten wij nader toe onder argument 2.2.

Aangezien de aanvraag is ingediend vóór 1 januari 2024, is het "oude" recht nog van toepassing. Dit is het recht dat gold voor inwerkingtreding van de Omgevingswet. Om de gevraagde omgevingsvergunning te kunnen verlenen is het daarom noodzakelijk dat uw raad een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) afgeeft (artikel, 2.27 Wabo, jo. artikel, 6.5 Besluit omgevingsrecht). Uw raad heeft op grond van artikel 6.5 lid 3 Bor categorieën van gevallen aangewezen waarvoor geen VVGB is vereist, maar deze ontwikkeling past niet binnen de aangewezen categorieën.

Voor afgifte van een VVGB zijn twee raadsbesluiten nodig, namelijk één voor afgifte van de ontwerp-VVGB, en vervolgens nog één voor afgifte van de definitieve VVGB. Op 28 september 2023 heeft uw raad een ontwerp-VVGB afgegeven. Deze heeft, tegelijkertijd met de ontwerp-omgevingsvergunning, ter inzage gelegen van 18 oktober tot en met 29 november 2023. Gedurende die periode konden zienswijzen worden ingediend. In dit geval zijn er drie zienswijzen ingediend die één gezamenlijke zienswijze vormen. De beantwoording van die zienswijzen is vastgelegd in de "Nota van beantwoording zienswijzen omgevingsvergunning en VVGB Erica, Ericasestraat 31".

De zienswijzen geven aanleiding tot het wijzigen van de formulering van het vergunningsvoorschrift over vervoersbewegingen. De vervoersbewegingen zijn gelimiteerd, doordat er een voorschrift aan de vergunning is gekoppeld die aangeeft dat de vervoersbewegingen in het akoestisch onderzoek leidend zijn. Om geen ruimte voor interpretatie te laten, zal naar aanleiding van deze zienswijze de formulering worden aangepast. Verduidelijkt zal worden dat de vervoersbewegingen zoals aangegeven in het akoestisch onderzoek de maximaal mogelijke uitvoerbare vervoerbewegingen zijn. Inhoudelijk wijzigen de maximaal mogelijk uitvoerbare vervoerbewegingen niet ten opzichte van het ontwerpbesluit.

Voorgesteld wordt om de VVGB voor deze ontwikkeling af te geven, omdat de ingediende zienswijzen geen aanleiding geven om het besluit inhoudelijk te wijzigen. Uitsluitend de inhoud van de zienswijze kan aanleiding zijn om tot een ander oordeel te komen dan in het ontwerpbesluit. Dit betekent concreet dat afgifte van een definitieve VVGB uitsluitend geweigerd kan worden als de zienswijzen daartoe aanleiding geven.

2. Beoogd effect

Het toestaan van het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud, (beperkte) opslag van zand en grond en verkeersbewegingen ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf op de locatie Ericasestraat 31 draagt bij aan het op peil houden van de economische vitaliteit van het buitengebied.

3. Argumenten

1.1 De zienswijzen geven aanleiding tot verduidelijking van het besluit

De zienswijzen geven aanleiding tot het wijzigen van de formulering van het vergunningsvoorschrift over vervoersbewegingen. De vervoersbewegingen zijn gelimiteerd, doordat er een voorschrift aan de vergunning is gekoppeld die aangeeft dat de vervoersbewegingen in het akoestisch onderzoek leidend zijn. Om geen ruimte voor interpretatie te laten, zal naar aanleiding van deze zienswijze de formulering worden aangepast. Verduidelijkt zal worden dat de vervoersbewegingen zoals aangegeven in het akoestisch onderzoek de maximaal mogelijke uitvoerbare vervoerbewegingen zijn. Inhoudelijk wijzigen de maximaal mogelijk uitvoerbare vervoerbewegingen niet ten opzichte van het ontwerpbesluit.

2.1 Afgifte VVGB is onderdeel van de wettelijke procedure

Om de gevraagde omgevingsvergunning te kunnen verlenen is het noodzakelijk dat uw raad op grond van artikel 2.27 Wabo jo. Artikel 6.5 Besluit Omgevingsrecht een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) afgeeft. Uw raad heeft op grond van artikel 6.5 lid 3 Bor categorieën van gevallen aangewezen waarvoor geen VVGB is vereist, maar deze ontwikkeling past niet binnen de aangewezen categorieën.

2.2 Er wordt een goed woon- en leefklimaat voor omwonenden gewaarborgd

De activiteiten van een loonwerk- en grondverzetbedrijf vinden voornamelijk elders plaats, op een door de opdrachtgever aangewezen locatie. Wel brengen de activiteiten extra geluidsbelasting met zich mee, voornamelijk veroorzaakt door extra verkeersbewegingen van voertuigen van enkele personeelsleden en (landbouw)machines die niet op de projectlocatie achterblijven (het merendeel blijft wel achter op de projectlocatie).

