



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID



DE GELUIDPRAKTIJK
SPECIALISTEN IN GELUID

AKOESTISCH ONDERZOEK

ERICASESTRAAT 31 te ERICA

Project:

AO Ericasestraat 31 te Erica

Projectnummer:

1127-1075

Datum

21 maart 2023

Opdrachtgever:

Cumula

De heer T. Luttkhold

Nijverheidsstraat 13

3861 RJ Nijkerk

Uitgevoerd door:

De Geluidpraktijk

Veengang 1

8431 NJ Oosterwolde

0516 211 036

info@degeluidpraktijk.nl

Opsteller rapport:

Ing. R.F. Smid

r.smid@degeluidpraktijk.nl



Inhoudsopgave

| | | |
|-----------|--|-----------|
| 1. | Inleiding | 2 |
| 2. | Uitgangspunten | 3 |
| 2.1 | Situering | 3 |
| 2.2 | Bedrijfsomschrijving | 3 |
| 3. | Toetsingskader | 5 |
| 3.1 | Ruimtelijke ordening | 5 |
| 3.2 | Activiteitenbesluit | 7 |
| 3.3 | Indirecte hinder | 9 |
| 3.4 | Beoordelingsgrootheden | 9 |
| 4. | Bedrijfssituatie | 10 |
| 4.1 | Bedrijfsactiviteiten algemeen | 10 |
| 4.2 | Bedrijfsactiviteiten landbouwbedrijf Kersten | 10 |
| 4.2.1 | Representatieve bedrijfssituatie | 10 |
| 4.2.2 | Incidentele bedrijfssituatie | 11 |
| 4.3 | Bedrijfssituatie loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst | 12 |
| 4.3.1 | Representatieve bedrijfssituatie | 12 |
| 4.3.2 | Incidentele bedrijfssituatie | 13 |
| 5. | Uitgangspunten onderzoek | 14 |
| 5.1 | Algemeen | 14 |
| 5.2 | Geluid(vermogen)niveaus | 14 |
| 5.3 | Rekenmodel | 14 |
| 6. | Geluidresultaten | 15 |
| 6.1 | Representatieve bedrijfssituatie | 15 |
| 6.1.1 | Akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten | 15 |
| 6.1.2 | Loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst | 16 |
| 6.1.3 | Cumulatieve geluidbelasting | 17 |
| 6.2 | Incidentele bedrijfssituaties | 19 |
| 6.2.1 | Akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten (maximaal 8x per jaar) | 19 |
| 6.2.2 | Loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst (maximaal 2x per jaar) | 19 |
| 6.3 | Indirecte hinder (RBS) | 20 |
| 6.4 | Indirecte hinder (IBS) | 20 |
| 7. | Conclusie | 21 |

Bijlagen

1. Invoergegevens rekenmodel
 - a. algemeen
 - b. akkerbouwbedrijf maatschap Kersten
 - c. loon- en grondverzetbedrijf Kamst
 - d. cumulatief en indirecte hinder
2. Overzicht rekenresultaten

1. Inleiding

In opdracht van Cumula uit Nijkerk is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de bedrijfslocatie aan Ericasestraat 31 in Erica, gelegen in de gemeente Emmen. Op deze bedrijfslocatie zijn akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten en loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V. gevestigd. De bedrijven worden milieutechnisch gezien als één inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader beschreven.

Aanleiding onderzoek

De bestaande locatie aan de Ericasestraat 31 te Erica betreft een agrarisch gebonden perceel. De huidige activiteiten worden naast het genoemde adres uitgevoerd op 140 ha landbouwgrond. Een gedeelte van deze landbouwgrond grenst aan de Ericasestraat en een gedeelte is in de directe omgeving aanwezig. De huidige activiteiten van Maatschap H.J. Kersten hebben op de projectlocatie met name betrekking op de stalling van landbouwvoertuigen, het kleinschalig onderhoud daaraan, de opslag van agrarische (hulp)stoffen en aan- en afvoerbewegingen. Initiatiefnemer heeft de wens om loonwerkactiviteiten (loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V.) als nevenfunctie aan de locatie toe te voegen, waarbij de activiteiten wordt toegestaan op grond van het bestemmingsplan. Voor deze wijziging is een aanpassing van het geldende bestemmingsplan "Buitengebied 2011" noodzakelijk.

De vergunning kan onder andere worden verleend voor bedrijfsactiviteiten uit milieucategorie 1 en 2 van de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", of hiermee wat betreft leefklimaat te vergelijken bedrijfsactiviteiten. De activiteiten van Loonbedrijf Kamst zijn voorzien op meer dan 500 m² van de bestaande locatie. Dit betreft een gedeelte van de bedrijfshal, het buitenterrein tijdens vakantieperioden in de zomer en aan het eind van het jaar en maximaal 200 m² van het bouwvlak voor de opslag van zand en grond. Hierdoor moeten de activiteiten in beginsel worden aangemerkt als milieucategorie 3.1 volgens de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering". In deze onderbouwing is tevens gemotiveerd dat de aard en omvang van de milieueffecten naar de omgeving kan worden gelijkgesteld met de in milieucategorie 1 en 2 genoemde bedrijfsactiviteiten.

Doelstelling onderzoek

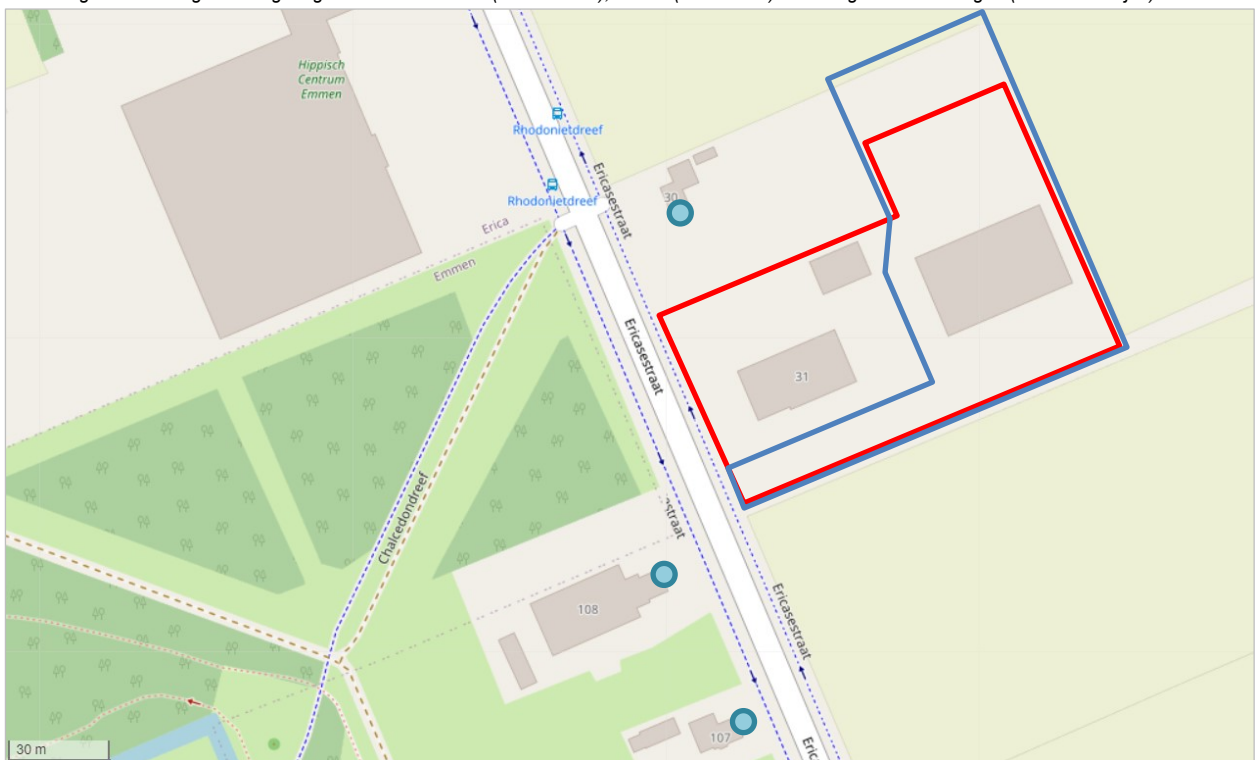
Het doel van het onderzoek is te beoordelen of de geluidbelasting van de activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichtingsgrenzen aan Ericasestraat 31 te Erica voldoet aan de richt- en grenswaarden voor geluid. Hierbij is geluidbelasting van elke afzonderlijk bedrijf (Maatschap H.J. Kersten en loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V.) inzichtelijk gemaakt en de cumulatieve geluidbelasting van beide bedrijven.

2. Uitgangspunten

2.1 Situering

De inrichting is gelegen aan Ericasestraat 31 in het buitengebied van Erica, gemeente Emmen. De dichtst bijgelegen woningen van derden bevinden zich ten noordwesten en zuidwesten van de inrichting op afstanden variërend van circa 25 tot 60 meter, gemeten vanaf de grens van de inrichting. Dit betreffen de woningen aan: Ericasestraat 30, 107 en 108. De situering van de inrichting is weergegeven in afbeelding 2.1. De activiteiten van loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V. vindt uitsluitend plaats binnen het rode kader.

Afbeelding 2.1: situering inrichting en gebruik door Kersten (blauw kader), Kamst (rood kader) en maatgevende woningen (blauwe bolletjes)



2.2 Bedrijfsomschrijving

De feitelijke activiteiten op de locatie omvatten de stalling van diverse (land-)bouwmachines, motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen, overige hulpmiddelen, opslag van agrarische goederen en worden ondersteunende werkzaamheden (kleinschalig onderhoud) op de eigen locatie uitgevoerd. De bedrijfshal wordt uitsluitend gebruikt voor de opslag en het onderhoud van voertuigen en materieel. Er worden geen oogstproducten opgeslagen in de loods, ook omdat er geen ventilatievoorziening aanwezig is in de bedrijfshal.

Beide bedrijven beschikken over moderne landbouwvoertuigen, die voldoen aan de 'stand der techniek'. In zijn algemeenheid geldt dat als gevolg van technologische ontwikkelingen de geluidproductie van landbouwmachines afneemt. Voor het bedrijf betekent dit dat mag worden verwacht dat bij mogelijke toekomstige vervanging van bestaande machines de geluidbijdrage vanwege de inrichting naar de omgeving afneemt. In de actuele situatie beschikken de

bedrijven over verschillende landbouwvoertuigen, zoals: tractoren, mobiele kranen- en shovels. Naast de rijactiviteiten van voorgenoemde voertuigen wordt er binnen de inrichtingsgrenzen een hogedrukreiniger en brandstoftankinstallatie gebruikt. De hogedrukreiniger en brandstoftankinstallatie staan opgesteld in de bedrijfshal. De spuitmond van de hogedrukreiniger is uitsluitend hoorbaar op het buitenterrein, wanneer er reinigingswerkzaamheden plaatsvinden.

3. Toetsingskader

3.1 Ruimtelijke ordening

Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt onder andere gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van het ruimtelijk besluit op de te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 3.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 3.1: milieucategorieën en richtafstanden

| Milieucategorie | Richtafstanden in meters | |
|-----------------|--|---|
| | op basis van omgevingstype 'rustige woonwijk*' | op basis van omgevingstype 'gemengd gebied**' |
| 1 | 10 | 0 |
| 2 | 30 | 10 |
| 3.1 | 50 | 30 |
| 3.2 | 100 | 50 |
| 4.1 | 200 | 100 |
| 4.2 | 300 | 200 |
| 5.1 | 500 | 300 |
| 5.2 | 700 | 500 |
| 5.3 | 1000 | 700 |
| 6 | 1500 | 1000 |

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3)

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

1. *Het omgevingstype 'rustige woonwijk':
Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*

2. *Het omgevingstype 'gemengd gebied'*

Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

In de VNG-brochure wordt het omgevingstype "gemengd gebied" als volgt omschreven:

"Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend."

De inrichting is gelegen in een lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid en daarom is er getoetst aan de richt- en grenswaarden van een 'gemengd gebied'. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG publicatie voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden voldaan wordt, is er voor het aspect geluid sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden. Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

In de VNG-publicatie zijn geen explicatie bedrijfstijden benoemd voor de dag-, avond- en nachtperiode. Daarom is er aansluiting gezocht bij de periodetijden uit het Activiteitenbesluit, die gelden voor onderhavige inrichtingen. Dit betreffen inrichtingen, waarbij in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden (waartoe ook loonbedrijven worden gerekend) plaatsvinden.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient dan voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:



| Etmaalperiode | Bedrijfstijden | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | |
|---------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|
| | | L _{AR,LT} | L _{Amax} |
| Dagperiode | 06:00 – 19:00 uur | 50 dB(A) | 70 dB(A) |
| Avondperiode | 19:00 – 22:00 uur | 45 dB(A) | 65 dB(A) |
| Nachtperiode | 22:00 – 06:00 uur | 40 dB(A) | 60 dB(A) |

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

| Etmaalperiode | Bedrijfstijden | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau | |
|---------------|-------------------|--------------------------------------|-------------------|
| | | L _{AR,LT} | L _{Amax} |
| Dagperiode | 06:00 – 19:00 uur | 55 dB(A) | 70 dB(A) |
| Avondperiode | 19:00 – 22:00 uur | 50 dB(A) | 65 dB(A) |
| Nachtperiode | 22:00 – 06:00 uur | 45 dB(A) | 60 dB(A) |

a): de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een gemengd gebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Bij het volgen van stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

Voor het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening aangesloten bij de circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer (1996). In deze circulaire (de zogenoemde Schrikkelcirculaire) is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde opgenomen. In de circulaire is een ten hoogst toelaatbare waarde van 65 dB(A) etmaalwaarde vermeld.

