

**Rapport: 20221921-01**

Akoestisch onderzoek  
nieuw te bouwen woning  
locatie Lunet kavel 5964 te Emmen

Datum: 24 november 2022

**Opdrachtgever:**

Contactpersoon :

**Uitgevoerd door:**

Ingenieursbureau Spreen  
Annerweg 34d  
9471 KV Zuidlaren  
t: 050 4090290  
e: [info@bureauspreen.nl](mailto:info@bureauspreen.nl)

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Situatie.....	3
2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	4
2.1	Wettelijk kader.....	4
2.1.1	Geluidszone.....	4
2.1.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	4
2.1.3	Grenswaarden.....	5
2.2	Gehanteerde uitgangspunten.....	5
2.2.1	Rekenmodel.....	5
2.2.2	Verkeersgegevens.....	5
2.3	Geluidsbelasting wegverkeerslawaaï.....	6
2.3.1	Geluidsbelasting Boslaan.....	6
2.3.2	Geluidsbelasting Emmerhoutweg.....	6
3	BEOORDELING INRICHTINGSLAWAAI.....	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering".....	7
3.3	Toetsing richtafstanden.....	7
3.4	Beoordeling beperking bestaande bedrijfsvoering.....	8
4	RESUMÉ.....	9

### Figuren:

1. wegen, objecten en bodemgebieden
2. beoordelingspunten
3. geluidsbelasting Boslaan
4. geluidsbelasting Emmerhoutstraat (30 km/h)

### Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Boslaan
5. geluidsbelasting Emmerhoutstraat (30 km/h)
6. rekenparameters
7. groepsreducties

## 1 INLEIDING

### 1.1 Algemeen

In opdracht van \_\_\_\_\_ is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuw te bouwen woning op de locatie Lunet sectie L kavel 5964 te Emmen.

Omdat de woning binnen de geluidzone van de Boslaan is gelegen dient de geluidsbelasting op deze woning te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

In de omgeving van de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen zijn tevens wegen gelegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. Aangezien deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. In het kader van goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van de Emmerhoutstraat wel beschouwd. De overige 30 km/h wegen zijn niet immissierelevant.

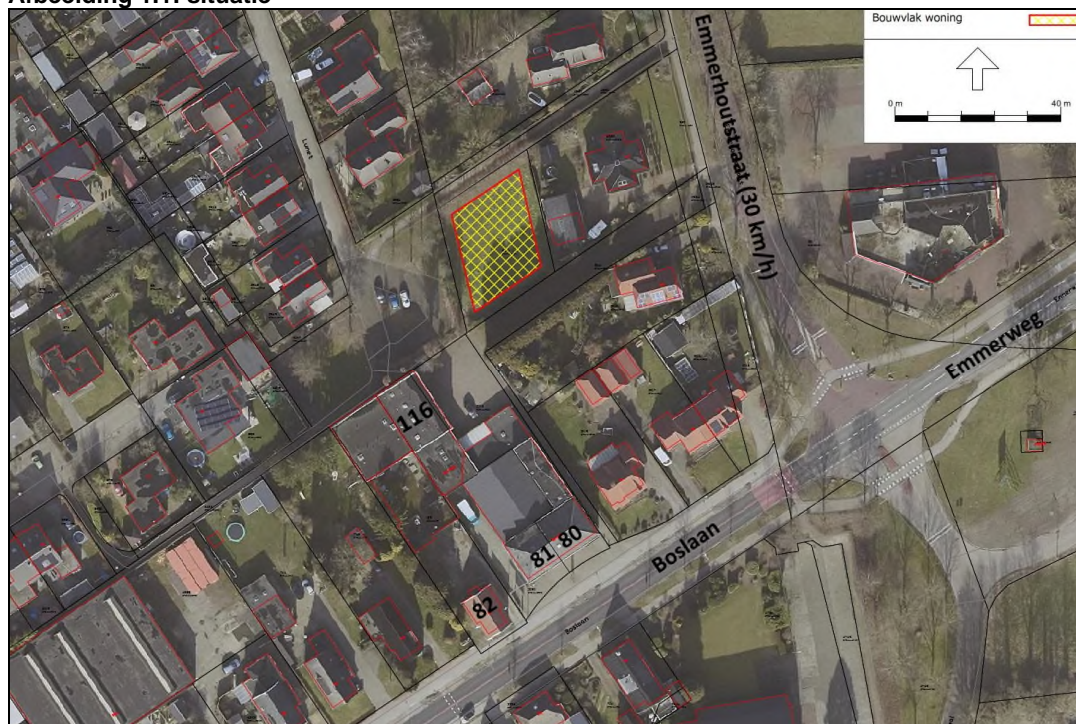
De gemeente Emmen heeft aangegeven dat tevens aangetoond moet worden dat het bouwen van een woning op dit perceel de gebruiksmogelijkheden van de percelen Boslaan 80, 81 en 82 en Emmerhoutstraat 116 niet aantast. Dit aspect is tevens in dit onderzoek beschouwd.