Onderzocht is in hoeverre de extra geluidsbelasting aanvaardbaar is voor de omgeving. Allereerst is (de geluidsbelasting van) de bestaande situatie onderzocht. Dit is de situatie dat er uitsluitend een agrarisch akkerbouwbedrijf is gevestigd. Vervolgens is (het worst-case scenario van) het loonwerk- en grondverzetbedrijf onderzocht. Tot slot is berekend wat de cumulatieve effecten zijn. De resultaten van dat onderzoek zijn vastgelegd in het akoestisch onderzoeksrapport, welke als bijlage bij de ruimtelijke onderbouwing is opgenomen, en eveneens onderdeel zal uitmaken van de te verlenen omgevingsvergunning.

Geconcludeerd is dat de geluidsbelasting van de beoogde situatie voldoet aan de daarvoor geldende toetsingskaders (Activiteitenbesluit, VNG Publicatie, Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting). Andere milieu aspecten voldoen aan de richtafstanden en vormen daardoor geen belemmeringen. Een goed woon- en leefklimaat voor omwonenden wordt gewaarborgd

door specifieke vergunningsvoorschriften op te nemen op basis van de ruimtelijke onderbouwing.

Zo wordt voor de stalling van het materieel voorgeschreven dat de machines die normaalgesproken gedurende het jaar op projectlocatie blijven, maximaal drie weken tijdens de zomervakantie en maximaal twee weken tijdens de kerstvakantie op een in de vergunning aangewezen begrensde plek op het terrein van de Ericasestraat 31 mogen worden gestald. Gedurende maximaal twee dagen per jaar worden deze machines naar de Ericasestraat 31 gereden/gebracht (1 dag voor stalling tijdens de zomervakantie, 1 dag voor stalling tijdens de kerstvakantie). In de ruimtelijke onderbouwing is omschreven welke en hoeveel machines maximaal twee dagen per jaar worden gestald aan de Ericasestraat 31.

Voor wat betreft de opslag van grond en zand wordt een maximum van 200 m² tot een maximale hoogte van 2,5 meter (500 m³) voorgeschreven. Bovendien mag er uitsluitend sprake zijn van zand/grond met klasse natuur-landbouw als bedoeld in het Besluit bodemkwaliteit. Verstuiving wordt voorkomen doordat er keerwanden worden gebruikt en 500 m³ de maximale hoeveelheid zand is dat kan worden opgeslagen ten behoeve van het loon- en grondverzet bedrijf. Bij droge weersomstandigheden worden aanvullende maatregelen getroffen, bijvoorbeeld het bevochtigen of afdekken van de opslag. Hierdoor blijft sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Voor wat betreft de verkeersbewegingen mag het maximale aantal verkeersbewegingen zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek niet worden overschreden. In de nachtperiode (tussen 22:00 uur en 06:00 uur) vinden er in zijn geheel geen verkeersbewegingen plaats ten behoeve van het loonwerk- en grondverzetbedrijf. Wellicht ten overvloede, ten behoeve van het agrarisch bedrijf vinden er incidenteel wel verkeersbewegingen plaats in de periode tussen 22:00 uur en 06:00 uur, maar dat is reeds toegestaan.

2.3 De ontwikkeling leidt niet tot significante gevolgen voor Natura 2000

Op 23 maart 2023 is er een (nieuwe) AERIUS berekening uitgevoerd. Hieruit blijkt dat deze ontwikkeling geen significante effecten veroorzaakt op Natura 2000 gebied Bargerveen. De berekening is als bijlage opgenomen bij de ruimtelijke onderbouwing van het ontwerp-besluit.

2.4 De ontwikkeling is passend in het gemeentelijk beleid

De locatie is gelegen in het buitengebied. De gronden in het buitengebied worden voornamelijk gebruikt door de landbouwsector. In de Structuurvisie gemeente Emmen 2020 "Veelzijdigheid Troef" wordt in het hoofdstuk Werken, onderdeel Landbouw, aangegeven dat Emmen inzet op functieverruiming/ -verbreding. Dat is nader uitgewerkt in (de toelichting bij) het bestemmingsplan Buitengebied. Daarin is expliciet genoemd dat ook agrarisch aanverwante bedrijvigheid passend is in het buitengebied, en dat uitbreiding van agrarisch aanverwante bedrijfsactiviteiten is toegestaan, omdat dit bijdraagt aan het op peil houden van de economische vitaliteit van het buitengebied. Een loonwerk- en grondverzetbedrijf is een agrarisch aanverwant bedrijf, omdat het werkzaamheden uitvoert veelal voor opdrachtgevers uit de agrarische – en cultuurtechnische sector. Deze ontwikkeling past derhalve in het gemeentelijk beleid.

