

## Rapportage stikstofdepositie

Project Woning Kevin Jakobs, Bladderswijk OZ 144 te Nieuw-Dordrecht

Opdrachtgever [REDACTED]

Projectnummer 2023-02

Auteur [REDACTED]

Tweede lezer [REDACTED]

Status Concept I d.d. 13-02-2023

Definitief d.d. 16-02-2023

Bijlage I Stikstofberekening woning Bladderswijk OZ 144 AANLEGFASE

Bijlage II Stikstofberekening woning Bladderswijk OZ 144 GEBRUIKSFASE

Deze rapportage is opgesteld ten behoeve van het verkrijgen van een wijziging in het bestemmingsplan dat het bouwen van een woning aan de Bladderswijk OZ 144 mogelijk kan maken. Dit rapport laat zien dat met de hierin aangegeven uitgangspunten geen significante stikstofdepositie wordt veroorzaakt in Natura-2000 gebieden als gevolg van de bouw van deze woning.

### Inhoudsopgave

1. Algemeen.....	1
2. Omgeving.....	2
3. Projectomschrijving .....	2
4. Aanlegfase .....	2
4.1 Mobiele werktuigen .....	2
4.2 Wegverkeer.....	3
5. Gebruiksfase .....	4
6. Conclusie .....	5

### 1. Algemeen

In Nieuw-Dordrecht, aan de Bladderswijk OZ 144, zijn plannen gemaakt voor de bouw van een nieuwe woning. Echter zal de bouw van deze woning mogelijk een stikstofdepositie veroorzaken in de nabije omgeving. Dit rapport beschrijft de randvoorwaarden waaraan het bouwproces, oftewel aanlegfase, moet voldoen om stikstofdepositie in natura-2000 gebieden, als gevolg van het bouwproces, te voorkomen. Deze randvoorwaarden zijn bepaald met behulp van de AERIUS Calculator uitgegeven door de Rijksoverheid. Daarnaast is ook onderzocht in hoeverre het in gebruik nemen van de woning, oftewel de gebruiksfase, impact heeft op de stikstofdepositie in natura-2000 gebieden. Hierbij is gekeken naar de activiteiten die plaats zullen vinden wanneer de woning in gebruik genomen zal worden.

## 2. Omgeving

De projectlocatie ligt op ongeveer 4,5 [km] van het Natura-2000 gebied Bargerveen. Op een grotere afstand liggen de Natura-2000 gebieden Mantingerzand, Elperstroomgebied en het Duitse Natura-2000 gebied Dalum-Wietmarscher Moor und Georgsdorfer Moor.

Vecht- en Beneden-Reggegebied en de Engbertsdijksvenen. Op ongeveer 8 [km] afstand van de projectlocatie ligt het Natura-2000 gebied het Wierdense Veld. Deze situatie is ook weergegeven in figuur 1.