### 1.2 Situatie

De exacte positie van de woning is nog niet bekend, maar dient tenminste 3 meter uit de perceelsgrens te worden gebouwd, hetgeen in dit onderzoek als uitgangspunt is gehanteerd. In afbeelding 1.1 is het gehanteerd bouwvlak weergegeven.

De geluidsbelasting dient per weg te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. In deze situatie betreft de Boslaan – Emmerweg een doorgaande weg en is voorsnog als één weg beschouwd.

Afbeelding 1.1: situatie



## 2 WEGVERKEERSLAWAAI

### 2.1 Wettelijk kader

#### 2.1.1 Geluidszone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken : 350 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken : 600 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken : 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken : 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De Boslaan betref een binnenstedelijke weg met twee rijstroken met een zone van 200 meter. De nieuw te bouwen woning is binnen deze zone gelegen.

Op de overige wegvakken in de nabije omgeving geldt een rijnsnelheid van 30 km/h. Aangezien deze wegen van rechtswege geen zone hebben hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Zoals in de inleiding aangegeven is in het kader van goede ruimtelijke ordening de geluidsbelasting ten gevolge van de Emmerhoutstraat wel beschouwd.

#### 2.1.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woning of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op alle in dit onderzoek beschouwde wegen ligt de representatieve achtensrijnsnelheid lager dan 70 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is toegepast. Deze aftrek is in de berekeningen op de wegen toegepast aan de hand van een groepsreductie (zie bijlage 7).

### 2.1.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt  $L_{den} = 48$  dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Als maatregelen niet doeltreffend zijn, kunnen Burgemeester en Wethouders in binnenstedelijk gebied ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen tot grenswaarde van 63 dB. De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te inschrijven in het kadaster.

## 2.2 Gehanteerde uitgangspunten

### 2.2.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2022.1 rev 1 van DGMR. In het rekenmodel zijn de harde bodemgebieden (wegen, water etc.) ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld. De woning bestaat uit twee geluidsgevoelige bouwlagen. De geluidsbelastingen wegverkeerslawaai zijn berekend op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld op de vier hoeken van het bouwvlak.

### 2.2.2 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2032). De gemeente Emmen heeft de verkeersgegevens uit het verkeersmilieumodel (2030) aangeleverd. De verkeersintensiteiten in 2032 zijn vastgesteld door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 2.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

Tabel 2.1: verkeersgegevens

Weg	Wettelijke rijsnelheid km/h	Weekdag intensiteit [mvt/etm] 2032	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]		
			dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Boslaan	50	4.897	7,0	2,6	0,7	85	10	5
Emmerweg	50	6.755	7,0	2,6	0,7	85	10	5
Emmerhoutweg	30	2.525	7,0	2,6	0,7	93	5	2

Het wegdek op de Boslaan en Emmerweg bestaat uit Dicht Asfalt Beton (referentiewegdek) en op de Emmerhoutweg uit klinkers in keperverband (elementenverharding in keperverband).

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 1.

## 2.3 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

### 2.3.1 Geluidsbelasting Boslaan

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Boslaan (incl. Emmerweg) zijn weergegeven in figuur 3 en bijlage 4. In tabel 2.2 zijn de resultaten samengevat.

Tabel 2.2: geluidsbelasting Boslaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Punt	berekende geluidsbelasting [ $L_{den}$ in dB]	
	1 <sup>e</sup> bouwlaag	2 <sup>e</sup> bouwlaag
01 Perceelgrens zuidoostzijde	38	42
02 Perceelgrens zuidwestzijde	40	43
03 Perceelgrens noordoostzijde	36	39
04 Perceelgrens noordwestzijde	38	41

De geluidsbelasting ten gevolge van de Boslaan (incl. Emmerweg) bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 43$  dB waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

### 2.3.2 Geluidsbelasting Emmerhoutweg

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Emmerhoutweg zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 5. In tabel 2.3 zijn de resultaten samengevat.