2.5 De ontwikkeling is passend in het provinciaal beleid

Het is van provinciaal belang dat nieuwe ontwikkelingen passen bij de kernkwaliteiten van Drenthe. In de ruimtelijke onderbouwing is op de verschillende kernkwaliteiten ingegaan. Geconcludeerd is dat er geen sprake is van strijd met de provinciale doelstellingen. Bij nieuwe ontwikkelingen streeft de provincie bovendien zorgvuldig ruimtegebruik na. Aangevraagd is het toestaan van een loonwerkbedrijf als nevenactiviteit bij een reeds bestaand agrarisch akkerbouwbedrijf. Er zal gebruik worden gemaakt van bestaande bouwwerken op een bestaand erf, deels met dezelfde machines. Daarmee is er sprake van zorgvuldig ruimtegebruik. Verder is deze ontwikkeling niet in strijd met de Provinciale omgevingsverordening (POV).

2.6 Met deze ontwikkeling is er sprake van een goede ruimtelijke ordening

Overwegende dat de aangevraagde ontwikkeling passend is binnen het gemeentelijk en provinciaal beleid, niet leidt tot significante gevolgen voor Natura 2000, en een goed woon- en leefklimaat kan

worden gewaarborgd voor omwonenden, dient geconcludeerd te worden dat daardoor sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Er is dan ook geen aanleiding om af te zien van afgifte van de verklaring van geen bedenkingen en vergunningverlening.

4. Kanttekeningen

1.1 Er is sprake van weerstand van omwonenden

Een groep omwonenden heeft in het voortraject aangegeven bezwaren te hebben tegen het loonwerk- en grondverzetbedrijf aan de Ericasestraat 31. Tijdens de procedure is er op verschillende momenten contact geweest met deze omwonenden, zowel schriftelijk als in de vorm van fysieke overleggen. Deze groep omwonenden heeft ook de gezamenlijk zienswijze ingediend.

De omwonenden hebben aangegeven met name geluidsoverlast te ervaren van de verkeersbewegingen en de aanvoer van zand. In de ontwerp-omgevingsvergunning is aan deze punten extra aandacht besteed. Er wordt uitsluitend een vergunning verleend voor het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud, zandopslag en verkeersbewegingen ten behoeve van het loonwerk- en grondverzetbedrijf. Overige activiteiten zijn niet toegestaan. Mochten die toch plaatsvinden, dan kan daarop worden gehandhaafd. Verder zal het akoestisch onderzoek onderdeel uitmaken van de vergunning. Dit betekent dat als er meer/andere verkeersbewegingen plaatsvinden dan (worst case) is onderzocht, dat daarop ook kan worden gehandhaafd. Naar aanleiding van de zienswijze is de formulering van het besluit op het onderdeel verkeersbewegingen aangescherpt.

5. Financiën

Voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een omgevingsvergunning is een bedrag opgenomen in de legesverordening.

6. Uitvoering

Gelijktijdig met (het besluit op de aanvraag van) de omgevingsvergunning wordt de verklaring van geen bedenkingen (VVGB) gedurende zes weken ter inzage gelegd. Tijdens deze periode bestaat de mogelijkheid voor belanghebbenden om beroep in te dienen bij de rechtbank. De ter inzagelegging wordt bekendgemaakt in de Emmer Courant, het gemeenteblad en digitaal. De vergunning treedt in werking na het verstrijken van de beroepstermijn, wanneer er geen voorlopige voorziening is aangevraagd.

Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen,

Burgemeester en wethouders van Emmen,

de gemeentesecretaris,



M. Plantinga-Leenders

de burgemeester,



H.F. van Oosterhout

Jaar Zaaknummer

2024 35142-2024

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 13 februari 2024,

gelet op het bepaalde in gelet op artikel 2.27 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) juncto artikel 6.5 van het Besluit omgevingsrecht (Bor);

besluit:

1. In te stemmen met de “Nota van beantwoording zienswijzen omgevingsvergunning en VVGB Erica, Ericasestraat 31”;
2. Een verklaring van geen bedenkingen af te geven voor het toestaan van het stallen van materieel, kleinschalig onderhoud aan materieel, opslag van zand en grond, en verkeersbewegingen ten behoeve van een loonwerk- en grondverzetbedrijf, als nevenactiviteit bij een agrarisch akkerbouwbedrijf op de locatie Ericasestraat 31 te Erica

Vastgesteld in de openbare vergadering van 28 maart 2024

de griffier,



S. Engelen

de voorzitter,



H.F. van Oosterhout

Bijlage 6: Nota van beantwoording zienswijzen

Nota van beantwoording zienswijzen

Ontwerp-omgevingsvergunning 'Buitengebied Emmen, Erica, Ericasestraat 31' (identificatienummer 'NL.IMRO.0114.2023027-V501) en het ontwerpbesluit VVGB