3.2 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder de werkingssfeer van het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'. Voor een inrichting met uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden (waartoe ook loonbedrijven worden gerekend) gelden onder meer de geluidvoorschriften als gegeven in artikel 2.17, lid 5. Daarbij worden afwijkende beoordelingsperioden aangehouden, te weten:

5.

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

- a) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e

| | 06:00-19:00 uur | 19:00-22:00 uur | 22:00-06:00 uur |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 45 dB(A) | 40 dB(A) | 35 dB(A) |
| $L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 35 dB(A) | 30 dB(A) | 25 dB(A) |

- b) voor het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f

| | 06:00-19:00 uur | 19:00-22:00 uur | 22:00-06:00 uur |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| $L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 70 dB(A) | 65 dB(A) | 60 dB(A) |
| $L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen | 55 dB(A) | 50 dB(A) | 45 dB(A) |

- c) de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- d) de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

Het bevoegd gezag kan in afwijking van de 'standaard' voorschriften middels maatwerkvoorschriften hogere of lagere waarden voor de toelaatbaar te achten geluidniveaus vaststellen. Het bevoegd gezag mag alleen hogere waarden vaststellen als binnen geluidgevoelige bestemmingen die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van ten hoogste 35 dB(A) is gewaarborgd.

In aanvulling op voorgenoemd toetsingskader is in het Activiteitenbesluit ook nog het volgende opgenomen:

Artikel 1.11, lid 11 uit het Activiteitenbesluit - indien aannemelijk is dat de geluidniveaus vanwege werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid, een significante bijdrage leveren aan de totale geluidsbelasting van de inrichting, kan het bevoegd gezag binnen vier weken na ontvangst van de melding besluiten dat een rapport van een akoestisch onderzoek wordt overgelegd. Het onderzoek richt zich met gebruikmaking van geluidmetingen of geluidberekeningen op de bestaande en te verwachten geluidniveaus

vanwege de werkzaamheden en activiteiten. In het rapport wordt aangegeven welke technische voorzieningen worden getroffen en welke gedragsregels in acht worden genomen om deze geluidsniveaus te beperken

Gelet op een goede ruimtelijke ordening en voorgenoemd artikel zijn alle geluidrelevante activiteiten beschouwd.

3.3 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996". Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode ter plaatse van woningen van derden.

3.4 Beoordelingsgrootheden

Voor het meten en berekenen van de geluidsniveaus zijn de richtlijnen en aanwijzingen gebruikt uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai van 1999" (verder in deze rapportage aangeduid met HMRI). De HMRI heeft als doel voorschriften, aanwijzingen en randvoorwaarden voor meet- en rekenmethoden te geven om geluid afkomstig van inrichtingen vast te stellen. De HMRI geeft technische procedures aan vergunningverlening en handhaving. Voor een uitleg van de meet- en rekenmethoden wordt gemakshalve verwezen naar de HMRI.

4. Bedrijfsituatie

De bedrijfsituatie is bepalend voor de geluidsproductie en geluidsbelasting en hierbij wordt hieronder onderscheid gemaakt tussen de representatieve- en incidentele bedrijfsituatie. De representatieve bedrijfsituatie heeft betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluid belastende bedrijfsituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich tot 12 maal per jaar, of minder, voordoet wordt de 'incidentele bedrijfsituatie' genoemd.

De geluidactiviteiten van beide bedrijven zijn afzonderlijk inzichtelijk gemaakt en er is voor de representatieve bedrijfsituatie een cumulatieve berekening gemaakt, te beschouwen als de geluiduitstraling van de totale inrichting. De incidentele bedrijfsituatie van beide bedrijven vinden nooit tegelijkertijd plaats en is daarom niet cumulatief beschouwd.

4.1 Bedrijfsactiviteiten algemeen

De gewenste activiteiten omvatten het toevoegen van loonwerk activiteiten (loonbedrijf Kamst) als nevenactiviteit op locatie. De aanvullende werkzaamheden wordt op de locatie met hetzelfde soort materieel worden uitgevoerd die reeds worden ingezet voor het grondgebonden agrarische bedrijf. Voor de gewenste nevenactiviteit wordt gebruik gemaakt van de bestaande bebouwing en de inrichting van het erf blijft gelijk.

De feitelijke activiteiten op de locatie omvatten de stalling van diverse (land-)bouwmachines, motorrijtuigen met beperkte snelheid, werktuigen, overige hulpmiddelen, opslag van agrarische goederen en worden ondersteunende werkzaamheden (kleinschalig onderhoud) op de eigen locatie uitgevoerd. De activiteiten op de locatie zijn bedoeld om de landbouwgronden intensief te onderhouden.

4.2 Bedrijfsactiviteiten landbouwbedrijf Kersten

In overleg met de eigenaar van het bedrijf zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen.

4.2.1 Representatieve bedrijfsituatie

De feitelijke werkzaamheden van landbouwbedrijf Kersten zijn worden uitgevoerd op de naastgelegen landerijen. De activiteiten die betrekking hebben op de activiteiten binnen de inrichtingsgrenzen van landbouwbedrijf Kersten zijn hieronder toegelicht:

- In de bedrijfshal worden voertuigen en materieel gestald en er is een werkplaats aanwezig waar kleine reparaties en dagelijkse onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd. De bedrijfshal is niet geschikt voor de opslag van oogstgoederen, omdat er geen ventilatievoorzieningen aanwezig zijn;
- Op het buitenterrein kan ook agrarisch materieel worden gestald. Dit betreft voornamelijk getrokken materieel. Een deel van het materieel moet in de bedrijfshal worden gestald

vanwege diefstalgevoelige onderdelen en kwetsbare delen die tegen weersinvloeden moeten worden beschermd;

- Het tanken van agrarisch materieel (tankinstallatie staat binnen);
- Reinigen van het agrarische materieel op een wasplaats. De wasplaats is voorzien van een olieafscheider, slibvangput en controlevoorziening. De wasplaats wordt maandelijks tweemaal gebruikt voor het reinigen van materieel dat is ingezet voor het agrarisch bedrijf;
- Aan- en afvoerbewegingen met transportmiddelen. Deze vinden hoofdzakelijk plaats in de dagperiode. Veel materieel en machines (ook genoemd in de ruimtelijke onderbouwing) worden getrokken door een tractor en daarom is het getrokken materieel akoestisch niet relevant;
- Op het buitenterrein van de inrichting kan gedurende het jaar diverse agrarische goederen en producten worden opgeslagen op het buitenterrein. De aanvoer van oogstproducten (bieten, aardappelen, tarragrond, etc.) vindt plaats met eigen tractoren (beschouwd als representatieve activiteit). Deze opslag is telkens kortdurend, enkele weken tot een maand, en zijn afhankelijk van het seizoen, weersomstandigheden en de te telen gewassen op de agrarische gronden. De afvoer van agrarische producten vindt plaats met vrachtwagens is als incidentele bedrijfssituatie beschouwd;

Tabel 4.1: overzicht representatieve bedrijfssituatie

| Activiteit | bedrijfsduur per activiteit | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | dagperiode (06.00 – 19.00 uur) | avondperiode (19.00 – 22.00 uur) | nachtperiode (22.00 – 06.00 uur) |
| Personenwagens | 2 stuks | 2 stuks | -- |
| Bedrijfswagens | 2 stuks | 2 stuks | -- |
| Tractoren van en naar openbare weg | 8 stuks | -- | -- |
| Tractoren van en naar landerijen | 8 stuks | 2 stuks | -- |
| Hogedrukreiniger (buitenterrein) | 1 uur | -- | -- |
| Bedrijfshal activiteiten (onderhoud, rijden, tanken, etc.) | 4 uur | 1 uur | -- |
| Bedrijfshal overheaddeur open | 10 min. | 5 min. | -- |

4.2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Tijdens een incidentele bedrijfssituatie worden er agrarische producten afgevoerd met vrachtwagens (o.a. aardappelen, bieten, uien, tarragrond, etc.). Dit kan plaatsvinden in zowel de dag-, avond- en nachtperiode. In een 'worstcase' situatie wordt er per dag circa 1250 ton afgevoerd, hetgeen maximaal acht dagen per jaar plaatsvinden. Per vracht wordt er circa 35 ton afgevoerd, hetgeen resulteert in circa 35 vrachtwagens per dag. Van deze bewegingen vinden er circa 23, 4 en 8 bewegingen plaats in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het laden vindt plaats op het buitenterrein ten noorden van de bestaande stallingsloods. Voor het laden van producten in vrachtwagens wordt een eigen mobiele kraan gebruikt. Het laden van één vracht duurt circa 15 minuten. De aanvoer van producten (oogsten) vindt plaats tijdens de representatieve bedrijfssituatie en is niet als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Een incidentele bedrijfssituatie kan plaatsvinden tijdens een representatieve bedrijfssituatie.

De activiteiten, zoals die bij een incidentele bedrijfssituatie optreden, zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.2. Deze situatie vindt maximaal acht keer per jaar plaats.

Tabel 4.2: overzicht afwijkende bedrijfssituatie

| Activiteit | bedrijfsduur per activiteit | | |
|--------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | dagperiode (06.00 – 19.00 uur) | avondperiode (19.00 – 22.00 uur) | nachtperiode (22.00 – 06.00 uur) |
| Vrachtwagens | 23 stuks | 4 stuks | 8 stuks |
| Laden vrachtwagens met mobiele kraan | 5¼ uur | 1 uur | 2 uur |

4.3 Bedrijfssituatie loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst

In overleg met de eigenaar van het bedrijf zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de representatieve bedrijfsvoering tot stand gekomen.

4.3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De feitelijke werkzaamheden van loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst worden uitgevoerd op locaties buiten de Ericasestraat 31. In het algemeen omvatten deze werkzaamheden agrarisch loonwerk, cultuurtechnische werkzaamheden, onderhoud van (openbaar) groen en water, infrastructurele werkzaamheden en grondverbetering.

Dit betreffen uitsluitend de activiteiten van loon-, en grondverzetbedrijf J. Kamst. De activiteiten bestaan uit:

- 06.30 – 09.00 uur aankomst personeel (circa vier personenwagens). Vervolgens bedrijfsklaar maken bedrijfsmaterieel en vertrek van landbouwvoertuigen. Ongeveer 60% van de medewerkers vertrekt vanaf eigen huis naar een projectlocatie en komt niet naar de inrichting;
- 11.30 – 13.00 uur tussentijdse aankomst en vertrek van maximaal vier landbouwvoertuigen. Eventueel uitvoeren klein onderhoud/reparatie in de loods.
- 16.00 – 18.00 uur aankomst materieel en stallen in loods. Vertrek personeel;
- 19.00 – 22.00 uur enkele activiteiten en voertuigbewegingen op het buitenterrein door de eigenaar.

De overige aanvullende activiteiten op het perceel aan de Ericasestraat 31 bestaan uit een beperkte opslag van zand en grond. Deze opslag omvat in totaal 200 m² in daarvoor bestemde opslagvakken. Voor het kleinschalig onderhoud wordt de aanwezige werkplaats gebruikt. Het tanken van diesel voor de loonwerkactiviteiten vindt op de projectlocaties of bij openbare tankstations plaats. De spoelplaats wordt niet gebruikt voor materieel van loonwerkactiviteiten.

De representatieve bedrijfsactiviteiten voor de bedrijfslocatie aan Ericasestraat zijn weergegeven in tabel 4.3.

Tabel 4.3: overzicht representatieve bedrijfssituatie

| Activiteit | bedrijfsduur per activiteit | | |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | dagperiode (06.00 – 19.00 uur) | avondperiode (19.00 – 22.00 uur) | nachtperiode (22.00 – 06.00 uur) |
| Personenwagens rijden – route 1 | 8 stuks | 2 stuks | -- |
| Personenwagens rijden – route 2 | 6 stuks | 2 stuks | -- |
| Bedrijfswagens rijden | 2 stuks | 2 stuks | -- |
| Vrachtwagens rijden | 2 stuks | -- | -- |
| Dieselheftruck rijden | 2 stuks | -- | -- |
| Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, etc.) – route 1 | 4 stuks | -- | -- |
| Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, etc.) – route 2 | 4 stuks | -- | -- |
| Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, etc.) – route 3 | 4 stuks | 4 stuks | -- |
| Dieselheftruck op buitenterrein (op/afzetten materieel) | 10 minuten | -- | -- |
| Laden zand/grond met mobiele kraan in aanhanger | ½ uur | -- | -- |
| Activiteiten in bedrijfshal (onderhoud, rijden, etc.) | 1 uur | ¼ uur | -- |
| Activiteiten in bedrijfshal – overheaddeur open | ¼ uur | 5 minuten | -- |

4.3.2 Incidentele bedrijfssituatie

Al het materieel en vervoersmiddelen die voor de werkzaamheden worden ingezet komen twee maal per jaar naar de bedrijfslocatie. Dit is noodzakelijk voor het onderhoud in vindt rond de vakantieperiodes in de zomer en aan het eind van het jaar plaats. De situatie is als incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Buiten deze periodes blijft het grotendeel van het materieel op de projectlocatie of wordt door de medewerker mee naar huis genomen.