Tabel 2.3: geluidsbelasting Emmerhoutweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Punt	berekende geluidsbelasting [ $L_{den}$ in dB]	
	1 <sup>e</sup> bouwlaag	2 <sup>e</sup> bouwlaag
01 Perceelgrens zuidoostzijde	38	41
02 Perceelgrens zuidwestzijde	36	39
03 Perceelgrens noordoostzijde	36	38
04 Perceelgrens noordwestzijde	38	41

De geluidsbelasting ten gevolge van de Emmerhoutweg bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 41$  dB waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

## 3 BEOORDELING INRICHTINGSLAWAAI

### 3.1 Algemeen

De gemeente heeft met betrekking tot de bedrijven in de omgeving het onderstaande aangegeven.

Het perceel Boslaan 82 heeft de bestemming Bedrijf - Milieucategorie 2 en het perceel Boslaan 80 en 81 heeft de bestemming Detailhandel. Op deze percelen staan meerdere bedrijfsgebouwen en loodsen. Er moet middels een akoestisch onderzoek onderzocht worden of het bouwen van een woning op dit perceel de gebruiksmogelijkheden van de percelen Boslaan 80, 81 en 82 aantast.

Ook rust op het perceel Emmerhoutstraat 116 een bedrijfsbestemming en is in dit onderzoek bij de beoordeling betrokken.

Bij de toetsing is aangesloten bij de systematiek van de VNG publicatie "Bedrijven en milieuzonering".

### **3.2 VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering”**

Volgens de systematiek van de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat het toetsingskader voor geluid uit vier stappen waarbij per stap de geluidsbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Bij het stappenplan wordt onderscheidt gemaakt in een gebiedstype rustige woonwijk en het gebiedstype gemengd gebied.

Onderstaand is het stappenplan weergegeven.

1. Indien voldaan kan worden aan de in de VNG-publicatie aanbevolen richtafstanden tussen geluidbronnen en geluidsgevoelige bestemmingen kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven, inpassing is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
  - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde);
  - 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) (etmaalwaarde);
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk tot een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:
  - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde);
  - 70 dB(A) maximaal geluidniveau (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer (etmaalwaarde);

Vrijstelling is dan mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

### **3.3 Toetsing richtafstanden**

Het bedrijf gelegen aan de Boslaan 80/81 verkoopt 2e hands meubelen. Volgens de VNG-publicatie betreft een groothandel in (bedrijfs)meubelen (SBI-466,469) een categorie 2 inrichting met een richtafstand van 30 meter. Het bedrijf gelegen aan de Boslaan 82 betreft een opslagruimte. Volgens de VNG-publicatie betreft een opslaggebouw (verhuur opslagruimte) (SBI-52109) ook een categorie 2 inrichting met een richtafstand van 30 meter.

Ten slotte wordt get gebouw op het perceel Emmerhoutstraat 116 door de eigenaar van de panden gebruikt voor privé opslag. Hiervoor geldt dan ook een richtafstand van 30 meter.

Deze richtafstanden gelden voor een rustige woonwijk. De richtafstand kan in gemengd gebied met één afstandstap worden verkleind zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat.

*Volgens de VNG publicatie betreft een gemengd gebied een gebied met een matige tot sterke functievermenging waarbij direct naast woningen andere functies voorkomen zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook gebieden die direct langs de hoofdstructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied.*

In de nabije omgeving komen meerdere functies voor zoals horeca en kleine bedrijven. De omgeving is daarom vooralsnog aangemerkt als gemengd gebied en kan de richtafstand, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandstap worden verlaagd van 30 meter naar 10 meter.

Het bouwvlak van de woning ligt op een afstand van 21 meter van het terrein Boslaan 80/81 en op een afstand van 31 meter van het terrein Boslaan 82.

Omdat aan de richtafstand kan worden voldaan is de woning ten opzichte van de bedrijven aan de Boslaan 80/81 en 82 ruimtelijk inpasbaar.

Het bouwvlak van de nieuwe woning ligt echter op circa 6 meter van het terrein Emmerhoutstraat 116 en daarmee binnen de richtafstand van 10 meter. In de huidige situatie wordt het gebouw gebruikt als privé opslag van de eigenaar waarbij een enkele keer in de dagperiode een auto of bestelauto op het terrein zal rijden. Dit zal ter plaatse van de woning niet tot ontoelaatbare hinder leiden.