Ontwerp: 18 oktober tot en met 28 november 2023

Gemeente Emmen

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
1. Zienswijzen.....	3
1. <i>Anoniem</i>	4

1. Zienswijzen

De ontwerp-omgevingsvergunning ‘Buitengebied Emmen, Erica, Ericasestraat 31’ met planidentificatienummer ‘NL.IMRO.0114.2023027-V501’ heeft van 18 oktober tot en met 28 november 2023 (zes weken) ter inzage gelegen voor het indienen van zienswijzen. Tijdens deze termijn zijn 4 zienswijzen ingekomen. De zienswijzen zijn ontvangen binnen de wettelijke termijn overeenkomstig afdeling 3.4 artikel 3:16 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en zijn dus ontvankelijk.

Zienswijzen zijn openbaar. Maar op grond van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) moeten de namen en adressen van indieners, als het geen bedrijven of instellingen zijn, in vrij toegankelijke digitale documenten worden geanonimiseerd. Om kennis te nemen van de namen van de indieners van de zienswijzen is aan het raadsbesluit een appendix toegevoegd met naam en toenaam. Deze appendix maakt onderdeel uit van het raadsbesluit bij het bestemmingsplan maar zal niet digitaal bekend worden gemaakt. De appendix wordt geanonimiseerd voor documentversies die openbaar via internet toegankelijk zijn.

Tabel indieners zienswijzen (geanonimiseerd):

	Zaaknr.	Naam	Adres	Postcode	Plaats
1	13305-2021				
2	13305-2021				
3	13305-2021				

De inhoud van de zienswijzen wordt per onderwerp samengevat weergegeven onder “A”. Vervolgens vindt onder “B” de beantwoording vanuit de gemeente plaats. Onder “C” is aangegeven of en hoe de ontwerp-omgevingsvergunning is aangepast.

1. Anoniem

Algemeen

A1

Indieners van de gezamenlijke zienswijze geven aan dat de zienswijze aantoont dat de voorgenomen activiteiten niet mogelijk zijn op grond van het akoestisch onderzoek en artikel 5.7.1 sub b.3 van het bestemmingsplan. Er is geen sprake van een ondergeschikte activiteit ten opzichte van de hoofdfunctie. Om deze reden zou geen omgevingsvergunning verleend dienen te worden. Als de plannen doorgaan, dan dienen de vergunningsvoorwaarden te worden aangevuld zodat deze in overeenstemming zijn met de beoogde situatie, de ruimtelijke onderbouwing en het akoestisch rapport. Daarnaast dient het handhaafbaar te zijn.

B1

Een ondergeschikte activiteit is vanuit ruimtelijk, functioneel en inkomensverwervend opzicht duidelijk ondergeschikt aan de toegestane hoofdfunctie. In voorliggende aanvraag is echter geen sprake van een ondergeschikte activiteit, maar van een nevenactiviteit die naast het aanwezige agrarische bedrijf bestaat. Het door de indieners aangehaalde artikel is derhalve niet van toepassing. Er kan daardoor geen gebruik worden gemaakt van de wijzigingsbevoegdheid in het bestemmingsplan. De aangevraagde activiteiten kunnen daarom alleen mogelijk worden gemaakt middels een afwijking van het bestemmingsplan. Om deze reden worden de aangevraagde activiteiten mogelijk gemaakt door middel van een uitgebreide omgevingsvergunning. De nevenactiviteit dient wel te voldoen aan het criterium van een goede ruimtelijke ordening. Ons inziens wordt een goede ruimtelijke ordening door middel van de (ontwerp-)vergunning en bijbehorende vergunningsvoorschriften gewaarborgd.

C1

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.

Zand en grondoverslag

A2

De omwonenden ervaren toenemende overlast vanwege een totaliteit aan incidentele activiteiten die onderdeel zijn van de RBS, zoals een onbenoemd aantal aan- en afvoertransporten. De Raad van State eist dat een bevoegd gezag moet uitgaan van de maximale planologische mogelijkheden en daarin moet oordelen of er geen onoverkomelijke problemen zijn te verwachten. Binnen deze afweging worden de gevolgen voor het woon- en leefmilieu meegewogen in de belangenafweging. Het bestemmingsplan geeft het volgende aan voor een grondverzetbedrijf:

een bedrijf, niet zijnde een agrarisch loonbedrijf, dat in hoofdzaak gericht is op het in cultuur brengen en houden van gronden met behulp van grootschalige grondverzetmachines zoals: mobiele (rups)kranen, shovels, laadschoppen, trekkers e.d. Het opslaan van gronden ter plaatse is niet toegestaan;

De geluidsuitstraling is met name afkomstig uit vervoerbewegingen van en naar het perceel en het laden en lossen van (agrarische) producten op het perceel. De opslag van zand- en grond is geen agrarisch product. De aantallen extra overslag van zand en grond met bijbehorende vervoersbewegingen zijn tezamen met de andere nevenactiviteiten niet meer van ondergeschikte omvang. Maximaal 500 m³ opslag zegt niets over overslag. Er is geen limitering van vervoersbewegingen voor overslag van grond en zand waarop kan worden gehandhaafd. Het toevoegen van zand- en grondoverslag is niet ondergeschikt en valt niet onder een verbreding of verdieping van de agrarische bedrijfsvoering (teelt van agrarische producten).