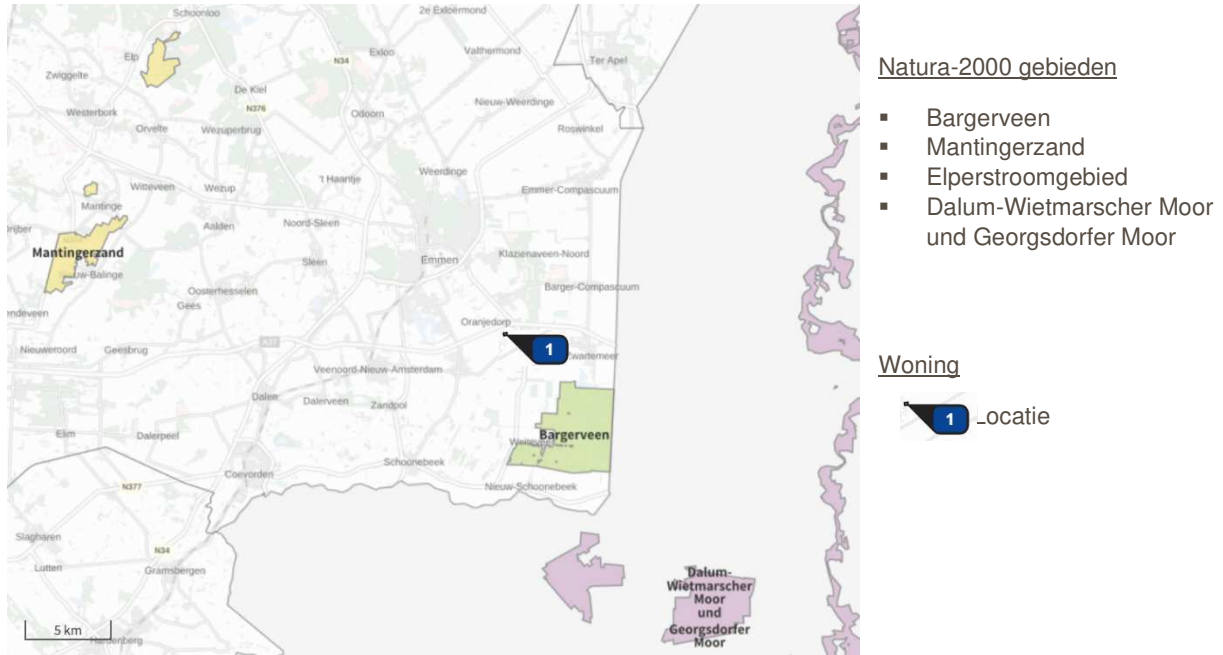


Figure 1 Ligging projectlocatie ten opzichte van omliggende Natura-2000 gebieden

## 3. Projectomschrijving

Het gebruiksoppervlak van de woning bedraagt ongeveer 140 [m<sup>2</sup>]. Het gebouw is 7,5 [m] breed, 11,3 [m] diep en bestaat uit twee bouwlagen. Als het gaat om het materiaalengebruik voor de constructie worden voornamelijk vorgefabriceerde HSB-elementen toegepast (gevel, verdiepingvloeren en dak). Voor de begane grondvloer wordt een betonnen systeemvloer aangehouden. De kozijnen worden uitgevoerd in hout en voorzien van drievoudige beglazing. Voor het bepalen van de stikstofdepositie is gekeken naar welke werkzaamheden nodig zijn om de woning te realiseren. Deze werkzaamheden bestaan onder andere uit het aan- en afvoeren van bouwmaterieel, de aanvoer van bouwmaterialen, het afvoeren van bouwafval en het aanvoeren van beton.

## 4. Aanlegfase

De aanlegfase is op te delen in werkzaamheden op de bouwlocatie zelf d.m.v. bouwmaterieel (mobiele werktuigen) en het transport van materiaal naar de bouwlocatie toe (wegverkeer).

### 4.1 Mobiele werktuigen

In de volgende tabel zijn de nodige werkzaamheden om het project te realiseren weergegeven en onderbouwd. Alle werkzaamheden die onlosmakelijk verbonden zijn om de realisatie van het bouwproject mogelijk te maken moeten worden meegenomen in de berekening voor het bepalen van de stikstofdepositie.

Tabel 1 Overzicht werkzaamheden bouwplaats

Activiteit	Omschrijving	Bouwmaterieel & uren [h/jaar]
Bouwrijp maken	Het bouwrijp maken van de projectlocatie: bodemonderzoek, ontgraven en egaliseren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Graafmachine, 4 [h]</li> <li>▪ Trilplaat, 8 [h]</li> <li>▪ Sondering, 2 [h]</li> </ul>
Funderen	Volgens tekening 5 betonpoeren en prefab geïsoleerde betonnen kantplank.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hijskraan 4 [h]</li> <li>▪ Betonwagen, 1 [h]</li> </ul>
Bouw	Het opbouwen van het gebouw: begane grondvloer (ter plaatse afstorten), plaatsen van HSB-elementen, aanbrengen kozijnen en aanbrengen platte en hellende daken.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Hijskraan, 16 [h]</li> <li>▪ Betonwagen, 2 [h]</li> <li>▪ Hoogwerker, 32 [h]</li> </ul>
Afwerking	Aanbrengen van tuin- en straatwerk, binnenafwerking en meubileren.	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Shovel, 40 [h]</li> <li>▪ Trilplaat, 16 [h]</li> </ul>

Wanneer het materieel voldoet aan de volgende productspecificaties zal het bouwproces niet leiden tot een stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura-2000 gebieden groter dan 0,00 [mol/hectare·jaar].