Omdat zich volgens het bestemmingsplan op deze locatie echter wel categorie 2 bedrijven kunnen vestigen, wordt geadviseerd de woning op een afstand van tenminste 10 meter uit de grens van het perceel Emmerhoutstraat 116 te bouwen. In afbeelding 3.1 is dit grafisch weergegeven.

**Afbeelding 3.1: voorstel bouwvlak nieuw te bouwen woning**



### **3.4 Beoordeling beperking bestaande bedrijfsvoering**

De activiteiten op het buitenterrein van de bestaande bedrijven aan de Boslaan 80, 81 en 82 vinden plaats aan de voorzijde (zuidzijde). De afstand tussen deze activiteiten en de bestaande woningen is veel kleiner dan de afstand tussen deze activiteiten en de nieuwe woning. De bestaande bedrijven zullen daarom niet door de nieuw te bouwen woning in de bedrijfsvoering worden beperkt.



## 4 RESUMÉ

### *Wegverkeerslawaai*

De geluidsbelasting ten gevolge van de Boslaan (incl. Emmerweg) bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 43$  dB waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

De geluidsbelasting ten gevolge van de Emmerhoutweg (30 km/h) bedraagt ten hoogste  $L_{den} = 41$  dB. Hoewel de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, kan wel worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

Vanuit het aspect wegverkeerslawaai ontmoet de bouw van deze woning geen bezwaren.

### *Beoordeling inrichtingslawaai*

Het bedrijf op de percelen Boslaan 80, 81 en 82 betreffen categorie 2 inrichtingen met een richtafstand van 30 meter.

In de nabije omgeving komen meerdere functies voor zoals horeca en kleine bedrijven. De omgeving is daarom vooralsnog aangemerkt als gemengd gebied en kan de richtafstand, zonder dat dit ten koste gaat van het woon- en leefklimaat, met één afstandsstap worden verlaagd van 30 meter naar 10 meter.

Omdat aan de richtafstand kan worden voldaan is de woning ten opzichte van de bedrijven aan de Boslaan 80/81 en 82 ruimtelijk inpasbaar. Tevens volgt uit dit onderzoek dat de bestaande bedrijven niet in de bedrijfsvoering worden beperkt.

Het bouwvlak van de nieuw te bouwen woning ligt echter op circa 6 meter van het terrein Emmerhoutstraat 116 en daarmee binnen een richtafstand van 10 meter. In de huidige situatie wordt het gebouw gebruikt als privé opslag van de eigenaar waarbij een enkele keer in de dagperiode een auto of bestelauto op het terrein zal rijden. Dit zal ter plaatse van de woning niet tot ontoelaatbare hinder leiden.

Omdat zich volgens het bestemmingsplan op deze locatie echter wel categorie 2 bedrijven kunnen vestigen, wordt geadviseerd de woning op een afstand van tenminste 10 meter uit de grens van het perceel Emmerhoutstraat 116 te bouwen.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

## FIGUREN



Beoordelingspunten





Geluidsbelasting Emmerhoutstraat (incl. aftrek art.110g Wgh)



RMG-2012, wegverkeer, [Lunet - Wegverkeerslawaaai], Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ingenieursbureau Spreen

Ho = 1,5 m / 4,5 m

## BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Boslaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Emmerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
03	Emmerhoutstraat	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30



Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	50	50	50	50	Verdeling	4897,00	7,00	2,60	0,70	85,00	85,00
02	50	50	50	50	Verdeling	6755,00	7,00	2,60	0,70	85,00	85,00
03	30	30	30	30	Verdeling	2525,00	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
02	85,00	10,00	10,00	10,00	5,00	5,00	5,00
03	93,00	5,00	5,00	5,00	2,00	2,00	2,00