De activiteiten, zoals die bij een incidentele bedrijfssituatie optreden, zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.4. Deze situatie vindt maximaal twee keer per jaar plaats.

Tabel 4.4: overzicht incidentele bedrijfssituatie

| Activiteit | bedrijfsduur per activiteit | | |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| | dagperiode (06.00 – 19.00 uur) | avondperiode (19.00 – 22.00 uur) | nachtperiode (22.00 – 06.00 uur) |
| Vrachtwagens | 6 stuks | -- | -- |
| Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, dumper, etc.) | 12 stuks | -- | -- |
| Activiteiten in bedrijfshal (onderhoud, rijden, etc.) | 8 uur | -- | -- |
| Activiteiten in bedrijfshal – overheaddeur open | 1 uur | | |

5. Uitgangspunten onderzoek

5.1 Algemeen

Ter bepaling van de geluidbelasting van de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd. De geluidberekeningen zijn uitgevoerd volgens de HMRI.

5.2 Geluid(vermogen)niveaus

De geluidvermogen-niveaus zijn bepaald op basis van geluidmetingen en van ervaringscijfers van ons bureau bij soortgelijke inrichtingen. Tevens kunnen er productspecificaties van leveranciers en/of producenten zijn gebruikt. De geluidvermogen-niveaus van de geluidbronnen die zijn gebaseerd op kengetallen zijn in tabel 5.1 samengevat en de overige geluidvermogen-niveaus zijn weergegeven in de bijlagen.

Tabel 5.1: gehanteerde geluidvermogen-niveaus in dB(A)

| Bron | Geluid(vermogen)niveaus in dB(A) | | | |
|---|----------------------------------|----------------|--------------------|--------------------|
| | herkomst | L _p | L _{wr,eq} | L _{w,max} |
| Personenwagen | kengetal | -- | 89 | 99 |
| Bedrijfswagen | kengetal | - | 95 | 99 |
| Vrachtwagen | kengetal | -- | 102 | 108 |
| Landbouwvoertuigen (tractor, kraan, dumper, etc.) | kengetal | -- | 105 | 108 |
| Dieselheftruck | kengetal | -- | 102 | 110 |
| Werkzaamheden in bedrijfshal | meting | 80 | -- | 105 |
| Hogedrukreiniger (alleen spuitmond) | meting | -- | 96 | -- |

5.3 Rekenmodel

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu versie V2020.2, dat gebaseerd is op het overdrachtsmodel methode II.8 van de genoemde HMRI. Voor de berekeningen zijn op basis van de vastgestelde bedrijfssituatie de volgende gegevens ingevoerd:

- de brongegevens per afzonderlijke bron (de bedrijfsduur, de immissierelevante bronsterkte, de locatie, de hoogte en eventuele richtingsafhankelijkheid);
- de afscherpende of reflecterende objecten (locatie en hoogte);
- de beoordelingspunten.

6. Geluidresultaten

6.1 Representatieve bedrijfssituatie

De geluidbelasting van de afzonderlijke en gecumuleerde bedrijfsactiviteiten van beide bedrijven zijn hieronder inzichtelijk gemaakt.

6.1.1 Akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In onderstaande tabel 6.1 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.1: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

| id | Beschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) | | |
|----|----------------------------------|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | dagperiode 06:00 – 19:00 uur | avondperiode 19:00 – 22:00 uur | nachtperiode 22:00 – 06:00 uur |
| 01 | Ericasestraat 30 | 37 | 38 | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 35 | 30 | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 37 | 32 | -- |
| 04 | Referentiepunt – 30 meter (nz) | 40 | 40 | -- |
| 05 | Referentiepunt – 30 meter (oz) | 43 | 43 | -- |
| 06 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 1 | 43 | 39 | -- |
| 07 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 2 | 41 | 37 | -- |

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 43 dB(A) bedraagt in zowel de dag- als avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1;
- op de omliggende woningen ten hoogste 37 dB(A) en 38 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In onderstaande tabel 6.2 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.2: geluidresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

| id | Beschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) | | |
|----|----------------------------------|---|-------------------|-------------------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| | | 06:00 – 19:00 uur | 19:00 – 22:00 uur | 22:00 – 06:00 uur |
| 01 | Ericasestraat 30 | 56 | 60 | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 56 | 55 | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 64 | 56 | -- |
| 04 | Referentiepunt – 30 meter (nz) | 60 | 62 | -- |
| 05 | Referentiepunt – 30 meter (oz) | 63 | 64 | -- |
| 06 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 1 | 63 | 65 | -- |
| 07 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 2 | 62 | 62 | -- |

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau (L_{Amax}):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 63 dB(A) en 65 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1;
- op de omliggende woningen ten hoogste 64 dB(A) en 60 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen in de avondperiode voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

6.1.2 Loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In onderstaande tabel 6.3 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.3: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

| id | Beschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) | | |
|----|----------------------------------|---|-------------------|-------------------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| | | 06:00 – 19:00 uur | 19:00 – 22:00 uur | 22:00 – 06:00 uur |
| 01 | Ericasestraat 30 | 40 | 30 | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 33 | 34 | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 36 | 35 | -- |
| 04 | Referentiepunt – 30 meter (nz) | 43 | 25 | -- |
| 05 | Referentiepunt – 30 meter (oz) | 42 | 36 | -- |
| 06 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 1 | 41 | 44 | -- |
| 07 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 2 | 40 | 40 | -- |

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 43 dB(A) en 44 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.
- op de omliggende woningen ten hoogste 40 dB(A) en 35 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering",

zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In onderstaande tabel 6.4 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.4: geluidresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

| id | Beschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) | | |
|----|----------------------------------|---|-------------------|-------------------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| | | 06:00 – 19:00 uur | 19:00 – 22:00 uur | 22:00 – 06:00 uur |
| 01 | Ericasestraat 30 | 62 | 57 | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 56 | 55 | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 64 | 55 | -- |
| 04 | Referentiepunt – 30 meter (nz) | 64 | 58 | -- |
| 05 | Referentiepunt – 30 meter (oz) | 65 | 61 | -- |
| 06 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 1 | 66 | 65 | -- |
| 07 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 2 | 62 | 61 | -- |

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau (L_{Amax}):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 66 dB(A) en 65 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten in de avondperiode voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.
- op de omliggende woningen ten hoogste 64 dB(A) en 57 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen in de avondperiode voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

6.1.3 Cumulatieve geluidbelasting

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

In onderstaande tabel 6.5 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.5: geluidresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

| id | Beschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A) | | |
|----|----------------------------------|---|-------------------|-------------------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| | | 06:00 – 19:00 uur | 19:00 – 22:00 uur | 22:00 – 06:00 uur |
| 01 | Ericasestraat 30 | 41 | 38 | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 37 | 35 | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 40 | 37 | -- |
| 04 | Referentiepunt – 30 meter (nz) | 42 | 40 | -- |
| 05 | Referentiepunt – 30 meter (oz) | 46 | 43 | -- |
| 06 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 1 | 45 | 45 | -- |
| 07 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 2 | 44 | 42 | -- |

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 46 dB(A) en 45 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.
- op de omliggende woningen ten hoogste 41 dB(A) en 38 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

In onderstaande tabel 6.6 zijn de maximale geluidniveaus (L_{Amax}), als gevolg van activiteiten en installaties van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.6: geluidresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

| id | Beschrijving | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) in dB(A) | | |
|----|----------------------------------|---|-------------------|-------------------|
| | | dagperiode | avondperiode | nachtperiode |
| | | 06:00 – 19:00 uur | 19:00 – 22:00 uur | 22:00 – 06:00 uur |
| 01 | Ericasestraat 30 | 62 | 60 | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 56 | 55 | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 64 | 56 | -- |
| 04 | Referentiepunt – 30 meter (nz) | 60 | 62 | -- |
| 05 | Referentiepunt – 30 meter (oz) | 65 | 64 | -- |
| 06 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 1 | 66 | 65 | -- |
| 07 | Referentiepunt – 30 meter (wz) 2 | 62 | 62 | -- |

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau (L_{Amax}):

- op de maatgevende referentiepunten ten hoogste 66 dB(A) en 65 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de referentiepunten voldaan aan de normstelling uit de VNG publicatie, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1.
- op de omliggende woningen ten hoogste 64 dB(A) en 60 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voor wat betreft de woningen voldaan aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering", zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Hierbij zijn zowel de vastopgestelde installaties en de mobiele bronnen beschouwd.

6.2 Incidentele bedrijfssituaties

6.2.1 Akkerbouwbedrijf Maatschap H.J. Kersten (maximaal 8x per jaar)

In onderstaande tabel 6.7 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.7: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A)

| Id | Beschrijving | $L_{Ar,LT}$ | | | L_{Amax} | | |
|----|---------------------------|-------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| | | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| 01 | Ericasestraat 30 | 49 | 51 | 49 | 56 | 60 | 60 |
| 02 | Ericasestraat 107 | 42 | 42 | 40 | 56 | 60 | 60 |
| 03 | Ericasestraat 108 | 43 | 43 | 41 | 64 | 66 | 66 |
| 04 | Referentiepunt – 30 meter | 52 | 54 | 52 | 60 | 62 | 62 |
| 05 | Referentiepunt – 30 meter | 53 | 54 | 53 | 63 | 64 | 61 |
| 06 | Referentiepunt – 30 meter | 51 | 51 | 50 | 63 | 65 | 65 |
| 07 | Referentiepunt – 30 meter | 47 | 47 | 45 | 62 | 62 | 62 |

Tijdens een afwijkende bedrijfssituatie varieert het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende woningen van 41 dB(A) tot en met 51 dB(A) en het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) op de maatgevende woningen van 56 dB(A) tot en met 66 dB(A). In de avond- en nachtperiode kan bij de woningen niet worden voldaan aan de normstelling zoals weergegeven in hoofdstuk 3.1 en 3.2. Gelet op de soort activiteiten zijn maatregelen (schermen, etc.) redelijkerwijs niet mogelijk, omdat de toegangsweg en de laad- en loslocatie toegankelijk moet zijn voor voertuigen. Overeenkomstig art. 2.20 lid 6 van het Activiteitenbesluit kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift wel voor bepaalde activiteiten in een inrichting andere waarden vaststellen.

6.2.2 Loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst (maximaal 2x per jaar)

In onderstaande tabel 6.8 zijn de hoogst berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}), als gevolg van de incidentele bedrijfssituatie van de inrichting weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.8: geluidresultaten incidentele bedrijfssituatie dB(A)

| Id | Beschrijving | $L_{Ar,LT}$ | | | L_{Amax} | | |
|----|---------------------------|-------------|-------|-------|------------|-------|-------|
| | | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| 01 | Ericasestraat 30 | 41 | -- | -- | 62 | -- | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 38 | -- | -- | 56 | -- | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 42 | -- | -- | 64 | -- | -- |
| 04 | Referentiepunt – 30 meter | 44 | -- | -- | 64 | -- | -- |
| 05 | Referentiepunt – 30 meter | 44 | -- | -- | 65 | -- | -- |
| 06 | Referentiepunt – 30 meter | 46 | -- | -- | 66 | -- | -- |
| 07 | Referentiepunt – 30 meter | 46 | -- | -- | 62 | -- | -- |

Tijdens een afwijkende bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) op de maatgevende woningen 42 dB(A) het maximale geluidniveau (L_{Amax}) bedraagt op de maatgevende woningen 64 dB(A).

6.3 Indirecte hinder (RBS)

In onderstaande tabel 6.9 zijn de hoogst berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op de woningen weergegeven, als gevolg van de transportbewegingen van beide bedrijven. Hierbij zijn we uitgegaan van de worst-case situatie, waarbij de voertuigen allemaal in westelijke of oostelijke richting rijden. Er is een gemiddelde snelheid aangehouden van 25 km/h. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.9: geluidresultaten equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) in dB(A)

| id | Beschrijving | Berekende geluidniveaus | | | Toetsingskader | | | Overschrijding | | |
|----|-------------------|-------------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| | | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| 01 | Ericasestraat 30 | 39 | 30 | -- | 50 | 45 | 40 | -- | -- | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 41 | 35 | -- | 50 | 45 | 40 | -- | -- | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 39 | 34 | -- | 50 | 45 | 40 | -- | -- | -- |

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 41 dB(A) en 35 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag- en avondperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

6.4 Indirecte hinder (IBS)

In onderstaande tabel 6.10 zijn de hoogst berekende equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) op de woningen weergegeven, als gevolg van de maatgevende incidentele en representatieve bedrijfssituatie, die tegelijkertijd kan optreden. Hierbij zijn we uitgegaan van de worst-case situatie, waarbij de voertuigen allemaal in westelijke of oostelijke richting rijden. Er is een gemiddelde snelheid aangehouden van 25 km/h. Voor een volledig overzicht van de resultaten wordt verwezen naar de bijlagen.

