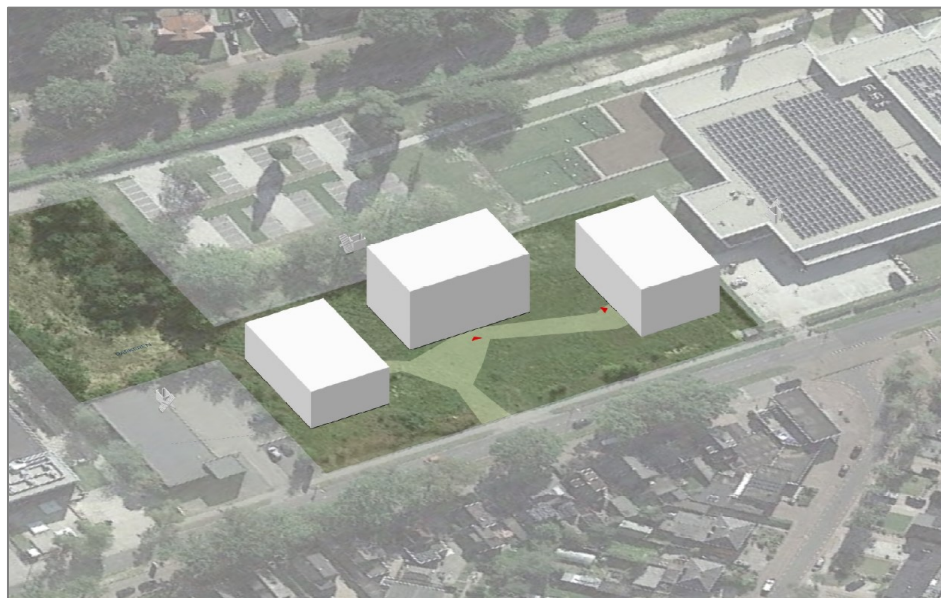


## Quick scan externe veiligheid / Woningbouw Weerdingerstraat te Emmen

<b>Project</b>	214782
<b>Datum</b>	18 februari 2022
<b>Auteurs</b>	M.H. Ottink A.J.H. Schulenberg
<b>Versie nr.</b>	1
<b>Opdrachtgever</b>	BJZ.nu Twentepoort Oost 16 7609 RG Almelo

## 1 Inleiding

Er bestaan plannen voor de ontwikkeling van drie appartementengebouwen aan de Weerdingerstraat 205 in Emmen. Figuur 1 toont een impressie van het planvoornemen.



*Figuur 1. Impressie planlocatie (appartementengebouwen)*

In deze quick scan wordt het aspect externe veiligheid voor de planlocatie op kwalitatieve wijze behandeld.

## 2 Normstelling externe veiligheid

### 2.1 Wet- en regelgeving

In het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) is het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [1]. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. Het beleid voor buisleidingen is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) [2]. In het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) is het beleid beschreven voor inrichtingen die activiteiten verrichten met gevaarlijke stoffen [3].

## 2.2 Risicobenadering

De risicobenadering externe veiligheid kent twee begrippen om het risiconiveau voor activiteiten met gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving aan te geven. Deze begrippen zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