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1712	Gebouw	5,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1713	Gebouw	4,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1718	Gebouw	4,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1726	Gebouw	2,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1727	Gebouw	6,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1728	Gebouw	7,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1729	Gebouw	3,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1741	Gebouw	7,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1742	Gebouw	3,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1797	Gebouw	8,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1835	Gebouw	3,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1846	Gebouw	7,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1847	Gebouw	2,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1848	Gebouw	7,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1849	Gebouw	2,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1861	Gebouw	2,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1862	Gebouw	7,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1863	Gebouw	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1865	Gebouw	2,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1866	Gebouw	7,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1877	Gebouw	8,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1883	Gebouw	5,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1886	Gebouw	2,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1887	Gebouw	6,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1896	Gebouw	5,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1912	Gebouw	4,44	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1931	Gebouw	5,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1942	Gebouw	3,01	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1958	Gebouw	3,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1966	Gebouw	8,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1967	Gebouw	2,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2012	Gebouw	2,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2013	Gebouw	8,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2073	Gebouw	5,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2081	Gebouw	5,45	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2083	Gebouw	5,24	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2084	Gebouw	5,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2087	Gebouw	2,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2088	Gebouw	2,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2090	Gebouw	5,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2091	Gebouw	3,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2094	Gebouw	3,31	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2099	Gebouw	7,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2100	Gebouw	4,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2104	Gebouw	2,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2105	Gebouw	6,18	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2143	Gebouw	2,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2144	Gebouw	2,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2145	Gebouw	7,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2146	Gebouw	3,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2151	Gebouw	2,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2152	Gebouw	3,33	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2153	Gebouw	3,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2165	Gebouw	4,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2173	Gebouw	3,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2174	Gebouw	3,39	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2176	Gebouw	8,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2188	Gebouw	6,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2191	Gebouw	3,17	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2193	Gebouw	2,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2194	Gebouw	8,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2195	Gebouw	8,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2196	Gebouw	2,86	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2197	Gebouw	2,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2214	Gebouw	2,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2215	Gebouw	6,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2218	Gebouw	5,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2223	Gebouw	2,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2224	Gebouw	6,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2225	Gebouw	4,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2226	Gebouw	2,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2227	Gebouw	6,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2275	Gebouw	2,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2277	Gebouw	2,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2283	Gebouw	5,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2284	Gebouw	3,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2306	Gebouw	3,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2309	Gebouw	7,54	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2310	Gebouw	2,94	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2313	Gebouw	8,36	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2314	Gebouw	2,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2333	Gebouw	8,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2334	Gebouw	2,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2345	Gebouw	5,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2351	Gebouw	3,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2352	Gebouw	3,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2353	Gebouw	6,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2354	Gebouw	5,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2364	Gebouw	3,07	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2365	Gebouw	7,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2374	Gebouw	6,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2375	Gebouw	5,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2418	Gebouw	3,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2422	Gebouw	2,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2429	Gebouw	5,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2436	Gebouw	3,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2438	Gebouw	4,10	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2439	Gebouw	3,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2440	Gebouw	8,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2450	Gebouw	2,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2451	Gebouw	5,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2454	Gebouw	6,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2475	Gebouw	5,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2499	Gebouw	6,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2500	Gebouw	2,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2501	Gebouw	4,57	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2502	Gebouw	7,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2512	Gebouw	3,78	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2530	Gebouw	5,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2535	Gebouw	2,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2541	Gebouw	4,28	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2542	Gebouw	4,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2543	Gebouw	4,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2544	Gebouw	2,52	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2545	Gebouw	4,64	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2550	Gebouw	6,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2554	Gebouw	6,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2555	Gebouw	2,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2557	Gebouw	4,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2564	Gebouw	5,22	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2568	Gebouw	7,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2569	Gebouw	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2579	Gebouw	2,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2588	Gebouw	2,21	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2594	Gebouw	5,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2596	Gebouw	3,03	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2599	Gebouw	3,25	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2606	Gebouw	8,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2607	Gebouw	2,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2619	Gebouw	2,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2624	Gebouw	5,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2627	Gebouw	4,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2644	Gebouw	3,02	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2647	Gebouw	2,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2672	Gebouw	5,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2674	Gebouw	3,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2675	Gebouw	2,65	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2679	Gebouw	2,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2680	Gebouw	5,30	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2685	Gebouw	4,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2693	Gebouw	2,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2694	Gebouw	8,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2697	Gebouw	2,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2705	Gebouw	9,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2706	Gebouw	2,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2719	Gebouw	2,96	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2729	Gebouw	2,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2730	Gebouw	8,41	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2733	Gebouw	4,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2736	Gebouw	2,88	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2743	Gebouw	4,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2746	Gebouw	6,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2750	Gebouw	6,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2752	Gebouw	6,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2755	Gebouw	6,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2756	Gebouw	3,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2763	Gebouw	4,11	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2764	Gebouw	5,46	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2787	Gebouw	3,27	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2788	Gebouw	2,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2795	Gebouw	4,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2797	Gebouw	3,12	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2818	Gebouw	3,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2820	Gebouw	5,48	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2832	Gebouw	2,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2833	Gebouw	3,06	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2844	Gebouw	2,97	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2856	Gebouw	2,62	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2861	Gebouw	4,92	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2862	Gebouw	2,95	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2863	Gebouw	7,08	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2884	Gebouw	2,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2893	Gebouw	3,14	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2898	Gebouw	4,73	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2899	Gebouw	3,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2915	Gebouw	2,99	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2931	Gebouw	8,35	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2932	Gebouw	4,75	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2943	Gebouw	3,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2954	Gebouw	8,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2955	Gebouw	2,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2968	Gebouw	4,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2974	Gebouw	2,93	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2975	Gebouw	6,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2978	Gebouw	7,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2979	Gebouw	2,85	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2991	Gebouw	2,90	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2992	Gebouw	3,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2993	Gebouw	4,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2994	Gebouw	4,59	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3000	Gebouw	3,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3023	Gebouw	5,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
3025	Gebouw	2,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3026	Gebouw	6,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3027	Gebouw	2,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3037	Gebouw	3,76	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3058	Gebouw	2,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3059	Gebouw	5,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3076	Gebouw	3,15	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3082	Gebouw	8,34	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3083	Gebouw	2,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3096	Gebouw	8,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3097	Gebouw	2,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3101	Gebouw	2,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3104	Gebouw	2,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3109	Gebouw	4,04	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3110	Gebouw	3,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3115	Gebouw	2,82	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3119	Gebouw	2,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3123	Gebouw	2,71	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3126	Gebouw	3,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3127	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3132	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3150	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3152	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3154	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3158	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3159	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3161	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3163	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3164	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3166	Gebouw	2,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3172	Gebouw	2,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3178	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3213	Gebouw	6,49	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3214	Gebouw	2,77	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
04	Perceelgrens noordoostzijde	259576,68	535967,22	Relatief	1,50	4,50	--	Nee
01	Perceelgrens zuidoostzijde	259582,03	535943,97	Relatief	1,50	4,50	--	Nee
02	Perceelgrens zuidwestzijde	259566,28	535932,99	Relatief	1,50	4,50	--	Nee
03	Perceelgrens noordwestzijde	259560,58	535956,39	Relatief	1,50	4,50	--	Nee