B2

Het agrarische bedrijf is reeds aanwezig en planologisch toegestaan conform de bestemming agrarisch – grondgebonden 1 van het bestemmingsplan Buitengebied 2011. Binnen de maximale planologische mogelijkheden van de bestemming agrarisch grondgebonden 1 is een loon- en grondverzet bedrijf niet mogelijk. Er is een wijzigingsbevoegdheid opgenomen in het bestemmingsplan, maar daar wordt geen gebruik van gemaakt. Derhalve is afgeweken middels een uitgebreide omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 3.10 en verder van de Wabo. De bestemmingsomschrijving voor een grondverzetbedrijf is daarom niet relevant, omdat voorliggende aanvraag een specifieke afwijking middels een uitgebreide omgevingsvergunning met voorwaarden betreft, waarbij wordt afgeweken van het vigerende bestemmingsplan. In afwijking van het bestemmingsplan kan daardoor ook de opslag van zand en grond toegestaan worden ten behoeve van een loon- en grondverzet bedrijf, mits dit voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.

De vervoersbewegingen zijn gelimiteerd, doordat er een voorschrift aan de vergunning is gekoppeld die aangeeft dat de vervoersbewegingen in het akoestisch onderzoek leidend zijn. Om geen ruimte voor interpretatie te laten, zal naar aanleiding van deze zienswijze de formulering worden aangepast. Verduidelijkt zal worden dat de vervoersbewegingen zoals aangegeven in het akoestisch onderzoek de maximaal mogelijke uitvoerbare vervoerbewegingen zijn. De vervoersbewegingen ten behoeve van grondoverslag zijn in de berekeningen van het akoestisch onderzoek meegenomen. De overslag van grond en zand is daardoor gelimiteerd, zodat een goed woon- en leefklimaat gewaarborgd is.

C2

(Dit aspect van) de zienswijze leidt tot aanscherping van het vergunningsvoorschrift dat ziet op de toegestane vervoersbewegingen.

Aantal grondverzetmachines

A3

De gemeente heeft uitgelegd dat er slechts sprake is van toevoeging van dagelijkse stalling van enkele grondverzetmachines op de locatie. Dit wordt in de beoogde situatie omschreven, waarbij twee machines worden aangevraagd als nevenactiviteit met daarnaast stalling en halfjaarlijkse onderhoudswerkzaamheden van meerdere grondverzetmachines tijdens de bouwvak en kerst periode. Er wordt aangegeven met welke machines er gewerkt wordt. De ruimtelijke onderbouwing geeft de bestaande en beoogde situatie weer. De beoordeling vindt niet plaats op basis van de agrarische activiteiten. In de bestaande situatie worden 5 grondverzetmachines genoemd. In de beoogde situaties worden 2 grondverzetmachines genoemd. Dit zijn in totaal 7. Er zijn meer grondverzetcombinaties aanwezig dan de beoogde situatie.

De hoofdfunctie is de belangrijkste bedrijfsmatige gebruiksfunctie van de gebouwen en gronden. Een hoofdfunctie of nevenfunctie kan bepaald worden als het bedrijf wordt getoetst op volwaardigheid. Het gaat hier om omvang van bedrijf. Het aantonen van inkomen hoeft niet, mits het bedrijf volwaardig in omvang is. Een nevenactiviteit aan een bedrijf wordt getoetst aan de ruimtelijke effecten van de activiteit zoals de m2 of het effect op de omgeving. Er is geen handvat om te handhaven zoals het benoemen van absolute aantallen grondverzetmachines, zand-dumpers en bijbehorende tractoren. De agrarisch grondgebonden activiteit wordt ondergeschikt aan de gewenste toevoegingen. De omgevingsvergunning zou een voorschrift moeten bevatten van het aantal (grondverzet)machines.