Tabel 2 Overzicht bouwmaterieel en specificaties

Bouwmaterieel	Stageklasse	Vermogen [kW]	Verbruik [L/h]	Uren [h/jaar]
Graafmachine	Stage III B, diesel 2011 – 2013	75 – 560	12	4
Trilplaat	Stage III B, diesel 2011 – 2013	< 56	2	24
Sonderingsmachine	Stage III B, diesel 2011 – 2013	< 56	2	2
Hijskraan	Stage III B 2011 – 2013	75 – 560	15	20
Betonwagen	Stage III B 2011 – 2013	75 – 560	15	3
Shovel	Stage III B 2011 – 2013	< 75	12	40
Hoogwerker	Stage III B 2011 – 2013	< 75	5	32

#### 4.2 Wegverkeer

Om het materiaal op de bouwlocatie te krijgen zal dit ook vervoerd moeten worden naar de bouwlocatie toe. In de berekening is dit opgenomen als lijnbron tot daar waar het extra verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Hierbij is een mix van zware en middelzware voertuigen, afhankelijk van het materiaal dat vervoerd wordt. Het is aannemelijk dat al het zwaardere verkeer van de Van Echtenskanaal Noordzijde komt vanwege de bebouwde kom in de andere richting.

Bovendien moet er ook rekening worden gehouden met het bouw personeel dat dagelijks naar de bouwplaats toe gaat om het project te realiseren. Het gaat hier om personenauto's en bestelauto's, oftewel lichte motorvoertuigen. In tegenstelling tot de aanvoer van materiaal zal deze groep wegverkeer wel uit diverse richtingen komen. Voor lichte en middelzware voertuigen is een 50/50-verdeling aangehouden. De helft komt van de Van Echtenskanaal Noordzijde en de helft komt van de Bladderswijk Oostzijde uit de richting Emmen.

Verder wordt ervan uitgegaan dat het verkeer vanaf de Cornelis Houtmanstraat en de Van Echtenskanaal Noordzijde in het huidig straatbeeld is opgenomen. Hierom is in de berekening het wegverkeer als lijnbron tot deze wegen opgenomen.

Het extra wegverkeer als gevolg van het bouwproces leidt bij de volgende uitgangspunten niet tot een stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura-2000 gebieden groter dan 0,00 [mol/hectare-jaar].

Categorie	Activiteiten	Voertuig
Lichte motorvoertuigen	Woon-werkverkeer personeel bouwplaats	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <u>Personenauto benzine</u> 5 dagen/ week *9 weken *1 auto's/dag = 45 auto's</li> <li>▪ <u>Personenauto diesel</u> 5 dagen/week *9 weken *1 auto's/dag = 45 auto's</li> <li>▪ <u>Bestelauto benzine</u> 5 dagen/week *9 weken *2 auto's/dag = 90 auto's</li> </ul> <p>Totaal 180x licht verkeer</p>
Middelzware motorvoertuigen <sup>1</sup>	Aanvoeren kozijnen Steigerwerk	<p>Vrachtauto diesel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4x vrachtwagen</li> </ul> <p>Totaal 4x middelzwaar verkeer</p>
Zware motorvoertuigen <sup>2</sup>	Aanvoeren beton <ul style="list-style-type: none"> <li>• Poeren fundering</li> <li>• Betonvloer</li> <li>• Aanleveren HSB-elementen</li> <li>• Aanleveren metselwerk</li> </ul>	<p>Vrachtauto diesel</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 4x betonwagen</li> <li>• 20x vrachtwagen</li> </ul> <p>Totaal 24x zwaar verkeer</p>

## 5. Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase van de woning wordt mogelijk een stikstofdepositie veroorzaakt door autobewegingen van en naar de woning als gevolg van woon/werkverkeer, bezoeken, diensten zoals post- en pakketbezorgers en overige privégelegenheden. Het volgende is in de berekening aangehouden. Hierbij is alleen de lijnbron op de Bladderswijk in de berekening opgenomen vanwege het huidig heersend verkeersbeeld.