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaa  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Boslaan  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perceelgrens zuidoostzijde	259582,03	535943,97	1,50	38	34	28	38
01_B	Perceelgrens zuidoostzijde	259582,03	535943,97	4,50	42	37	32	42
02_A	Perceelgrens zuidwestzijde	259566,28	535932,99	1,50	40	35	30	40
02_B	Perceelgrens zuidwestzijde	259566,28	535932,99	4,50	42	38	32	43
03_A	Perceelgrens noordwestzijde	259560,58	535956,39	1,50	36	32	26	36
03_B	Perceelgrens noordwestzijde	259560,58	535956,39	4,50	39	35	29	39
04_A	Perceelgrens noordoostzijde	259576,68	535967,22	1,50	38	33	28	38
04_B	Perceelgrens noordoostzijde	259576,68	535967,22	4,50	41	36	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaai  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Emmerhoutstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Perceelgrens zuidoostzijde	259582,03	535943,97	1,50	38	34	28	38
01_B	Perceelgrens zuidoostzijde	259582,03	535943,97	4,50	41	37	31	41
02_A	Perceelgrens zuidwestzijde	259566,28	535932,99	1,50	36	32	26	36
02_B	Perceelgrens zuidwestzijde	259566,28	535932,99	4,50	38	34	28	39
03_A	Perceelgrens noordwestzijde	259560,58	535956,39	1,50	35	31	25	36
03_B	Perceelgrens noordwestzijde	259560,58	535956,39	4,50	38	33	28	38
04_A	Perceelgrens noordoostzijde	259576,68	535967,22	1,50	38	34	28	38
04_B	Perceelgrens noordoostzijde	259576,68	535967,22	4,50	41	37	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Wegverkeerslawaai

---

**Model eigenschap**

Omschrijving	Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Bureau Spreen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bureau Spreen op 3-5-2022
Laatst ingezien door	Gebruiker op 19-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Boslaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Emmerhoutstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00