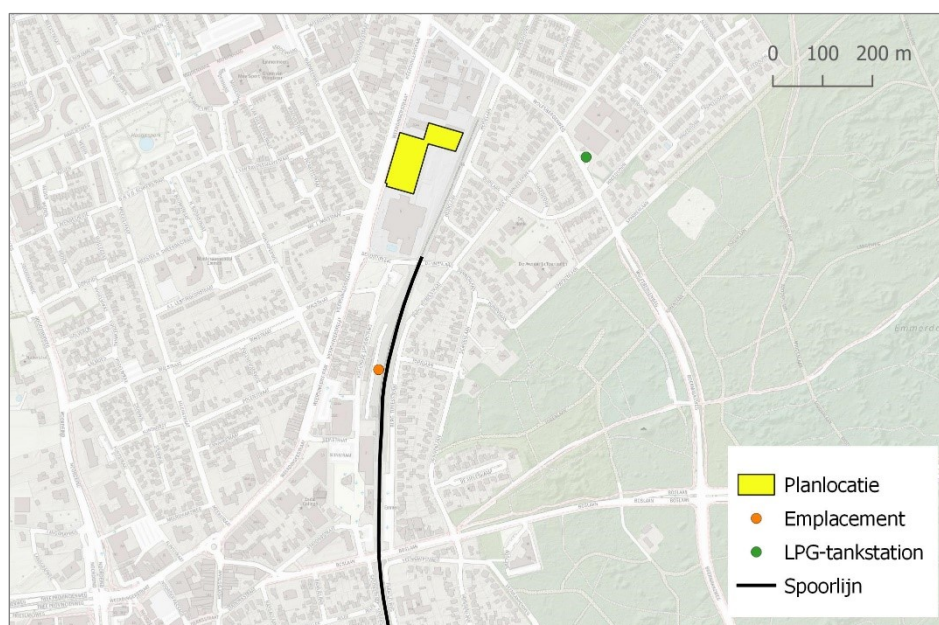
Met het PR wordt de aan te houden afstand geëvalueerd tussen de activiteit en kwetsbare functies in de omgeving. Of een functie kwetsbaar of beperkt kwetsbaar is, is te vinden in het Bevi [3]. Voorbeelden van kwetsbare objecten zijn woningen, scholen, ziekenhuizen en grote kantoorgebouwen. Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen, sporthallen en bedrijfsgebouwen.

Met het GR wordt geëvalueerd of als gevolg van een ongeval een groot aantal slachtoffers kan vallen, doordat een grote groep personen blootgesteld wordt.

## 3 Inventarisatie risicobronnen

Figuur 1 toont de (mogelijke) risicobronnen in de omgeving van de planlocatie [5]. Het gaat om:

- De spoorlijn waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt.
- Emplacement Emmen.
- Het LPG-tankstation aan de Wolfsbergenweg.



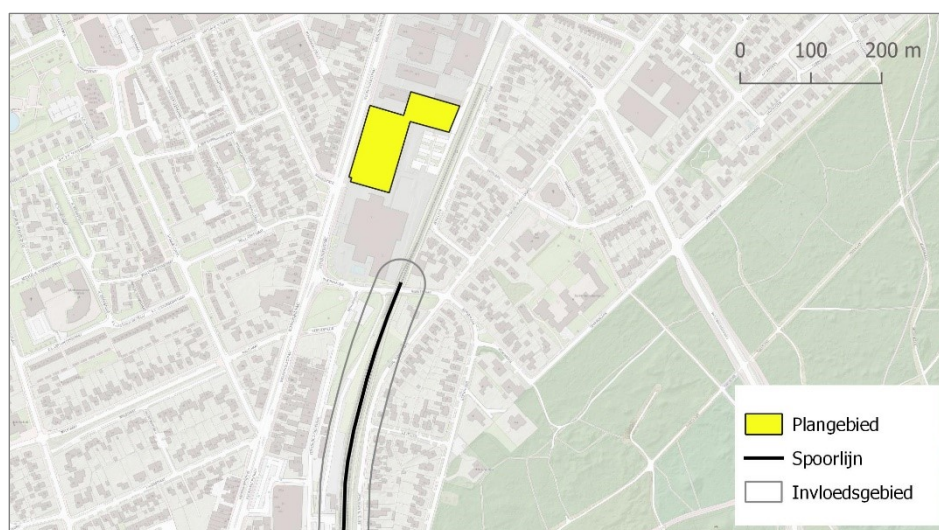
Figuur 2. Plangebied ten opzichte van risicobronnen

## 4 Scan

### 4.1 Spoorlijn

Op ca. 130 m ten zuiden van de planlocatie ligt de spoorlijn Coevorden - Emmen. De spoorlijn is als route 370 onderdeel van het Basisnet [4].