Tabel 6.10: geluidresultaten equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) in dB(A)

| id | Beschrijving | Berekende geluidniveaus | | | Toetsingskader | | | Overschrijding | | |
|----|-------------------|-------------------------|-------|-------|----------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| | | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| 01 | Ericasestraat 30 | 42 | 36 | 34 | 50 | 45 | 40 | -- | -- | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 44 | 42 | 39 | 50 | 45 | 40 | -- | -- | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 42 | 40 | 38 | 50 | 45 | 40 | -- | -- | -- |

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 44, 42 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

7. Conclusie

In opdracht van Cumula uit Nijkerk is er een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst in Erica, gelegen aan Ericasestraat 31 in Erica, gelegen in de gemeente Emmen. Het bedrijf wordt verder in de rapportage aangeduid met inrichting. Binnen de inrichting worden verschillende bedrijfsactiviteiten uitgevoerd, die in onderhavig rapport nader beschreven.

Het onderzoek leidt tot de volgende conclusies, te weten:

Representatieve bedrijfssituatie

Uit de rekenresultaten blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) en maximale geluidsniveau (L_{Amax}) voldoet aan de richt- en grenswaarden zoals gesteld in hoofdstuk 3:

Incidentele bedrijfssituatie

Tijdens een afwijkende bedrijfssituatie varieert het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{AR,LT}$) op de maatgevende woningen van 41 dB(A) tot en met 52 dB(A) en het maximale geluidniveau (L_{Amax}) op de maatgevende woningen van 56 dB(A) tot en met 66 dB(A).

Indirecte hinder

Uit de rekenresultaten blijkt dat het equivalente geluidniveau, vanwege het verkeer van en naar de inrichting, ten hoogste 44, 42 en 39 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt er voldaan aan het gestelde toetsingskader van 50 dB(A) etmaalwaarde, zoals weergegeven in hoofdstuk 3.

Eindconclusie

De activiteiten die plaatsvinden binnen de inrichtingsgrenzen aan Ericasestraat 31 te Erica voldoen aan de richt- en grenswaarden voor geluid. Hierbij is geluidbelasting van elke afzonderlijk bedrijf (Maatschap H.J. Kersten en loon- en grondverzet bedrijf Kamst B.V.) inzichtelijk gemaakt en de cumulatieve geluidbelasting van beide bedrijven.

De activiteiten van loon- en grondverzetbedrijf J. Kamst moeten in het beginsel worden aangemerkt als milieucategorie 3.1 volgens de VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering". In dit onderzoek is aangetoond dat de aard en omvang van de milieueffecten naar de omgeving kan worden gelijkgesteld met de in milieucategorie 1 en 2 genoemde bedrijfsactiviteiten, waarbij de activiteiten kunnen worden toegestaan op grond van het bestemmingsplan.

Oosterwolde, 21 maart 2023

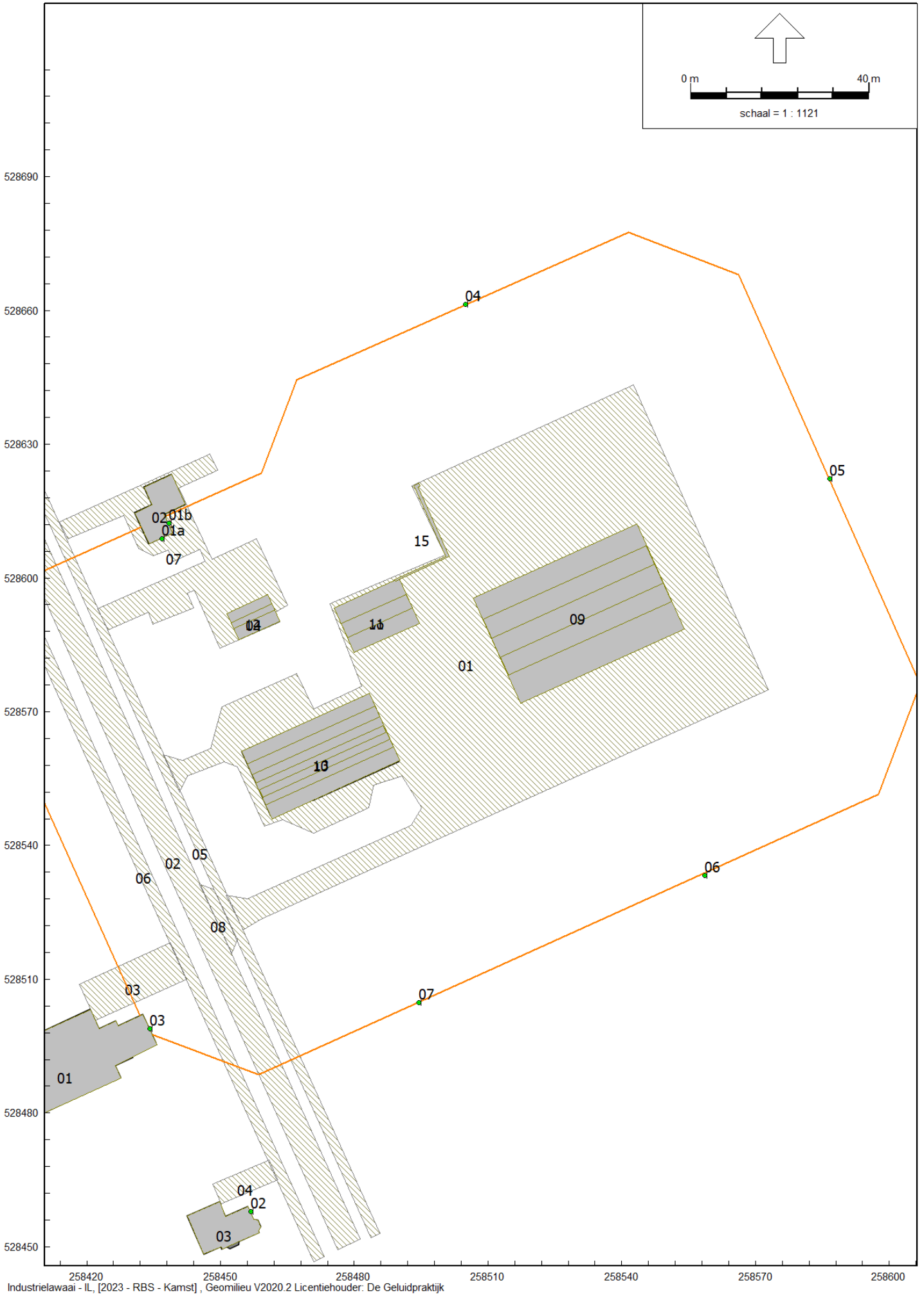
De Geluidpraktijk



Bijlagen

Bijlage 1





Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 01a | Ericasestraat 30 (zz) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| 01b | Ericasestraat 30 (oz) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| 02 | Ericasestraat 107 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| 03 | Ericasestraat 108 | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| 04 | Ref. punt - 30 meter nz | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| 05 | Ref. punt - 30 meter oz | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| 06 | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |
| 07 | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| 01a | -- | -- | Ja |
| 01b | -- | -- | Ja |
| 02 | -- | -- | Ja |
| 03 | -- | -- | Ja |
| 04 | -- | -- | Ja |
| 05 | -- | -- | Ja |
| 06 | -- | -- | Ja |
| 07 | -- | -- | Ja |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Vorm | X-1 | Y-1 | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. |
|------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|
| 01 | Gebouw | Polygoon | 258432,53 | 528502,11 | 3,00 | 3,00 | 0,00 | Relatief |
| 02 | Gebouw | Polygoon | 258439,22 | 528610,08 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief |
| 03 | Gebouw | Polygoon | 258458,73 | 528453,20 | 6,00 | 6,00 | 0,00 | Relatief |
| 04 | Gebouw | Rechthoek | 258451,47 | 528592,08 | 2,50 | 2,50 | 0,00 | Relatief |
| 05 | Gebouw | Rechthoek | 258483,38 | 528574,11 | 2,50 | 2,50 | 0,00 | Relatief |
| 06 | Gebouw | Rechthoek | 258490,09 | 528599,86 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | Relatief |
| 07 | Gebouw | Rechthoek | 258543,37 | 528612,18 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | Relatief |
| 08 | Gebouw - nok | Rechthoek | 258508,91 | 528590,66 | 7,00 | 7,00 | 0,00 | Relatief |
| 09 | Gebouw - nok | Rechthoek | 258512,75 | 528582,21 | 10,00 | 10,00 | 0,00 | Relatief |
| 10 | Gebouw - nok | Rechthoek | 258458,58 | 528552,46 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief |
| 11 | Gebouw - nok | Rechthoek | 258477,11 | 528589,72 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | Relatief |
| 12 | Gebouw - nok | Rechthoek | 258452,98 | 528588,64 | 4,00 | 4,00 | 0,00 | Relatief |
| 13 | Gebouw - nok | Rechthoek | 258459,48 | 528550,80 | 8,00 | 8,00 | 0,00 | Relatief |
| 14 | Gebouw - nok | Rechthoek | 258456,04 | 528558,23 | 5,00 | 5,00 | 0,00 | Relatief |
| 15 | Blokkenwand | Polygoon | 258489,21 | 528599,29 | 1,80 | 1,80 | 0,00 | Relatief |

Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 08 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 09 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 10 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 11 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 12 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 13 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 14 | 2 dB | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |
| 15 | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|------------------|------|
| 01 | Hard bodemgebied | 0,00 |
| 02 | Hard bodemgebied | 0,00 |
| 03 | Hard bodemgebied | 0,00 |
| 04 | Hard bodemgebied | 0,00 |
| 06 | Hard bodemgebied | 0,00 |
| 07 | Hard bodemgebied | 0,00 |
| 05 | Hard bodemgebied | 0,00 |
| 08 | Hard bodemgebied | 0,00 |

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel | : | Kamst | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Bedrijfshal - overheaddeur open | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 1-11-2022 | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 30,00 | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | |

| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
|-------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Lp [dB (A)] | : | 17,9 | 39,4 | 50,4 | 55,4 | 65,6 | 69,7 | 76,1 | 76,1 | 66,7 | 80,0 |
| Achtergr [dB (A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10log(S) [dB] | : | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | 14,8 | -- |
| Isolatie [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | -- |
| Cd [dB] | : | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | -- |
| Lw [dB (A)] | : | 29,7 | 51,2 | 62,2 | 67,2 | 77,4 | 81,5 | 87,9 | 87,9 | 78,5 | 91,8 |

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel | : | Kamst | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Bedrijfshal - dak | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 1-11-2022 | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 250,00 | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | |

| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
|-------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Lp [dB (A)] | : | 17,9 | 39,4 | 50,4 | 55,4 | 65,6 | 69,7 | 76,1 | 76,1 | 66,7 | 80,0 |
| Achtergr [dB (A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10log(S) [dB] | : | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | 24,0 | -- |
| Isolatie [dB] | : | 15,0 | 20,0 | 18,0 | 20,0 | 24,0 | 20,0 | 29,0 | 39,0 | 47,0 | -- |
| Cd [dB] | : | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | -- |
| Lw [dB (A)] | : | 23,9 | 40,4 | 53,4 | 56,4 | 62,6 | 70,7 | 68,1 | 58,1 | 40,7 | 73,3 |

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel | : | Kamst | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Bedrijfshal - geveldeel korte zijde | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 1-11-2022 | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 185,00 | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | |

| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
|-------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Lp [dB (A)] | : | 17,9 | 39,4 | 50,4 | 55,4 | 65,6 | 69,7 | 76,1 | 76,1 | 66,7 | 80,0 |
| Achtergr [dB (A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10log(S) [dB] | : | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | 22,7 | -- |
| Isolatie [dB] | : | 15,0 | 20,0 | 18,0 | 20,0 | 24,0 | 20,0 | 29,0 | 39,0 | 47,0 | -- |
| Cd [dB] | : | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | -- |
| Lw [dB (A)] | : | 22,6 | 39,1 | 52,1 | 55,1 | 61,3 | 69,4 | 66,8 | 56,8 | 39,4 | 72,0 |

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|-------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel | : | Kamst | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Bedrijfshal - geveldeel lange zijde | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 1-11-2022 | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | |
| Opp. meetv [m²] | : | 200,00 | | | | | | | | | |
| Cd [dB] | : | 3 | | | | | | | | | |

| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
|-------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Lp [dB (A)] | : | 17,9 | 39,4 | 50,4 | 55,4 | 65,6 | 69,7 | 76,1 | 76,1 | 66,7 | 80,0 |
| Achtergr [dB (A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 10log(S) [dB] | : | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | 23,0 | |
| Isolatie [dB] | : | 15,0 | 20,0 | 18,0 | 20,0 | 24,0 | 20,0 | 29,0 | 39,0 | 47,0 | |
| Cd [dB] | : | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | 3,0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lw [dB (A)] | : | 22,9 | 39,4 | 52,4 | 55,4 | 61,6 | 69,7 | 67,1 | 57,1 | 39,7 | 72,3 |
|-------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