B3

Bij de beoordeling van het aantal machines is specifiek naar het bestaande agrarische bedrijf en het loon- en grondverzet bedrijf gekeken. Ten behoeve van het bestaande grondgebonden agrarische bedrijf is bedrijvigheid toegestaan ten behoeve van akkerbouw, veeteelt en vollegrond tuinbouw. Voor deze activiteiten is het gebruik van de machines zoals aangegeven binnen de bestaande situatie in de ruimtelijke onderbouwing toegestaan binnen de bestemming om de activiteit uit te kunnen voeren. Het feit dat deze machines mogelijk gebruikt kunnen worden voor het loon- en grondverzet bedrijf is niet relevant, omdat deze al toegestaan zijn op basis van de bestemming agrarisch – grondgebonden 1. In de beoogde situatie is omschreven welke machines specifiek gebruikt gaan worden ten behoeve van het loon- en grondverzet bedrijf in de ruimtelijke onderbouwing. Deze zijn als uitgangspunt genomen voor het aantal verkeersbewegingen. In de voorschriften die verbonden zijn aan de omgevingsvergunning is aangegeven dat de machines ten behoeve van het loon- en grondverzet bedrijf alleen opgesteld mogen worden in de opstelplaatsen als benoemd in figuur 4, blz 13 van de ruimtelijke onderbouwing. In voorliggende aanvraag is op pagina 13 van de ruimtelijke onderbouwing expliciet aangegeven in absolute aantallen welke machines gebruikt gaan worden ten behoeve van het loon- en grondverzet bedrijf. Dit aantal loon- en grondverzet machines is als ruimtelijk aanvaardbaar geacht door het bijbehorende akoestische rapport. Daarnaast is op alle relevante milieu aspecten een afweging gemaakt op de ruimtelijke effecten. Belangrijkste daarbij is het aantal verkeersbewegingen die door de diverse machines worden veroorzaakt in worst case scenario, op geluidseffecten zijn onderzocht.

C3

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.

Akoestisch onderzoek

A4

Het staat op voorhand niet vast dat sprake is van één milieutechnische inrichting. De grondverzetmachines worden hier geschaard onder landbouwvoertuigen, maar worden hier niet voor gebruikt. Het grondverzetbedrijf maakt gebruik van een groot aantal machines. Kwantitatief is het verladen van oogstproducten van zeer geringe omvang (8 etmalen). In 4.3.1 van het akoestisch rapport is de representatieve bedrijfssituatie omschreven van de nevenactiviteit. In de ontwerp verklaring van geen bedenkingen is geen aansluiting gezocht bij de aangevraagde aanvangs- en eindtijden. In het akoestisch onderzoek staat beschreven dat het aantal verkeersbewegingen zoals opgenomen in het akoestisch onderzoek niet mag worden overschreven. In de nachtperiode (tussen 22:00 en 06:00 uur) vinden geen verkeersbewegingen plaats te behoeve van het loonwerk- en grondverzetbedrijf. In de vergunning worden deze aantal verkeersbewegingen niet genoemd als voorwaarde evenmin als de aanvangs- en eindtijden van 06:30-18:00 uur. In het akoestische onderzoek staan de kwantitatieve aantallen opgesomd onder de representatieve situatie. Hier is uitgegaan van een worst-case scenario. Bij een weging van seizoensinvloeden zijn de verschillen nog omvangrijker. In de ruimtelijke onderbouwing missen de maximale aantallen aan- en afvoerbewegingen, waaronder zand en grond transport voor de toegestane 500 m3 opslag. De hoofdactiviteit wordt door het aantal grondverzetvoertuigen (7) een loon- en grondverzetbedrijf.

B4

Het klopt niet dat er gesteld wordt dat er geen aansluiting is gezocht bij de aanvangs- en eindtijden. In de ontwerp VVGB staat onder 1.2 omschreven dat in de nachtperiode (tussen 22:00-06:00 uur) er geen verkeersbewegingen plaats vinden ten behoeve van het loonwerk- en grondverzet bedrijf. Er is daarnaast ter informatie aangegeven dat ten behoeve van het bestaande agrarische bedrijf de mogelijkheid bestaat dat er wel verkeersbewegingen in de nachtperiode plaatsvinden. Dit is echter geen onderdeel van de voorliggende aanvraag en toegestaan op basis van de geldende bestemming agrarisch – grondgebonden 1. Er is in de VVGB daarom aansluiting gezocht bij het akoestische onderzoek. Daarnaast is als voorwaarde bij de vergunning opgenomen dat de vervoerbewegingen als genoemd in het akoestisch onderzoek (kenmerk 13305-2021:873304) leidend zijn. Daarmee mogen er geen verkeer en vervoersbewegingen plaats vinden in de nachtperiode en is de representatieve periode het kader voor het loon-

en grondverzet bedrijf. De weging van seizoensinvloeden is niet relevant doordat in het akoestisch onderzoek de representatieve bedrijfssituatie is onderzocht. De gemeente beoordeelt wat is aangevraagd. In de aanvraag is niet gesproken over seizoensinvloeden. De representatieve bedrijfssituatie is de maximale situatie die geregeld voorkomt (meer dan 12 dagen per jaar). Deze bedrijfssituatie mag elke dag plaatsvinden. Daarnaast is de incidentele bedrijfssituatie onderzocht (maximaal 2 dagen per jaar). Deze mag maar 2 dagen per jaar plaatsvinden. De mogelijke invloed van seizoenen verandert niet de maximale toegestane bedrijfssituaties.