De planlocatie ligt gedeeltelijk binnen de 200 m zone ter verantwoording van het groepsrisico. Aangezien er echter alleen transport plaatsvindt van stofcategorie C3, bedraagt het invloedsgebied van deze spoorlijn slechts 35 m. Figuur 3 toont aan dat de planlocatie buiten het invloedsgebied ligt. Deze risicobron kan daarom buiten beschouwing gelaten worden.

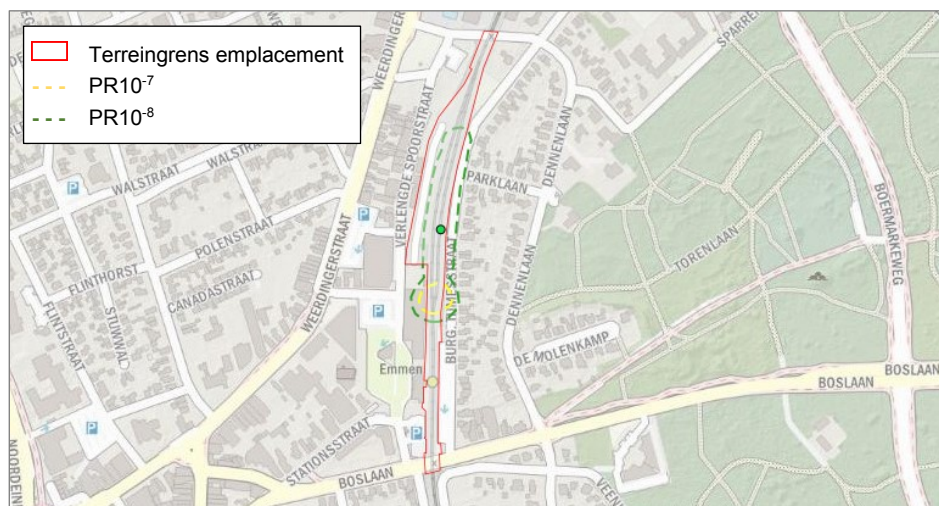


Figuur 3. Invloedsgebied spoorlijn Coevorden - Emmen

### 4.2 Emplacement

Op ca. 130 m van de planlocatie ligt de terreingrens van sporemlacement Emmen. Figuur 4 toont de terreingrens en de plaatsgebonden risicocontouren uit de EV Signaleringskaart [5]. Er is geen sprake van een PR10<sup>-6</sup>-contour. Daarmee vormt het plaatsgebonden risico geen belemmering voor de planrealisatie.

Aangezien er alleen transport plaatsvindt van stofcategorie C3, bedraagt het invloedsgebied van dit emplacement niet meer dan 35 m. Het plangebied ligt daarmee buiten het invloedsgebied van het emplacement. Deze risicobron wordt daarom verder buiten beschouwing gelaten.



Figuur 4. Plaatsgebonden risico emplacement Emmen [10]

### 4.3 LPG-tankstation

Op ca. 250 m ten oosten van de planlocatie ligt LPG-tankstation Gulf - Demarol aan de Wolfsbergenweg (zie figuur 2). Het invloedsgebied van deze inrichting is 150 m rond het LPG-vulpunt en het LPG-reservoir. Deze risicobron vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

## 5 Conclusie

De risicobronnen in de omgeving van de planlocatie aan de Weerdingerstraat in Emmen zijn geïnterviewd. Hieruit is gebleken dat zowel de spoorlijn, het emplacement als het LPG-tankstation geen belemmering vormen voor het planvoornemen.

## Referenties

1. Ministerie I&M 2013 Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) Staatsblad 2013, nr. 465
2. Ministerie VROM 2010 Besluit Externe Veiligheid Buisleidingen (Bevb) Stb. 2010, 686.
3. Ministerie VROM 2004 Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) Staatsblad 2004, nr. 250
4. Ministerie I&M 2014 Regeling Basisnet Staatscourant 19 maart 2014, nr. 8242
5. IPO 2022 EV Signaleringskaart.nl geraadpleegd febr. 2022