- Lichtverkeer woning
  - o 4x per dag woon/werkverkeer (2x heen, 2x terug), 5 dagen per week, 48 werkweken per jaar. Hiervan de helft Klazienaveen en de helft Emmen aangehouden.
  - o 3x per week post- en pakketbezorgers (3x vanuit Emmen, 3x richting Klazienaveen), 52 weken per jaar.
  - o 4x per week bezoek, 50 weken per jaar (uitgaande van 2 vakantieweken). Hiervan de helft vanuit Klazienaveen en de helft vanuit Emmen.
  - o 8x per week overige privégelegenheden (8x heen, 8x terug). Hiervan 6x in de richting van Klazienaveen en 2x in de richting van Emmen.

<sup>1</sup> Gelede en ongelede autobussen en andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van 1 achteras met 4 banden.

<sup>2</sup> Gelede motorvoertuigen en motorvoertuigen met een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

## **6. Conclusie**

Met behulp van de AERIUS Calculator is berekend dat de stikstofdepositie in de nabijgelegen Natura-2000 gebieden als gevolg van het bouwproces lager is dan de maximale hoeveelheid van 0,00 [mol/hectare·jaar]. Ook tijdens de gebruiksfase is de berekende stikstofdepositie lager dan de maximale hoeveelheid van 0,00 [mol/hectare ·jaar]. De AERIUS-rapporten van beide berekeningen zijn terug te vinden in de bijlage.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Paarhuis Bouw en Advies  
Bladderswijk OZ144,  
. Nieuw-Dordrecht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Woning Bladderswijk OZ144  
Bladderswijk OZ144

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RdqagtN62vWs  
04 mei 2023, 16:14  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	59,0 g/j	2,2 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



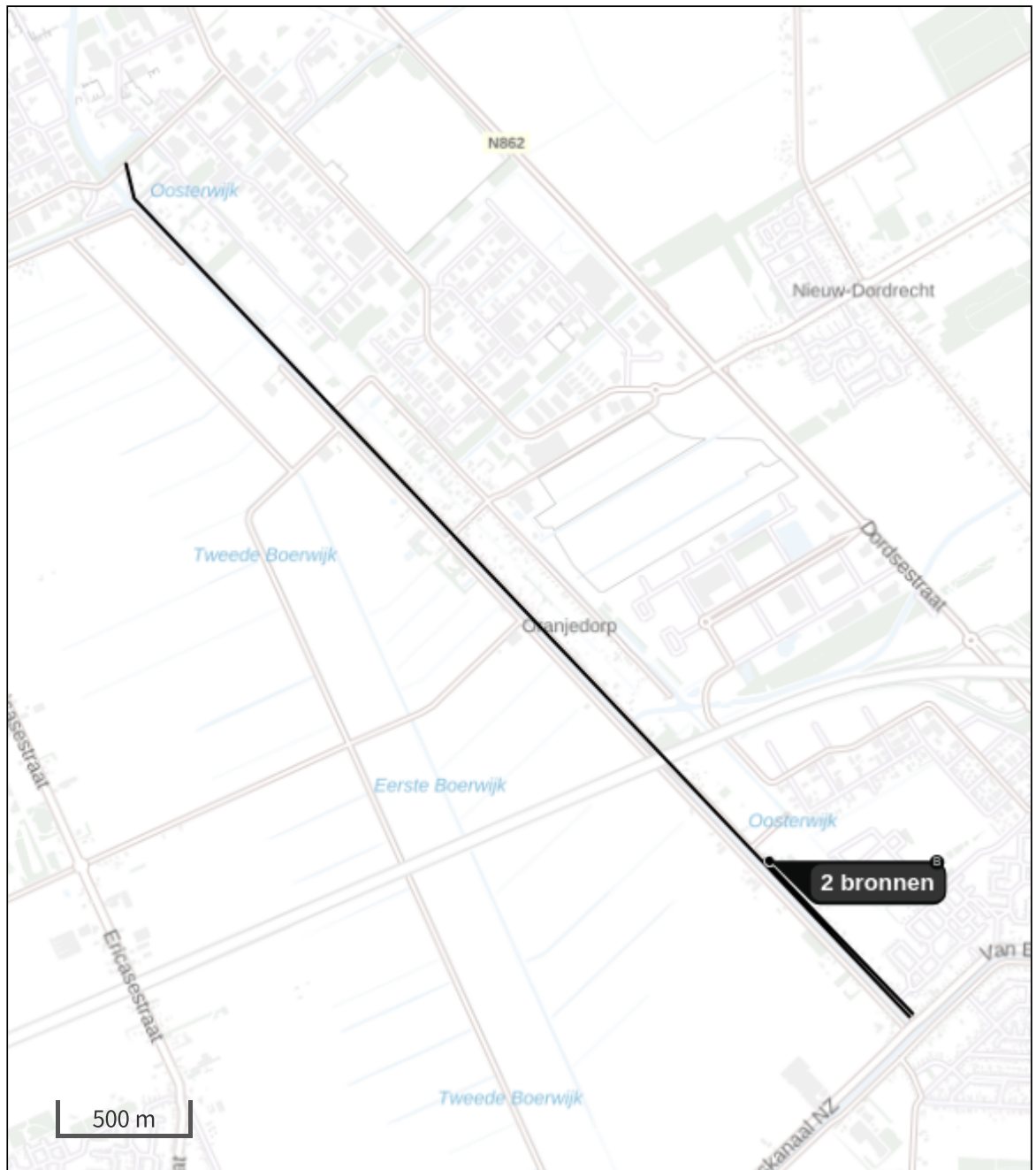
Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023








Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Anders...   Anders...   Projectlocatie	-	-
<b>2</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Werkzaamheden bouwplaats	0,0 kg/j	1,7 kg/j
<del>3</del> Verkeersnetwerk	58,5 g/j	0,5 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

## 1 Anders... | Anders...

Naam	Projectlocatie	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:261374,94 Y:528000,87	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

## 2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werkzaamheden	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	bouwplaats	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
	X:261371,54 Y:528001,52		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	4 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	24 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Sonderingsmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2 l/j	2 u/j		NO <sub>x</sub>	50,0 g/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Hijskraan	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	20 u/j		NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Betonwagen	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	3 u/j		NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	40 u/j		NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Hoogwerker	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	5 l/j	32 u/j		NO <sub>x</sub>	0,3 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Licht/middelzwaar verkeer naar bouwplaats	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,5 kg/j
Locatie	X:260361 Y:529036,91	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,1 kg/j
Lengte	4.532,11 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 58,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	560,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Zwaar verkeer naar bouwplaats	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	16,3 g/j
Locatie	X:261643,56 Y:527704,17	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 4,9 g/j
Lengte	832,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
 Database versie 2022.1\_989cfb3815  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Paarhuis Bouw en Advies  
Bladderswijk OZ144,  
. Nieuw-Dordrecht

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Woning Bladderswijk OZ144  
Bladderswijk OZ144

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S2Mv5UinqTe1  
04 mei 2023, 16:19  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	91,2 g/j	0,8 kg/j

### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfasen (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