C4

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.

Verklaring van geen bedenkingen (VVGB)

A5

De omvang van 7 niet agrarische machines is niet passend qua ruimtegebruik en agrarische aanverwante bedrijvigheid bij de onderbouwing van 1.4 en 1.5 van de VVGB.

B5

Zie beantwoording onder B1

C5

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.

Structuurvisie en bestemmingsplan buitengebied

A6

Deze aantallen sluiten niet aan bij de hoofdbestemming. In de structuurvisie gemeente Emmen 2020 staat dat in deelgebied B de druk op de ruimte hoog is. Grootschalige landbouw is in dit gedeelte minder wenselijk. Het gebied is een verwevingsgebied van landbouw, recreatie en landschap. Voor het toevoegen van een loonwerk- en grondverzetbedrijf met verkeersbewegingen is het de vraag of dit in overeenstemming is met het beleid. In het bestemmingsplan buitengebied wijkt de beschrijving voor agrarisch aanverwante bedrijvigheid af van de activiteiten in de ruimtelijke onderbouwing. Er is nu geen sprake van een ondergeschikte uitstraling. Er wordt ook verwezen naar 4.4.11 van bestemmingsplan buitengebied 2011.

B6

De structuurvisie gemeente Emmen 2020 geeft inderdaad aan dat het gebied onder druk staat en dat grootschalige landbouw minder wenselijk is. De ontwerp-VVGB en ontwerp-vergunning maken echter geen (grootschalige) landbouwontwikkeling mogelijk. Het betreft een agrarisch aanverwant bedrijf, en een bedrijfstak die als passend wordt gezien in het buitengebied. Bovendien wordt gebruik gemaakt van een bestaand erf met bestaande gebouwen, waardoor er van zorgvuldig ruimtegebruik kan worden gesproken.

C6

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.

Eerdere aanvraag

A7

De gemeente heeft een eerdere aanvraag ten aanzien van transportbewegingen afgewezen in verband met onevenredige hinder voor omwonenden, geluidsoverlast, verkeersveiligheid en verkeersbewegingen. Het plan voldeed niet aan een goede ruimtelijke ordening.

B7

Zelfstandige verkeersbewegingen zijn nooit een overweging geweest om aanvragen op het perceel af te wijzen. Dit is altijd in een bredere context van goede ruimtelijke ordening gebeurd.

Bij de aanvraag voor het tijdelijk toevoegen van loonwerkactiviteiten (zaaknummer 240416-2022) is overwogen dat de vervoersbewegingen onvoldoende onderbouwd zijn om medewerking te verlenen. Voor het realiseren van een sleufsilos (zaaknummer 103469-2021) zijn verkeersbewegingen wel een thema geweest. Dit kwam echter door de geprojecteerde situering achter geluidsgevoelig object Ericasestraat 30 en de toename in geluidsbelasting op dat object. In onderhavige aanvraag is er meerdere malen gevraagd om aanvulling aan de aanvrager om een totaalbeeld te krijgen van de (akoestische) belasting. Met name op het aspect verkeersbewegingen zijn duidelijke voorwaarden opgenomen in de ontwerp-beschikking om de gevolgen voor de leefomgeving te minimaliseren. De afwikkeling van vorige aanvragen laat zich niet vergelijken met de mate van onderbouwing en inhoudelijke beoordeling van deze aanvraag. Bedoeld om de gevolgen voor de omgeving tot een minimum te beperken.

C7

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.

Tegenstrijdige besluitvorming

A8

Bij een ander loon- en grondverzetbedrijf is beoordeeld dat dit niet passend is in het woonlint. Qua ruimtelijke uitstraling is het loonbedrijf aan de Ericasestraat 31 vergelijkbaar met gelijke afstanden. De transportbewegingen verschillen wel. De cumulatie van activiteiten is onvoldoende onderkend in de ruimtelijke onderbouwing van de

Ericasestraat 31. De hoofdvestiging van het agrarische bedrijf is elders gevestigd. De boventallige grondverzetmachines en de gewenste zand- en grondoverslag kunnen naar deze locatie.

