

# Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai Parallelweg 36, Emmen

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI PARALLELWEG 36, EMMEN

Opdrachtgever: B.T. Beheer B.V.  
Status: Definitief  
Datum: 29 maart 2023  
Plannummer: 2022-031



Vestiging Almelo  
Twentepoort Oost 16  
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle  
Dr. Van Wiechenweg 2  
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht  
Euclideslaan 265  
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66  
E: [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu)  
I: [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

# INHOUDSOPGAVE

|   |           |
|---|-----------|
| <b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>  | <b>4</b>  |
| <b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b>  | <b>5</b>  |
| 2.1 Algemeen  | 5         |
| 2.2 Zone langs wegen  | 5         |
| 2.2 Zones langs spoorwegen  | 5         |
| 2.3 Grenswaarden  | 6         |
| 2.4 Berekenen geluidsbelasting  | 7         |
| <b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten</b>   | <b>8</b>  |
| 3.1 Situatie plangebied   | 8         |
| 3.2 Verkeersgegevens  | 9         |
| <b>Hoofdstuk 4 Resultaten</b>   | <b>10</b> |
| 4.1 Berekeningen  | 10        |
| 4.2 Geluidsbelasting  | 10        |
| 4.3 Hogere waarde   | 12        |
| 4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting                                  | 12        |
| <b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b>  | <b>15</b> |
| <b>Bijlagen</b>   | <b>16</b> |
| Bijlage 1 Rekenmodel railverkeerslawaai                                   | 16        |
| Bijlage 2 Rekenmodel wegverkeerslawaai                                    | 17        |
| Bijlage 3 Itemeigenschappen railverkeerslawaai                            | 18        |
| Bijlage 4 Itemeigenschappen wegverkeerslawaai                             | 19        |
| Bijlage 5 Resultaten weg en railverkeer                                   | 20        |
| Bijlage 6 Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeer | 21        |

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Parallelweg 36 te Emmen. Momenteel is er op deze locatie een bedrijfsgebouw aanwezig. Initiatiefnemer is voornemens om dit gebouw te slopen en hier 12 woningen terug te bouwen.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaa.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplafond afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

### 2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

| Aantal rijstroken | Stedelijk gebied | Buiten stedelijk gebied |
|-------------------|------------------|-------------------------|
| 1 of 2            | 200 m            | 250 m                   |
| 3 of 4            | 350 m            | 400 m                   |
| 5 of meer         | 350 m            | 600 m                   |

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald. De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

### 2.2 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in  $L_{den}$ ) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekskoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de

buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

| Hoogte gpp             | Breedte geluidzone |
|------------------------|--------------------|
| Gpp lager dan 56 dB    | 100 m              |
| Gpp tussen 56 en 61 dB | 200 m              |
| Gpp tussen 61 en 66 dB | 300 m              |
| Gpp tussen 66 en 71 dB | 600 m              |
| Gpp tussen 71 en 74 dB | 900 m              |
| Gpp hoger dan 74 dB    | 1200 m             |

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

## 2.3 Grenswaarden

### 2.3.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geplaneerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geplaneerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

*'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.*

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

*'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.*

### 2.3.2 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

| Locatie woning         | Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai |
|------------------------|---|
| Stedelijk gebied       | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)                 |
| Buitenstedelijk gebied | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)                 |

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

### 2.3.3 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

#### **2.3.4 Vaststellen hogere waarde**

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidbelasting (het totaal van de geluidbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden.

### **2.4 Berekenen geluidbelasting**

#### **2.4.1 Wegverkeerslawaai**

De geluidbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

#### **2.4.2 Railverkeerslawaai**

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

## HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Situatie plangebied

Het voornemen bestaat om de aanwezige bebouwing aan de Parallelweg 36 te Emmen te slopen en op deze locatie 12 nieuwe woningen te realiseren. De bouwhoogte van de woningen is gemodelleerd op 9 meter.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (bron: IAA Architecten)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van het spoor en van de Boslaan. Deze laatste heeft een snelheidsregime van 50 km/uur.

Naast de Boslaan zijn er tevens een drietal wegen met een 30 km/uur regime. Voor deze wegen geldt dat er geen sprake is van een wettelijke geluidzone. Echter dit betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden.

In voorliggend geval zijn de drie onderstaande wegen in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' meegewogen in het onderzoek:

- Parallelweg;
- Veenkampenweg;
- Spoorstraat.

Verder ligt het plangebied tevens binnen de geluidzone van spoorlijn Zwolle-Emmen. Deze is tevens in voorliggend onderzoek meegenomen.



Ten slotte geeft de gemeente het volgende aan over het emplacement:

*“Het spooreplacement heeft een akoestisch onderzoek laten uitvoeren in het kader van vergunningverlening milieu. Het betreft het akoestisch onderzoek “Emplacement Emmen” met referentie 110121/19-020.565 van 19 december 2019, uitgevoerd door Witteveen+Bos Raadgevende Ingenieurs B.V. (hierna te noemen: akoestisch onderzoek spoor).*

*In dit akoestisch onderzoek spoor is het plangebied (realisatie 12 woningen) vanzelfsprekend niet meegenomen. Echter uit een analyse van het akoestisch onderzoek spoor wordt verwacht dat ter plaatse van de 12 woningen voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldaan kan worden aan een toelaatbaar langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) van 40 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode overeenkomstig de geluidsvoorschriften van het spooreplacement Emmen.*

*Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus zijn er in de vergunning geen voorschriften opgenomen, omdat conform de methodiek van de “Circulaire beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacements”, geen straffactoren voor de beoordeling en toetsing van piekniveaus in het kader van vergunningverlening zijn toegepast.”*

Hieruit kan worden geconcludeerd dat het spooreplacement niet in de bedrijfsvoeren wordt beperkt.

In tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

|  |                        |
|--|------------------------|
| Locatie plangebied                         | Binnenstedelijk gebied |
| Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai  | 63 dB                  |
| Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai | 68 dB                  |
| Wgh van toepassing                         | Ja                     |
| Vermindering geluidsbelasting alle wegen   | 5 dB                   |

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek

### 3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Emmen. De intensiteiten betreffen prognosecijfers voor het jaar 2030. Om tot het prognosejaar 2032 te komen is er gerekend met een groei van 1,5% per jaar. In tabel 5 zijn de prognosecijfers voor het jaar 2032 weergegeven.

Voor het berekenen van het spoorweglawaai is gebruik gemaakt van het spoorregister.

| Weg  | Categorie        | Dag (per uur) | Avond (per uur) | Nacht (per uur) |
|--|------------------|---------------|-----------------|-----------------|
| <b>Parallelweg</b><br>30 km/uur<br>Elementenverharding   | Lichte mvt       | 1,33          | 0,50            | 0,13            |
|  | Middelzware mvtg | 0,07          | 0,03            | 0,01            |
|  | Zware mvt        | 0,13          | 0,01            | 0,00            |
| <b>Veenkampenweg</b><br>30 km/uur<br>Elementenverharding | Lichte mvt       | 1,33          | 0,50            | 0,13            |
|  | Middelzware mvtg | 0,07          | 0,03            | 0,01            |
|  | Zware mvt        | 0,13          | 0,01            | 0,00            |
| <b>Boslaan</b><br>50 km/uur<br>referentiewegdek          | Lichte mvt       | 731,84        | 271,83          | 73,18           |
|  | Middelzware mvtg | 86,10         | 31,98           | 8,61            |
|  | Zware mvt        | 43,05         | 15,99           | 4,3             |
| <b>Spoorstraat</b><br>30 km/uur<br>Elementenverharding   | Lichte mvt       | 57,7          | 21,42           | 5,77            |
|  | Middelzware mvtg | 3,1           | 1,15            | 0,31            |
|  | Zware mvt        | 1,23          | 0,46            | 0,12            |

Tabel 5 Intensiteiten wegen (bron: gemeente Emmen)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

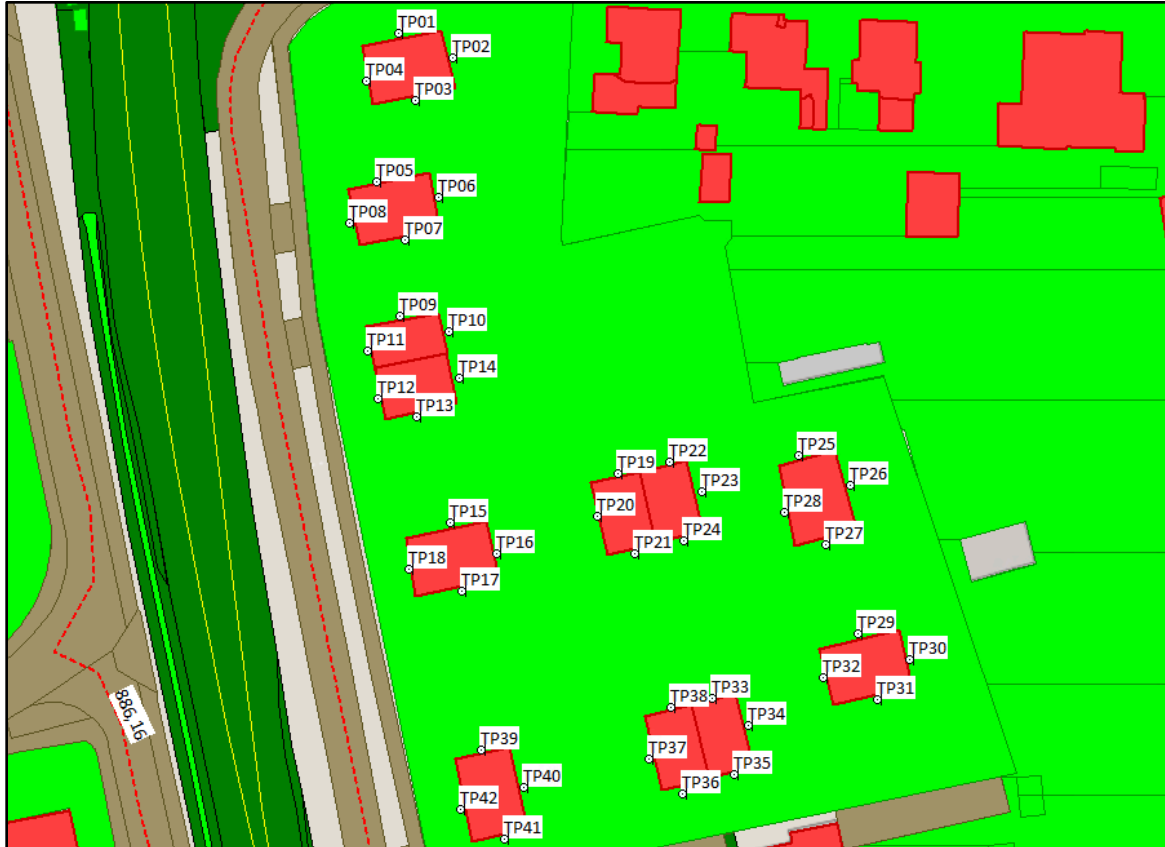
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,3 aangehouden. Op deze manier wordt rekening gehouden met mogelijke zachte bodemgebieden in bermen. In het rekenmodel is tevens rekening gehouden met harde bodemgebieden met een bodemfactor van 0,0, dit betreffen wegen en wateren. Daarnaast zijn er zachte bodemgebieden opgenomen (1,0) en zijn er halfzachte bodemgebieden in het rekenmodel opgenomen. Deze laatste representeren tuinen en andere private bodemgebieden, waarbij rekening is gehouden met harde elementen door hier een halve factor minder toe te passen. Verder is in het rekenmodel rekening gehouden met de onderstaande zaken:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op alle gevels van de te realiseren woningen;
- geluidsschermen.

In bijlage 1 en 2 zijn uitsneden van de rekenmodellen weergegeven en in bijlage 3 en 4 zijn de itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 5 zijn de resultatentabellen weergegeven.

### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn er 42 toetspunten geplaatst op alle gevels van de 12 woningen. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten weergegeven. In bijlage 4 zijn alle resultatentabellen weergegeven.



Afbeelding 4.1 geplaatste woningen met toetspunten (bron: Geomilieu, BJZ.nu)

#### 4.2.1 Geluidbelasting railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 62 dB. Deze waarde wordt behaald op woning 02 toetspunt 08. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder.

| Woning | Toetspunt | Hoogste waarde [dB] |
|--------|-----------|---------------------|
| 01     | 01        | 57                  |
|        | 03        | 56                  |
|        | 04        | 61                  |
| 02     | 05        | 58                  |
|        | 07        | 56                  |
|        | 08        | 61                  |
| 03     | 09        | 57                  |
|        | 11        | 61                  |
| 04     | 12        | 61                  |
|        | 13        | 56                  |
| 05     | 15        | 57                  |
|        | 18        | 60                  |
| 12     | 39        | 56                  |
|        | 41        | 56                  |
|        | 42        | 60                  |

Tabel 6 hoogste waardes van de railverkeer boven de voorkeurswaarde

In bijlage 1 zijn de resultaten in het rekenmodel weergegeven. In bijlage 4 zijn de resultatentabellen van het railverkeerslawaai weergegeven.

#### 4.2.2 Geluidbelasting wegverkeer

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Boslaan bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 57 dB. Deze waarde wordt berekend op woning 01 op toetspunt 01. In tabel 7 zijn hoogste resultaten boven de voorkeurswaarde per gevel weergegeven. De overige gelegde toetspunten blijven onder de voorkeurswaarde.

| Woning | Toetspunt | Hoogste waarde inclusief reductie [dB] |
|--------|-----------|--|
| 01     | 01        | 55                                     |
|        | 02        | 53                                     |
|        | 04        | 53                                     |
| 02     | 05        | 49                                     |
|        | 08        | 50                                     |

Tabel 7 hoogste waardes van de Boslaan boven de voorkeurswaarde

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 60 dB. In bijlage 4 zijn alle resultatentabellen weergegeven.

#### 4.2.3 Cumulatieve geluidbelasting rail- en wegverkeerslawaai

Wanneer de geluidbelasting voor zowel het railverkeerslawaai alsook het wegverkeerslawaai de voorkeurswaarde overschrijdt, dient de cumulatieve geluidbelasting van beide geluidsbronnen te worden berekend. De methodiek voor het berekenen van de cumulatieve geluidbelasting afkomstig van meerdere bronnen is omschreven in bijlage 1 hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift.

Alle betrokken bronnen ( $L_{RL}$ ,  $L_{VL}$ ) zijn omgerekend naar  $L^*$ -waarden, waarna vervolgens de gecumuleerde waarde is berekend via energetische sommatie. De formule voor deze sommatie betreft:

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[ \sum_{n=1}^N 10^{\left[ \frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

De cumulatieve geluidbelasting van beide type bronnen tezamen bedraagt hoogstens 61 dB. Hiermee wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van zowel wegverkeer alsook railverkeer.

In de onderstaande tabel is de cumulatieve geluidbelasting van het weg- en railverkeerslawaai weergegeven. Omdat een hogere waarde wordt verleend per gevel, is voor elke gevel de hoogste geluidbelasting van elke bron genomen om de cumulatie te berekenen. Op drie toetspunten is zowel een hogere waarde benodigd voor het wegverkeer alsook het railverkeer.

In bijlage 6 is een tabel opgenomen met alle waarden van zowel railverkeer alsook wegverkeer.

| Woning | Toetspunt | L <sub>cum</sub> wegverkeer [dB] | Railverkeerslawaai [dB] | Cumulatieve geluidbelasting weg en rail [dB] |
|--------|-----------|----------------------------------|-------------------------|--|
| 01     | 01        | 60                               | 57                      | 61   |
|        | 04        | 58                               | 61                      | 60   |
| 02     | 05        | 54                               | 58                      | 57   |

Tabel 8 Cumulatieve geluidbelasting van de gevels waarvan zowel de Boslaan alsook het spoorweglawaai hoger is dan de voorkeurgrenswaarde.

### 4.3 Hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

In voorliggend geval is een hogere waarde benodigd voor de spoorweg en de Boslaan. In paragraaf 4.4 wordt ingegaan op de voorwaarden tot het stellen van een hogere waarde.

### 4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Om de geluidbelasting te reduceren kan gebruik worden gemaakt van bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen, zoals in het vervolg van deze paragraaf beschreven.

#### 4.4.1 Bronmaatregelen

##### *Bronmaatregelen aan het spoor*

Het aanpassen van de frequenties van treinen, duidt op weerstand van Prorail. Dit zou immers onacceptabele consequenties met zich meebrengen voor de huidige dienstregeling. Ook heeft het plaatsen van raildempers weinig nut. Hoewel deze maatregel een geluidreductie van 3 dB oplevert, kunnen deze niet worden toegepast ter hoogte van overwegen en wissels. In de nabijheid van het plangebied is één overweg aanwezig, waardoor deze niet inpasbaar zijn. Daarnaast zijn de kosten van het plaatsen van raildempers hoog. De spoorwegbeheerder zal geen toestemming geven om deze plaatsen.

##### *Bronmaatregelen aan de weg*

Het geluid van een motorvoertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van banden. Vooral het geluid van vrachtwagens zijn de afgelopen jaren stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven reductie toe te passen.

In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime. Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Bij toepassing van dubbellaags ZOAB vermindert het geluidniveau met circa 3 tot 4 dB. Dit is onvoldoende om voor alle woningen aan de voorkeurswaarde te voldoen. Het toepassen van een stiller wegdek bedraagt, bij een richtprijs van € 100,-/m<sup>2</sup> excl. BTW (investeringskosten en onderhoudskosten). De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoud technische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van een stiller asfalt dus niet haalbaar.

#### 4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

##### *Overdrachtsmaatregelen aan het spoor*

Een grotere afstand tussen de gevel en het spoor leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel kan in voorliggend geval echter niet worden toegepast, aangezien hiervoor geen ruimte binnen het plangebied aanwezig is en dit niet past binnen de stedenbouwkundige structuur. Het plaatsen van geluidsschermen langs het spoor is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen.

##### *Overdrachtsmaatregelen aan de weg*

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Deze maatregel is echter, vanuit stedenbouwkundig oogpunt, niet wenselijk, omdat de woningen dan niet in lijn met de huidige rooilijnen liggen.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is eveneens niet wenselijk vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt. Bovendien zijn de hogere verdiepingen niet af te schermen met geluidsschermen en brengt een geluidsscherm hoge kosten met zich mee. Een effectief geluidsscherm zal rondom het gebouw moeten lopen en heeft een lengte van circa 150 meter. Om de hogere verdiepingen af te schermen zal het scherm circa 9 meter hoog moeten worden. De kosten van een dergelijk scherm bedragen € 42.120,-. Dit zijn relatief hoge kosten voor vier woningen.

#### 4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. Er moet dan ook met een geluidbelasting van maximaal 61 dB worden gerekend. De vereiste geluidwering  $G_{A,K}$  bedraagt  $61 - 33 = 28$  dB.

Het plaatsen van HR++ glas in combinatie met suskasten levert een geluidwering op van circa 28 dB. Aanvullende maatregelen zoals kierdichting en suskasten/susroosters kunnen tevens worden toegepast, waardoor de geluidbelasting in de woning verder daalt.

Ten tijde van de vergunningverlening dient middels een bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat dit binnenniveau ook wordt gewaarborgd.

#### 4.4.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Er kan dan ook een hogere waarde worden verleend van maximaal 55 dB voor de Boslaan en 61 dB voor de spoorweg Zwolle-Emmen. Verder wordt opgemerkt dat voor alle bronnen (spoor en weg) afzonderlijk er tenminste één gevel is die voldoet aan de voorkeursgrenswaarde (zie bijlage 5). Hiermee is er sprake van een geluidluwe gevel voor elke woning.

Gezien er tevens sprake is van twee verschillende type bronnen is er tevens gekeken naar het cumulatieve geluid van zowel de spoorweg alsook de gewone wegen. Omdat voor beide type bronnen een andere voorkeursgrenswaarde geldt, is de maatstaaf voor de voorkeursgrenswaarde niet van toepassing. Om deze reden is gebruik gemaakt van de Miedema methodiek. In deze methodiek wordt een kwalificatie van de gecumuleerde geluidbelasting gegeven in verschillende geluidsklassen. In de onderstaande tabel zijn deze geluidsklassen volgens Miedema weergegeven.

| Geluidsklasse | Kwalificatie    |
|---------------|-----------------|
| <45 dB        | Zeer goed       |
| 46 – 50       | Goed            |
| 51 – 55       | Redelijk        |
| 56 – 60       | Matig           |
| 61 – 65       | Tamelijk slecht |
| 66 – 70       | Slecht          |
| < 71          | Zeer slecht     |

Tabel 9 Miedema kwalificatie van geluid

De hoogste cumulatieve waarde 'stille' gevels volgens tabel 10 betreft 52 dB. Hiermee is de aanvaardbaarheid van de cumulatieve geluidbelasting te kwalificeren als redelijk. Aan het bevoegd gezag zal moeten aanwijzen deze kwalificatie aanvaardbaar is.

Voor de cumulatieve geluidbelasting is in de onderstaande tabel de gevel met de laagste waarde weergegeven:

| Woning | Toetspunt<br>+ gevel | cumulatieve<br>waarde | Miedema<br>kwalificatie | Woning | Toetspunt<br>+ gevel | cumulatieve<br>waarde | Miedema<br>kwalificatie |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------|
| 01     | 03                   | 52                    | Redelijk                | 07     | 22                   | 52                    | Redelijk                |
| 02     | 07                   | 52                    | Redelijk                | 08     | 26                   | 47                    | Goed                    |
| 03     | 10                   | 51                    | Redelijk                | 09     | 30                   | 45                    | Zeer goed               |
| 04     | 14                   | 50                    | Goed                    | 10     | 33                   | 47                    | Redelijk                |
| 05     | 16                   | 50                    | Goed                    | 11     | 36                   | 49                    | Goed                    |
| 06     | 19                   | 53                    | Redelijk                | 12     | 40                   | 48                    | Goed                    |

Tabel 10 Cumulatieve geluidbelasting gevels met de laagste waarde per woning

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen bestaat om de aanwezige bebouwing aan de Parallelweg 36 te Emmen te slopen en op deze locatie maximaal negen vrijstaande woningen te realiseren. De exacte locatie van de woningen is momenteel onbekend, wel is bekend dat de woningen in lijn met de aanwezige rooilijnen gerealiseerd gaan worden.

Het plangebied ligt binnen de wettelijke zone van het spoor en van de Boslaan. Deze laatste heeft een snelheidsregime van 50 km/uur.

Naast de Boslaan zijn er tevens een drietal wegen met een 30 km/uur regime. In voorliggend geval zijn de drie onderstaande wegen in het kader van een 'goede ruimtelijke ordening' meegewogen in het onderzoek:

- Parallelweg;
- Veenkampenweg;
- Spoorstraat.

Eveneens is de spoorlijn Zwolle-Emmen meegenomen in voorliggend onderzoek.

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 61 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 55 dB. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Boslaan bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 55 dB. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wet geluidhinder, wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde uit de Wgh.

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 61 dB. Met het nemen van gevelmaatregelen vanaf 28 dB kan een binnenniveau van 33 dB worden gerealiseerd voor het spoorweglawaai en het wegverkeerslawaai.

Ten tijde van de vergunningverlening dient middels een bouwakoestisch onderzoek de binnenwaarde worden getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Hiermee kan dan ook een hogere waarde worden verleend van maximaal 55 dB voor de Boslaan en 61 dB voor de spoorweg Zwolle-Emmen.

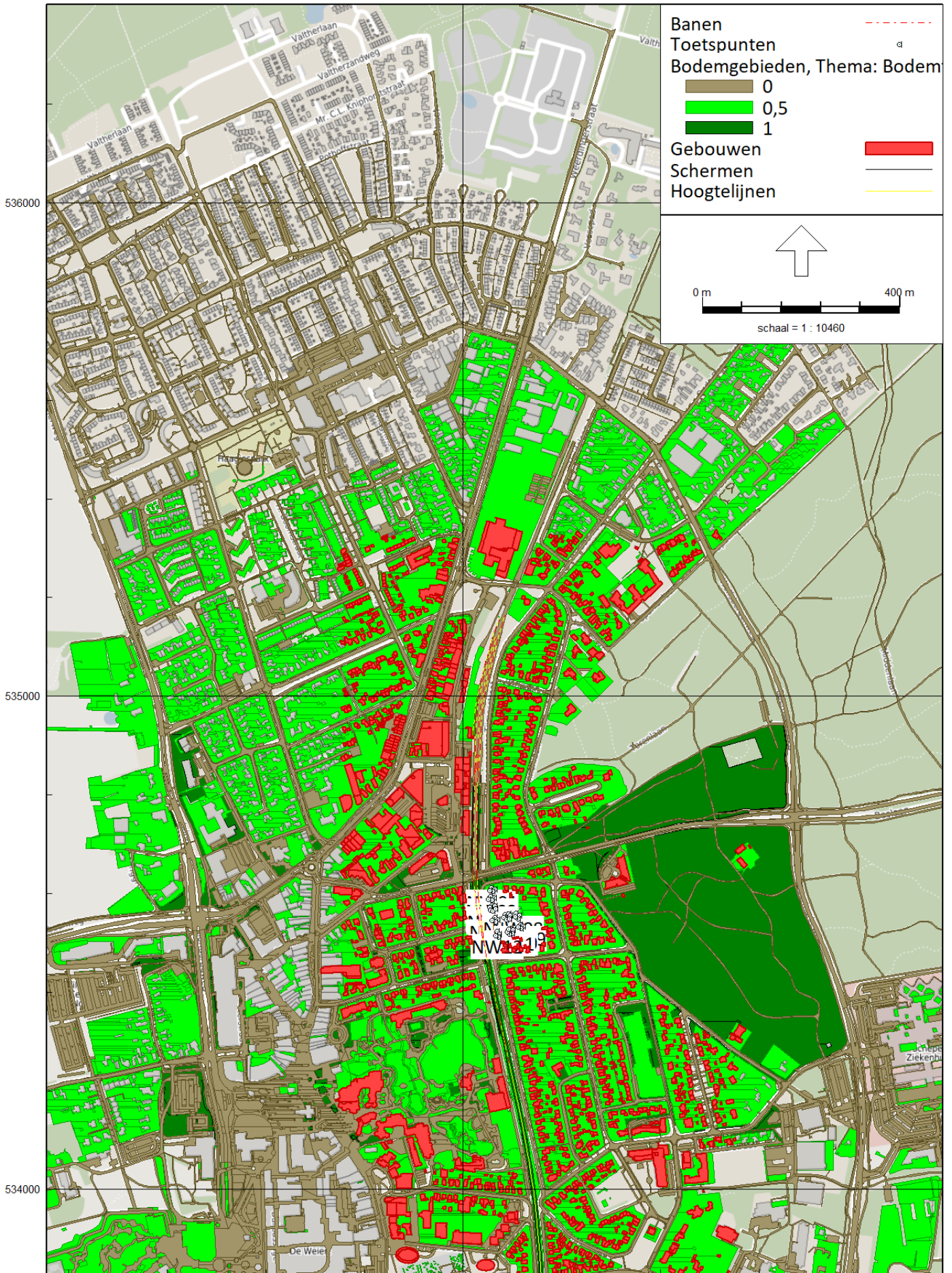
Voor alle woningen geldt dat er sprake is van een gevel waarin volgens de Miedema methodiek er sprake is van een geluidsklasse van goed tot redelijk goed.