II2 GECONCENTREERDE BRON

| | | | | | | | | | | | |
|--------------------|---|------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel | : | Kamst | | | | | | | | | |
| Bronnaam | : | Hogedrukreiniger (spuitmond) | | | | | | | | | |
| MeetDatum | : | 1-11-2022 | | | | | | | | | |
| Meetduur | : | : : | | | | | | | | | |
| Type geluid | : | Continu | | | | | | | | | |
| Temperatuur [°C] | : | -- | | | | | | | | | |
| Windsnelheid [m/s] | : | -- | | | | | | | | | |
| Hoek windricht [°] | : | -- | | | | | | | | | |
| RV [%] | : | -- | | | | | | | | | |
| Alu conform | : | HMRI-II.8 | | | | | | | | | |
| Bronhoogte [m] | : | 0,50 | | | | | | | | | |
| Meetafstand [m] | : | 6,00 | | | | | | | | | |
| Meethoogte [m] | : | 1,00 | | | | | | | | | |

| Frequentie [Hz] | : | 31.5 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB (A) |
|-------------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Lp [dB (A)] | : | 25,0 | 33,9 | 51,7 | 55,4 | 57,6 | 62,3 | 65,0 | 67,3 | 65,8 | 71,8 |
| Achtergr [dB (A)] | : | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| DGeo [dB] | : | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | 26,6 | |
| DAlu*R [dB] | : | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| DBodem [dB] | : | 6,0 | 6,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 2,0 | |

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lw [dB (A)] | : | 45,6 | 54,5 | 76,3 | 80,0 | 82,2 | 86,9 | 89,6 | 91,9 | 90,4 | 96,3 |
|-------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

Rekenparameters



Model

Methode

Optimalisatie

Zoekafstand [m]

Dynamische foutmarge [dB]

Clusteren gebouwen

Verwijderen binnenwanden

Meteorologische correctie

Standaard

Toepassen correctie C_0

Geen correctie

Bodemdemping

Standaard bodemfactor [-]

Luchtdemping

Absorptiewaarden

Temperatuur [K]

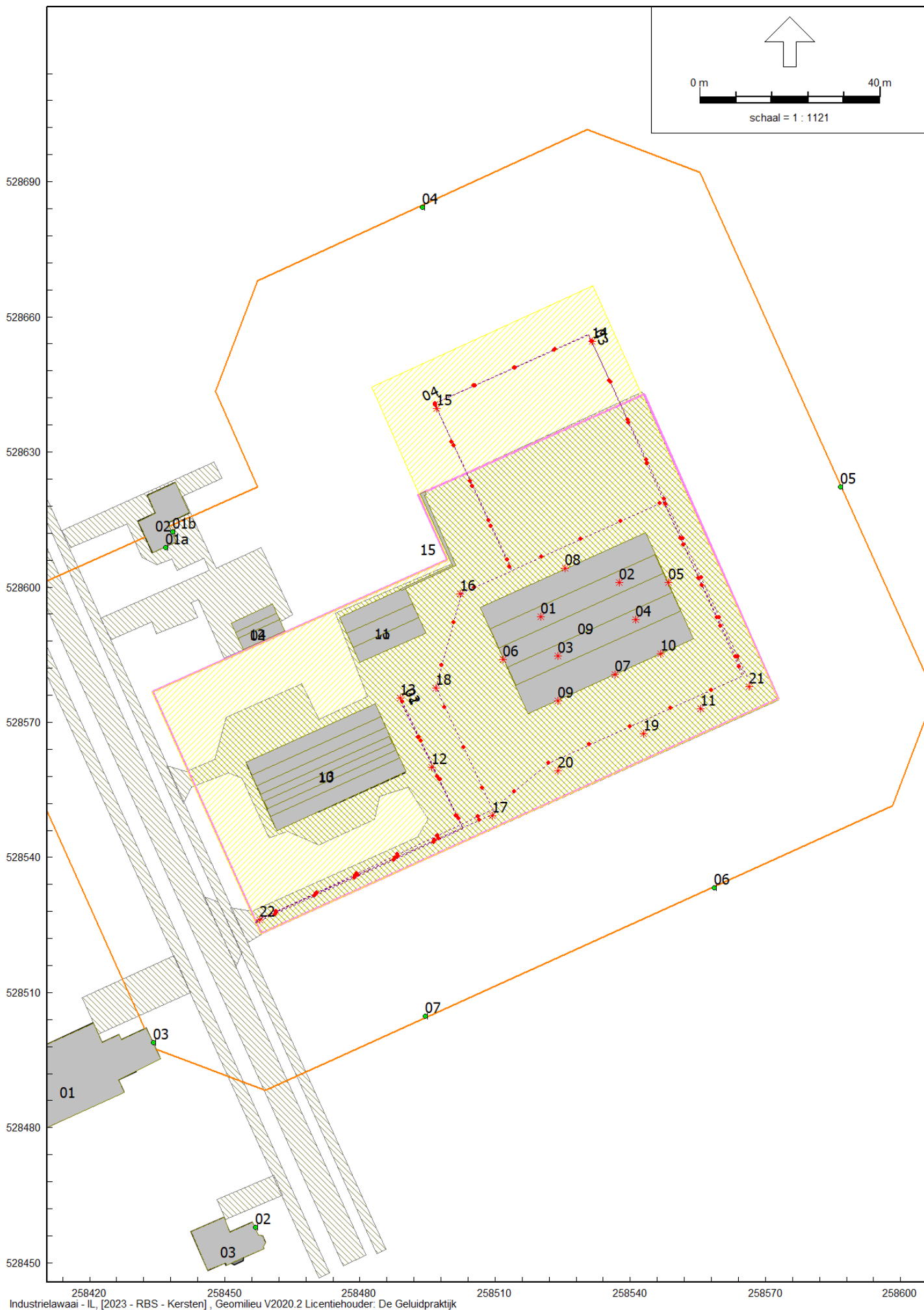
Luchtvochtigheid [%]

| Frequentie [Hz] | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 | 0,07 | 0,25 | 0,76 | 1,63 | 2,86 | 6,23 | 19,00 | 67,40 |

OK

Annuleren

Help



Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | Naam | Omschr. | Vorm |
|-------|--------|--------|--------------------|------|-------------------------------------|------|
| -- | 40 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 01 | Bedrijfshal - dak | Punt |
| -- | 41 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 02 | Bedrijfshal - dak | Punt |
| -- | 42 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 03 | Bedrijfshal - dak | Punt |
| -- | 43 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 04 | Bedrijfshal - dak | Punt |
| -- | 39 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 05 | Bedrijfshal - geveldeel korte zijde | Punt |
| -- | 38 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 06 | Bedrijfshal - geveldeel korte zijde | Punt |
| -- | 36 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 07 | Bedrijfshal - geveldeel lange zijde | Punt |
| -- | 37 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 08 | Bedrijfshal - geveldeel lange zijde | Punt |
| -- | 34 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 09 | Bedrijfshal - overheaddeur open | Punt |
| -- | 35 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 10 | Bedrijfshal - overheaddeur open | Punt |
| -- | 33 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 11 | Hogedrukreiniger (spuitmond) | Punt |
| -- | 327 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 12 | LAmx - dichtslaan autoportier | Punt |
| -- | 54 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 13 | LAmx - dichtslaan autoportier | Punt |
| -- | 328 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 14 | LAmx - optrekken voertuigen | Punt |
| -- | 329 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 15 | LAmx - optrekken voertuigen | Punt |
| -- | 330 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 16 | LAmx - optrekken voertuigen | Punt |
| -- | 308 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 17 | LAmx - optrekken voertuigen | Punt |
| -- | 374 | 0 | 15:51, 16 dec 2022 | 18 | LAmx - optrekken voertuigen | Punt |
| -- | 372 | 0 | 15:51, 16 dec 2022 | 19 | LAmx - optrekken voertuigen | Punt |
| -- | 373 | 0 | 15:51, 16 dec 2022 | 20 | LAmx - optrekken voertuigen | Punt |
| -- | 319 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 21 | LAmx - optrekken voertuigen | Punt |
| -- | 331 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | 22 | LAmx - optrekken voertuigen | Punt |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | X | Y | Hoogte | Rel.H | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. |
|-------|-----------|-----------|--------|-------|----------|----------|---------------------------|--------|
| -- | 258520,20 | 528593,41 | 7,50 | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| -- | 258537,58 | 528601,06 | 7,50 | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| -- | 258523,94 | 528584,67 | 7,50 | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| -- | 258541,27 | 528592,82 | 7,50 | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| -- | 258548,53 | 528601,04 | 4,50 | 4,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258511,79 | 528583,91 | 4,50 | 4,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258536,63 | 528580,58 | 3,50 | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258525,59 | 528604,24 | 3,50 | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258523,90 | 528574,81 | 3,50 | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258546,72 | 528585,14 | 3,50 | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258555,66 | 528573,06 | 0,50 | 0,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258495,92 | 528560,02 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258489,01 | 528575,39 | 1,00 | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258531,55 | 528654,49 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258497,08 | 528639,63 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258502,31 | 528598,55 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258509,39 | 528549,31 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258496,95 | 528577,64 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258542,96 | 528567,43 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258523,94 | 528559,27 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258566,34 | 528577,90 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| -- | 258457,78 | 528526,15 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 |
|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|--------|
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 | 53,38 | 56,38 | 62,58 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 | 53,38 | 56,38 | 62,58 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 | 53,38 | 56,38 | 62,58 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 | 53,38 | 56,38 | 62,58 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,57 | 39,07 | 52,07 | 55,07 | 61,27 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,57 | 39,07 | 52,07 | 55,07 | 61,27 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,91 | 39,41 | 52,41 | 55,41 | 61,61 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,91 | 39,41 | 52,41 | 55,41 | 61,61 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 29,67 | 51,17 | 62,17 | 67,17 | 77,37 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 29,67 | 51,17 | 62,17 | 67,17 | 77,37 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 45,56 | 54,46 | 76,26 | 79,96 | 82,16 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 65,00 | 75,00 | 85,00 | 90,00 | 93,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 65,00 | 75,00 | 85,00 | 90,00 | 93,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |
| -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 |
|-------|--------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| -- | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 73,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 73,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 73,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 73,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 69,37 | 66,77 | 56,77 | 39,37 | 71,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 69,37 | 66,77 | 56,77 | 39,37 | 71,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 69,71 | 67,11 | 57,11 | 39,71 | 72,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 69,71 | 67,11 | 57,11 | 39,71 | 72,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 81,47 | 87,87 | 87,87 | 78,47 | 91,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 81,47 | 87,87 | 87,87 | 78,47 | 91,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 86,86 | 89,56 | 91,86 | 90,36 | 96,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 94,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 98,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 94,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 98,99 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 107,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23,88 | 40,38 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23,88 | 40,38 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23,88 | 40,38 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 23,88 | 40,38 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22,57 | 39,07 | 52,07 | 55,07 | 61,27 | 69,37 | 66,77 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22,57 | 39,07 | 52,07 | 55,07 | 61,27 | 69,37 | 66,77 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22,91 | 39,41 | 52,41 | 55,41 | 61,61 | 69,71 | 67,11 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 22,91 | 39,41 | 52,41 | 55,41 | 61,61 | 69,71 | 67,11 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29,67 | 51,17 | 62,17 | 67,17 | 77,37 | 81,47 | 87,87 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 29,67 | 51,17 | 62,17 | 67,17 | 77,37 | 81,47 | 87,87 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 45,56 | 54,46 | 76,26 | 79,96 | 82,16 | 86,86 | 89,56 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,00 | 75,00 | 85,00 | 90,00 | 93,00 | 94,00 | 92,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 65,00 | 75,00 | 85,00 | 90,00 | 93,00 | 94,00 | 92,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 63,00 | 82,00 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 |

Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|------------|
| -- | 58,08 | 40,68 | 73,27 |
| -- | 58,08 | 40,68 | 73,27 |
| -- | 58,08 | 40,68 | 73,27 |
| -- | 58,08 | 40,68 | 73,27 |
| -- | 56,77 | 39,37 | 71,96 |
| -- | 56,77 | 39,37 | 71,96 |
| -- | 57,11 | 39,71 | 72,30 |
| -- | 57,11 | 39,71 | 72,30 |
| -- | 87,87 | 78,47 | 91,75 |
| -- | 87,87 | 78,47 | 91,75 |
| -- | 91,86 | 90,36 | 96,35 |
| -- | 86,00 | 79,00 | 98,99 |
| -- | 86,00 | 79,00 | 98,99 |
| -- | 94,00 | 83,00 | 107,74 |
| -- | 94,00 | 83,00 | 107,74 |
| -- | 94,00 | 83,00 | 107,74 |
| -- | 94,00 | 83,00 | 107,74 |
| -- | 94,00 | 83,00 | 107,74 |
| -- | 94,00 | 83,00 | 107,74 |
| -- | 94,00 | 83,00 | 107,74 |
| -- | 94,00 | 83,00 | 107,74 |
| -- | 94,00 | 83,00 | 107,74 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | ItemID | Grp.ID | Datum | 1e kid | NrKids | Naam | Omschr. |
|-------|--------|--------|--------------------|--------|--------|------|------------------------------|
| -- | 323 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | -706 | 17 | 01 | Personenwagens |
| -- | 324 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | -852 | 41 | 03 | Tractoren - via openbare weg |
| -- | 325 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | -760 | 17 | 02 | Bedrijfswagen |
| -- | 326 | 0 | 14:35, 20 mrt 2023 | -916 | 25 | 04 | Tractoren - via landerijen |

Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Vorm | X-1 | Y-1 | X-n | Y-n | H-1 | H-n | M-1 |
|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|------|------|
| -- | Polylijn | 258456,82 | 528525,47 | 258457,04 | 528526,01 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |
| -- | Polylijn | 258456,95 | 528525,81 | 258456,85 | 528525,98 | 1,50 | 1,50 | 0,00 |
| -- | Polylijn | 258456,84 | 528525,46 | 258457,05 | 528526,00 | 0,75 | 0,75 | 0,00 |
| -- | Polylijn | 258565,90 | 528580,18 | 258565,37 | 528580,18 | 1,50 | 1,50 | 0,00 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | M-n | ISO_H | Min.RH | Max.RH | Min.AH | Max.AH | ISO M. | Hdef. | Vormpunten |
|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|------------|
| -- | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 |
| -- | 0,00 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 11 |
| -- | 0,00 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 |
| -- | 0,00 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 1,50 | 0,00 | Relatief | 6 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lengte | Lengte3D | Min.lengte | Max.lengte | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|-------|--------|----------|------------|------------|--------|-----------|-----------|-----------|
| -- | 163,94 | 163,94 | 0,24 | 50,66 | A | 2 | 2 | -- |
| -- | 405,72 | 405,72 | 12,07 | 83,11 | A | 8 | -- | -- |
| -- | 163,94 | 163,94 | 0,24 | 50,66 | A | 2 | 2 | -- |
| -- | 241,30 | 241,30 | 36,83 | 83,52 | A | 8 | 2 | -- |

Model: RBS - Kersten
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|-------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|-------|-------|--------|--------|
| -- | 38,29 | 31,92 | -- | 10 | 10,00 | 17 | 60,00 | 67,00 | 73,00 | 74,00 |
| -- | 32,15 | -- | -- | 10 | 10,00 | 41 | 49,00 | 73,00 | 80,00 | 87,00 |
| -- | 38,29 | 31,92 | -- | 10 | 10,00 | 17 | 60,00 | 71,00 | 77,00 | 83,00 |
| -- | 32,26 | 31,91 | -- | 10 | 10,00 | 25 | 49,00 | 73,00 | 80,00 | 87,00 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Lw Totaal | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|--------|--------|---------|---------|
| -- | 78,00 | 86,00 | 84,00 | 75,00 | 66,00 | 89,03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 97,00 | 101,00 | 99,00 | 97,00 | 89,00 | 105,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 87,00 | 91,00 | 89,00 | 85,00 | 75,00 | 95,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| -- | 97,00 | 101,00 | 99,00 | 97,00 | 89,00 | 105,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 67,00 | 73,00 | 74,00 | 78,00 | 86,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 49,00 | 73,00 | 80,00 | 87,00 | 97,00 | 101,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 71,00 | 77,00 | 83,00 | 87,00 | 91,00 |
| -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 49,00 | 73,00 | 80,00 | 87,00 | 97,00 | 101,00 |

Model: RBS - Kersten
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Groep | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|--------|--------|------------|
| -- | 84,00 | 75,00 | 66,00 | 89,03 |
| -- | 99,00 | 97,00 | 89,00 | 105,05 |
| -- | 89,00 | 85,00 | 75,00 | 95,00 |
| -- | 99,00 | 97,00 | 89,00 | 105,05 |

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(D) | Cb(A) |
|-------|---------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|-------|-------|
| IBS01 | Mobiele kraan | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,53 | 11,76 |
| IBS02 | Mobiele kraan | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,53 | 11,76 |
| IBS03 | Mobiele kraan | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,53 | 11,76 |
| IBS04 | Mobiele kraan | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,53 | 11,76 |
| IBS05 | Mobiele kraan | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 10,53 | 11,76 |

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(N) | Weging | GeenRef. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 |
|-------|-------|--------|----------|-------------|------------|-------|-------|--------|--------|
| IBS01 | 13,01 | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 73,00 | 90,00 | 91,00 |
| IBS02 | 13,01 | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 73,00 | 90,00 | 91,00 |
| IBS03 | 13,01 | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 73,00 | 90,00 | 91,00 |
| IBS04 | 13,01 | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 73,00 | 90,00 | 91,00 |
| IBS05 | 13,01 | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 73,00 | 90,00 | 91,00 |

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k |
|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|
| IBS01 | 95,00 | 99,00 | 100,00 | 99,00 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS02 | 95,00 | 99,00 | 100,00 | 99,00 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS03 | 95,00 | 99,00 | 100,00 | 99,00 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS04 | 95,00 | 99,00 | 100,00 | 99,00 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS05 | 95,00 | 99,00 | 100,00 | 99,00 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|--------|--------|--------|
| IBS01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

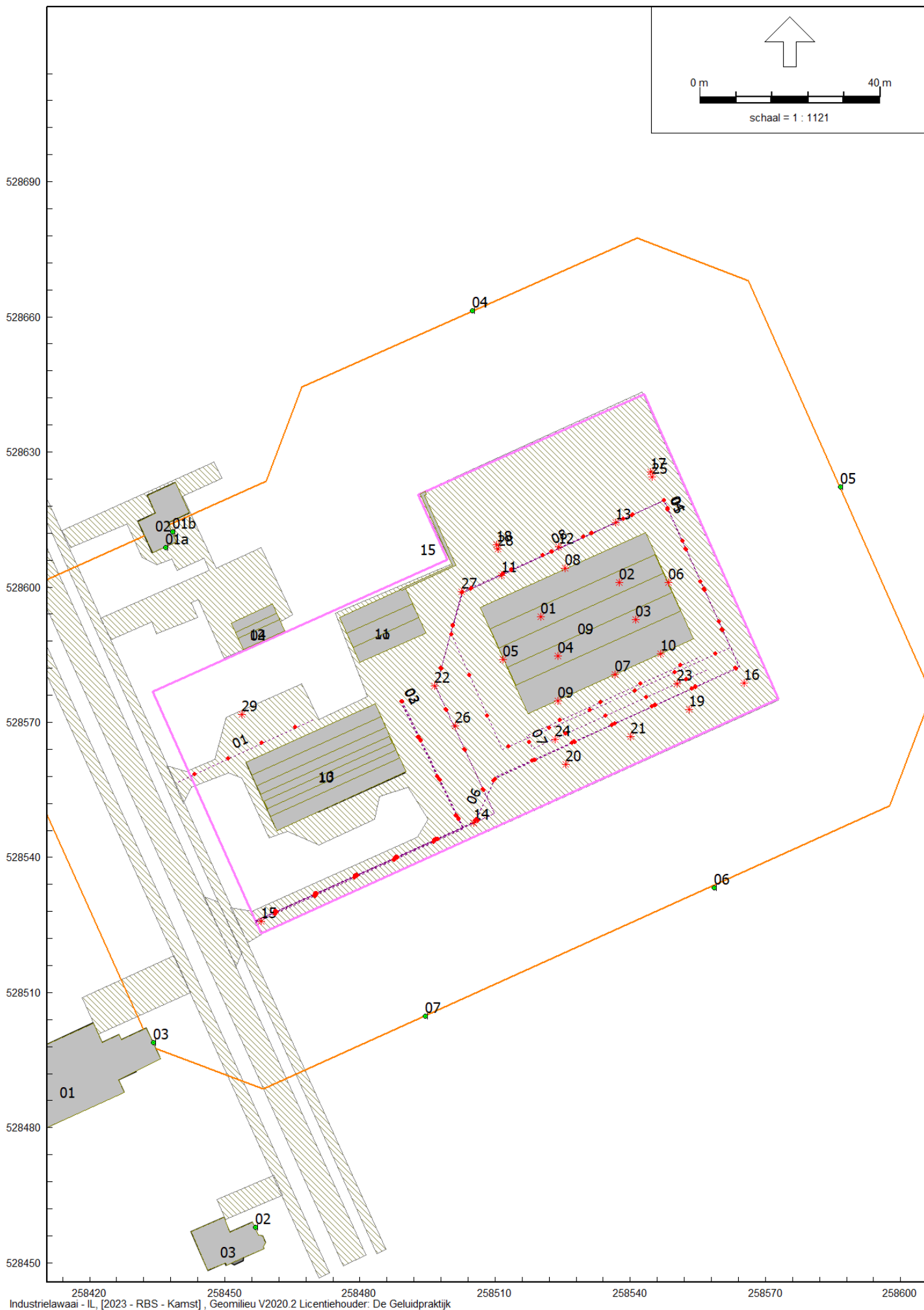
| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) |
|------|---------------------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|
| IBS1 | Vrachtwagens - via openbare weg | 1,50 | 0,00 | Relatief | A | 23 | 4 |

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k |
|------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|
| IBS1 | 8 | 10 | 10,00 | 57,00 | 80,00 | 87,00 | 90,00 | 97,00 | 98,00 | 94,00 |

Model: RBS+IBS - Kersten
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| IBS1 | 85,00 | 77,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |



Model: RBS - Kamst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. |
|------|-------------------------------------|--------|----------|----------|---------------------------|--------|
| 01 | Bedrijfshal - dak | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| 02 | Bedrijfshal - dak | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| 03 | Bedrijfshal - dak | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| 04 | Bedrijfshal - dak | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| 05 | Bedrijfshal - geveldeel korte zijde | 4,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 06 | Bedrijfshal - geveldeel korte zijde | 4,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 07 | Bedrijfshal - geveldeel lange zijde | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 08 | Bedrijfshal - geveldeel lange zijde | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 09 | Bedrijfshal - overhaddeur open | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 10 | Bedrijfshal - overhaddeur open | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 11 | Heftruck - op-en afzetten materieel | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 12 | Mobiele kraan - laden zand/grond | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 13 | Mobiele kraan - laden zand/grond | 2,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 14 | LAmx - optrekken voertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 15 | LAmx - optrekken voertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 16 | LAmx - optrekken voertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 17 | LAmx - optrekken voertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 18 | LAmx - optrekken voertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 19 | LAmx - optrekken voertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 20 | LAmx - optrekken voertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 21 | LAmx - optrekken voertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 22 | LAmx - optrekken voertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 23 | LAmx - heftruck kleppen lepels | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 24 | LAmx - heftruck kleppen lepels | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 25 | LAmx - heftruck kleppen lepels | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 26 | LAmx - heftruck kleppen lepels | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 27 | LAmx - heftruck kleppen lepels | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 28 | LAmx - heftruck kleppen lepels | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| 29 | LAmx - dichtslaan autoportier | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| 01 | 360,00 | 11,14 | 10,79 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 |
| 02 | 360,00 | 11,14 | 10,79 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 |
| 03 | 360,00 | 11,14 | 10,79 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 |
| 04 | 360,00 | 11,14 | 10,79 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 |
| 05 | 360,00 | 11,14 | 10,79 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,57 | 39,07 |
| 06 | 360,00 | 11,14 | 10,79 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,57 | 39,07 |
| 07 | 360,00 | 11,14 | 10,79 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,91 | 39,41 |
| 08 | 360,00 | 11,14 | 10,79 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,91 | 39,41 |
| 09 | 360,00 | 17,16 | 15,74 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 29,67 | 51,17 |
| 10 | 360,00 | 17,16 | 15,74 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 29,67 | 51,17 |
| 11 | 360,00 | 19,10 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 60,00 | 78,00 |
| 12 | 360,00 | 17,16 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 66,00 | 70,00 |
| 13 | 360,00 | 17,16 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 66,00 | 70,00 |
| 14 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 |
| 15 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 |
| 16 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 |
| 17 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 |
| 18 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 |
| 19 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 |
| 20 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 |
| 21 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 |
| 22 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 63,00 | 82,00 |
| 23 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 83,00 |
| 24 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 83,00 |
| 25 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 83,00 |
| 26 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 83,00 |
| 27 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 83,00 |
| 28 | 360,00 | 199,00 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 69,00 | 83,00 |
| 29 | 360,00 | 199,00 | 199,00 | -- | A | Nee | Nee | Nee | 65,00 | 75,00 |