Emissie NH<sub>3</sub>

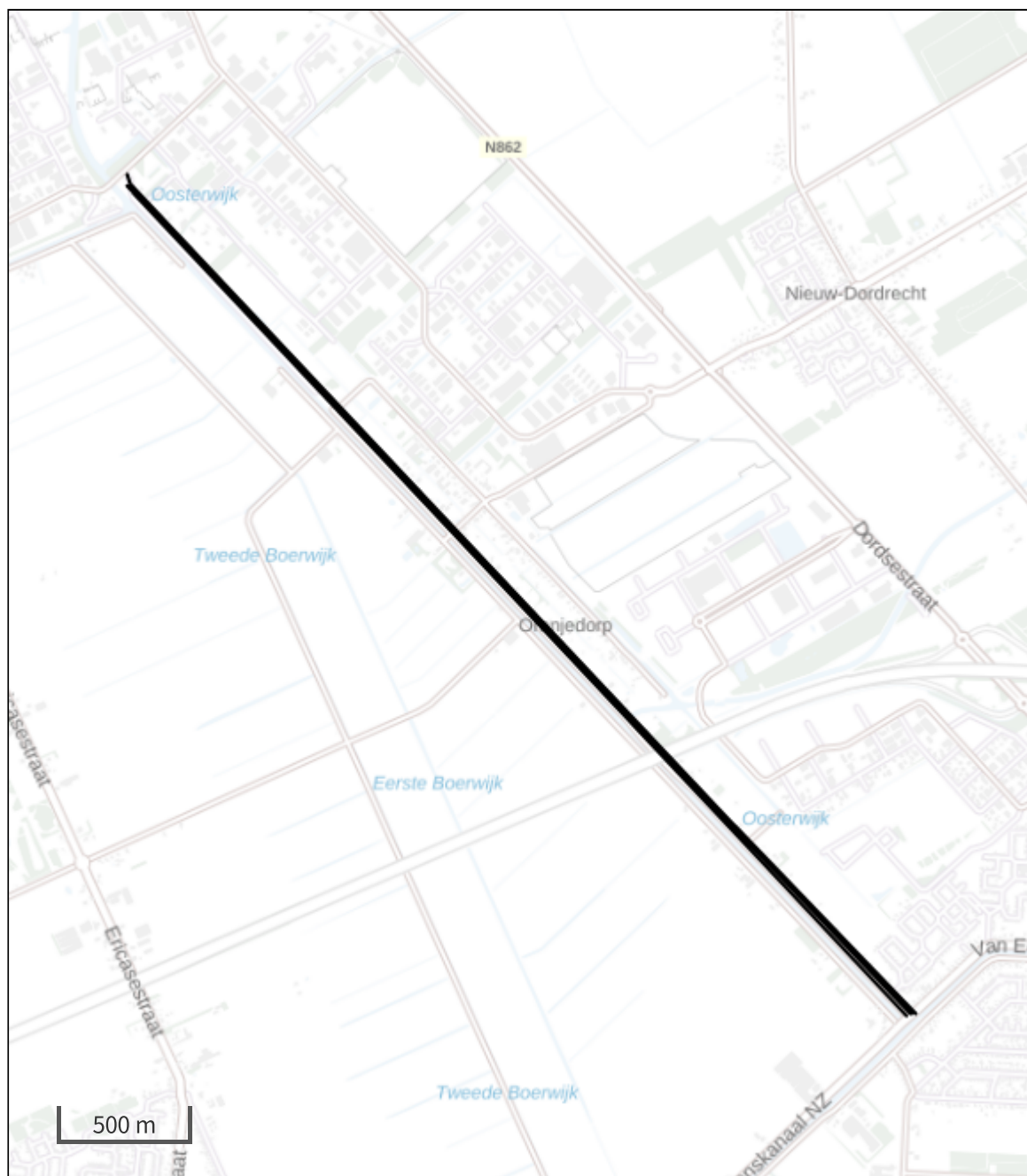
Emissie NO<sub>x</sub>

 Verkeersnetwerk

91,2 g/j

0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Woon/werkverkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:260388,53 Y:529026,99	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	95,5 g/j
Lengte	4.523,32 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	49,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	480,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Post/pakketbezorgers		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:260419,08 Y:529021,23	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	30,8 g/j
Lengte	4.489,11 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	15,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Van A naar B					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	156,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Bezoek		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	88,4 g/j
Locatie	X:260410,93 Y:529017,15	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	19,8 g/j
Lengte	4.488,77 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	10,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	100,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Privegelegenheden A	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	62,9 g/j
Locatie	X:261619,85 Y:527755,76	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	14,0 g/j
Lengte	1.023,26 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	7,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	312,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Privegelegenheden B	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	71,8 g/j
Locatie	X:260085,4 Y:529363,58	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	16,0 g/j
Lengte	3.503,09 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	8,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van  
 AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815  
 Database versie 2022.1\_989cfb3815  
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>