Aan de gemeente Emmen is de afweging of er ter plaatse van de locatie aan de parallelweg sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

**BIJLAGEN**  
**Bijlage 1      Rekenmodel railverkeerslawaai**

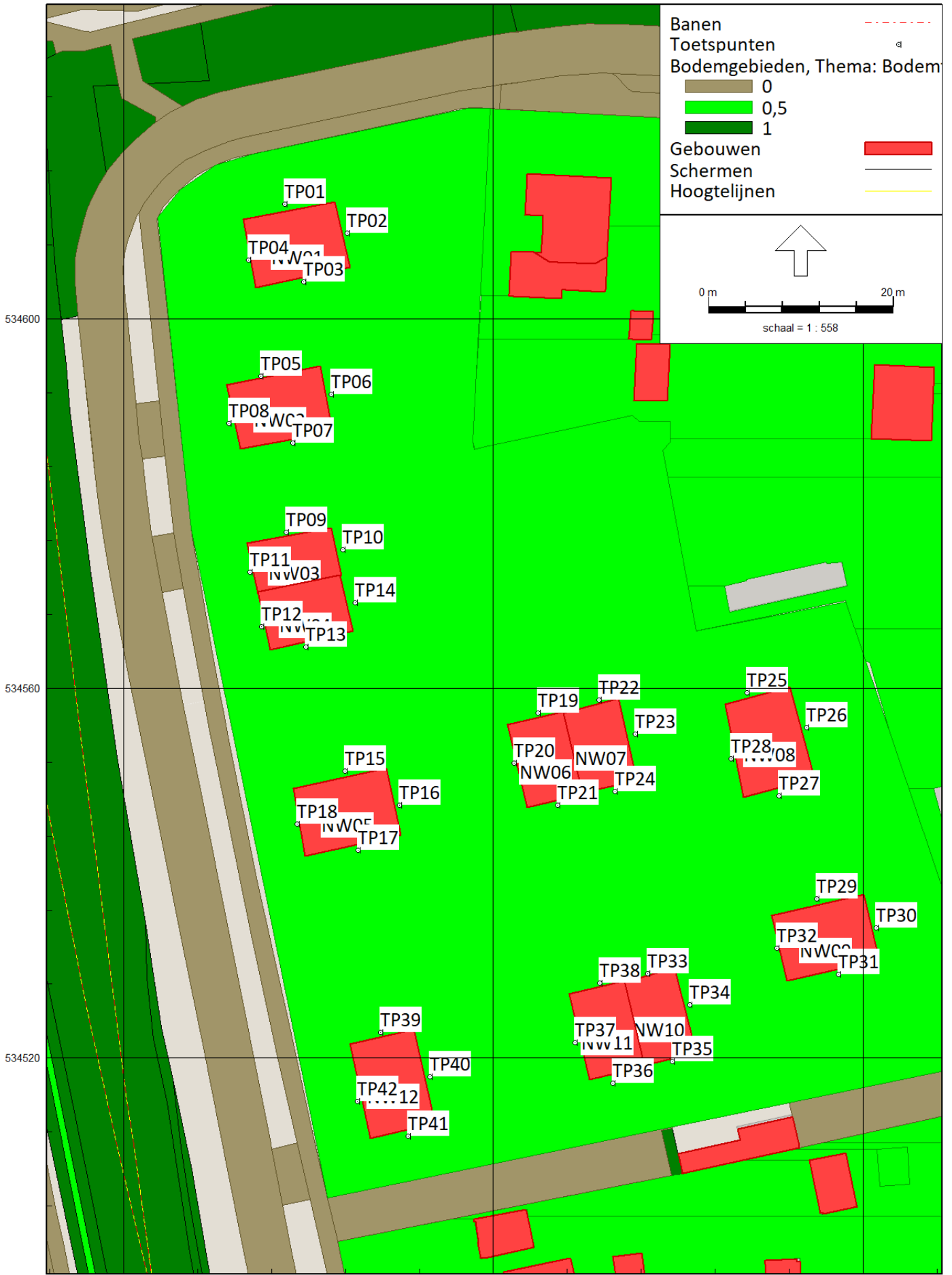


29 mrt 2023, 14:35



257000

29 mrt 2023, 14:36



257040

257080

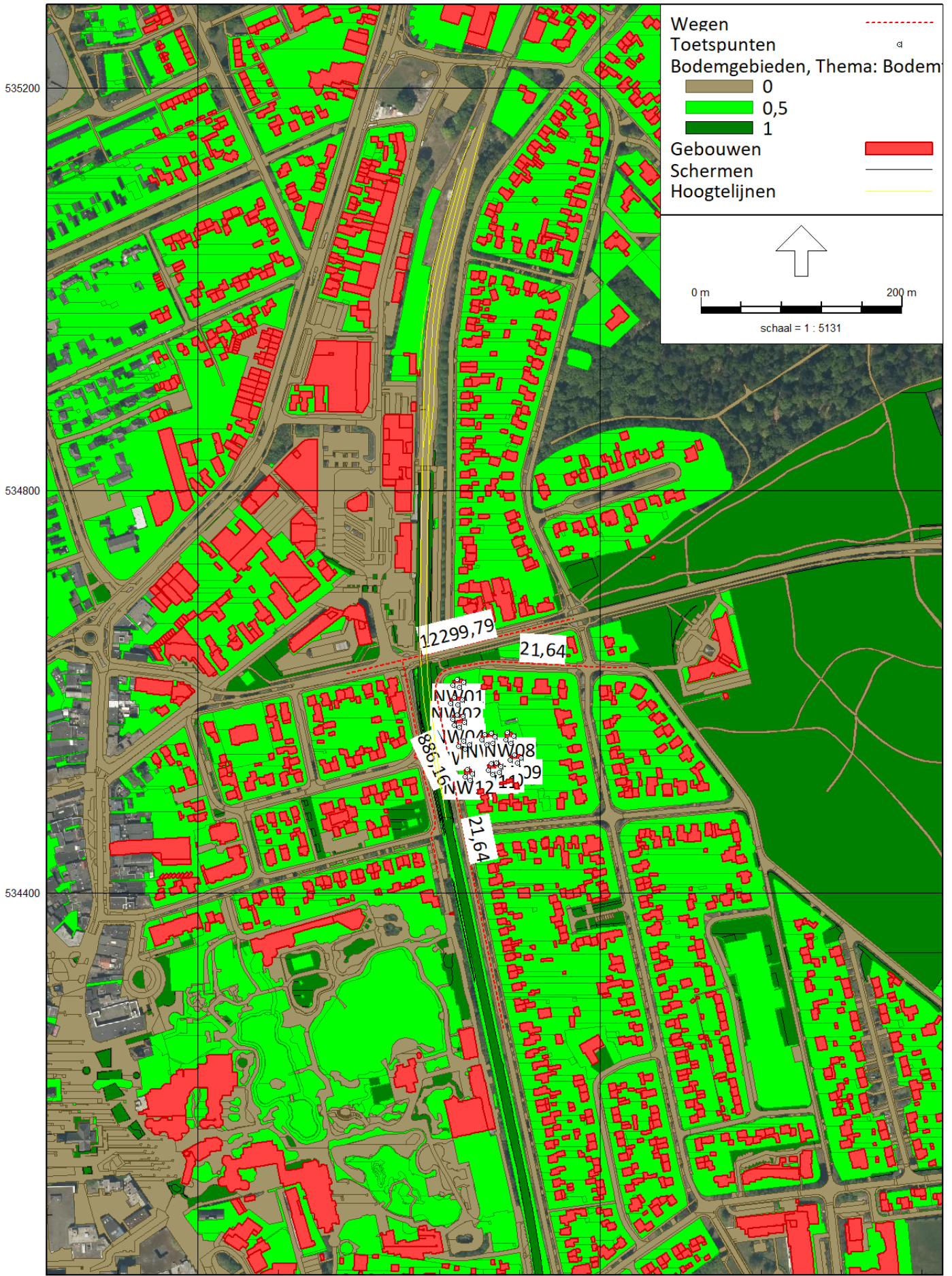
257120

**Bijlage 2      Rekenmodel wegverkeerslawaai**

29 mrt 2023, 14:03



29 mrt 2023, 14:06



256800

257200

**Bijlage 3      Itemeigenschappen railverkeerslawaai**

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.             | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | RRgebr | RuwheidID | Brugtype | BrugID | Hbron |
|------|---------------------|-------|--------|----------|--------|-----------|----------|--------|-------|
| 9427 | 75379000 - 75390000 | 21,26 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9427 | 75390000 - 75392750 | 21,26 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9434 | 75389500 - 75400000 | 21,33 | 21,33  | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9434 | 75400000 - 75403000 | 21,33 | 21,33  | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9424 | 75376000 - 75389500 | 21,33 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9422 | 75039500 - 75059000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9420 | 74816704 - 74841000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9420 | 74873816 - 74886000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9420 | 74886000 - 74896000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9420 | 74896000 - 74900000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9420 | 74930928 - 74941000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9420 | 74941000 - 74961000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9420 | 74961000 - 74986000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9420 | 74986000 - 74996000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9420 | 75000000 - 75020000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9439 | 75426000 - 75439500 | 21,28 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9438 | 75403000 - 75426000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9425 | 75039500 - 75041000 | 21,12 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9425 | 75041000 - 75059000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9431 | 75392750 - 75400000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9431 | 75400000 - 75406000 | 21,27 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9437 | 75389500 - 75400000 | 21,33 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9437 | 75400000 - 75403000 | 21,33 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9443 | 75701614 - 75718999 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9423 | 75184714 - 75193200 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9423 | 75367684 - 75371000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9423 | 75371000 - 75376000 | 21,33 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9430 | 75426000 - 75439500 | 21,28 | 21,28  | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9428 | 75392750 - 75407000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9429 | 75407000 - 75426000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9435 | 75662246 - 75678000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9441 | 75632929 - 75677998 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9432 | 75710745 - 75727000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9426 | 75064052 - 75096000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9426 | 75133883 - 75141000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9426 | 75167582 - 75186000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9426 | 75302000 - 75304000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9426 | 75304000 - 75341000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9426 | 75365000 - 75379000 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9440 | 75439500 - 75453000 | 21,28 | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |
| 9421 | 75020000 - 75039500 | --    | --     | Absoluut | False  |           | Geen     |        | 0,20  |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaï - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Type        | Cpl  | Cpl_W | bb   | m                          | Lwissel |
|------|-------------|------|-------|--|----------------------------|---------|
| 9427 | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 28      |
| 9427 | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 28      |
| 9434 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28      |
| 9434 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28      |
| 9424 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28      |
| 9422 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40      |
| 9420 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9420 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9420 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9420 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9420 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9420 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9420 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9420 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9420 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9439 | Intensiteit | True | 0,0   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28      |
| 9438 | Intensiteit | True | 0,0   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9425 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40      |
| 9425 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40      |
| 9431 | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 26      |
| 9431 | Intensiteit | True | 1,5   | 3 - Niet doorgelaste spoorstaven           | 4 - niet-voegloze wissel   | 26      |
| 9437 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28      |
| 9437 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28      |
| 9443 | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9423 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9423 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9423 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9430 | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28      |
| 9428 | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28      |
| 9429 | Intensiteit | True | 0,0   | 0 - (eigen waarde)                         | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9435 | Intensiteit | True | 0,0   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9441 | Intensiteit | True | 0,0   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9432 | Intensiteit | True | 0,0   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9426 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9426 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9426 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9426 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9426 | Intensiteit | True | 1,5   | 1 - Betonnen dwarsliggers                  | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 30      |
| 9440 | Intensiteit | True | 0,0   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 28      |
| 9421 | Intensiteit | True | 1,5   | 2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers | 1 - Doorgelaste spoorstaaf | 40      |





## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 1 | Aantal(A) 1 | Aantal(N) 1 | Aantal(P4) 1 | V(D) 1 | V(A) 1 | V(N) 1 | V(P4) 1 | Trein 2  | Profiel2  |
|------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|-----------|
| 9427 | 6,120       | 4,660       | 1,300       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9427 | 2,160       | 1,160       | 0,460       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9434 | 2,160       | 1,160       | 0,460       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9434 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9424 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9422 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9420 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 51     | 51     | 51     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9420 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 51     | 51     | 51     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9420 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 51     | 51     | 51     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9420 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 51     | 51     | 51     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9420 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 43     | 43     | 43     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9420 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 43     | 43     | 43     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9420 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9420 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9420 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9439 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9438 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9425 | 6,120       | 4,660       | 1,300       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9425 | 6,120       | 4,660       | 1,300       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9431 | 2,160       | 1,160       | 0,460       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9431 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9437 | 2,160       | 1,160       | 0,460       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |
| 9437 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9443 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9423 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9423 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9430 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9428 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9429 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9435 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9441 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9432 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9426 | 6,120       | 4,660       | 1,300       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9426 | 6,120       | 4,660       | 1,300       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9426 | 6,120       | 4,660       | 1,300       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9426 | 6,120       | 4,660       | 1,300       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9426 | 6,120       | 4,660       | 1,300       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN | Doorgaand |
| 9440 | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        | Doorgaand |
| 9421 | 6,460       | 3,480       | 1,380       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | MAT'64-V | Stoppend  |



## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Profiel3  | Aantal(D) 3 | Aantal(A) 3 | Aantal(N) 3 | Aantal(P4) 3 | V(D) 3 | V(A) 3 | V(N) 3 | V(P4) 3 | Trein 4  |
|------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|----------|
| 9427 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9427 | Doorgaand | 0,010       | 0,310       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9434 | Doorgaand | 0,010       | 0,310       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9434 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9424 | Doorgaand | 0,010       | 0,110       | 0,090       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9422 | Doorgaand | 0,010       | 0,110       | 0,090       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9420 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9439 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9438 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9425 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9425 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9431 | Doorgaand | 0,010       | 0,310       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9431 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9437 | Doorgaand | 0,010       | 0,310       | 0,720       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |
| 9437 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9443 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9423 | Doorgaand | 0,010       | 0,110       | 0,090       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9423 | Doorgaand | 0,010       | 0,110       | 0,090       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9430 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9428 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9429 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9435 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9441 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9432 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | -40    | -40    | -40    | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | 0        |
| 9440 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       | 0        |
| 9421 | Doorgaand | 0,040       | 0,920       | 2,170       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       | GOEDEREN |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Profiel4  | Aantal(D) 4 | Aantal(A) 4 | Aantal(N) 4 | Aantal(P4) 4 | V(D) 4 | V(A) 4 | V(N) 4 | V(P4) 4 |
|------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|--------|---------|
| 9427 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9427 | Doorgaand | 0,010       | 0,640       | 0,480       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       |
| 9434 | Doorgaand | 0,010       | 0,640       | 0,480       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       |
| 9434 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9424 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9422 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9420 | Doorgaand | 0,030       | 1,930       | 1,420       | 0,000        | -48    | -48    | -48    | 0       |
| 9420 | Doorgaand | 0,030       | 1,930       | 1,420       | 0,000        | -48    | -48    | -48    | 0       |
| 9420 | Doorgaand | 0,030       | 1,930       | 1,420       | 0,000        | -48    | -48    | -48    | 0       |
| 9420 | Doorgaand | 0,030       | 1,930       | 1,420       | 0,000        | -42    | -42    | -42    | 0       |
| 9420 | Doorgaand | 0,030       | 1,930       | 1,420       | 0,000        | -42    | -42    | -42    | 0       |
| 9420 | Doorgaand | 0,030       | 1,930       | 1,420       | 0,000        | -42    | -42    | -42    | 0       |
| 9420 | Doorgaand | 0,030       | 1,930       | 1,420       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       |
| 9439 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9438 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9425 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9425 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9431 | Doorgaand | 0,010       | 0,640       | 0,480       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       |
| 9431 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9437 | Doorgaand | 0,010       | 0,640       | 0,480       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       |
| 9437 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9443 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9423 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9423 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9430 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9428 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9429 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9435 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9441 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9432 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9426 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9440 | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      | 0      | 0       |
| 9421 | Doorgaand | 0,030       | 1,930       | 1,420       | 0,000        | 40     | 40     | 40     | 0       |



# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(P4) 5 | Trein 6     | Profiel6  | Aantal(D) 6 | Aantal(A) 6 | Aantal(N) 6 | Aantal(P4) 6 | V(D) 6 | V(A) 6 |
|------|---------|-------------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 9427 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9427 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,030       | 0,030       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9434 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,030       | 0,030       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9434 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9424 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9422 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | -48    | -48    |
| 9420 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | -48    | -48    |
| 9420 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | -48    | -48    |
| 9420 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | -42    | -42    |
| 9420 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | -42    | -42    |
| 9420 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | -42    | -42    |
| 9420 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | -42    | -42    |
| 9420 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9439 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9438 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9425 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9425 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9431 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,030       | 0,030       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9431 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9437 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,030       | 0,030       | 0,000        | 40     | 40     |
| 9437 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9443 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9430 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9428 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9429 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9435 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9441 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9432 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9440 | 0       | 0           | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9421 | 0       | DE-LOC-6400 | Doorgaand | 0,000       | 0,100       | 0,080       | 0,000        | 40     | 40     |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(N) 6 | V(P4) 6 | Trein 7 | Profiel7  | Aantal(D) 7 | Aantal(A) 7 | Aantal(N) 7 | Aantal(P4) 7 | V(D) 7 | V(A) 7 |
|------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 9427 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9427 | 40     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9434 | 40     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9434 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9424 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9422 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | -48    | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | -48    | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | -48    | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | -42    | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | -42    | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | -42    | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | -42    | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 40     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9439 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9438 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9425 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9425 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9431 | 40     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9431 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9437 | 40     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9437 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9443 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9430 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9428 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9429 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9435 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9441 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9432 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9440 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9421 | 40     | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |



# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(N) 7 | V(P4) 7 | Trein 8 | Profiel8  | Aantal(D) 8 | Aantal(A) 8 | Aantal(N) 8 | Aantal(P4) 8 | V(D) 8 | V(A) 8 |
|------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 9427 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9427 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9434 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9434 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9424 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9422 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9439 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9438 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9425 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9425 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9431 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9431 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9437 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9437 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9443 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9428 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9429 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9435 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9441 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9432 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9440 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9421 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(N) 8 | V(P4) 8 | Trein 9 | Profiel9  | Aantal(D) 9 | Aantal(A) 9 | Aantal(N) 9 | Aantal(P4) 9 | V(D) 9 | V(A) 9 |
|------|--------|---------|---------|-----------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------|--------|
| 9427 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9427 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9434 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9434 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9424 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9422 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9420 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9439 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9438 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9425 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9425 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9431 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9431 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9437 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9437 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9443 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9423 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9428 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9429 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9435 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9441 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9432 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9426 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9440 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |
| 9421 | 0      | 0       | 0       | Doorgaand | 0,000       | 0,000       | 0,000       | 0,000        | 0      | 0      |







## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 12 | V(D) 12 | V(A) 12 | V(N) 12 | V(P4) 12 | Trein 13 | Profiel13 | Aantal(D) 13 | Aantal(A) 13 |
|------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 9427 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9427 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9434 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9434 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9424 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9422 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9439 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9438 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9425 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9425 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9431 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9431 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9437 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9437 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9443 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9430 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9428 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9429 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9435 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9441 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9432 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9440 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9421 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |







## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 15 | Aantal(A) 15 | Aantal(N) 15 | Aantal(P4) 15 | V(D) 15 | V(A) 15 | V(N) 15 | V(P4) 15 | Trein 16 |
|------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 9427 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9427 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9434 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9434 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9424 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9422 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9439 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9438 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9425 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9425 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9431 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9431 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9437 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9437 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9443 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9423 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9423 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9423 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9428 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9429 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9435 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9441 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9432 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9440 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9421 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |





## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(P4) 17 | Trein 18 | Profiell8 | Aantal(D) 18 | Aantal(A) 18 | Aantal(N) 18 | Aantal(P4) 18 | V(D) 18 | V(A) 18 |
|------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| 9427 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9427 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9434 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9434 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9424 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9422 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9439 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9438 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9425 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9425 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9431 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9431 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9437 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9437 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9443 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9423 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9423 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9423 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9428 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9429 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9435 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9441 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9432 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9426 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9426 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9426 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9426 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9440 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9421 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |



## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(A) 19 | V(N) 19 | V(P4) 19 | Trein 20 | Profiel20 | Aantal(D) 20 | Aantal(A) 20 | Aantal(N) 20 | Aantal(P4) 20 |
|------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 9427 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9427 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9434 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9434 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9424 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9422 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9420 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9439 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9438 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9425 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9425 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9431 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9431 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9437 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9437 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9443 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9423 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9423 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9423 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9430 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9428 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9429 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9435 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9441 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9432 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9426 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9426 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9426 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9426 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9426 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9440 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |
| 9421 | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(D) 20 | V(A) 20 | V(N) 20 | V(P4) 20 | Trein 21 | Profiel21 | Aantal(D) 21 | Aantal(A) 21 | Aantal(N) 21 |
|------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9427 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9434 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9434 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9424 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9422 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9439 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9438 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9425 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9425 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9431 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9431 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9437 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9437 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9443 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9428 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9429 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9435 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9441 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9432 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9440 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9421 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 21 | V(D) 21 | V(A) 21 | V(N) 21 | V(P4) 21 | Trein 22 | Profiel22 | Aantal(D) 22 | Aantal(A) 22 |
|------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|
| 9427 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9427 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9434 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9434 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9424 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9422 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9439 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9438 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9425 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9425 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9431 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9431 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9437 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9437 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9443 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9430 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9428 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9429 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9435 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9441 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9432 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9440 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |
| 9421 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        |



## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(N) 22 | Aantal(P4) 22 | V(D) 22 | V(A) 22 | V(N) 22 | V(P4) 22 | Trein 23 | Profiel23 | Aantal(D) 23 |
|------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|
| 9427 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9427 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9434 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9434 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9424 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9422 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9420 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9439 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9438 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9425 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9425 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9431 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9431 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9437 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9437 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9443 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9423 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9423 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9423 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9430 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9428 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9429 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9435 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9441 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9432 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9426 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9426 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9426 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9426 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9426 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9440 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |
| 9421 | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        |



## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(D) 24 | Aantal(A) 24 | Aantal(N) 24 | Aantal(P4) 24 | V(D) 24 | V(A) 24 | V(N) 24 | V(P4) 24 | Trein 25 |
|------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| 9427 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9427 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9434 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9434 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9424 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9422 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9420 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9439 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9438 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9425 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9425 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9431 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9431 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9437 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9437 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9443 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9423 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9423 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9423 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9428 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9429 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9435 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9441 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9432 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9426 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9440 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |
| 9421 | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 0 0      |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Profiel25 | Aantal(D) 25 | Aantal(A) 25 | Aantal(N) 25 | Aantal(P4) 25 | V(D) 25 | V(A) 25 | V(N) 25 | V(P4) 25 |
|------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| 9427 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9427 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9434 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9434 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9424 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9422 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9420 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9439 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9438 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9425 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9425 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9431 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9431 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9437 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9437 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9443 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9423 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9423 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9423 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9430 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9428 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9429 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9435 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9441 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9432 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9426 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9440 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |
| 9421 | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        |



# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(P4) 26 | Trein 27 | Profiel27 | Aantal(D) 27 | Aantal(A) 27 | Aantal(N) 27 | Aantal(P4) 27 | V(D) 27 | V(A) 27 |
|------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|---------|
| 9427 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9427 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9434 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9434 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9424 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9422 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9420 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9439 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9438 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9425 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9425 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9431 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9431 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9437 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9437 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9443 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9423 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9423 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9423 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9428 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9429 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9435 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9441 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9432 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9426 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9426 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9426 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9426 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9440 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |
| 9421 | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        | 0,000         | 0       | 0       |







## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | V(D) 29 | V(A) 29 | V(N) 29 | V(P4) 29 | Trein 30 | Profiel30 | Aantal(D) 30 | Aantal(A) 30 | Aantal(N) 30 |
|------|---------|---------|---------|----------|----------|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9427 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9434 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9434 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9424 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9422 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9420 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9439 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9438 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9425 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9425 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9431 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9431 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9437 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9437 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9443 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9423 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9428 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9429 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9435 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9441 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9432 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9426 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9440 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |
| 9421 | 0       | 0       | 0       | 0        | 0        | Doorgaand | 0,000        | 0,000        | 0,000        |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Aantal(P4) 30 | V(D) 30 | V(A) 30 | V(N) 30 | V(P4) 30 | LE(D)0.0 63 | LE(D)0.0 125 | LE(D)0.0 250 | LE(D)0.0 500 |
|------|---------------|---------|---------|---------|----------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 61,05       | 86,47        | 102,38       | 107,40       |
| 9427 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 59,41       | 84,83        | 100,75       | 105,76       |
| 9434 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 57,20       | 74,60        | 92,77        | 97,55        |
| 9434 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 59,10       | 76,49        | 94,66        | 99,43        |
| 9422 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 60,10       | 77,49        | 95,66        | 104,43       |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 65,13       | 81,28        | 98,55        | 107,66       |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 64,42       | 80,97        | 98,55        | 107,55       |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 64,42       | 80,97        | 98,55        | 107,55       |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 64,42       | 80,97        | 98,55        | 107,54       |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 63,66       | 80,66        | 98,55        | 107,43       |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 63,29       | 80,51        | 98,55        | 107,37       |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 62,98       | 80,38        | 98,55        | 107,32       |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 62,98       | 80,38        | 98,55        | 107,32       |
| 9420 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 62,98       | 80,38        | 98,55        | 107,32       |
| 9439 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 59,84       | 77,24        | 95,41        | 104,19       |
| 9425 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 59,84       | 77,24        | 95,41        | 104,19       |
| 9431 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 59,49       | 85,10        | 100,97       | 105,84       |
| 9431 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 57,20       | 74,60        | 92,77        | 97,55        |
| 9437 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 60,10       | 77,49        | 95,66        | 104,43       |
| 9423 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 59,10       | 76,49        | 94,66        | 99,43        |
| 9423 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 60,10       | 77,49        | 95,66        | 104,43       |
| 9430 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 58,84       | 76,24        | 94,41        | 99,19        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 58,84       | 76,24        | 94,41        | 99,19        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 58,84       | 76,24        | 94,41        | 99,19        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 58,84       | 76,24        | 94,41        | 99,19        |
| 9426 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 58,84       | 76,24        | 94,41        | 99,19        |
| 9440 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | 0,000         | 0       | 0       | 0       | 0        | 62,98       | 80,38        | 98,55        | 107,32       |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)0.0 1k | LE(D)0.0 2k | LE(D)0.0 4k | LE(D)0.0 8k | LE(D)0.5 63 | LE(D)0.5 125 | LE(D)0.5 250 | LE(D)0.5 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | 100,04      | 94,65       | 91,45       | 79,86       | 55,14       | 80,63        | 96,51        | 101,44       |
| 9427 | 98,40       | 93,02       | 89,82       | 78,23       | 53,50       | 78,99        | 94,87        | 99,81        |
| 9434 | 94,40       | 91,02       | 86,82       | 74,23       | 51,29       | 68,76        | 86,89        | 91,60        |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | 96,28       | 92,90       | 88,70       | 76,13       | 53,32       | 70,78        | 88,84        | 93,49        |
| 9422 | 98,28       | 93,90       | 89,70       | 77,13       | 54,30       | 71,76        | 89,83        | 98,49        |
| 9420 | 104,12      | 100,42      | 95,42       | 82,71       | 59,31       | 75,53        | 92,78        | 103,43       |
| 9420 | 103,18      | 99,28       | 94,51       | 81,84       | 58,61       | 75,24        | 92,78        | 103,27       |
| 9420 | 103,18      | 99,28       | 94,51       | 81,84       | 58,61       | 75,24        | 92,78        | 103,27       |
| 9420 | 103,18      | 99,27       | 94,51       | 81,84       | 58,60       | 75,24        | 92,78        | 103,27       |
| 9420 | 102,11      | 97,95       | 93,49       | 80,87       | 57,88       | 74,95        | 92,78        | 103,19       |
| 9420 | 101,61      | 97,33       | 93,01       | 80,41       | 57,51       | 74,79        | 92,78        | 103,11       |
| 9420 | 101,17      | 96,79       | 92,59       | 80,01       | 57,21       | 74,67        | 92,78        | 103,08       |
| 9420 | 101,17      | 96,79       | 92,59       | 80,01       | 57,21       | 74,67        | 92,78        | 103,08       |
| 9420 | 101,17      | 96,79       | 92,59       | 80,01       | 57,21       | 74,67        | 92,78        | 103,07       |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 98,04       | 93,65       | 89,45       | 76,86       | 54,09       | 71,56        | 89,70        | 101,21       |
| 9425 | 98,04       | 93,65       | 89,45       | 76,86       | 53,93       | 71,40        | 89,53        | 98,23        |
| 9431 | 98,40       | 93,02       | 89,82       | 78,23       | 53,58       | 79,25        | 95,09        | 99,89        |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | 94,40       | 91,02       | 86,82       | 74,23       | 51,29       | 68,76        | 86,89        | 91,60        |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 98,28       | 93,90       | 89,70       | 77,13       | 54,30       | 71,76        | 89,83        | 98,49        |
| 9423 | 96,28       | 92,90       | 88,70       | 76,13       | 53,32       | 70,78        | 88,84        | 93,49        |
| 9423 | 98,28       | 93,90       | 89,70       | 77,13       | 54,30       | 71,76        | 89,83        | 98,49        |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 96,04       | 92,65       | 88,45       | 75,86       | 52,93       | 70,40        | 88,53        | 93,23        |
| 9426 | 96,04       | 92,65       | 88,45       | 75,86       | 52,93       | 70,40        | 88,54        | 93,30        |
| 9426 | 96,04       | 92,65       | 88,45       | 75,86       | 53,14       | 70,61        | 88,74        | 99,40        |
| 9426 | 96,04       | 92,65       | 88,45       | 75,86       | 53,14       | 70,61        | 88,74        | 99,40        |
| 9426 | 96,04       | 92,65       | 88,45       | 75,86       | 53,13       | 70,60        | 88,74        | 99,38        |
| 9426 | 96,04       | 92,65       | 88,45       | 75,86       | 52,93       | 70,40        | 88,53        | 93,23        |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | 101,17      | 96,79       | 92,59       | 80,01       | 57,21       | 74,67        | 92,78        | 103,07       |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)0.5 1k | LE(D)0.5 2k | LE(D)0.5 4k | LE(D)0.5 8k | LE(D)1.0 63 | LE(D)1.0 125 | LE(D)1.0 250 | LE(D)1.0 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | 94,09       | 88,71       | 85,55       | 74,00       | --          | --           | --           | --           |
| 9427 | 92,46       | 87,07       | 83,91       | 72,36       | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | 88,46       | 85,07       | 80,91       | 68,36       | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | 90,35       | 87,02       | 82,83       | 70,30       | --          | --           | --           | --           |
| 9422 | 92,35       | 88,01       | 83,83       | 71,30       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 103,66      | 101,52      | 100,84      | 89,06       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 101,93      | 99,27       | 98,94       | 87,22       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 101,93      | 99,27       | 98,94       | 87,22       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 101,92      | 99,26       | 98,92       | 87,21       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 101,59      | 98,96       | 98,84       | 87,15       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 100,69      | 97,80       | 97,86       | 86,20       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 100,56      | 97,68       | 97,83       | 86,18       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 100,56      | 97,68       | 97,83       | 86,18       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 100,54      | 97,66       | 97,77       | 86,10       | --          | --           | --           | --           |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 99,82       | 97,16       | 97,59       | 85,96       | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 92,09       | 87,71       | 83,55       | 71,00       | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | 92,46       | 87,07       | 83,91       | 72,36       | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | 88,46       | 85,07       | 80,91       | 68,36       | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 92,35       | 88,01       | 83,83       | 71,30       | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 90,35       | 87,02       | 82,83       | 70,30       | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 92,35       | 88,01       | 83,83       | 71,30       | --          | --           | --           | --           |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 90,09       | 86,71       | 82,55       | 70,00       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 90,32       | 86,99       | 83,94       | 72,16       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 99,57       | 97,08       | 97,61       | 86,00       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 99,57       | 97,08       | 97,61       | 86,00       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 99,54       | 97,05       | 97,56       | 85,93       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 90,09       | 86,71       | 82,55       | 70,00       | --          | --           | --           | --           |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | 100,54      | 97,66       | 97,77       | 86,10       | --          | --           | --           | --           |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)1.0 1k | LE(D)1.0 2k | LE(D)1.0 4k | LE(D)1.0 8k | LE(D)2.0 63 | LE(D)2.0 125 | LE(D)2.0 250 | LE(D)2.0 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9422 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)2.0 1k | LE(D)2.0 2k | LE(D)2.0 4k | LE(D)2.0 8k | LE(D)5.0 63 | LE(D)5.0 125 | LE(D)5.0 250 | LE(D)5.0 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9422 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)5.0 1k | LE(D)5.0 2k | LE(D)5.0 4k | LE(D)5.0 8k | LE(D)Br 63 | LE(D)Br 125 | LE(D)Br 250 | LE(D)Br 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9424 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9422 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9421 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(D)Br 1k | LE(D)Br 2k | LE(D)Br 4k | LE(D)Br 8k | LE(A)0.0 63 | LE(A)0.0 125 | LE(A)0.0 250 | LE(A)0.0 500 |
|------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --         | --         | --         | --         | 62,00       | 88,45        | 103,79       | 107,32       |
| 9427 | --         | --         | --         | --         | 59,43       | 85,75        | 101,14       | 104,84       |
| 9434 | --         | --         | --         | --         | 57,22       | 75,52        | 93,17        | 96,63        |
| 9434 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | --         | --         | --         | --         | 57,98       | 76,07        | 93,79        | 97,49        |
| 9422 | --         | --         | --         | --         | 58,98       | 77,07        | 94,79        | 102,49       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 64,71       | 81,79        | 98,94        | 106,79       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 64,13       | 81,59        | 98,94        | 106,69       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 64,13       | 81,59        | 98,94        | 106,69       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 63,95       | 81,59        | 98,93        | 106,59       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 63,52       | 81,45        | 98,93        | 106,51       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 63,23       | 81,35        | 98,93        | 106,45       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 63,06       | 81,29        | 98,93        | 106,42       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 63,06       | 81,29        | 98,93        | 106,42       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 62,99       | 81,29        | 98,93        | 106,39       |
| 9439 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --         | --         | --         | --         | 60,79       | 79,22        | 96,82        | 104,11       |
| 9425 | --         | --         | --         | --         | 60,79       | 79,22        | 96,82        | 104,11       |
| 9431 | --         | --         | --         | --         | 59,51       | 86,02        | 101,36       | 104,92       |
| 9431 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --         | --         | --         | --         | 57,22       | 75,52        | 93,17        | 96,63        |
| 9437 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --         | --         | --         | --         | 58,98       | 77,07        | 94,79        | 102,49       |
| 9423 | --         | --         | --         | --         | 57,98       | 76,07        | 93,79        | 97,49        |
| 9423 | --         | --         | --         | --         | 58,98       | 77,07        | 94,79        | 102,49       |
| 9430 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 59,79       | 78,22        | 95,82        | 99,11        |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 59,79       | 78,22        | 95,82        | 99,11        |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 59,79       | 78,22        | 95,82        | 99,11        |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 59,79       | 78,22        | 95,82        | 99,11        |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 59,79       | 78,22        | 95,82        | 99,11        |
| 9440 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | --         | --         | --         | --         | 62,99       | 81,29        | 98,93        | 106,39       |



## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)0.0 1k | LE(A)0.0 2k | LE(A)0.0 4k | LE(A)0.0 8k | LE(A)0.5 63 | LE(A)0.5 125 | LE(A)0.5 250 | LE(A)0.5 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | 100,20      | 94,85       | 92,45       | 81,53       | 59,47       | 86,52        | 101,50       | 103,54       |
| 9427 | 97,69       | 92,34       | 89,84       | 78,89       | 56,74       | 83,61        | 98,62        | 100,82       |
| 9434 | 93,69       | 90,34       | 86,84       | 74,89       | 54,76       | 73,65        | 90,74        | 92,65        |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | 94,52       | 91,19       | 87,53       | 75,53       | 55,35       | 73,96        | 91,02        | 93,20        |
| 9422 | 96,52       | 92,19       | 88,53       | 76,53       | 56,18       | 74,87        | 91,98        | 98,15        |
| 9420 | 103,12      | 99,39       | 94,93       | 82,62       | 61,64       | 79,60        | 96,55        | 104,43       |
| 9420 | 102,21      | 98,29       | 94,17       | 81,96       | 61,34       | 79,51        | 96,55        | 104,34       |
| 9420 | 102,21      | 98,29       | 94,17       | 81,96       | 61,34       | 79,51        | 96,55        | 104,34       |
| 9420 | 102,00      | 98,03       | 93,91       | 81,75       | 61,01       | 79,53        | 96,55        | 104,09       |
| 9420 | 101,28      | 97,12       | 93,32       | 81,25       | 60,80       | 79,47        | 96,55        | 104,06       |
| 9420 | 100,82      | 96,56       | 92,94       | 80,93       | 60,66       | 79,43        | 96,55        | 104,01       |
| 9420 | 100,54      | 96,22       | 92,71       | 80,75       | 60,58       | 79,41        | 96,55        | 104,00       |
| 9420 | 100,54      | 96,22       | 92,71       | 80,75       | 60,58       | 79,41        | 96,55        | 104,00       |
| 9420 | 100,45      | 96,11       | 92,61       | 80,66       | 60,44       | 79,38        | 96,51        | 103,49       |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 98,20       | 93,85       | 90,45       | 78,53       | 58,39       | 77,48        | 94,62        | 101,98       |
| 9425 | 98,20       | 93,85       | 90,45       | 78,53       | 58,34       | 77,45        | 94,58        | 100,33       |
| 9431 | 97,69       | 92,34       | 89,84       | 78,89       | 56,81       | 83,87        | 98,84        | 100,90       |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | 93,69       | 90,34       | 86,84       | 74,89       | 54,76       | 73,65        | 90,74        | 92,65        |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 96,52       | 92,19       | 88,53       | 76,53       | 56,18       | 74,87        | 91,98        | 98,15        |
| 9423 | 94,52       | 91,19       | 87,53       | 75,53       | 55,35       | 73,96        | 91,02        | 93,20        |
| 9423 | 96,52       | 92,19       | 88,53       | 76,53       | 56,18       | 74,87        | 91,98        | 98,15        |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 96,20       | 92,85       | 89,45       | 77,53       | 57,44       | 76,49        | 93,60        | 95,36        |
| 9426 | 96,20       | 92,85       | 89,45       | 77,53       | 57,49       | 76,56        | 93,67        | 97,57        |
| 9426 | 96,20       | 92,85       | 89,45       | 77,53       | 57,55       | 76,60        | 93,72        | 100,30       |
| 9426 | 96,20       | 92,85       | 89,45       | 77,53       | 57,55       | 76,60        | 93,72        | 100,30       |
| 9426 | 96,20       | 92,85       | 89,45       | 77,53       | 57,49       | 76,53        | 93,65        | 99,26        |
| 9426 | 96,20       | 92,85       | 89,45       | 77,53       | 57,44       | 76,49        | 93,60        | 95,36        |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | 100,45      | 96,11       | 92,61       | 80,66       | 60,44       | 79,38        | 96,51        | 103,49       |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)0.5 1k | LE(A)0.5 2k | LE(A)0.5 4k | LE(A)0.5 8k | LE(A)1.0 63 | LE(A)1.0 125 | LE(A)1.0 250 | LE(A)1.0 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | 96,73       | 91,53       | 89,83       | 79,31       | --          | --           | --           | --           |
| 9427 | 93,98       | 88,84       | 86,98       | 76,43       | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | 89,99       | 86,97       | 84,00       | 72,46       | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | 90,46       | 87,58       | 84,30       | 72,71       | --          | --           | --           | --           |
| 9422 | 92,45       | 88,48       | 85,29       | 73,69       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 104,14      | 101,92      | 102,09      | 90,74       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 103,04      | 100,49      | 101,11      | 89,89       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 103,04      | 100,49      | 101,11      | 89,89       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 102,51      | 99,82       | 100,52      | 89,46       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 102,35      | 99,68       | 100,49      | 89,44       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 101,80      | 98,97       | 100,01      | 89,05       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 101,75      | 98,92       | 100,00      | 89,04       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 101,75      | 98,92       | 100,00      | 89,04       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 100,34      | 97,29       | 97,12       | 85,53       | --          | --           | --           | --           |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 99,57       | 96,67       | 96,82       | 85,23       | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 94,73       | 90,57       | 87,84       | 76,33       | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | 93,98       | 88,84       | 86,98       | 76,43       | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | 89,99       | 86,97       | 84,00       | 72,46       | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 92,45       | 88,48       | 85,29       | 73,69       | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 90,46       | 87,58       | 84,30       | 72,71       | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 92,45       | 88,48       | 85,29       | 73,69       | --          | --           | --           | --           |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 92,74       | 89,63       | 86,85       | 75,33       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 97,29       | 94,66       | 96,85       | 86,53       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 100,58      | 98,08       | 99,57       | 88,69       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 100,58      | 98,08       | 99,57       | 88,69       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 99,01       | 96,46       | 96,71       | 85,12       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 92,74       | 89,63       | 86,85       | 75,33       | --          | --           | --           | --           |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | 100,34      | 97,29       | 97,12       | 85,53       | --          | --           | --           | --           |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)1.0 1k | LE(A)1.0 2k | LE(A)1.0 4k | LE(A)1.0 8k | LE(A)2.0 63 | LE(A)2.0 125 | LE(A)2.0 250 | LE(A)2.0 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9422 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)2.0 1k | LE(A)2.0 2k | LE(A)2.0 4k | LE(A)2.0 8k | LE(A)5.0 63 | LE(A)5.0 125 | LE(A)5.0 250 | LE(A)5.0 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9422 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)5.0 1k | LE(A)5.0 2k | LE(A)5.0 4k | LE(A)5.0 8k | LE(A)Br 63 | LE(A)Br 125 | LE(A)Br 250 | LE(A)Br 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9424 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9422 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9421 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(A)Br 1k | LE(A)Br 2k | LE(A)Br 4k | LE(A)Br 8k | LE(N)0.0 63 | LE(N)0.0 125 | LE(N)0.0 250 | LE(N)0.0 500 |
|------|------------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --         | --         | --         | --         | 58,63       | 85,60        | 100,67       | 103,16       |
| 9427 | --         | --         | --         | --         | 57,57       | 84,66        | 99,68        | 101,96       |
| 9434 | --         | --         | --         | --         | 55,36       | 74,43        | 91,71        | 93,75        |
| 9434 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | --         | --         | --         | --         | 57,67       | 76,84        | 94,09        | 95,96        |
| 9422 | --         | --         | --         | --         | 58,67       | 77,84        | 95,09        | 100,96       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 62,20       | 80,40        | 97,46        | 103,86       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 61,92       | 80,32        | 97,46        | 103,80       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 61,92       | 80,32        | 97,46        | 103,80       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 61,70       | 80,32        | 97,46        | 103,66       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 61,41       | 80,25        | 97,46        | 103,60       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 61,29       | 80,21        | 97,46        | 103,57       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 61,18       | 80,18        | 97,46        | 103,54       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 61,18       | 80,18        | 97,46        | 103,54       |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | 61,10       | 80,18        | 97,46        | 103,49       |
| 9439 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --         | --         | --         | --         | 57,42       | 76,37        | 93,70        | 99,95        |
| 9425 | --         | --         | --         | --         | 57,42       | 76,37        | 93,70        | 99,95        |
| 9431 | --         | --         | --         | --         | 57,65       | 84,92        | 99,90        | 102,04       |
| 9431 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --         | --         | --         | --         | 55,36       | 74,43        | 91,71        | 93,75        |
| 9437 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --         | --         | --         | --         | 58,67       | 77,84        | 95,09        | 100,96       |
| 9423 | --         | --         | --         | --         | 57,67       | 76,84        | 94,09        | 95,96        |
| 9423 | --         | --         | --         | --         | 58,67       | 77,84        | 95,09        | 100,96       |
| 9430 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 56,42       | 75,37        | 92,70        | 94,95        |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 56,42       | 75,37        | 92,70        | 94,95        |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 56,42       | 75,37        | 92,70        | 94,95        |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 56,42       | 75,37        | 92,70        | 94,95        |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | 56,42       | 75,37        | 92,70        | 94,95        |
| 9440 | --         | --         | --         | --         | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | --         | --         | --         | --         | 61,10       | 80,18        | 97,46        | 103,49       |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)0.0 1k | LE(N)0.0 2k | LE(N)0.0 4k | LE(N)0.0 8k | LE(N)0.5 63 | LE(N)0.5 125 | LE(N)0.5 250 | LE(N)0.5 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | 96,25       | 90,94       | 89,10       | 78,55       | 57,36       | 84,66        | 99,50        | 100,73       |
| 9427 | 95,10       | 89,78       | 88,07       | 77,57       | 56,48       | 83,86        | 98,68        | 99,80        |
| 9434 | 91,10       | 87,78       | 85,07       | 73,57       | 54,48       | 73,85        | 90,79        | 91,63        |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | 93,35       | 90,02       | 87,41       | 75,95       | 56,89       | 76,34        | 93,29        | 94,05        |
| 9422 | 95,35       | 91,02       | 88,41       | 76,95       | 57,79       | 77,30        | 94,27        | 99,02        |
| 9420 | 99,80       | 95,95       | 92,32       | 80,45       | 60,78       | 79,63        | 96,56        | 102,68       |
| 9420 | 99,28       | 95,31       | 91,95       | 80,16       | 60,68       | 79,61        | 96,56        | 102,64       |
| 9420 | 99,28       | 95,31       | 91,95       | 80,16       | 60,68       | 79,61        | 96,56        | 102,64       |
| 9420 | 98,97       | 94,93       | 91,63       | 79,93       | 60,40       | 79,62        | 96,56        | 102,37       |
| 9420 | 98,41       | 94,21       | 91,24       | 79,63       | 60,31       | 79,60        | 96,56        | 102,35       |
| 9420 | 98,17       | 93,92       | 91,07       | 79,50       | 60,26       | 79,58        | 96,56        | 102,33       |
| 9420 | 97,96       | 93,67       | 90,93       | 79,40       | 60,23       | 79,58        | 96,56        | 102,32       |
| 9420 | 97,96       | 93,67       | 90,93       | 79,40       | 60,23       | 79,58        | 96,56        | 102,32       |
| 9420 | 97,85       | 93,52       | 90,82       | 79,32       | 60,12       | 79,56        | 96,53        | 101,77       |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 94,25       | 89,94       | 87,10       | 75,55       | 56,29       | 75,63        | 92,61        | 98,49        |
| 9425 | 94,25       | 89,94       | 87,10       | 75,55       | 56,26       | 75,62        | 92,59        | 97,53        |
| 9431 | 95,10       | 89,78       | 88,07       | 77,57       | 56,56       | 84,12        | 98,90        | 99,88        |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | 91,10       | 87,78       | 85,07       | 73,57       | 54,48       | 73,85        | 90,79        | 91,63        |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 95,35       | 91,02       | 88,41       | 76,95       | 57,79       | 77,30        | 94,27        | 99,02        |
| 9423 | 93,35       | 90,02       | 87,41       | 75,95       | 56,89       | 76,34        | 93,29        | 94,05        |
| 9423 | 95,35       | 91,02       | 88,41       | 76,95       | 57,79       | 77,30        | 94,27        | 99,02        |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 92,25       | 88,94       | 86,10       | 74,55       | 55,38       | 74,67        | 91,62        | 92,57        |
| 9426 | 92,25       | 88,94       | 86,10       | 74,55       | 55,45       | 74,75        | 91,69        | 95,42        |
| 9426 | 92,25       | 88,94       | 86,10       | 74,55       | 55,47       | 74,77        | 91,71        | 96,88        |
| 9426 | 92,25       | 88,94       | 86,10       | 74,55       | 55,47       | 74,77        | 91,71        | 96,88        |
| 9426 | 92,25       | 88,94       | 86,10       | 74,55       | 55,41       | 74,69        | 91,64        | 95,05        |
| 9426 | 92,25       | 88,94       | 86,10       | 74,55       | 55,38       | 74,67        | 91,62        | 92,57        |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | 97,85       | 93,52       | 90,82       | 79,32       | 60,12       | 79,56        | 96,53        | 101,77       |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)0.5 1k | LE(N)0.5 2k | LE(N)0.5 4k | LE(N)0.5 8k | LE(N)1.0 63 | LE(N)1.0 125 | LE(N)1.0 250 | LE(N)1.0 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | 94,13       | 89,01       | 87,69       | 77,36       | --          | --           | --           | --           |
| 9427 | 93,23       | 88,09       | 86,85       | 76,55       | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | 89,24       | 86,22       | 83,87       | 72,57       | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | 91,69       | 88,62       | 86,36       | 75,08       | --          | --           | --           | --           |
| 9422 | 93,68       | 89,55       | 87,36       | 76,07       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 101,12      | 98,61       | 99,11       | 87,96       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 100,54      | 97,81       | 98,59       | 87,53       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 100,54      | 97,81       | 98,59       | 87,53       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 99,83       | 96,87       | 97,80       | 86,99       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 99,72       | 96,76       | 97,78       | 86,97       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 99,44       | 96,39       | 97,54       | 86,78       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 99,40       | 96,35       | 97,53       | 86,78       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 99,40       | 96,35       | 97,53       | 86,78       | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | 97,53       | 94,02       | 93,20       | 81,73       | --          | --           | --           | --           |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 95,23       | 92,10       | 91,89       | 80,35       | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | 92,14       | 88,08       | 85,70       | 74,38       | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | 93,23       | 88,09       | 86,85       | 76,55       | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | 89,24       | 86,22       | 83,87       | 72,57       | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 93,68       | 89,55       | 87,36       | 76,07       | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 91,69       | 88,62       | 86,36       | 75,08       | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | 93,68       | 89,55       | 87,36       | 76,07       | --          | --           | --           | --           |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 90,15       | 87,15       | 84,70       | 73,39       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 95,55       | 93,00       | 95,45       | 85,15       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 97,23       | 94,73       | 96,70       | 86,11       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 97,23       | 94,73       | 96,70       | 86,11       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 94,36       | 91,75       | 91,67       | 80,12       | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | 90,15       | 87,15       | 84,70       | 73,39       | --          | --           | --           | --           |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | 97,53       | 94,02       | 93,20       | 81,73       | --          | --           | --           | --           |



# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)1.0 1k | LE(N)1.0 2k | LE(N)1.0 4k | LE(N)1.0 8k | LE(N)2.0 63 | LE(N)2.0 125 | LE(N)2.0 250 | LE(N)2.0 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9422 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)2.0 1k | LE(N)2.0 2k | LE(N)2.0 4k | LE(N)2.0 8k | LE(N)5.0 63 | LE(N)5.0 125 | LE(N)5.0 250 | LE(N)5.0 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9424 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9422 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |
| 9421 | --          | --          | --          | --          | --          | --           | --           | --           |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)5.0 1k | LE(N)5.0 2k | LE(N)5.0 4k | LE(N)5.0 8k | LE(N)Br 63 | LE(N)Br 125 | LE(N)Br 250 | LE(N)Br 500 |
|------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9427 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9434 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9424 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9422 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9420 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9439 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9438 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9425 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9431 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9437 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9443 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9423 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9430 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9428 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9429 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9435 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9441 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9432 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9426 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9440 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |
| 9421 | --          | --          | --          | --          | --         | --          | --          | --          |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(N)Br 1k | LE(N)Br 2k | LE(N)Br 4k | LE(N)Br 8k | LE(P4)0.0 63 | LE(P4)0.0 125 | LE(P4)0.0 250 | LE(P4)0.0 500 |
|------|------------|------------|------------|------------|--------------|---------------|---------------|---------------|
| 9427 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9427 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9434 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9434 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9424 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9422 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9420 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9439 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9438 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9425 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9425 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9431 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9431 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9437 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9437 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9443 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9423 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9423 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9423 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9430 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9428 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9429 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9435 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9441 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9432 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9426 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9440 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |
| 9421 | --         | --         | --         | --         | --           | --            | --            | --            |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.0 1k | LE(P4)0.0 2k | LE(P4)0.0 4k | LE(P4)0.0 8k | LE(P4)0.5 63 | LE(P4)0.5 125 | LE(P4)0.5 250 |
|------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------------|
| 9427 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9427 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9434 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9434 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9424 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9422 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9420 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9420 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9420 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9420 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9420 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9420 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9420 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9420 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9420 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9439 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9438 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9425 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9425 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9431 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9431 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9437 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9437 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9443 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9423 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9423 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9423 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9430 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9428 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9429 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9435 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9441 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9432 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9426 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9426 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9426 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9426 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9440 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |
| 9421 | --           | --           | --           | --           | --           | --            | --            |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)0.5 500 | LE(P4)0.5 1k | LE(P4)0.5 2k | LE(P4)0.5 4k | LE(P4)0.5 8k | LE(P4)1.0 63 | LE(P4)1.0 125 |
|------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------|
| 9427 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9427 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9434 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9434 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9424 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9422 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9420 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9420 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9420 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9420 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9420 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9420 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9420 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9420 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9439 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9438 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9425 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9425 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9431 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9431 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9437 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9437 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9443 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9423 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9423 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9423 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9430 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9428 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9429 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9435 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9441 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9432 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9426 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9426 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9426 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9426 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9440 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |
| 9421 | --            | --           | --           | --           | --           | --           | --            |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)1.0 250 | LE(P4)1.0 500 | LE(P4)1.0 1k | LE(P4)1.0 2k | LE(P4)1.0 4k | LE(P4)1.0 8k | LE(P4)2.0 63 |
|------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9427 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9434 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9434 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9424 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9422 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9439 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9438 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9425 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9425 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9431 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9431 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9437 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9437 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9443 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9423 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9423 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9423 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9430 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9428 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9429 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9435 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9441 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9432 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9426 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9426 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9426 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9426 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9440 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |
| 9421 | --            | --            | --           | --           | --           | --           | --           |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)2.0 125 | LE(P4)2.0 250 | LE(P4)2.0 500 | LE(P4)2.0 1k | LE(P4)2.0 2k | LE(P4)2.0 4k | LE(P4)2.0 8k |
|------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9427 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9434 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9434 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9424 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9422 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9420 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9439 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9438 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9425 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9425 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9431 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9431 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9437 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9437 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9443 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9423 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9423 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9423 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9430 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9428 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9429 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9435 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9441 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9432 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9426 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9426 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9426 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9426 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9440 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |
| 9421 | --            | --            | --            | --           | --           | --           | --           |



# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)5.0 63 | LE(P4)5.0 125 | LE(P4)5.0 250 | LE(P4)5.0 500 | LE(P4)5.0 1k | LE(P4)5.0 2k | LE(P4)5.0 4k |
|------|--------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| 9427 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9427 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9434 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9434 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9424 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9422 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9420 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9420 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9420 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9420 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9420 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9420 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9420 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9420 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9439 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9438 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9425 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9425 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9431 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9431 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9437 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9437 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9443 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9423 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9423 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9423 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9430 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9428 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9429 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9435 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9441 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9432 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9426 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9426 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9426 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9426 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9440 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |
| 9421 | --           | --            | --            | --            | --           | --           | --           |

# Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)5.0 8k | LE(P4)Br 63 | LE(P4)Br 125 | LE(P4)Br 250 | LE(P4)Br 500 | LE(P4)Br 1k | LE(P4)Br 2k | LE(P4)Br 4k |
|------|--------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|
| 9427 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9427 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9434 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9434 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9424 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9422 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9420 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9420 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9420 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9420 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9420 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9420 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9420 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9420 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9439 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9438 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9425 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9425 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9431 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9431 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9437 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9437 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9443 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9423 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9423 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9423 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9430 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9428 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9429 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9435 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9441 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9432 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9426 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9426 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9426 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9426 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9426 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9440 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |
| 9421 | --           | --          | --           | --           | --           | --          | --          | --          |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

---

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | LE(P4)Br | 8k |
|------|----------|----|
| 9427 |          | -- |
| 9427 |          | -- |
| 9434 |          | -- |
| 9434 |          | -- |
| 9424 |          | -- |
| 9422 |          | -- |
| 9420 |          | -- |
| 9420 |          | -- |
| 9420 |          | -- |
| 9420 |          | -- |
| 9420 |          | -- |
| 9420 |          | -- |
| 9420 |          | -- |
| 9420 |          | -- |
| 9439 |          | -- |
| 9438 |          | -- |
| 9425 |          | -- |
| 9425 |          | -- |
| 9431 |          | -- |
| 9431 |          | -- |
| 9437 |          | -- |
| 9437 |          | -- |
| 9443 |          | -- |
| 9423 |          | -- |
| 9423 |          | -- |
| 9423 |          | -- |
| 9430 |          | -- |
| 9428 |          | -- |
| 9429 |          | -- |
| 9435 |          | -- |
| 9441 |          | -- |
| 9432 |          | -- |
| 9426 |          | -- |
| 9426 |          | -- |
| 9426 |          | -- |
| 9426 |          | -- |
| 9426 |          | -- |
| 9440 |          | -- |
| 9421 |          | -- |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Railverkeerslawaaï - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.                           | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TP01 | Toetspunt 01 woning 01 noordgevel | 21,12    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP02 | Toetspunt 02 woning 01 oostgevel  | 21,09    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP03 | Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel  | 21,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP04 | Toetspunt 04 woning 01 westgevel  | 21,13    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP05 | Toetspunt 05 woning 02 noordgevel | 21,12    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP06 | Toetspunt 06 woning 02 oostgevel  | 21,09    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP07 | Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel  | 21,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP08 | Toetspunt 08 woning 02 westgevel  | 21,12    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP09 | Toetspunt 09 woning 03 noordgevel | 21,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP10 | Toetspunt 10 woning 03 oostgevel  | 21,07    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP11 | Toetspunt 11 woning 03 westgevel  | 21,11    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP12 | Toetspunt 12 woning 04 westgevel  | 21,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP13 | Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel  | 21,08    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP14 | Toetspunt 14 woning 04 oostgevel  | 21,07    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP15 | Toetspunt 15 woning 05 noordgevel | 21,06    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP16 | Toetspunt 16 woning 05 oostgevel  | 21,04    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP17 | Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel  | 21,05    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP18 | Toetspunt 18 woning 05 westgevel  | 21,08    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP19 | Toetspunt 19 woning 06 noordgevel | 21,03    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP20 | Toetspunt 20 woning 06 westgevel  | 21,02    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP21 | Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel  | 21,03    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP22 | Toetspunt 22 woning 07 noordgevel | 21,06    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP23 | Toetspunt 23 woning 07 oostgevel  | 21,08    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP24 | Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel  | 21,06    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP25 | Toetspunt 25 woning 08 noordgevel | 21,17    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP26 | Toetspunt 26 woning 08 oostgevel  | 21,19    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP27 | Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel  | 21,19    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP28 | Toetspunt 28 woning westgevel     | 21,15    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP29 | Toetspunt 29 woning 09 noordgevel | 21,19    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP30 | Toetspunt 30 woning 09 oostgevel  | 20,40    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP31 | Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel  | 21,18    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP32 | Toetspunt 32 woning 09 westgevel  | 21,18    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP33 | Toetspunt 33 woning 10 noordgevel | 21,07    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP34 | Toetspunt 34 woning 10 oostgevel  | 21,10    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP35 | Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel  | 21,09    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP36 | Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel  | 21,04    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP37 | Toetspunt 37 woning 11 westgevel  | 21,02    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP38 | Toetspunt 38 woning 11 noordgevel | 21,04    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP39 | Toetspunt 39 woning 12 noordgevel | 21,03    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP40 | Toetspunt 40 woning 12 oostgevel  | 21,01    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP41 | Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel  | 21,02    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP42 | Toetspunt 42 woning 12 westgevel  | 21,04    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