B8

De vergelijking met een ander loon- en grondverzetbedrijf is niet relevant. Een aanvraag moet zelfstandig beoordeeld worden. Gelijke gevallen moeten gelijk beoordeeld worden, maar er is geen sprake van gelijke gevallen. Bij de vergelijking met het genoemde bedrijf zijn verschillende verschillen. Voor dit bedrijf was bijvoorbeeld een alternatieve locatie beschikbaar, hetgeen in voorliggende situatie niet het geval is. Verder had het bedrijf bredere wensen, zoals:

1. Er dienen ruime mogelijkheden te zijn voor de buitenopslag van zand, grind en overige bouwmaterialen;
2. Er zal een was- en tankplaats gerealiseerd moeten worden;
3. Landbouwmechanisatie (incl. tuin en park) moet worden toegestaan (verkoop en onderhoud);
4. Het bedrijf wil graag gebruik maken van de zogenaamde 12-dagen regeling om op de locatie te kunnen puinbreken dan wel hout te shredderen (bedrijven die vallen onder de melding op grond van het Activiteitenbesluit mogen onder bepaalde voorwaarden gedurende twaalf dagen per jaar meer geluid produceren dan is toegestaan op basis van de standaardnormen);
5. Op het buitenterrein moet de mogelijkheid van buitenopslag voor/van derden mogelijk zijn;
6. Er dient de mogelijkheid te zijn om delen van de bebouwing te kunnen verhuren aan derden voor bedrijfsmatige activiteiten, passend binnen de bestemming.

Deze activiteiten zijn breder dan de voorliggende aanvraag en derhalve kunnen beide ontwikkelingen niet met elkaar vergeleken worden. Binnen de kaders van het beleid en wetgeving wordt maatwerk op individuele aanvraag getoetst of de aanvraag kan voldoen.

C8

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.

Reclame

A9

De ontwerp-omgevingsvergunning geeft aan dat reclame alleen mogelijk is voor diensten en producten die in het pand plaatsvinden respectievelijk verkocht worden. Het huidige reclamebord is niet overeenkomstig met deze bepaling. In de ontwerp-omgevingsvergunning wordt gesproken over een afbeelding van landbouwwerktuigen, niet over reclame-uiting van een grondverzetbedrijf. Het huidige reclamebord impliceert dat het grondverzetbedrijf de hoofdactiviteit is. Er zijn geen afmetingen voor het bord opgenomen in de vergunning.

B9

Het aangevraagde reclamebord geeft een weergave van de diensten die worden geleverd. Het is daarvoor niet relevant dat een activiteit de hoofd- of nevenactiviteit betreft. Daarnaast heeft welstand de aanvraag akkoord bevonden.

C9

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.

Handhaving

A10

De omgevingsvergunning is niet helder over meerdere zaken zoals het stallen van kantoorunits, gebruik van andere roerende zaken zoals betonnetten, silo's, mobiele antennemasten etc. Deze activiteiten passen niet bij een agrarische (aanverwante) activiteit. De ontwerp-omgevingsvergunning sluit geen gebruik uit van het terrein voor derde gebruikers zoals vrachtwagens en opslag. Het verleden laat de noodzaak van voorwaarden in de vergunning zien. Het voorstel is om een aanvullende voorwaarde op te nemen waarbij de gemeente of RUD gerechtigd is tot perioden van cameratoezicht en/of geluidsmetingen, zodra de omwonenden om een dergelijke handhaving verzoeken.

B10

De omgevingsvergunning vergunt alleen de activiteiten zoals benoemd in het ontwerpbesluit. De omgevingsvergunning sluit gebruik van het terrein door derde gebruikers niet uit. Dit is ook al toegestaan binnen de bestaande agrarische bestemming. Het gebruik van het terrein is wel beperkt tot het gebruik van de vergunde activiteiten en de ter plaatse aanwezige bestemming. Roerende zaken zoals kantoorunits en dergelijke zijn niet vergund.

C10

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.

Verstening

A11

Voor de toevoeging is circa 2400 m² landbouwgrond ingetekend voor agrarische opslag. Dit als gevolg van benodigde opslag en manoeuvreerruimte. Dit is in het verleden strijdig bebouwd geweest. Zonder nadere voorschriften zal het bouwwerk worden teruggeplaatst met buitenopslag. Zonder zand- en grondopslag kan dit open landschap worden behouden.

Het verzoek is concluderend om geen zand- en grond opslag/overslag te vergunnen vanuit handhavingsoogpunt. De voorwaarden in de vergunning zijn te ruim en niet specifiek genoeg om kunnen handhaven.

B11

Door de stalling van materieel en de opslag van grond te beperken tot een klein deel van het perceel, tegen de loods aan, kan het open landschap behouden blijven. Opslag ten behoeve van het loonwerk- en grondverzetbedrijf is niet toegestaan op de locatie van de voormalige keerwanden. Hier is wel agrarische opslag toegestaan. Dat is nu ook al het geval. Dit is ook zonder verharding toegestaan.

C11

(Dit aspect van) de zienswijze leidt niet tot wijziging van het besluit.