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---------|---------|
| 01 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05 | 52,07 | 55,07 | 61,27 | 69,37 | 66,77 | 56,77 | 39,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06 | 52,07 | 55,07 | 61,27 | 69,37 | 66,77 | 56,77 | 39,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07 | 52,41 | 55,41 | 61,61 | 69,71 | 67,11 | 57,11 | 39,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 08 | 52,41 | 55,41 | 61,61 | 69,71 | 67,11 | 57,11 | 39,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 09 | 62,17 | 67,17 | 77,37 | 81,47 | 87,87 | 87,87 | 78,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 62,17 | 67,17 | 77,37 | 81,47 | 87,87 | 87,87 | 78,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 79,00 | 82,00 | 91,00 | 97,00 | 95,00 | 84,00 | 73,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 87,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 97,00 | 96,00 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 87,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 97,00 | 96,00 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 94,00 | 100,00 | 104,00 | 101,00 | 98,00 | 94,00 | 83,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 23 | 84,00 | 87,00 | 90,00 | 99,00 | 109,00 | 100,00 | 90,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 24 | 84,00 | 87,00 | 90,00 | 99,00 | 109,00 | 100,00 | 90,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 84,00 | 87,00 | 90,00 | 99,00 | 109,00 | 100,00 | 90,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26 | 84,00 | 87,00 | 90,00 | 99,00 | 109,00 | 100,00 | 90,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 27 | 84,00 | 87,00 | 90,00 | 99,00 | 109,00 | 100,00 | 90,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 28 | 84,00 | 87,00 | 90,00 | 99,00 | 109,00 | 100,00 | 90,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 85,00 | 90,00 | 93,00 | 94,00 | 92,00 | 86,00 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 12 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 15 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 16 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 19 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 21 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 23 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 24 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 26 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 28 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS - Kamst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Weging | Aantal(D) |
|------|--|-------|--------|----------|--------|-----------|
| 01 | Personenwagens - route 1 (personeel) | 0,75 | 0,00 | Relatief | A | 8 |
| 02 | Personenwagens - route 2 | 0,75 | 0,00 | Relatief | A | 6 |
| 03 | Bedrijfswagens | 0,75 | 0,00 | Relatief | A | 2 |
| 04 | Vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | A | 2 |
| 05 | Landbouwvoertuigen - route 1 (nz/zz) | 1,50 | 0,00 | Relatief | A | 4 |
| 06 | Landbouwvoertuigen - route 2 (zz) | 1,50 | 0,00 | Relatief | A | 4 |
| 07 | Landbouwvoertuigen - route 3 (zz) op terrein | 1,50 | 0,00 | Relatief | A | 4 |
| 08 | Rijden met dieselheftruck | 1,50 | 0,00 | Relatief | A | 2 |

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k |
|------|-----------|-----------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|
| 01 | 2 | -- | 10 | 10,00 | 60,00 | 67,00 | 73,00 | 74,00 | 78,00 | 86,00 |
| 02 | 2 | -- | 10 | 10,00 | 60,00 | 67,00 | 73,00 | 74,00 | 78,00 | 86,00 |
| 03 | 2 | -- | 10 | 10,00 | 60,00 | 71,00 | 77,00 | 83,00 | 87,00 | 91,00 |
| 04 | -- | -- | 10 | 10,00 | 57,00 | 80,00 | 87,00 | 90,00 | 97,00 | 98,00 |
| 05 | -- | -- | 10 | 10,00 | 69,00 | 73,00 | 90,00 | 91,00 | 95,00 | 99,00 |
| 06 | -- | -- | 10 | 10,00 | 69,00 | 73,00 | 90,00 | 91,00 | 95,00 | 99,00 |
| 07 | 4 | -- | 10 | 10,00 | 69,00 | 73,00 | 90,00 | 91,00 | 95,00 | 99,00 |
| 08 | -- | -- | 10 | 10,00 | 62,00 | 80,00 | 81,00 | 84,00 | 93,00 | 99,00 |

Model: RBS - Kamst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k |
|------|--------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| 01 | 84,00 | 75,00 | 66,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 84,00 | 75,00 | 66,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 89,00 | 85,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04 | 94,00 | 85,00 | 77,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05 | 100,00 | 99,00 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06 | 100,00 | 99,00 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 07 | 100,00 | 99,00 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 08 | 97,00 | 86,00 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS - Kamst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 8k |
|------|--------|
| 01 | 0,00 |
| 02 | 0,00 |
| 03 | 0,00 |
| 04 | 0,00 |
| 05 | 0,00 |
| 06 | 0,00 |
| 07 | 0,00 |
| 08 | 0,00 |

Model: RBS+IBS - Kamst
 Groep: IBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. |
|-------|-------------------------------------|--------|----------|----------|---------------------------|--------|
| IBS01 | Bedrijfshal - dak | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| IBS02 | Bedrijfshal - dak | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| IBS03 | Bedrijfshal - dak | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| IBS04 | Bedrijfshal - dak | 7,50 | 0,00 | Relatief | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00 |
| IBS05 | Bedrijfshal - geveldeel korte zijde | 4,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| IBS06 | Bedrijfshal - geveldeel korte zijde | 4,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| IBS07 | Bedrijfshal - geveldeel lange zijde | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| IBS08 | Bedrijfshal - geveldeel lange zijde | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| IBS09 | Bedrijfshal - overhaddeur open | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |
| IBS10 | Bedrijfshal - overhaddeur open | 3,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 |

Model: RBS+IBS - Kamst
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Hoek | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Weging | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lw 31 | Lw 63 |
|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|-------------|------------|-------|-------|
| IBS01 | 360,00 | 2,11 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 |
| IBS02 | 360,00 | 2,11 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 |
| IBS03 | 360,00 | 2,11 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 |
| IBS04 | 360,00 | 2,11 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 23,88 | 40,38 |
| IBS05 | 360,00 | 2,11 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,57 | 39,07 |
| IBS06 | 360,00 | 2,11 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,57 | 39,07 |
| IBS07 | 360,00 | 2,11 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,91 | 39,41 |
| IBS08 | 360,00 | 2,11 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 22,91 | 39,41 |
| IBS09 | 360,00 | 11,14 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 29,67 | 51,17 |
| IBS10 | 360,00 | 11,14 | -- | -- | A | Nee | Nee | Nee | 29,67 | 51,17 |

Model: RBS+IBS - Kamst
 Groep: IBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 |
|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|
| IBS01 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS02 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS03 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS04 | 53,38 | 56,38 | 62,58 | 70,68 | 68,08 | 58,08 | 40,68 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS05 | 52,07 | 55,07 | 61,27 | 69,37 | 66,77 | 56,77 | 39,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS06 | 52,07 | 55,07 | 61,27 | 69,37 | 66,77 | 56,77 | 39,37 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS07 | 52,41 | 55,41 | 61,61 | 69,71 | 67,11 | 57,11 | 39,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS08 | 52,41 | 55,41 | 61,61 | 69,71 | 67,11 | 57,11 | 39,71 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS09 | 62,17 | 67,17 | 77,37 | 81,47 | 87,87 | 87,87 | 78,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS10 | 62,17 | 67,17 | 77,37 | 81,47 | 87,87 | 87,87 | 78,47 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS+IBS - Kamst
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|---------|--------|--------|--------|--------|
| IBS01 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS02 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS03 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS06 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS07 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: RBS+IBS - Kamst
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|-------|--------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|
| IBS01 | Vrachtwagens | 1,00 | 0,00 | Relatief | A | 6 | -- | -- |
| IBS02 | Landbouwvoertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | A | 12 | -- | -- |

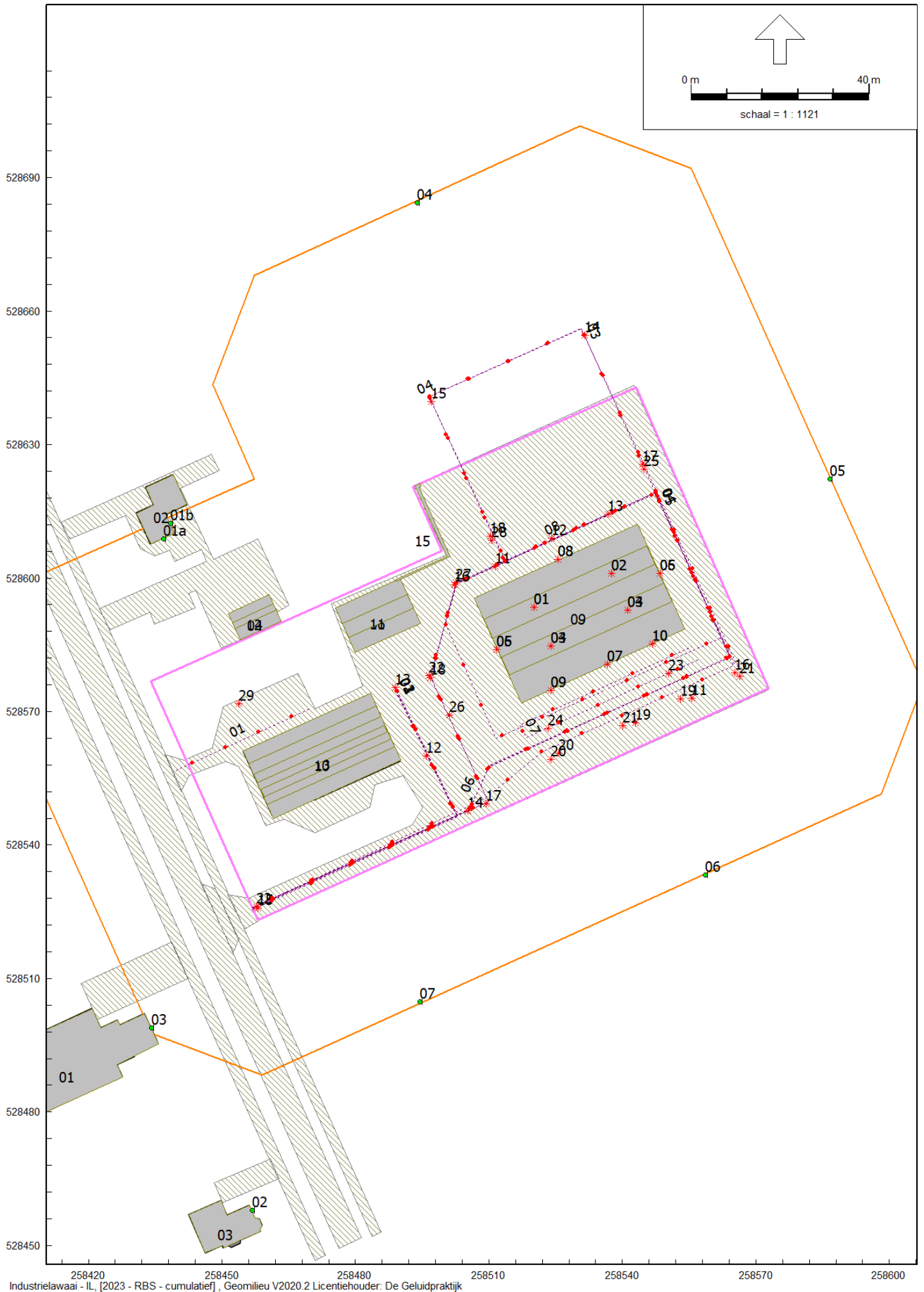
Model: RBS+IBS - Kamst
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|-------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| IBS01 | 10 | 10,00 | 57,00 | 80,00 | 87,00 | 90,00 | 97,00 | 98,00 | 94,00 | 85,00 |
| IBS02 | 10 | 10,00 | 69,00 | 73,00 | 90,00 | 91,00 | 95,00 | 99,00 | 100,00 | 99,00 |

Model: RBS+IBS - Kamst
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| IBS01 | 77,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IBS02 | 79,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |





Model: Indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|------|----------------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|
| 01 | Personenwagens (personeel) | 1,00 | 0,00 | Relatief | A | 16 | 6 | -- |
| 02 | Bedrijfswagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | A | 4 | 4 | -- |
| 03 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | A | 2 | -- | -- |
| 04 | Landbouwvoertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | A | 16 | -- | -- |

Model: Indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 01 | 25 | 15,00 | 60,00 | 67,00 | 73,00 | 74,00 | 78,00 | 86,00 | 84,00 | 75,00 |
| 02 | 25 | 15,00 | 60,00 | 71,00 | 77,00 | 83,00 | 87,00 | 91,00 | 89,00 | 85,00 |
| 03 | 25 | 15,00 | 57,00 | 80,00 | 87,00 | 90,00 | 97,00 | 98,00 | 94,00 | 85,00 |
| 04 | 25 | 15,00 | 66,00 | 70,00 | 87,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 97,00 | 96,00 |

Model: Indirecte hinder RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01 | 66,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 77,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 04 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: Indirecte hinder IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Weging | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) |
|------|----------------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|-----------|-----------|
| 01 | Personenwagens (personeel) | 1,00 | 0,00 | Relatief | A | 16 | 6 | -- |
| 02 | Bedrijfswagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | A | 4 | 4 | -- |
| 03 | Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | A | 2 | -- | -- |
| 03 | IBS Vrachtwagen | 1,00 | 0,00 | Relatief | A | 23 | 4 | 8 |
| 05 | Landbouwvoertuigen | 1,50 | 0,00 | Relatief | A | 16 | -- | -- |