---

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| TP01 | --       | --       | Ja    |
| TP02 | --       | --       | Ja    |
| TP03 | --       | --       | Ja    |
| TP04 | --       | --       | Ja    |
| TP05 | --       | --       | Ja    |
| TP06 | --       | --       | Ja    |
| TP07 | --       | --       | Ja    |
| TP08 | --       | --       | Ja    |
| TP09 | --       | --       | Ja    |
| TP10 | --       | --       | Ja    |
| TP11 | --       | --       | Ja    |
| TP12 | --       | --       | Ja    |
| TP13 | --       | --       | Ja    |
| TP14 | --       | --       | Ja    |
| TP15 | --       | --       | Ja    |
| TP16 | --       | --       | Ja    |
| TP17 | --       | --       | Ja    |
| TP18 | --       | --       | Ja    |
| TP19 | --       | --       | Ja    |
| TP20 | --       | --       | Ja    |
| TP21 | --       | --       | Ja    |
| TP22 | --       | --       | Ja    |
| TP23 | --       | --       | Ja    |
| TP24 | --       | --       | Ja    |
| TP25 | --       | --       | Ja    |
| TP26 | --       | --       | Ja    |
| TP27 | --       | --       | Ja    |
| TP28 | --       | --       | Ja    |
| TP29 | --       | --       | Ja    |
| TP30 | --       | --       | Ja    |
| TP31 | --       | --       | Ja    |
| TP32 | --       | --       | Ja    |
| TP33 | --       | --       | Ja    |
| TP34 | --       | --       | Ja    |
| TP35 | --       | --       | Ja    |
| TP36 | --       | --       | Ja    |
| TP37 | --       | --       | Ja    |
| TP38 | --       | --       | Ja    |
| TP39 | --       | --       | Ja    |
| TP40 | --       | --       | Ja    |
| TP41 | --       | --       | Ja    |
| TP42 | --       | --       | Ja    |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

---

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam    | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 | Adiffr 1k |
|---------|--------------|-------|--------|--------------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 1350875 | p:1042123302 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       |
| 1350871 | p:1042123298 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        | 0,0       |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

---

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam    | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k |
|---------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| 1350875 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |
| 1350871 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 5 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

---

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam    | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| 1350875 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |
| 1350871 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      |



## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

---

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam    | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|---------|-----------|-----------|
| 1350875 | 0,00      | 0,00      |
| 1350871 | 0,00      | 0,00      |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

---

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 9427 |         | 21,26 |
| 9434 |         | 21,33 |
| 9424 |         | 21,33 |
| 9422 |         | --    |
| 9420 |         | --    |
| 9439 |         | 21,28 |
| 9438 |         | --    |
| 9425 |         | --    |
| 9431 |         | --    |
| 9437 |         | 21,33 |
| 9423 |         | --    |
| 9430 |         | 21,28 |
| 9428 |         | --    |
| 9429 |         | --    |
| 9435 |         | --    |
| 9441 |         | --    |
| 9432 |         | --    |
| 9426 |         | --    |
| 9440 |         | 21,28 |
| 9421 |         | --    |
| 9443 |         | --    |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

---

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Railverkeerslawaaai - Akoestische onderzoeken  
Groep: nieuwe gebouwen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| NW01 | Nieuwe woning 01 | 9,00   | 21,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW02 | Nieuwe woning 02 | 9,00   | 21,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW03 | Nieuwe woning 03 | 9,00   | 21,11    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW04 | Nieuwe woning 04 | 9,00   | 21,10    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW05 | Nieuwe woning 05 | 9,00   | 21,08    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW06 | Nieuwe woning 06 | 9,00   | 21,02    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW07 | Nieuwe woning 07 | 9,00   | 21,03    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW08 | Nieuwe woning 08 | 9,00   | 21,15    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW09 | Nieuwe woning 08 | 9,00   | 21,17    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW10 | Nieuwe woning 10 | 9,00   | 21,05    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW11 | Nieuwe woning 11 | 9,00   | 21,06    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW12 | Nieuwe woning 12 | 9,00   | 21,04    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

## Itemeigenschappen Spoorwegmodel

---

Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Railverkeerslawaai - Akoestische onderzoeken  
Groep: nieuwe gebouwen  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NW01 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW02 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW03 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW04 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW05 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW06 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW07 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW08 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW09 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW10 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW11 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW12 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

**Bijlage 4**      **Itmeïenschappen wegverkeerslawaaï**

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.       | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type        | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------|---------------|-------|--------|----------|-------------|-------|-------|---------|--------|----------|
| BSL  | Boslaan       | 0,00  | 0,00   | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       |
| vkw  | Veenkampenweg | 0,00  | 0,00   | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       |
| PLW  | Parallelweg   | 0,00  | --     | Relatief | Intensiteit | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       |
| sps  | Spoorstraat   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling   | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) |
|------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| BSL  | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       |
| vw   | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| PLW  | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |
| sps  | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) |
|------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|
| BSL  | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 12299,79      | 7,00    | 2,60    | 0,70    | --       |
| vkw  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 21,64         | 7,07    | 2,50    | 0,65    | --       |
| PLW  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 21,64         | 7,07    | 2,50    | 0,65    | --       |
| sps  | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 886,16        | 7,00    | 2,60    | 0,70    | --       |



## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) |
|------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|
| BSL  | --     | --     | --     | --      | 85,00  | 85,00  | 85,00  | --      | 10,00  | 10,00  | 10,00  | --      | 5,00   |
| vwk  | --     | --     | --     | --      | 86,93  | 92,59  | 92,86  | --      | 4,58   | 5,56   | 7,14   | --      | 8,50   |
| PLW  | --     | --     | --     | --      | 86,93  | 92,59  | 92,86  | --      | 4,58   | 5,56   | 7,14   | --      | 8,50   |
| sps  | --     | --     | --     | --      | 93,01  | 92,98  | 93,02  | --      | 5,00   | 5,01   | 4,98   | --      | 1,99   |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) |
|------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|
| BSL  | 5,00   | 5,00   | --      | --    | --    | --    | --     | 731,84 | 271,83 | 73,18 | --     | 86,10 |
| vw   | 1,85   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 1,33   | 0,50   | 0,13  | --     | 0,07  |
| PLW  | 1,85   | --     | --      | --    | --    | --    | --     | 1,33   | 0,50   | 0,13  | --     | 0,07  |
| sps  | 2,01   | 1,99   | --      | --    | --    | --    | --     | 57,70  | 21,42  | 5,77  | --     | 3,10  |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 |
|------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|
| BSL  | 31,98 | 8,61  | --     | 43,05 | 15,99 | 4,30  | --     | 86,78     | 94,36      | 101,66     |
| vw   | 0,03  | 0,01  | --     | 0,13  | 0,01  | --    | --     | 59,94     | 65,50      | 74,99      |
| PLW  | 0,03  | 0,01  | --     | 0,13  | 0,01  | --    | --     | 59,94     | 65,50      | 74,99      |
| sps  | 1,15  | 0,31  | --     | 1,23  | 0,46  | 0,12  | --     | 74,25     | 78,90      | 88,35      |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| BSL  | 105,18     | 110,20    | 106,99    | 100,33    | 92,19     | 82,48     | 90,06      | 97,36      | 100,88     |
| vkw  | 75,13      | 79,22     | 76,76     | 70,49     | 66,24     | 53,77     | 58,41      | 67,96      | 68,40      |
| PLW  | 75,13      | 79,22     | 76,76     | 70,49     | 66,24     | 53,77     | 58,41      | 67,96      | 68,40      |
| sps  | 89,01      | 93,98     | 91,29     | 84,79     | 79,44     | 69,96     | 74,61      | 84,07      | 84,72      |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|
| BSL  | 105,90    | 102,69    | 96,03     | 87,88     | 76,78     | 84,36      | 91,66      | 95,18      | 100,20    |
| vkw  | 73,39     | 70,73     | 64,22     | 58,98     | 47,74     | 51,98      | 61,82      | 61,82      | 67,20     |
| PLW  | 73,39     | 70,73     | 64,22     | 58,98     | 47,74     | 51,98      | 61,82      | 61,82      | 67,20     |
| sps  | 89,69     | 87,00     | 80,49     | 75,15     | 64,24     | 68,89      | 78,34      | 79,01      | 83,98     |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|
| BSL  | 96,99     | 90,33     | 82,19     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| vkw  | 64,55     | 57,95     | 52,56     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| PLW  | 64,55     | 57,95     | 52,56     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |
| sps  | 81,29     | 74,78     | 69,43     | --         | --          | --          | --          | --         | --         |

# Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|
| BSL  | --         | --         |
| vw   | --         | --         |
| PLW  | --         | --         |
| sp   | --         | --         |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.                           | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D |
|------|-----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TP01 | Toetspunt 01 woning 01 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP02 | Toetspunt 02 woning 01 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP03 | Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP04 | Toetspunt 04 woning 01 westgevel  | 21,13    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP05 | Toetspunt 05 woning 02 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP06 | Toetspunt 06 woning 02 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP07 | Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP08 | Toetspunt 08 woning 02 westgevel  | 21,12    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP09 | Toetspunt 09 woning 03 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP10 | Toetspunt 10 woning 03 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP11 | Toetspunt 11 woning 03 westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP12 | Toetspunt 12 woning 04 westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP13 | Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP14 | Toetspunt 14 woning 04 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP15 | Toetspunt 15 woning 05 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP16 | Toetspunt 16 woning 05 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP17 | Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP18 | Toetspunt 18 woning 05 westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP19 | Toetspunt 19 woning 06 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP20 | Toetspunt 20 woning 06 westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP21 | Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP22 | Toetspunt 22 woning 07 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP23 | Toetspunt 23 woning 07 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP24 | Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP25 | Toetspunt 25 woning 08 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP26 | Toetspunt 26 woning 08 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP27 | Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP28 | Toetspunt 28 woning westgevel     | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP29 | Toetspunt 29 woning 09 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP30 | Toetspunt 30 woning 09 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP31 | Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP32 | Toetspunt 32 woning 09 westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP33 | Toetspunt 33 woning 10 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP34 | Toetspunt 34 woning 10 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP35 | Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP36 | Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP37 | Toetspunt 37 woning 11 westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP38 | Toetspunt 38 woning 11 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP39 | Toetspunt 39 woning 12 noordgevel | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP40 | Toetspunt 40 woning 12 oostgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP41 | Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |
| TP42 | Toetspunt 42 woning 12 westgevel  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       |



## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|----------|----------|-------|
| TP01 | --       | --       | Ja    |
| TP02 | --       | --       | Ja    |
| TP03 | --       | --       | Ja    |
| TP04 | --       | --       | Ja    |
| TP05 | --       | --       | Ja    |
| TP06 | --       | --       | Ja    |
| TP07 | --       | --       | Ja    |
| TP08 | --       | --       | Ja    |
| TP09 | --       | --       | Ja    |
| TP10 | --       | --       | Ja    |
| TP11 | --       | --       | Ja    |
| TP12 | --       | --       | Ja    |
| TP13 | --       | --       | Ja    |
| TP14 | --       | --       | Ja    |
| TP15 | --       | --       | Ja    |
| TP16 | --       | --       | Ja    |
| TP17 | --       | --       | Ja    |
| TP18 | --       | --       | Ja    |
| TP19 | --       | --       | Ja    |
| TP20 | --       | --       | Ja    |
| TP21 | --       | --       | Ja    |
| TP22 | --       | --       | Ja    |
| TP23 | --       | --       | Ja    |
| TP24 | --       | --       | Ja    |
| TP25 | --       | --       | Ja    |
| TP26 | --       | --       | Ja    |
| TP27 | --       | --       | Ja    |
| TP28 | --       | --       | Ja    |
| TP29 | --       | --       | Ja    |
| TP30 | --       | --       | Ja    |
| TP31 | --       | --       | Ja    |
| TP32 | --       | --       | Ja    |
| TP33 | --       | --       | Ja    |
| TP34 | --       | --       | Ja    |
| TP35 | --       | --       | Ja    |
| TP36 | --       | --       | Ja    |
| TP37 | --       | --       | Ja    |
| TP38 | --       | --       | Ja    |
| TP39 | --       | --       | Ja    |
| TP40 | --       | --       | Ja    |
| TP41 | --       | --       | Ja    |
| TP42 | --       | --       | Ja    |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Omschr.      | ISO_H | ISO M. | Hdef.        | Adiffr 63 | Adiffr 125 | Adiffr 250 | Adiffr 500 |
|-----------|--------------|-------|--------|--------------|-----------|------------|------------|------------|
| PE1350875 | p:1042123302 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| PE1350871 | p:1042123298 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 1350875   | p:1042123302 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |
| 1350871   | p:1042123298 | 1,00  | --     | Eigen waarde | 0,0       | 0,0        | 0,0        | 0,0        |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Adiffr 1k | Adiffr 2k | Adiffr 4k | Adiffr 8k | Cp   | Zwevend | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------|---------|-----------|------------|------------|
| PE1350875 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| PE1350871 | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| 1350875   | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |
| 1350871   | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0,0       | 0 dB | Nee     | 0,00      | 0,00       | 0,00       |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k | Refl.L 8k | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 |
|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| PE1350875 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| PE1350871 | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| 1350875   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |
| 1350871   | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam      | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| PE1350875 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| PE1350871 | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1350875   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 1350871   | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr. | ISO_H |
|------|---------|-------|
| 9425 |         | --    |
| 9423 |         | --    |
| 9422 |         | --    |
| 9421 |         | --    |
| 9426 |         | --    |
| 9427 |         | 21,26 |
| 9434 |         | 21,33 |
| 9424 |         | 21,33 |
| 9422 |         | --    |
| 9439 |         | 21,28 |
| 9438 |         | --    |
| 9425 |         | --    |
| 9431 |         | --    |
| 9437 |         | 21,33 |
| 9443 |         | --    |
| 9423 |         | --    |
| 9430 |         | 21,28 |
| 9428 |         | --    |
| 9429 |         | --    |
| 9435 |         | --    |
| 9441 |         | --    |
| 9432 |         | --    |
| 9426 |         | --    |
| 9440 |         | 21,28 |
| 9421 |         | --    |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: nieuwe bebouwing  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Functie | Gebouwtype | BAG-id | Gemeente | Jaar | AHN-jaar |
|------|------------------|--------|----------|----------|---------|------------|--------|----------|------|----------|
| NW01 | Nieuwe woning 01 | 9,00   | 21,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW02 | Nieuwe woning 02 | 9,00   | 21,13    | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW03 | Nieuwe woning 03 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW04 | Nieuwe woning 04 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW05 | Nieuwe woning 05 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW06 | Nieuwe woning 06 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW07 | Nieuwe woning 07 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW08 | Nieuwe woning 08 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW09 | Nieuwe woning 08 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW10 | Nieuwe woning 10 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW11 | Nieuwe woning 11 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |
| NW12 | Nieuwe woning 12 | 9,00   | 0,00     | Relatief |         |            |        |          | 0    | 0        |

## Itemeigenschappen wegverkeerslawaai

---

Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
Wegverkeersonderzoek - Akoestische onderzoeken  
Groep: nieuwe bebouwing  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

| Naam | Trust | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-------|----|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| NW01 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW02 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW03 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW04 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW05 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW06 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW07 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW08 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW09 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW10 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW11 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| NW12 | 0     | 0  | dB      | False    | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |



**Bijlage 5      Resultaten weg en railverkeer**

# Resultatentabel cumulatie excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boslaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   |              |           |            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| TP01_A | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 1,50   | 54,50 | 50,20 | 44,50 | 54,62 |
| TP01_B | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 4,50   | 54,86 | 50,56 | 44,86 | 54,98 |
| TP01_C | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 7,50   | 55,28 | 50,98 | 45,28 | 55,40 |
| TP02_A | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 1,50   | 52,20 | 47,90 | 42,20 | 52,32 |
| TP02_B | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 4,50   | 52,50 | 48,20 | 42,50 | 52,62 |
| TP02_C | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 7,50   | 52,95 | 48,65 | 42,95 | 53,07 |
| TP03_A | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 1,50   | 34,74 | 30,44 | 24,74 | 34,86 |
| TP03_B | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 4,50   | 35,83 | 31,53 | 25,83 | 35,95 |
| TP03_C | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 7,50   | 28,88 | 24,58 | 18,88 | 29,00 |
| TP04_A | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 1,50   | 49,93 | 45,63 | 39,93 | 50,05 |
| TP04_B | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 4,50   | 51,96 | 47,66 | 41,96 | 52,08 |
| TP04_C | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 7,50   | 53,02 | 48,72 | 43,02 | 53,14 |
| TP05_A | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 1,50   | 48,01 | 43,71 | 38,01 | 48,13 |
| TP05_B | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 4,50   | 48,17 | 43,87 | 38,17 | 48,29 |
| TP05_C | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 7,50   | 48,84 | 44,53 | 38,84 | 48,96 |
| TP06_A | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 1,50   | 47,39 | 43,09 | 37,39 | 47,51 |
| TP06_B | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 4,50   | 47,30 | 43,00 | 37,30 | 47,42 |
| TP06_C | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 7,50   | 47,55 | 43,25 | 37,55 | 47,67 |
| TP07_A | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 1,50   | 34,77 | 30,47 | 24,77 | 34,89 |
| TP07_B | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 4,50   | 36,07 | 31,77 | 26,07 | 36,19 |
| TP07_C | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 7,50   | 28,12 | 23,82 | 18,12 | 28,24 |
| TP08_A | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 1,50   | 45,02 | 40,72 | 35,02 | 45,14 |
| TP08_B | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 4,50   | 47,91 | 43,61 | 37,91 | 48,03 |
| TP08_C | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 7,50   | 50,14 | 45,84 | 40,14 | 50,26 |
| TP09_A | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 1,50   | 40,69 | 36,38 | 30,69 | 40,81 |
| TP09_B | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 4,50   | 39,31 | 35,01 | 29,31 | 39,43 |
| TP09_C | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 7,50   | 41,87 | 37,57 | 31,87 | 41,99 |
| TP10_A | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 1,50   | 44,91 | 40,61 | 34,91 | 45,03 |
| TP10_B | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 4,50   | 44,75 | 40,45 | 34,75 | 44,87 |
| TP10_C | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 7,50   | 45,42 | 41,12 | 35,42 | 45,54 |
| TP11_A | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 1,50   | 41,32 | 37,02 | 31,32 | 41,44 |
| TP11_B | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 4,50   | 41,51 | 37,21 | 31,51 | 41,63 |
| TP11_C | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 7,50   | 41,71 | 37,41 | 31,71 | 41,83 |
| TP12_A | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 1,50   | 40,66 | 36,36 | 30,66 | 40,78 |
| TP12_B | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 4,50   | 40,79 | 36,49 | 30,79 | 40,91 |
| TP12_C | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 7,50   | 40,53 | 36,23 | 30,53 | 40,65 |
| TP13_A | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 1,50   | 36,67 | 32,37 | 26,67 | 36,79 |
| TP13_B | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 4,50   | 37,70 | 33,40 | 27,70 | 37,82 |
| TP13_C | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 7,50   | 35,17 | 30,87 | 25,17 | 35,29 |
| TP14_A | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 1,50   | 43,73 | 39,43 | 33,73 | 43,85 |
| TP14_B | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 4,50   | 43,72 | 39,42 | 33,72 | 43,84 |
| TP14_C | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 7,50   | 44,81 | 40,51 | 34,81 | 44,93 |
| TP15_A | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 1,50   | 39,94 | 35,64 | 29,94 | 40,06 |
| TP15_B | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 4,50   | 40,73 | 36,43 | 30,73 | 40,85 |
| TP15_C | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 7,50   | 44,11 | 39,81 | 34,11 | 44,23 |
| TP16_A | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 1,50   | 40,68 | 36,38 | 30,68 | 40,80 |
| TP16_B | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 4,50   | 40,88 | 36,58 | 30,88 | 41,00 |
| TP16_C | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 7,50   | 43,33 | 39,03 | 33,33 | 43,45 |
| TP17_A | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 1,50   | 31,65 | 27,35 | 21,65 | 31,77 |
| TP17_B | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 4,50   | 33,73 | 29,43 | 23,73 | 33,85 |
| TP17_C | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 7,50   | 17,78 | 13,48 | 7,78  | 17,90 |
| TP18_A | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 1,50   | 38,16 | 33,86 | 28,16 | 38,28 |
| TP18_B | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 4,50   | 38,34 | 34,04 | 28,34 | 38,46 |
| TP18_C | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 7,50   | 38,67 | 34,37 | 28,67 | 38,79 |
| TP19_A | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 1,50   | 43,33 | 39,03 | 33,33 | 43,45 |
| TP19_B | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 4,50   | 44,01 | 39,71 | 34,01 | 44,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultatentabel cumulatie excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boslaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   |           |    |        | X         | Y          | Hoogte    | Dag       | Avond | Nacht | Lden  |       |       |
|--------|-----------|----|--------|-----------|------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TP19_C | Toetspunt | 19 | woning | 06        | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 7,50  | 45,52 | 41,22 | 35,52 | 45,64 |
| TP20_A | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 1,50  | 39,18 | 34,88 | 29,18 | 39,30 |
| TP20_B | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 4,50  | 39,27 | 34,97 | 29,27 | 39,39 |
| TP20_C | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 7,50  | 37,38 | 33,08 | 27,38 | 37,50 |
| TP21_A | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 1,50  | 32,66 | 28,36 | 22,66 | 32,78 |
| TP21_B | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 4,50  | 35,97 | 31,67 | 25,97 | 36,09 |
| TP21_C | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 7,50  | 36,37 | 32,07 | 26,37 | 36,49 |
| TP22_A | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 1,50  | 42,90 | 38,60 | 32,90 | 43,02 |
| TP22_B | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 4,50  | 43,74 | 39,44 | 33,74 | 43,86 |
| TP22_C | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 7,50  | 45,16 | 40,86 | 35,16 | 45,28 |
| TP23_A | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 1,50  | 38,89 | 34,59 | 28,89 | 39,01 |
| TP23_B | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 4,50  | 40,36 | 36,06 | 30,36 | 40,48 |
| TP23_C | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 7,50  | 42,79 | 38,49 | 32,79 | 42,91 |
| TP24_A | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 1,50  | 27,30 | 23,00 | 17,30 | 27,42 |
| TP24_B | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 4,50  | 32,10 | 27,80 | 22,10 | 32,22 |
| TP24_C | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 7,50  | 19,79 | 15,49 | 9,79  | 19,91 |
| TP25_A | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 1,50  | 43,37 | 39,07 | 33,37 | 43,49 |
| TP25_B | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 4,50  | 44,07 | 39,77 | 34,07 | 44,19 |
| TP25_C | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 7,50  | 45,57 | 41,27 | 35,57 | 45,69 |
| TP26_A | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 1,50  | 35,15 | 30,85 | 25,15 | 35,27 |
| TP26_B | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 4,50  | 37,80 | 33,50 | 27,80 | 37,92 |
| TP26_C | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 7,50  | 41,75 | 37,45 | 31,75 | 41,87 |
| TP27_A | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 1,50  | 35,88 | 31,58 | 25,88 | 36,00 |
| TP27_B | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 4,50  | 36,69 | 32,39 | 26,69 | 36,81 |
| TP27_C | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 7,50  | 40,92 | 36,62 | 30,92 | 41,04 |
| TP28_A | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 1,50      | 41,11 | 36,81 | 31,11 | 41,23 |       |
| TP28_B | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 4,50      | 41,45 | 37,15 | 31,45 | 41,57 |       |
| TP28_C | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 7,50      | 42,69 | 38,39 | 32,69 | 42,81 |       |
| TP29_A | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 1,50  | 32,12 | 27,82 | 22,12 | 32,24 |
| TP29_B | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 4,50  | 36,27 | 31,97 | 26,27 | 36,39 |
| TP29_C | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 7,50  | 41,82 | 37,52 | 31,82 | 41,94 |
| TP30_A | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 1,50  | 34,10 | 29,80 | 24,10 | 34,22 |
| TP30_B | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 4,50  | 37,28 | 32,98 | 27,28 | 37,40 |
| TP30_C | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 7,50  | 40,31 | 36,01 | 30,31 | 40,43 |
| TP31_A | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 1,50  | 33,59 | 29,29 | 23,59 | 33,71 |
| TP31_B | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 4,50  | 34,62 | 30,32 | 24,62 | 34,74 |
| TP31_C | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 7,50  | 34,12 | 29,82 | 24,12 | 34,24 |
| TP32_A | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 1,50  | 39,34 | 35,04 | 29,34 | 39,46 |
| TP32_B | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 4,50  | 39,45 | 35,15 | 29,45 | 39,57 |
| TP32_C | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 7,50  | 41,36 | 37,06 | 31,36 | 41,48 |
| TP33_A | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 1,50  | 36,56 | 32,26 | 26,56 | 36,68 |
| TP33_B | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 4,50  | 37,05 | 32,75 | 27,05 | 37,17 |
| TP33_C | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 7,50  | 41,88 | 37,58 | 31,88 | 42,00 |
| TP34_A | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 1,50  | 37,69 | 33,39 | 27,69 | 37,81 |
| TP34_B | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 4,50  | 38,21 | 33,91 | 28,21 | 38,33 |
| TP34_C | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 7,50  | 40,52 | 36,22 | 30,52 | 40,64 |
| TP35_A | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 1,50  | 30,91 | 26,61 | 20,91 | 31,03 |
| TP35_B | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 4,50  | 32,51 | 28,20 | 22,51 | 32,63 |
| TP35_C | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 7,50  | 25,91 | 21,61 | 15,91 | 26,03 |
| TP36_A | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 1,50  | 29,92 | 25,62 | 19,92 | 30,04 |
| TP36_B | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 4,50  | 30,98 | 26,68 | 20,98 | 31,10 |
| TP36_C | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 7,50  | 29,04 | 24,74 | 19,04 | 29,16 |
| TP37_A | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 1,50  | 35,12 | 30,82 | 25,12 | 35,24 |
| TP37_B | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 4,50  | 35,96 | 31,66 | 25,96 | 36,08 |
| TP37_C | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 7,50  | 33,83 | 29,53 | 23,83 | 33,95 |
| TP38_A | Toetspunt | 38 | woning | 11        | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 1,50  | 33,58 | 29,27 | 23,58 | 33,70 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel cumulatie excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Boslaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |               | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|--------|---------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving |        |               |           |           |        |       |       |       |       |
| TP38_B    | Toetspunt 38 | woning | 11 noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 4,50   | 34,82 | 30,52 | 24,82 | 34,94 |
| TP38_C    | Toetspunt 38 | woning | 11 noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 7,50   | 41,38 | 37,08 | 31,38 | 41,50 |
| TP39_A    | Toetspunt 39 | woning | 12 noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 1,50   | 35,97 | 31,67 | 25,97 | 36,09 |
| TP39_B    | Toetspunt 39 | woning | 12 noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 4,50   | 37,93 | 33,63 | 27,93 | 38,05 |
| TP39_C    | Toetspunt 39 | woning | 12 noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 7,50   | 42,09 | 37,79 | 32,09 | 42,21 |
| TP40_A    | Toetspunt 40 | woning | 12 oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 1,50   | 38,53 | 34,23 | 28,53 | 38,65 |
| TP40_B    | Toetspunt 40 | woning | 12 oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 4,50   | 39,56 | 35,26 | 29,56 | 39,68 |
| TP40_C    | Toetspunt 40 | woning | 12 oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 7,50   | 40,60 | 36,30 | 30,60 | 40,72 |
| TP41_A    | Toetspunt 41 | woning | 12 zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 1,50   | 32,00 | 27,70 | 22,00 | 32,12 |
| TP41_B    | Toetspunt 41 | woning | 12 zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 4,50   | 32,98 | 28,68 | 22,98 | 33,10 |
| TP41_C    | Toetspunt 41 | woning | 12 zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 7,50   | 22,17 | 17,87 | 12,17 | 22,29 |
| TP42_A    | Toetspunt 42 | woning | 12 westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 1,50   | 33,51 | 29,21 | 23,51 | 33,63 |
| TP42_B    | Toetspunt 42 | woning | 12 westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 4,50   | 33,93 | 29,63 | 23,93 | 34,05 |
| TP42_C    | Toetspunt 42 | woning | 12 westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 7,50   | 35,86 | 31,56 | 25,86 | 35,98 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Resultatentabel parallelweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   |              |           |            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht  | Lden  |
|--------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|--------|-------|
| TP01_A | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 1,50   | 29,68 | 23,48 | 17,24  | 28,80 |
| TP01_B | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 4,50   | 30,46 | 24,25 | 18,01  | 29,58 |
| TP01_C | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 7,50   | 31,07 | 24,85 | 18,62  | 30,18 |
| TP02_A | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 1,50   | 17,29 | 11,12 | 4,90   | 16,43 |
| TP02_B | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 4,50   | 16,97 | 10,81 | 4,58   | 16,11 |
| TP02_C | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 7,50   | 17,01 | 10,82 | 4,58   | 16,13 |
| TP03_A | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 1,50   | 20,62 | 14,42 | 8,19   | 19,74 |
| TP03_B | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 4,50   | 20,97 | 14,78 | 8,55   | 20,10 |
| TP03_C | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 7,50   | 21,40 | 15,21 | 8,98   | 20,53 |
| TP04_A | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 1,50   | 30,10 | 23,93 | 17,69  | 29,23 |
| TP04_B | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 4,50   | 30,30 | 24,10 | 17,87  | 29,42 |
| TP04_C | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 7,50   | 29,97 | 23,77 | 17,54  | 29,09 |
| TP05_A | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 1,50   | 24,08 | 17,89 | 11,66  | 23,21 |
| TP05_B | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 4,50   | 24,69 | 18,50 | 12,27  | 23,82 |
| TP05_C | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 7,50   | 25,31 | 19,11 | 12,88  | 24,43 |
| TP06_A | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 1,50   | 14,79 | 8,64  | 2,42   | 13,93 |
| TP06_B | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 4,50   | 6,93  | 0,81  | -5,41  | 6,09  |
| TP06_C | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 7,50   | 6,79  | 0,67  | -5,57  | 5,94  |
| TP07_A | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 1,50   | 23,51 | 17,31 | 11,08  | 22,63 |
| TP07_B | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 4,50   | 23,92 | 17,72 | 11,49  | 23,04 |
| TP07_C | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 7,50   | 24,83 | 18,64 | 12,41  | 23,96 |
| TP08_A | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 1,50   | 31,38 | 25,19 | 18,95  | 30,50 |
| TP08_B | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 4,50   | 31,50 | 25,30 | 19,06  | 30,62 |
| TP08_C | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 7,50   | 31,12 | 24,92 | 18,69  | 30,24 |
| TP09_A | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 1,50   | 23,61 | 17,41 | 11,18  | 22,73 |
| TP09_B | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 4,50   | 24,19 | 17,99 | 11,76  | 23,31 |
| TP09_C | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 7,50   | 24,76 | 18,56 | 12,33  | 23,88 |
| TP10_A | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 1,50   | 9,12  | 2,99  | -3,23  | 8,27  |
| TP10_B | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 4,50   | 8,19  | 2,04  | -4,17  | 7,34  |
| TP10_C | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 7,50   | 0,63  | -5,54 | -11,78 | -0,24 |
| TP11_A | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 1,50   | 28,39 | 22,19 | 15,96  | 27,51 |
| TP11_B | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 4,50   | 29,02 | 22,82 | 16,59  | 28,14 |
| TP11_C | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 7,50   | 29,70 | 23,50 | 17,27  | 28,82 |
| TP12_A | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 1,50   | 28,39 | 22,19 | 15,96  | 27,51 |
| TP12_B | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 4,50   | 29,02 | 22,82 | 16,58  | 28,14 |
| TP12_C | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 7,50   | 29,68 | 23,48 | 17,25  | 28,80 |
| TP13_A | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 1,50   | 24,72 | 18,53 | 12,31  | 23,85 |
| TP13_B | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 4,50   | 24,99 | 18,80 | 12,57  | 24,12 |
| TP13_C | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 7,50   | 25,53 | 19,34 | 13,12  | 24,66 |
| TP14_A | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 1,50   | 10,64 | 4,50  | -1,72  | 9,79  |
| TP14_B | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 4,50   | 10,66 | 4,52  | -1,70  | 9,81  |
| TP14_C | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 7,50   | 5,58  | -0,56 | -6,80  | 4,72  |
| TP15_A | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 1,50   | 24,15 | 17,96 | 11,74  | 23,28 |
| TP15_B | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 4,50   | 24,78 | 18,59 | 12,37  | 23,91 |
| TP15_C | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 7,50   | 25,31 | 19,12 | 12,90  | 24,44 |
| TP16_A | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 1,50   | 16,98 | 10,82 | 4,60   | 16,12 |
| TP16_B | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 4,50   | 8,16  | 2,05  | -4,17  | 7,32  |
| TP16_C | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 7,50   | 3,65  | -2,51 | -8,75  | 2,79  |
| TP17_A | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 1,50   | 24,72 | 18,53 | 12,31  | 23,85 |
| TP17_B | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 4,50   | 24,97 | 18,78 | 12,55  | 24,10 |
| TP17_C | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 7,50   | 25,39 | 19,21 | 12,98  | 24,52 |
| TP18_A | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 1,50   | 28,59 | 22,40 | 16,17  | 27,72 |
| TP18_B | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 4,50   | 29,22 | 23,02 | 16,79  | 28,34 |
| TP18_C | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 7,50   | 29,89 | 23,69 | 17,46  | 29,01 |
| TP19_A | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 1,50   | 19,95 | 13,78 | 7,56   | 19,09 |
| TP19_B | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 4,50   | 20,13 | 13,96 | 7,74   | 19,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultatentabel parallelweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |           |            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|--------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving |        |           |            |           |           |        |       |       |       |       |
| TP19_C    | Toetspunt 19 | woning | 06        | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 7,50   | 20,33 | 14,16 | 7,94  | 19,47 |
| TP20_A    | Toetspunt 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 1,50   | 23,41 | 17,24 | 11,02 | 22,55 |
| TP20_B    | Toetspunt 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 4,50   | 24,41 | 18,24 | 12,02 | 23,55 |
| TP20_C    | Toetspunt 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 7,50   | 24,83 | 18,67 | 12,44 | 23,97 |
| TP21_A    | Toetspunt 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 1,50   | 21,23 | 15,08 | 8,86  | 20,37 |
| TP21_B    | Toetspunt 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 4,50   | 21,59 | 15,43 | 9,21  | 20,73 |
| TP21_C    | Toetspunt 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 7,50   | 21,80 | 15,63 | 9,41  | 20,94 |
| TP22_A    | Toetspunt 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 1,50   | 19,00 | 12,84 | 6,62  | 18,14 |
| TP22_B    | Toetspunt 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 4,50   | 19,12 | 12,96 | 6,73  | 18,26 |
| TP22_C    | Toetspunt 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 7,50   | 19,30 | 13,13 | 6,91  | 18,44 |
| TP23_A    | Toetspunt 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 1,50   | 13,99 | 7,83  | 1,62  | 13,13 |
| TP23_B    | Toetspunt 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 4,50   | 15,74 | 9,62  | 3,41  | 14,90 |
| TP23_C    | Toetspunt 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 7,50   | 6,17  | 0,00  | -6,24 | 5,30  |
| TP24_A    | Toetspunt 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 1,50   | 20,71 | 14,55 | 8,33  | 19,85 |
| TP24_B    | Toetspunt 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 4,50   | 20,85 | 14,69 | 8,47  | 19,99 |
| TP24_C    | Toetspunt 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 7,50   | 20,82 | 14,66 | 8,43  | 19,96 |
| TP25_A    | Toetspunt 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 1,50   | 16,65 | 10,49 | 4,28  | 15,79 |
| TP25_B    | Toetspunt 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 4,50   | 17,08 | 10,93 | 4,72  | 16,23 |
| TP25_C    | Toetspunt 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 7,50   | 18,51 | 12,36 | 6,13  | 17,65 |
| TP26_A    | Toetspunt 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 1,50   | 8,25  | 2,14  | -4,07 | 7,41  |
| TP26_B    | Toetspunt 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 4,50   | 8,30  | 2,21  | -4,02 | 7,46  |
| TP26_C    | Toetspunt 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 7,50   | 6,31  | 0,12  | -6,12 | 5,43  |
| TP27_A    | Toetspunt 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 1,50   | 17,00 | 10,84 | 4,63  | 16,14 |
| TP27_B    | Toetspunt 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 4,50   | 17,05 | 10,90 | 4,68  | 16,19 |
| TP27_C    | Toetspunt 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 7,50   | 18,54 | 12,41 | 6,18  | 17,69 |
| TP28_A    | Toetspunt 28 | woning | westgevel |            | 257105,72 | 534552,37 | 1,50   | 19,19 | 13,02 | 6,81  | 18,33 |
| TP28_B    | Toetspunt 28 | woning | westgevel |            | 257105,72 | 534552,37 | 4,50   | 19,14 | 12,97 | 6,75  | 18,28 |
| TP28_C    | Toetspunt 28 | woning | westgevel |            | 257105,72 | 534552,37 | 7,50   | 21,68 | 15,56 | 9,34  | 20,84 |
| TP29_A    | Toetspunt 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 1,50   | 16,90 | 10,75 | 4,53  | 16,04 |
| TP29_B    | Toetspunt 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 4,50   | 17,20 | 11,06 | 4,84  | 16,35 |
| TP29_C    | Toetspunt 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 7,50   | 17,45 | 11,29 | 5,08  | 16,59 |
| TP30_A    | Toetspunt 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 1,50   | 7,60  | 1,47  | -4,74 | 6,75  |
| TP30_B    | Toetspunt 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 4,50   | 4,33  | -1,83 | -8,07 | 3,47  |
| TP30_C    | Toetspunt 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 7,50   | 5,02  | -1,14 | -7,37 | 4,16  |
| TP31_A    | Toetspunt 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 1,50   | 16,17 | 10,02 | 3,80  | 15,31 |
| TP31_B    | Toetspunt 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 4,50   | 16,90 | 10,75 | 4,53  | 16,04 |
| TP31_C    | Toetspunt 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 7,50   | 18,81 | 12,66 | 6,44  | 17,95 |
| TP32_A    | Toetspunt 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 1,50   | 19,44 | 13,29 | 7,07  | 18,58 |
| TP32_B    | Toetspunt 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 4,50   | 20,05 | 13,90 | 7,68  | 19,19 |
| TP32_C    | Toetspunt 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 7,50   | 21,87 | 15,73 | 9,51  | 21,02 |
| TP33_A    | Toetspunt 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 1,50   | 20,55 | 14,39 | 8,17  | 19,69 |
| TP33_B    | Toetspunt 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 4,50   | 20,83 | 14,67 | 8,45  | 19,97 |
| TP33_C    | Toetspunt 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 7,50   | 20,91 | 14,75 | 8,53  | 20,05 |
| TP34_A    | Toetspunt 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 1,50   | 13,97 | 7,83  | 1,61  | 13,12 |
| TP34_B    | Toetspunt 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 4,50   | 15,14 | 9,01  | 2,80  | 14,29 |
| TP34_C    | Toetspunt 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 7,50   | 8,54  | 2,37  | -3,87 | 7,67  |
| TP35_A    | Toetspunt 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 1,50   | 19,18 | 13,00 | 6,78  | 18,31 |
| TP35_B    | Toetspunt 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 4,50   | 20,33 | 14,16 | 7,94  | 19,47 |
| TP35_C    | Toetspunt 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 7,50   | 21,31 | 15,14 | 8,92  | 20,45 |
| TP36_A    | Toetspunt 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 1,50   | 20,93 | 14,75 | 8,53  | 20,06 |
| TP36_B    | Toetspunt 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 4,50   | 21,23 | 15,07 | 8,84  | 20,37 |
| TP36_C    | Toetspunt 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 7,50   | 22,37 | 16,20 | 9,98  | 21,51 |
| TP37_A    | Toetspunt 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 1,50   | 24,46 | 18,31 | 12,09 | 23,60 |
| TP37_B    | Toetspunt 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 4,50   | 24,66 | 18,49 | 12,27 | 23,80 |
| TP37_C    | Toetspunt 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 7,50   | 25,17 | 19,00 | 12,78 | 24,31 |
| TP38_A    | Toetspunt 38 | woning | 11        | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 1,50   | 20,93 | 14,77 | 8,55  | 20,07 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel parallelweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Parallelweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |    | X          | Y         | Hoogte    | Dag  | Avond | Nacht  | Lden   |        |
|-----------|--------------|--------|----|------------|-----------|-----------|------|-------|--------|--------|--------|
| Toetspunt | Omschrijving |        |    |            |           |           |      |       |        |        |        |
| TP38_B    | Toetspunt 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 4,50 | 21,13 | 14,97  | 8,75   | 20,27  |
| TP38_C    | Toetspunt 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 7,50 | 21,08 | 14,91  | 8,69   | 20,22  |
| TP39_A    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 1,50 | 24,87 | 18,68  | 12,45  | 24,00  |
| TP39_B    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 4,50 | 25,43 | 19,24  | 13,02  | 24,56  |
| TP39_C    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 7,50 | 25,97 | 19,77  | 13,55  | 25,09  |
| TP40_A    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 1,50 | 16,52 | 10,37  | 4,15   | 15,66  |
| TP40_B    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 4,50 | 4,45  | -1,70  | -7,93  | 3,59   |
| TP40_C    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 7,50 | -9,29 | -15,61 | -21,85 | -10,22 |
| TP41_A    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 1,50 | 25,48 | 19,28  | 13,05  | 24,60  |
| TP41_B    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 4,50 | 25,92 | 19,72  | 13,50  | 25,04  |
| TP41_C    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 7,50 | 26,47 | 20,27  | 14,04  | 25,59  |
| TP42_A    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 1,50 | 28,92 | 22,72  | 16,49  | 28,04  |
| TP42_B    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 4,50 | 29,54 | 23,34  | 17,10  | 28,66  |
| TP42_C    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 7,50 | 30,20 | 23,99  | 17,76  | 29,32  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



29 mrt 2023, 14:12



# Resultatentabel Spoorstraat incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoorstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   |              |           |            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| TP01_A | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 1,50   | 9,43  | 5,14  | -0,58 | 9,55  |
| TP01_B | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 4,50   | 9,84  | 5,55  | -0,17 | 9,96  |
| TP01_C | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 7,50   | 10,11 | 5,82  | 0,11  | 10,24 |
| TP02_A | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 1,50   | 6,14  | 1,85  | -3,87 | 6,26  |
| TP02_B | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 4,50   | 6,27  | 1,98  | -3,73 | 6,40  |
| TP02_C | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 7,50   | 5,85  | 1,56  | -4,15 | 5,98  |
| TP03_A | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 1,50   | 13,02 | 8,73  | 3,02  | 13,15 |
| TP03_B | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 4,50   | 13,29 | 9,00  | 3,28  | 13,41 |
| TP03_C | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 7,50   | 13,65 | 9,36  | 3,65  | 13,78 |
| TP04_A | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 1,50   | 19,46 | 15,17 | 9,46  | 19,59 |
| TP04_B | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 4,50   | 20,74 | 16,45 | 10,74 | 20,87 |
| TP04_C | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 7,50   | 22,26 | 17,97 | 12,25 | 22,38 |
| TP05_A | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 1,50   | 12,01 | 7,72  | 2,01  | 12,14 |
| TP05_B | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 4,50   | 12,24 | 7,95  | 2,23  | 12,36 |
| TP05_C | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 7,50   | 12,78 | 8,49  | 2,77  | 12,90 |
| TP06_A | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 1,50   | 3,13  | -1,16 | -6,87 | 3,26  |
| TP06_B | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 4,50   | 3,59  | -0,70 | -6,41 | 3,72  |
| TP06_C | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 7,50   | 4,45  | 0,16  | -5,56 | 4,57  |
| TP07_A | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 1,50   | 16,34 | 12,05 | 6,33  | 16,46 |
| TP07_B | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 4,50   | 16,77 | 12,49 | 6,77  | 16,90 |
| TP07_C | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 7,50   | 17,18 | 12,89 | 7,18  | 17,31 |
| TP08_A | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 1,50   | 21,32 | 17,03 | 11,32 | 21,45 |
| TP08_B | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 4,50   | 22,34 | 18,05 | 12,33 | 22,46 |
| TP08_C | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 7,50   | 23,55 | 19,26 | 13,55 | 23,68 |
| TP09_A | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 1,50   | 12,35 | 8,06  | 2,35  | 12,48 |
| TP09_B | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 4,50   | 12,58 | 8,29  | 2,58  | 12,71 |
| TP09_C | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 7,50   | 12,96 | 8,67  | 2,96  | 13,09 |
| TP10_A | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 1,50   | 1,85  | -2,44 | -8,15 | 1,98  |
| TP10_B | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 4,50   | 2,63  | -1,66 | -7,38 | 2,75  |
| TP10_C | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 7,50   | 3,27  | -1,02 | -6,73 | 3,40  |
| TP11_A | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 1,50   | 17,03 | 12,74 | 7,03  | 17,16 |
| TP11_B | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 4,50   | 17,24 | 12,95 | 7,23  | 17,36 |
| TP11_C | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 7,50   | 17,62 | 13,33 | 7,62  | 17,75 |
| TP12_A | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 1,50   | 17,04 | 12,75 | 7,03  | 17,16 |
| TP12_B | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 4,50   | 17,29 | 13,00 | 7,28  | 17,41 |
| TP12_C | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 7,50   | 17,63 | 13,34 | 7,63  | 17,76 |
| TP13_A | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 1,50   | 14,39 | 10,10 | 4,39  | 14,52 |
| TP13_B | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 4,50   | 14,74 | 10,45 | 4,73  | 14,86 |
| TP13_C | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 7,50   | 15,15 | 10,86 | 5,15  | 15,28 |
| TP14_A | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 1,50   | 4,41  | 0,12  | -5,59 | 4,54  |
| TP14_B | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 4,50   | 5,50  | 1,21  | -4,50 | 5,63  |
| TP14_C | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 7,50   | 7,38  | 3,09  | -2,62 | 7,51  |
| TP15_A | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 1,50   | 14,11 | 9,82  | 4,11  | 14,24 |
| TP15_B | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 4,50   | 14,33 | 10,04 | 4,32  | 14,45 |
| TP15_C | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 7,50   | 14,73 | 10,44 | 4,72  | 14,85 |
| TP16_A | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 1,50   | 7,52  | 3,23  | -2,49 | 7,64  |
| TP16_B | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 4,50   | 8,50  | 4,21  | -1,50 | 8,63  |
| TP16_C | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 7,50   | 9,62  | 5,33  | -0,38 | 9,75  |
| TP17_A | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 1,50   | 20,36 | 16,07 | 10,35 | 20,48 |
| TP17_B | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 4,50   | 21,48 | 17,19 | 11,48 | 21,61 |
| TP17_C | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 7,50   | 22,42 | 18,13 | 12,42 | 22,55 |
| TP18_A | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 1,50   | 17,13 | 12,84 | 7,12  | 17,25 |
| TP18_B | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 4,50   | 17,38 | 13,09 | 7,38  | 17,51 |
| TP18_C | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 7,50   | 17,70 | 13,41 | 7,69  | 17,82 |
| TP19_A | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 1,50   | 13,21 | 8,92  | 3,21  | 13,34 |
| TP19_B | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 4,50   | 13,40 | 9,11  | 3,39  | 13,52 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultatentabel Spoorstraat incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoorstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   |           |    |        |           | X          | Y         | Hoogte    | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |       |
|--------|-----------|----|--------|-----------|------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TP19_C | Toetspunt | 19 | woning | 06        | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 7,50  | 13,57 | 9,29  | 3,57  | 13,70 |
| TP20_A | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 1,50  | 16,18 | 11,89 | 6,17  | 16,30 |
| TP20_B | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 4,50  | 16,53 | 12,24 | 6,52  | 16,65 |
| TP20_C | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 7,50  | 17,18 | 12,89 | 7,17  | 17,30 |
| TP21_A | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 1,50  | 13,33 | 9,05  | 3,33  | 13,46 |
| TP21_B | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 4,50  | 14,03 | 9,74  | 4,03  | 14,16 |
| TP21_C | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 7,50  | 15,22 | 10,93 | 5,22  | 15,35 |
| TP22_A | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 1,50  | 13,23 | 8,95  | 3,22  | 13,36 |
| TP22_B | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 4,50  | 13,43 | 9,14  | 3,43  | 13,56 |
| TP22_C | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 7,50  | 13,39 | 9,10  | 3,39  | 13,52 |
| TP23_A | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 1,50  | 13,28 | 8,99  | 3,28  | 13,41 |
| TP23_B | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 4,50  | 13,68 | 9,39  | 3,68  | 13,81 |
| TP23_C | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 7,50  | 8,42  | 4,13  | -1,58 | 8,55  |
| TP24_A | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 1,50  | 20,13 | 15,84 | 10,13 | 20,26 |
| TP24_B | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 4,50  | 21,15 | 16,86 | 11,15 | 21,28 |
| TP24_C | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 7,50  | 21,89 | 17,60 | 11,89 | 22,02 |
| TP25_A | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 1,50  | 12,20 | 7,91  | 2,19  | 12,32 |
| TP25_B | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 4,50  | 12,71 | 8,42  | 2,70  | 12,83 |
| TP25_C | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 7,50  | 12,68 | 8,39  | 2,67  | 12,80 |
| TP26_A | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 1,50  | 4,82  | 0,53  | -5,18 | 4,95  |
| TP26_B | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 4,50  | 5,88  | 1,59  | -4,13 | 6,00  |
| TP26_C | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 7,50  | 6,85  | 2,56  | -3,16 | 6,97  |
| TP27_A | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 1,50  | 13,10 | 8,81  | 3,09  | 13,22 |
| TP27_B | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 4,50  | 14,09 | 9,80  | 4,08  | 14,21 |
| TP27_C | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 7,50  | 15,86 | 11,57 | 5,85  | 15,98 |
| TP28_A | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 1,50      | 18,45 | 14,16 | 8,45  | 18,58 |       |
| TP28_B | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 4,50      | 19,26 | 14,97 | 9,26  | 19,39 |       |
| TP28_C | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 7,50      | 20,03 | 15,74 | 10,02 | 20,15 |       |
| TP29_A | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 1,50  | 12,01 | 7,72  | 2,00  | 12,13 |
| TP29_B | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 4,50  | 12,15 | 7,86  | 2,14  | 12,27 |
| TP29_C | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 7,50  | 12,32 | 8,03  | 2,32  | 12,45 |
| TP30_A | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 1,50  | 6,04  | 1,75  | -3,97 | 6,16  |
| TP30_B | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 4,50  | 6,92  | 2,63  | -3,09 | 7,04  |
| TP30_C | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 7,50  | 8,42  | 4,13  | -1,59 | 8,54  |
| TP31_A | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 1,50  | 13,20 | 8,91  | 3,19  | 13,32 |
| TP31_B | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 4,50  | 16,86 | 12,57 | 6,86  | 16,99 |
| TP31_C | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 7,50  | 19,42 | 15,14 | 9,42  | 19,55 |
| TP32_A | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 1,50  | 17,49 | 13,20 | 7,48  | 17,61 |
| TP32_B | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 4,50  | 18,47 | 14,18 | 8,46  | 18,59 |
| TP32_C | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 7,50  | 19,61 | 15,32 | 9,61  | 19,74 |
| TP33_A | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 1,50  | 14,28 | 9,99  | 4,27  | 14,40 |
| TP33_B | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 4,50  | 14,55 | 10,27 | 4,55  | 14,68 |
| TP33_C | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 7,50  | 14,59 | 10,30 | 4,58  | 14,71 |
| TP34_A | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 1,50  | 7,87  | 3,58  | -2,14 | 7,99  |
| TP34_B | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 4,50  | 9,06  | 4,77  | -0,94 | 9,19  |
| TP34_C | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 7,50  | 11,63 | 7,34  | 1,63  | 11,76 |
| TP35_A | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 1,50  | 15,34 | 11,05 | 5,34  | 15,47 |
| TP35_B | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 4,50  | 22,10 | 17,81 | 12,09 | 22,22 |
| TP35_C | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 7,50  | 25,06 | 20,77 | 15,06 | 25,19 |
| TP36_A | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 1,50  | 15,89 | 11,60 | 5,88  | 16,01 |
| TP36_B | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 4,50  | 23,72 | 19,43 | 13,72 | 23,85 |
| TP36_C | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 7,50  | 26,91 | 22,62 | 16,91 | 27,04 |
| TP37_A | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 1,50  | 25,22 | 20,93 | 15,22 | 25,35 |
| TP37_B | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 4,50  | 26,64 | 22,35 | 16,63 | 26,76 |
| TP37_C | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 7,50  | 27,84 | 23,54 | 17,83 | 27,96 |
| TP38_A | Toetspunt | 38 | woning | 11        | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 1,50  | 14,30 | 10,01 | 4,29  | 14,42 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Spoorstraat incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Spoorstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |    | X          | Y         | Hoogte    | Dag  | Avond | Nacht | Lden  |       |
|-----------|--------------|--------|----|------------|-----------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving |        |    |            |           |           |      |       |       |       |       |
| TP38_B    | Toetspunt 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 4,50 | 14,51 | 10,22 | 4,50  | 14,63 |
| TP38_C    | Toetspunt 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 7,50 | 14,73 | 10,44 | 4,73  | 14,86 |
| TP39_A    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 1,50 | 14,63 | 10,34 | 4,63  | 14,76 |
| TP39_B    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 4,50 | 14,85 | 10,56 | 4,85  | 14,98 |
| TP39_C    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 7,50 | 15,16 | 10,87 | 5,15  | 15,28 |
| TP40_A    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 1,50 | 9,98  | 5,69  | -0,03 | 10,10 |
| TP40_B    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 4,50 | 12,43 | 8,14  | 2,43  | 12,56 |
| TP40_C    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 7,50 | 14,40 | 10,11 | 4,40  | 14,53 |
| TP41_A    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 1,50 | 25,13 | 20,84 | 15,13 | 25,26 |
| TP41_B    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 4,50 | 26,66 | 22,37 | 16,66 | 26,79 |
| TP41_C    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 7,50 | 27,89 | 23,60 | 17,89 | 28,02 |
| TP42_A    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 1,50 | 23,81 | 19,52 | 13,81 | 23,94 |
| TP42_B    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 4,50 | 25,16 | 20,87 | 15,15 | 25,28 |
| TP42_C    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 7,50 | 26,25 | 21,96 | 16,25 | 26,38 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

29 mrt 2023, 14:13



# Resultatentabel Veenkampenweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenkampenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   |              |           |            | X         | Y         | Hoogte | Dag    | Avond  | Nacht  | Lden   |
|--------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| TP01_A | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 1,50   | 28,07  | 21,88  | 15,65  | 27,20  |
| TP01_B | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 4,50   | 28,31  | 22,11  | 15,88  | 27,43  |
| TP01_C | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 7,50   | 27,97  | 21,76  | 15,53  | 27,09  |
| TP02_A | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 1,50   | 27,03  | 20,86  | 14,63  | 26,16  |
| TP02_B | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 4,50   | 27,44  | 21,25  | 15,01  | 26,56  |
| TP02_C | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 7,50   | 27,16  | 20,96  | 14,73  | 26,28  |
| TP03_A | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 1,50   | 2,10   | -4,03  | -10,23 | 1,26   |
| TP03_B | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 4,50   | 3,44   | -2,74  | -8,96  | 2,57   |
| TP03_C | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 7,50   | 4,81   | -1,38  | -7,59  | 3,94   |
| TP04_A | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 1,50   | -14,29 | -20,93 | -27,11 | -15,32 |
| TP04_B | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 4,50   | -22,89 | -29,33 | -35,54 | -23,86 |
| TP04_C | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 7,50   | --     | --     | --     | --     |
| TP05_A | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 1,50   | 14,68  | 8,56   | 2,34   | 13,84  |
| TP05_B | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 4,50   | 16,85  | 10,70  | 4,47   | 15,99  |
| TP05_C | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 7,50   | 16,99  | 10,82  | 4,59   | 16,12  |
| TP06_A | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 1,50   | 18,71  | 12,58  | 6,36   | 17,86  |
| TP06_B | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 4,50   | 20,55  | 14,39  | 8,16   | 19,69  |
| TP06_C | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 7,50   | 20,60  | 14,43  | 8,21   | 19,74  |
| TP07_A | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 1,50   | -1,81  | -7,94  | -14,14 | -2,65  |
| TP07_B | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 4,50   | -0,39  | -6,57  | -12,79 | -1,26  |
| TP07_C | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 7,50   | 0,55   | -5,64  | -11,86 | -0,32  |
| TP08_A | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 1,50   | -17,50 | -23,85 | -29,99 | -18,42 |
| TP08_B | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 4,50   | -17,27 | -23,66 | -29,81 | -18,20 |
| TP08_C | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 7,50   | -18,91 | -25,32 | -31,45 | -19,85 |
| TP09_A | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 1,50   | 11,04  | 4,93   | -1,29  | 10,20  |
| TP09_B | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 4,50   | 13,11  | 6,95   | 0,73   | 12,25  |
| TP09_C | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 7,50   | 13,64  | 7,48   | 1,26   | 12,78  |
| TP10_A | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 1,50   | 15,24  | 9,13   | 2,91   | 14,40  |
| TP10_B | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 4,50   | 17,37  | 11,22  | 5,00   | 16,51  |
| TP10_C | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 7,50   | 17,63  | 11,47  | 5,24   | 16,77  |
| TP11_A | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 1,50   | -10,48 | -16,71 | -22,84 | -11,35 |
| TP11_B | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 4,50   | -11,89 | -18,15 | -24,28 | -12,77 |
| TP11_C | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 7,50   | -12,74 | -19,05 | -25,18 | -13,64 |
| TP12_A | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 1,50   | -9,14  | -15,34 | -21,48 | -10,00 |
| TP12_B | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 4,50   | -11,28 | -17,52 | -23,66 | -12,15 |
| TP12_C | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 7,50   | -11,59 | -17,87 | -24,01 | -12,48 |
| TP13_A | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 1,50   | 5,52   | -0,57  | -6,78  | 4,69   |
| TP13_B | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 4,50   | 7,08   | 0,95   | -5,28  | 6,23   |
| TP13_C | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 7,50   | 8,33   | 2,18   | -4,04  | 7,47   |
| TP14_A | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 1,50   | 13,84  | 7,73   | 1,52   | 13,00  |
| TP14_B | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 4,50   | 15,82  | 9,68   | 3,46   | 14,97  |
| TP14_C | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 7,50   | 16,36  | 10,20  | 3,98   | 15,50  |
| TP15_A | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 1,50   | 9,71   | 3,61   | -2,60  | 8,88   |
| TP15_B | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 4,50   | 11,30  | 5,16   | -1,06  | 10,45  |
| TP15_C | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 7,50   | 12,49  | 6,33   | 0,11   | 11,63  |
| TP16_A | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 1,50   | 10,67  | 4,58   | -1,63  | 9,84   |
| TP16_B | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 4,50   | 12,22  | 6,08   | -0,14  | 11,37  |
| TP16_C | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 7,50   | 13,27  | 7,12   | 0,89   | 12,41  |
| TP17_A | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 1,50   | -0,20  | -6,33  | -12,54 | -1,05  |
| TP17_B | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 4,50   | 0,93   | -5,24  | -11,45 | 0,07   |
| TP17_C | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 7,50   | -1,97  | -8,19  | -14,41 | -2,85  |
| TP18_A | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 1,50   | -8,37  | -14,58 | -20,71 | -9,23  |
| TP18_B | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 4,50   | -8,79  | -15,02 | -21,16 | -9,66  |
| TP18_C | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 7,50   | -8,96  | -15,22 | -21,36 | -9,84  |
| TP19_A | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 1,50   | 12,29  | 6,18   | -0,03  | 11,45  |
| TP19_B | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 4,50   | 14,24  | 8,10   | 1,88   | 13,39  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultatentabel Veenkampenweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenkampenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   |           |    |        | X         | Y          | Hoogte    | Dag       | Avond | Nacht | Lden   |        |       |
|--------|-----------|----|--------|-----------|------------|-----------|-----------|-------|-------|--------|--------|-------|
| TP19_C | Toetspunt | 19 | woning | 06        | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 7,50  | 15,49 | 9,34   | 3,12   | 14,63 |
| TP20_A | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 1,50  | 8,75  | 2,66   | -3,55  | 7,92  |
| TP20_B | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 4,50  | 10,41 | 4,28   | -1,94  | 9,56  |
| TP20_C | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 7,50  | 11,57 | 5,42   | -0,79  | 10,72 |
| TP21_A | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 1,50  | -1,58 | -7,79  | -14,00 | -2,46 |
| TP21_B | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 4,50  | 0,81  | -5,42  | -11,64 | -0,08 |
| TP21_C | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 7,50  | 2,54  | -3,71  | -9,93  | 1,64  |
| TP22_A | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 1,50  | 11,26 | 5,14   | -1,07  | 10,42 |
| TP22_B | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 4,50  | 13,30 | 7,14   | 0,92   | 12,44 |
| TP22_C | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 7,50  | 14,53 | 8,37   | 2,15   | 13,67 |
| TP23_A | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 1,50  | 7,93  | 1,81   | -4,40  | 7,09  |
| TP23_B | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 4,50  | 10,38 | 4,22   | -2,00  | 9,52  |
| TP23_C | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 7,50  | 12,14 | 6,00   | -0,22  | 11,29 |
| TP24_A | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 1,50  | -4,45 | -10,80 | -17,01 | -5,38 |
| TP24_B | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 4,50  | -1,74 | -8,03  | -14,26 | -2,65 |
| TP24_C | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 7,50  | 0,19  | -6,13  | -12,36 | -0,73 |
| TP25_A | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 1,50  | 10,56 | 4,43   | -1,78  | 9,71  |
| TP25_B | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 4,50  | 13,28 | 7,12   | 0,90   | 12,42 |
| TP25_C | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 7,50  | 15,70 | 9,56   | 3,34   | 14,85 |
| TP26_A | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 1,50  | 8,06  | 1,94   | -4,28  | 7,22  |
| TP26_B | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 4,50  | 10,34 | 4,16   | -2,06  | 9,47  |
| TP26_C | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 7,50  | 13,31 | 7,17   | 0,95   | 12,46 |
| TP27_A | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 1,50  | 3,78  | -2,32  | -8,53  | 2,95  |
| TP27_B | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 4,50  | 5,32  | -0,84  | -7,06  | 4,46  |
| TP27_C | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 7,50  | 7,18  | 1,02   | -5,19  | 6,32  |
| TP28_A | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 1,50      | 7,61  | 1,51  | -4,71  | 6,77   |       |
| TP28_B | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 4,50      | 9,10  | 2,94  | -3,27  | 8,24   |       |
| TP28_C | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 7,50      | 10,46 | 4,30  | -1,91  | 9,60   |       |
| TP29_A | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 1,50  | 2,32  | -3,91  | -10,11 | 1,44  |
| TP29_B | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 4,50  | 5,28  | -0,96  | -7,18  | 4,39  |
| TP29_C | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 7,50  | 9,16  | 2,99   | -3,23  | 8,30  |
| TP30_A | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 1,50  | 4,98  | -1,17  | -7,39  | 4,12  |
| TP30_B | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 4,50  | 7,14  | 0,95   | -5,27  | 6,27  |
| TP30_C | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 7,50  | 9,78  | 3,61   | -2,61  | 8,92  |
| TP31_A | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 1,50  | 0,65  | -5,49  | -11,71 | -0,20 |
| TP31_B | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 4,50  | 0,34  | -5,85  | -12,07 | -0,53 |
| TP31_C | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 7,50  | 1,96  | -4,21  | -10,43 | 1,10  |
| TP32_A | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 1,50  | 5,04  | -1,07  | -7,28  | 4,20  |
| TP32_B | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 4,50  | 6,32  | 0,17   | -6,05  | 5,46  |
| TP32_C | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 7,50  | 7,48  | 1,32   | -4,90  | 6,62  |
| TP33_A | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 1,50  | 5,44  | -0,68  | -6,89  | 4,60  |
| TP33_B | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 4,50  | 7,24  | 1,08   | -5,14  | 6,38  |
| TP33_C | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 7,50  | 8,74  | 2,56   | -3,66  | 7,87  |
| TP34_A | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 1,50  | 3,11  | -3,06  | -9,27  | 2,25  |
| TP34_B | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 4,50  | 5,77  | -0,39  | -6,61  | 4,91  |
| TP34_C | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 7,50  | 7,60  | 1,41   | -4,81  | 6,73  |
| TP35_A | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 1,50  | -2,82 | -9,15  | -15,37 | -3,75 |
| TP35_B | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 4,50  | -5,00 | -11,45 | -17,68 | -5,97 |
| TP35_C | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 7,50  | -3,55 | -9,95  | -16,18 | -4,50 |
| TP36_A | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 1,50  | 0,20  | -5,96  | -12,17 | -0,66 |
| TP36_B | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 4,50  | -1,81 | -8,07  | -14,29 | -2,71 |
| TP36_C | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 7,50  | -0,98 | -7,21  | -13,43 | -1,87 |
| TP37_A | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 1,50  | 1,19  | -4,91  | -11,12 | 0,36  |
| TP37_B | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 4,50  | 2,64  | -3,50  | -9,71  | 1,79  |
| TP37_C | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 7,50  | 3,40  | -2,75  | -8,97  | 2,54  |
| TP38_A | Toetspunt | 38 | woning | 11        | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 1,50  | 2,01  | -4,15  | -10,36 | 1,15  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Veenkampenweg incl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Veenkampenweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam   |           |    |        | X  | Y          | Hoogte    | Dag       | Avond | Nacht  | Lden   |        |        |
|--------|-----------|----|--------|----|------------|-----------|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| TP38_B | Toetspunt | 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 4,50  | 3,77   | -2,46  | -8,67  | 2,88   |
| TP38_C | Toetspunt | 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 7,50  | 6,10   | -0,13  | -6,35  | 5,21   |
| TP39_A | Toetspunt | 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 1,50  | 4,37   | -1,74  | -7,94  | 3,53   |
| TP39_B | Toetspunt | 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 4,50  | 5,68   | -0,47  | -6,69  | 4,82   |
| TP39_C | Toetspunt | 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 7,50  | 6,97   | 0,78   | -5,44  | 6,10   |
| TP40_A | Toetspunt | 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 1,50  | 7,79   | 1,69   | -4,52  | 6,96   |
| TP40_B | Toetspunt | 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 4,50  | 8,29   | 2,14   | -4,08  | 7,43   |
| TP40_C | Toetspunt | 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 7,50  | 9,53   | 3,37   | -2,85  | 8,67   |
| TP41_A | Toetspunt | 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 1,50  | -1,76  | -7,96  | -14,17 | -2,63  |
| TP41_B | Toetspunt | 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 4,50  | 0,90   | -5,28  | -11,49 | 0,03   |
| TP41_C | Toetspunt | 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 7,50  | 2,35   | -3,83  | -10,05 | 1,48   |
| TP42_A | Toetspunt | 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 1,50  | -12,70 | -18,93 | -25,06 | -13,57 |
| TP42_B | Toetspunt | 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 4,50  | -12,45 | -18,71 | -24,82 | -13,32 |
| TP42_C | Toetspunt | 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 7,50  | -10,09 | -16,41 | -22,52 | -10,99 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



29 mrt 2023, 14:14



# Resultatentabel Cumulatie excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |              |           |            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| TP01_A | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 1,50   | 59,52 | 55,21 | 49,51 | 59,64 |
| TP01_B | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 4,50   | 59,89 | 55,58 | 49,88 | 60,01 |
| TP01_C | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 7,50   | 60,31 | 56,00 | 50,30 | 60,43 |
| TP02_A | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 1,50   | 57,22 | 52,91 | 47,21 | 57,34 |
| TP02_B | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 4,50   | 57,51 | 53,21 | 47,50 | 57,63 |
| TP02_C | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 7,50   | 57,97 | 53,66 | 47,96 | 58,09 |
| TP03_A | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 1,50   | 39,93 | 35,57 | 29,86 | 40,02 |
| TP03_B | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 4,50   | 40,99 | 36,64 | 30,93 | 41,09 |
| TP03_C | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 7,50   | 34,72 | 30,18 | 24,43 | 34,71 |
| TP04_A | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 1,50   | 54,98 | 50,67 | 44,96 | 55,10 |
| TP04_B | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 4,50   | 56,99 | 52,68 | 46,98 | 57,11 |
| TP04_C | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 7,50   | 58,05 | 53,74 | 48,04 | 58,17 |
| TP05_A | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 1,50   | 53,03 | 48,73 | 43,02 | 53,15 |
| TP05_B | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 4,50   | 53,19 | 48,88 | 43,18 | 53,31 |
| TP05_C | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 7,50   | 53,86 | 49,55 | 43,85 | 53,98 |
| TP06_A | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 1,50   | 52,39 | 48,09 | 42,39 | 52,51 |
| TP06_B | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 4,50   | 52,31 | 48,01 | 42,31 | 52,43 |
| TP06_C | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 7,50   | 52,56 | 48,26 | 42,56 | 52,68 |
| TP07_A | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 1,50   | 40,15 | 35,74 | 30,02 | 40,21 |
| TP07_B | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 4,50   | 41,38 | 36,99 | 31,27 | 41,45 |
| TP07_C | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 7,50   | 35,03 | 30,23 | 24,42 | 34,87 |
| TP08_A | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 1,50   | 50,22 | 45,85 | 40,14 | 50,31 |
| TP08_B | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 4,50   | 53,02 | 48,69 | 42,98 | 53,13 |
| TP08_C | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 7,50   | 55,20 | 50,88 | 45,18 | 55,31 |
| TP09_A | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 1,50   | 45,78 | 41,44 | 35,74 | 45,88 |
| TP09_B | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 4,50   | 44,46 | 40,11 | 34,40 | 44,56 |
| TP09_C | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 7,50   | 46,96 | 42,63 | 36,93 | 47,07 |
| TP10_A | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 1,50   | 49,91 | 45,61 | 39,91 | 50,03 |
| TP10_B | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 4,50   | 49,76 | 45,46 | 39,76 | 49,88 |
| TP10_C | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 7,50   | 50,43 | 46,13 | 40,43 | 50,55 |
| TP11_A | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 1,50   | 46,55 | 42,18 | 36,46 | 46,63 |
| TP11_B | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 4,50   | 46,76 | 42,38 | 36,66 | 46,84 |
| TP11_C | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 7,50   | 46,99 | 42,60 | 36,88 | 47,06 |
| TP12_A | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 1,50   | 45,93 | 41,54 | 35,83 | 46,01 |
| TP12_B | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 4,50   | 46,09 | 41,69 | 35,97 | 46,16 |
| TP12_C | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 7,50   | 45,89 | 41,48 | 35,75 | 45,95 |
| TP13_A | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 1,50   | 41,97 | 37,58 | 31,86 | 42,04 |
| TP13_B | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 4,50   | 42,95 | 38,57 | 32,85 | 43,03 |
| TP13_C | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 7,50   | 40,67 | 36,21 | 30,48 | 40,70 |
| TP14_A | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 1,50   | 48,74 | 44,44 | 38,74 | 48,86 |
| TP14_B | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 4,50   | 48,73 | 44,42 | 38,72 | 48,85 |
| TP14_C | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 7,50   | 49,82 | 45,52 | 39,81 | 49,94 |
| TP15_A | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 1,50   | 45,07 | 40,73 | 35,02 | 45,17 |
| TP15_B | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 4,50   | 45,85 | 41,51 | 35,80 | 45,95 |
| TP15_C | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 7,50   | 49,18 | 44,86 | 39,15 | 49,29 |
| TP16_A | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 1,50   | 45,71 | 41,40 | 35,70 | 45,83 |
| TP16_B | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 4,50   | 45,90 | 41,59 | 35,89 | 46,02 |
| TP16_C | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 7,50   | 48,33 | 44,03 | 38,33 | 48,45 |
| TP17_A | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 1,50   | 37,71 | 33,16 | 27,41 | 37,69 |
| TP17_B | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 4,50   | 39,50 | 35,02 | 29,28 | 39,52 |
| TP17_C | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 7,50   | 32,65 | 27,32 | 21,37 | 32,21 |
| TP18_A | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 1,50   | 43,65 | 39,19 | 33,46 | 43,68 |
| TP18_B | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 4,50   | 43,87 | 39,40 | 33,67 | 43,90 |
| TP18_C | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 7,50   | 44,24 | 39,76 | 34,02 | 44,26 |
| TP19_A | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 1,50   | 48,36 | 44,05 | 38,35 | 48,48 |
| TP19_B | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 4,50   | 49,04 | 44,73 | 39,03 | 49,16 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Resultatentabel Cumulatie excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |           |    |        | X         | Y          | Hoogte    | Dag       | Avond | Nacht | Lden  |       |       |
|--------|-----------|----|--------|-----------|------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TP19_C | Toetspunt | 19 | woning | 06        | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 7,50  | 50,54 | 46,24 | 40,54 | 50,66 |
| TP20_A | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 1,50  | 44,32 | 39,98 | 34,27 | 44,42 |
| TP20_B | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 4,50  | 44,44 | 40,09 | 34,38 | 44,54 |
| TP20_C | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 7,50  | 42,67 | 38,28 | 32,56 | 42,74 |
| TP21_A | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 1,50  | 38,01 | 33,61 | 27,89 | 38,08 |
| TP21_B | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 4,50  | 41,15 | 36,80 | 31,09 | 41,25 |
| TP21_C | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 7,50  | 41,55 | 37,20 | 31,49 | 41,65 |
| TP22_A | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 1,50  | 47,92 | 43,62 | 37,92 | 48,04 |
| TP22_B | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 4,50  | 48,76 | 44,45 | 38,75 | 48,88 |
| TP22_C | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 7,50  | 50,18 | 45,87 | 40,17 | 50,30 |
| TP23_A | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 1,50  | 43,92 | 39,62 | 33,92 | 44,04 |
| TP23_B | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 4,50  | 45,39 | 41,08 | 35,38 | 45,51 |
| TP23_C | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 7,50  | 47,80 | 43,49 | 37,79 | 47,92 |
| TP24_A | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 1,50  | 33,79 | 29,25 | 23,50 | 33,78 |
| TP24_B | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 4,50  | 37,73 | 33,33 | 27,61 | 37,80 |
| TP24_C | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 7,50  | 30,70 | 25,88 | 20,05 | 30,53 |
| TP25_A | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 1,50  | 48,39 | 44,08 | 38,38 | 48,51 |
| TP25_B | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 4,50  | 49,09 | 44,78 | 39,08 | 49,21 |
| TP25_C | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 7,50  | 50,59 | 46,29 | 40,58 | 50,71 |
| TP26_A | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 1,50  | 40,17 | 35,87 | 30,17 | 40,29 |
| TP26_B | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 4,50  | 42,81 | 38,51 | 32,81 | 42,93 |
| TP26_C | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 7,50  | 46,76 | 42,46 | 36,76 | 46,88 |
| TP27_A | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 1,50  | 40,96 | 36,64 | 30,93 | 41,07 |
| TP27_B | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 4,50  | 41,76 | 37,44 | 31,74 | 41,87 |
| TP27_C | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 7,50  | 45,96 | 41,65 | 35,95 | 46,08 |
| TP28_A | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 1,50      | 46,16 | 41,85 | 36,15 | 46,28 |       |
| TP28_B | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 4,50      | 46,50 | 42,19 | 36,49 | 46,62 |       |
| TP28_C | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 7,50      | 47,75 | 43,44 | 37,74 | 47,87 |       |
| TP29_A | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 1,50  | 37,30 | 32,95 | 27,24 | 37,40 |
| TP29_B | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 4,50  | 41,34 | 37,02 | 31,32 | 41,45 |
| TP29_C | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 7,50  | 46,85 | 42,54 | 36,84 | 46,97 |
| TP30_A | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 1,50  | 39,12 | 34,82 | 29,12 | 39,24 |
| TP30_B | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 4,50  | 42,29 | 37,99 | 32,29 | 42,41 |
| TP30_C | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 7,50  | 45,31 | 41,01 | 35,31 | 45,43 |
| TP31_A | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 1,50  | 38,71 | 34,38 | 28,67 | 38,82 |
| TP31_B | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 4,50  | 39,76 | 35,44 | 29,73 | 39,87 |
| TP31_C | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 7,50  | 39,39 | 35,05 | 29,34 | 39,49 |
| TP32_A | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 1,50  | 44,41 | 40,09 | 34,39 | 44,52 |
| TP32_B | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 4,50  | 44,54 | 40,22 | 34,52 | 44,65 |
| TP32_C | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 7,50  | 46,44 | 42,12 | 36,42 | 46,55 |
| TP33_A | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 1,50  | 41,70 | 37,36 | 31,65 | 41,80 |
| TP33_B | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 4,50  | 42,18 | 37,85 | 32,14 | 42,29 |
| TP33_C | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 7,50  | 46,92 | 42,61 | 36,90 | 47,04 |
| TP34_A | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 1,50  | 42,72 | 38,41 | 32,71 | 42,84 |
| TP34_B | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 4,50  | 43,24 | 38,93 | 33,23 | 43,36 |
| TP34_C | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 7,50  | 45,53 | 41,23 | 35,53 | 45,65 |
| TP35_A | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 1,50  | 36,30 | 31,91 | 26,19 | 36,37 |
| TP35_B | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 4,50  | 38,12 | 33,73 | 28,02 | 38,20 |
| TP35_C | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 7,50  | 34,27 | 29,73 | 23,97 | 34,25 |
| TP36_A | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 1,50  | 35,59 | 31,12 | 25,38 | 35,62 |
| TP36_B | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 4,50  | 37,10 | 32,67 | 26,94 | 37,15 |
| TP36_C | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 7,50  | 36,66 | 32,18 | 26,44 | 36,68 |
| TP37_A | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 1,50  | 40,87 | 36,46 | 30,74 | 40,93 |
| TP37_B | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 4,50  | 41,72 | 37,33 | 31,61 | 41,79 |
| TP37_C | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 7,50  | 40,25 | 35,80 | 30,07 | 40,29 |
| TP38_A | Toetspunt | 38 | woning | 11        | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 1,50  | 38,86 | 34,48 | 28,76 | 38,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel Cumulatie excl. aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
 Model: versie 2 rekenmodel wegverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |    | X          | Y         | Hoogte    | Dag  | Avond | Nacht | Lden  |       |
|-----------|--------------|--------|----|------------|-----------|-----------|------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving |        |    |            |           |           |      |       |       |       |       |
| TP38_B    | Toetspunt 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 4,50 | 40,04 | 35,68 | 29,96 | 40,13 |
| TP38_C    | Toetspunt 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 7,50 | 46,43 | 42,12 | 36,42 | 46,55 |
| TP39_A    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 1,50 | 41,33 | 36,92 | 31,19 | 41,39 |
| TP39_B    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 4,50 | 43,19 | 38,81 | 33,09 | 43,27 |
| TP39_C    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 7,50 | 47,21 | 42,87 | 37,16 | 47,31 |
| TP40_A    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 1,50 | 43,56 | 39,25 | 33,55 | 43,68 |
| TP40_B    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 4,50 | 44,57 | 40,27 | 34,57 | 44,69 |
| TP40_C    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 7,50 | 45,61 | 41,31 | 35,61 | 45,73 |
| TP41_A    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 1,50 | 38,55 | 34,00 | 28,24 | 38,53 |
| TP41_B    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 4,50 | 39,54 | 35,02 | 29,27 | 39,54 |
| TP41_C    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 7,50 | 35,88 | 30,99 | 25,15 | 35,67 |
| TP42_A    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 1,50 | 40,14 | 35,46 | 29,67 | 40,05 |
| TP42_B    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 4,50 | 40,68 | 35,99 | 30,21 | 40,58 |
| TP42_C    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 7,50 | 42,26 | 37,65 | 31,88 | 42,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

29 mrt 2023, 14:15



# Geluidbelasting railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |              |           |            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|--------|--------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| TP01_A | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 1,50   | 50,13 | 50,64 | 48,24 | 55,25 |
| TP01_B | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 4,50   | 52,17 | 52,55 | 50,26 | 57,25 |
| TP01_C | Toetspunt 01 | woning 01 | noordgevel | 257057,39 | 534612,34 | 7,50   | 52,21 | 52,59 | 50,32 | 57,31 |
| TP02_A | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 1,50   | 40,66 | 41,07 | 39,05 | 45,95 |
| TP02_B | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 4,50   | 42,16 | 42,45 | 40,35 | 47,29 |
| TP02_C | Toetspunt 02 | woning 01 | oostgevel  | 257064,18 | 534609,27 | 7,50   | 43,43 | 43,72 | 41,52 | 48,50 |
| TP03_A | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 1,50   | 48,06 | 49,08 | 46,99 | 53,83 |
| TP03_B | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 4,50   | 50,27 | 51,06 | 49,04 | 55,89 |
| TP03_C | Toetspunt 03 | woning 01 | zuidgevel  | 257059,49 | 534603,99 | 7,50   | 50,44 | 51,21 | 49,22 | 56,06 |
| TP04_A | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 1,50   | 53,64 | 54,38 | 51,99 | 58,96 |
| TP04_B | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 4,50   | 55,32 | 55,88 | 53,62 | 60,57 |
| TP04_C | Toetspunt 04 | woning 01 | westgevel  | 257053,51 | 534606,34 | 7,50   | 55,32 | 55,87 | 53,66 | 60,60 |
| TP05_A | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 1,50   | 51,63 | 52,29 | 49,87 | 56,86 |
| TP05_B | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 4,50   | 53,26 | 53,74 | 51,45 | 58,43 |
| TP05_C | Toetspunt 05 | woning 02 | noordgevel | 257054,80 | 534593,79 | 7,50   | 53,29 | 53,74 | 51,49 | 58,46 |
| TP06_A | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 1,50   | 37,00 | 37,41 | 35,12 | 42,11 |
| TP06_B | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 4,50   | 36,08 | 36,49 | 34,20 | 41,19 |
| TP06_C | Toetspunt 06 | woning 02 | oostgevel  | 257062,42 | 534591,79 | 7,50   | 37,18 | 37,77 | 35,02 | 42,14 |
| TP07_A | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 1,50   | 47,92 | 49,35 | 47,58 | 54,27 |
| TP07_B | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 4,50   | 50,09 | 51,16 | 49,42 | 56,14 |
| TP07_C | Toetspunt 07 | woning 02 | zuidgevel  | 257058,32 | 534586,51 | 7,50   | 50,17 | 51,23 | 49,50 | 56,22 |
| TP08_A | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 1,50   | 54,22 | 55,41 | 53,34 | 60,15 |
| TP08_B | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 4,50   | 55,63 | 56,49 | 54,50 | 61,33 |
| TP08_C | Toetspunt 08 | woning 02 | westgevel  | 257051,40 | 534588,63 | 7,50   | 55,58 | 56,38 | 54,44 | 61,26 |
| TP09_A | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 1,50   | 49,64 | 50,94 | 48,97 | 55,73 |
| TP09_B | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 4,50   | 51,63 | 52,58 | 50,65 | 57,45 |
| TP09_C | Toetspunt 09 | woning 03 | noordgevel | 257057,61 | 534576,89 | 7,50   | 51,59 | 52,48 | 50,60 | 57,39 |
| TP10_A | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 1,50   | 30,71 | 31,04 | 29,09 | 35,98 |
| TP10_B | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 4,50   | 30,03 | 30,34 | 28,27 | 35,20 |
| TP10_C | Toetspunt 10 | woning 03 | oostgevel  | 257063,72 | 534575,02 | 7,50   | 31,24 | 31,61 | 29,43 | 36,39 |
| TP11_A | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 1,50   | 53,31 | 54,78 | 52,96 | 59,66 |
| TP11_B | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 4,50   | 54,91 | 55,94 | 54,16 | 60,90 |
| TP11_C | Toetspunt 11 | woning 03 | westgevel  | 257053,63 | 534572,55 | 7,50   | 54,86 | 55,86 | 54,11 | 60,85 |
| TP12_A | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 1,50   | 53,00 | 54,43 | 52,65 | 59,34 |
| TP12_B | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 4,50   | 54,65 | 55,64 | 53,91 | 60,64 |
| TP12_C | Toetspunt 12 | woning 04 | westgevel  | 257054,92 | 534566,69 | 7,50   | 54,61 | 55,56 | 53,86 | 60,59 |
| TP13_A | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 1,50   | 47,97 | 48,87 | 47,18 | 53,91 |
| TP13_B | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 4,50   | 50,05 | 50,64 | 48,98 | 55,74 |
| TP13_C | Toetspunt 13 | woning 04 | zuidgevel  | 257059,73 | 534564,46 | 7,50   | 50,14 | 50,71 | 49,06 | 55,82 |
| TP14_A | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 1,50   | 30,45 | 30,66 | 29,03 | 35,84 |
| TP14_B | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 4,50   | 30,99 | 31,06 | 29,25 | 36,13 |
| TP14_C | Toetspunt 14 | woning 04 | oostgevel  | 257065,01 | 534569,27 | 7,50   | 32,04 | 32,19 | 30,30 | 37,20 |
| TP15_A | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 1,50   | 48,32 | 49,67 | 47,94 | 54,63 |
| TP15_B | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 4,50   | 50,53 | 51,57 | 49,86 | 56,58 |
| TP15_C | Toetspunt 15 | woning 05 | noordgevel | 257063,95 | 534551,08 | 7,50   | 50,54 | 51,56 | 49,87 | 56,59 |
| TP16_A | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 1,50   | 38,72 | 39,78 | 38,14 | 44,84 |
| TP16_B | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 4,50   | 41,35 | 42,28 | 40,64 | 47,35 |
| TP16_C | Toetspunt 16 | woning 05 | oostgevel  | 257069,82 | 534547,33 | 7,50   | 42,36 | 43,18 | 41,56 | 48,28 |
| TP17_A | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 1,50   | 47,72 | 47,70 | 45,99 | 52,86 |
| TP17_B | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 4,50   | 49,98 | 49,87 | 48,19 | 55,06 |
| TP17_C | Toetspunt 17 | woning 05 | zuidgevel  | 257065,36 | 534542,52 | 7,50   | 50,11 | 50,02 | 48,34 | 55,21 |
| TP18_A | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 1,50   | 52,63 | 53,25 | 51,52 | 58,30 |
| TP18_B | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 4,50   | 54,35 | 54,75 | 53,05 | 59,85 |
| TP18_C | Toetspunt 18 | woning 05 | westgevel  | 257058,79 | 534545,34 | 7,50   | 54,33 | 54,72 | 53,04 | 59,84 |
| TP19_A | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 1,50   | 42,72 | 43,89 | 42,28 | 48,95 |
| TP19_B | Toetspunt 19 | woning 06 | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 4,50   | 45,38 | 46,42 | 44,79 | 51,49 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidbelasting railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |           |    |        |           | X          | Y         | Hoogte    | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |       |
|--------|-----------|----|--------|-----------|------------|-----------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| TP19_C | Toetspunt | 19 | woning | 06        | noordgevel | 257084,83 | 534557,30 | 7,50  | 45,92 | 46,83 | 45,24 | 51,94 |
| TP20_A | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 1,50  | 44,93 | 45,76 | 44,08 | 50,82 |
| TP20_B | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 4,50  | 47,50 | 48,26 | 46,58 | 53,33 |
| TP20_C | Toetspunt | 20 | woning | 06        | westgevel  | 257082,25 | 534551,91 | 7,50  | 48,18 | 48,82 | 47,16 | 53,92 |
| TP21_A | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 1,50  | 43,74 | 43,75 | 42,02 | 48,89 |
| TP21_B | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 4,50  | 46,15 | 46,16 | 44,46 | 51,32 |
| TP21_C | Toetspunt | 21 | woning | 06        | zuidgevel  | 257086,94 | 534547,33 | 7,50  | 46,90 | 46,89 | 45,20 | 52,06 |
| TP22_A | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 1,50  | 41,99 | 43,12 | 41,44 | 48,14 |
| TP22_B | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 4,50  | 44,41 | 45,43 | 43,75 | 50,46 |
| TP22_C | Toetspunt | 22 | woning | 07        | noordgevel | 257091,40 | 534558,71 | 7,50  | 45,26 | 46,17 | 44,51 | 51,23 |
| TP23_A | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 1,50  | 35,68 | 35,64 | 33,86 | 40,75 |
| TP23_B | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 4,50  | 36,98 | 37,01 | 35,25 | 42,12 |
| TP23_C | Toetspunt | 23 | woning | 07        | oostgevel  | 257095,39 | 534555,07 | 7,50  | 38,39 | 38,45 | 36,72 | 43,58 |
| TP24_A | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 1,50  | 43,21 | 43,15 | 41,43 | 48,31 |
| TP24_B | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 4,50  | 45,40 | 45,37 | 43,67 | 50,53 |
| TP24_C | Toetspunt | 24 | woning | 07        | zuidgevel  | 257093,16 | 534548,86 | 7,50  | 46,42 | 46,38 | 44,69 | 51,55 |
| TP25_A | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 1,50  | 39,45 | 40,52 | 38,78 | 45,50 |
| TP25_B | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 4,50  | 41,12 | 42,14 | 40,40 | 47,13 |
| TP25_C | Toetspunt | 25 | woning | 08        | noordgevel | 257107,47 | 534559,53 | 7,50  | 42,50 | 43,49 | 41,74 | 48,48 |
| TP26_A | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 1,50  | 30,14 | 30,84 | 29,12 | 35,89 |
| TP26_B | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 4,50  | 31,43 | 31,99 | 30,28 | 37,06 |
| TP26_C | Toetspunt | 26 | woning | 08        | oostgevel  | 257113,93 | 534555,78 | 7,50  | 32,26 | 32,81 | 31,13 | 37,90 |
| TP27_A | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 1,50  | 39,73 | 39,89 | 38,22 | 45,05 |
| TP27_B | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 4,50  | 41,60 | 41,74 | 40,08 | 46,91 |
| TP27_C | Toetspunt | 27 | woning | 08        | zuidgevel  | 257110,88 | 534548,39 | 7,50  | 42,96 | 43,12 | 41,44 | 48,27 |
| TP28_A | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 1,50      | 41,82 | 41,92 | 40,04 | 46,94 |       |
| TP28_B | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 4,50      | 43,62 | 43,70 | 41,89 | 48,77 |       |
| TP28_C | Toetspunt | 28 | woning | westgevel | 257105,72  | 534552,37 | 7,50      | 44,95 | 45,06 | 43,27 | 50,14 |       |
| TP29_A | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 1,50  | 38,97 | 39,03 | 37,38 | 44,21 |
| TP29_B | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 4,50  | 40,96 | 41,01 | 39,39 | 46,22 |
| TP29_C | Toetspunt | 29 | woning | 09        | noordgevel | 257114,98 | 534537,24 | 7,50  | 42,33 | 42,39 | 40,78 | 47,60 |
| TP30_A | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 1,50  | 27,54 | 27,80 | 25,70 | 32,65 |
| TP30_B | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 4,50  | 29,47 | 29,66 | 27,61 | 34,55 |
| TP30_C | Toetspunt | 30 | woning | 09        | oostgevel  | 257121,44 | 534534,07 | 7,50  | 31,06 | 31,44 | 29,49 | 36,37 |
| TP31_A | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 1,50  | 37,10 | 36,91 | 34,91 | 41,90 |
| TP31_B | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 4,50  | 38,53 | 38,36 | 36,32 | 43,32 |
| TP31_C | Toetspunt | 31 | woning | 09        | zuidgevel  | 257117,33 | 534529,03 | 7,50  | 40,95 | 40,79 | 38,52 | 45,59 |
| TP32_A | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 1,50  | 40,48 | 40,68 | 38,97 | 45,80 |
| TP32_B | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 4,50  | 42,57 | 42,72 | 41,04 | 47,87 |
| TP32_C | Toetspunt | 32 | woning | 09        | westgevel  | 257110,64 | 534531,84 | 7,50  | 44,12 | 44,26 | 42,57 | 49,41 |
| TP33_A | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 1,50  | 42,78 | 42,89 | 41,29 | 48,10 |
| TP33_B | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 4,50  | 45,16 | 45,25 | 43,65 | 50,47 |
| TP33_C | Toetspunt | 33 | woning | 10        | noordgevel | 257096,68 | 534529,15 | 7,50  | 46,08 | 46,16 | 44,57 | 51,38 |
| TP34_A | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 1,50  | 35,14 | 35,10 | 33,44 | 40,29 |
| TP34_B | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 4,50  | 36,66 | 36,70 | 35,01 | 41,86 |
| TP34_C | Toetspunt | 34 | woning | 10        | oostgevel  | 257101,26 | 534525,74 | 7,50  | 38,00 | 38,07 | 36,39 | 43,23 |
| TP35_A | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 1,50  | 43,02 | 42,84 | 40,69 | 47,73 |
| TP35_B | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 4,50  | 45,70 | 45,54 | 43,41 | 50,44 |
| TP35_C | Toetspunt | 35 | woning | 10        | zuidgevel  | 257099,38 | 534519,64 | 7,50  | 46,99 | 46,82 | 44,59 | 51,65 |
| TP36_A | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 1,50  | 44,55 | 44,39 | 42,21 | 49,25 |
| TP36_B | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 4,50  | 47,46 | 47,31 | 45,13 | 52,17 |
| TP36_C | Toetspunt | 36 | woning | 11        | zuidgevel  | 257092,93 | 534517,30 | 7,50  | 48,41 | 48,23 | 45,99 | 53,06 |
| TP37_A | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 1,50  | 45,48 | 45,48 | 43,37 | 50,36 |
| TP37_B | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 4,50  | 48,03 | 48,05 | 45,98 | 52,96 |
| TP37_C | Toetspunt | 37 | woning | 11        | westgevel  | 257088,82 | 534521,64 | 7,50  | 48,88 | 48,89 | 46,83 | 53,80 |
| TP38_A | Toetspunt | 38 | woning | 11        | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 1,50  | 43,47 | 43,62 | 42,00 | 48,81 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Geluidbelasting railverkeer

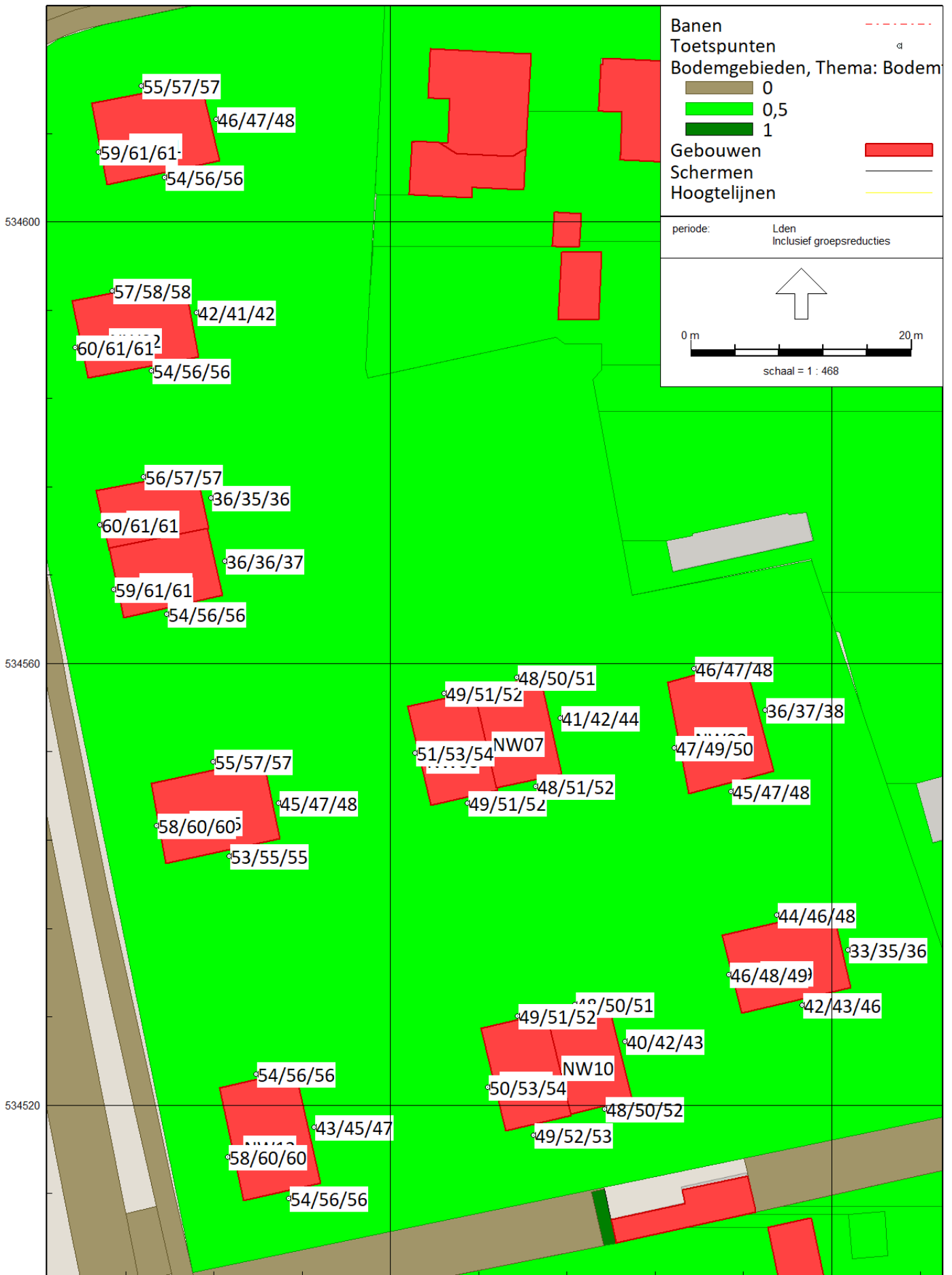
Rapport: Resultatentabel  
Model: Versie 2 railverkeer Parallelweg 36, Emmen  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |    |            | X         | Y         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
|-----------|--------------|--------|----|------------|-----------|-----------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving |        |    |            |           |           |        |       |       |       |       |
| TP38_B    | Toetspunt 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 4,50   | 45,97 | 46,09 | 44,48 | 51,29 |
| TP38_C    | Toetspunt 38 | woning | 11 | noordgevel | 257091,52 | 534528,09 | 7,50   | 46,68 | 46,77 | 45,17 | 51,99 |
| TP39_A    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 1,50   | 48,22 | 48,43 | 46,76 | 53,58 |
| TP39_B    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 4,50   | 50,40 | 50,51 | 48,86 | 55,69 |
| TP39_C    | Toetspunt 39 | woning | 12 | noordgevel | 257067,82 | 534522,81 | 7,50   | 50,43 | 50,54 | 48,91 | 55,73 |
| TP40_A    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 1,50   | 37,33 | 37,47 | 35,63 | 42,51 |
| TP40_B    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 4,50   | 40,06 | 40,20 | 38,34 | 45,23 |
| TP40_C    | Toetspunt 40 | woning | 12 | oostgevel  | 257073,10 | 534518,00 | 7,50   | 41,37 | 41,49 | 39,65 | 46,54 |
| TP41_A    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 1,50   | 49,62 | 49,51 | 47,32 | 54,36 |
| TP41_B    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 4,50   | 51,68 | 51,53 | 49,34 | 56,38 |
| TP41_C    | Toetspunt 41 | woning | 12 | zuidgevel  | 257070,75 | 534511,55 | 7,50   | 51,66 | 51,53 | 49,34 | 56,38 |
| TP42_A    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 1,50   | 53,06 | 53,08 | 51,21 | 58,12 |
| TP42_B    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 4,50   | 54,92 | 54,85 | 52,97 | 59,90 |
| TP42_C    | Toetspunt 42 | woning | 12 | westgevel  | 257065,24 | 534515,30 | 7,50   | 54,89 | 54,83 | 52,97 | 59,89 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



29 mrt 2023, 14:34



**Bijlage 6      Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting weg- en railverkeer**

Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels

| toetspunt | omschrijving                      | HOOGTE | Cumulatieve geluid                           | Spoorweg Zw             | L*RL (= 0,95 L           | Cumulatief (Weg                       | benodigde gevelwering |
|-----------|-----------------------------------|--------|--|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| Naam      | Omschrijving                      | Hoogte | Cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie) | Spoorweg Zwolle - Emmen | L*RL (= 0,95 LRL - 1,40) | Cumulatief (Weg + railverkeerslawaai) | benodigde gevelwering |
| TP01_C    | Toetspunt 01 woning 01 noordgevel | 7,5    | 60   | 57                      | 53                       | 61                                    | 30                    |
| TP01_B    | Toetspunt 01 woning 01 noordgevel | 4,5    | 60   | 57                      | 53                       | 61                                    | 30                    |
| TP01_A    | Toetspunt 01 woning 01 noordgevel | 1,5    | 60   | 55                      | 51                       | 60                                    | 29                    |
| TP08_B    | Toetspunt 08 woning 02 westgevel  | 4,5    | 53   | 61                      | 57                       | 58                                    | 29                    |
| TP11_B    | Toetspunt 11 woning 03 westgevel  | 4,5    | 47   | 61                      | 57                       | 57                                    | 28                    |
| TP08_C    | Toetspunt 08 woning 02 westgevel  | 7,5    | 55   | 61                      | 57                       | 59                                    | 28                    |
| TP11_C    | Toetspunt 11 woning 03 westgevel  | 7,5    | 47   | 61                      | 57                       | 57                                    | 28                    |
| TP12_B    | Toetspunt 12 woning 04 westgevel  | 4,5    | 46   | 61                      | 57                       | 57                                    | 28                    |
| TP12_C    | Toetspunt 12 woning 04 westgevel  | 7,5    | 46   | 61                      | 57                       | 57                                    | 28                    |
| TP04_B    | Toetspunt 04 woning 01 westgevel  | 4,5    | 57   | 61                      | 57                       | 60                                    | 28                    |
| TP04_C    | Toetspunt 04 woning 01 westgevel  | 7,5    | 58   | 61                      | 57                       | 60                                    | 28                    |
| TP42_B    | Toetspunt 42 woning 12 westgevel  | 4,5    | 41   | 60                      | 56                       | 56                                    | 28                    |
| TP42_C    | Toetspunt 42 woning 12 westgevel  | 7,5    | 42   | 60                      | 56                       | 56                                    | 28                    |
| TP18_B    | Toetspunt 18 woning 05 westgevel  | 4,5    | 44   | 60                      | 56                       | 56                                    | 27                    |
| TP08_A    | Toetspunt 08 woning 02 westgevel  | 1,5    | 50   | 60                      | 56                       | 57                                    | 27                    |
| TP18_C    | Toetspunt 18 woning 05 westgevel  | 7,5    | 44   | 60                      | 56                       | 56                                    | 27                    |
| TP11_A    | Toetspunt 11 woning 03 westgevel  | 1,5    | 47   | 60                      | 56                       | 56                                    | 27                    |
| TP02_C    | Toetspunt 02 woning 01 oostgevel  | 7,5    | 58   | 48                      | 44                       | 58                                    | 27                    |
| TP02_B    | Toetspunt 02 woning 01 oostgevel  | 4,5    | 58   | 47                      | 43                       | 58                                    | 27                    |
| TP12_A    | Toetspunt 12 woning 04 westgevel  | 1,5    | 46   | 59                      | 55                       | 55                                    | 27                    |
| TP02_A    | Toetspunt 02 woning 01 oostgevel  | 1,5    | 57   | 46                      | 42                       | 57                                    | 27                    |
| TP05_C    | Toetspunt 05 woning 02 noordgevel | 7,5    | 54   | 58                      | 54                       | 57                                    | 27                    |
| TP04_A    | Toetspunt 04 woning 01 westgevel  | 1,5    | 55   | 59                      | 55                       | 58                                    | 27                    |
| TP42_A    | Toetspunt 42 woning 12 westgevel  | 1,5    | 40   | 58                      | 54                       | 54                                    | 26                    |
| TP18_A    | Toetspunt 18 woning 05 westgevel  | 1,5    | 44   | 58                      | 54                       | 54                                    | 26                    |
| TP05_B    | Toetspunt 05 woning 02 noordgevel | 4,5    | 53   | 58                      | 54                       | 56                                    | 25                    |
| TP09_B    | Toetspunt 09 woning 03 noordgevel | 4,5    | 45   | 57                      | 53                       | 53                                    | 25                    |
| TP09_C    | Toetspunt 09 woning 03 noordgevel | 7,5    | 47   | 57                      | 53                       | 54                                    | 25                    |
| TP05_A    | Toetspunt 05 woning 02 noordgevel | 1,5    | 53   | 57                      | 53                       | 56                                    | 25                    |
| TP15_B    | Toetspunt 15 woning 05 noordgevel | 4,5    | 46   | 57                      | 53                       | 54                                    | 24                    |
| TP15_C    | Toetspunt 15 woning 05 noordgevel | 7,5    | 49   | 57                      | 53                       | 54                                    | 24                    |
| TP41_B    | Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel  | 4,5    | 40   | 56                      | 52                       | 52                                    | 24                    |
| TP41_C    | Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel  | 7,5    | 36   | 56                      | 52                       | 52                                    | 24                    |
| TP06_C    | Toetspunt 06 woning 02 oostgevel  | 7,5    | 53   | 42                      | 39                       | 53                                    | 24                    |
| TP07_C    | Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel  | 7,5    | 35   | 56                      | 52                       | 52                                    | 24                    |
| TP07_B    | Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel  | 4,5    | 41   | 56                      | 52                       | 52                                    | 24                    |
| TP09_A    | Toetspunt 09 woning 03 noordgevel | 1,5    | 46   | 56                      | 52                       | 53                                    | 24                    |
| TP13_C    | Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel  | 7,5    | 41   | 56                      | 52                       | 52                                    | 23                    |

Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

|        |                                   |     |    |    |    |    |    |
|--------|-----------------------------------|-----|----|----|----|----|----|
| TP39_C | Toetspunt 39 woning 12 noordgevel | 7,5 | 47 | 56 | 52 | 53 | 23 |
| TP39_B | Toetspunt 39 woning 12 noordgevel | 4,5 | 43 | 56 | 52 | 52 | 23 |
| TP13_B | Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel  | 4,5 | 43 | 56 | 52 | 52 | 23 |
| TP03_C | Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel  | 7,5 | 35 | 56 | 52 | 52 | 23 |
| TP03_B | Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel  | 4,5 | 41 | 56 | 52 | 52 | 23 |
| TP06_B | Toetspunt 06 woning 02 oostgevel  | 4,5 | 52 | 41 | 38 | 52 | 23 |
| TP06_A | Toetspunt 06 woning 02 oostgevel  | 1,5 | 53 | 42 | 39 | 53 | 23 |
| TP17_C | Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel  | 7,5 | 32 | 55 | 51 | 51 | 23 |
| TP17_B | Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel  | 4,5 | 40 | 55 | 51 | 51 | 23 |
| TP15_A | Toetspunt 15 woning 05 noordgevel | 1,5 | 45 | 55 | 51 | 52 | 23 |
| TP41_A | Toetspunt 41 woning 12 zuidgevel  | 1,5 | 39 | 54 | 50 | 50 | 23 |
| TP07_A | Toetspunt 07 woning 02 zuidgevel  | 1,5 | 40 | 54 | 50 | 50 | 22 |
| TP13_A | Toetspunt 13 woning 04 zuidgevel  | 1,5 | 42 | 54 | 50 | 51 | 22 |
| TP19_C | Toetspunt 19 woning 06 noordgevel | 7,5 | 51 | 52 | 48 | 53 | 22 |
| TP20_C | Toetspunt 20 woning 06 westgevel  | 7,5 | 43 | 54 | 50 | 51 | 22 |
| TP39_A | Toetspunt 39 woning 12 noordgevel | 1,5 | 41 | 54 | 50 | 50 | 22 |
| TP37_C | Toetspunt 37 woning 11 westgevel  | 7,5 | 40 | 54 | 50 | 50 | 22 |
| TP03_A | Toetspunt 03 woning 01 zuidgevel  | 1,5 | 40 | 54 | 50 | 50 | 22 |
| TP22_C | Toetspunt 22 woning 07 noordgevel | 7,5 | 50 | 51 | 47 | 52 | 21 |
| TP20_B | Toetspunt 20 woning 06 westgevel  | 4,5 | 45 | 53 | 49 | 50 | 21 |
| TP19_B | Toetspunt 19 woning 06 noordgevel | 4,5 | 49 | 51 | 47 | 51 | 21 |
| TP17_A | Toetspunt 17 woning 05 zuidgevel  | 1,5 | 38 | 53 | 49 | 49 | 21 |
| TP10_C | Toetspunt 10 woning 03 oostgevel  | 7,5 | 51 | 36 | 33 | 51 | 21 |
| TP25_C | Toetspunt 25 woning 08 noordgevel | 7,5 | 51 | 48 | 44 | 52 | 21 |
| TP36_C | Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel  | 7,5 | 37 | 53 | 49 | 49 | 21 |
| TP10_A | Toetspunt 10 woning 03 oostgevel  | 1,5 | 50 | 36 | 33 | 50 | 21 |
| TP22_B | Toetspunt 22 woning 07 noordgevel | 4,5 | 49 | 50 | 46 | 51 | 21 |
| TP37_B | Toetspunt 37 woning 11 westgevel  | 4,5 | 42 | 53 | 49 | 50 | 21 |
| TP10_B | Toetspunt 10 woning 03 oostgevel  | 4,5 | 50 | 35 | 32 | 50 | 21 |
| TP19_A | Toetspunt 19 woning 06 noordgevel | 1,5 | 48 | 49 | 45 | 50 | 21 |
| TP14_C | Toetspunt 14 woning 04 oostgevel  | 7,5 | 50 | 37 | 34 | 50 | 21 |
| TP22_A | Toetspunt 22 woning 07 noordgevel | 1,5 | 48 | 48 | 44 | 50 | 20 |
| TP25_B | Toetspunt 25 woning 08 noordgevel | 4,5 | 49 | 47 | 43 | 50 | 20 |
| TP38_C | Toetspunt 38 woning 11 noordgevel | 7,5 | 47 | 52 | 48 | 51 | 20 |
| TP21_C | Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel  | 7,5 | 42 | 52 | 48 | 49 | 20 |
| TP36_B | Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel  | 4,5 | 37 | 52 | 48 | 48 | 20 |
| TP14_A | Toetspunt 14 woning 04 oostgevel  | 1,5 | 49 | 36 | 33 | 49 | 20 |
| TP14_B | Toetspunt 14 woning 04 oostgevel  | 4,5 | 49 | 36 | 33 | 49 | 20 |
| TP20_A | Toetspunt 20 woning 06 westgevel  | 1,5 | 44 | 51 | 47 | 49 | 20 |
| TP28_C | Toetspunt 28 woning westgevel     | 7,5 | 48 | 50 | 46 | 50 | 20 |
| TP35_C | Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel  | 7,5 | 34 | 52 | 48 | 48 | 20 |
| TP24_C | Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel  | 7,5 | 31 | 52 | 48 | 48 | 20 |
| TP33_C | Toetspunt 33 woning 10 noordgevel | 7,5 | 47 | 51 | 47 | 50 | 19 |
| TP28_B | Toetspunt 28 woning westgevel     | 4,5 | 47 | 49 | 45 | 49 | 19 |
| TP38_B | Toetspunt 38 woning 11 noordgevel | 4,5 | 40 | 51 | 47 | 48 | 19 |
| TP21_B | Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel  | 4,5 | 41 | 51 | 47 | 48 | 19 |
| TP25_A | Toetspunt 25 woning 08 noordgevel | 1,5 | 49 | 46 | 42 | 50 | 19 |
| TP16_C | Toetspunt 16 woning 05 oostgevel  | 7,5 | 48 | 48 | 44 | 50 | 19 |
| TP37_A | Toetspunt 37 woning 11 westgevel  | 1,5 | 41 | 50 | 46 | 47 | 19 |
| TP28_A | Toetspunt 28 woning westgevel     | 1,5 | 46 | 47 | 43 | 48 | 19 |

Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

|        |                                   |     |    |    |    |    |    |
|--------|-----------------------------------|-----|----|----|----|----|----|
| TP35_B | Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel  | 4,5 | 38 | 50 | 46 | 47 | 19 |
| TP24_B | Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel  | 4,5 | 38 | 51 | 47 | 48 | 18 |
| TP33_B | Toetspunt 33 woning 10 noordgevel | 4,5 | 42 | 50 | 46 | 48 | 18 |
| TP16_B | Toetspunt 16 woning 05 oostgevel  | 4,5 | 46 | 47 | 43 | 48 | 18 |
| TP16_A | Toetspunt 16 woning 05 oostgevel  | 1,5 | 46 | 45 | 41 | 47 | 18 |
| TP32_C | Toetspunt 32 woning 09 westgevel  | 7,5 | 47 | 49 | 45 | 49 | 18 |
| TP36_A | Toetspunt 36 woning 11 zuidgevel  | 1,5 | 36 | 49 | 45 | 46 | 18 |
| TP29_C | Toetspunt 29 woning 09 noordgevel | 7,5 | 47 | 48 | 44 | 49 | 18 |
| TP21_A | Toetspunt 21 woning 06 zuidgevel  | 1,5 | 38 | 49 | 45 | 46 | 18 |
| TP38_A | Toetspunt 38 woning 11 noordgevel | 1,5 | 39 | 49 | 45 | 46 | 18 |
| TP24_A | Toetspunt 24 woning 07 zuidgevel  | 1,5 | 34 | 48 | 44 | 45 | 17 |
| TP32_B | Toetspunt 32 woning 09 westgevel  | 4,5 | 45 | 48 | 44 | 48 | 17 |
| TP33_A | Toetspunt 33 woning 10 noordgevel | 1,5 | 42 | 48 | 44 | 46 | 17 |
| TP23_C | Toetspunt 23 woning 07 oostgevel  | 7,5 | 48 | 44 | 40 | 49 | 17 |
| TP40_C | Toetspunt 40 woning 12 oostgevel  | 7,5 | 46 | 47 | 43 | 48 | 17 |
| TP32_A | Toetspunt 32 woning 09 westgevel  | 1,5 | 45 | 46 | 42 | 47 | 16 |
| TP35_A | Toetspunt 35 woning 10 zuidgevel  | 1,5 | 36 | 48 | 44 | 45 | 16 |
| TP27_C | Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel  | 7,5 | 46 | 48 | 44 | 48 | 16 |
| TP40_B | Toetspunt 40 woning 12 oostgevel  | 4,5 | 45 | 45 | 41 | 47 | 16 |
| TP29_B | Toetspunt 29 woning 09 noordgevel | 4,5 | 41 | 46 | 42 | 45 | 15 |
| TP27_B | Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel  | 4,5 | 42 | 47 | 43 | 46 | 15 |
| TP23_B | Toetspunt 23 woning 07 oostgevel  | 4,5 | 46 | 42 | 39 | 47 | 15 |
| TP29_A | Toetspunt 29 woning 09 noordgevel | 1,5 | 37 | 44 | 40 | 42 | 15 |
| TP40_A | Toetspunt 40 woning 12 oostgevel  | 1,5 | 44 | 43 | 39 | 45 | 15 |
| TP34_C | Toetspunt 34 woning 10 oostgevel  | 7,5 | 46 | 43 | 39 | 47 | 14 |
| TP27_A | Toetspunt 27 woning 08 zuidgevel  | 1,5 | 41 | 45 | 41 | 44 | 14 |
| TP26_C | Toetspunt 26 woning 08 oostgevel  | 7,5 | 47 | 38 | 35 | 47 | 14 |
| TP34_B | Toetspunt 34 woning 10 oostgevel  | 4,5 | 43 | 42 | 39 | 44 | 14 |
| TP23_A | Toetspunt 23 woning 07 oostgevel  | 1,5 | 44 | 41 | 38 | 45 | 14 |
| TP31_C | Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel  | 7,5 | 39 | 46 | 42 | 44 | 14 |
| TP34_A | Toetspunt 34 woning 10 oostgevel  | 1,5 | 43 | 40 | 37 | 44 | 13 |
| TP30_C | Toetspunt 30 woning 09 oostgevel  | 7,5 | 45 | 36 | 33 | 45 | 13 |
| TP31_B | Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel  | 4,5 | 40 | 43 | 39 | 43 | 12 |
| TP26_B | Toetspunt 26 woning 08 oostgevel  | 4,5 | 43 | 37 | 34 | 43 | 12 |
| TP30_A | Toetspunt 30 woning 09 oostgevel  | 1,5 | 39 | 33 | 30 | 40 | 11 |
| TP30_B | Toetspunt 30 woning 09 oostgevel  | 4,5 | 42 | 35 | 32 | 42 | 11 |
| TP31_A | Toetspunt 31 woning 09 zuidgevel  | 1,5 | 39 | 42 | 39 | 42 | 11 |
| TP26_A | Toetspunt 26 woning 08 oostgevel  | 1,5 | 40 | 36 | 33 | 41 | 11 |

Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels

Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

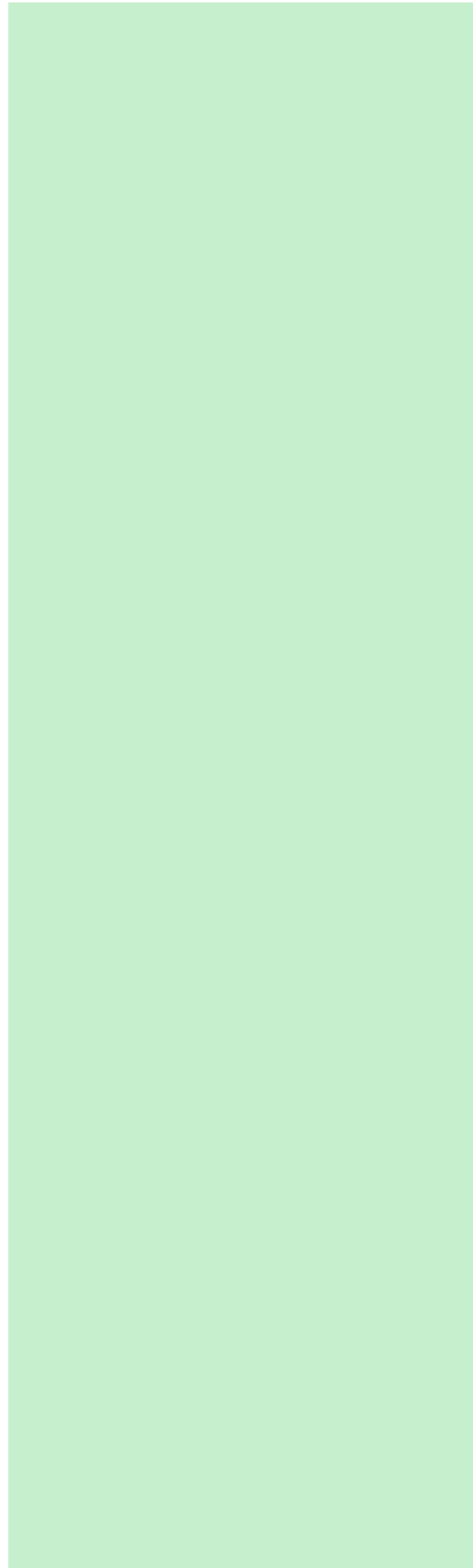
Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels

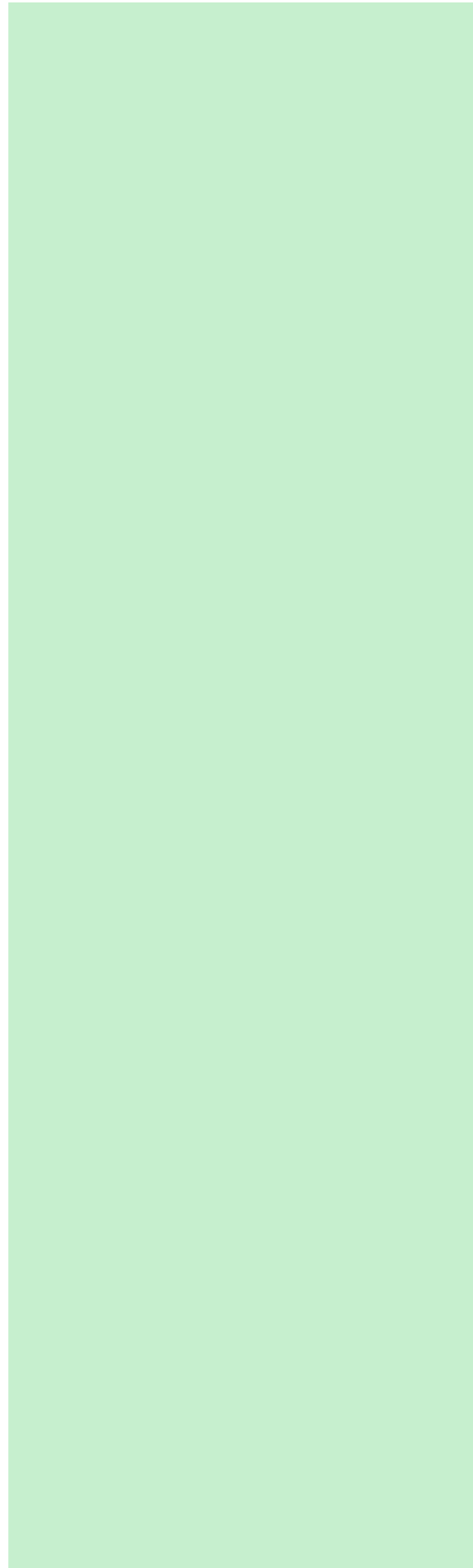




Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

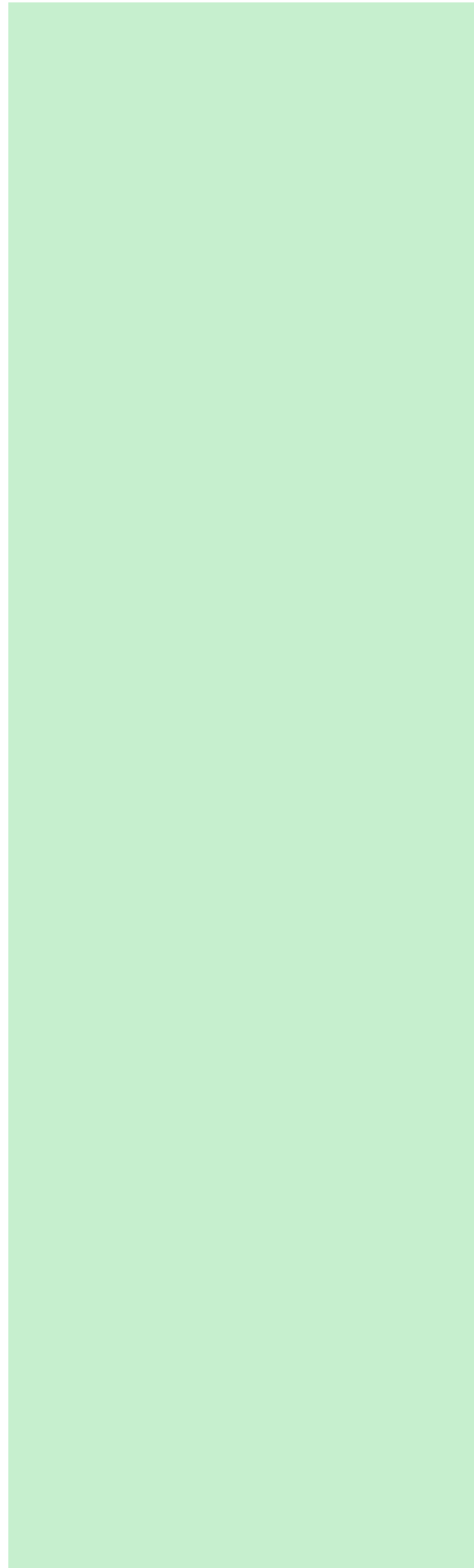
Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

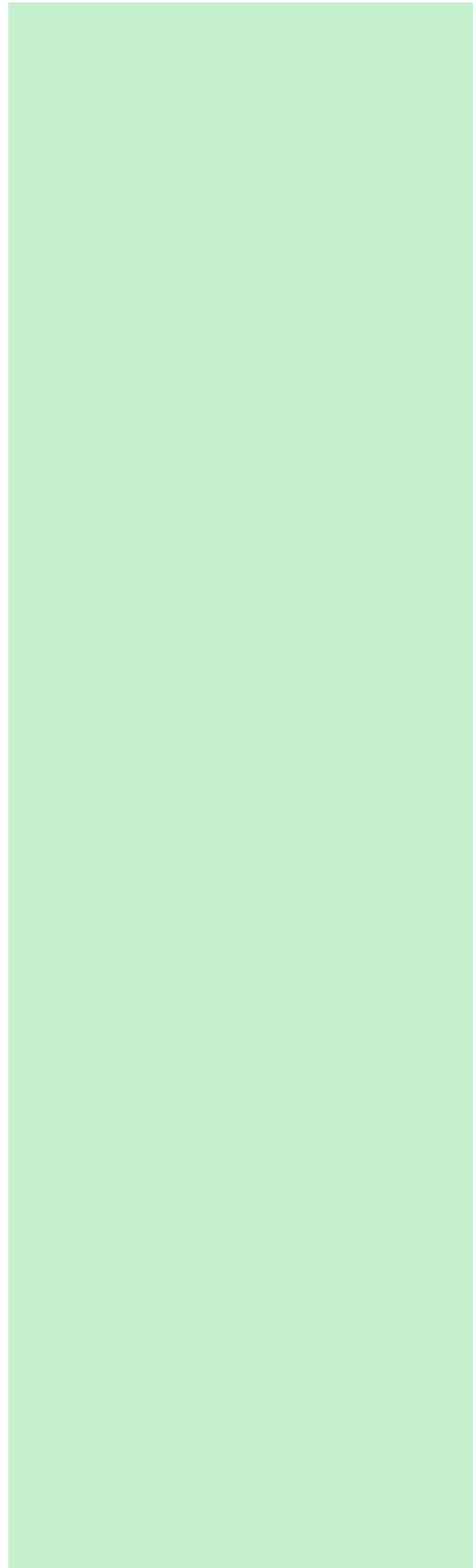
Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

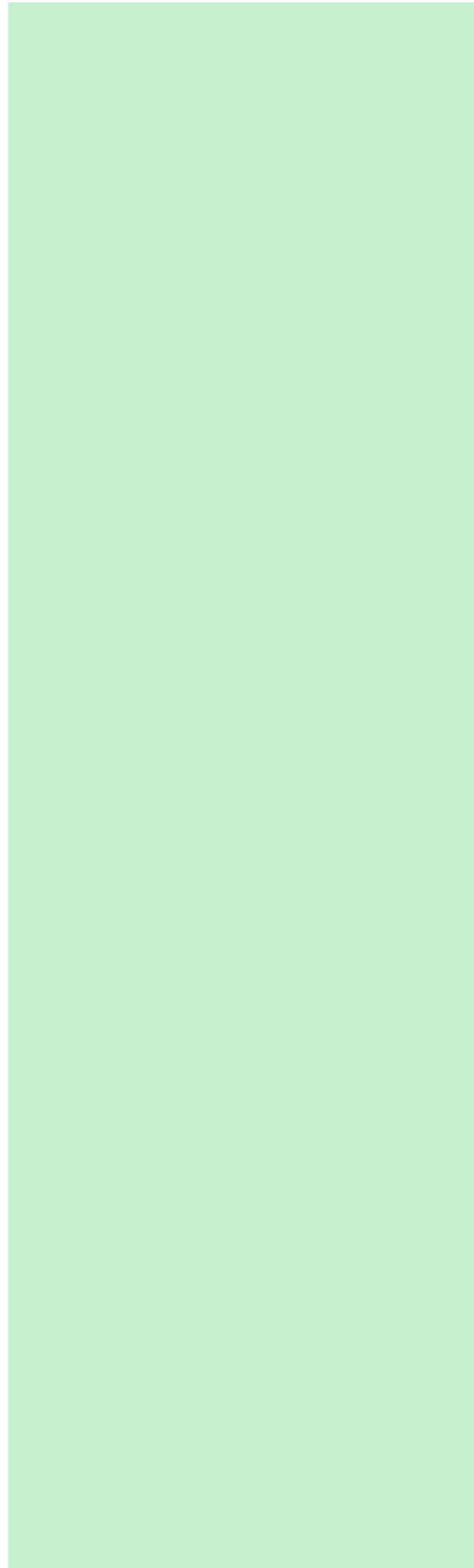
Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels

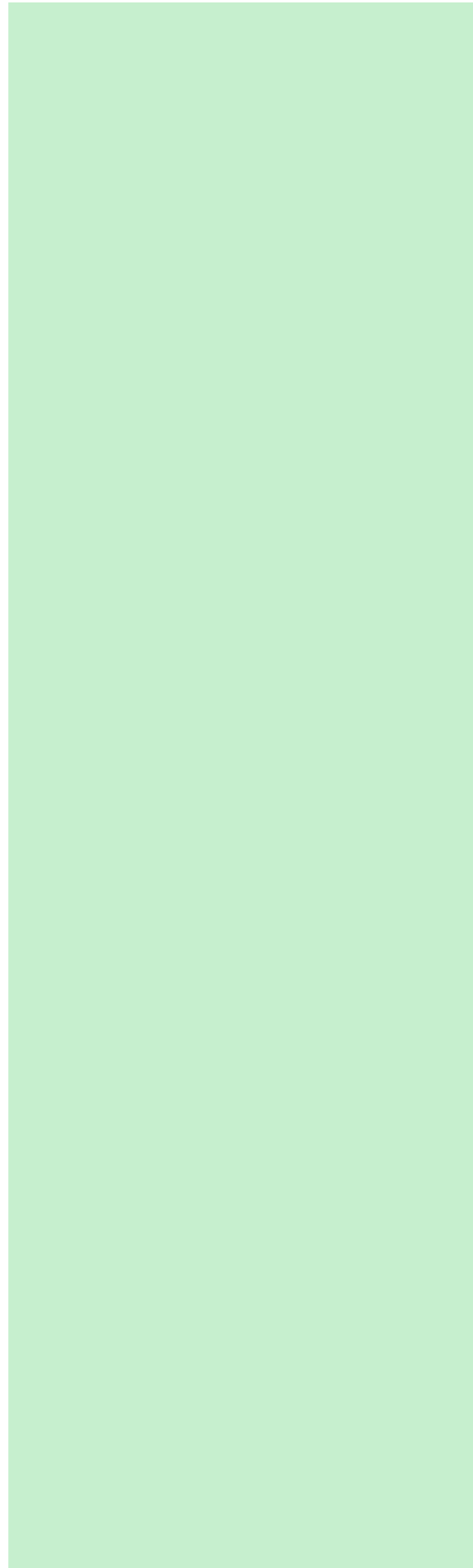




Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

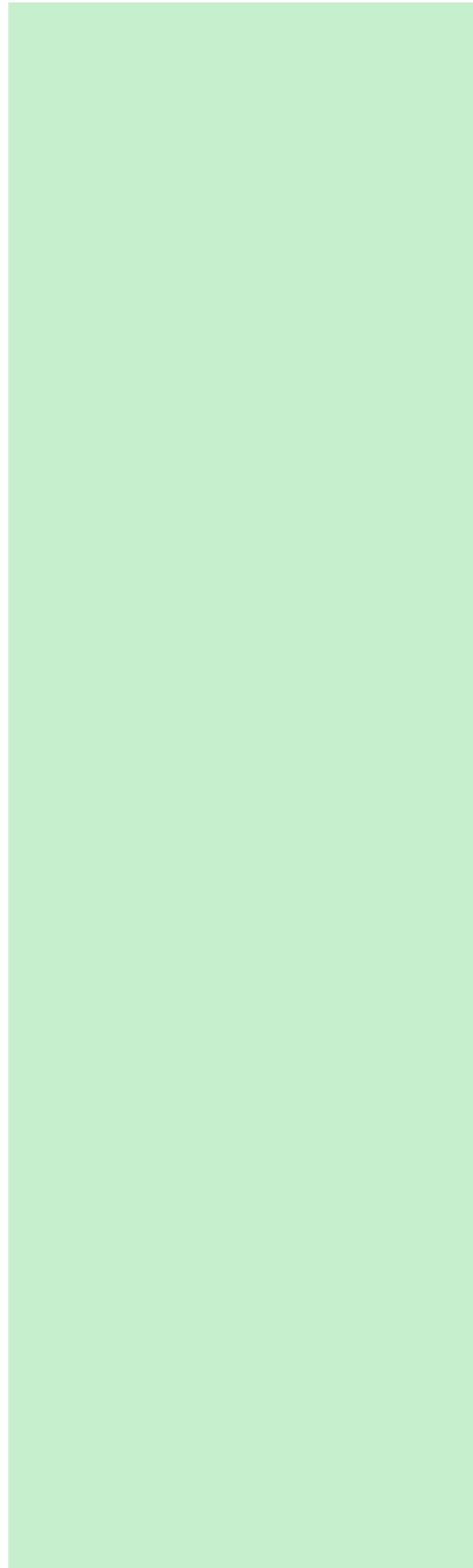
Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

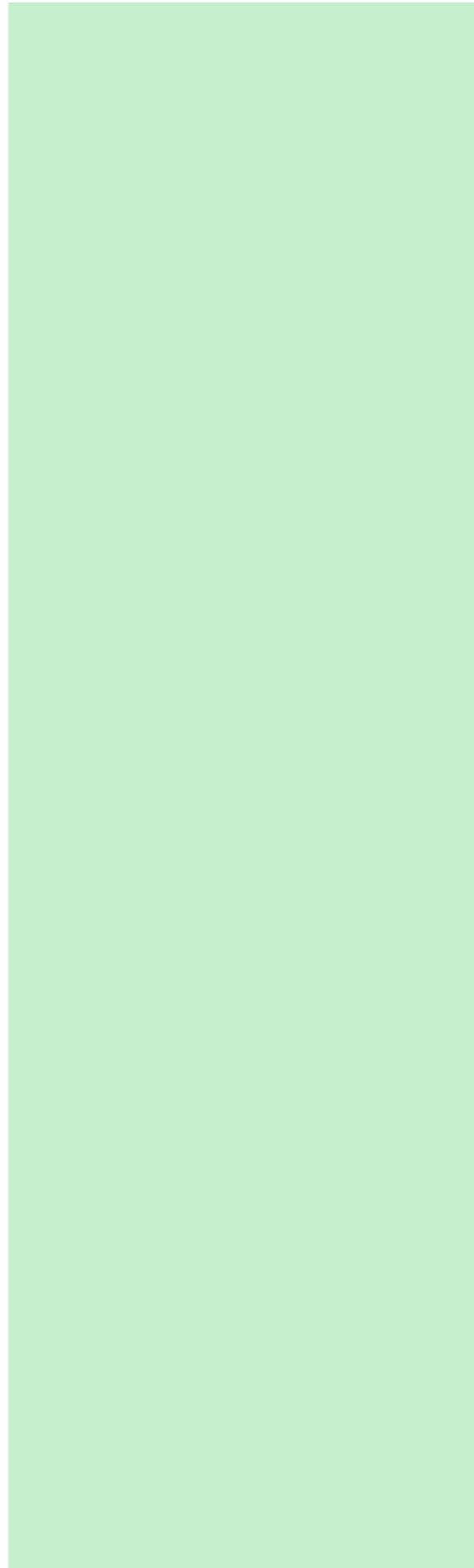
Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

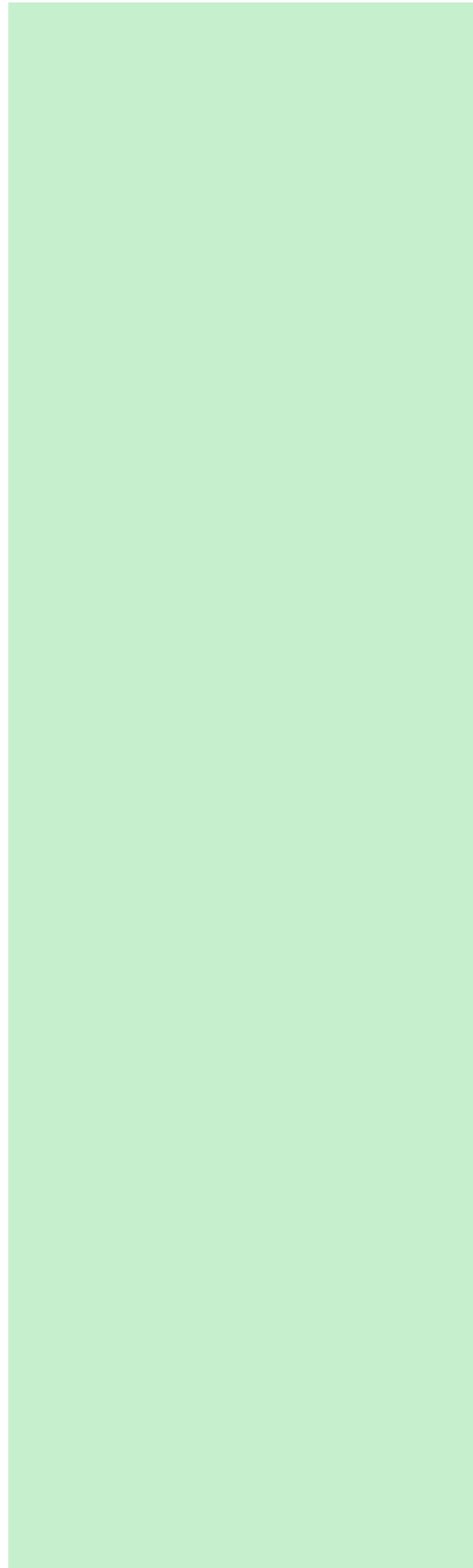
Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

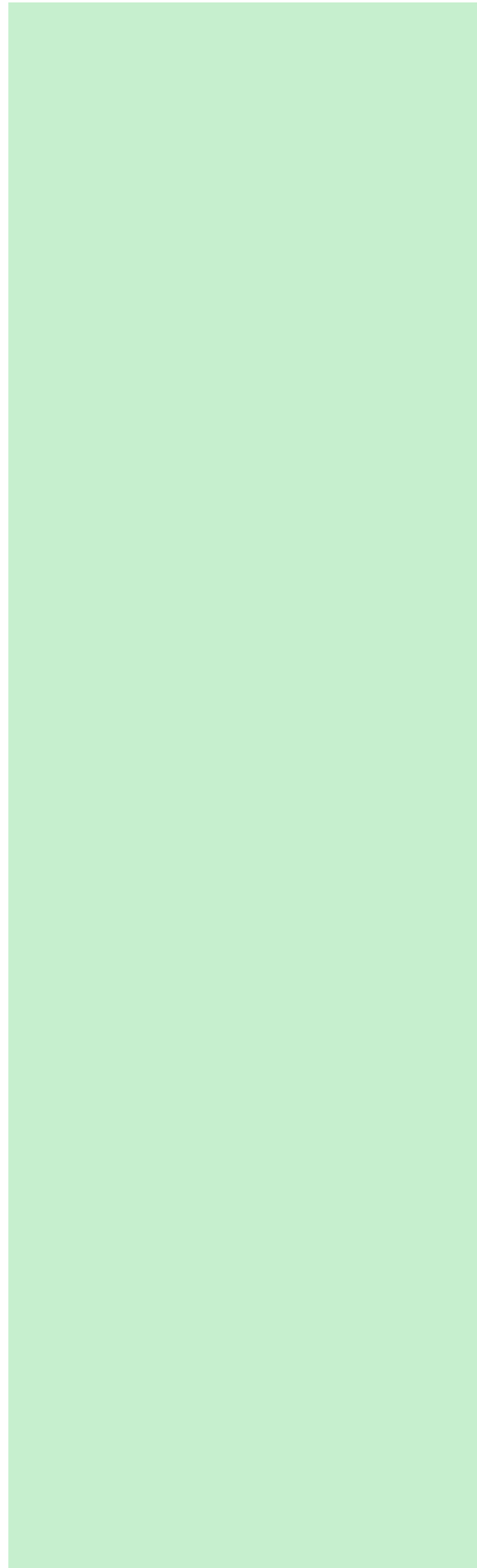
Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels

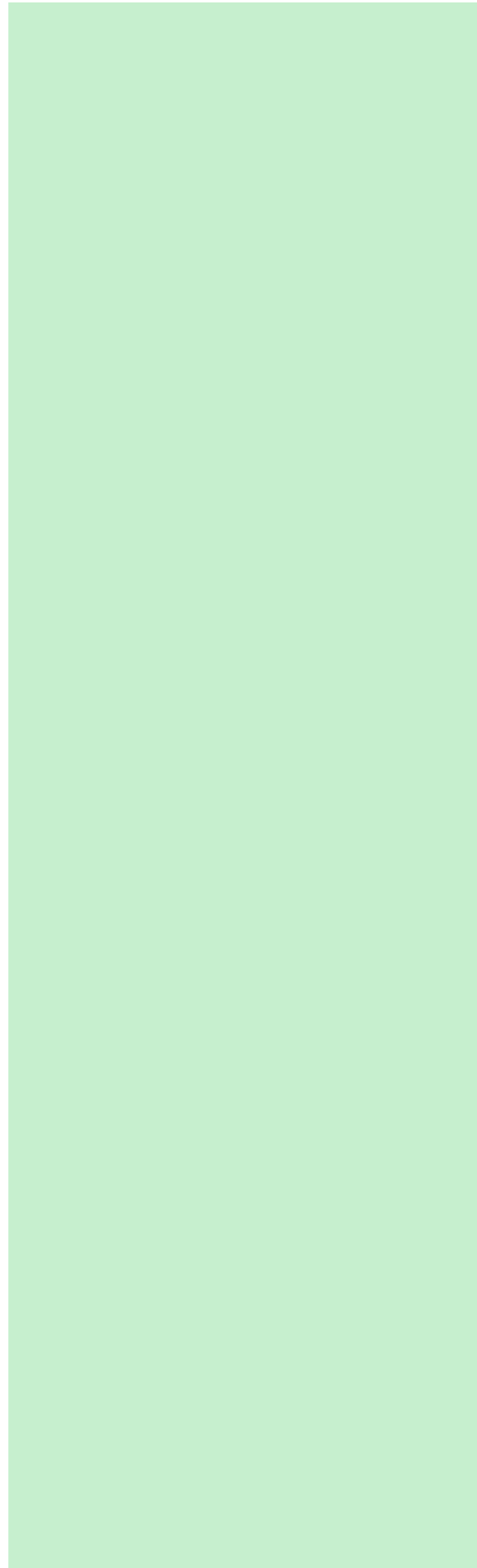




Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels



Voldoet aan voorkeurswaarde

Ontheffing

Dove gevels