Model: Indirecte hinder IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k |
|------|--------------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 01 | 25 | 15,00 | 60,00 | 67,00 | 73,00 | 74,00 | 78,00 | 86,00 | 84,00 | 75,00 |
| 02 | 25 | 15,00 | 60,00 | 71,00 | 77,00 | 83,00 | 87,00 | 91,00 | 89,00 | 85,00 |
| 03 | 25 | 15,00 | 57,00 | 80,00 | 87,00 | 90,00 | 97,00 | 98,00 | 94,00 | 85,00 |
| 03 | 25 | 15,00 | 57,00 | 80,00 | 87,00 | 90,00 | 97,00 | 98,00 | 94,00 | 85,00 |
| 05 | 25 | 15,00 | 66,00 | 70,00 | 87,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 97,00 | 96,00 |

Model: Indirecte hinder IBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 01 | 66,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 02 | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 77,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 03 | 77,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05 | 76,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Bijlage 2



Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Kersten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 35,7 | 33,3 | -- | 38,3 | 71,7 |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 39,3 | 36,3 | -- | 41,3 | 73,3 |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 36,9 | 34,3 | -- | 39,3 | 72,8 |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 40,4 | 37,5 | -- | 42,5 | 74,3 |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 34,8 | 28,7 | -- | 34,8 | 70,4 |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 36,7 | 30,4 | -- | 36,7 | 71,0 |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 37,1 | 30,1 | -- | 37,1 | 72,7 |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 39,3 | 32,4 | -- | 39,3 | 73,3 |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 1,50 | 39,7 | 37,1 | -- | 42,1 | 74,6 |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 5,00 | 42,1 | 39,6 | -- | 44,6 | 75,4 |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 43,3 | 40,8 | -- | 45,8 | 76,5 |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 45,5 | 42,6 | -- | 47,6 | 77,2 |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 43,1 | 37,6 | -- | 43,1 | 75,0 |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 45,5 | 39,2 | -- | 45,5 | 75,8 |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 41,3 | 34,3 | -- | 41,3 | 75,5 |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 43,3 | 36,7 | -- | 43,3 | 76,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Kamst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 37,8 | 23,7 | -- | 37,8 | 72,3 |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 41,0 | 29,5 | -- | 41,0 | 74,5 |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 39,5 | 24,9 | -- | 39,5 | 73,7 |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 42,7 | 29,9 | -- | 42,7 | 75,4 |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 33,3 | 31,8 | -- | 36,8 | 73,5 |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 35,3 | 33,5 | -- | 38,5 | 73,9 |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 36,5 | 32,9 | -- | 37,9 | 75,6 |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 38,7 | 34,9 | -- | 39,9 | 76,1 |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258504,91 | 528661,30 | 1,50 | 43,0 | 22,7 | -- | 43,0 | 75,8 |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258504,91 | 528661,30 | 5,00 | 45,6 | 25,0 | -- | 45,6 | 76,4 |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 41,7 | 32,9 | -- | 41,7 | 76,5 |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 43,9 | 35,7 | -- | 43,9 | 77,3 |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 40,8 | 42,0 | -- | 47,0 | 79,0 |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 42,9 | 43,9 | -- | 48,9 | 79,6 |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 40,4 | 37,0 | -- | 42,0 | 78,5 |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 42,4 | 39,8 | -- | 44,8 | 79,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Kersten
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 55,2 | 55,2 | -- |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 58,4 | 58,4 | -- |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 55,9 | 55,9 | -- |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 59,9 | 59,9 | -- |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 56,1 | 51,9 | -- |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 59,5 | 54,6 | -- |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 64,3 | 52,4 | -- |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 65,7 | 55,9 | -- |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 1,50 | 59,6 | 59,5 | -- |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 5,00 | 62,2 | 62,2 | -- |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 62,7 | 62,7 | -- |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 63,9 | 63,9 | -- |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 63,2 | 63,2 | -- |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 65,3 | 65,3 | -- |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 61,7 | 58,6 | -- |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 62,9 | 61,5 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - Kamst
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 59,8 | 54,0 | -- |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 62,7 | 57,8 | -- |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 61,9 | 53,3 | -- |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 64,9 | 57,0 | -- |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 56,1 | 51,9 | -- |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 59,5 | 54,6 | -- |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 64,3 | 51,6 | -- |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 65,7 | 55,2 | -- |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258504,91 | 528661,30 | 1,50 | 64,2 | 53,4 | -- |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258504,91 | 528661,30 | 5,00 | 66,6 | 58,0 | -- |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 65,1 | 56,9 | -- |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 66,5 | 60,7 | -- |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 65,9 | 63,0 | -- |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 67,7 | 65,2 | -- |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 61,8 | 56,9 | -- |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 64,2 | 61,4 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - cumulatief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 39,9 | 33,7 | -- | 39,9 | 75,0 |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 43,2 | 37,1 | -- | 43,2 | 77,0 |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 41,4 | 34,8 | -- | 41,4 | 76,3 |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 44,7 | 38,2 | -- | 44,7 | 77,9 |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 37,1 | 33,5 | -- | 38,5 | 75,3 |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 39,0 | 35,2 | -- | 40,2 | 75,7 |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 39,8 | 34,7 | -- | 39,8 | 77,4 |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 42,0 | 36,9 | -- | 42,0 | 77,9 |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 1,50 | 42,1 | 37,2 | -- | 42,2 | 76,7 |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 5,00 | 44,8 | 39,7 | -- | 44,8 | 77,5 |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 45,6 | 41,5 | -- | 46,5 | 79,5 |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 47,8 | 43,4 | -- | 48,4 | 80,3 |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 45,2 | 43,3 | -- | 48,3 | 80,5 |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 47,4 | 45,1 | -- | 50,1 | 81,1 |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 43,9 | 38,8 | -- | 43,9 | 80,3 |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 45,9 | 41,5 | -- | 46,5 | 81,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - cumulatief
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 59,8 | 55,2 | -- |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 62,7 | 58,5 | -- |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 61,9 | 55,9 | -- |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 64,9 | 59,9 | -- |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 56,1 | 51,9 | -- |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 59,5 | 54,6 | -- |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 64,3 | 52,4 | -- |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 65,7 | 55,9 | -- |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 1,50 | 59,8 | 59,5 | -- |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 5,00 | 62,4 | 62,3 | -- |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 65,1 | 62,7 | -- |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 66,5 | 63,9 | -- |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 65,9 | 63,2 | -- |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 67,7 | 65,3 | -- |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 61,8 | 58,6 | -- |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 64,2 | 61,5 | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS+IBS - Kersten
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 48,0 | 46,7 | 45,3 | 55,3 | 72,8 |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 51,3 | 49,9 | 48,5 | 58,5 | 74,5 |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 49,3 | 48,0 | 46,5 | 56,5 | 73,8 |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 52,2 | 50,9 | 49,4 | 59,4 | 75,4 |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 41,6 | 39,8 | 38,2 | 48,2 | 71,6 |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 43,6 | 41,7 | 40,1 | 50,1 | 72,2 |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 42,9 | 40,8 | 39,1 | 49,1 | 73,9 |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 45,0 | 42,9 | 41,2 | 51,2 | 74,5 |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 1,50 | 52,5 | 51,2 | 49,8 | 59,8 | 75,7 |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 5,00 | 54,8 | 53,5 | 52,1 | 62,1 | 76,5 |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 53,2 | 51,9 | 50,3 | 60,3 | 77,4 |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 55,6 | 54,3 | 52,7 | 62,7 | 78,1 |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 51,1 | 49,4 | 47,8 | 57,8 | 76,2 |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 53,0 | 51,2 | 49,6 | 59,6 | 76,9 |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 46,8 | 44,6 | 42,9 | 52,9 | 76,7 |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 49,1 | 47,0 | 45,3 | 55,3 | 77,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS+IBS - Kamst
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 39,4 | -- | -- | 39,4 | 74,0 |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 43,1 | -- | -- | 43,1 | 76,3 |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 41,2 | -- | -- | 41,2 | 75,4 |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 44,6 | -- | -- | 44,6 | 77,3 |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 38,4 | -- | -- | 38,4 | 75,4 |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 40,4 | -- | -- | 40,4 | 75,8 |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 41,5 | -- | -- | 41,5 | 77,6 |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 43,7 | -- | -- | 43,7 | 78,2 |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258504,91 | 528661,30 | 1,50 | 44,4 | -- | -- | 44,4 | 77,6 |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258504,91 | 528661,30 | 5,00 | 47,0 | -- | -- | 47,0 | 78,4 |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 44,3 | -- | -- | 44,3 | 78,4 |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 46,5 | -- | -- | 46,5 | 79,2 |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 46,3 | -- | -- | 46,3 | 80,5 |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 48,0 | -- | -- | 48,0 | 81,1 |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 45,5 | -- | -- | 45,5 | 80,6 |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 47,5 | -- | -- | 47,5 | 81,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS+IBS - Kersten
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------------------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 55,2 | 55,2 | 54,1 |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 58,4 | 58,4 | 58,1 |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 56,0 | 56,0 | 56,0 |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 59,9 | 59,9 | 59,9 |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 56,1 | 56,1 | 56,1 |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 59,5 | 59,5 | 59,5 |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 64,3 | 64,3 | 64,3 |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 65,7 | 65,7 | 65,7 |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 1,50 | 59,6 | 59,5 | 59,4 |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258493,89 | 528684,38 | 5,00 | 62,2 | 62,2 | 62,2 |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 62,7 | 62,7 | 59,0 |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 63,9 | 63,9 | 61,4 |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 63,2 | 63,2 | 63,2 |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 65,3 | 65,3 | 65,3 |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 61,7 | 60,0 | 60,0 |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 62,9 | 62,5 | 62,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS+IBS - Kamst
 Groep: LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01a_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 59,8 | -- | -- |
| 01a_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 62,7 | -- | -- |
| 01b_A | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 1,50 | 61,9 | -- | -- |
| 01b_B | Ericasestraat 30 (oz) | 258438,45 | 528612,33 | 5,00 | 64,9 | -- | -- |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 56,1 | -- | -- |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 59,5 | -- | -- |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 64,3 | -- | -- |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 65,7 | -- | -- |
| 04_A | Ref. punt - 30 meter nz | 258504,91 | 528661,30 | 1,50 | 64,2 | -- | -- |
| 04_B | Ref. punt - 30 meter nz | 258504,91 | 528661,30 | 5,00 | 66,6 | -- | -- |
| 05_A | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 1,50 | 65,1 | -- | -- |
| 05_B | Ref. punt - 30 meter oz | 258586,67 | 528622,30 | 5,00 | 66,5 | -- | -- |
| 06_A | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 1,50 | 65,9 | -- | -- |
| 06_B | Ref. punt - 30 meter zz (1) | 258558,65 | 528533,31 | 5,00 | 67,7 | -- | -- |
| 07_A | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 1,50 | 61,8 | -- | -- |
| 07_B | Ref. punt - 30 meter zz (2) | 258494,51 | 528504,70 | 5,00 | 64,2 | -- | -- |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | |
| 01_A | Ericasestraat 30 (wz) | 258432,32 | 528610,79 | 1,50 | 38,4 | 31,8 | -- | 38,4 | 72,8 | |
| 01_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 34,8 | 28,2 | -- | 34,8 | 69,8 | |
| 01_B | Ericasestraat 30 (wz) | 258432,32 | 528610,79 | 5,00 | 39,0 | 32,7 | -- | 39,0 | 73,1 | |
| 01_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 35,9 | 29,7 | -- | 35,9 | 70,1 | |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 41,2 | 34,8 | -- | 41,2 | 75,3 | |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 41,5 | 35,2 | -- | 41,5 | 75,5 | |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 39,3 | 32,8 | -- | 39,3 | 73,8 | |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 40,0 | 33,7 | -- | 40,0 | 74,0 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------|-----------|-----------|--------|------|-------|-------|--------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | X | Y | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li | |
| 01_A | Ericasestraat 30 (wz) | 258432,32 | 528610,79 | 1,50 | 41,3 | 38,1 | 35,6 | 45,6 | 74,3 | |
| 01_A | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 1,50 | 37,8 | 34,6 | 32,2 | 42,2 | 71,4 | |
| 01_B | Ericasestraat 30 (wz) | 258432,32 | 528610,79 | 5,00 | 42,2 | 39,2 | 36,9 | 46,9 | 74,6 | |
| 01_B | Ericasestraat 30 (zz) | 258436,85 | 528608,81 | 5,00 | 39,2 | 36,2 | 33,9 | 43,9 | 71,7 | |
| 02_A | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 1,50 | 44,2 | 41,0 | 38,6 | 48,6 | 76,8 | |
| 02_B | Ericasestraat 107 | 258456,80 | 528457,96 | 5,00 | 44,6 | 41,6 | 39,2 | 49,2 | 77,0 | |
| 03_A | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 1,50 | 42,3 | 39,1 | 36,7 | 46,7 | 75,3 | |
| 03_B | Ericasestraat 108 | 258434,20 | 528498,93 | 5,00 | 43,1 | 40,1 | 37,8 | 47,8 | 75,5 | |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen