



FACETBESTEMMINGSPLAN GELUIDZONE INDUSTRIETERREIN BARGERMEER EMMEN

Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder



noordelijk
akoestisch
adviesburo

FACETBESTEMMINGSPLAN GELUIDZONE

INDUSTRIETERREIN BARGERMEER EMMEN

Onderzoek industrielawaai Wet geluidhinder

Opdrachtgever	Gemeente Emmen Raadhuisplein 1 7811 AP Emmen
Contactpersoon	de heer B. Derksen
Via	RUD Drenthe Westerbrink 1 9405 BJ Assen
Contactpersoon	de heer C.N. de Boer
Uitgevoerd door	Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV
Behandeld door	J.P. Dwarshuis
Datum	17 april 2023
Kenmerk	6365-BP/NAA/jd/ft/8

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	5
2	Situatie industrieterrein.....	6
	2.1 Ligging	6
	2.2 Het terrein	7
3	Wettelijke kaders beoordeling geluidsniveaus	8
4	Geldende wettelijke geluidruimte	10
	4.1 Zonevaststelling	10
	4.2 Ontwikkelingen na de zonevaststelling	11
	4.3 Geldend regime industrieterrein	11
5	Uitgangspunten geluidberekeningen.....	12
	5.1 Uitgangspunten geluidsemissie	12
	5.2 Overige uitgangspunten en invoergegevens geluidrekenmodel	15
6	Resultaten	17
	6.1 Inleiding	17
	6.2 Zonegrens	17
	6.3 Woningen noordzijde Rondweg	18
	6.4 Woningen zuidzijde Rondweg	19
7	Beoordeling voorgestelde hogere waarden.....	21
	7.1 Inleiding	21
	7.2 Wettelijke voorwaarden	21
	7.2.1 Geluidreductie niet mogelijk	21
	7.2.2 Ten hoogste vast te stellen grenswaarde	23
	7.2.3 Aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelasting	24
	7.2.4 Grenswaarde geluidbelasting in gevoelige ruimten	26
	7.3 Voorwaarden beleidsregel Emmen	27
8	Conclusies	28

BIJLAGEN

- 1 Situatie
- 2 Tekst relevante artikelen Wet geluidhinder
- 3 Besluiten zonevaststelling
- 4 MTG-besluit
- 5 Administratieve gegevens bedrijven
- 6 Kaart basisgeluidruimte per kavel
- 7 Invoergegevens beoordelingspunten bestemmingsplanmodel
- 8 Invoergegevens contourrekenpunten bestemmingsplanmodel
- 9 Berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontour op 5 m hoogte en zonevoorstel
- 10 Berekende geluidbelasting op de beoordelingspunten
- 11 Grafische weergaven wegverkeerslawaaimodel
- 12 Berekende geluidbelasting wegverkeer
- 13 Grafische weergaven railverkeerslawaaimodel
- 14 Berekende geluidbelasting railverkeer
- 15 Gegevens woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld of verhoogd

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Emmen is met het oog op de vaststelling van het “Facetbestemmingsplan Geluidzone Bargermeer” (hierna: het FBG Bargermeer) een akoestisch onderzoek industrie geluid uitgevoerd.

Rond het industrieterrein Bargermeer is op grond van hoofdstuk V van de Wet geluidhinder (Wgh) een zone vastgesteld waarbuiten de geluidbelasting vanwege de terreinen niet meer mag bedragen dan 50 dB(A). Voor woningen binnen de zone zijn daarbij hogere grenswaarden vastgesteld.

Deze grenswaarden moeten in acht genomen worden bij het verlenen van omgevingsvergunningen voor milieu-inrichtingen op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften voor inrichtingen die vallen onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm).

Bij het toetsen van omgevingsvergunningen in de afgelopen jaren is gebleken dat op een aantal woningen binnen de zone deze grenswaarden niet in acht genomen kunnen worden. Daarnaast is aan de zuidzijde de geluidzone te klein. Om het industrieterrein niet “op slot” te zetten heeft de gemeente Emmen op 26 juni 2012 een Geluidreductieplan (GRP) opgesteld. Daarin heeft de gemeente aangegeven op welke manier de gemeente deze knelpunten wil oplossen. Het GRP is in 2017 opnieuw voor vijf jaar verlengd.

De gemeente wil nu de knelpunten aanpakken met het vaststellen van het FBG Bargermeer. Hiervoor is nagegaan waar de (vergunde) geluidruimte van bedrijven en kavels kan worden beperkt. Uit het onderzoek blijkt echter dat hiermee niet alle knelpunten worden opgelost: dit zou de aanwezige en gewenste bedrijvigheid op Bargermeer onmogelijk maken. Voor een aantal woningen zal daarom een hogere waarde voor de geluidbelasting van het industrieterrein moeten worden vastgesteld en moet de zone aan de zuidzijde worden vergroot. Daarentegen kan de zone aan de noordzijde enigszins worden verkleind.

Dit rapport beschrijft het uitgevoerde onderzoek en de uitgangspunten waarmee de geluidbelasting op omliggende woningen en de benodigde grootte van de geluidzone is vastgesteld.

Voor het industrieterrein zal ook een regeling worden vastgesteld voor de verdeling van het geluid afkomstig van de industrie: een geluidverdeelplan. Het doel van het geluidverdeelplan is het borgen van een zorgvuldig omgaan met de beschikbare geluidruimte en daarmee het bevorderen van de toekomstbestendigheid van bedrijvigheid op het industrieterrein. Dit geluidverdeelplan is beschreven in een afzonderlijk rapport behorend tot de vast te stellen facetbeheersverordening geluid Bargermeer.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft de situatie.

Hoofdstuk 3 beschrijft de wettelijke kaders voor de beoordeling van de geluidsniveaus.

Hoofdstuk 4 beschrijft de geldende wettelijke situatie van en rond het industrieterrein Bargermeer.

Hoofdstuk 5 gaat in op de uitgangspunten van de berekeningen.

Hoofdstuk 6 vermeldt de resultaten.

Hoofdstuk 7 gaat nader in op de vast te stellen hogere waarden

Hoofdstuk 8 geeft de conclusies.

2 SITUATIE INDUSTRIETERREIN

2.1 Ligging

Figuur 1 geeft de ligging van het industrieterrein Bargermeer weer.

Figuur 1: Industrieterrein Bargermeer



Achtergrond: opentopokaart PDOK.

Het bedrijventerrein Bargermeer wordt aan de verschillende zijden begrensd door:

- aan de noord- en oostzijde: de Emmerweg en de Dordsestraat/N862 (Emmen - Klazienaveen) en gedeeltelijk langs de Phileas Foggstraat;
- aan de zuidzijde: de Oosterveenseweg;
- aan de westzijde: de Hondsrugweg, de Abel Tasmanstraat, het Oranjekanaal en de Bladderswijk.

2.2 Het terrein

Grootte

Het industrieterrein Bargermeer is inclusief wegen en dergelijke ca. 670 ha groot.

Beschrijving terrein

Het industrieterrein omvat het GETEC Park (zie hierna) met chemische industrie. Daarnaast bedrijvigheid die varieert van lichte bedrijven zoals kleine servicebedrijven en autogaragebedrijven, via grotere zoals constructie-, productie- en maakbedrijven tot grotere en zwaardere bedrijven zoals betoncentrales. Langs de Oosterwijk WZ zijn autodemontage- en recyclingbedrijven gesitueerd. In het zuidoosten ligt het NAM terrein van de voormalige Gaszuiveringsinstallatie (GZI). Het terrein aan en rond de Nijbracht omvat lichte bedrijven zoals bedrijfsverzamelgebouwen, bouwmarkten en dergelijke.

In dit plan zal het hele beschreven terrein worden opgenomen als geluidgezoneerd industrieterrein.

GETEC Park.Emmen

In de noordwesthoek van Bargermeer ligt het ca. 100 ha grote GETEC Park.Emmen (hierna ook: GETEC Park). Dit heette tot 1 januari 2021 het Emmtec Industry and Business Park, of ook wel het 'Emmtec terrein'. Het maakt deel uit van het gezoneerde industrieterrein Bargermeer. Het terrein, rondom afgesloten door middel van hekwerk, heeft een personeelsingang aan de Dordsestraat (noordzijde) en een ingang voor vrachtverkeer aan de zuidzijde. Zie figuur 2. Op het GETEC Park.Emmen bevindt zich zware industrie. Voorheen was dit één groot bedrijf, Akzo Nobel. Het is later gesplitst in vier bedrijven en nu bestaat het uit vele bedrijven. Noordelijk en noordwestelijk van Bargermeer bepaalt dit GETEC Park in hoge mate de geluidbelasting.

Figuur 2: GETEC Park.Emmen gezien vanuit het noordoosten



Bron: www.getec-park.nl

3 WETTELIJKE KADERS BEOORDELING GELUIDSNIVEAUS

Algemeen

Op de geluidbelasting van een gezoneerd industrieterrein is hoofdstuk V (“Zones rond industrieterreinen”) van de Wgh van toepassing; de wet stelt hieraan grenswaarden. Bijlage 2 geeft de tekst van de relevante artikelen van de Wgh. Hieronder volgt een korte, vereenvoudigde toelichting.

Rond het industrieterrein wordt een geluidzone vastgesteld¹. Het gebied van de zone wordt in het bestemmingsplan vastgelegd. Ook moet duidelijk zijn wat de grenzen van het gezoneerde industrieterrein zijn:

- Buiten de zone mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A).
- Voor elk van de woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen (zoals scholen en ziekenhuizen) en geluidsgevoelige terreinen binnen de zone geldt een specifieke grenswaarde. Dit kan zijn de “voorkeurswaarde”) of een vastgestelde hogere waarde.
- De grenswaarden gelden voor het geluid van alle inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein samen.

De “geluidbelasting” is voor industrie geluid een “etmaalwaarde”. Dat is de hoogste waarde van:

- het equivalente (dat is gemiddelde) geluidsniveau L_{Aeq} over de dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur;
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur +5 dB;
- het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} over de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur +10 dB.²

Het gaat hierbij om de geluidbelasting vanwege alle inrichtingen samen zoals ze in werking (kunnen) zijn bij een representatieve bedrijfssituatie: dit is het geluidsniveau van de inrichtingen zoals ze dat globaal ten hoogste produceren in de dag-, de avond- en de nachtperiode. Het betreft de maximale waarden van de vergunning of voor de inrichting geldende algemene regels (uit het Activiteitenbesluit milieubeheer). Het (extra) geluid dat ze gedurende enkele dagen per jaar in incidentele of afwijkende bedrijfssituaties mogen produceren, wordt niet meegeteld. Binnen de zone moet ten minste deze vergunde geluidruimte zijn opgenomen. Daarnaast kan in de geluidzone rekening gehouden worden met toekomstig geluid voor bedrijfsvestigingen en -uitbreidingen.

De zonering waarborgt dat woningen buiten het industrieterrein niet blootgesteld worden aan meer geluid dan de vastgestelde grenswaarden. Andersom biedt de zonering bescherming aan bedrijven: er mogen niet zomaar woningen binnen de zone worden gebouwd. Overheden, burgers en bedrijven krijgen te maken met deze zone in de volgende situaties:

- De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) verplicht dat bij het verlenen van vergunningen op grond van deze wet voor een milieu-inrichting op het terrein de grenswaarden van de Wgh in acht worden genomen.
- Bij het vaststellen van maatwerkvoorschriften aan bedrijven op het terrein die onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) vallen moeten de grenswaarden worden gerespecteerd.
- Bij het toestaan van bouwplannen van woningen en dergelijke in de zone die afwijken van het bestemmingsplan moeten de geldende grenswaarden (de geluidruimte) van het industrieterrein in acht genomen worden. Zo nodig moet de overheid (meestal de gemeente) hiervoor een zogenaamde hogere waarde voor de geluidbelasting vaststellen.
- Bij het bouwen van geluidsgevoelige gebouwen binnen de zone moeten op grond van het Bouwbesluit zo nodig zodanige voorzieningen aan de gevel worden getroffen dat ten minste de grenswaarde voor het geluidsniveau in de geluidgevoelige ruimten in acht genomen wordt.

¹ De zone is een gebied, aan de buitenzijde begrensd door wat vaak “de 50 dB(A) zonegrens” wordt genoemd. Het industrieterrein zelf is géén onderdeel van de geluidzone.

² Dat de geluidbelasting buiten de zonegrens niet meer mag bedragen dan 50 dB(A) betekent dus, dat het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} daar niet hoger mag zijn dan: 50 dB(A) over de dagperiode, 45 dB(A) over de avondperiode en 40 dB(A) over de nachtperiode.

Indeling regels hoofdstuk V Wgh

De regels van hoofdstuk V Wgh zijn verdeeld in afdelingen en paragrafen:

- Afdeling 1. Geluidzones:
 - § 1 Vaststelling, wijziging en opheffing van geluidzones: art. 40 t/m 47;
 - § 2 Gevolgen van de zonevaststelling of -wijziging ten aanzien van bestemmingsplannen: art. 48 en 49;
 - § 3 Handelingen binnen geluidzones: art. 50 en 51;
- Afdeling 2 Bestaande geluidzone
 - § 1 Begrippen: art. 52
 - § 2 Continuëren, wijzigen en opheffen van bestaande geluidzones: art. 53 t/m 56
 - § 3 Gevolgen van de zonevaststelling of wijziging ten aanzien van bestemmingsplannen: art. 57 en 58
 - § 4 Handelingen binnen geluidzones: art. 59 t/m 61
 - § 5 Sanering: art. 62 t/m 64
- Afdeling 3 Overige voorschriften: art. 65 t/m 67.

Bargermeer en voorliggend onderzoek

Op 1 januari 2007 is de Wgh ingrijpend gewijzigd. Omdat de zone rond Bargermeer al bestond vóór die datum, is dit nu op grond van art. 52 Wgh een bestaande geluidzone, waarop dus afdeling 2 van toepassing is.

Op grond van art. 53 lid 1 Wgh mag de geluidbelasting buiten de zone niet hoger zijn dan 50 dB(A).

Op grond van art. 53 lid 2 Wgh blijven de grenswaarden op woningen e.d. die op 1 januari 2007 gelden. Deze geldende grenswaarden zijn: voorkeurswaarden (VGW), hogere grenswaarden (HW) inclusief na sanering door de Minister vastgestelde hogere waarden (MTG's). Het moment van eerste zonevaststelling (1987) speelt daarbij een grote rol.

- Voorkeurswaarden:
 - 50 dB(A): voor een op tijdstip van eerste zonevaststelling nog niet geprojecteerde woning;
 - 50 dB(A): voor een op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige, in aanbouw zijnde of geprojecteerde woning, waarvoor de geluidbelasting (op dat tijdstip) lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A) (art. 65 Wgh oud);
 - 55 dB(A): voor een op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige, in aanbouw zijnde of geprojecteerde woning, waarvoor de geluidbelasting (op dat tijdstip) ligt tussen 51 en 55 dB(A) (art. 65 Wgh oud).
- Hogere waarde:
 - De bij besluit vastgestelde hogere waarde: bijv. vastgesteld bij de zonering (bij Bargermeer alleen vastgesteld op andere geluidsgevoelige bestemmingen dan woningen) of later bij de bouw van die woning.
- MTG's (maximaal toelaatbare geluidbelasting):
 - De bij besluit van de Minister vastgestelde hogere waarde na de sanering van het industrieterrein (1997) tussen de 55 en 65 dB(A) voor woningen die bij zonevaststelling een geluidbelasting hadden van meer dan 55 dB(A).

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (scholen en ziekenhuizen) gelden vergelijkbare bepalingen.

Geluidsgevoelige gebouwen worden in één of meer etmaalperioden niet beoordeeld voor zover ze in de betreffende periode niet in gebruik zijn (zoals scholen in de nacht- en eventueel avondperiode)

De Wgh staat toe het gebied van de geluidzone en de grenswaarden op woningen binnen de zone te wijzigen door middel van een bestemmingsplan.

De wet stelt geen voorwaarden aan de grootte van de zone, behalve dan de voorwaarde van art. 53 lid 1 dat de geluidbelasting daarbuiten niet hoger mag zijn dan 50 dB(A).

Voor het wijzigen of vaststellen van grenswaarden op woningen stelt art. 55 Wgh voorwaarden. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in woningen die deel blijven uitmaken van de zone en woningen die deel gaan uitmaken van de zone (die daar nu binnen komen te liggen). Ook zijn hierop de hoofdstukken VIIIa ("Hogere waarde en onderzoeksbepalingen"), art. 110a t/m 110i en VIIIb ("Binnenwaarden"), art. 111 t/m 114a van toepassing. Deze voorwaarden worden in hoofdstuk 7 nader genoemd en toegelicht.

De vastgestelde zone omvat een gebied van ca. 1.200 ha. De zone omvat Zuidbarge en de woongebieden van Bargeres (gedeeltelijk), vrijwel geheel Noordbarge, Bargermeer, De Weiert, Emmen-centrum en Angelslo (gedeeltelijk).

Het valt op dat het gebied van de zone aan de zuidzijde heel klein is: deze komt hier nauwelijks buiten de grens van het gezoneerde terrein. De oorzaak is dat in 1987 op het zuidelijk deel van het industrieterrein nog maar weinig bedrijven lagen met uitzondering van NAM GZI en er bij de zonering niet of nauwelijks met toekomstige invulling van het industrieterrein rekening is gehouden.

4.2 Ontwikkelingen na de zonevaststelling

Sanering

Bij het zoneringsonderzoek bleek dat een aantal woningen een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) ondervond. Op grond van de Wgh hebben GS saneringsonderzoeken⁵ laten uitvoeren om na te gaan in hoeverre de geluidbelasting op deze woningen binnen zekere kosten kon worden beperkt tot 55 dB(A). In het vastgestelde saneringsprogramma (besluit 7.14/9712905 d.d. 9 december 1997) zijn de vastgestelde maatregelen beschreven. Aan de hand van dit programma heeft de Minister van VROM voor in totaal 1428 woningen Maximale Geluidbelastingen (MTG's) vastgesteld bij besluit van 12 oktober 1999 (besluit MBG 98006625/262): voor ca. 2/3 deel daarvan een MTG van 55 dB(A) en voor 1/3 deel een MTG tussen 56 en 60 dB(A). Het MTG-besluit is opgenomen in bijlage 4.

Hogere waarden nieuw gerealiseerde woningen

Na de zonering zijn in het gebied van de zone diverse nieuwe woningen gerealiseerd. Voor deze woningen hebben GS en B&W hogere waarden vastgesteld.

Geldende bestemmingsplannen in de zone

De Wet ruimtelijke ordening verplicht sinds 2010 dat bestemmingsplannen digitaal worden vastgesteld en gepubliceerd op ruimtelijkeplannen.nl. Wordt er ook een papieren versie vastgesteld, en zijn er verschillen ontstaan tussen die twee, dan geldt de digitale versie. In het gebied van de zone zijn sinds 2010 diverse plannen vastgesteld.

In bijlage 1 is het gebied van de zone opgenomen. In een groot deel van de zone zijn sinds 2010 nieuwe, digitale plannen vastgesteld waarin de zone correct is vastgelegd. Deze delen zijn weergegeven met een doorgetrokken oranje lijn en een voorwaarts diagonale arcering. In een enkel geval is de zone per abuis niet in het plan opgenomen (zoals in het plan Emmen, Angelslo, 18 oktober 2012). In andere gevallen (zoals plan Zuidbarge, 29 september 2005 en Barger-Oosterveld, 18 december 2008, dat ook het crematoriumgebied omvat) is de zone nog niet digitaal beschikbaar. Om voor dit onderzoek toch een indruk te hebben van de ligging van de eerder vastgestelde zone, is ook de 50 dB(A) zonegrens van een eerdere papieren kaart ingescand. De zo ontstane delen van de zone zijn door middel van een streeplijn en een terugwaarts diagonale arcering opgenomen.

4.3 Geldend regime industrieterrein

Voor het industrieterrein geldt momenteel de beheersverordening "Emmen, Bargermeer industrie- en bedrijventerrein", vastgesteld 4 juli 2013.

⁵ Het saneringsonderzoek fase 2 is uitgevoerd door Haskoning en gerapporteerd in september 1989. Het saneringsonderzoek fase 3 is verricht door DGMR. Hiervan is verslag gedaan in het rapport "Industrieterrein Bargermeer te Emmen, geluidsaneringsonderzoek fase 3 Wet Geluidhinder", rapport C.91.0088.C d.d. 11 december 1996 (voorlopige versie) en 28 februari 1997 (definitieve versie).

5 UITGANGSPUNTEN GELUIDBEREKENINGEN

5.1 Uitgangspunten geluidsemisatie

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde uitgangspunten voor de geluidproductie afkomstig van de bedrijven en kavels op het industrieterrein. Dit is op verschillende wijze gedaan en wordt daarom afzonderlijk beschreven voor:

- het GETEC Park en
- het overige deel van Bargermeer.

Vooraf wordt iets over de herkomst van het model vermeld. De peildatum van de bedrijfsgegevens is 1 januari 2021.

Herkomst

De gemeente heeft al sinds lange tijd in samenwerking met de provincie een akoestisch model van het industrieterrein opgebouwd. In dat model zijn de gebouwen en geluidsbronnen van de industrie opgenomen evenals toetspunten op maatgevende woningen in de zone en op de 50 dB(A) zonegrens. Basis daarvoor was het model bij de geluidsanering in 1997. In 2005 heeft ons bureau de modelvorming van het GETEC Park geactualiseerd en de afzonderlijke geluidsmodellen daarvan samengevoegd⁶. In 2010 is ook het overige terrein geheel geactualiseerd: alle vergunningen en meldingen zijn verwerkt op basis van het gemeentelijk milieuarchief. Ook is daarbij een invulling gegeven aan lege kavels en onbenutte geluidruimte op bedrijfskavels⁷. Voorliggend rapport bouwt verder op de toen gegeven aanzet. Daarnaast zijn sindsdien al die tijd in opdracht van gemeente alle Wabo milieuvergunningen en Abm-meldingen getoetst aan de Wgh grenswaarden en in het model verwerkt.

Invulling algemeen

Uitgangspunt voor de berekening van de totale geluidruimte van het industrieterrein is dat op alle kavels in elke etmaalperiode een basisgeluidruimte beschikbaar is behorend tot een zekere milieucategorie plus de vergunde geluidruimte voor zover die groter is.

De aangehouden milieucategorie van de kavel is de categorie die ter plaatse mogelijk zou zijn op basis van de afstand van de grens van de kavel tot woningen buiten het industrieterrein volgens de indeling in richtafstanden voor een gemiddelde nieuwe inrichting uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", 2009. Voor elke milieucategorie is vervolgens een daarbij passende geluidruimte in dB(A)/m² vastgesteld op basis van kengetallen. Die geluidruimte is vervolgens verdeeld door middel van een kavelbron met een geluidruimte gelijk verdeeld over het kaveloppervlak. Deze gehanteerde emissiekengetallen zijn weergegeven in tabel 1.

Tabel 1: Gehanteerde emissiekengetallen basisgeluidruimte: geluidsvermogeniveau per m² kaveloppervlak

Milieucategorie t.a.v. het aspect geluid	Afstand kavel(deel) tot woning/rooilijn ten minste .. m	Geluidsvermogeniveau L _w in dB(A) in dag/avond/nachtperiode per m ²
1	10	51/46/51
2	30	55/50/45
3.1	50	57/52/47
3.2	100	60/55/50
4.1	200	63/58/53
4.2	300	65/60/55
5.1	500	68/63/58
5.2	700	70/65/60

De bronhoogte van deze kavelbronnen bedraagt 5 m, maar voor milieucategorie 1 t/m 3.1 is deze 3 m. Op het GETEC Park is op enkele delen ook een grotere bronhoogte namelijk van 35 m gehanteerd.

⁶ Rapport "Actualisatie zonebeheer industrieterrein Bargermeer te Emmen", kenmerk 2904/NAA/jd/fw/3 d.d. 1 november 2005.

⁷ Rapport "Akoestisch onderzoek industrieterrein Werkas in de gemeente Emmen", kenmerk 3556/NAA/jd/fw/3 d.d. 29 september 2010.

De basisgeluidruimte per kavel is weergegeven in bijlage 6.

Invulling GETEC Park

De bestaande, vergunde bedrijven op het GETEC Park met de grootste geluidbelasting op de omgeving zijn: Emmtec Services, Teijin Aramid, DSM AP, DSP EP, Morssinkhof, Cumapol, Senbis en Low & Bonar productie. Van vrijwel alle bedrijven op het GETEC Park is de geluidproductie gebaseerd op een akoestisch onderzoek.

Het is noodzakelijk om voor het GETEC Park geluidruimte beschikbaar te hebben voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwvestigingen. Op het GETEC Park is in het geldende bestemmingsplan zware industrie toegestaan. Deze industrie (tot en met milieucategorie 5.1 t/m 5.3; voor nadere typering van deze categorieën zie bij 'invulling overige terrein') is al sinds ca. 1950 aanwezig en gemeente en provincie willen deze industrie hier blijven behouden. Daarom kiest de gemeente er voor om behalve de vergunde geluidruimte ook toekomstige geluidruimte beschikbaar te houden.

Voor het GETEC Park is daarom een adequate hoeveelheid geluidruimte opgenomen. Uitgangspunt was daarom niet de milieucategorie die mogelijk zou zijn op basis van de richtafstand, dan zou op bepaalde delen waar al zware industrie aanwezig is slechts milieucategorie 3.2 of 4.1 mogelijk zijn, maar een grotere milieucategorie. De bij de zonering en sanering vastgestelde geluidsgrenswaarden op woningen laten deze grotere geluidruimte ook toe. Voor een groot deel van het GETEC Park is op deze manier een geluidruimte mogelijk volgens (ten minste) milieucategorie 5.2, op sommige delen is deze kleiner of groter.

Het grootste deel van het GETEC Park is momenteel al ingevuld met bestaande bedrijven. In afwijking van de algemene invulling als hierboven beschreven, is aanvullend een deel van de geluidruimte van een gemiddelde nieuwe inrichting volgens de milieucategorie toegevoegd: op deze wijze blijft ook voor de bestaande bedrijven op het GETEC Park groei- en groeiruimte beschikbaar. Omdat de vergunde geluidruimte op veel plaatsen al groter zal zijn dan die van de milieucategorie 5.2 (op sommige delen hoger of lager), is de *totale* geluidruimte naar verwachting (veel) groter dan die van een nieuwe inrichting uit die milieucategorie.

Op de nog niet ingevulde delen van het GETEC Park is de algemene invulling gehanteerd.

De zo aangehouden ruimte op het GETEC Park is zodanig dat de geluidbelasting van het industrieterrein aan de noord- en westzijde, waar het GETEC Park voor geluid van heel Bargermeer maatgevend is, met nog ongeveer 2 dB kan toenemen ten opzichte van de nu vergunde belasting. Na deze groei worden de grenswaarden voor het industrieterrein op de maatgevende eerstelijns woningen in de zone zoals ze zijn vastgesteld tijdens de geluidzonering en -sanering, nagenoeg bereikt: de belasting ligt dan over het algemeen tussen 0 en 2 dB onder de grenswaarden⁸. In het vervolg zal blijken dat op enkele woningen – ook mede vanwege het geluid van de bedrijven op het overig terrein – de geluidruimte enigszins moet worden vergroot door het vaststellen dan wel verhogen van de grenswaarden: de betreffende 7 woningen zijn vermeld in § 6.3, tabel 3.

Op het GETEC Park zijn vooral bedrijven aanwezig, die gedurende het etmaal continu in bedrijf zijn. Het geluidsniveau in de dag- en avondperiode van deze bedrijven is dan ook nauwelijks hoger dan in de nachtperiode. Met de gehanteerde toekomstige ruimte is hierbij aangesloten: voor de avond is dezelfde ruimte aangehouden als voor de nacht, voor de dag is een 3 dB hogere ruimte aangehouden.

De gehanteerde invulling op het GETEC Park is nader gespecificeerd in tabel 2.

⁸ Opgemerkt wordt dat bij de sanering alle woningen, ook de flatwoningen, vermoedelijk zijn beoordeeld op 5 m hoogte. Zij zijn nu beoordeeld op de werkelijke hoogte, waar de geluidbelasting hoger is. Netto is de geluidruimte van het industrieterrein daarmee wel iets afgenomen.

Tabel 2: Gehanteerde invulling GETEC Park: geluidsvermogeniveau per m² kaveloppervlak

Gebied	Invulling deel 1	Invulling deel 2
Grootste deel bedrijfsgebied	Vergunde ruimte	Toekomst 2 cat 5.2: 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m ²
Lege kavels (kavels 23, 81, 83)	Toekomst 1 cat. 5.2: 58 / 55 / 55dB(A)/m ²	Toekomst 2 cat. 5.2: 61.3 / 58.3 / 58.3 dB(A)/m ² Toekomst 1+ 2 is totaal: 63 / 60 / 60 dB(A)/m ²
Deel noordzijde (kavels 04,06, 32 en 34)	Vergunde ruimte	Toekomst cat 5.2: 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m ² 5m Plus 61.3/58.3/58.3 dB(A)/m ² op 35m Is totaal 64.3/61.3/61.3 dB(A)/m ²
Noordoosthoek (kavels 51-54)	Vergunde ruimte	Toekomst 2 cat 5.1: 59.3/56.3/56.3 dB(A)/m ²
Parkeerterrein en volkstuinten	Geen ruimte	Geen ruimte
Zuidwesthoek (opslaggeb.)	Vergunde ruimte	Toekomst 2 cat. 3.1: 48 / 45 / 45 dB(A)/m ²

De administratieve gegevens van de vergunde bedrijven op het GETEC Park zijn opgenomen in bijlage 5 blad 1.

Invulling overig terrein

Algemene werkwijze overig terrein

- Lege kavels: Conform de algemene invulling.
- Bedrijfskavels, dus kavels met een vergunde (of een op grond van het Abm gemelde) inrichting:
 - De vergunde geluidruimte, opgenomen door middel van het akoestisch model bij de vergunning of melding indien aanwezig. Voor zover niet aanwezig door middel van een oppervlaktebron of een door de zone-beheerder opgesteld model van de inrichting.
 - Voor zover de vergunde geluidruimte in één of meer etmaalperioden kleiner is dan de kavelruimte vastgesteld als was het een lege kavel: naast de vergunde ruimte een kavelbron gelijk aan het verschil tussen de lege-kavel-ruimte en de vergunde ruimte.
 - Voor zover de vergunde geluidruimte in één of meer etmaalperioden groter is dan de kavelruimte vastgesteld als was het een lege kavel: de vergunde ruimte is aangehouden.

Op deze wijze worden lege kavels en bedrijfskavels zoveel mogelijk gelijk behandeld.

Algemene werkwijze overig terrein nader gespecificeerd

- De administratieve gegevens van de vergunde bedrijven op het overige terrein zijn opgenomen in bijlage 5 blad 2-13.

Gedeeltelijk afwijkende werkwijze overig terrein

- De autodemontage- en recyclingbedrijven aan de Oosterwijk WZ 1 t/m 24 zijn dicht bij de woningen aan de Bladderswijk WZ gesitueerd. En hetzelfde geldt voor de recyclingbedrijven aan de Oosterwijk WZ 25 t/m 32. Op basis van de afstand tot genoemde woningen zou bijvoorbeeld voor de meest nabijgelegen bedrijven een milieucategorie 3.1 mogelijk zijn. Dat is voor de dagperiode onvoldoende, maar voor de avond- en nachtperiode veelal wel voldoende. Voor deze bedrijven is een basisgeluidruimte van 65/55/50 dB(A)/m² aangehouden (en de vergunde ruimte voor zover groter). Dit past voor de dagperiode bij categorie 4.2 en voor de avond- en nachtperiode bij milieucategorie 3.2. Een nog grotere basisgeluidruimte is op deze kavels niet beschikbaar gelet op de toelaatbare geluidbelasting op de genoemde woningen aan de Bladderswijk WZ. De activiteiten van de meeste bedrijven op nr. 1 t/m 24 moeten hier globaal binnen passen⁹. De vergunde ruimte van de bedrijven op nr. 25 t/m 32 is groter: nieuwe aanvragen zullen per keer moeten worden beoordeeld. Evenzo is op een aantal braakliggende kavels richting Oranjedorp waarop recyclingbedrijven zijn geprojecteerd, de aangehouden geluidruimte in de avond- en nachtperiode 5 dB lager gesteld dan in de dagperiode. De totale strook kavels waarvoor dit geldt is weergegeven in bijlage 6.

⁹ Binnen het gebied nr. 1 t/m 24 loopt momenteel een actualisatietraject. De administratieve gegevens zijn hierdoor nog niet voor alle bedrijven definitief. De juiste geluidruimte (de basisgeluidruimte en de vergunde ruimte voor zover groter) is mede met behulp van groepsreducties in het model ingevoerd.

- Voor bedrijfsverzamelgebouwen (zie de lijst in bijlage 5 blad 14-15) is één gezamenlijke geluidruimte aangehouden van 57/52/47 dB(A)/m². Dit gelet op de veelvuldige wisselingen van activiteiten. In de praktijk is deze ruimte voldoende voor de hier bedreven activiteiten (veelal betreft het kleine bedrijven in milieucategorie 1, 2 of 3.1 en deels particulieren). De aangehouden ruimte komt niet overeen met de standaard geluidruimte van de afzonderlijke bedrijfjes, maar de geluidbijdrage van deze bedrijven is in de praktijk marginaal.
- Voor het terrein van NAM GZL aan de Phileas Foggstraat 45 is op basis van inschatting van benodigde ruimte in de toekomst een ruimte aangehouden van 63/60/60 dB(A)/m² in dag/avond/nachtperiode over het hele oppervlak (ca. 35 ha) (overeenkomend met categorie 5.2 en met de eerder vergunde ruimte). Hier zal voornamelijk continu-bedrijvigheid worden gerealiseerd. Daarom is hiervoor de verdeling over het etmaal aangehouden als voor het GETEC Park.
- Op een aantal bedrijfskavels is een geluidruimte aangehouden die kleiner of mogelijk kleiner is dan de vergunde geluidruimte.
- Gasreducerstations maken in de praktijk nauwelijks lawaai. Voor deze stations is géén geluidruimte aangehouden (zie de lijst in bijlage 5 blad 16-17).

5.2 Overige uitgangspunten en invoergegevens geluidrekenmodel

Gebruikte rekenprogramma en rekenparameters

De berekeningen zijn uitgevoerd in het programma industrielawaai, onderdeel van het dgmr-pakket Geomilieu V2021.1. De gehanteerde rekenparameters voor luchtabsorptie en dergelijke zijn conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999.

Geluidsbronnen en items bedrijven

De geluidemissie van de bedrijven is opgenomen hetzij door het opnemen van het akoestisch model behorend tot de vergunning of de melding, een akoestisch model opgesteld door het bevoegd gezag op basis van de gegevens bij de vergunning of de melding of een geluidemissie in dB(A)/m² evenredig verdeeld over het oppervlak (oppervlaktebron) conform de aangehouden ruimte zoals boven beschreven.

Deze ruimte is vervolgens aangevuld met oppervlaktebronnen (een gelijke geluidemissie per m² kaveloppervlak) tot de kavelruimte voor zover deze in één of meer etmaalperioden kleiner is dan de basiskavelruimte.

Opdat hetzelfde model kan worden gebruikt voor dit onderzoek én het geluidverdeelplan is deze aanvulling verdeeld over twee bronnen, te weten:

1. Een opvulling tot aan het kavelbudget voor zover de vergunde geluidruimte kleiner is dan het budget;
2. Een opvulling met een reserve tot aan de kavelruimte voor zover de vergunde ruimte + het kavelbudget kleiner is dan de basiskavelruimte.

Voor het begrip kavelbudget wordt verwezen naar het geluidverdeelplan.

Geluidsbronnen lege terreinen

Voor lege kavels is een geluidemissie opgenomen evenredig verdeeld over het oppervlak van de kavel (oppervlaktebron). Deze emissie is gelijk aan de basisgeluidruimte per kavel¹⁰.

Bodemfactoren

Bij geluidsberekeningen wordt rekening gehouden met de bodemgesteldheid. In het model zijn de volgende uitgangspunten aangehouden. Deze zijn in de basis gelijk aan het model bij de sanering:

- De wateroppervlakken (Bargermeerkanaal, Oranjekanaal) zijn aangehouden als akoestisch harde bodemgebieden (bodemfactor 0.0).
- Het gebied van de zone is ingevoerd als geluidsabsorberend (bodemfactor 1.0).

¹⁰ Op lege kavels is dus géén opsplitsing gemaakt tussen kavelbudgetbronnen en kavelreservebronnen. Wanneer ten behoeve van het geluidverdeelplan met het kavelbudget moet worden gerekend, gebeurt dat door het toepassen van een groepsreductie.

- Het industrieterrein is aangehouden als gedeeltelijk absorberend (bodemfactor 0.5), op enkele plaatsen is ook een akoestisch hard bodemgebied ingevoerd, wat de gemiddelde bodemfactor ter plaatse 0.25 maakt. Op het GETEC Park is alleen het gebied van de volkstuinten geluidsabsorberend.
- Voor de niet-ingevoerde gebieden rekent het model met een gedeeltelijk absorberende bodem (bodemfactor 0.5).

Maaiveldhoogte

Het model is zoveel mogelijk ingevoerd op basis van NAP hoogte, conform de modelvorming vanaf 2010. Op deze manier kon ook de afscherpende werking van bijv. viaducten in de Hondsrugweg en de N862 alsook het maaiveldhoogteverschil in de omgeving Bladderswijk worden verdisconteerd. Om eventuele rekenfouten bij onjuiste invoer van bedrijven te voorkomen, is daarbij voor het grootste deel van het industrieterrein één standaard maaiveldhoogte van 20 m aangehouden.

Beoordelingspunten

In het model zijn beoordelingspunten (toetspunten) opgenomen ter plaatse van maatgevende woningen, veelal ter plaatse van de eerstelijns bebouwing, maar soms ook daarachter en op de 50 dB(A) zonegrens. Meestal geldt: hoe groter de hoogte, hoe hoger de geluidbelasting. De beoordelingshoogte is daarom gekozen passend bij de op grond het bestemmingsplan toegelaten bouwhoogte. Voor de meeste woningen bedraagt beoordelingshoogte 5 m en voor bungalows 1.5 m. Alle beoordelingspunten in het model zijn geverifieerd en zo nodig gecorrigeerd aan de hand van de geldende bestemmingsplannen.

Hieronder opmerkingen ten aanzien van enkele locaties:

- In afwijking van bovenstaande is ter plaatse van de flats Bruntingerbrink 71-219 en Ekselerbrink 96 t/m 244 de hoogste werkelijke hoogte (bovenste verdieping) opgenomen. De gemeente zal de toegelaten bouwhoogte van deze flats in het bestemmingsplan beperken.
- De woning Oude Meerdijk 24 is gesloopt. De bestemming 'wonen' is nog in het plan aanwezig. De gemeente is in vooroverleg over een mogelijke permanente woning. Omdat het hier gaat om een woning op de eerste lijn zijn veiligheidshalve de beoordelingspunten W231w en W231z conform de zonetoets d.d. 23 januari 2019 en de daarin gestelde randvoorwaarden in de berekeningen opgenomen.

De wettelijke grenswaarde is vermeld in de omschrijving van het beoordelingspunt. Op de scholen aan de Van Schaikweg 94 en 98 (punten W290, W291 en W292) wordt in de nachtperiode niet getoetst aan de grenswaarde.

Verantwoording invoergegevens

Zoals aangegeven in § 3.5 van het geluidverdeelplan, is dit model al voorbereid op het geluidverdeelplan. In het geluidverdeelplan zijn vervolgens alleen nog de beoordelingspunten aangepast.

In dit rapport zijn dan ook uitsluitend van de beoordelingspunten de invoergegevens opgenomen in bijlage 7. Voor alle overige invoergegevens (bronnen, gebouwen, schermen, dempingsgebieden, bodemgebieden) en rekenparameters wordt verwezen naar het geluidverdeelplan.

Contourberekening

De geluidbelastingcontouren zijn berekend in een kopie van het model op een hoogte van 5 m. In die modelkopie zijn alle gebouwen, schermen en punten buiten het industrieterrein Bargermeer verwijderd. De contouren zijn berekend door middel van interpolatie van de resultaten op grid- en contourpunten. Deze punten zijn gegeven in bijlage 8.

6 RESULTATEN

6.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de berekende geluidbelastingen gepresenteerd en besproken. Voor de overzichtelijkheid is de bespreking van de resultaten arbitrair gesplitst in drie gedeelten:

- het gebied van de zone, toegespitst op de 50 dB(A) zonegrens;
- de woningen globaal noordelijk van de Rondweg: hier bepaalt het GETEC Park geheel of ten minste voor een relevant deel de geluidbelasting;
- de woningen zuidelijk van de Rondweg.

6.2 Zonegrens

Bijlage 9 geeft de berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontouren op 5 m hoogte. Ook is op deze kaart de geldende 50 dB(A) zonegrens weergegeven en het voorstel voor de nieuwe zone.

De berekende 50 dB(A) geluidbelastingcontour is:

- is aan de noordzijde van de Rondweg kleiner dan de geldende zonegrens;
- overschrijdt in Oranjedorp en richting het bedrijvenpark A37 (nu zonnepark) de geldende zonegrens en
- ligt in de kom van Nieuw-Dordrecht op de geldende zonegrens en overschrijdt deze beperkt langs de Oranjedorpstraat.

In het voorstel voor een gewijzigde zonegrens geldt het volgende:

- De zone wordt ten noorden van de Rondweg enigszins verkleind: in en rond Noordbarge, Emmen-centrum en Angelslo.
- De zone wordt vanaf Oranjedorp in oostelijke richting via het bedrijvenpark A37 tot en met de Oranjedorpstraat vergroot (in § 6.4 wordt aangegeven welke woningen binnen de zone komen te liggen).

6.3 Woningen noordzijde Rondweg

De berekende equivalente geluidsniveaus en geluidbelastingen op de beoordelingspunten op woningen en op de zonegrens zijn weergegeven in bijlage 10.

Tabel 3 presenteert de geluidbelasting op enkele kritische beoordelingspunten op woningen, namelijk de woningen waarvoor de grenswaarde wordt overschreden plus de woningen waarop de geluidbelasting erg kritisch ligt ten opzichte van de grenswaarde. De tabel vermeldt ook voor welke woningen wordt voorgesteld wordt om de geldende grenswaarde te verhogen.

Tabel 3: Berekende geluidbelasting op enkele kritische punten en voorstel hogere waarden woningen noordzijde Rondweg

Beoordelingspunt en adressen alle woningen waarvoor hogere waarde	Hoogte in m	Geluidbelasting (=etmaalwaarde van het L _{Aeq}) in dB(A)				Aantal woningen
		Berekend	Geldende grenswaarde	Over- (+) of onder-schrijding (-)	Voorstel hogere waarde	
<i>Oude Meerdijk</i>						
W150z Oude Meerdijk 18 (56)	5	56,3	56	0	57	1
W151 Oude Meerdijk 20 (56)	5	56,6	56	1	57	1
W152 Oude Meerdijk 22 (56)	5	56,4	56	0	57	1
W225 Oude Meerdijk 1-149 (55)	8,1	55,0	55	0	-	-
W226 Oude Meerdijk 1-149 (55)	15,1	55,3	55	0	-	-
W227 Oude Meerdijk 1-149 (55)	17,8	54,9	55	0	-	-
W229 Oude Meerdijk 30 (55)	5	54,6	55	0	-	-
<i>Noordbarge</i>						
W160 Ekselerbrink 59 t/m 97 (55)	11	55,0	55	0	-	-
W220 Bruntingerbrink 71-219 (57)	15,1	57,4	57	0	-	-
W221 Bruntingerbrink 71-219 (58)	17,8	57,7	58	0	-	-
W222 Bruntingerbrink 71-219 (57)	9,7	57,0	57	0	-	-
W224 Ekselerbrink 96 t/m 244 (55)	17,8	55,4	55	0	-	-
W241 't Oude Loo 22-24 zuidg (56)	5	56,2	56	0	57	2
W242 De Hoge Loo 21-23 zuidg (56)	5	56,1	56	0	57	2
Totaal aantal hogere waarden						6

Voorgesteld wordt om in totaal voor 6 woningen de grenswaarde te verhogen. Voor alle 6 woningen bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en is dus een gevelweringsonderzoek nodig.

6.4 Woningen zuidzijde Rondweg

De berekende equivalente geluidsniveaus en geluidbelastingen op de beoordelingspunten op woningen en op de zonegrens zijn weergegeven in bijlage 10. Voor het gebied aan de zuidzijde geeft bijlage 9 blad 2-4 de 50 t/m 55 dB(A) contouren, waarmee de exacte belasting is bepaald voor de woningen die binnen de zone komen te liggen.

Tabel 4 en tabel 5 vermelden alle woningen waarvoor de geldende grenswaarde wordt overschreden plus de woningen waarop de geluidbelasting erg kritisch ligt ten opzichte van de grenswaarde. Voorgesteld wordt om de grenswaarde op deze woningen voor zover ze al binnen de zone liggen (tabel 4) te verhogen en voor de woningen die binnen de zone komen te liggen (tabel 5) een hogere waarde vast te stellen.

Tabel 4: Berekende geluidbelasting en voorstel hogere waarden woningen zuidzijde Rondweg die al binnen de zone liggen

Beoordelingspunt en adressen alle woningen waarvoor hogere waarde	Hoogte in m	Geluidbelasting (=etmaalwaarde L_{Aeq}) in dB(A)				Aantal woningen
		Berekend	Geldende grenswaarde	Over- (+) of onder-schrijding (-)	Voorstel hogere waarde	
<i>Oevermansweg</i>						
W202w Oevermansweg 16 (55)	5	55,2	55	0	56	1
<i>Oranjekanaal e.o.</i>						
W203 Abel Tasmanstraat 50 (55)	5	57,1	55	2	58	1
W211 Abel Tasmanstraat 52 (55)	5	55,7	55	1	57	1
W213 Oranjekanaal Z.Z. 28 (55)	5	55,2	55	0	56	1
W214 Oranjekanaal Z.Z. 29, 30 (55)	5	55,6	55	1	57	2
W215n Oranjekanaal Z.Z. 36 (55)	5	56,4	55	1	57	1
W196n Oranjekanaal N.Z. 42 (58)	5	57,3	58	-1	-	-
W199n Oranjekanaal N.Z. 38 (58)	5	57,3	58	-1	-	-
<i>Bladderswijk W.Z.</i>						
W193 Bladderswijk W.Z. 9 (58)	5	59,9	58	2	60	1
W194 Bladderswijk W.Z. 7 (58)	5	60,2	58	2	60	1
W195 Bladderswijk W.Z. 3 (58)	5	60,2	58	2	60	1
W209 Bladderswijk W.Z. 10 (55)	5	60,0	55	5	60	1
W208 Bladderswijk W.Z. 17 (55)	5	57,4	55	2	58	1
W218 Bladderswijk W.Z. 19 (55)	5	55,4	55	0	-	-
<i>Oranjedorp:</i>						
W246 Bladderswijk W.Z. 23 (50)	5	53,3	50	3	54	1
Totaal aantal hogere waarden						13

Tabel 5: Berekende geluidbelasting en voorstel hogere waarden woningen zuidzijde Rondweg die binnen de zone komen te liggen

Beoordelingspunt en adressen alle woningen waarvoor hogere waarde	Hoogte in m	Geluidbelasting (=etmaalwaarde L _{Aeq}) in dB(A)				Aantal woningen
		Berekend	Geldende grens- waarde	Over- (+) of onder- schrijding (-)	Voorstel hogere waarde	
<i>Oranjedorp:</i>						
W246 Bladderswijk W.Z. 24	5	52,8	50	3	54	1
W246 Bladderswijk W.Z. 25	5	51,9	50	2	53	1
W246 Bladderswijk W.Z. 27	5	50,3	50	0	51	1
W295 Bladderswijk O.Z. 56	5	54,9	50	5	56	1
W251 Bladderswijk O.Z. 59	5	52,8	50	3	54	1
W251 Bladderswijk O.Z. 60 en 61	5	51,9	50	2	53	2
W251 Bladderswijk O.Z. 62, 63, 65 en 66	5	51,2	50	1	52	4
W251 Bladderswijk O.Z. 67, 68, 69 en 71	5	50,3	50	0	51	4
W293n Oosterwijk W.Z. 46	5	56,5	50	6	57	1
W294best Oosterveenseweg 74	5	56,2	50	6	57	1
W216 Oosterveenseweg 65, 66,67, 68 en 68l	5	54,6	50	5	55	5
W216 Oosterwijk W.Z. 48 en 49	5	53,3	50	3	54	2
W216 Oosterwijk W.Z. 50, 53, 54 en 55	5	52,4	50	2	53	4
W216 Oosterwijk W.Z. 56, 57 en 58	5	51,1	50	1	52	3
W216 Oosterwijk W.Z. 59, 60, 61 en 62	5	50,5	50	0	51	4
W247 Oosterwijk O.Z. 50	5	55,0	50	5	55	1
W255 Oosterwijk O.Z. 54	5	51,9	50	2	53	1
<i>Nieuw-Dordrecht</i>						
W263 Oranjedorpstr. 41 en 42	5	51,1	50	1	52	2
W263-264 Oranjedorpstr. 43, 45, 47 en 48	5	50,4	50	0	51	4
W265 Oranjedorpstr. 31, 30, 29 en 28	5	50,3	50	0	51	4
Totaal aantal hogere waarden						47

Voorgesteld wordt om voor 13 woningen die al binnen de zone liggen de grenswaarde te verhogen. Voor 12 daarvan bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en is dus een gevelweringsonderzoek nodig.

Voorgesteld wordt om voor 47 woningen die in zone komen te liggen een hogere waarde vast te stellen. Voor 3 daarvan bedraagt de hogere waarde meer dan 55 dB(A) en zal dus een gevelweringsonderzoek nodig zijn.

7 BEOORDELING VOORGESTELDE HOGERE WAARDEN

7.1 Inleiding

Zoals ook aangegeven in hoofdstuk 3 biedt de Wgh mogelijkheden om de zone te wijzigen en grenswaarden op woningen te verhogen en stelt deze daaraan voorwaarden.

Op grond van art. 110a lid 1 en 2 Wgh is het college van Burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Zij zijn voornemens deze hogere grenswaarden vast te stellen. De betreffende woningen zijn genoemd in tabel 3, tabel 4 en tabel 5 in hoofdstuk 6. Aanvullende gegevens per woning, vermeld in hoofdstuk 7, zijn gegeven in bijlage 15. In § 7.2 worden de vast te stellen hogere waarden aan de wettelijke voorwaarden getoetst. In § 7.3 worden de vast te stellen hogere waarden getoetst aan de gemeentelijke beleidsregel.

7.2 Wettelijke voorwaarden

7.2.1 Geluidreductie niet mogelijk

De primaire voorwaarde is genoemd in art. 110a lid 5 Wgh. Hierin is bepaald dat maatregelen tot het reduceren van de geluidbelasting tot de ten hoogste toelaatbare waarde (te weten: de voorkeurswaarde, afhankelijk van de situatie 50 of 55 dB(A)) onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De gemeente weegt de belangen van de bedrijven (benodigde geluidruimte terrein) en van de omliggende woningen (mogelijkheden reductie geluidbelasting) tegen elkaar af en beschouwt daarmee de mogelijkheden van maatregelen.

Benodigde geluidruimte industrieterrein

Bargermeer is een belangrijk, bestaand industrieterrein. Dit geldt niet alleen voor het GETEC Park, maar ook voor het overige deel van het terrein. De gemeente acht het daarom noodzakelijk om voor het Bargermeer geluidruimte beschikbaar te hebben voor bedrijfsuitbreidingen en nieuwvestigingen (zie ook hoofdstuk 5). Op het GETEC Park is in het geldende bestemmingsplan (Bargermeer 1997) zware industrie toegestaan. Deze industrie is al sinds ca. 1950 aanwezig en gemeente en provincie willen deze industrie hier blijven behouden. Op het overige deel van Bargermeer is industrie toegestaan, waarvan de zwaarte via het principe van inwaartse zonerings zorgvuldig is afgestemd op de omliggende woningen. Belangrijke installaties (zoals het NAM GZI terrein) zijn eveneens al tientallen jaren aanwezig en deze mogelijkheden willen gemeente en provincie blijven behouden. Het terrein is al voor een groot deel ingevuld met bedrijven. Deze bedrijven moeten ontwikkelingsmogelijkheden houden. En op nog lege kavels moet nieuwe industrie mogelijk zijn. Via toekomst- en reserveringsgeluidsbronnen moet deze ruimte worden geborgd en dat gebeurt in dit plan ook.

Bij het (opnieuw) vaststellen van het bestemmingsplan Bargermeer in 1997 is tussen de Oosterwijk WZ en de Bladderswijk OZ een strook recyclingbedrijven. Autodemontage- en metaalverwerkende bedrijven in het noordwestelijk deel daarvan waren hier grotendeels al aanwezig, de rest van deze strook is inmiddels ook voor een belangrijk deel ingevuld. Enerzijds is de milieucategorie van dergelijke bedrijven hoger dan op basis van de afstand tot woningen gewenst is. Daar staat tegenover dat langs de Bladderswijk slechts een beperkt aantal woningen aanwezig is. Reeds in 1987 bij de zonerings bleek dat bij een deel van deze woningen niet voldaan werd aan de voorkeurswaarde van 55 dB(A). In 1997 bij de sanering bleek dat de geluidbelasting bij een deel van de woningen niet verder teruggedrongen kon worden dan 58 dB(A). In de afgelopen jaren is bij vergunningverlening (inclusief acceptatie van Abm meldingen) gebleken dat, hoewel nadrukkelijk is ingezet op geluidsreducerende maatregelen bij bedrijven het niet mogelijk was om de geluidbelasting van het terrein binnen deze grenzen te houden. Om de recyclingbedrijven niet op slot te zetten, dan wel de bestaande recyclingbedrijven onmogelijk te maken blijkt gewoonweg een grotere geluidruimte noodzakelijk.

De voor het terrein Bargermeer beschikbare geluidsruimte in en rond Oranjedorp is bij de zonevaststelling in 1987 feitelijk te klein vastgesteld. Er is destijds, ten onrechte, alleen rekening gehouden met de aanwezige vergunde bedrijven, waaronder met name het NAM GZI terrein. Deze ruimte past dus niet bij de toegelaten bedrijfsbestemmingen die het bestemmingsplan Bargermeer in 1997 mogelijk maakte. Hoewel bij dat bestemmingsplan nadrukkelijk het principe van inwaartse zonering is toegepast, veroorzaken de bedrijven op korte afstanden toch een relevante geluidsbijdrage.

Mogelijkheden geluidreductie

De belangrijkste manier om de geluidbelasting te beperken is: afstand houden. Daarom is al bij de vaststelling van het bestemmingsplan Bargermeer 1997 het principe van inwaartse zonering toegepast: hoe kleiner de afstand tot woningen, hoe minder zware (en lawaaiige) bedrijvigheid is toegestaan. Sinds ca. 2010 is hieraan nog meer invulling gegeven, door aanvullend (ambtelijk) een inwaartse geluidzonering op te stellen en aanvragen hiermee te vergelijken (zie hierna).. Datzelfde principe wordt via de toekenning van kavelruimte opnieuw toegepast. Zie hiervoor ook § 5.1.

De tweede manier om de geluidbelasting te beperken is het niet onnodig, meer nog: zuinig uitgeven van geluidruimte. Hieraan wordt in dit bestemmingsplan op drie manieren invulling gegeven:

- Op het GETEC Park zijn hoofdzakelijk continubedrijven gesitueerd. Het geluidsniveau in de dag- en avondperiode van deze bedrijven is dan ook nauwelijks hoger dan in de nachtperiode. De toegekende toekomstruimte is op deze kavels in de avondperiode dan ook gelijk gesteld aan die in de nacht en in de dagperiode 3 dB hoger (vergelijk: in de toegestane normering via de etmaalwaarde is het geluidsniveau in de dag- en avondperiode 10 respectievelijk 5 dB hoger dan de nachtperiode). Op deze manier wordt het onnodig uitgeven van geluidruimte in dag- en avondperiode voorkomen.
- Zoals boven uiteengezet is voor de activiteiten van de recyclingbedrijven in de dagperiode een grotere geluidruimte noodzakelijk. In de avond- en nachtperiode is een grotere geluidruimte echter niet noodzakelijk. Bij het vaststellen van de toekomstruimte van de betreffende kavels wordt hiermee nadrukkelijk rekening gehouden door de beschikbare ruimte op deze kavels in de avond- en nachtperiode met 5 dB te beperken. De totale geluidbelasting op de hoogst belaste woningen aan de Bladderswijk in de avond- en nachtperiode zal dan ook niet toenemen ten opzichte van wat er nu al is toegestaan.
- Bij vergunningverlening en het accepteren van Abm meldingen hebben provincie en gemeente telkens nadrukkelijk de mogelijkheden van redelijkerwijs haalbare geluidbeperkende maatregelen bezien, met de bedrijven besproken en waar nodig en mogelijk ook bij besluit afgedwongen. Sinds ca. 2010 fungeerde hierbij als hulpmiddel de (ambtelijk) opgestelde inwaartse geluidzonering. Aangevraagde geluidruimte werd hiermee vergeleken. Via het vooroverleg met de bedrijven werd zo mogelijk via maatregelen volgens het principe van beste beschikbare technieken de aangevraagde ruimte tot deze kavelruimte beperkt.
- In het vast te stellen geluidverdeelplan is de voor elke kavel beschikbare geluidruimte verdeeld in een bij recht beschikbare ruimte (het kavelbudget) en een reserve. Wanneer een bedrijf meer geluidruimte nodig heeft dan het kavelbudget, moet eerst worden aangetoond dat dat noodzakelijk is en niet voorkomen kan worden door het treffen van redelijkerwijs te treffen geluidbeperkende maatregelen volgens de beste beschikbare technieken. Op deze manier krijgt het bevoegd gezag de mogelijkheid te sturen in en zuinig om te gaan met de uitgifte van geluidruimte.

Zoals in de inleiding is vermeld, was de aanleiding voor het onderzoek dat in de afgelopen jaren is gebleken dat op een aantal woningen binnen de zone de geldende grenswaarden niet in acht genomen kunnen worden en aan de zuidzijde de geluidzone te klein is. Zonder ingrijpen zou vergunningverlening op het terrein niet meer mogelijk zijn en het industrieterrein “op slot” komen te zitten. Daarom heeft de gemeente Emmen een Geluidreductieplan (GRP) opgesteld, waarin de gemeente heeft aangegeven op welke manier de gemeente deze knelpunten wilde oplossen. In het navolgende worden de maatregelen uit het GRP langsgelopen plus de manier waarop daarmee in de afgelopen jaren en in dit plan is omgegaan:

- Verwijderen niet relevante bedrijven (type A): in § 5.1 is al opgemerkt dat gasreducerstations niet relevant geluid maken en dat daarom hiervoor géén geluidruimte is opgenomen. Kantoren, zorginstellingen en dergelijke voor zover aanwezig bevinden zich hoofdzakelijk in bedrijfsverzamelgebouwen: daarvoor is één standaard (kleine, dus op de behoefte afgestemde) geluidruimte aangehouden. Het zonder meer verwijderen van alle ruimte op de kavel is niet mogelijk, aangezien zich dan in de toekomst op deze kavel geen ander bedrijf zou kunnen vestigen.

- Controle type B bedrijven: de bedrijven die sinds ca 2010 een Abm melding indienen, kregen niet meer geluidruimte toebedeeld dan zij voor hun opgegeven activiteiten nodig hadden.
- Correctie bedrijfstijden type B bedrijven: hieraan is niet specifiek invulling gegeven. Wel is in § 5.1 al aangegeven dat op een aantal bedrijfskavels een geluidruimte is aangehouden die kleiner of mogelijk kleiner is dan de vergunde geluidruimte. Voor zover de type B bedrijven op grote afstand van woningen liggen, is een inperking van de bedrijfstijden en daarmee van hun geluidruimte in avond- en nachtperiode, dan wel anderszins inperking van hun ruimte niet zinvol. Enerzijds omdat hun bijdrage op de woningen beperkt is. Anderzijds omdat op deze kavels vaak zwaardere bedrijven zijn toegestaan en hiervoor geluidruimte behouden moet blijven.
- Controle omgevingsvergunningen (milieu): bij alle verleende vergunningen sinds ca. 2010 is als gezegd al getoetst aan de kavelruimte. Daarnaast is bij aanvragen van bedrijven gelegen nabij de locaties waar zich een knelpunt of overschrijding van de Wgh grenswaarde voordoed, reden waarom het GRP nodig was, nadrukkelijk ingezet op een beperking van de verleende geluidruimte. Daarvoor zijn ook regelmatig concrete geluidbeperkende maatregelen verlangd, zoals het toepassen van stillere installaties, het isoleren van gebouwen, afscherming, een akoestisch betere locatie van geluidsbronnen, beperking van bedrijfstijden en dergelijke. Soms bleken maatregelen alleen op termijn haalbaar, bijvoorbeeld omdat een installatie over een aantal jaren zou worden vervangen of stilgezet: dan is de maatregel verlangd binnen een bepaalde termijn. Voor alle volledigheid: dit is nadrukkelijk ook verlangd van de al eerder genoemde recyclingbedrijven: zo zijn hier onder meer afschermingen voorgeschreven tot 7 en 9 m hoogte.

Resumé

Voor de vaststelling van dit plan is het treffen van meer geluidsbeperkende maatregelen waarmee op één of meer locaties de geluidbelasting nog significant kan worden verlaagd redelijkerwijs niet mogelijk. Op alle locaties wordt de belasting bepaald door een veelheid aan geluidsbronnen: voor een beperking van de totale belasting zouden daarom aan veel bronnen nog maatregelen moeten worden getroffen: hetzij aan de bron, dan wel in de overdracht. Redelijkerwijs uitvoerbare maatregelen zijn daarmee onvoldoende doeltreffend of stuiten op financiële en stedenbouwkundige bezwaren. Ondanks dat bovenstaande is gedaan, blijkt dus op sommige plaatsen extra geluidruimte nodig te zijn.

Overigens zullen ook in de toekomst de door bedrijven aangevraagde activiteiten nadrukkelijk blijven worden getoetst aan het toepassen van de beste beschikbare technieken. Het bevoegd gezag krijgt hiervoor met het vast stellen geluidverdeelplan een steviger wettelijke basis.

7.2.2 Ten hoogste vast te stellen grenswaarde

Woningen die deel blijven uitmaken van de zone (tabel 3 en tabel 4)

Voor woningen die deel blijven uitmaken van de zone mag (art. 55 lid 1 en 3 Wgh) de verhoging ten hoogste 5 dB t.o.v. de op 1 januari 2007 geldende waarde bedragen en de hogere waarde mag niet hoger worden dan:

- 55 dB(A) voor op het tijdstip van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen en
- 60 dB(A) voor op het tijdstip van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Alle betreffende woningen (i.e.g. de oorspronkelijke woning) waren aanwezig op het tijdstip van zonevaststelling in 1987. Voor deze woningen is de geldende grenswaarde:

- Voorkeurswaarde (VGW) 50 dB(A): Bladderswijk WZ 23 (geluidbelasting in 1987 ten hoogste 50 dB(A)).
- Voorkeurswaarde (VGW) 55 dB(A): geluidbelasting in 1987: 51-55 dB(A).
- Saneringswaarde (MTG) 56-60 dB(A): geluidbelasting in 1987: 56-65 dB(A).

Voor Bladderswijk WZ 23 kan dus ten hoogste 55 dB(A) worden vastgesteld en voor de overige woningen 60 dB(A). Hieraan wordt voldaan.

Woningen die deel gaan uitmaken van de zone (tabel 5)

Voor woningen die deel gaan uitmaken van de zone mag (art. 55 lid 4 Wgh) mag een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste:

- 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en
- 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Alle betreffende woningen zijn aanwezig. Voor alle woningen mag dus een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 60 dB(A). Hieraan wordt voldaan.

7.2.3 Aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelasting

Inleiding

Art. 110a lid 6 Wgh bepaalt dat hogere waarden alleen mogen worden vastgesteld indien de cumulatie van meerdere geluidsbronnen (art. 110f lid 1 Wgh) niet leidt tot een naar het oordeel van B&W onaanvaardbare situatie.

De cumulatieve geluidbelasting wordt bepaald door het geluid van het industrieterrein, het wegverkeersgeluid en voor De Hoge Loo 21 en 23 het railverkeersgeluid.

Wegverkeersgeluid

Algemeen

Er zijn berekeningen uitgevoerd van het wegverkeersgeluid. Hierbij is gebruik gemaakt van het via de RUD Drenthe op 16 februari 2022 ontvangen akoestisch rekenmodel. Daarin zijn naar het lijkt alle gemeentelijke, provinciale en rijkswegen opgenomen. Dit geluidmodel is door gemeente en/of RUD opgesteld op basis van een verkeersmodel en wordt door de gemeente en de RUD normaliter gebruikt voor het berekenen van het wegverkeersgeluid binnen de gemeentegrenzen. Uitgegaan is van het model voor de situatie 2030 (model: "Planjaar 2030"). De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het wegverkeersgeluidrekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 Vanwege de grote omvang ervan zijn de invoergegevens van het model niet bijgevoegd.

Het ontvangen model bevat toetspunten op alle gevels van woningen, met uitzondering van Oranjedorpstraat 42. Op deze woning zijn toetspunten toegevoegd. Door middel van adrespunten is de hoogste geluidbelasting per woning vastgesteld.

Bijlage 11 geeft grafische weergaven van het rekenmodel.

Bijlage 12 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus van het wegverkeer.

Conform opgave van de RUD Drenthe zijn de resultaten vervolgens gecorrigeerd voor een verwachte toename van de verkeersintensiteiten met twee maal 2% per jaar tot het jaar 2032 (dit betekent een verhoging van de geluidbelasting met 0.17 dB).

Dordsestraat en N862

De gemeente Emmen is voornemens om in het kader van MM Bereikbaar de Dordsestraat en de N862 Emmen – Klazienaveen te reconstrueren. Op 4 april 2023 heeft een overleg plaatsgevonden met MM Bereikbaar. Daaraan voorafgaand zijn door MM Bereikbaar enkele conceptstukken verstrekt. Door de reconstructie kunnen de geluidbelastingen op de woningen aan de Oude Meerdijk en de Oranjedorpstraat waarvoor hogere waarden voor industriegeluid zijn voorgenomen, iets wijzigen. Op dit moment is er nog geen zekerheid over de reconstructie. Voor de beoordeling van de cumulatieve geluidbelasting is daarom op dit moment voor elk van de genoemde woningen uitgegaan van de worst case geluidbelasting van het eerstgenoemde akoestisch model en de conceptgegevens van MM Bereikbaar.

Railverkeersgeluid

De verkeersgegevens van de spoorlijn Emmen-Zwolle zijn afkomstig uit het geluidregister van het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gegevens zijn opgehaald op 1 maart 2022. Voor de berekeningen van het railverkeerslawaai zijn de gegevens ongewijzigd overgenomen uit het geluidregister.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Er is gebruik gemaakt van het railverkeersgeluidrekenprogramma Geomilieu versie 2021.1 Vanwege de grote omvang ervan zijn de invoergegevens van het model niet bijgevoegd.

Bijlage 13 geeft een grafische weergave van het rekenmodel.

Bijlage 14 geeft de berekende equivalente geluidsniveaus van het wegverkeer.

Berekening cumulatieve geluidbelasting

Vervolgens is de cumulatieve geluidbelasting L_{cum} in dB vanwege het wegverkeer en de industrie bepaald conform de wettelijk voorgeschreven rekenmethode in hoofdstuk 2 Rekenmethode cumulatieve geluidbelasting van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Deze L_{cum} telt de geluidbelastingen als etmaalwaarden op en “weegt” deze daarbij naar de mate van hinderlijkheid van wegverkeersgeluid.

Industriegeluid weegt bij de cumulatie 1 dB zwaarder dan het wegverkeersgeluid. Deze L_{cum} kan desgewenst ook weer worden teruggerekend naar de mate van hinderlijkheid van industriegeluid $L_{IL,cum}$: die is dan L_{cum} min 1 dB. Voor het industriegeluid is uitgegaan van de vast te stellen hogere waarde (afgerond op tot 0.4 of 0.5 dB naar boven). Ook voor het railverkeersgeluid is in deze rekenmethode een bepaalde weging opgenomen.

De rekenmethode geeft aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie indien de voorkeurswaarde vanwege meerdere bronnen wordt overschreden. De voorkeurswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB. Bij het toetsen van wegen aan de voorkeurswaarde wordt rekening gehouden met de aftrek op grond van art. 110g Wgh (artikel 3.4 van het RMG 2012). Bij het bepalen van de bijdrage van wegverkeerslawaai van wegen voor de cumulatie wordt deze aftrek *niet* toegepast. Deze aftrek bedraagt:

- Voor wegen waar de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer is:
 - 4 dB als de geluidbelasting zonder aftrek 57 dB is.
 - 3 dB als de geluidbelasting zonder aftrek 56 dB is.
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.

In deze situatie is voor de meeste woningen de wegverkeersbijdrage van één weg bepalend, soms tellen twee wegen relevant mee. Bovenstaande bepalingen zijn daarom als volgt toegepast:

- Als de cumulatieve geluidbelasting van wegverkeer inclusief aftrek kleiner is dan of gelijk aan de voorkeurswaarde van 48 dB, is géén sprake van cumulatie.
- Als de cumulatieve geluidbelasting hoger is, is de geluidbelasting van alle wegen gecumuleerd.

Via bovenstaande systematiek tellen we van alle bronnen de hoogste belasting per bronsoort op een willekeurige gevel op. In de praktijk kan het zijn dat de hoogste geluidbelasting vanwege het industrieterrein invalt op andere gevels dan die van het weg- of railverkeer. In dat geval levert de systematiek dus een overschatting op van de geluidbelasting die op een gevel kan invallen. Daar waar dat nodig is, is een nadere beschouwing van afzonderlijke gevels gemaakt, dit is verderop voor de betreffende woningen toegelicht.

Bijlage 15 blad geeft de berekeningen van de cumulatieve geluidbelasting L_{cum} op alle rekenpunten.

Regels beoordeling aanvaardbaarheid

De rekenmethode cumulatieve geluidbelasting uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 geeft aan dat voor een eerste indruk van de aanvaardbaarheid de cumulatieve belasting (in dit geval dus $L_{IL,cum}$) kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering. Ook is het volgens de methode goed om aandacht te schenken aan het aantal woningen dat met een hoge cumulatieve belasting worden geconfronteerd, de vraag of één dan wel meer gevels hoog belast zijn en de mogelijkheid om de cumulatieve geluidbelasting te verlagen door de geluidbelasting vanwege de bron waarvoor het onderzoek is ingesteld (verder) te verlagen, in dit geval dus het industriegeluid.

Beoordeling aanvaardbaarheid cumulatieve geluidbelasting

Alle woningen

Voor alle woningen geldt:

- Verlaging van de industriegeluidbelasting is redelijkerwijs niet mogelijk.

Voor 19 woningen die deel blijven uitmaken van de zone

- Voor 15 hiervan geldt:
 - $L_{IL,cum}$ op alle overige woningen voldoet aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).
- Voor de overige 4 geldt:

- Oude Meerdijk 18 en 20 (W150 en W151): L_{ILcum} = respectievelijk 61 en 63 dB en overschrijdt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A). Het betreft 2 woningen. Wegverkeersgeluid is hier veruit bepalend. De cumulatieve belasting neemt slechts marginaal, niet waarneembaar toe, namelijk met 0.3 à 0.6 dB.
- Abel Tasmanstraat 50 (W203): L_{ILcum} = 61 dB en overschrijdt juist de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A). Het betreft 1 woning. De cumulatieve belasting neemt met ruim 1 dB toe.
- Bladderswijk WZ 23 (W246): L_{ILcum} = 57 dB en overschrijdt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 55 dB(A). Het betreft 1 woning. De akoestische situatie van deze woning is vergelijkbaar met die van Bladderswijk WZ 21 (W218) en Bladderswijk WZ 24 (geen rekenpunt). De vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de voorkeurswaarde van Bladderswijk WZ 21 van 55 dB(A) en op Bladderswijk WZ 24 mag een hogere waarde van ten hoogste 60 dB(A) worden vastgesteld.
- Voor deze 4 woningen vallen de hoogste belastingen van weg en industrie in op de voorgevel, de achtergevel is geluidluw, dat wil zeggen niet hoger dan de voorkeurswaarde.

Voor 47 woningen die deel gaan uitmaken van de zone

- Voor 44 hiervan geldt:
 - L_{ILcum} voldoet aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).
- Voor de overige 3 geldt:
 - Oranjedorpstraat 41, 42 en 43 (W263): L_{ILcum} is, wanneer de hoogste belastingen op een willekeurige gevel worden opgeteld (zie toelichting hierboven), 61 dB. De hoogste belasting van het wegverkeer valt hier echter in op de voorgevel en die van het industriegegeluid op de zij- en achtergevel. De geluidbelasting van het wegverkeer op de zij- en achtergevel is ten hoogste 59 dB en daarmee is L_{ILcum} dus 59 dB. L_{ILcum} voldoet dus eveneens aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 60 dB(A).

Resumé

De cumulatieve geluidbelasting is niet onaanvaardbaar.

7.2.4 Grenswaarde geluidbelasting in gevoelige ruimten

Art. 111b lid 1 Wgh bepaalt dat, als een hogere grenswaarde is vastgesteld, B&W voor de geluidwering van de woninggevels maatregelen treffen, om te bevorderen dat de geluidbelasting die het industriegegeluid veroorzaakt in de geluidsgevoelige ruimten binnen de woning voldoet aan de daarvoor geldende grenswaarde. De grenswaarde bedraagt voor deze woningen 35 dB(A) (art. 111b lid 1 aanhef en onder b Wgh). Op het moment van vaststelling van de hogere waarde moeten hiervoor de financiële middelen beschikbaar worden gesteld.

Op grond van de Handreiking industrielaawaai en vergunningverlening 1998 mag voor goed onderhouden woningen worden uitgegaan van een aanwezige geluidwering van 20 dB(A). Daarmee zijn een akoestisch onderzoek naar de gevelwering en eventuele gevelmaatregelen slechts nodig voor zover een hogere waarde wordt vastgesteld die hoger is dan 55 dB(A).

In dit rapport zijn voor in totaal 21 woningen hogere waarden voorgesteld hoger dan 55 dB(A).

Er wordt van uitgegaan dat de woningen vervolgens worden geïsoleerd op basis van de cumulatieve geluidbelasting L_{ILcum} tot de binnengrenswaarde van 35 dB(A)¹¹. De benodigde isolatiewaarde bedraagt varieert voor 14 woningen tussen de 21 en 25 dB en voor 7 woningen tussen de 25 en 30 dB.

Van de kosten is een globale inschatting gemaakt¹². Deze is toegevoegd aan bijlage 15. De kosten worden geraamd op € 400.000 exclusief BTW. Naast de kosten van de daadwerkelijke uitvoering van de maatregelen moet rekening

¹¹ Hierbij is de systematiek van het Bureau Sanering Verkeerslawaai gehanteerd. Dit bureau geeft aan de in het geval er bij wegverkeerslawaai meerdere zoneringsplichtige wegen een geluidbijdrage leveren, deze per weg worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeer. Maar bij het vaststellen van geluidisolatie wordt uitgegaan van de cumulatieve belasting van alle wegen.

¹² Ons bureau begroot regelmatig de kosten van saneringsprojecten en verzorgt de begeleiding ervan. In de meeste gevallen bedraagt de benodigde isolatiewaarde tussen de 20 en 25 dB. Voor de gevallen waarin de benodigde gevelwering hoger is, is een ruwe schatting gemaakt.

worden gehouden met kosten voor onderzoek en begeleiding¹³ van 15%. Hiermee bedragen de totale kosten ca. € 460.000 exclusief BTW.

7.3 Voorwaarden beleidsregel Emmen

De hogere waarden zijn getoetst aan de “Beleidsregel beoordeling hogere waarde Wet geluidhinder gemeente Emmen”, vastgesteld d.d. 25 september 2007. Deze beleidsregel geeft randvoorwaarden aan voor het toestaan van een hogere geluidbelasting op de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen. De gemeente beoordeelt per situatie of er sprake kan zijn van het toestaan van een hogere waarde, maar duidelijke criteria vooraf zijn gewenst, zonder dat dit maatwerk onmogelijk maakt. De beleidsregel noemt ontheffingscriteria in welke gevallen medewerking wordt verleend of kan worden verleend aan het vaststellen van een hogere waarde.

Als gevolg van wijziging van een bestaand industrieterrein geldt het criterium dat de woning ten minste één (vanwege industriegeluid én vanwege andere geluidsbronnen) geluidluwe gevel moet hebben, tenzij overwegingen van stedenbouw, volkshuisvesting of economie zich daartegen verzetten.

Voor de woningen die al binnen de zone lagen, wijzigt er in de meeste of in alle gevallen niets: 19 van de 20 woningen hadden al een hogere waarde. Het overgrote deel van deze hogere waarden is vastgesteld in het kader van de sanering; daarbij was geluidluwe gevel geen criterium. De overige hogere waarden werden vastgesteld in het kader van de zonering. Al deze woningen die al binnen de zone lagen, hebben op dit moment wel of geen geluidluwe gevel en daaraan verandert in de meeste gevallen niets.

Een aantal van de woningen die nieuw binnen de zone komen te liggen, zal de geluidluwe gevel verliezen. Bedacht moet worden dat dit alleen formeel het geval is: zoals eerder uitgelegd, is de bestaande geluidbelasting al hoger en verandert er in de praktijk niets. Zou de zone niet worden vergroot en zouden voor deze woningen géén hogere waarde worden vastgesteld, dan zou het industrieterrein op slot gezet worden. Om redenen van economie kan het verlies van een geluidluwe gevel daarom toelaatbaar worden geacht.

¹³ Het percentage van 15% voor onderzoek, bestek, selectie aannemer en begeleiding aannemer is conform hetgeen het Bureau Sanering Verkeerslawaaai hiervoor hanteert.

8 CONCLUSIES

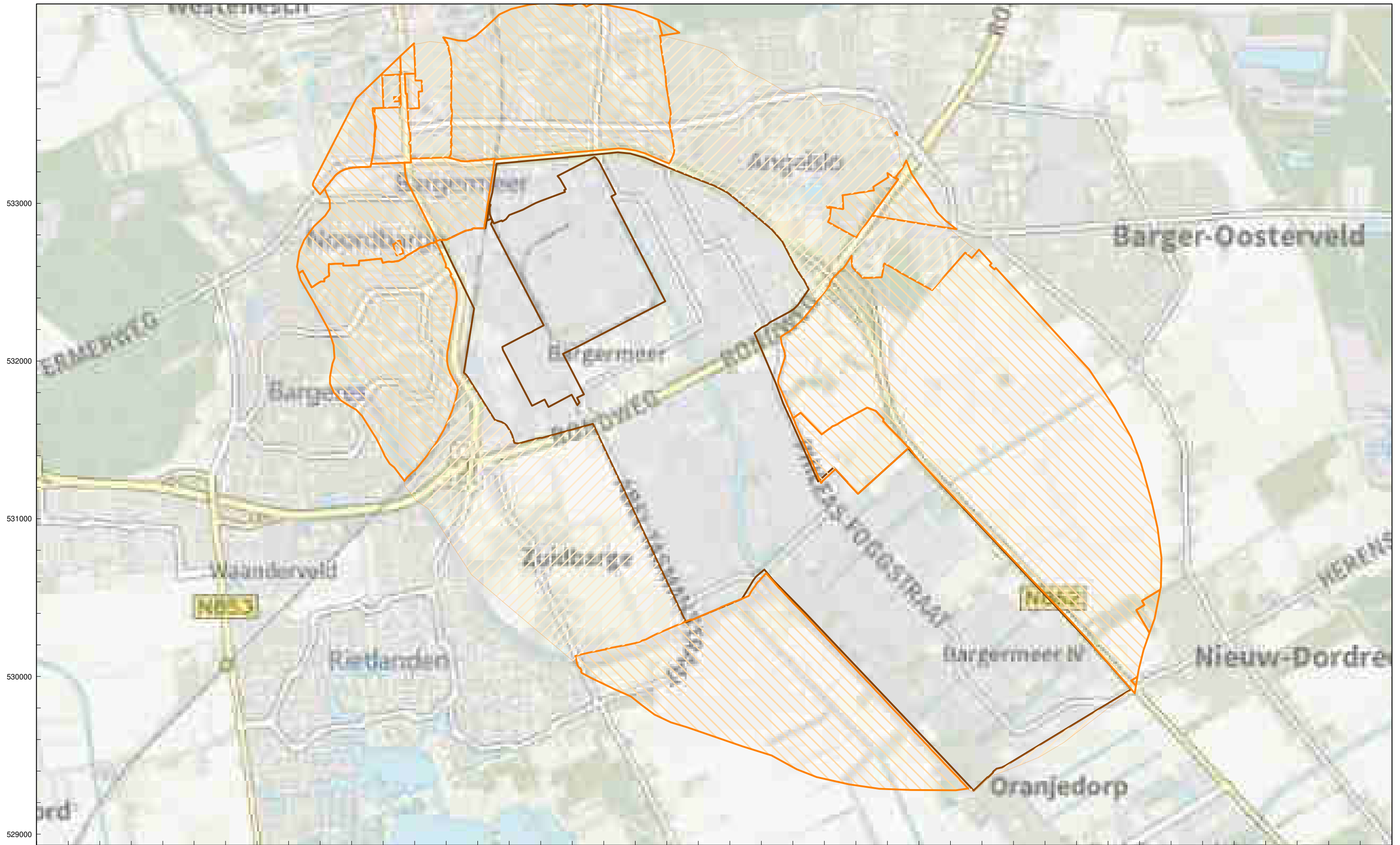
Uit het onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- In het grootste deel van de zone wordt voldaan aan de geldende grenswaarden.
- Voor wat betreft het gebied noordelijk van de Rondweg:
 - De geluidzone kan worden verkleind.
 - Op 6 woningen aan de noordzijde van het terrein moet de geldende grenswaarde marginaal (met 1 dB) worden verhoogd. Hierop is in de loop van de tijd een kleine toename van de geluidbelasting ontstaan. Het aantal woningen waarvoor de grenswaarde moet worden verhoogd, is marginaal ten opzichte van het grote aantal woningen dat in de zone ligt.
- Voor wat betreft het gebied zuidelijk van de Rondweg:
 - Aan de oost- en westzijde kan de zone in grote lijnen ongewijzigd blijven.
 - Op in totaal 13 woningen moet de geldende grenswaarde worden verhoogd.
 - Dit geldt voor 1 woning aan de Oevermansweg.
 - Dit geldt voor 5 woningen aan of nabij het Oranjekanaal ZZ. Hier is in de loop van de tijd een kleine toename van de geluidbelasting ontstaan, de ruimte bij deze op zeer korte afstand van het industrieterrein gelegen woningen blijkt eerder te krap te zijn vastgesteld.
 - Dit geldt voor 7 woningen aan de Bladderswijk WZ. Dit wordt vooral veroorzaakt door de hier gevestigde recyclingbedrijven.
 - Aan de zuidzijde moet de zone worden vergroot. Er komen hierdoor nog 37 woningen in Oranjedorp en 10 in Nieuw-Dordrecht binnen de zone te liggen en voor deze 47 woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld. Dit alles heeft te maken met het feit dat bij de vaststelling van de geluidzone in 1987 het industrieterrein aan de zuidzijde nog grotendeels leeg was en er destijds geen of onvoldoende rekening is gehouden met de nog te vestigen bedrijven.

In totaal moet dus voor 66 woningen een hogere waarde worden vastgesteld. De betreffende woningen zijn in dit rapport aangeduid.

De vast te stellen hogere waarden voldoen aan de voorwaarden die de Wet geluidhinder hiervoor stelt, alsook aan de criteria uit de gemeentelijke beleidsregel voor de beoordeling van hogere waarden.

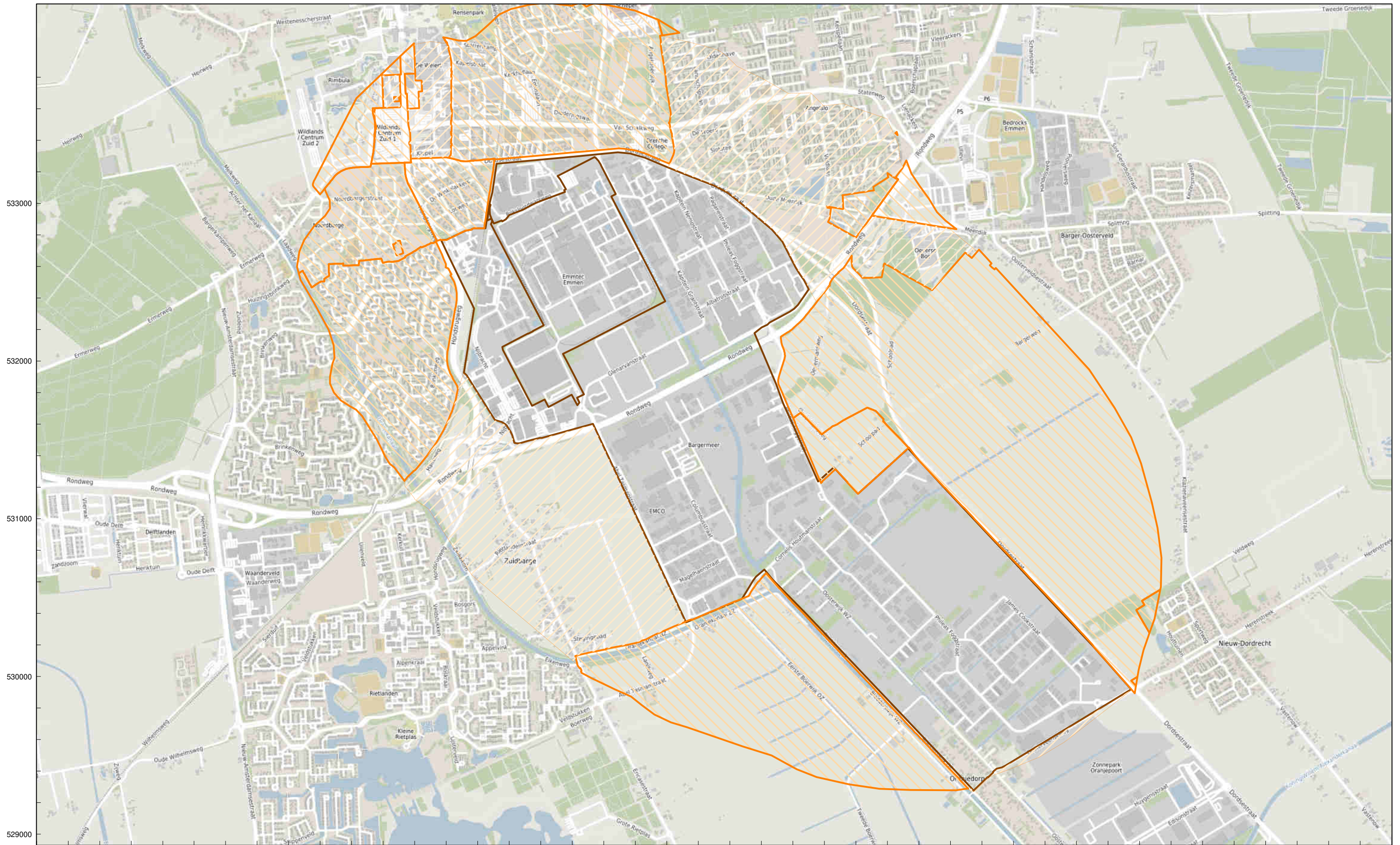
Een van de wettelijke voorwaarden is dat er gezorgd moet worden dat de geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten van deze woningen voldoet aan de binnengrenswaarde van 35 dB(A). Aangezien er van uitgegaan mag worden dat goed onderhouden woningen een gevelwering hebben van ten minste 20 dB(A), moet bij 21 woningen waarvoor een grenswaarde van méér dan 55 dB(A) zal worden vastgesteld, worden onderzocht of aan deze eis wordt voldaan en moeten daartoe zo nodig maatregelen aan de gevel worden getroffen. Voor dit onderzoek en de te treffen maatregelen moeten financiële middelen worden gegarandeerd op het moment van vaststellen van het bestemmingsplan en de hogere waarden. Het benodigde budget voor onderzoek, begeleiding en uitvoering van deze maatregelen wordt geschat op € 460.000 excl. BTW.



Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni 2022 - Kopie van 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+zonevoorstel], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrieterrein Bargermeer; grens terrein (bruine lijn); geldende geluidszone (oranje lijn); achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK)

BIJLAGE 1 - SITUATIE



Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni 2022 - Kopie van 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+zonevoorstel] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrieterrein Bargermeer; grens terrein (bruine lijn); geldende geluidszone (oranje lijn); achtergrond: open streetmap ondergrondkaart PDOK

Wet geluidhinder

Geldend van 01-05-2017 t/m 01-04-2018

Wet van 16 februari 1979, houdende regels inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder

Wij Juliana, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz., enz., enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat het in het belang van de bescherming van het milieu en van de volksgezondheid noodzakelijk is regels te stellen inzake het voorkomen of beperken van geluidhinder;

Zo is het, dat Wij, de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Hoofdstuk I. Algemeen

Artikel 1

In deze wet en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

ander geluidsgevoelig gebouw: bij algemene maatregel van bestuur als zodanig aangewezen gebouw, niet zijnde een woning, dat vanwege de bestemming daarvan bijzondere bescherming tegen geluid behoeft, waarbij wat betreft de bestemming wordt uitgegaan van het gebruik dat is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet;

(...)

equivalent geluidsniveau: gemiddelde – te bepalen op een door Onze Minister krachtens toepassing van artikel 110d aangegeven wijze – van de afwisselende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, vastgesteld volgens de door Onze Minister krachtens toepassing van dat artikel gestelde regels; *etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) met betrekking tot een industrieterrein*: hoogste van de volgende drie waarden:

- 1°. de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07.00–19.00 uur (dag);
- 2°. de met 5 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 19.00–23.00 uur (avond);
- 3°. de met 10 dB(A) verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23.00–07.00 uur (nacht);

(...)

geluidsbelasting in dB(A) vanwege een industrieterrein: etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen op een industrieterrein;

(...)

industrieterrein: terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken;

inrichting: inrichting als aangewezen krachtens artikel 1.1, derde lid, van de Wet milieubeheer;

(...)

woning: gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet;

(...)

(...)

Artikel 1b

1. In afwijking van artikel 1 kan bij algemene maatregel van bestuur worden bepaald dat bij de bepaling van de geluidsbelasting vanwege een industrieterrein, vanwege een weg of vanwege een spoorweg, van de gevel van bij de maatregel aangegeven categorieën van andere geluidsgevoelige gebouwen, de waarde van de geluidsbelasting over

de periode 19.00–23.00 uur (avond) of de periode 23.00–07.00 uur (nacht) buiten beschouwing wordt gelaten voor zover genoemde gebouwen in de betrokken periode niet overeenkomstig hun bestemming worden gebruikt.

2. In afwijking van artikel 1 wordt in deze wet en de daarop berustende bepalingen bij de bepaling van de geluidsbelasting in dB(A) vanwege een industrieterrein buiten beschouwing gelaten:
 - a. het geluid van windturbines welke duurzame energie opwekken;
 - b. het geluid vanwege een internationaal racecircuit gedurende ten hoogste 12 dagen per kalenderjaar.

(...)

Hoofdstuk V. Zones rond industrieterreinen

Afdeling 1. Geluidszones

§ 1. Vaststelling, wijziging en opheffing van geluidszones

Artikel 40

Indien bij de vaststelling van een bestemmingsplan aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een industrieterrein ontstaat, wordt daarbij tevens een rond het betrokken terrein gelegen zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.

Artikel 41

1. Een krachtens artikel 40 vastgestelde zone kan uitsluitend worden gewijzigd of opgeheven bij vaststelling of wijziging van een bestemmingsplan, met dien verstande dat opheffing alleen kan plaatsvinden wanneer de bestemming van het betrokken terrein zodanig is gewijzigd dat het geen industrieterrein meer is.
2. Een wijziging van een zone kan er niet toe strekken dat enig gebied waarbinnen met inachtneming van de al verleende omgevingsvergunningen voor activiteiten met betrekking tot een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de daaraan verbonden voorschriften een hogere geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, optreedt dan 50 dB(A), ophoudt van de zone deel uit te maken.
3. Een opgeheven zone bestaat voort zolang zich op het terrein een of meer inrichtingen bevinden, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken.
4. Onverminderd het eerste lid kan de gemeenteraad bij besluit de begrenzing van een industrieterrein, waarop de vastgestelde zone is gebaseerd, vastleggen.

Artikel 42

1. Bij het voorbereiden van de vaststelling of wijziging van een zone, wordt vanwege burgemeester en wethouders een akoestisch onderzoek ingesteld naar:
 - a. de geluidsbelasting die door woningen binnen de ontworpen zone, alsmede door andere geluidsgevoelige gebouwen of door geluidsgevoelige terreinen, vanwege het industrieterrein ten hoogste zou kunnen worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidsbelasting beperken;
 - b. de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege het industrieterrein optredende geluidsbelasting van de onder a bedoelde objecten de waarden die ingevolgd de artikelen 44 en 47, eerste lid, als ten hoogste toelaatbare worden aangemerkt, te boven zou gaan.
2. Indien wordt overwogen toepassing te geven aan artikel 45, 46 of 47, tweede lid, heeft het akoestisch onderzoek tevens betrekking op de doeltreffendheid van de maatregelen om te voldoen aan de vast te stellen hogere waarde voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Artikel 43

[Vervallen per 01-07-2008]

Artikel 44

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het betrokken industrieterrein, van de gevel van woningen binnen een krachtens artikel 40 vast te stellen zone is, behoudens artikel 45, 50 dB(A).

Artikel 45

1. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, bedoeld in artikel 44, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen 55 dB(A) en voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen 60 dB(A) niet te boven mag gaan.
2. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 46

1. Bij wijziging van een zone kan de ingevolge artikel 44 of 45 geldende waarde voor woningen in dat gebied worden gewijzigd.
2. Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:
 - a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de zone dan wel vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111b, eerste lid, onder b, en
 - b. de waarde van wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.
3. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

Artikel 47

1. Bij algemene maatregel van bestuur worden waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen alsmede aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen een zone.
2. Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, bedoeld in het eerste lid, kunnen hogere dan de krachtens het eerste lid bepaalde waarden worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarden bij algemene maatregel van bestuur te stellen grenzen niet te boven mogen gaan.
3. Bij de maatregel, bedoeld in het tweede lid, kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.

(...)

Afdeling 2. Bestaande geluidszones

§ 1. Begrippen

Artikel 52

In deze afdeling en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder: bestaande zone: een zone rond een op 1 januari 2007 bestaand industrieterrein.

§ 2. Continueren, wijzigen en opheffen van bestaande geluidszones

Artikel 53

1. Buiten een bestaande zone mag de geluidbelasting vanwege het industrieterrein de waarde van 50 dB(A) niet te boven gaan.
2. De op 1 januari 2007 geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen voor woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen blijven gelden.

Artikel 54

De artikelen 41 tot en met 43 en 47 zijn van overeenkomstige toepassing op het wijzigen of opheffen van een bestaande zone.

Artikel 55

1. Bij wijziging van een bestaande zone of bij vaststelling van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling deel blijven uitmaken van de bestaande zone kan met betrekking tot de woningen in dat gebied, de waarde van de op grond van artikel 53, tweede lid, geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden gewijzigd.
2. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste en vierde lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.
3. Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:
 - a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen om de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, van de gevels van woningen die door de wijziging van de bestaande zone dan wel vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden te beperken en te voldoen aan artikel 111b, eerste lid, onder a of b, en
 - b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde woningen betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.
4. Bij wijziging van een bestaande zone, bij vaststelling van een bestemmingsplan voor gronden die krachtens die vaststelling deel gaan uitmaken van de bestaande zone, kan met betrekking tot geprojecteerde, aanwezige of in aanbouw zijnde woningen in dat gebied, een hogere waarde dan 50 dB(A) worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde voor geprojecteerde woningen de waarde 55 dB(A) en voor wat aanwezige of in aanbouw zijnde woningen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

Artikel 56

1. Bij wijziging van een bestaande zone of bij vaststelling van een bestemmingplan, geldende voor tot de zone behorende gronden, kan met betrekking tot andere geluidsgevoelige gebouwen alsmede geluidsgevoelige terreinen in dat gebied, de waarde van de op grond van artikel 53, tweede lid, geldende ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden gewijzigd.
2. Bij algemene maatregel van bestuur kan worden bepaald dat de bevoegdheid, bedoeld in het eerste lid, enkel in bij die maatregel aan te geven gevallen kan worden toegepast.
3. Een verhoging van de in het eerste lid bedoelde waarde mag ten hoogste 5 dB(A) bedragen, met dien verstande dat:
 - a. degene ten behoeve van wie de waarde wordt verhoogd heeft verklaard dat hij uiterlijk gelijktijdig met de verhoging financiële middelen ter beschikking stelt ten behoeve van de uitvoering van maatregelen als bedoeld in artikel 113, met betrekking tot de andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen die door de wijziging van de bestaande zone of vaststelling van het bestemmingsplan een hogere geluidsbelasting ondervinden, en
 - b. de waarde wat ten tijde van de eerste zonevaststelling geprojecteerde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terrein betreft 55 dB(A) en wat ten tijde van de eerste zonevaststelling aanwezig of in aanbouw zijnde andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen betreft 60 dB(A) niet te boven mag gaan.

§ 3. Gevolgen van de zonevaststelling of wijziging ten aanzien van bestemmingsplannen

Artikel 57

1. Bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als bedoeld in artikel 3.6, eerste lid, onder a of b, van de Wet ruimtelijke ordening dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die krachtens die vaststelling gaan of blijven behoren tot een bestaande zone worden ter zake van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein
 - a. van de gevel van woningen, binnen de bestaande zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone golden. Voor ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige, in aanbouw of geprojecteerde woningen is dit de waarde 55 dB(A), tenzij op dat tijdstip de geluidsbelasting van bedoelde woningen lager of gelijk was aan 50 dB(A), in welke geval de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting 50 dB(A) is. De vorige volzin geldt niet met betrekking tot ten tijde van de vaststelling van de bestaande zone binnen de zone aanwezige of in aanbouw zijnde woningen die op het bedoelde tijdstip reeds een hogere geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein, ondervinden dan 55 dB(A).
 - b. van de gevel van andere geluidsgevoelige gebouwen en aan de grens van geluidsgevoelige terreinen binnen de zone de waarden in acht genomen die op het tijdstip van de vaststelling van de bestaande zone bij algemene maatregel van bestuur als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting werden aangemerkt.
2. In afwijking van het eerste lid worden bij de vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan als in dat lid bedoeld hogere waarden in acht genomen, voor zover:
 - a. deze gelden of zijn vastgesteld;
 - b. zodanige waarden noodzakelijk zijn als gevolg van een vaststelling van het plan in afwijking van het ontwerp, zoals dit ter inzage heeft gelegen, welke waarden door gedeputeerde staten redelijkerwijs met toepassing van artikel 55, eerste en tweede lid, zullen worden vastgesteld.
3. De artikelen 42 en 43 zijn van overeenkomstige toepassing in geval van vaststelling van een bestemmingsplan of van een wijzigings- of uitwerkingsplan dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden, reeds behorende tot een bestaande zone.

(...)

Artikel 185

Deze wet kan worden aangehaald als: Wet geluidhinder.

Artikel 186

Deze wet treedt in werking op een door Ons te bepalen tijdstip, dat voor de verschillende artikelen of onderdelen daarvan verschillend kan worden gesteld.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriële departementen, autoriteiten, colleges en ambtenaren, wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven ten Paleize Soestdijk, 16 februari 1979

Juliana

De Minister van Volksgezondheid en Milieuhygiëne,
L. Ginjaar

Uitgegeven de zevenentwintigste maart 1979

De Minister van Justitie,
J. de Ruiter



PROVINCIE DRENTHE

ASSEN: 6 oktober 1987

Nummer: II/A32/14.397

Afdeling: 2

Onderwerp: Geluidzonering Bargeres

VERZONDEN 8 OKT. 1987

No 07.100636		AFD	IV
INGEKOMEN - 9 OKT. 1987		v.D. 5	
OM ADVIES / TER AFD / T.K.N. AAN:			
d.v.g.	dg	gesb.	cvp
SD	Brandw.	H.V.	
AFSCHRIJF AAN: <i>MWT</i>			

Gedeputeerde staten van Drenthe;

overwegende dat een geluidzonering moet worden vastgesteld op industrieterrein Bargeres in de gemeente Emmen;

gelet op artikel 53 van de Wet Geluidhinder;

gelet voorts op de resultaten van het akoestisch onderzoek;

overwegende dat alle relevante stukken op de voorgeschreven wijze ter visie hebben gelegen en dat geen bezwaren zijn ingediend;

BESLUITEN:

- I. vast te stellen een geluidzone rondom het industrieterrein Bargeremeer conform bijgevoegde kaart;
- II. vast te stellen voorts de hogere waarde als aangegeven door burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen in het schrijven d.d. 3 maart 1987, nummer 87031027;
- III. van dit besluit afschrift te zenden aan:
 - de inspecteur van volkshuisvesting en bouwnijverheid
 - de inspecteur van volksgezondheid (milieu)
 - burgemeester en wethouders van de gemeente Emmen
 - de minister van volkshuisvesting, ruimtelijke ordening en milieubeheer, Directie Geluid

Gedeputeerde staten voornoemd,

A.G. Ody

, voorzitter

[Signature]

, griffier

vb. korte procedure
chef afd. IV

wb. coll. 9

B. en W. d.d.	Portefeuille Burgemeester				
Afd. IV	Weth. <i>V. S. Harssen</i>				
d.d. <i>16-10-87</i>					
(Voorgestelde) Wijze van afdoening					
<i>1. VWT</i>					
<i>> Met besluit ter visie leggen</i>					
Paralen ingeval van instemming					
Burg.	Weth.	Weth.	Weth.	Weth.	Secr.

opmerking:
 het besluit is slechts gerechtvaardigd
 (zie opmerkingen met posthoed)
 Volgens heer S. tulp van de prov
 griffie heeft dit geen gevolgen
 voor de goedkeuring door de brieven.
 De Kroon zal de besluiten ernstig
 slechts zeer marginaal bekr...

verkorte procedure
chef afd. IV 6



ex.gez. aan afd.III: afd.IV; dvg, inspectie voor de milieuhygiëne

Postbus 30020,
9700 RH Groningen

-1777.4

Gemeente Emmen

Raadhuisplein 1, 7811 AP Emmen
Telefoon (05910) 18018
Postgiro 835430
Correspondentieadres:
Postbus 30001, 7800 RA Emmen

Aan
het college van gedeputeerde staten
van Drenthe
Postbus 122
9400 AC ASSEN

VERZONDEN

13 MAART 1987

uw brief van / kenmerk

bijlagen 3

ons kenmerk 84 031027 / III/JM
toestel 2424

onderwerp

zonering industrieterrein "Bargermeer" te Emmen.

Emmen. 3 maart 1987.

Zoals u al weet (zie onze brief dd. 2 december 1986, kenmerk 86.060711/III/JM) zijn wij er niet in geslaagd de gemeenteraad vóór 1 september 1986 een geluidzône als bedoeld in artikel 53 van de Wet geluidhinder te laten vaststellen, rondom het industrieterrein "Bargermeer" te Emmen.

Een en ander betekent dat uw college de zône dient vast te stellen.

In verband daarmee doen wij u toekomen:

- a. Het door bureau Haskoning opgestelde rapport "Zonering industrieterrein Bargermeer, hoofdrapport, fase 1" met bijlagen. Wij merken op dat de in casu door ons voorgestane zône is weergegeven op afbeelding 5 van de bijlagen.
- b. Een afschrift van de brief dd. 23 december 1986 van de regionale inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne inzake het sub a bedoelde rapport.
- c. Een ingevuld formulier S.I. 3.

Met het oog op het gestelde in de tweede alinea van de sub b bedoelde brief verzoeken wij u tevens hogere waarden vast te stellen voor de volgende geluidgevoelige bestemmingen, niet zijnde woningen:

naam	adres	geluidbelasting
Openbare school II	Bargermeerweg 113	51
Kath.Drents College	Van Schaikweg 88	52
I.H.B.O.	Van Schaikweg 94	51
Centrum Vakopleiding	A.Paulownalaan 1	51
Wijkcentrum 'tBrinkenhoes	Mantingerbrink 140	51
Bejaardenhuis De Holdert	Hondsrugweg 101	51
Bejaardenhuis Avondrust	Prinsenlaan 71	52
Verpleegtehuis De Bleerinck	Spehornerbrink	54
Scheperziekenhuis	Boermarkeweg 60	51
Oranjehoeve	Laadweg 3	51
Verz.tehuis gehandicapten	Mantingerbrink	53

Wij merken op dat het bij de kolom geluidbelasting gaat om waarden die getoetst zijn aan de akoestische beschermingsbehoefte.

Tenslotte zij nog vermeld dat bij ambtelijk overleg tussen provinciale waterstaat en de dienst gemeentewerken de afspraak is gemaakt dat de gemeente Emmen het initiatief zal nemen v.w.b. de aanpak van fase 2.

Burgemeester en wethouders van Emmen,

burgemeester.

secretaris.

WIJ  BEATRIX, BIJ DE GRATIE GODS,
KONINGIN DER NEDERLANDEN,
PRINSES VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van 24 april 1989,
no. 89.009141,

tot goedkeuring van een besluit van
gedeputeerde staten van Drenthe van
6 oktober 1987, nummer II/A32/14.397,
Afdeling 2, tot vaststelling van een
zone als bedoeld in hoofdstuk V van de
Wet geluidhinder

Beschikken bij dit besluit over de goedkeuring van het besluit van
gedeputeerde staten van Drenthe van 6 oktober 1987, nummer
II/A32/14.397, Afdeling 2, tot vaststelling van een geluidszone
ingevolge artikel 53, juncto artikel 57 van de Wet geluidhinder rond
het bij dit besluit aangewezen terrein.

Op de voordracht van Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke
Ordening en Milieubeheer van 6 april 1989, nr. MJZ0649059,
Centrale Directie Juridische Zaken, Afdeling Bestuurszaken.

Overwegingen

Ingevolge artikel 53 van de Wet geluidhinder dient binnen twee jaar na
het tijdstip van in werking treden van hoofdstuk V van de wet - welke
termijn ingevolge het tweede lid van dit artikel éénmaal met ten
hoogste twee jaar kan worden verlengd - voor elk binnen een gemeente
gelegen terrein, waarop de vestiging mogelijk is van inrichtingen, die
in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, een rond dat
terrein gelegen zone te worden vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelas-
ting, vanwege het terrein, de waarde van 50 dB (A) niet te boven mag
gaan. Indien de gemeenteraad nalaat toepassing te geven aan artikel 53
zijn krachtens artikel 57 gedeputeerde staten bevoegd de zone vast te
stellen.

Hoofdstuk V van de Wet geluidhinder is krachtens Ons besluit van 24
juli 1982, Stb. 486, met ingang van 1 september 1982 in werking
getreden.

- Bij hun -

Bij hun voormelde besluit van 6 oktober 1987 hebben gedeputeerde staten van Drenthe een geluidszone vastgesteld rond het industrieterrein "Bargermeer" van de gemeente Emmen.

Bij de vaststelling van de geluidszone is het bepaalde in artikel 54 van de Wet geluidhinder in acht genomen.

De ontwerp-geluidszone heeft met ingang van 24 juni 1987 op de secretarie van de gemeente Emmen gedurende één maand voor een ieder ter inzage gelegen. Binnen deze termijn zijn geen bezwaren ingediend.

De regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu heeft op 23 december 1986 terzake advies uitgebracht. Hij heeft geen overwegende bezwaren.

Aan de terzake geldende wettelijke eisen is voldaan en ook overigens zijn er geen termen om aan de geluidszone goedkeuring te onthouden.

Beslissing

Gezien de Wet geluidhinder en de Wet op de Ruimtelijke Ordening hebben Wij goedgevonden en verstaan:
vorenbedoeld besluit van gedeputeerde staten van Drenthe goed te keuren.

Onze Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer is belast met de uitvoering van dit besluit.

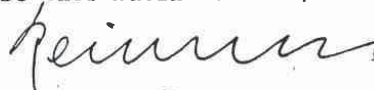
's-Gravenhage, 24 april 1989

w.g. BEATRIX

DE MINISTER VAN VOLKSHUISVESTING,
RUIMTELIJKE ORDENING EN MILIEUBEHEER,

w.g. E.H.T.M. Nijpels

Overeenkomstig het oorspronkelijke,
De Chef Kabinetszaken,



Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

PROJECTBUREAU SANERING INDUSTRIELAWAAR
Groene Dijk 2, 3401 NJ IJSSELSTEIN
Postbus 153, 3400 AD IJSSELSTEIN
Telefoon : (030) 688 96 35
Telefax : (030) 688 97 37



Beschikking

ind terrein
Bargermeer

MBG 98006625/262

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

overwegende,

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 6 oktober 1987, nr. II/A32/14.397, een geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder hebben vastgesteld rond het industrieterrein "Bargermeer", gelegen binnen de gemeente Emmen;

dat hun besluit is goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 april 1989, nr. 89.009141;

dat op het tijdstip van vaststelling van de zone de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van naar schatting 1.263 woningen en andere geluidsgevoelige objecten in de gemeente Emmen, welke woningen alle zijn gelegen binnen de geluidszone, hoger was dan 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe ingevolge artikel 71, tweede lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van deze woningen en andere geluidsgevoelige objecten te beperken tot 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 9 december 1997, nr. 7.14/9712905, een in dat artikel bedoeld saneringsprogramma hebben vastgesteld;

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij brief van 16 januari 1998, nr. 50/7.14/9712905, dit saneringsprogramma ingevolge artikel 72, eerste lid, van de Wet geluidhinder, aan mij hebben voorgelegd;

dat de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, conform artikel 71, derde lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;

Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer
PROJECTBUREAU SANERING INDUSTRIELAWAAL
Groene Dijk 2, 3401 NJ IJSSELSTEIN
Postbus 153, 3400 AD IJSSELSTEIN
Telefoon : (030) 688 96 35
Telefax : (030) 688 97 37



Beschikking

MBG 98006625/262

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,

overwegende,

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 6 oktober 1987, nr. II/A32/14.397, een geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder hebben vastgesteld rond het industrieterrein "Bargermeer", gelegen binnen de gemeente Emmen;

dat hun besluit is goedgekeurd bij Koninklijk Besluit van 24 april 1989, nr. 89.009141;

dat op het tijdstip van vaststelling van de zone de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van naar schatting 1.263 woningen en andere geluidsgevoelige objecten in de gemeente Emmen, welke woningen alle zijn gelegen binnen de geluidszone, hoger was dan 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe ingevolge artikel 71, tweede lid, van de Wet geluidhinder, gehouden zijn een programma van maatregelen (saneringsprogramma) op te stellen, die naar hun oordeel in aanmerking komen om de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", van de gevels van deze woningen en andere geluidsgevoelige objecten te beperken tot 55 dB(A);

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij besluit van 9 december 1997, nr. 7.14/9712905, een in dat artikel bedoeld saneringsprogramma hebben vastgesteld;

dat gedeputeerde staten van Drenthe bij brief van 16 januari 1998, nr. 50/7.14/9712905, dit saneringsprogramma ingevolge artikel 72, eerste lid, van de Wet geluidhinder, aan mij hebben voorgelegd;

dat de regionaal inspecteur van de volksgezondheid voor de milieuhygiëne, conform artikel 71, derde lid, van de Wet geluidhinder, in de gelegenheid is gesteld terzake advies uit te brengen;



Kenmerk Datum

MBG 98006625/262 12 oktober 1999

Bladnummer

- 2 -

dat dit saneringsprogramma ook overigens in overeenstemming met de wettelijke voorschriften blijkt te zijn voorbereid en totstandgekomen;

dat onder meer naar aanleiding van de brief van 6 februari 1998, ingekomen op 9 februari 1998, kenmerk 50/7.14/ 9712905, van gedeputeerde staten een hernieuwde telling heeft plaatsgevonden en dat daaruit gebleken is dat het gaat om in totaal 1.428 saneringsobjecten;

dat het saneringsprogramma bij brieven van 6 januari 1999, kenmerk 51/MB/A10/9814229 en 30 juli 1999, kenmerk 28/7.10/9906774, ingekomen respectievelijk 7 januari 1999 en 2 augustus 1999, door gedeputeerde staten nader is gemotiveerd;

dat het saneringsprogramma ongewijzigd bij de onderhavige beschikking wordt betrokken en er mitsdien onvoldoende aanleiding bestaat dienaangaande een nadere voorbereidingsprocedure te volgen;

dat de tenuitvoerlegging van het voornoemde saneringsprogramma zal resulteren in een geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer" in de gemeente Emmen, van de gevels van de hiervoor bedoelde 1.428 woningen en andere geluidsgevoelige objecten, zoals aangegeven op de van dit besluit deel uitmakende gewaarmerkte lijst;



Kenmerk

Datum

Bladnummer

MBG 98006625/262

12 oktober 1999.

- 3 -

gelet op artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder;

besluit:

Enig artikel:

Voor de gevels van de woningen, gelegen binnen de geluidszone rond het industrieterrein "Bargermeer", gemeente Emmen, een ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", vast te stellen, zoals is vermeld achter de woningen en andere geluidsgevoelige objecten, opgenomen in de van dit besluit deel uitmakende, gewaarmerkte lijst.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht, de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer kan tegen deze beschikking binnen zes weken na de dag waarop deze is bekendgemaakt door middel van publicatie, een bezwaarschrift worden ingediend bij het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, p/a Projectbureau Sanering Industrielawaai, Postbus 153, 3400 AD IJsselstein. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
 - b. de dagtekening;
 - c. vermelding van de datum, het kenmerk en het onderwerp van deze beschikking;
 - d. een opgave van redenen waarom tegen de beschikking bezwaar wordt gemaakt;
- Daarnaast dient bij het bezwaarschrift een kopie van deze beschikking te worden meegezonden.

Verzocht wordt bij verdere correspondentie het kenmerk van deze beschikking te vermelden. Voor vragen en opmerkingen kunt u in eerste instantie terecht bij het in het briefhoofd genoemde Projectbureau Sanering Industrielawaai.

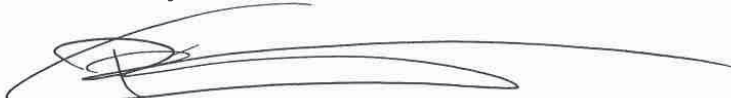
Den Haag, 12 oktober 1999.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,


mw. mr. D.A. Cleton

Deze lijst maakt deel uit van het besluit van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, d.d. 12 oktober 1999, MBG 98006625/262.

De Minister van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,
voor deze:
de directeur-generaal Milieubeheer,
o.l.: hoofd Projectbureau Sanering Industrielawaai,



mw. mr D.A. Cleton.

Voor de gevels van de hieronder vermelde woningen in de gemeente Emmen, is ingevolge artikel 72, tweede lid, van de Wet geluidhinder de daarbij genoemde waarde vastgesteld als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, vanwege het industrieterrein "Bargermeer", gemeente Emmen:

gemeente	adres	postcode	aantal objecten	geluidsbelasting in dB(A)	
Emmen	Oranjekanaal z.z. 29, 30, 36	7825 TL	3	55	
	Abel Tasmanstraat 50	7825 VA	1	55	
	Ekselerbrink 1, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55	7812 VS	18	55	
	Ekselerbrink 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97	7812 VT	21	55	
	Balingerbrink 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40	7812 SK	20	55	
	Bruntingerbrink 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39	7812 VE	20	55	
	Bruntingerbrink 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57	7812 VG	9	55	
	Bruntingerbrink 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263	7812 VW	8	55	
	Bruntingerbrink 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46	7812 VA	23	55	
	Bruntingerbrink 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92	7812 VB	23	55	
	(Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde			146	

Blad 1 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 1

gemeente	adres	postcode	aantal objecten	geluidsbelasting in dB(A)
Emmen	transport van vorige bladzijde		146	
	Bruntingerbrink 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132	7812 VC	20	55
	Bruntingerbrink 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164	7812 VD	16	55
	Bruntingerbrink 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208	7812 VV	22	55
	Druwerbrink 194, 196, 198	7812 TL	3	55
	Druwerbrink 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248, 250	7812 TM	26	55
	Druwerbrink 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294	7812 TN	22	55
	Druwerbrink 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330	7812 TP	18	55
	Druwerbrink 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348, 350, 352, 354, 356, 358, 360, 362, 364, 366, 368, 370	7812 TR	20	55
	Druwerbrink 372, 374, 376, 378, 380, 382, 384, 386, 388, 390, 392, 394, 396, 398, 400, 402, 404	7812 TS	17	55
	Druwerbrink 406, 408, 410, 412, 414, 416, 418, 420, 422, 424, 426, 428	7812 TT	12	55
	Druwerbrink 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123	7812 TC	8	55
	Druwerbrink 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143	7812 TD	10	55
	Druwerbrink 157	7812 TE	1	55
	Ronerbrink 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44	7812 LW	7	55
	Deverbrink 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24	7812 LM	12	55
(Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde			360	

Blad 2 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 2

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Emmen	transport van vorige bladzijde		360		
	Deverbrink 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110	7812 LP	9	55	
	Deverbrink 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136	7812 LR	13	55	
	Deverbrink 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160	7812 LS	12	55	
	Deverbrink 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41	7812 LJ	16	55	
	Deverbrink 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109	7812 LL	18	55	
	Hogewandweg 17	7812 BM	1	55	
	Oude Zuidbargestraat 1, 2, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 15	7812 AV	10	55	
	Het Groene Loo 8, 10, 15	7812 BN	3	55	
	De Hoge Loo 1, 3, 5, 7, 13	7811 LP	5	55	
	T' Oude Loo 1	7811 LK	1	55	
	T' Oude Loo 2, 4, 6, 8	7811 LL	4	55	
	Looweg 12, 14, 16, 18	7811 LN	4	55	
	De Winkelakkers 9, 11, 13, 15, 17, 19	7811 LE	6	55	
	De Winkelakkers 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 34	7811 LG	11	55	
	Bargermeerweg 114	7811 LD	1	55	
	Noordbargerstraat 5, 17, 19, 21, 23, 25, 27	7811 KE	7	55	
	Noordbargerstraat 4, 6, 8, 10, 14, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 46, 48, 50, 52	7812 KG	21	55	
	Dordsestraat 4, 6	7811 LA	2	55	
	Dordse Dwarsstraat 4, 5a, 8, 9, 10, 11	7811 KB	6	55	
	Wilhelminastraat 12, 13	7811 JA	2	55	
	Wilhelminastraat 23, 23a, 24, 25, 26	7811 JB	5	55	
	Wilhelminastraat 90, 90b, 91, 92	7811 JK	4	55	
	Wilhelminastraat 94, 95, 96, 98, 99, 103	7811 JN	6	55	
	Wilhelminastraat 105, 106	7811 JP	2	55	
	Klepel 1	7811 KN	1	55	
	(Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde			530	

Blad 3 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 3

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Emmen	transport van vorige bladzijde		530	
	Molenstraat 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83	7811 JR	42	55
	Julianastraat 25, 27, 29	7811 JT	3	55
	Julianastraat 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168, 170, 172, 174, 176, 178, 180, 182, 184, 186, 188, 190, 192, 194, 196, 198, 200, 202, 204, 206, 208, 210, 212, 214, 216, 218, 220, 222, 224, 226, 228, 230, 232, 234, 236, 238, 240, 242, 244, 246, 248	7811 JL	77	55
	Julianastraat 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 264, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 284, 286, 288, 290, 292, 294, 296, 298, 300, 302, 304, 306, 308, 310, 312, 314, 316, 318, 320, 322, 324, 326, 328, 330, 332, 334, 336, 338, 340, 342, 344, 346, 348	7811 JH	50	55
	Buitenweg 2, 4, 8, 10, 17a, 18	7811 JX	6	55
	Buitenweg 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 37 (kerk), 47, 49, 51, 53, 55, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66	7811 JZ	23	55
	Prins Hendrikweg 11, 13, 15, 17, 19, 21, 25, 27, 29a	7811 KC	9	55
	Prins Hendrikweg 2a, 12	7811 KD	2	55
	Van Schaikweg 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40	7811 KJ	9	55
	Van Schaikweg 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58	7811 KK	7	55
	Emmalaan 9	7822 JA	1	55
	Angelsloërdijk 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26	7822 HL	7	55
	(Sub)totaal aantal te transporteren naar volgende bladzijde			766

Blad 4 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 4

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Emmen	transport van vorige tabel		766		
	Angelsloërdijk 13, 17, 19, 21, 23, 25, 29*	7822 HK	7	55	
	Angelsloërdijk 37	7824 AB	1	55	
	Sophielaan 1, 3, 5, 7, 9, 11	7822 JH	6	55	
	Meijerswegje 1, 3, 5	7822 JD	3	55	
	Meijerswegje 2, 4, 6, 8	7822 JE	4	55	
	De Woerd 61, 63, 65, 67, 69, 71	7824 RB	6	55	
	Oude Meerdijk 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41, 43, 45, 47, 49, 51				
	Oude Meerdijk 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95	7824 RP	26	55	
	Oude Meerdijk 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139, 141, 143, 145, 147, 149	7824 RS	22	55	
	Oude Meerdijk 151, 153, 155, 157, 159, 161	7824 RT	27	55	
	Oude Meerdijk 2, 30, 36, 42, 54	7824 RV	6	55	
	Slotstee 13, 15, 17, 19	7824 RW	5	55	
	Slotstee 14	7824 RD	4	55	
	De Goorns 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 15	7824 RE	1	55	
	Holtlaan 40	7824 RG	8	55	
	De Strubben 22	7824 SN	1	55	
	Oevermansweg 10	7824 RH	1	55	
	Bruntingerbrink 59, 61, 63, 65, 67, 69	7825 TJ	1	55	
	Bruntingerbrink 215, 217, 219	7812 VG	6	56	
	Bruntingerbrink 221, 223, 225, 227, 229, 235, 237, 239, 241, 243, 245, 247	7812 VK	3	56	
	Deverbrink 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38	7812 VW	12	56	
	Deverbrink 40, 42, 44, 46	7812 LM	7	56	
	Deverbrink 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92	7812 LN	4	56	
	Deverbrink 43, 45, 47, 49, 51, 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69, 71, 73	7812 LP	9	56	
	De Hoge Loo 15, 17, 19, 19/1, 21, 23	7812 LK	16	56	
	T' Oude Loo 3, 5, 7, 9, 11, 13	7811 LP	6	56	
		7811 LK	6	56	
(Sub)totaal te transporteren naar de volgende bladzijde			964		

Blad 5 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 5

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Emmen	transport van vorige bladzijde		964		
	T' Oude Loo 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24	7811 LL	8	56	
	Looweg 15, 17, 19, 21	7811 LM	4	56	
	Looweg 10	7811 LN	1	56	
	De Winkelakkers 7	7811 LE	1	56	
	Bargermeerweg 1	7811 LC	1	56	
	Bargermeerweg 113*	7811 LD	1	56	
	Dordsestraat 5, 7, 9, 11, 27	7811 LA	5	56	
	Emmalaan 13, 15, 17, 19	7822 JA	4	56	
	Angelsloërdijk 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42	7822 HL	8	56	
	Angelsloërdijk 59, 61, 63, 65, 67	7824 AB	5	56	
	Angelsloërdijk 69, 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91, 93, 95, 97	7824 AC	15	56	
	Angelsloërdijk 99, 101, 103, 105, 107, 109, 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 135, 137	7824 AD	19	56	
	Angelsloërdijk 139, 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175	7824 AE	19	56	
	Angelsloërdijk 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189, 191, 193, 195, 197, 199, 201, 203, 205, 207	7824 AG	16	56	
	Angelsloërdijk 209, 211, 213, 215, 217, 219, 221, 223, 225, 227, 229, 231, 233, 235, 237, 239	7824 AH	16	56	
	Angelsloërdijk 241, 243, 245, 247, 249, 251, 253, 255, 257, 259, 261, 263, 265, 267	7824 AJ	14	56	
	Meijerswegje 7, 9, 11	7822 JD	3	56	
	Meijerswegje 10, 12	7822 JE	2	56	
	Diederingswal 3, 5, 7, 9, 11, 13	7822 JG	6	56	
	Oude Meerdijk 2a, 4, 6, 8, 18, 20, 22	7824 RW	7	56	
	Bruntingerbrink 71, 73, 75, 77, 79, 81, 83, 85, 87, 89, 91	7812 VG	11	57	
	Bruntingerbrink 93, 95, 97, 99, 101, 103, 105, 107, 109	7812 VH	9	57	
	Bruntingerbrink 201, 203, 205, 207, 209, 211, 213	7812 VK	7	57	
	Bruntingerbrink 231, 233	7812 VW	2	57	
	(Sub)totaal te transporteren naar de volgende bladzijde			1.148	

Blad 6 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 98006625/262

Vervolg van tabel op blad 6

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)	
Emmen	transport van vorige bladzijde		1.148		
	Deverbrink 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74	7812 LN	14	57	
	De Hoge Loo 25, 27	7811 LP	2	57	
	T' Oude Loo 15, 17, 19	7811 LK	3	57	
	Looweg 9, 11, 13	7811 LM	3	57	
	Looweg 6, 8	7811 LN	2	57	
	De Winkelakkers 1, 3, 5	7811 LE	3	57	
	De Meerakkers 1, 3, 5, 7, 9, 11	7811 LH	6	57	
	De Meerakkers 2, 4, 6, 8, 10, 12, 14, 16, 18	7811 LJ	9	57	
	Bargermeerweg 1a, 2, 3, 4, 5, 6, 7	7811 LC	7	57	
	Bargermeerweg 108, 109	7811 LD	2	57	
	Dordsestraat 13, 15, 17	7811 LA	3	57	
	Anna Paulownalaan 1*	7822 JJ	1	57	
	Emmalaan 21, 23	7822 JA	2	57	
	Meijerswegje 13	7822 JD	1	57	
	Meijerswegje 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28	7822 KE	8	57	
	Diederingswal 2, 6, 8, 10, 12, 14, 16	7822 JG	7	57	
	Oranjekanaal n.z. 38, 39, 40, 41, 42	7825 TK	5	58	
	Bladderswijk w.z. 5, 7, 9	7885 TH	3	58	
	Nieuw Dordrecht Emmen	Bruntingerbrink 111, 113, 115, 117, 119, 121, 123, 125, 127, 129, 131, 133, 135, 137, 139	7812 VH	15	58
Bruntingerbrink 141, 143, 145, 147, 149, 151, 153, 155, 157, 159, 161, 163, 165, 167, 169, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185, 187, 189		7812 VJ	25	58	
Bruntingerbrink 191, 193, 195, 197, 199		7812 VK	5	58	
Looweg 3, 5, 7		7811 LM	3	58	
Looweg 4		7811 LN	1	58	
De Meerakkers 13, 15, 17		7811 LH	3	58	
De Meerakkers 20, 22, 24		7811 LJ	3	58	
Bargermeerweg 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14		7811 LC	7	58	
Bargermeerweg 101, 102, 103, 105		7811 LD	4	58	
Van Schaikweg 94*		7811 KL	1	58	
Anna Paulownalaan 15*		7822 JJ	1	58	
(Sub)totaal te transporteren naar de volgende bladzijde			1.297		

Blad 7 van 8 bladen

Behoort bij besluit van Minister van VROM
van 12 oktober 1999,
kenmerk MBG 9800625/262

Vervolg van tabel op blad 7

gemeente	adres	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting in dB(A)
Emmen	transport van vorige bladzijde		1.297	
	Het Meerveld 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	7822 JK	11	58
	Het Meerveld 37	7822 JL	1	58
	Het Meerveld 49, 50, 51, 52, 53, 54	7822 JM	6	58
	Het Meerveld 61, 62, 63	7822 JM	3	58
	Emmalaan 25*	7822 JB	1	58
	De Hoge Loo 29	7811 LP	1	59
	De Meerakkers 19, 21, 23	7811 LH	3	59
	Eigenhaardweg 1, 2	7811 LR	2	59
	Dordsestraat 45, 47, 49, 51, 55, 57	7822 JP	6	59
	Anna Paulownalaan 2, 4, 6, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26	7822 JJ	12	59
	Het Meerveld 13, 14, 15, 16, 17, 18	7822 JK	6	59
	Het Meerveld 25, 26, 27, 28, 29, 30, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47,48	7822 JL	17	59
	Het Meerveld 55, 56, 57, 58, 59, 60, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74	7822 JM	17	59
	Het Meerveld 75, 76, 66, 68, 79	7822 JN	5	59
	Emmalaan 29, 31, 33, 35, 37	7822 JB	5	59
	Eigenhaardweg 3, 4, 5, 6, 7, 8	7811 LR	6	60
	Dordsestraat 35, 37, 39, 41, 43	7822 JP	5	60
	Van Schaikweg 98*	7811 KL	1	60
	Het Meerveld 12, 19, 20, 21, 22, 23, 24	7822 JK	7	60
	Het Meerveld 31, 32, 33, 34, 35, 36	7822 JL	6	60
	Het Meerveld 80, 81, 82, 83, 84	7822 JN	5	60
	Emmalaan 39, 41, 43, 45, 47	7822 JB	5	60
Totaal aantal saneringsobjecten			1.428	

*= school

Blad 8 van 8 bladen

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Eerste Bokslootweg	17	A	Prov	Diolen	GS	V	2-8-2001		ja					15-3-2006	ja, AE/TNO SE	nvt			
Eerste Bokslootweg	17	B	Prov	Cumapol (v/h Wellman)	GS	V		24-5-2017 (AHW)	ja					5-11-2020	17-11-2020	nvt			
Eerste Bokslootweg	17	B	Prov	Dsm	GS	V	14-2-2008	6-2-2012	ja					20-06-2007 + 09-11-05-08-2009 = 09-12-	ja, NAA	nvt			
Eerste Bokslootweg	17	C	Prov	Emmtec Services	GS	V	14-12-2010	27-3-2012	ja						14-6-2011	nvt			
Eerste Bokslootweg	17		Prov	Ahlstrom	B&W	V	7-9-2001		ja					geen		nvt			
Eerste Bokslootweg	17		Prov	Cleton Insulation BV	B&W	V	16-6-2005		ja					23-2-2004	nee Goudstikker,	nvt			
Eerste Bokslootweg	17		Prov	Flex Fertilizer	GS	V	19-12-2006		ja					geen		nvt			
Eerste Bokslootweg	17		Prov	Morssinkhof	GS	V			ja			175 stap 18		2-6-2022	18-5-2022	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Alkamel						8-3-2019	ja			-		nvt			
Eerste Bokslootweg	17			BASF vh Innofil3D	B&W	A				17-2-2017; 5-3-2021	ja			31-8-2021	ja	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			BeGreen	?							189		5-11-2020	ja	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Colbond	GS	V	28-9-2001		ja					5-7-2004	ja, AE/TNO SE	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Colbond (deel: Colback=noord)	B&W	V	27-8-2010		ja					19-4-2010	14-6-2011	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			DSM AP	GS	V	23-5-2011		ja					10-6-2010	14-6-2011	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Dutch Polymer Handling (DPH)	B&W	V	4-6-2008		ja					28-6-2007	ja	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Imtech	B&W	A				22-8-2009		PM		15-6-2011	6-9-2011	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Inverko (voorheen Platinum)	B&W	V	7-12-2009		ja					2-3-2009	ja, Stroop	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Low and Bonar opslag	B&W	A				29-5-2019	ja			-		nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Schwing (nu, 2012, JPB?)	GS	V	?		ja					13-12-2002	ja	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Senbis Polymer Innovations	B&W	A				1-1-2017	ja			23-1-2017	ja	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Sunoil Biodiesel BV	B&W	V	1-9-2005	26-1-2012	ja					08-11-2010 (niet in ons)	27-9-2012	nvt			
Eerste Bokslootweg	17			Teijin Aramid BV	B&W	V	11-7-2006	21-9-2012	ja					2-2-2021	ja	nvt			
Nijbracht	8			Eekels Elektrotechniek	B&W	A-A				13-2-2003		nee				nvt			

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Abel Tasmanstraat	1			Prysmian	B&W	V	21-8-1996		ja		ca. 2016			25-4-2019	6-6-2019	111.032	58	55	54,2
Abel Tasmanstraat	7			Emco Groep	B&W	V	19-10-1994		ja					19-5-1994	nee, geen model	45.943	53	48	43
Abel Tasmanstraat	9			Connexion Holding NV	B&W	A-A				1-11-2004		nee				3.900	62	57	52
Abel Tasmanstraat	9			Wever Totaaltransport BV	B&W	V-A-Ang	22-11-1983	20-11-1989	ja			nee				27.044	58	53	48
Abel Tasmanstraat	15			Bopa Keukens/Badkamerspec.Za	B&W	A-A				12-5-2000		nee				1.586	57	52	47
Albatrosstraat	1			De Lange Verhuizingen B.V.	B&W	A-A				31-10-2007		nee				6.701	61	56	51
Albatrosstraat	2			Emmer Schroothandel BV	GS	V	19-5-2010							7-11-2008	ja	9.182	70	-29	-29
Albatrosstraat	4			Autohandel Bakker	B&W	A-A				22-12-1997		nee				7.216	61	56	51
Albatrosstraat	8			Autobedrijf Wensink (v/h Van Di	B&W	A-A	01-06-2010 = ontwerp;			9-7-2001		nee				13.300	51	49	46
Atlantis	2			V.S.P.B.	B&W	A-A				8-9-1995		nee				7.610	57	52	47
Atlantis	3			Harwig	B&W	A				niet opgezocht		ja		-		7.351	46	39	39
Atlantis	10			van der Weerd	B&W	A-A				1-10-2003		nee				7.926	60	55	50
Atlantis	20			Sikkens Verkoop BV	B&W	A-A				18-7-2007		nee				1.388	60	55	50
Atlantis	23			Lanting en Partners	B&W	V	22-6-1999		ja							1.119	53	48	43
Bargermeerweg	97			Emveco	B&W	A-A				16-9-2010		ja		22-1-2010	ja	1.262	56	51	48
Bartholomeus Diasstraat	8		Prov	Kleemzand International BV	GS	V	?		ja					31-10-2016	ja	24.711	65,5	0	0
Bartholomeus Diasstraat	9			Kremer Recycling BV I.O.	B&W	V	feb 2009 (zie Emmen		ja					24-10-2008	ja	4.909	60	-39	-39
Bartholomeus Diasstraat	10		Prov	Drentse Recycling Maatschappij	GS	V	03-09-2013 (ontwerp)		ja					8-11-2012	26-11-2012	60.242	65	48	51
Bladderswijk OZ	39			RS Technical Solutions	B&W	A				22-4-2021	ja					1.886	56	-43	-43
Charles Darwinstraat	3			verhuisbedrijf J. Dorenbos	B&W	A				gemeld		nee				1.274	62	57	52
Charles Darwinstraat	6			Rent VOF	B&W	A-A				31-1-2002		nee				1.698	62	57	52
Charles Darwinstraat	8			Gippetto	B&W	A					1-1-2013	ja				1.627	56	-43	-43
Charles Darwinstraat	11			Uitzendbureau Paraat	B&W	A-A				22-4-2004		nee				1.343	62	57	52
Charles Darwinstraat	13			Titanium B.V.	B&W	A-A				25-11-2005		nee				6.809	61	56	51
Charles Darwinstraat	14			G.S. Hogelink	B&W	A-A				16-1-2002		nee				1.719	62	57	52
Charles Darwinstraat	15			Vakopleiding Heftruckchauffeur	B&W	A-A				30-5-2003		nee				13.980	59	54	49
Charles Darwinstraat	18			AC Afbouw Emmen BV	B&W	A-A				27-11-2004		nee				1.752	62	57	52
Charles Darwinstraat	21			Mobec bv	B&W	A				?		ja				2.550	57	47	47
Charles Darwinstraat	40		A	D&S Metals (eerder Trecoba, da	B&W	A	?	?	ja	?	?	ja		22-9-2017	ja	7.430	67	-32	-32
Charles Darwinstraat	40		Prov	TRH Trading	GS	V	12-7-2005	6-4-2009	ja					22-1-2009	ja	8.644	58	55	50

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Columbusstraat	1			Gereedschappenfabriek Holman	B&W	V-A	17-8-1995		ja		12-3-2008	nee				4.766	54	49	44
Columbusstraat	4			Tjoapack BV	B&W	V-A	12-8-1996		ja		17-10-2008	nee		17-12-2008	ja	4.009	52	50	43
Columbusstraat	7			Humo Service	B&W	V	15-5-2003		ja							894	65	51	46
Columbusstraat	8			BOWA Installaties BV	B&W	V-A-Ang	7-11-1988		ja			nee				2.354	62	57	52
Columbusstraat	14			Gankema Diamantboorwerken/A	B&W	V-Ang	18-4-1996		ja			nee				4.406	53	48	43
Columbusstraat	17	Vasco Da		Baker Hughes (v/h BJ Services I	B&W	V-A-A	4-11-1992; nu Abm		ja		9-5-2019	ja	166	modellering NAA obv		14.419	60	50,5	27,5
Columbusstraat	19			Halliburton	B&W	A				29-10-2008		nee				1.978	62	57	52
Columbusstraat	20			Glasrecycling No Nederland BV	GS	V	30-11-1999		ja					4-6-1999	ja	21.616	70	69	65
Columbusstraat	25			Area Reiniging	GS	V	13-9-2012		ja				165	11-11-2021	ja	61.771	56	33	27
Columbusstraat	28			Hogron	B&W	A-A				18-10-2005		nee				2.055	62	57	52
Columbusstraat	30			Machinefabriek Komal	B&W	A				9-12-2009		ja		10-4-2009	6-10-2009	5.149	52	51	43
Cornelis Houtmanstraat	6			Merkx Relatiegeschenken VOF	B&W	A				21-4-2009		nee				1.515	62	57	52
Cornelis Houtmanstraat	7			Goeree BV	B&W	A-A				9-1-2007		nee				5.524	62	57	52
Cornelis Houtmanstraat	8 A			Flapper	B&W	A-A				20-2-1996		nee				1.806	62	57	52
Cornelis Houtmanstraat	8 B			Dokter En Zn.	B&W	A-A				28-3-1994		nee				1.966	62	57	52
Cornelis Houtmanstraat	10			Dorcas Aid International	B&W	A				4-10-2021		ja				2.921	53	43	43
Cornelis Houtmanstraat	15			Lips Textielservice BV	B&W	A-A				3-7-2002		nee				8.959	60	55	50
Cornelis Houtmanstraat	33			Reym BV	B&W	V	11-1-1995		ja					5-12-1980	nee, geen model	5.639	57	52	47
Cornelis Houtmanstraat	36			SG/Automatisering bv	B&W	A-A				5-4-2000		nee				4.474	62	57	52
Cornelis Houtmanstraat	37			Cebo Holland BV / Wigchers BV	B&W	V	6-12-2001		ja					17-12-1999	ja	4.901	58	35	35
Cornelis Houtmanstraat	39			Adr Visuele Reclame BV	B&W	V	10-12-1990		ja							2.750	53	48	43
Cornelis Houtmanstraat	42			Tooling Holland BV	B&W	V	10-9-2004		ja		2-8-2018	ja		11-1-2019	ja	9.206	51	43	37
David Livingstonestraat	1 A			Middeljans schilders	B&W	A-A				9-3-2007		nee				1.012	62	57	52
David Livingstonestraat	1			De Timmerman	B&W	A-A				7-1-2007		nee				1.011	62	57	52
David Livingstonestraat	18	18A		Henisol	B&W	A				23-1-2015		ja	73			4.200	61	39	39
David Livingstonestraat	20			Botter Verspaantechniek BV	B&W	A				22-6-2009		nee				998	62	57	52
David Livingstonestraat	24			Prometheus	B&W	A-A				11-6-2004	14-1-2009	nee				2.413	62	57	52
Dordsestraat	60			Texaco Tankstation	B&W	A-A				7-11-2007		nee				1.585	62	57	52
Eerste Bokslootweg	1			Arriva Garage	B&W	A				?		ja	54	30-7-2015	24-9-2015	18.753	36	34	34
Eerste Bokslootweg	8			Vleems food (v/h Hendrix)	B&W	V	ontw. Sep 2012		ja					17-2-2012	4-10-2012	36.319	55	48	42

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Eerste Bokslootweg	22	+	20	Van der Zee Slagerijen BV	B&W	V-Ang	27-6-2005		ja			nee		18-12-2003	ja, zie bij aangehoude	9.475	58	53	53
Henry Hudsonstraat	2			Glashandel Z.O.D. B.V. (Verfgro	B&W	A-A						nee				3.601	62	57	52
Henry Hudsonstraat	10			Timeco	B&W	A				27-5-2008		nee				1.596	62	57	52
Henry Hudsonstraat	18			Braamhorst Interieurs	B&W	A-A				27-11-2007		nee				1.618	62	57	52
Henry Hudsonstraat	22			Greenheart Premiums BV	B&W	A					13-2-2013	ja				1.645	55	-44	-44
Hoenderkamp	1			McDonald's	B&W	A					nb	ja	164			5.168	56	49,5	43,5
Hoenderkamp	4			Autotaalglas Schomaker	B&W	A-A				11-12-2003		nee				297	57	52	47
Jacob le Mairestraat	231			Auto Hoge	B&W	A				?		ja	63			3.909	51	35	35
Jacob le Mairestraat	233			Schilderswacht	B&W	A						ja				2.500	50	-49	-49
Jacob le Mairestraat	235			Catch Fishing Services BV	B&W	A						ja				3.225	57	36	36
Jacob le Mairestraat	243			GEVO Aluminium Systems	B&W	V-Ang	25-1-2007					ja				7.196	61	-38	-38
Jacob le Mairestraat	255			ProCoatings	B&W	A				29-9-2015		ja	94			797	56	46	46
Jacob le Mairestraat	275			Autoschade CAS	B&W	A						ja				5.600	54	-45	-45
Jacob le Mairestraat	291			De Trans (De Nerf)	B&W	A						ja				3.880	60	41	41
Jacob Roggeveenstraat	3			Hyline	B&W	A				10-9-2008		ja		datum onbekend	22-4-2010	3.845	52	-47	-47
Jacob Roggeveenstraat	4			OMKO (v/h Conceptbouw)	B&W	V-Ang	28-8-1997		ja			ja				2.801	54	49	44
Jacob Roggeveenstraat	5			Jac. Boiten BV	B&W	A-A				14-1-1999		nee				2.560	62	57	52
Jacob Roggeveenstraat	6			Arend-Sosef	B&W	A				17-9-2012		ja				2.100	52	-47	-47
James Cookstraat	3			NTG	B&W	V	2-6-2006		ja					13-10-2005	ja	10.134	57	59	-35
James Cookstraat	10			Gezondheidscentr v Pluimvee	B&W	A				?		ja	110			10.648	48	43	43
James Cookstraat	14			Deli XL	B&W	A-A				19-8-1998		nee				15.641	59	54	49
James Cookstraat	18			Gankema Diamantboorwerken	B&W					onbekend		nee				15.641	60	55	50
James Cookstraat	41			Hylu	B&W	A						ja				3.670	59	36	36
James Cookstraat	53			Corlido Holding BV	B&W	A						ja				5.100	59	46	46
James Cookstraat	57			Kuiper Interieurbouw	B&W	A				10-3-2009		nee				1.751	62	57	52
Jules Verneweg	1			Lasalec Emmen BV	B&W	V-A-A	16-3-1994		ja			nee				3.592	62	57	52
Jules Verneweg	31		-35	Louwes BV	B&W	A-A				19-6-2003		nee				4.420	57	52	47
Jules Verneweg	32			Taxi Dorenbos	B&W	A				16-1-2009		nee				3.019	57	52	47
Jules Verneweg	35			Lantinga Automaterialen	B&W	A				22-5-2009		nee				2.060	57	52	47
Jules Verneweg	39			Agro Emmen BV	B&W	V	10-12-1990		ja							1.462	53	48	43

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluidvoorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m²]
Jules Verneweg	40			Ver. Mulder Bedr. Almelo BV	B&W	V-A	7-7-1995		ja			nee				2.126	53	48	43
Kapitein Antiferstr	0			Stercore	?	V	?							26-4-2018	ja	23.151	63	61	55
Kapitein Antiferstr	17			BeGreen Developments	?	A				17-8-2021	ja			26-1-2022	ja	20.516	59	57	0
Kapitein Antiferstr	31		Prov	Econtis GmbH	GS	V	18-1-2006	?	ja					4-7-2016	ja	27.577	60	58	58
Kapitein Grantstraat	0			G.E.A. Autoschade BV	B&W	A				10-7-2013	ja					3.500	55	-44	-44
Kapitein Grantstraat	3	A		Wortmann Milieutechniek	B&W	A					ja	68				4.775	57	40	40
Kapitein Grantstraat	5			Combimac	B&W	V-A	12-7-1983		ja					8-10-2007	ja	9.958	54	46	46
Kapitein Grantstraat	9			Technologies Added	B&W	V-A										27.735	51	31	31
Kapitein Grantstraat	18			Banketbakkerij Venema VOF	B&W	A-A				1-2-1997						589	62	57	52
Kapitein Grantstraat	20			Berton Beton (v/h Elbement)	B&W	V	20-10-2004		ja					4-2-2020	ja	39.807	60	-39	-39
Kapitein Grantstraat	22		24	Club Jasmijn VOF	B&W	A-A				14-10-2005						827	62	57	52
Kapitein Grantstraat	24			Kringloopbedrijf het Goed	B&W	A-A				22-6-2001						12.705	60	55	50
Kapitein Grantstraat	30			Bedrijfspan (nader onderzoek t	B&W	A				1-9-2008						1.606	62	57	52
Kapitein Grantstraat	32			Handelsonderneming Kuipers	B&W	A				24-2-2009						2.797	62	57	52
Kapitein Grantstraat	38			Fuhler	B&W	V	24-6-2010		ja					29-10-2009	22-4-2010	32.176	74	54	53
Kapitein Nemostraat	1	B		Total Artist (v/h Atelier)	B&W	A-A				onbekend						1.435	57	52	47
Kapitein Nemostraat	1			Print Point	B&W	A-A				6-8-2003						1.535	57	52	47
Kapitein Nemostraat	2			Profile Tyrecenter Heuver	B&W	A-A				12-5-2004						4.947	57	52	47
Kapitein Nemostraat	3			Metal&Plastics Supplies Hut BV	B&W	V-A	1-8-2001		ja				1-11-2007			5.305	53	48	43
Kapitein Nemostraat	4			Handelsonderneming Jacobs BV	B&W	A-A				23-1-2007						1.984	57	52	47
Kapitein Nemostraat	12			Bodycote Materials Testing BV	B&W	V-A	15-10-1991		ja				1-1-2008	ja	7-1-2009	2.653	56	46	46
Kapitein Nemostraat	14	A		Kamp Coating Emmen BV	B&W	V	18-8-2008		ja					14-2-2008	ja	5.307	63	62	56
Kapitein Nemostraat	14			Autogros Automaterialen	B&W	A-A				24-8-2004						2.075	62	57	52
Kapitein Nemostraat	16			Eros Centre Pretty Woman	B&W	A-A				5-1-2004						759	62	57	52
Kapitein Nemostraat	17			TinQ-Tankstation Autozaak Emn	B&W	A	2-8-1972			7-7-1989	20-12-2008	ja	117				57	54	48
Kapitein Nemostraat	18			Autohuis Wielage	B&W	A-A				3-4-2000						9.680	60	55	50
Kapitein Nemostraat	23			Werkpro	B&W	A						ja				3.351	60	50	50
Kapitein Nemostraat	50			Autobedrijf Misker BV/ Thedinga	B&W	A-A				17-12-2002						15.403	59	54	49
Karel Doormanstraat	4	e		Halliburton Energy Services		A										11.500	56	36	36
Karel Doormanstraat	4		b	C.M.D. Aluminium BV (CMD)	B&W	V	21-3-2002		ja							4.770	60	0	25

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m²]
Karel Doormanstraat	4			Balance Point Control BV (BPC)	B&W	V	6-12-2005	14-4-2008	ja					31-1-2005	nee, geen model	55.693	43	38	33
Karel Doormanstraat	15			Dibo	B&W	V	2-10-1997		ja	?		ja				32.400	59	51	0
Magelhaenstraat	1			Autobedrijf Paas BV	B&W	V-A-A	3-8-1982		ja			nee				1.950	57	52	47
Magelhaenstraat	2			Autobedrijf Berndt	B&W	A-A				11-5-1998		nee				3.111	57	52	47
Magelhaenstraat	5			Lantgoed Meubelatelier VOF	B&W	A-A				12-12-1996		nee				1.262	57	52	47
Magelhaenstraat	6			Zomer Transport	B&W	V	9-12-2008		ja					berek NAA	ja	1.546	50	46	-48
Magelhaenstraat	10			Frowein Huis aan huis bezorging	B&W	A-A				16-12-2004		nee				1.733	62	57	52
Magelhaenstraat	16			Halliburton	B&W	V	11-10-1995		ja							1.348	53	48	43
Magelhaenstraat	16			Wassen, transport en onderhoud	B&W	A-A				9-4-2002		nee				571	62	57	52
Magelhaenstraat	18			De Boer Bouw BV	B&W	V-A	22-10-1990		ja		16-9-2008	nee				3.002	53	48	43
Magelhaenstraat	21	A en 15		Landes Precisie-verspaantechnie	B&W	V-A			ja		23-2-2009	nee		13-2-2009	ja	8.288	53	51	51
Magelhaenstraat	21			Beautycare Emmen	B&W	A				12-3-2021		ja	187			2.058	57	47	47
Magelhaenstraat	22			Bad Middeljans		V-Ang			onbekend			nee				1.518	62	57	52
Magelhaenstraat	27			Roona Int. Expeditiebedrijf BV	B&W	A-A				24-6-1998		nee				2.754	62	57	52
Marco Polostraat	1			BTL Uitvoering BV	B&W	V-A-Ang	31-3-2005		ja			nee	60			4.650	53	41	41
Marco Polostraat	2		+4	Emmer Hout Project GGZ Drenth	B&W	A-A				1-10-1999		nee				2.888	57	52	47
Marco Polostraat	6			Speer Special Printing	B&W	V-Ang	6-12-2006		ja			ja		indicatieve berek	nee, geen model	2.575	51	-48	-48
Marco Polostraat	7			Keukenadviesburo H. V.D. Duin	B&W	A-A				30-5-1991		nee				2.660	62	57	52
Marco Polostraat	10			Autobedrijf Reinders	B&W	A-A				11-6-2005		nee				4.183	62	57	52
Marco Polostraat	11			Bouwbedrijf ABenO	B&W	A				15-8-2019		ja				3.000	56	41	41
Marco Polostraat	12			Bijlbouw BV	B&W	V	5-12-2003		ja					3-4-2003	nee, geen model	3.048	53	41	41
Marco Polostraat	14			BV Kraanbedrijf Bkf	B&W	A-A				24-11-2000		nee				1.313	62	57	52
Marco Polostraat	26			Alja Schoonmaakbedrijf	B&W	A-A				7-4-2003		nee				1.182	62	57	52
Marco Polostraat	27			Vaccinogen bv	B&W	V	10-4-2002		nee							2.627	62	57	52
Michael Strogoffstraat	1			Huls Staalbouw	B&W	A				1-1-2017		ja		28-4-2017	19-5-2017	4.403	59,5	-39,5	-39,5
Michael Strogoffstraat	4			Bulthuis Kiers truck en trailer rep	B&W	A				9-12-2008		nee				4.795	62	57	52
Michael Strogoffstraat	5			Autbedrijf H. van Boven BV	B&W	A-A				18-7-1990	3-1-2003	nee				7.360	61	56	51
Michael Strogoffstraat	7			Bolderink Inst. Bedrijven BV	B&W	A						nee				3.013	60	55	50
Michael Strogoffstraat	9			A.Meijer	B&W	V	24-5-1989		ja							3.610	53	48	43
Nautilusstraat	1	a		Snackbar de Lekkere Hap	B&W	A-A				17-6-2003		nee				398	62	57	52

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Nautilusstraat	4			Vossebelt Emmen BV	B&W	V-A	20-8-1991		ja		16-9-2008	nee				4.031	60	55	50
Nautilusstraat	6			Kuper&Kroeze Beheer BV	B&W	A-A				29-6-2000		nee				3.980	60	55	50
Nautilusstraat	7			Brands Bouwbedrijf	B&W	A-A				30-5-1996	23-3-2009	nee				15.473	57	52	47
Nijbracht	10			Century Auto Groep	B&W	A-A				9-5-2005		nee				12.221	60	55	50
Nijbracht	25			Intratuin Emmen BV	B&W	V	19-10-2006		ja					1-5-2006	ja	22.587	54	49	44
Nijbracht	30			Gamma Bouwmarkt	B&W	V-Ang	24-8-1993		ja			ja				11.600	53	48	43
Nijbracht	50			Autobedrijf J. Hoiting	B&W	A-A				14-7-1992		nee				5.132	62	57	52
Nijbracht	53	b		Welkoop	B&W	A				18-10-2018		ja				4.200	54	49	44
Nijbracht	53			Praxis BV	B&W	A-A				12-2-2003		nee	71			6.538	53	47	41
Nijbracht	55			Karwei Bouwmarkt	B&W	A-Ang						nee				9.000	57	52	47
Nijbracht	59			Broekhuis Holding BV	B&W	A				22-8-2008		nee				6.004	57	52	47
Nijbracht	75			Pierre Boels BV	B&W	A-A				2-11-1999		nee				3.227	57	52	47
Nijbracht	85			Sligro BV	B&W	A-A				22-4-2004		nee				8.198	57	52	47
Nijbracht	90			Auto Palace Hoogeveen	B&W	A-A				29-4-1997		nee				5.956	60	55	50
Nijbracht	100			Active Leisure	B&W	A				24-3-2009		nee				8.266	57	52	47
Nijbracht	110			Autoservice Dregema	B&W	A-A				10-12-2003		nee				4.872	60	55	50
Nijbracht	116			Fit Sports	B&W	A-A				17-10-2001		nee		7-5-2001	niet nodig	3.699	62	57	52
Nijbracht	150			Koenen Bouw En Aannem. BV	B&W	A-A				5-11-2002		nee				2.965	57	52	47
Nijbracht	154			V.S.N. (verhuiscentrum Noord)	B&W	A-Ang						nee				2.266	57	52	47
Nijbracht	158			Technical Support Holland(TSH)	B&W	A-A				3-11-2005		nee				1.735	57	52	47
Olivier van Noortstraat	8			Waart Kunststoffen	B&W	A-A				24-11-2004		nee				2.792	62	57	52
Olivier van Noortstraat	9			Leger des Heils (Workcenter dag)	B&W				ja		28-3-2018	ja				4.330	58	39	39
Olivier Van Noortstraat	14			Jumiko	B&W	A				15-10-2012		ja				750	58	-41	-41
Olivier van Noortstraat	17			Loodg.&inst.Bedr. Eilering	B&W	A-A				12-5-1999		nee				2.400	62	57	52
Olivier van Noortstraat	26	28		Agrotheek	B&W	A						ja				4.850	55	49	49
Oosterbracht	11			Kinderspeelparadijs Ballorig	B&W	A-A				14-7-2002		nee				4.837	62	57	52
Oosterbracht	13			Autowascentrum De Wasdas Ber	B&W	A-A				1-5-2002		nee				4.729	60	55	50
Oosterbracht	15			Reib International B.V.	B&W	A					geen (type A inr)	ja				1.132	55	45	45
Oosterbracht	22			Inter Art	B&W	A-A				27-10-2007		nee				1.672	62	57	52
Oosterbracht	40			Euromaster Bandenservice	B&W	A-A				5-4-2001		nee				1.937	62	57	52

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEgEVENS BEDRIJVEN

																6365	6365	6365	
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Oosterwijk WZ	1			Vof G. en W. Brink	GS	V	1-6-2009		ja					berek PD	ja	5.963	68	-31	-31
Oosterwijk WZ	3			Steenhuis, E.	B&W	A-A				15-7-2004		nee				408	62	57	52
Oosterwijk WZ	5			Wolters, H.	GS	V	5-4-2005		ja		17-9-2019	ja		15-4-2020	ja	2.500	72	-27	-27
Oosterwijk WZ	7		a?	Michel Hendriks	?	A					?	ja		15-2-2022 CONCEPT	ja voorlopig	1.227	60	0	0
Oosterwijk WZ	7			2022: Jannes	GS	V	19-5-2000	3-12-2002	ja							1.329	67	-42	-42
Oosterwijk WZ	7			Bos, R.	GS	V	19-5-2000	3-12-2002	ja							825	57	-42	-42
Oosterwijk WZ	9			B. en J. IJzer-en metaalhandel	GS	V	3-3-2005		ja					berek PD	ja	879	63	-36	-36
Oosterwijk WZ	11			Dijks, J. (Metalen)	B&W	A-A				3-8-2004		nee				971	62	57	52
Oosterwijk WZ	13			fa. Holties en Zn.	GS	V	14-9-2005		ja					berek PD	ja	1.823	63	-36	-36
Oosterwijk WZ	15	24a		Kabelrecycling Emmen (v/h H. W	GS	V	30-3-2005		ja		30-11-2020	ja		19-11-2021	ja	3.883	72	-29	-32
Oosterwijk WZ	17			Wolters, H.	GS	V	16-11-1999		ja					berek PD	ja	749	63	-36	-36
Oosterwijk WZ	19			Wolters, J.	B&W	V	16-11-1999	1-1-2019	ja					26-4-2019	ja	3.132	66	-33	-33
Oosterwijk WZ	21	+	23	Wolters, T.	GS	V	30-6-2003		ja					berek PD	ja	4.422	66	-33	-33
Oosterwijk WZ	23	a,b,c		H. Wolters	GS	V	20-12-2004		ja					berek PD	ja	3.121	62	-37	-37
Oosterwijk WZ	24	e		Vermeulen (nieuw 2022) nog verder verwerken	B&W	A					ja	89	opgave PD	ja	1.523	65	0	0	
Oosterwijk WZ	24	g		Vision tot 2022: 24e H. Oosting	B&W	A					ja	89	opgave PD	ja	1.523	60	0	0	
Oosterwijk WZ	24	H	(=2)	G. Hindriks	GS	V	20-12-2004		ja					berek PD	ja	699	65	-34	-34
Oosterwijk WZ	24			Hindriks, P.	B&W	V	14-9-2005		ja					berek PD	ja	2.548	71	-28	-28
Oosterwijk WZ	25			VDL-Kiens	GS	V	23-9-2009		ja					20-3-2006	ja	9.919	74	-25	-25
Oosterwijk WZ	28			Recycling Centrum Zuidoost Drent	GS	V	20-9-2002	17-10-2007	ja	4-1-10 "8.19"				1-9-2006	ja	33.503	73	-26	-26
Oosterwijk WZ	30			Hemmen BV Aanneming Wegen	B&W	V	2-5-2001		ja					14-3-2001	ja	9.876	61	21	31
Oosterwijk WZ	32			Bowie Recycling	GS	V	18-4-2011		ja					30-9-2010	ja	25.350	68	63	48
Oosterwijk WZ	34		?	Gemeente Emmen	B&W	V	7-11-2002		ja							11.977	59	54	49
Phileas Foggstraat	1			G.E.A. Automaterialen BV	B&W	A-A				19-6-2003		nee				1.463	62	57	52
Phileas Foggstraat	1			G.E.A. Autoschade BV	B&W	A-A				11-7-2003		nee				8.456	60	55	50
Phileas Foggstraat	7			Honeywell NV	GS	V	26-10-2010		ja					9-11-2009	20-11-2009	64.791	54	53	53
Phileas Foggstraat	8			Buitendijk En de Groot	B&W	V	20-10-1986		ja							7.737	48	43	38
Phileas Foggstraat	10	en	12	Autobedrijf Van Boven Emmen B	B&W	A-A				12-10-2000		nee				7.199	61	56	51
Phileas Foggstraat	14			Auto Ruyne Lunenburg BV	B&W	A-A				24-5-2006		nee				9.980	60	55	50
Phileas Foggstraat	16			Apex Tool Group	B&W	A				31-7-2015	ja					27.402	48	33	33

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Phileas Foggstraat	18	en	20a	Repak BV	B&W	V-A	20-10-1998		ja		3-10-2008	nee				18.743	53	48	43
Phileas Foggstraat	20			Transportbedrijf G. de Lange	B&W	A-A	6-11-2003					nee				6.162	61	56	51
Phileas Foggstraat	22	a		Bakkie Koffie	B&W	A				11-5-2021		ja				400	61	51	51
Phileas Foggstraat	22	a		Carrosseriefabriek De Poel	B&W	V	3-11-1981		ja							3.323	66	61	56
Phileas Foggstraat	22			Beheermij Sent Waninge	B&W	V-A	3-11-1981		ja		8-5-2008	nee				5.575	62	-37	-37
Phileas Foggstraat	24	A		Maxi Wax	B&W	A-A				11-1-1994		nee				5.952	62	57	52
Phileas Foggstraat	28	x		Logistiek centrum steenhandel N	B&W	A-A				24-01-2005 en 04-04-		nee				53.754	57	52	47
Phileas Foggstraat	24	D		Multi Bouw Systemen (MBS)	B&W	A					1-1-2013	ja		4-9-2013	ja	22.900	59	59	54
Phileas Foggstraat	24			Olyslager BV	B&W	V	12-1-2005		ja		1-3-2013	ja		7-8-2001	ja	12.975	43	0	0
Phileas Foggstraat	24			Taxi Dorenbos	B&W	A					?	ja				7.700	56	46	46
Phileas Foggstraat	26	A		STD of Shell Nederland Verkoop	B&W	A-A		2018	ja	20-1-1994	1-2-2013			23-3-2018	12-9-2018	675	57	54	47
Phileas Foggstraat	26			EGD (ESSENT)	B&W	V	10-5-1983		ja					18-3-1985	nee, geen model	12.320	59	54	49
Phileas Foggstraat	28		A	De Vries Grondverzet BV	B&W	A				1-1-2012		ja				2.000	54	0	0
Phileas Foggstraat	28			Eysden, Ter Borgh en Roos BV	B&W	A-A				2-11-2001		nee				585	62	57	52
Phileas Foggstraat	29			De Wildkamp BV	B&W	A-A				28-1-1998		nee				15.876	59	54	49
Phileas Foggstraat	30			VDL Wientjes Emmen BV	B&W	V	02-12-1997 wordt		ja					13-3-2013	2-4-2013	53.180	60	55	51
Phileas Foggstraat	32			Firezone	B&W	A					24-9-2013	ja				1.800	59	58	50
Phileas Foggstraat	33			Juurlink Autobedrijf Emmen BV	B&W	V-A-A	20-10-1981		nee			nee				15.374	59	54	49
Phileas Foggstraat	34			Greenheart Premiums BV	B&W	A				6-2-2020		ja	170			8.431	51	39	39
Phileas Foggstraat	35			Hidding Machinefabriek	B&W	A				24-2-2009		nee		24-6-2009	nee, niet van toep, nu nog	10.232	60	55	50
Phileas Foggstraat	36	38		DWF (of: Tuinbeurs Nederland)	B&W	V			ja		2-3-2016	ja				15.500	55	35	35
Phileas Foggstraat	45	x		<naam> Waterstoftankstat	?	V										9.557	57	52	46
Phileas Foggstraat	45	x		Shell H2 station	?	V	pm						183	11-5-2021		9.557	57	52	46
Phileas Foggstraat	45			GZI Next - aangehouden ruimte v.a. 6365-30 dd 13-1-2022	?	V										354.058	40	40	40
Phileas Foggstraat	45			GZI Next - test extra ruimte tbv 6365;	?	V										354.058	40	40	40
Phileas Foggstraat	45			GZI Next - voorlopig uitgangspunt in berek d.d. jan	?	V										354.058	40	40	40
Phileas Foggstraat	48			L.B.S. BV	B&W	V	4-2-1998		ja							10.534	53	48	43
Phileas Foggstraat	50			Kuipers Bouwmat en Steenhndl	B&W	V				?	1-11-2009	nee				9.600	60	55	50
Phileas Foggstraat	54			Kroon-Warringa	B&W	A-A				20-9-2001		nee				10.727	60	55	50
Phileas Foggstraat	56			Kamphuis Lastechniek	B&W	V-A	26-9-1996		ja		1-1-2018	ja				5.096	55	41	41

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluidvoorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Phileas Foggstraat	58			Verno Materieel bv	B&W	V-A	28-8-1997		ja		4-2-2008	nee				3.777	53	48	43
Phileas Foggstraat	62	-		Tweepa	B&W	A-A				26-3-1998		nee				3.362	62	57	52
Phileas Foggstraat	64			Saint Gobain Glass Nederland	B&W	V-A	10-7-1998		ja		1-1-2008	ja		2-6-2008	ja	16.984	52	46	46
Phileas Foggstraat	65			Coil Services BV	B&W	A-A				13-9-2006	1-5-2008	nee				8.608	60	55	50
Phileas Foggstraat	66			Manter BV	B&W	V	22-11-2004		ja							8.458	55	50	45
Phileas Foggstraat	69			Plieger BV	B&W	A-A				5-4-2007		nee				7.613	61	56	51
Phileas Foggstraat	70			GEHAPE Holding / ASSI Safety N	B&W	A-A				15-3-2004		nee				3.577	62	57	52
Phileas Foggstraat	75			Beuker Productie	B&W	A-A				30-9-2002	19-3-2018	ja				23.430	55	36	36
Phileas Foggstraat	79			Brinkman Agro BV	B&W	A-A				9-12-2004		nee				1.785	62	57	52
Phileas Foggstraat	80			Bewerent Hoogwerksystemen E	B&W	A-A				15-1-2001		nee				4.855	57	36	36
Phileas Foggstraat	81			Bikkel Dienstverlening BV	B&W	A				20-3-2009		nee				1.745	62	57	52
Phileas Foggstraat	83			Uitgeverij Timco	B&W	A-A				12-1-2005		nee				1.741	62	57	52
Phileas Foggstraat	84			SKNN (Scherpen Kunststof Nrd N												4.984	62	57	52
Phileas Foggstraat	85			LUBO	B&W	V	6-6-2002		ja							17.079	54	49	44
Phileas Foggstraat	90			B.M.G. Vastgoed BV	B&W	A-A				27-4-2000		nee				7.076	61	56	51
Phileas Foggstraat	106			Kerkdijk's Holding BV	B&W	A-A				16-8-1999		nee				6.634	61	56	51
Phileas Foggstraat	112			Grupo Losan	B&W	V	8-4-2003		ja							23.527	57	0	48
Phileas Foggstraat	120			Rewi Intertrans	B&W	A-A				31-10-2000		nee				7.644	61	56	51
Phileas Foggstraat	128			Vossebelt Precisiebewerking	B&W	A					11-7-2016	ja				6.000	59	46	37
Phileas Foggstraat	135			Promaxa	B&W	A-A				31-10-2002		nee				12.154	60	55	50
Phileas Foggstraat	xx			Jumbo City Hub	B&W						8-2-2022	ja	199	8-2-2022		10.240	54	47,5	37
Pieter de Keyserstraat	1			Beers Bedrijfsauto BV	B&W	V	16-2-1982	31-5-1995	ja							7.207	53	48	43
Pieter de Keyserstraat	3			Kremer Beheer (vg Beton Centra	B&W	V	4-2-2014		ja					31-1-2020	10-3-2020	50.280	63	62	58
Pieter de Keyserstraat	6			Delta Controls b.v.	B&W	V-A	16-8-1988	1-7-1998	ja		21-3-2008	ja		8-11-2007	ja	8.658	64	43	40
Pieter de Keyserstraat	8			Spark Holland BV	B&W	V	23-9-1993		ja							5.225	62	57	52
Pieter de Keyserstraat	10			BMN Emmen	B&W	A-A				20-10-2006	30-4-2018	ja				19.502	56	36	36
Pieter de Keyserstraat	11			Betonmortel Emmen	B&W	V	PM		ja					29-5-2013	25-9-2013	6.143	63,5	57,5	52,5
Pieter de Keyserstraat	12			Emmer Beton Centrale	GS	V	22-9-2010		ja	milieuneutral e wijz				26-10-2012	26-11-2012	13.899	67	61	59
Pieter de Keyserstraat	14			Kester Autoservice	B&W	A					12-11-2018	ja				1.190	55	-44	-44
Pieter de Keyserstraat	14			Personenvervoer de Jong BV	B&W	A-A				4-1-2005		nee		7-7-2009	nee, niet nodig	4.650	62	57	52

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatste verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Pieter de Keyserstraat	17			Steenhandel Noord Nederland B	B&W	A-A				2-3-1999		nee				4.764	62	57	52
Pieter de Keyserstraat	18			Gebr. Oosting	GS	V	1-9-2010		ja					9-6-2009	11-9-2009	26.155	60	50	-39
Pieter de Keyserstraat	19			Humo Service	B&W	A					1-1-2014	nee				2.514	58	48	48
Roald Amundsenstraat	1			Euromaster Netherlands BV	B&W	A-A				7-2-2001		nee				4.072	62	57	52
Roald Amundsenstraat	4			Dakdekkersbedrijf Jalving BV	B&W	A-A				15-10-2007		nee				3.510	62	57	52
Roald Amundsenstraat	5			Timmer	B&W	A					4-1-2021	ja	186	-		2.194	54	44	44
Roald Amundsenstraat	6			Agro Emmen bv	B&W	A				27-2-2008		ja		27-2-2008	ja	3.586	47	42	42
Roald Amundsenstraat	11			Tapir (Zelfklevende Materialen)	B&W	A-A				19-10-2004	16-6-2015	nee				1.587	58	43	43
Roald Amundsenstraat	12			R. Hoffard Stukadoorsbedrijf	B&W	A-A				5-7-2004		nee				1.561	62	57	52
Roald Amundsenstraat	13			Bouwbedrijf Kloppenburg	B&W	A-A				11-1-2000		nee				1.297	62	57	52
Roald Amundsenstraat	14			Forteck b.v.	B&W	A-A				10-11-2006		nee				1.608	62	57	52
Roald Amundsenstraat	18			R2 Carcleaning	B&W	A-A				20-1-2003		nee				2.313	62	57	52
Roald Amundsenstraat	20			Tuinbouwtechniek Noord Ned. B	B&W	A-A				30-1-2004		nee				2.280	62	57	52
Roald Amundsenstraat	21			Handelsonderneming Low Budget	B&W	A-A				8-3-2004		nee				1.505	62	57	52
Roald Amundsenstraat	23			J.H. Lubben (Timmerwerkplaats)	B&W	A-A				15-4-2001		nee				1.797	62	57	52
Roald Amundsenstraat	24			Joh. Wolters (Garage)	B&W	A-A				3-10-2000		nee				1.510	60	55	50
Roald Amundsenstraat	25			Hobo Hydrauliek	B&W	A				12-5-2009		nee				2.340	62	57	52
Roald Amundsenstraat	28			Van der Velden	B&W	A-A				21-2-2001		nee				1.506	60	55	50
Roald Amundsenstraat	31			Vlente international BV	B&W	V	12-9-2001		ja							2.614	56	51	46
Roald Amundsenstraat	60			Autoschade Oranjedorp	B&W	A-A				16-8-2007		nee				3.441	60	55	50
Robert Scottstraat	1			Kroezen Projects (Meubilair)	B&W	A-A				21-3-2001		nee				3.086	62	57	52
Robert Scottstraat	11			Venema Techniek en Service	B&W	A-A				10-6-2003	22-7-2019	nee				4.260	55	35	35
Robert Scottstraat	15			Autobedrijf Ferdy Snijders	B&W	A					26-11-2014	ja				2.650	54	39	39
Robert Scottstraat	19			Autohandel H.J.Teuben En Zn	B&W	A-A				26-2-2001		nee				1.529	60	55	50
Robert Scottstraat	19			Premier Oilfield Rentals	B&W	V-A	21-12-2006		ja			nee				1.185	60	55	50
Rondweg	0			Hondendressuurclub Emmerscha	B&W	A-A				18-3-1988		nee				32.372	58	53	48
Rondweg	31	A		Allesco tankstation	B&W	V-A	29-7-1994	8-4-2008	ja		8-4-2008	ja				3.278	66	63	56
Rondweg	31			Milling Company Europe (MCE, op locatie AGRIFIRM)	B&W	V	21-10-2004	pm	ja					10-12-2021	ja	18.060	56	57,5	57
Tweede Bokslootweg	1			Enexis	B&W	V-A	4-2-1998		ja		10-3-2009	nee		9-9-2014	3-10-2014	16.500	51	43	39
Tweede Bokslootweg	5			Zuiveringschap Drenthe	B&W	A-A				31-10-1989		nee				1.042	60	55	50

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEVEENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluid-voorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m²]
Tweede Bokslootweg	7			OV Busremise	B&W	A				11-1-2019	ja		31-5-2021 (op rapp		9.200	45	48	44	
Tweede Bokslootweg	10	12		Technische Unie	B&W	A				13-3-2018	ja		-		3.800	56	45	45	
Tweede Bokslootweg	14			Harwig	B&W	V-A	7-1-1991		ja		nee				2.598	53	48	43	
Tweede Bokslootweg	16		A	Lasalec Emmen BV	B&W	A				19-10-2017	ja		-		2.020	59	49	49	
Tweede Bokslootweg	18			Masselink's Motorenrevisie	B&W	V	14-6-1977	4-1-2006	ja						928	56	51	46	
Vasco Da Gamastraat	2			Olie Distributie Noord BV	B&W	A-A				6-9-2000	nee				509	62	57	52	
Vasco Da Gamastraat	6	8		De Nieuwe Start BV	B&W	A				17-3-2015	ja				2.095	54	38	38	
Vasco Da Gamastraat	10		A	Blanken Caravans	B&W	A-A				9-2-1994	nee				1.539	62	57	52	
Vasco Da Gamastraat	10			Oostwoud Autoschade	B&W	V-A-A	23-7-1981		nee		nee				1.493	62	57	52	
Vasco Da Gamastraat	14			Steenhouwerij Cuperus de Willig	B&W	A-A					nee				1.216	62	57	52	
Vasco Da Gamastraat	18			ITB Precisiebewerking	B&W	V	23-6-2008		ja				27-10-2008	ja	5.112	64	61	59	
Vasco Da Gamastraat	21			Hoevers Distributie Centrum Em	B&W	V-A-A	25-6-1985		ja		nee				5.075	62	57	52	
Vasco Da Gamastraat	22			SITA Recycling Services Noord-C	GS	V	26-3-2007		ja				31-8-2006	ja	23.649	73	69	65	
Vasco Da Gamastraat	30			Sommer Schilderwerken	B&W	A-A				18-3-2004	nee				3.240	62	57	52	
Vasco Da Gamastraat	33			E.G.S. Effect Grafik Sens	B&W	V-A	1-10-2007		ja				1-1-2007	nee; rapp VdMeer, niet	5.089	62	57	52	
Vitus Beringstraat	1			Stork WorkSphere	B&W	A-A				13-3-2002	nee				3.000	62	57	52	
Vitus Beringstraat	5			R.E.D.	B&W	V	25-8-2006		ja				5-12-2005	ja	998	53	43	-46	
Westerbracht	0			Essent	B&W	V-A	21-5-2001		ja				1-7-2009	nee	416	53	48	43	
Willem Barentszstraat	4			Catch Fishing Services BV	B&W	V	26-9-2005		ja						3.003	60	55	50	
Willem Barentszstraat	5			LBTEC Nederland BV	B&W	V	3-2-2000		ja						7.422	55	50	45	
Willem Barentszstraat	6			Herman Oosting Metaalhandel (I	B&W	A-A				27-6-2007	1-1-2017	nee			1.427	58	-41	-41	
Willem Barentszstraat	12			Autobedrijf Teuben en zonen	B&W	A				14-1-2008		nee			6.724	61	56	51	
Willem Schoutenstraat	1			Reflektielijnen Van Velzen BV	B&W	V-A	26-9-1996		ja				1-5-2008	nee	5.311	53	48	43	
Willem Schoutenstraat	2			Handerisonderneming Zwarteme	B&W	A-A				11-2-2006		nee			2.271	62	57	52	
Willem Schoutenstraat	3			Dorenbos	B&W	A-A				25-1-1999		nee			2.468	62	57	52	
Willem Schoutenstraat	4			Sterdak BV	B&W	A-A				12-10-2001		nee			2.172	62	57	52	
Willem Schoutenstraat	7			Kollmer Bouw (en Witteveen?)	B&W										2.355	62	57	52	
Willem Schoutenstraat	8			EMD Fijnmechanica BV	B&W	V	22-8-2002		ja						2.316	56	51	46	
Willem Schoutenstraat	9			Inter Car Spray	B&W	A-A				23-11-2001		nee			2.410	62	57	52	
Willem Schoutenstraat	10			P en R las- en montage V.O.F	B&W	V	25-9-2002		ja						2.264	56	51	46	

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluidvoorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Willem Schoutenstraat	11	B		Beenen bv												3.631	57	52	47
Willem Schoutenstraat	12			Schramifa Instrumentenfabriek	B&W	V-A	22-10-1996		ja		10-3-2008	nee				2.354	53	48	43
Willem Schoutenstraat	13			Elektromotoren Emmen	B&W	V	14-10-1999		ja							2.044	53	48	43
Willem Schoutenstraat	14		a	Reinders Transport	B&W	A					9-7-2012	nee		-		4.336	62	57	52
Willem Schoutenstraat	14			Gebr. Lindeman	B&W	A-A					16-6-2003	nee				896	62	57	52
Willem Schoutenstraat	15			Hollands Glorie	B&W	A-A					10-10-2006	nee				1.460	62	57	52
Willem Schoutenstraat	17	a		Garage Jacco van der Reijd	B&W	A					27-10-2014	ja				735	55	43	43
Willem Schoutenstraat	17			Handelsonderneming Lit	B&W	A-A					4-6-2007	nee				735	62	57	52
Willem Schoutenstraat	18			Wesseling Kunststoffen	B&W	A					1-1-2013	ja				2.800	55	0	0
Willem Schoutenstraat	19			AccentBouw	B&W	A-Ang						nee				3.615	62	57	52
Willem Schoutenstraat	22			Groenmaat	B&W	A					8-11-2018	ja		-		7.000	56	-43	-43
Willem Schoutenstraat	24			Meppelink Vorkheftrucks	B&W	A-A					9-2-2001	nee				3.824	62	57	52
Willem Schoutenstraat	26			Pro-Electro BV	B&W	A-A					21-5-2007	nee				3.017	62	57	52

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluidvoorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Abel Tasmanstraat	19	23	en C H	Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Albatrosstraat	6			Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Atlantis	31	49		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Bokslootdwarsweg	4		a-p	Verzamelgebouw (totaal)													44	37	31
Bokslootdwarsweg	10	30		Verzamelgebouw (totaal)													57	47	42
Cornelis Houtmanstraat	14	en Colum		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Cornelis Houtmanstraat	41			Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Cornelis Houtmanstraat	43	47		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Dordsestraat	12	12A-L		Verzamelgebouw (totaal)													57	47	42
Dordsestraat	14	22		Verzamelgebouw (totaal)													57	47	42
Jacob le Mairestraat	12	42		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
James Cookstraat	14	16		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
James Cookstraat	17	27	en Ch	Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Jules Verneweg	13	21		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Jules Verneweg	20	22		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Jules Verneweg	24			Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Kapitein Grantstraat	1	3	en Kap	Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Kapitein Nemostraat	1	C t/m 1L		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Kapitein Nemostraat	5	7	en Naut	Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Kapitein Nemostraat	17	en A t/m		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Karel Doormanstraat	1	en A-D		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Nijbracht	35	39		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Nijbracht	76	82	en 84 e	Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Olivier van Noortstraat	10	12		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Oosterbracht	4	en A-T		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Oosterbracht	16	18		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Paganelstraat	2	6		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Phileas Foggstraat	3	en A-K		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Phileas Foggstraat	137	155		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47
Roald Amundsenstraat	34	54		Verzamelgebouw (totaal)													57	52	47

BIJLAGE 5 - ADMINISTRATIEVE GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluidvoorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Roald Amundsenstraat	56			Verzamelgebouw (totaal)												57	52	47	
Tweede Bokslootweg	25			Verzamelgebouw (totaal)												57	52	47	
Vitus Beringstraat	2	30		Verzamelgebouw (totaal)												57	52	47	
Willem Barentszstraat	7	en A t/m F		Verzamelgebouw (totaal)												57	52	47	
Willem Barentszstraat	9	35		Verzamelgebouw (totaal)												57	52	47	

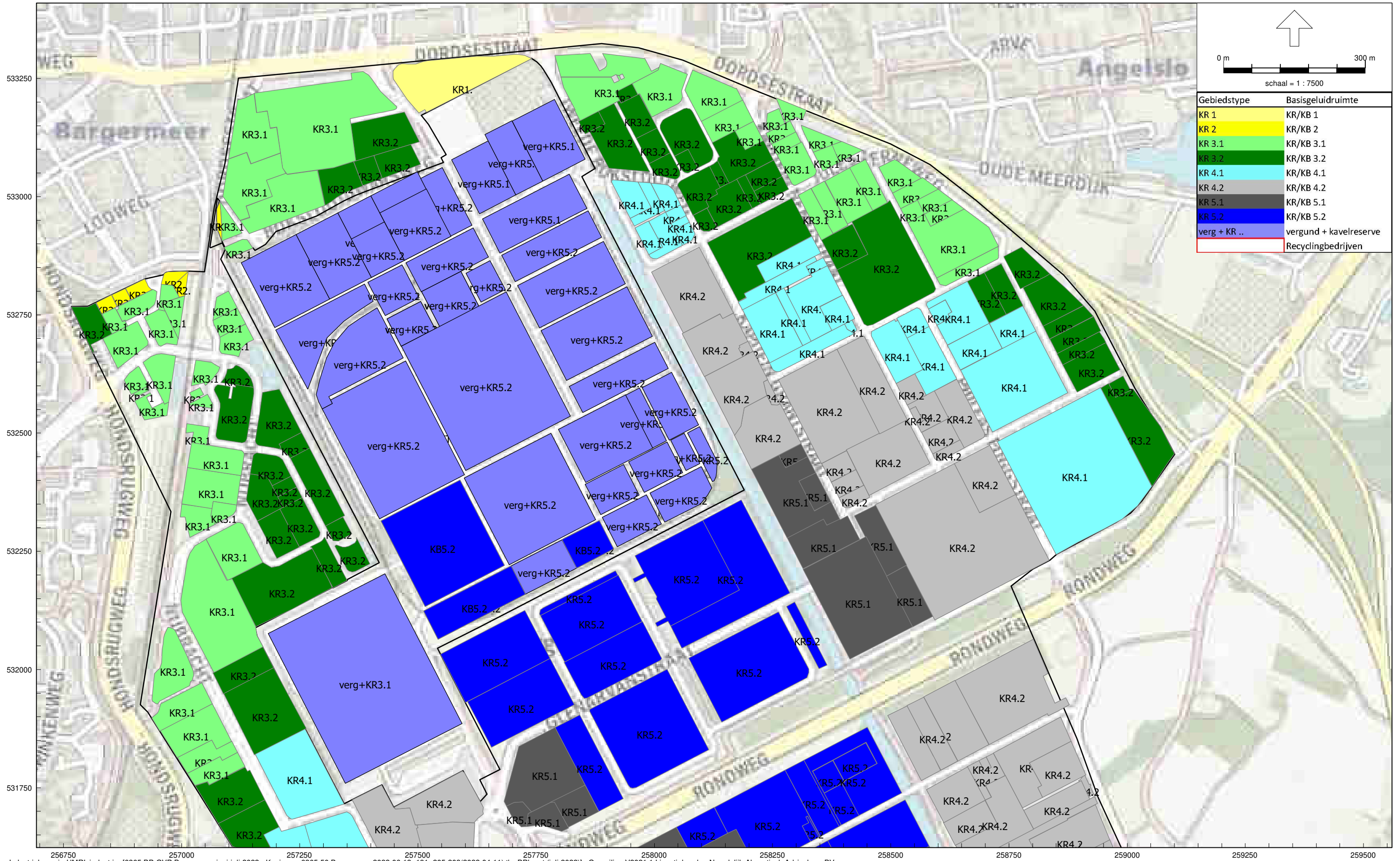
BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluidvoorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Abel Tasmanstraat	1			Gasdrukregel- en Meetinstallat	B&W	V	18-11-1973									22	0	-5	-10
Atlantis	3			Essent	B&W	A-A				6-9-2004		nee				7	0	-5	-10
Atlantis	10			Essent	B&W	A-A				5-2-2004						9	0	-5	-10
Bartholomeus Diasstraat	6			Gasdrukregel- en Meetinstallat	B&W	V	16-10-1978		nee							6	0	-5	-10
Bartholomeus Diasstraat	8			Gasdrukregel- en Meetinstallat	B&W	A-A				9-9-1998		nee				19	0	-5	-10
Dordsestraat	12			Essent	B&W	V	19-11-1973										0	-5	-10
Edisonstraat	0			Essent Netwerk Noord BV 00062	B&W	A-A				4-5-2007		nee					0	-5	-10
Eerste Bokslootweg	8			Essent Netwerk Noord B.V.	B&W	A-A				9-9-1998		nee				32	0	-5	-10
Eerste Bokslootweg	22			Essent (gasstation)	B&W	A-A				30-8-2001		nee				7	0	-5	-10
Jules Verneweg	24			Gasstation/Afleverstation HAS	B&W	A-A				1-8-2006		nee				12	0	-5	-10
Kapitein Grantstraat	0			Riologemaal Gemeente Emmen	B&W	V-A	28-9-1976									10	0	-5	-10
Kapitein Grantstraat	1			Essent	B&W	A-A				19-1-2001		nee				5	0	-5	-10
Kapitein Grantstraat	5 A			Essent (station 600178)	B&W	A-A				25-1-2006		nee					0	-5	-10
Kapitein Grantstraat	9			Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv	B&W	V	2-1-1974									8	0	-5	-10
Kapitein Grantstraat	12			Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv	B&W	V	2-2-1972									8	0	-5	-10
Kapitein Grantstraat	22			Essent (station 595)	B&W	A-A				22-8-2007		nee					0	-5	-10
Kapitein Nemostraat	0			Essent (gasstation)	B&W	A-A				20-11-2001		nee				8	0	-5	-10
Kapitein Nemostraat	2			Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv	B&W	V	3-1-1974										0	-5	-10
Kapitein Nemostraat	5			Gasdrukregel- en Meetinstallat	B&W	V	1-12-1972									16	0	-5	-10
Kapitein Nemostraat	7			Essent Netwerk Noord NV	B&W	V	20-12-1972										0	-5	-10
Kapitein Nemostraat	9			Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv	B&W	V	23-8-1983										0	-5	-10
Kapitein Nemostraat	14 A			Essent	B&W	A-A				17-9-2002		nee				8	0	-5	-10
Kapitein Nemostraat	50			ESSENT	B&W	A-A				11-3-2004		nee				9	0	-5	-10
Karel Doormanstraat	1			Essent Netwerk Noord		A-Ang										7	0	-5	-10
Michael Strogoffstraat	4			Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv	B&W	V	24-9-1974										0	-5	-10
Nautilusstraat	3			Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv	B&W	V	16-1-1978										0	-5	-10
Nautilusstraat	7			Gasdrukregel- en Meetinstallatie	B&W	A-A				28-4-2006		nee				4	0	-5	-10
Olivier van Noortstraat	2			Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv	B&W	V	23-9-1984										0	-5	-10
Paganelstraat	7			Essent (HHas-kast)	B&W	A-A				28-4-2006		nee				1	0	-5	-10
Phileas Foggstraat	1			Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv	B&W	V	18-1-1972									6	0	-5	-10

BIJLAGE 5 - ADMINISTRatieve GEGEVENS BEDRIJVEN

																	6365	6365	6365
Straat	Huis nr	En	Toevoeg	Naam	Bevoegd gezag	Verg status (A, V, V-A, V-A-A)	Datum opricht / revisieverg	Datum laatste verand verg	Geluidvoorschr ja/nee	Datum eerste 8.40 melding	Datum 8.40 melding Act besluit	Nadere eis/mwv ja/nee	Nr laatst verwerkte toets (kolom nr. 6-1)	Datum laatste ak rapport	Model ak rapp verwerkt	Oppervlak [m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw d [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw a [dB(A)/m ²]	Model totaal / aangehouden ruimte verv.bron Lw n [dB(A)/m ²]
Phileas Foggstraat	5			Gasstation tbv. A.A.F.	B&W	V	9-11-1972									11	0	-5	-10
Phileas Foggstraat	7			Gasreducerstation Tbv Honeyw	B&W	V	15-9-1981										0	-5	-10
Phileas Foggstraat	16			Gasstation t.b.v. Lufkin	B&W	V	23-3-1972										0	-5	-10
Phileas Foggstraat	30			Gasdrukregel- en Meetinst. Tbv	B&W	A-A			9-9-1998		nee				11	0	-5	-10	
Phileas Foggstraat	45			Gasdrukregel- en Meetinstallat	B&W	A-A			9-9-1998		nee				19	0	-5	-10	
Phileas Foggstraat	48			Essent	B&W	A-A			30-8-2002						9	0	-5	-10	
Phileas Foggstraat	64			Afleverstation (ESSENT)	B&W	A-A			7-10-2002		nee				6	0	-5	-10	
Phileas Foggstraat	66			Essent	B&W	A-A			11-1-2001						6	0	-5	-10	
Phileas Foggstraat	112			Essent Netwerk Noord BV	B&W	A-A			4-3-2003		nee				5	0	-5	-10	
Pieter de Keyserstraat	3			Essent Netwerk Noord (gasstati	B&W	A-A			7-8-2002		nee				6	0	-5	-10	
Pieter de Keyserstraat	10			Gasreducerstation Tbv Meijer											11	0	-5	-10	

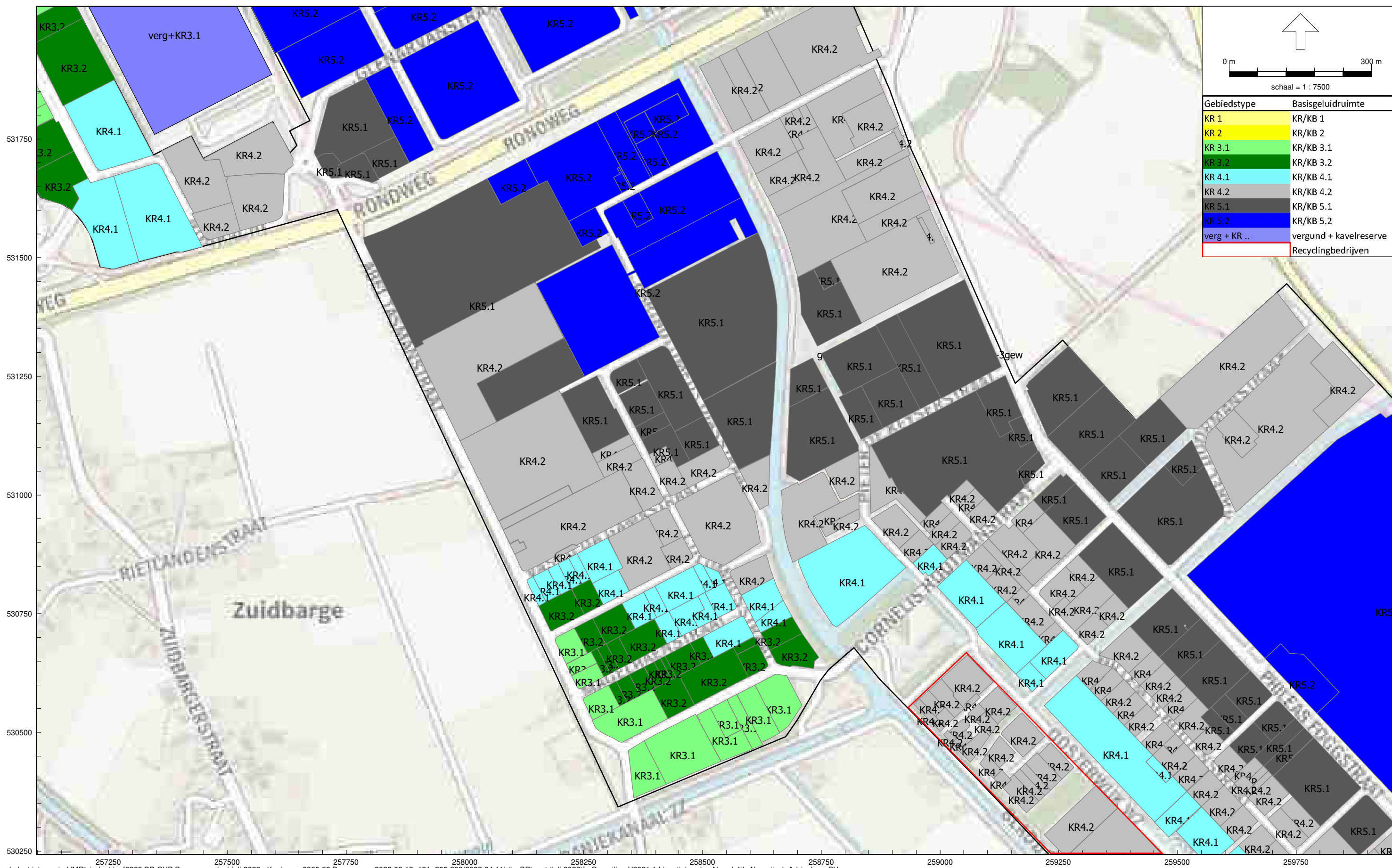
BIJLAGE 6 - KAART BASISGELUIDRUIMTE PER KAVEL



256750 257000 257250 257500 257750 258000 258250 258500 258750 259000 259250 259500
 Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-50 Bargermeer 2022-06-13+181+205-208(2022-04-11) tbv BPkaart (juli 2022)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Basisgeluidruimtekaart met aanduiding categorie kavelruimte (KR) - achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK); zie tabel 1

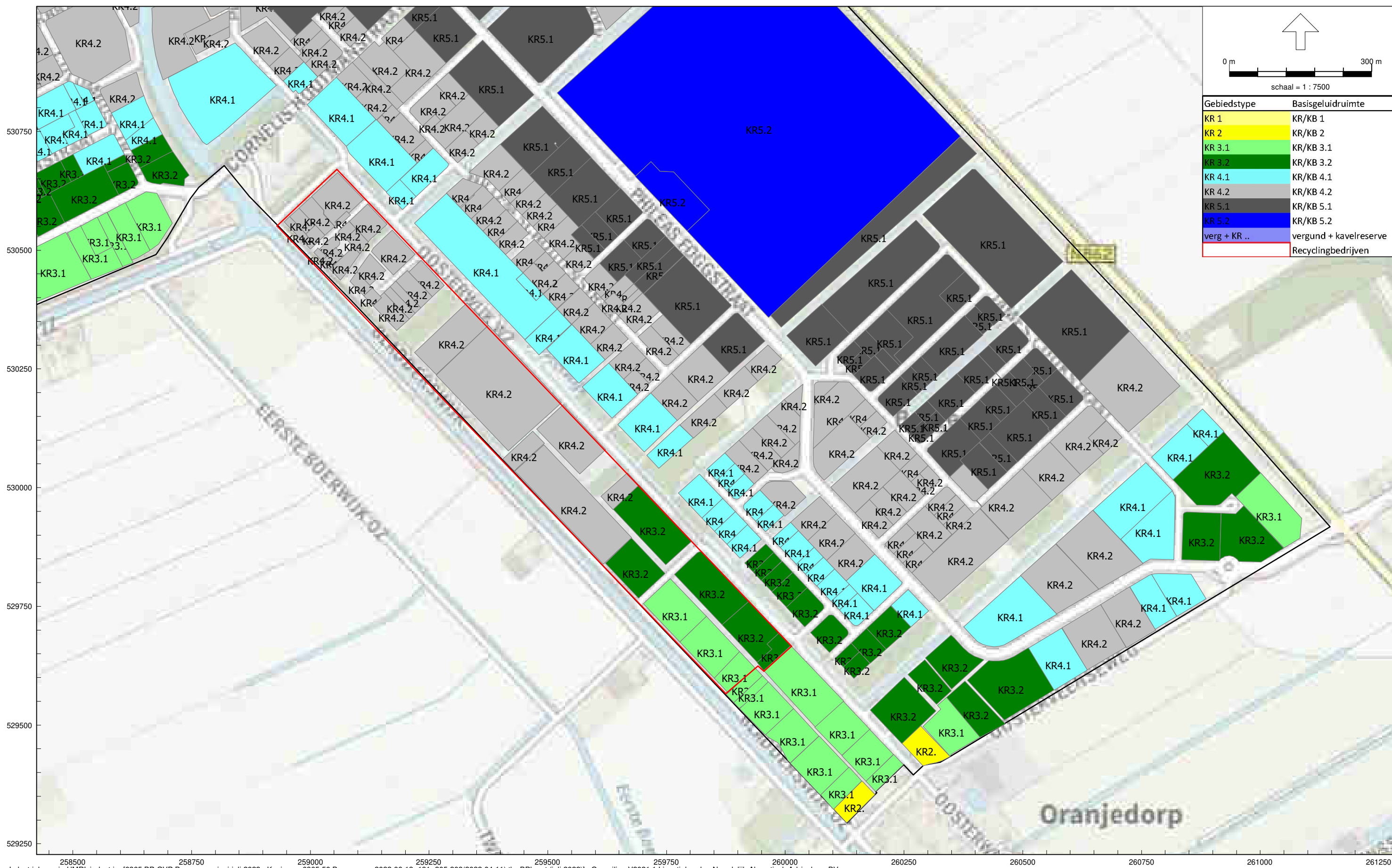
BIJLAGE 6 - KAART BASISGELUIDRUIMTE PER KAVEL



Industrielaai - HMRI, industrie, [6365-BP-GVP Bargemeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-50 Bargemeer 2022-06-13+181+205-208(2022-04-11) tbv BPkaart (juli 2022)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Basisgeluidruimtekaart met aanduiding categorie kavelruimte (KR) - achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK); zie tabel 1

BIJLAGE 6 - KAART BASISGELUIDRUIMTE PER KAVEL



Industrielaawai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-50 Bargermeer 2022-06-13+181+205-208(2022-04-11) tbv BPkaart (juli 2022)], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Basisgeluidruimtekaart met aanduiding categorie kavelruimte (KR) - achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK); zie tabel 1

Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargemeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
S01	grens ind. terrein zuid (58)	--	258758,42	530541,01	Relatief	19,06	5,00	--	--	Nee
S02	Bargeres/Ekselebrink (55)	--	256850,11	531846,09	Relatief	21,71	5,00	--	--	Ja
S03	Bargeres/Brinkweg (57)	--	256843,42	532463,19	Relatief	23,99	5,00	--	--	Ja
S04	Eigenhaardweg (60)	--	257028,38	532887,84	Relatief	20,89	5,00	--	--	Ja
S05	Bargemeerweg (58)	--	257059,09	533061,71	Relatief	20,65	5,00	--	--	Ja
S06	Dordsestr./Prins Hendrikweg (56)	--	256973,17	533270,52	Relatief	21,18	5,00	--	--	Ja
S07	Dordsestr./Het Meerveld (59)	--	257220,06	533300,12	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
S08	Dordsestr./Anna Paulownastr. (59)	--	257569,32	533338,78	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
S09	Dordsestr./Oude Meerdijk (57)	--	258338,54	533228,57	Relatief	21,32	5,00	--	--	Ja
S10	woningen noordoostzijde (55)	--	258920,99	532993,05	Relatief	21,76	5,00	--	--	Ja
W100	Bargemeerweg 14 (58)	--	257060,09	533062,19	Relatief	20,64	5,00	--	--	Ja
W101	Bargemeerweg 13 (58)	--	257057,02	533080,03	Relatief	20,58	5,00	--	--	Ja
W102	Bargemeerweg 12 (58)	--	257050,93	533098,44	Relatief	20,60	5,00	--	--	Ja
W103	Bargemeerweg 10-11 (58)	--	257041,10	533112,02	Relatief	20,67	5,00	--	--	Ja
W104	Bargemeerweg 8 (58)	--	257022,68	533134,48	Relatief	20,80	5,00	--	--	Ja
W105	Bargemeerweg 9 (58)	--	257028,85	533122,37	Relatief	20,76	5,00	--	--	Ja
W106	Bargemeerweg 7 (57)	--	257015,38	533146,87	Relatief	20,85	5,00	--	--	Ja
W107	Bargemeerweg 6 (57)	--	257010,51	533157,61	Relatief	20,88	5,00	--	--	Ja
W108	Bargemeerweg 5 (57)	--	257003,51	533170,94	Relatief	20,92	5,00	--	--	Ja
W109	Bargemeerweg 4 (57)	--	256999,06	533181,24	Relatief	20,94	5,00	--	--	Ja
W110	Bargemeerweg 3 (57)	--	256993,91	533190,57	Relatief	20,96	5,00	--	--	Ja
W111	Bargemeerweg 2 (57)	--	256986,89	533202,81	Relatief	21,00	5,00	--	--	Ja
W112	Bargemeerweg 1a (57)	--	256979,34	533212,61	Relatief	21,04	5,00	--	--	Ja
W113	Bargemeerweg 1 (56)	--	256975,04	533225,78	Relatief	21,06	5,00	--	--	Ja
W114	Bargemeerweg 109 (57)	--	256978,53	533127,62	Relatief	21,20	5,00	--	--	Ja
W115	Bargemeerweg 108 (57)	--	256987,24	533111,35	Relatief	21,14	5,00	--	--	Ja
W116	Bargemeerweg 105 (58)	--	257001,51	533086,85	Relatief	21,07	5,00	--	--	Ja
W117	Bargemeerweg 103 (58)	--	257011,37	533067,86	Relatief	21,07	5,00	--	--	Ja
W118	Bargemeerweg 102 (58)	--	257018,07	533055,60	Relatief	21,06	5,00	--	--	Ja
W119	Bargemeerweg 101 (58)	--	257023,65	533044,16	Relatief	21,07	5,00	--	--	Ja
W120	Eigenhaardweg 1 (59)	--	257018,34	533009,54	Relatief	21,28	5,00	--	--	Ja
W121	Eigenhaardweg 2 (59)	--	257025,79	532992,42	Relatief	21,13	5,00	--	--	Ja
W122	Eigenhaardweg 3 (60)	--	257031,07	532975,48	Relatief	21,00	5,00	--	--	Ja
W123	Eigenhaardweg 4 (60)	--	257032,74	532958,99	Relatief	20,93	5,00	--	--	Ja
W124	Eigenhaardweg 5 (60)	--	257034,17	532939,20	Relatief	20,85	5,00	--	--	Ja
W125	Eigenhaardweg 6 (60)	--	257032,61	532922,10	Relatief	20,83	5,00	--	--	Ja
W126	Eigenhaardweg 7 (60)	--	257030,67	532906,00	Relatief	20,84	5,00	--	--	Ja
W127	Eigenhaardweg 8 (60)	--	257028,94	532890,91	Relatief	20,87	5,00	--	--	Ja
W128o	De Hoge Loo 29 (59)	--	256986,95	532892,41	Relatief	21,58	5,00	--	--	Ja
W128z	De Hoge Loo 29 (59)	--	256984,39	532889,53	Relatief	21,63	5,00	--	--	Ja
W129	Meerakkers 21-23 (59)	--	256967,86	532898,74	Relatief	21,90	5,00	--	--	Ja
W130o	Meerakkers 22-24 (58)	--	256939,20	532884,31	Relatief	22,60	5,00	--	--	Ja
W130z	Meerakkers 22-24 (58)	--	256936,44	532877,50	Relatief	22,67	5,00	--	--	Ja



Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaveild	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W131	Het Meerveld 84 (60)	--	257364,08	533312,85	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W132	Het Meerveld 72 (59)	--	257329,08	533309,42	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W133	Het Meerveld 60 (59)	--	257292,54	533306,25	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W134	Het Meerveld 48 (59)	--	257257,50	533302,92	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W135	Het Meerveld 36 (60)	--	257222,16	533299,82	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W136	Emmalaan 29 t/m 37 (59)	--	257415,90	533359,20	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W137	Emmalaan 39 t/m 47 (60)	--	257419,32	533327,65	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W138	Dordsestraat 35 /m 39 (60)	--	257457,43	533325,75	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W139	Dordsestraat 41 (60)	--	257483,97	533329,04	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W140	Dordsestraat 43 (60)	--	257499,35	533326,13	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W141	Dordsestraat 45 (59)	--	257511,78	533326,66	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W142	Dordsestraat 47 (59)	--	257525,60	533328,15	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W143	Dordsestraat 49-51 (59)	--	257538,09	533334,24	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W144	Dordsestraat 53 t/m 57 (59)	--	257571,64	533339,07	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W145	Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59)	--	257593,05	533367,56	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W146	Oude Meerdijk 2-2a (56)	--	258297,07	533363,72	Relatief	21,36	5,00	--	--	Ja
W147	Oude Meerdijk 4 (56)	--	258311,36	533301,05	Relatief	21,35	1,50	--	--	Ja
W148	Oude Meerdijk 6 (56)	--	258283,46	533260,34	Relatief	21,16	1,50	--	--	Ja
W149	Oude Meerdijk 8 (56)	--	258336,43	533261,50	Relatief	21,38	1,50	--	--	Ja
W150w	Oude Meerdijk 18 (56)	--	258360,26	533217,34	Relatief	21,39	5,00	--	--	Ja
W150z	Oude Meerdijk 18 (56)	--	258369,95	533213,78	Relatief	21,42	5,00	--	--	Ja
W151	Oude Meerdijk 20 (56)	--	258427,93	533160,21	Relatief	21,31	5,00	--	--	Ja
W152	Oude Meerdijk 22 (56)	--	258450,18	533151,98	Relatief	21,36	5,00	--	--	Ja
W153	Angelsloerdijk 28 (56)	--	257791,52	533536,37	Relatief	20,18	5,00	--	--	Ja
W155	Deverbrink 76 t/m 82 (56)	--	256713,87	532725,06	Relatief	24,00	1,50	--	--	Ja
W156	Deverbrink 66 t/m 74 (57)	--	256738,65	532694,38	Relatief	24,00	1,50	--	--	Ja
W157	Deverbrink 62 t/m 64 (57)	--	256760,94	532648,45	Relatief	24,00	1,50	--	--	Ja
W158	Deverbrink 54 t/m 60 (57)	--	256758,19	532617,50	Relatief	24,00	1,50	--	--	Ja
W159	Deverbrink 59 (56)	--	256720,58	532646,10	Relatief	24,00	5,00	--	--	Ja
W160	Ekselerbrink 59 t/m 97 (55)	--	256798,38	532125,61	Relatief	22,54	5,00	11,00	--	Ja
W161	Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56)	--	256827,31	532387,47	Relatief	23,54	5,00	--	--	Ja
W162	Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58)	--	256841,37	532302,65	Relatief	23,70	5,00	--	--	Ja
W163	Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58)	--	256833,42	532254,43	Relatief	23,74	5,00	--	--	Ja
W164	Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58)	--	256815,24	532194,71	Relatief	23,32	5,00	--	--	Ja
W169	Meijerswegje 13 (57)	--	257510,56	533522,52	Relatief	20,11	5,00	--	--	Ja
W170	Meijerswegje 18-20 (57)	--	257465,71	533528,33	Relatief	20,13	5,00	--	--	Ja
W172	Meijerswegje 26-28 (57)	--	257421,00	533531,80	Relatief	20,14	5,00	--	--	Ja
W174	Diederingswal 8 (57)	--	257573,90	533538,29	Relatief	20,18	5,00	--	--	Ja
W178	Diederingswal 16 (57)	--	257681,04	533512,42	Relatief	20,08	5,00	--	--	Ja
W191	Het Meerveld 12 (60)	--	257150,46	533293,51	Relatief	20,10	5,00	--	--	Ja
W192	Het Meerveld 24 (60)	--	257188,11	533296,51	Relatief	20,00	5,00	--	--	Ja
W193	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58)	--	259004,23	530396,83	Relatief	19,32	5,00	1,50	--	Ja
W194	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58)	--	258990,23	530417,41	Relatief	19,46	5,00	1,50	--	Ja

Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaveild	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W195	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58)	--	258980,08	530428,28	Relatief	19,49	5,00	1,50	--	Ja
W196n	Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58)	--	258825,51	530570,41	Relatief	18,90	5,00	--	--	Ja
W196z	Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58)	--	258829,88	530559,64	Relatief	19,11	5,00	--	--	Ja
W198	Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58)	--	258801,78	530547,65	Relatief	19,24	5,00	--	--	Ja
W199n	Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58)	--	258771,55	530545,44	Relatief	19,07	5,00	--	--	Ja
W199z	Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58)	--	258775,80	530537,11	Relatief	19,25	5,00	--	--	Ja
W201	Oevermansweg 10 (VGW 55)	--	259235,33	532367,04	Relatief	24,00	5,00	--	--	Ja
W202w	Oevermansweg 16 (VGW 55)	--	259159,31	531973,83	Relatief	21,01	5,00	--	--	Ja
W202z	Oevermansweg 16 (VGW 55)	--	259164,17	531965,02	Relatief	21,03	5,00	--	--	Ja
W203	Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55)	--	258202,27	530568,48	Relatief	19,94	5,00	--	--	Nee
W208	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55)	--	259490,92	529877,05	Relatief	18,42	5,00	1,50	--	Nee
W209	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55)	--	259052,31	530345,99	Relatief	18,67	5,00	1,50	--	Nee
W210	Oevermansweg 12 (VGW 55)	--	259219,80	532255,77	Relatief	24,00	5,00	--	--	Ja
W211	Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55)	--	258271,02	530423,38	Relatief	19,45	5,00	--	--	Nee
W212	Oranjekanaal Z.Z. 23 (VGW 55)	--	258332,39	530270,57	Relatief	19,71	5,00	--	--	Nee
W213	Oranjekanaal Z.Z. 28 (VGW 55)	--	258450,86	530322,46	Relatief	18,59	5,00	--	--	Nee
W214	Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55)	--	258502,60	530343,61	Relatief	18,99	5,00	--	--	Nee
W215n	Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55)	--	258706,65	530437,92	Relatief	19,16	5,00	--	--	Ja
W215o	Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55)	--	258713,23	530435,00	Relatief	19,01	5,00	--	--	Ja
W216	Oosterveenseweg 65 (VGW 50)	--	260277,05	529366,74	Relatief	18,64	5,00	--	--	Ja
W218	Bladderswijk W.Z. 19 (55)	--	259705,53	529649,16	Relatief	17,82	5,00	--	--	Nee
W219	Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55)	--	259980,06	529367,67	Relatief	17,91	5,00	--	--	Nee
W220	Bruntingerbriek 71-219 (57)	--	256830,91	532504,70	Relatief	23,76	5,00	15,10	--	Ja
W221	Bruntingerbriek 71-219 (58)	--	256838,33	532497,66	Relatief	23,79	5,00	17,80	--	Ja
W222	Bruntingerbriek 71-219 (57)	--	256842,97	532465,01	Relatief	23,99	5,00	9,70	--	Ja
W224	Ekselerbriek 96 t/m 244 (55)	--	256848,54	531866,22	Relatief	21,89	5,00	17,80	--	Ja
W225	Oude Meerdijk 1-149 (55)	--	258282,82	533414,23	Relatief	21,35	5,00	8,10	--	Ja
W226	Oude Meerdijk 1-149 (55)	--	258271,90	533428,68	Relatief	21,34	15,10	--	--	Ja
W227	Oude Meerdijk 1-149 (55)	--	258286,33	533452,24	Relatief	21,46	17,80	--	--	Ja
W228	Oude Meerdijk 42 (55)	--	259002,84	532966,01	Relatief	21,84	5,00	--	--	Ja
W229	Oude Meerdijk 30 (55)	--	258844,53	533007,71	Relatief	21,78	5,00	--	--	Ja
W230	Oude Meerdijk 3 (55)	--	258925,14	532986,48	Relatief	21,73	5,00	--	--	Ja
W231w	Oude Meerdijk 24 toets2019 (55)	--	258746,64	533023,08	Relatief	21,79	1,50	--	--	Ja
W231z	Oude Meerdijk 24 toets2019 (55)	--	258750,17	533014,71	Relatief	21,74	1,50	--	--	Ja
W240	De Hoge Loo 27 (MTG 57)	--	256916,91	532867,77	Relatief	23,18	5,00	--	--	Ja
W241	't Oude Loo 22-24 (MTG 56)	--	256855,75	532844,78	Relatief	24,00	5,00	--	--	Ja
W242	De Hoge Loo 21-23 (MTG 56)	--	256828,61	532826,50	Relatief	24,00	5,00	--	--	Ja
W243	Zuidbargerstraat 4 (VGW 55)	--	257109,14	531296,65	Relatief	21,97	5,00	--	--	Ja
W244	Keistraat 20 (VGW 55)	--	257457,09	531040,87	Relatief	22,54	5,00	--	--	Ja
W245	Rietlandenstraat 9 (VGW 55)	--	257556,65	530902,33	Relatief	22,27	5,00	--	--	Ja
W246	Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50)	--	260047,86	529296,25	Relatief	17,94	5,00	--	--	Nee
W247	Oosterwijk O.Z. 50-50C (VGW 50)	--	260361,62	529394,67	Relatief	18,98	5,00	--	--	Ja
W251	Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50)	--	260192,56	529260,03	Relatief	18,09	5,00	--	--	Nee



Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaveild	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W252	Bladderswijk O.Z. 74 (VGW 50)	--	260361,60	529092,95	Relatief	18,41	5,00	--	--	Nee
W253	Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50)	--	260754,08	528673,85	Relatief	20,00	5,00	--	--	Nee
W254	Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50)	--	260323,33	529314,23	Relatief	18,64	5,00	--	--	Nee
W255	Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50)	--	260475,10	529265,68	Relatief	18,96	5,00	--	--	Ja
W256	Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50)	--	260475,44	529158,29	Relatief	18,90	5,00	--	--	Nee
W257	Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50)	--	260842,28	528767,16	Relatief	20,00	5,00	--	--	Nee
W261	Boekweitveld 94 (VGW 50)	--	261315,03	530464,21	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee
W262	Mr Koehoornstr 48 (VGW 50)	--	261349,23	530338,07	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee
W263	Oranjedorpstr 41 (VGW 50)	--	261231,47	529980,02	Relatief	20,31	5,00	--	--	Nee
W264	Oranjedorpstr 45 (VGW 50)	--	261291,87	530019,01	Relatief	20,68	5,00	--	--	Nee
W265	Oranjedorpstr 31 (VGW 50)	--	261303,94	529947,73	Relatief	20,46	5,00	--	--	Nee
W266	Smidshof 18 (VGW 50)	--	261462,49	529983,27	Relatief	21,88	5,00	--	--	Nee
W267	Smidshof 50 (VGW 50)	--	261541,57	529854,28	Relatief	21,95	5,00	--	--	Nee
W280	Keursdijk 1 (55)	--	259250,11	532900,45	Relatief	22,00	8,00	--	--	Nee
W281	Bargerweg 11 (VGW 55)	--	259923,59	531832,10	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee
W282	Oude Meerdijk 54 (VGW 55)	--	259216,88	532927,05	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee
W283	Oude Meerdijk 72 (VGW 55)	--	259521,18	532859,35	Relatief	22,09	5,00	--	--	Nee
W284	Oude Meerdijk 84 (VGW 55)	--	259693,93	532865,44	Relatief	22,58	5,00	--	--	Nee
W285	Schoolpad 39a (VGW 55)	--	260120,89	532673,95	Relatief	23,50	5,00	--	--	Nee
W286	Oosterveldsestraat 38 (VGW 50)	--	260378,70	532617,93	Relatief	23,74	5,00	--	--	Nee
W287	Oosterveldsestraat 90 (VGW 50)	--	260705,44	532336,59	Relatief	23,77	5,00	--	--	Nee
W288	Oosterveldsestraat 160 (VGW 50)	--	261274,81	531763,45	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee
W289	Spehornebrink 27 t/m 91 (55)	--	256654,03	531429,85	Relatief	19,06	5,00	9,70	--	Ja
W290	Van Schaikweg 94 school (58 -N)	--	257844,59	533363,20	Relatief	20,00	5,00	8,90	--	Ja
W291	Van Schaikweg 98 school (60 -N)	--	258098,10	533323,10	Relatief	20,52	1,50	--	--	Ja
W292	Van Schaikweg 98 school (60 -N)	--	258114,18	533368,47	Relatief	20,59	5,00	8,90	--	Ja
W293n	Oosterwijk WZ 46 (VGW 50)	--	260250,42	529398,33	Relatief	18,65	5,00	--	--	Ja
W293o	Oosterwijk WZ 46 (VGW 50)	--	260260,53	529399,31	Relatief	18,69	5,00	--	--	Ja
W294bst	Oosterveenseweg 74 (VGW 50)	--	260247,13	529395,20	Relatief	18,63	5,00	--	--	Ja
W294nw	Oosterveenseweg 74 dove gevel (58)	--	260227,96	529387,09	Relatief	18,55	1,50	--	--	Ja
W295	Bladderswijk O.Z. 56 (VGW 50)	--	260150,64	529300,85	Relatief	18,08	5,00	--	--	Ja
W311	Oude Meerdijk 159 (MTG 55)	--	258442,11	533219,69	Relatief	21,56	1,50	--	--	Ja
W312w	Oude Meerdijk 161 (MTG 55)	--	258475,62	533190,26	Relatief	21,59	1,50	--	--	Ja
W313z	Oude Meerdijk 161 (MTG 55)	--	258483,58	533183,52	Relatief	21,60	1,50	--	--	Ja
W314w	De Goorns 15 (MTG 55)	--	258523,74	533176,39	Relatief	21,74	1,50	--	--	Ja
W314z	De Goorns 15 (MTG 55)	--	258531,01	533166,32	Relatief	21,74	1,50	--	--	Ja
W315w	De Goorns 13 (MTG 55)	--	258549,37	533149,94	Relatief	21,76	1,50	--	--	Ja
W315z	De Goorns 13 (MTG 55)	--	258560,22	533147,44	Relatief	21,79	1,50	--	--	Ja
W316w	De Goorns 5 (MTG 55)	--	258603,36	533124,15	Relatief	21,89	1,50	--	--	Ja
W316z	De Goorns 5 (MTG 55)	--	258614,41	533119,15	Relatief	21,91	1,50	--	--	Ja
W317w	Holtlaan 40 (MTG 55)	--	258665,31	533114,91	Relatief	22,00	1,50	--	--	Ja
W317z	Holtlaan 40 (MTG 55)	--	258677,09	533110,69	Relatief	22,00	1,50	--	--	Ja
W318	De Goorns 12 (MTG 55)	--	258523,73	533209,04	Relatief	21,85	1,50	--	--	Ja



Beoordelingspunten

Model: 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
W319w	De Goorns 7 (MTG 55)	--	258606,75	533151,04	Relatief	21,99	3,00	--	--	Ja
W319z	De Goorns 7 (MTG 55)	--	258612,01	533141,57	Relatief	21,98	3,00	--	--	Ja
Z33	50 dB(A) bewakingspunt	--	260579,89	532251,52	Relatief	23,19	5,00	--	--	Nee
Z34	50 dB(A) bewakingspunt	--	261271,15	530665,02	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee
Z34a	50 dB(A) bewakingspunt	--	261174,10	529994,89	Relatief	20,14	5,00	--	--	Nee
Z34a-1	50 dB(A) bewakingspunt	--	261118,33	529890,00	Relatief	20,00	5,00	--	--	Nee
Z34b	50 dB(A) bewakingspunt	--	261182,80	529980,78	Relatief	20,12	5,00	--	--	Nee
Z34c	50 dB(A) bewakingspunt	--	261054,59	529842,36	Relatief	20,00	5,00	--	--	Nee
Z35	50 dB(A) bewakingspunt	--	260720,22	529581,11	Relatief	20,00	5,00	--	--	Nee
Z35-1	50 dB(A) bewakingspunt	--	260634,77	529534,46	Relatief	19,95	5,00	--	--	Nee
Z35-2	50 dB(A) bewakingspunt	--	260560,27	529487,59	Relatief	19,77	5,00	--	--	Nee
Z35-3	50 dB(A) bewakingspunt	--	260489,85	529460,61	Relatief	19,55	5,00	--	--	Nee
Z35-4	50 dB(A) bewakingspunt	--	260429,93	529435,52	Relatief	19,30	5,00	--	--	Nee
Z35-5	50 dB(A) bewakingspunt	--	260364,45	529406,30	Relatief	19,02	5,00	--	--	Nee
Z35a	50 dB(A) bewakingspunt	--	260298,52	529347,54	Relatief	18,65	5,00	--	--	Nee
Z36	50 dB(A) bewakingspunt	--	259026,84	529438,84	Relatief	17,60	5,00	--	--	Nee
Z37	50 dB(A) bewakingspunt	--	257928,11	529878,72	Relatief	20,55	5,00	--	--	Nee
Z38	50 dB(A) bewakingspunt	--	257158,73	530472,80	Relatief	18,94	5,00	--	--	Nee
Z39	50 dB(A) bewakingspunt	--	256601,51	531124,06	Relatief	15,06	5,00	--	--	Nee
Z40	50 dB(A) bewakingspunt	--	256165,36	531709,64	Relatief	18,00	5,00	--	--	Nee
Z41	50 dB(A) bewakingspunt	--	255954,29	532382,99	Relatief	18,52	5,00	--	--	Nee
Z42	50 dB(A) bewakingspunt	--	256016,49	533208,54	Relatief	21,36	5,00	--	--	Nee
Z43	50 dB(A) bewakingspunt	--	256506,22	533920,39	Relatief	23,86	5,00	--	--	Nee
Z44	50 dB(A) bewakingspunt	--	257267,73	534129,13	Relatief	21,88	5,00	--	--	Nee
Z45	50 dB(A) bewakingspunt	--	258103,41	534076,21	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee
Z46	50 dB(A) bewakingspunt	--	258717,45	533833,63	Relatief	22,80	5,00	--	--	Nee
Z47	50 dB(A) bewakingspunt	--	259466,86	533579,52	Relatief	23,61	5,00	--	--	Nee
Z48	50 dB(A) bewakingspunt	--	259948,08	532881,00	Relatief	23,31	5,00	--	--	Nee
Z49	50 dB(A) bewakingspunt	--	261103,01	531524,60	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee
Z50tmp1	50 dB(A) bewakingspunt	--	261311,66	530470,33	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee
Z50tmp2	50 dB(A) bewakingspunt	--	261305,83	530470,15	Relatief	22,00	5,00	--	--	Nee



Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	DeltaX	DeltaY	NrKids	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	Oppervlak
grid tot	Grid tot	--	256143,21	534043,40	100	100	1748	Relatief	24,00	5,00	17604637,51



Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
567	9-9-2020	567	--	260320,39	530821,19	Relatief	20,00	5,00
568	9-9-2020	568	--	260328,62	530812,44	Relatief	20,00	5,00
569	9-9-2020	569	--	260336,84	530803,70	Relatief	20,00	5,00
570	9-9-2020	570	--	260345,07	530794,96	Relatief	20,00	5,00
571	9-9-2020	571	--	260353,29	530786,22	Relatief	20,00	5,00
572	9-9-2020	572	--	260361,52	530777,48	Relatief	20,00	5,00
573	9-9-2020	573	--	260369,74	530768,74	Relatief	20,00	5,00
574	9-9-2020	574	--	260377,96	530759,99	Relatief	20,00	5,00
575	9-9-2020	575	--	260386,19	530751,25	Relatief	20,00	5,00
576	9-9-2020	576	--	260394,41	530742,51	Relatief	20,00	5,00
577	9-9-2020	577	--	260402,64	530733,77	Relatief	20,00	5,00
578	9-9-2020	578	--	260410,86	530725,03	Relatief	20,00	5,00
579	9-9-2020	579	--	260419,09	530716,28	Relatief	20,00	5,00
580	9-9-2020	580	--	260427,31	530707,54	Relatief	20,00	5,00
581	9-9-2020	581	--	260435,54	530698,80	Relatief	20,00	5,00
582	9-9-2020	582	--	260443,76	530690,06	Relatief	20,00	5,00
583	9-9-2020	583	--	260451,98	530681,32	Relatief	20,00	5,00
584	9-9-2020	584	--	260460,21	530672,57	Relatief	20,00	5,00
585	9-9-2020	585	--	260468,43	530663,83	Relatief	20,00	5,00
586	9-9-2020	586	--	260476,66	530655,09	Relatief	20,00	5,00
587	9-9-2020	587	--	260484,88	530646,35	Relatief	20,00	5,00
588	9-9-2020	588	--	260493,11	530637,61	Relatief	20,00	5,00
589	9-9-2020	589	--	260501,33	530628,86	Relatief	20,00	5,00
590	9-9-2020	590	--	260509,56	530620,12	Relatief	20,00	5,00
591	9-9-2020	591	--	260517,78	530611,38	Relatief	20,00	5,00
592	9-9-2020	592	--	260526,00	530602,64	Relatief	20,00	5,00
593	9-9-2020	593	--	260534,23	530593,90	Relatief	20,00	5,00
594	9-9-2020	594	--	260542,45	530585,15	Relatief	20,00	5,00
595	9-9-2020	595	--	260550,68	530576,41	Relatief	20,00	5,00
596	9-9-2020	596	--	260558,90	530567,67	Relatief	20,00	5,00
597	9-9-2020	597	--	260567,13	530558,93	Relatief	20,00	5,00
598	9-9-2020	598	--	260575,35	530550,19	Relatief	20,00	5,00
599	9-9-2020	599	--	260583,58	530541,44	Relatief	20,00	5,00
600	9-9-2020	600	--	260591,80	530532,70	Relatief	20,00	5,00
601	9-9-2020	601	--	260600,02	530523,96	Relatief	20,00	5,00
602	9-9-2020	602	--	260608,25	530515,22	Relatief	20,00	5,00
603	9-9-2020	603	--	260616,47	530506,48	Relatief	20,00	5,00
604	9-9-2020	604	--	260624,70	530497,74	Relatief	20,00	5,00
605	9-9-2020	605	--	260632,92	530488,99	Relatief	20,00	5,00
606	9-9-2020	606	--	260641,15	530480,25	Relatief	20,00	5,00
607	9-9-2020	607	--	260649,37	530471,51	Relatief	20,00	5,00
608	9-9-2020	608	--	260657,60	530462,77	Relatief	20,00	5,00
609	9-9-2020	609	--	260665,82	530454,03	Relatief	20,00	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
610	9-9-2020 610	--	260674,04	530445,28	Relatief	20,00	5,00
611	9-9-2020 611	--	260682,27	530436,54	Relatief	20,00	5,00
612	9-9-2020 612	--	260690,49	530427,80	Relatief	20,00	5,00
613	9-9-2020 613	--	260698,72	530419,06	Relatief	20,00	5,00
614	9-9-2020 614	--	260706,94	530410,32	Relatief	20,00	5,00
615	9-9-2020 615	--	260715,17	530401,57	Relatief	20,00	5,00
616	9-9-2020 616	--	260723,39	530392,83	Relatief	20,00	5,00
617	9-9-2020 617	--	260731,62	530384,09	Relatief	20,00	5,00
618	9-9-2020 618	--	260739,84	530375,35	Relatief	20,00	5,00
619	9-9-2020 619	--	260748,06	530366,61	Relatief	20,00	5,00
620	9-9-2020 620	--	260756,29	530357,86	Relatief	20,00	5,00
621	9-9-2020 621	--	260764,51	530349,12	Relatief	20,00	5,00
622	9-9-2020 622	--	260772,74	530340,38	Relatief	20,00	5,00
623	9-9-2020 623	--	260780,96	530331,64	Relatief	20,00	5,00
624	9-9-2020 624	--	260789,19	530322,90	Relatief	20,00	5,00
625	9-9-2020 625	--	260797,41	530314,15	Relatief	20,00	5,00
626	9-9-2020 626	--	260805,63	530305,41	Relatief	20,00	5,00
627	9-9-2020 627	--	260813,86	530296,67	Relatief	20,00	5,00
628	9-9-2020 628	--	260822,08	530287,93	Relatief	20,00	5,00
629	9-9-2020 629	--	260830,31	530279,19	Relatief	20,00	5,00
630	9-9-2020 630	--	260838,53	530270,44	Relatief	20,00	5,00
631	9-9-2020 631	--	260846,76	530261,70	Relatief	20,00	5,00
632	9-9-2020 632	--	260854,98	530252,96	Relatief	20,00	5,00
633	9-9-2020 633	--	260863,21	530244,22	Relatief	20,00	5,00
634	9-9-2020 634	--	260871,43	530235,48	Relatief	20,00	5,00
635	9-9-2020 635	--	260879,65	530226,74	Relatief	20,00	5,00
636	9-9-2020 636	--	260887,88	530217,99	Relatief	20,00	5,00
637	9-9-2020 637	--	260896,10	530209,25	Relatief	20,00	5,00
638	9-9-2020 638	--	260904,33	530200,51	Relatief	20,00	5,00
639	9-9-2020 639	--	260912,55	530191,77	Relatief	20,00	5,00
640	9-9-2020 640	--	260920,78	530183,03	Relatief	20,00	5,00
641	9-9-2020 641	--	260929,00	530174,28	Relatief	20,00	5,00
642	9-9-2020 642	--	260937,23	530165,54	Relatief	20,00	5,00
643	9-9-2020 643	--	260945,45	530156,80	Relatief	20,00	5,00
644	9-9-2020 644	--	260953,67	530148,06	Relatief	20,00	5,00
645	9-9-2020 645	--	260961,90	530139,32	Relatief	20,00	5,00
646	9-9-2020 646	--	260970,12	530130,57	Relatief	20,00	5,00
647	9-9-2020 647	--	260978,35	530121,83	Relatief	20,00	5,00
648	9-9-2020 648	--	260986,57	530113,09	Relatief	20,00	5,00
649	9-9-2020 649	--	260994,80	530104,35	Relatief	20,00	5,00
650	9-9-2020 650	--	261003,02	530095,61	Relatief	20,00	5,00
651	9-9-2020 651	--	261011,25	530086,86	Relatief	20,00	5,00
652	9-9-2020 652	--	261019,47	530078,12	Relatief	20,00	5,00



Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
653	9-9-2020 653	--	261027,69	530069,38	Relatief	20,00	5,00
654	9-9-2020 654	--	261035,92	530060,64	Relatief	20,00	5,00
655	9-9-2020 655	--	261044,14	530051,90	Relatief	20,00	5,00
656	9-9-2020 656	--	261052,37	530043,15	Relatief	20,00	5,00
657	9-9-2020 657	--	261060,59	530034,41	Relatief	20,00	5,00
658	9-9-2020 658	--	261068,82	530025,67	Relatief	20,00	5,00
659	9-9-2020 659	--	261077,04	530016,93	Relatief	20,00	5,00
660	9-9-2020 660	--	261085,27	530008,19	Relatief	20,00	5,00
661	9-9-2020 661	--	261093,49	529999,44	Relatief	20,00	5,00
662	9-9-2020 662	--	261101,71	529990,70	Relatief	20,00	5,00
663	9-9-2020 663	--	261109,94	529981,96	Relatief	20,00	5,00
664	9-9-2020 664	--	261118,16	529973,22	Relatief	20,00	5,00
665	9-9-2020 665	--	261126,39	529964,48	Relatief	20,00	5,00
666	9-9-2020 666	--	261134,61	529955,74	Relatief	20,00	5,00
667	9-9-2020 667	--	261142,84	529946,99	Relatief	20,00	5,00
668	9-9-2020 668	--	261151,06	529938,25	Relatief	20,00	5,00
669	9-9-2020 669	--	261158,82	529929,17	Relatief	20,00	5,00
670	9-9-2020 670	--	261153,11	529920,37	Relatief	20,00	5,00
671	9-9-2020 671	--	261142,85	529914,14	Relatief	20,00	5,00
672	9-9-2020 672	--	261132,59	529907,91	Relatief	20,00	5,00
673	9-9-2020 673	--	261122,33	529901,68	Relatief	20,00	5,00
674	9-9-2020 674	--	261112,07	529895,45	Relatief	20,00	5,00
675	9-9-2020 675	--	261101,81	529889,22	Relatief	20,00	5,00
676	9-9-2020 676	--	261091,55	529882,99	Relatief	20,00	5,00
677	9-9-2020 677	--	261081,30	529876,76	Relatief	20,00	5,00
678	9-9-2020 678	--	261071,04	529870,53	Relatief	20,00	5,00
679	9-9-2020 679	--	261060,78	529864,30	Relatief	20,00	5,00
680	9-9-2020 680	--	261050,52	529858,07	Relatief	20,00	5,00
681	9-9-2020 681	--	261040,26	529851,84	Relatief	20,00	5,00
682	9-9-2020 682	--	261030,00	529845,61	Relatief	20,00	5,00
683	9-9-2020 683	--	261019,74	529839,38	Relatief	20,00	5,00
684	9-9-2020 684	--	261009,48	529833,15	Relatief	20,00	5,00
685	9-9-2020 685	--	260999,22	529826,92	Relatief	20,00	5,00
686	9-9-2020 686	--	260988,96	529820,69	Relatief	20,00	5,00
687	9-9-2020 687	--	260978,70	529814,46	Relatief	20,00	5,00
688	9-9-2020 688	--	260968,44	529808,23	Relatief	20,00	5,00
689	9-9-2020 689	--	260958,18	529802,00	Relatief	20,00	5,00
690	9-9-2020 690	--	260947,93	529795,77	Relatief	20,00	5,00
691	9-9-2020 691	--	260937,67	529789,54	Relatief	20,00	5,00
692	9-9-2020 692	--	260927,41	529783,31	Relatief	20,00	5,00
693	9-9-2020 693	--	260917,15	529777,08	Relatief	20,00	5,00
694	9-9-2020 694	--	260906,89	529770,85	Relatief	20,00	5,00
695	9-9-2020 695	--	260896,63	529764,62	Relatief	20,00	5,00



Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
696	9-9-2020 696	--	260886,37	529758,39	Relatief	20,00	5,00
697	9-9-2020 697	--	260876,11	529752,16	Relatief	20,00	5,00
698	9-9-2020 698	--	260865,85	529745,93	Relatief	20,00	5,00
699	9-9-2020 699	--	260855,59	529739,70	Relatief	20,00	5,00
700	9-9-2020 700	--	260845,33	529733,47	Relatief	20,00	5,00
701	9-9-2020 701	--	260835,07	529727,24	Relatief	20,00	5,00
702	9-9-2020 702	--	260824,82	529721,01	Relatief	20,00	5,00
703	9-9-2020 703	--	260814,56	529714,78	Relatief	20,00	5,00
704	9-9-2020 704	--	260804,30	529708,55	Relatief	20,00	5,00
705	9-9-2020 705	--	260794,04	529702,32	Relatief	20,00	5,00
706	9-9-2020 706	--	260783,78	529696,09	Relatief	20,00	5,00
707	9-9-2020 707	--	260773,52	529689,86	Relatief	20,00	5,00
708	9-9-2020 708	--	260763,26	529683,63	Relatief	20,00	5,00
709	9-9-2020 709	--	260753,00	529677,40	Relatief	20,00	5,00
710	9-9-2020 710	--	260742,74	529671,17	Relatief	20,00	5,00
711	9-9-2020 711	--	260732,48	529664,94	Relatief	20,00	5,00
712	9-9-2020 712	--	260722,22	529658,72	Relatief	20,00	5,00
713	9-9-2020 713	--	260711,96	529652,49	Relatief	20,00	5,00
714	9-9-2020 714	--	260701,71	529646,26	Relatief	20,00	5,00
715	9-9-2020 715	--	260691,45	529640,03	Relatief	20,00	5,00
716	9-9-2020 716	--	260681,19	529633,80	Relatief	20,00	5,00
717	9-9-2020 717	--	260670,93	529627,57	Relatief	20,00	5,00
718	9-9-2020 718	--	260660,67	529621,34	Relatief	20,00	5,00
719	9-9-2020 719	--	260650,41	529615,11	Relatief	20,00	5,00
720	9-9-2020 720	--	260640,15	529608,88	Relatief	20,00	5,00
721	9-9-2020 721	--	260629,89	529602,65	Relatief	20,00	5,00
722	9-9-2020 722	--	260619,63	529596,42	Relatief	19,97	5,00
723	9-9-2020 723	--	260609,37	529590,19	Relatief	19,95	5,00
724	9-9-2020 724	--	260599,11	529583,96	Relatief	19,92	5,00
725	9-9-2020 725	--	260588,85	529577,73	Relatief	19,90	5,00
726	9-9-2020 726	--	260578,59	529571,50	Relatief	19,87	5,00
727	9-9-2020 727	--	260568,34	529565,27	Relatief	19,85	5,00
728	9-9-2020 728	--	260558,08	529559,04	Relatief	19,82	5,00
729	9-9-2020 729	--	260547,82	529552,81	Relatief	19,80	5,00
730	9-9-2020 730	--	260537,56	529546,58	Relatief	19,77	5,00
731	9-9-2020 731	--	260527,30	529540,35	Relatief	19,75	5,00
732	9-9-2020 732	--	260517,04	529534,12	Relatief	19,72	5,00
733	9-9-2020 733	--	260506,78	529527,89	Relatief	19,69	5,00
734	9-9-2020 734	--	260496,52	529521,66	Relatief	19,67	5,00
735	9-9-2020 735	--	260486,26	529515,43	Relatief	19,64	5,00
736	9-9-2020 736	--	260476,00	529509,20	Relatief	19,62	5,00
737	9-9-2020 737	--	260465,74	529502,97	Relatief	19,59	5,00
738	9-9-2020 738	--	260455,48	529496,74	Relatief	19,55	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
739	9-9-2020 739	--	260445,23	529490,51	Relatief	19,50	5,00
740	9-9-2020 740	--	260434,97	529484,28	Relatief	19,45	5,00
741	9-9-2020 741	--	260424,71	529478,05	Relatief	19,40	5,00
742	9-9-2020 742	--	260414,45	529471,82	Relatief	19,36	5,00
743	9-9-2020 743	--	260404,19	529465,59	Relatief	19,31	5,00
744	9-9-2020 744	--	260393,93	529459,36	Relatief	19,26	5,00
745	9-9-2020 745	--	260383,67	529453,13	Relatief	19,21	5,00
746	9-9-2020 746	--	260373,41	529446,90	Relatief	19,16	5,00
747	9-9-2020 747	--	260363,15	529440,67	Relatief	19,11	5,00
748	9-9-2020 748	--	260352,89	529434,44	Relatief	19,06	5,00
749	9-9-2020 749	--	260342,63	529428,21	Relatief	19,02	5,00
750	9-9-2020 750	--	260332,37	529421,98	Relatief	18,97	5,00
751	9-9-2020 751	--	260322,12	529415,75	Relatief	18,92	5,00
752	9-9-2020 752	--	260311,86	529409,52	Relatief	18,87	5,00
753	9-9-2020 753	--	260301,60	529403,29	Relatief	18,82	5,00
754	9-9-2020 754	--	260291,34	529397,06	Relatief	18,77	5,00
755	9-9-2020 755	--	260281,08	529390,83	Relatief	18,72	5,00
756	9-9-2020 756	--	260270,32	529386,18	Relatief	18,68	5,00
757	9-9-2020 757	--	260261,60	529393,63	Relatief	18,67	5,00
758	9-9-2020 758	--	260253,79	529402,74	Relatief	18,68	5,00
759	9-9-2020 759	--	260245,69	529405,89	Relatief	18,66	5,00
760	9-9-2020 760	--	260236,82	529397,81	Relatief	18,61	5,00
761	9-9-2020 761	--	260228,12	529389,54	Relatief	18,56	5,00
762	9-9-2020 762	--	260219,48	529381,21	Relatief	18,51	5,00
763	9-9-2020 763	--	260210,86	529372,86	Relatief	18,46	5,00
764	9-9-2020 764	--	260202,24	529364,51	Relatief	18,41	5,00
765	9-9-2020 765	--	260194,59	529355,49	Relatief	18,36	5,00
766	9-9-2020 766	--	260188,41	529345,50	Relatief	18,32	5,00
767	9-9-2020 767	--	260179,94	529336,99	Relatief	18,27	5,00
768	9-9-2020 768	--	260171,47	529328,49	Relatief	18,22	5,00
769	9-9-2020 769	--	260163,00	529319,99	Relatief	18,17	5,00
770	9-9-2020 770	--	260154,53	529311,48	Relatief	18,12	5,00
771	9-9-2020 771	--	260146,06	529302,98	Relatief	18,07	5,00
772	9-9-2020 772	--	260137,59	529294,47	Relatief	18,02	5,00
773	9-9-2020 773	--	260127,74	529289,63	Relatief	17,95	5,00
774	9-9-2020 774	--	260119,01	529297,83	Relatief	17,95	5,00
775	9-9-2020 775	--	260110,76	529306,55	Relatief	17,94	5,00
776	9-9-2020 776	--	260102,52	529315,27	Relatief	17,94	5,00
777	9-9-2020 777	--	260094,27	529323,99	Relatief	17,94	5,00
778	9-9-2020 778	--	260086,02	529332,71	Relatief	17,94	5,00
779	9-9-2020 779	--	260077,77	529341,43	Relatief	17,93	5,00
780	9-9-2020 780	--	260069,53	529350,15	Relatief	17,93	5,00
781	9-9-2020 781	--	260061,28	529358,87	Relatief	17,93	5,00



Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
782	9-9-2020 782	--	260053,03	529367,59	Relatief	17,93	5,00
783	9-9-2020 783	--	260044,78	529376,31	Relatief	17,93	5,00
784	9-9-2020 784	--	260036,54	529385,03	Relatief	17,96	5,00
785	9-9-2020 785	--	260028,29	529393,75	Relatief	17,99	5,00
786	9-9-2020 786	--	260020,04	529402,47	Relatief	18,01	5,00
787	9-9-2020 787	--	260011,80	529411,19	Relatief	18,04	5,00
788	9-9-2020 788	--	260003,55	529419,91	Relatief	18,06	5,00
789	9-9-2020 789	--	259995,30	529428,63	Relatief	18,06	5,00
790	9-9-2020 790	--	259987,05	529437,35	Relatief	18,06	5,00
791	9-9-2020 791	--	259978,81	529446,07	Relatief	18,06	5,00
792	9-9-2020 792	--	259970,56	529454,79	Relatief	18,06	5,00
793	9-9-2020 793	--	259962,29	529463,50	Relatief	18,07	5,00
794	9-9-2020 794	--	259954,03	529472,20	Relatief	18,07	5,00
795	9-9-2020 795	--	259945,77	529480,91	Relatief	18,07	5,00
796	9-9-2020 796	--	259937,50	529489,61	Relatief	18,07	5,00
797	9-9-2020 797	--	259929,24	529498,32	Relatief	18,07	5,00
798	9-9-2020 798	--	259920,98	529507,02	Relatief	18,07	5,00
799	9-9-2020 799	--	259912,71	529515,73	Relatief	18,07	5,00
800	9-9-2020 800	--	259904,45	529524,43	Relatief	18,07	5,00
801	9-9-2020 801	--	259896,19	529533,14	Relatief	18,07	5,00
802	9-9-2020 802	--	259887,92	529541,84	Relatief	18,07	5,00
803	9-9-2020 803	--	259879,66	529550,55	Relatief	18,07	5,00
804	9-9-2020 804	--	259871,40	529559,25	Relatief	18,07	5,00
805	9-9-2020 805	--	259863,13	529567,96	Relatief	18,07	5,00
806	9-9-2020 806	--	259854,87	529576,66	Relatief	18,07	5,00
807	9-9-2020 807	--	259846,61	529585,37	Relatief	18,08	5,00
808	9-9-2020 808	--	259838,34	529594,07	Relatief	18,08	5,00
809	9-9-2020 809	--	259830,08	529602,78	Relatief	18,08	5,00
810	9-9-2020 810	--	259821,82	529611,48	Relatief	18,08	5,00
811	9-9-2020 811	--	259813,55	529620,19	Relatief	18,08	5,00
812	9-9-2020 812	--	259805,29	529628,89	Relatief	18,08	5,00
813	9-9-2020 813	--	259797,03	529637,60	Relatief	18,08	5,00
814	9-9-2020 814	--	259788,76	529646,30	Relatief	18,08	5,00
815	9-9-2020 815	--	259780,50	529655,01	Relatief	18,08	5,00
816	9-9-2020 816	--	259772,24	529663,72	Relatief	18,08	5,00
817	9-9-2020 817	--	259763,97	529672,42	Relatief	18,08	5,00
818	9-9-2020 818	--	259755,71	529681,13	Relatief	18,08	5,00
819	9-9-2020 819	--	259747,45	529689,83	Relatief	18,08	5,00
820	9-9-2020 820	--	259739,18	529698,54	Relatief	18,09	5,00
821	9-9-2020 821	--	259730,92	529707,24	Relatief	18,09	5,00
822	9-9-2020 822	--	259722,66	529715,95	Relatief	18,09	5,00
823	9-9-2020 823	--	259714,39	529724,65	Relatief	18,09	5,00
824	9-9-2020 824	--	259706,13	529733,36	Relatief	18,09	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
825	9-9-2020 825	--	259697,87	529742,06	Relatief	18,09	5,00
826	9-9-2020 826	--	259689,60	529750,77	Relatief	18,09	5,00
827	9-9-2020 827	--	259681,34	529759,47	Relatief	18,09	5,00
828	9-9-2020 828	--	259673,08	529768,18	Relatief	18,09	5,00
829	9-9-2020 829	--	259664,81	529776,88	Relatief	18,09	5,00
830	9-9-2020 830	--	259656,55	529785,59	Relatief	18,09	5,00
831	9-9-2020 831	--	259648,29	529794,29	Relatief	18,09	5,00
832	9-9-2020 832	--	259640,02	529803,00	Relatief	18,09	5,00
833	9-9-2020 833	--	259631,76	529811,70	Relatief	18,10	5,00
834	9-9-2020 834	--	259623,50	529820,41	Relatief	18,10	5,00
835	9-9-2020 835	--	259615,23	529829,11	Relatief	18,10	5,00
836	9-9-2020 836	--	259606,97	529837,82	Relatief	18,10	5,00
837	9-9-2020 837	--	259598,71	529846,52	Relatief	18,10	5,00
838	9-9-2020 838	--	259590,44	529855,23	Relatief	18,10	5,00
839	9-9-2020 839	--	259582,18	529863,93	Relatief	18,10	5,00
840	9-9-2020 840	--	259573,92	529872,64	Relatief	18,10	5,00
841	9-9-2020 841	--	259565,65	529881,34	Relatief	18,10	5,00
842	9-9-2020 842	--	259557,39	529890,05	Relatief	18,10	5,00
843	9-9-2020 843	--	259549,13	529898,75	Relatief	18,10	5,00
844	9-9-2020 844	--	259540,86	529907,46	Relatief	18,10	5,00
845	9-9-2020 845	--	259532,60	529916,17	Relatief	18,10	5,00
846	9-9-2020 846	--	259524,34	529924,87	Relatief	18,10	5,00
847	9-9-2020 847	--	259516,07	529933,58	Relatief	18,11	5,00
848	9-9-2020 848	--	259507,81	529942,28	Relatief	18,11	5,00
849	9-9-2020 849	--	259499,55	529950,99	Relatief	18,11	5,00
850	9-9-2020 850	--	259491,28	529959,69	Relatief	18,11	5,00
851	9-9-2020 851	--	259483,02	529968,40	Relatief	18,13	5,00
852	9-9-2020 852	--	259474,76	529977,10	Relatief	18,17	5,00
853	9-9-2020 853	--	259466,49	529985,81	Relatief	18,21	5,00
854	9-9-2020 854	--	259458,23	529994,51	Relatief	18,22	5,00
855	9-9-2020 855	--	259449,97	530003,22	Relatief	18,20	5,00
856	9-9-2020 856	--	259441,70	530011,92	Relatief	18,18	5,00
857	9-9-2020 857	--	259433,44	530020,63	Relatief	18,23	5,00
858	9-9-2020 858	--	259425,18	530029,33	Relatief	18,44	5,00
859	9-9-2020 859	--	259416,91	530038,04	Relatief	18,47	5,00
860	9-9-2020 860	--	259408,65	530046,74	Relatief	18,49	5,00
861	9-9-2020 861	--	259400,39	530055,45	Relatief	18,50	5,00
862	9-9-2020 862	--	259392,12	530064,15	Relatief	18,51	5,00
863	9-9-2020 863	--	259383,86	530072,86	Relatief	18,56	5,00
1466	9-9-2020 1466	--	260351,46	530814,43	Relatief	20,09	5,00
1467	9-9-2020 1467	--	260363,80	530801,32	Relatief	20,09	5,00
1468	9-9-2020 1468	--	260376,14	530788,20	Relatief	20,09	5,00
1469	9-9-2020 1469	--	260388,49	530775,08	Relatief	20,09	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
1470	9-9-2020	1470	--	260400,83	530761,96	Relatief	20,09	5,00
1471	9-9-2020	1471	--	260413,17	530748,84	Relatief	20,08	5,00
1472	9-9-2020	1472	--	260425,51	530735,72	Relatief	20,08	5,00
1473	9-9-2020	1473	--	260437,85	530722,61	Relatief	20,08	5,00
1474	9-9-2020	1474	--	260450,19	530709,49	Relatief	20,08	5,00
1475	9-9-2020	1475	--	260462,54	530696,37	Relatief	20,07	5,00
1476	9-9-2020	1476	--	260474,88	530683,25	Relatief	20,07	5,00
1477	9-9-2020	1477	--	260487,22	530670,13	Relatief	20,07	5,00
1478	9-9-2020	1478	--	260499,56	530657,02	Relatief	20,07	5,00
1479	9-9-2020	1479	--	260511,90	530643,90	Relatief	20,06	5,00
1480	9-9-2020	1480	--	260524,24	530630,78	Relatief	20,06	5,00
1481	9-9-2020	1481	--	260536,59	530617,66	Relatief	20,06	5,00
1482	9-9-2020	1482	--	260548,93	530604,54	Relatief	20,06	5,00
1483	9-9-2020	1483	--	260561,27	530591,42	Relatief	20,06	5,00
1484	9-9-2020	1484	--	260573,61	530578,31	Relatief	20,05	5,00
1485	9-9-2020	1485	--	260585,95	530565,19	Relatief	20,05	5,00
1486	9-9-2020	1486	--	260598,29	530552,07	Relatief	20,05	5,00
1487	9-9-2020	1487	--	260610,64	530538,95	Relatief	20,05	5,00
1488	9-9-2020	1488	--	260622,98	530525,83	Relatief	20,04	5,00
1489	9-9-2020	1489	--	260635,32	530512,71	Relatief	20,04	5,00
1490	9-9-2020	1490	--	260647,66	530499,60	Relatief	20,04	5,00
1491	9-9-2020	1491	--	260660,00	530486,48	Relatief	20,04	5,00
1492	9-9-2020	1492	--	260672,34	530473,36	Relatief	20,03	5,00
1493	9-9-2020	1493	--	260684,69	530460,24	Relatief	20,03	5,00
1494	9-9-2020	1494	--	260697,03	530447,12	Relatief	20,03	5,00
1495	9-9-2020	1495	--	260709,37	530434,00	Relatief	20,03	5,00
1496	9-9-2020	1496	--	260721,71	530420,89	Relatief	20,03	5,00
1497	9-9-2020	1497	--	260734,05	530407,77	Relatief	20,02	5,00
1498	9-9-2020	1498	--	260746,39	530394,65	Relatief	20,02	5,00
1499	9-9-2020	1499	--	260758,74	530381,53	Relatief	20,02	5,00
1500	9-9-2020	1500	--	260771,08	530368,41	Relatief	20,02	5,00
1501	9-9-2020	1501	--	260783,42	530355,30	Relatief	20,01	5,00
1502	9-9-2020	1502	--	260795,76	530342,18	Relatief	20,01	5,00
1503	9-9-2020	1503	--	260808,10	530329,06	Relatief	20,01	5,00
1504	9-9-2020	1504	--	260820,44	530315,94	Relatief	20,01	5,00
1505	9-9-2020	1505	--	260832,79	530302,82	Relatief	20,00	5,00
1506	9-9-2020	1506	--	260845,13	530289,70	Relatief	20,00	5,00
1507	9-9-2020	1507	--	260857,47	530276,59	Relatief	20,00	5,00
1508	9-9-2020	1508	--	260869,81	530263,47	Relatief	20,00	5,00
1509	9-9-2020	1509	--	260882,15	530250,35	Relatief	20,00	5,00
1510	9-9-2020	1510	--	260894,49	530237,23	Relatief	20,00	5,00
1511	9-9-2020	1511	--	260906,84	530224,11	Relatief	20,00	5,00
1512	9-9-2020	1512	--	260919,18	530210,99	Relatief	20,00	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
1513	9-9-2020 1513	--	260931,52	530197,88	Relatief	20,00	5,00
1514	9-9-2020 1514	--	260943,86	530184,76	Relatief	20,00	5,00
1515	9-9-2020 1515	--	260956,20	530171,64	Relatief	20,00	5,00
1516	9-9-2020 1516	--	260968,54	530158,52	Relatief	20,00	5,00
1517	9-9-2020 1517	--	260980,89	530145,40	Relatief	20,00	5,00
1518	9-9-2020 1518	--	260993,23	530132,28	Relatief	20,00	5,00
1519	9-9-2020 1519	--	261005,57	530119,17	Relatief	20,00	5,00
1520	9-9-2020 1520	--	261017,91	530106,05	Relatief	20,00	5,00
1521	9-9-2020 1521	--	261030,25	530092,93	Relatief	20,00	5,00
1522	9-9-2020 1522	--	261042,59	530079,81	Relatief	20,00	5,00
1523	9-9-2020 1523	--	261054,94	530066,69	Relatief	20,00	5,00
1524	9-9-2020 1524	--	261067,28	530053,57	Relatief	20,00	5,00
1525	9-9-2020 1525	--	261079,62	530040,46	Relatief	20,00	5,00
1526	9-9-2020 1526	--	261091,96	530027,34	Relatief	20,00	5,00
1527	9-9-2020 1527	--	261104,30	530014,22	Relatief	20,00	5,00
1528	9-9-2020 1528	--	261116,64	530001,10	Relatief	20,00	5,00
1529	9-9-2020 1529	--	261128,99	529987,98	Relatief	20,00	5,00
1530	9-9-2020 1530	--	261141,33	529974,87	Relatief	20,00	5,00
1531	9-9-2020 1531	--	261153,67	529961,75	Relatief	20,00	5,00
1532	9-9-2020 1532	--	261166,01	529948,63	Relatief	20,00	5,00
1533	9-9-2020 1533	--	261176,37	529934,15	Relatief	20,00	5,00
1534	9-9-2020 1534	--	261175,09	529916,69	Relatief	20,00	5,00
1535	9-9-2020 1535	--	261162,03	529904,73	Relatief	20,00	5,00
1536	9-9-2020 1536	--	261146,63	529895,38	Relatief	20,00	5,00
1537	9-9-2020 1537	--	261131,24	529886,03	Relatief	20,00	5,00
1538	9-9-2020 1538	--	261115,84	529876,68	Relatief	20,00	5,00
1539	9-9-2020 1539	--	261100,45	529867,33	Relatief	20,00	5,00
1540	9-9-2020 1540	--	261085,05	529857,98	Relatief	20,00	5,00
1541	9-9-2020 1541	--	261069,66	529848,64	Relatief	20,00	5,00
1542	9-9-2020 1542	--	261054,26	529839,29	Relatief	20,00	5,00
1543	9-9-2020 1543	--	261038,87	529829,94	Relatief	20,00	5,00
1544	9-9-2020 1544	--	261023,47	529820,59	Relatief	20,00	5,00
1545	9-9-2020 1545	--	261008,08	529811,24	Relatief	20,00	5,00
1546	9-9-2020 1546	--	260992,68	529801,89	Relatief	20,00	5,00
1547	9-9-2020 1547	--	260977,29	529792,54	Relatief	20,00	5,00
1548	9-9-2020 1548	--	260961,89	529783,20	Relatief	20,00	5,00
1549	9-9-2020 1549	--	260946,50	529773,85	Relatief	20,00	5,00
1550	9-9-2020 1550	--	260931,10	529764,50	Relatief	20,00	5,00
1551	9-9-2020 1551	--	260915,71	529755,15	Relatief	20,00	5,00
1552	9-9-2020 1552	--	260900,31	529745,80	Relatief	20,00	5,00
1553	9-9-2020 1553	--	260884,92	529736,45	Relatief	20,00	5,00
1554	9-9-2020 1554	--	260869,52	529727,10	Relatief	20,00	5,00
1555	9-9-2020 1555	--	260854,13	529717,75	Relatief	20,00	5,00



Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
1556	9-9-2020	1556	--	260838,73	529708,41	Relatief	20,00	5,00
1557	9-9-2020	1557	--	260823,34	529699,06	Relatief	20,00	5,00
1558	9-9-2020	1558	--	260807,94	529689,71	Relatief	20,00	5,00
1559	9-9-2020	1559	--	260792,55	529680,36	Relatief	20,00	5,00
1560	9-9-2020	1560	--	260777,15	529671,01	Relatief	20,00	5,00
1561	9-9-2020	1561	--	260761,76	529661,66	Relatief	20,00	5,00
1562	9-9-2020	1562	--	260746,36	529652,31	Relatief	20,00	5,00
1563	9-9-2020	1563	--	260730,97	529642,97	Relatief	20,00	5,00
1564	9-9-2020	1564	--	260715,57	529633,62	Relatief	20,00	5,00
1565	9-9-2020	1565	--	260700,18	529624,27	Relatief	20,00	5,00
1566	9-9-2020	1566	--	260684,78	529614,92	Relatief	20,00	5,00
1567	9-9-2020	1567	--	260669,39	529605,57	Relatief	20,00	5,00
1568	9-9-2020	1568	--	260653,99	529596,22	Relatief	20,00	5,00
1569	9-9-2020	1569	--	260638,60	529586,87	Relatief	20,00	5,00
1570	9-9-2020	1570	--	260623,20	529577,52	Relatief	19,97	5,00
1571	9-9-2020	1571	--	260607,81	529568,18	Relatief	19,93	5,00
1572	9-9-2020	1572	--	260592,41	529558,83	Relatief	19,89	5,00
1573	9-9-2020	1573	--	260577,02	529549,48	Relatief	19,85	5,00
1574	9-9-2020	1574	--	260561,62	529540,13	Relatief	19,81	5,00
1575	9-9-2020	1575	--	260546,22	529530,78	Relatief	19,77	5,00
1576	9-9-2020	1576	--	260530,83	529521,43	Relatief	19,74	5,00
1577	9-9-2020	1577	--	260515,43	529512,08	Relatief	19,70	5,00
1578	9-9-2020	1578	--	260500,04	529502,73	Relatief	19,66	5,00
1579	9-9-2020	1579	--	260484,64	529493,39	Relatief	19,62	5,00
1580	9-9-2020	1580	--	260469,25	529484,04	Relatief	19,55	5,00
1581	9-9-2020	1581	--	260453,85	529474,69	Relatief	19,48	5,00
1582	9-9-2020	1582	--	260438,46	529465,34	Relatief	19,41	5,00
1583	9-9-2020	1583	--	260423,06	529455,99	Relatief	19,34	5,00
1584	9-9-2020	1584	--	260407,67	529446,64	Relatief	19,26	5,00
1585	9-9-2020	1585	--	260392,27	529437,29	Relatief	19,19	5,00
1586	9-9-2020	1586	--	260376,88	529427,95	Relatief	19,12	5,00
1587	9-9-2020	1587	--	260361,48	529418,60	Relatief	19,05	5,00
1588	9-9-2020	1588	--	260346,09	529409,25	Relatief	18,97	5,00
1589	9-9-2020	1589	--	260330,69	529399,90	Relatief	18,90	5,00
1590	9-9-2020	1590	--	260315,30	529390,55	Relatief	18,83	5,00
1591	9-9-2020	1591	--	260299,90	529381,20	Relatief	18,75	5,00
1592	9-9-2020	1592	--	260284,51	529371,85	Relatief	18,68	5,00
1593	9-9-2020	1593	--	260267,40	529362,50	Relatief	18,62	5,00
1594	9-9-2020	1594	--	260252,30	529353,15	Relatief	18,55	5,00
1595	9-9-2020	1595	--	260238,47	529343,80	Relatief	18,48	5,00
1596	9-9-2020	1596	--	260225,52	529334,45	Relatief	18,41	5,00
1597	9-9-2020	1597	--	260212,58	529325,10	Relatief	18,34	5,00
1598	9-9-2020	1598	--	260202,91	529315,75	Relatief	18,27	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
1599	9-9-2020	1599	--	260190,20	529321,78	Relatief	18,26	5,00
1600	9-9-2020	1600	--	260177,49	529309,02	Relatief	18,18	5,00
1601	9-9-2020	1601	--	260164,78	529296,26	Relatief	18,11	5,00
1602	9-9-2020	1602	--	260152,07	529283,50	Relatief	18,03	5,00
1603	9-9-2020	1603	--	260138,15	529272,34	Relatief	17,95	5,00
1604	9-9-2020	1604	--	260120,62	529272,74	Relatief	17,95	5,00
1605	9-9-2020	1605	--	260107,02	529284,31	Relatief	17,95	5,00
1606	9-9-2020	1606	--	260094,64	529297,40	Relatief	17,94	5,00
1607	9-9-2020	1607	--	260082,27	529310,48	Relatief	17,94	5,00
1608	9-9-2020	1608	--	260069,89	529323,57	Relatief	17,94	5,00
1609	9-9-2020	1609	--	260057,51	529336,65	Relatief	17,93	5,00
1610	9-9-2020	1610	--	260045,14	529349,74	Relatief	17,93	5,00
1611	9-9-2020	1611	--	260032,76	529362,83	Relatief	17,92	5,00
1612	9-9-2020	1612	--	260020,39	529375,91	Relatief	17,92	5,00
1613	9-9-2020	1613	--	260008,01	529389,00	Relatief	17,91	5,00
1614	9-9-2020	1614	--	259995,63	529402,08	Relatief	17,91	5,00
1615	9-9-2020	1615	--	259983,26	529415,17	Relatief	17,91	5,00
1616	9-9-2020	1616	--	259970,88	529428,26	Relatief	17,90	5,00
1617	9-9-2020	1617	--	259958,50	529441,34	Relatief	17,90	5,00
1618	9-9-2020	1618	--	259946,10	529454,40	Relatief	17,89	5,00
1619	9-9-2020	1619	--	259933,70	529467,47	Relatief	17,89	5,00
1620	9-9-2020	1620	--	259921,30	529480,53	Relatief	17,88	5,00
1621	9-9-2020	1621	--	259908,90	529493,59	Relatief	17,88	5,00
1622	9-9-2020	1622	--	259896,50	529506,66	Relatief	17,88	5,00
1623	9-9-2020	1623	--	259884,10	529519,72	Relatief	17,87	5,00
1624	9-9-2020	1624	--	259871,70	529532,78	Relatief	17,87	5,00
1625	9-9-2020	1625	--	259859,30	529545,85	Relatief	17,86	5,00
1626	9-9-2020	1626	--	259846,90	529558,91	Relatief	17,86	5,00
1627	9-9-2020	1627	--	259834,50	529571,97	Relatief	17,86	5,00
1628	9-9-2020	1628	--	259822,10	529585,04	Relatief	17,85	5,00
1629	9-9-2020	1629	--	259809,70	529598,10	Relatief	17,85	5,00
1630	9-9-2020	1630	--	259797,30	529611,16	Relatief	17,84	5,00
1631	9-9-2020	1631	--	259784,90	529624,22	Relatief	17,84	5,00
1632	9-9-2020	1632	--	259772,50	529637,29	Relatief	17,83	5,00
1633	9-9-2020	1633	--	259760,10	529650,35	Relatief	17,83	5,00
1634	9-9-2020	1634	--	259747,70	529663,41	Relatief	17,83	5,00
1635	9-9-2020	1635	--	259735,30	529676,48	Relatief	17,82	5,00
1636	9-9-2020	1636	--	259722,90	529689,54	Relatief	17,82	5,00
1637	9-9-2020	1637	--	259710,50	529702,60	Relatief	17,81	5,00
1638	9-9-2020	1638	--	259698,10	529715,67	Relatief	17,81	5,00
1639	9-9-2020	1639	--	259685,70	529728,73	Relatief	17,81	5,00
1640	9-9-2020	1640	--	259673,30	529741,79	Relatief	17,80	5,00
1641	9-9-2020	1641	--	259660,90	529754,86	Relatief	17,80	5,00



Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
1642	9-9-2020	1642	--	259648,50	529767,92	Relatief	17,79	5,00
1643	9-9-2020	1643	--	259636,10	529780,98	Relatief	17,79	5,00
1644	9-9-2020	1644	--	259623,70	529794,04	Relatief	17,78	5,00
1645	9-9-2020	1645	--	259611,30	529807,11	Relatief	17,78	5,00
1646	9-9-2020	1646	--	259598,90	529820,17	Relatief	17,78	5,00
1647	9-9-2020	1647	--	259586,50	529833,23	Relatief	17,77	5,00
1648	9-9-2020	1648	--	259574,10	529846,30	Relatief	17,77	5,00
1649	9-9-2020	1649	--	259561,70	529859,36	Relatief	17,76	5,00
1650	9-9-2020	1650	--	259549,30	529872,42	Relatief	17,76	5,00
1651	9-9-2020	1651	--	259536,90	529885,49	Relatief	17,75	5,00
1652	9-9-2020	1652	--	259524,50	529898,55	Relatief	17,85	5,00
1653	9-9-2020	1653	--	259512,10	529911,61	Relatief	18,06	5,00
1654	9-9-2020	1654	--	259499,70	529924,68	Relatief	18,05	5,00
1655	9-9-2020	1655	--	259487,30	529937,74	Relatief	18,05	5,00
1656	9-9-2020	1656	--	259474,90	529950,80	Relatief	18,07	5,00
1657	9-9-2020	1657	--	259462,50	529963,87	Relatief	18,09	5,00
1658	9-9-2020	1658	--	259450,10	529976,93	Relatief	18,09	5,00
1659	9-9-2020	1659	--	259437,70	529989,99	Relatief	18,04	5,00
1660	9-9-2020	1660	--	259425,30	530003,05	Relatief	18,06	5,00
1661	9-9-2020	1661	--	259412,90	530016,12	Relatief	18,15	5,00
1662	9-9-2020	1662	--	259400,50	530029,18	Relatief	18,28	5,00
1663	9-9-2020	1663	--	259388,10	530042,24	Relatief	18,41	5,00
1664	9-9-2020	1664	--	259375,70	530055,31	Relatief	18,53	5,00
1665	9-9-2020	1665	--	259363,30	530068,37	Relatief	18,54	5,00
2122	9-9-2020	2122	--	260385,34	530817,83	Relatief	20,24	5,00
2123	9-9-2020	2123	--	260403,87	530798,13	Relatief	20,23	5,00
2124	9-9-2020	2124	--	260422,41	530778,43	Relatief	20,23	5,00
2125	9-9-2020	2125	--	260440,94	530758,73	Relatief	20,22	5,00
2126	9-9-2020	2126	--	260459,48	530739,03	Relatief	20,22	5,00
2127	9-9-2020	2127	--	260478,01	530719,32	Relatief	20,22	5,00
2128	9-9-2020	2128	--	260496,55	530699,62	Relatief	20,21	5,00
2129	9-9-2020	2129	--	260515,08	530679,92	Relatief	20,21	5,00
2130	9-9-2020	2130	--	260533,61	530660,22	Relatief	20,21	5,00
2131	9-9-2020	2131	--	260552,15	530640,52	Relatief	20,20	5,00
2132	9-9-2020	2132	--	260570,68	530620,82	Relatief	20,20	5,00
2133	9-9-2020	2133	--	260589,22	530601,12	Relatief	20,20	5,00
2134	9-9-2020	2134	--	260607,75	530581,42	Relatief	20,19	5,00
2135	9-9-2020	2135	--	260626,29	530561,72	Relatief	20,19	5,00
2136	9-9-2020	2136	--	260644,82	530542,02	Relatief	20,19	5,00
2137	9-9-2020	2137	--	260663,36	530522,32	Relatief	20,18	5,00
2138	9-9-2020	2138	--	260681,89	530502,61	Relatief	20,18	5,00
2139	9-9-2020	2139	--	260700,43	530482,91	Relatief	20,18	5,00
2140	9-9-2020	2140	--	260718,96	530463,21	Relatief	20,17	5,00



Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
2141	9-9-2020	2141	--	260737,50	530443,51	Relatief	20,17	5,00
2142	9-9-2020	2142	--	260756,03	530423,81	Relatief	20,17	5,00
2143	9-9-2020	2143	--	260774,56	530404,11	Relatief	20,16	5,00
2144	9-9-2020	2144	--	260793,10	530384,41	Relatief	20,16	5,00
2145	9-9-2020	2145	--	260811,63	530364,71	Relatief	20,16	5,00
2146	9-9-2020	2146	--	260830,17	530345,01	Relatief	20,15	5,00
2147	9-9-2020	2147	--	260848,70	530325,31	Relatief	20,15	5,00
2148	9-9-2020	2148	--	260867,24	530305,61	Relatief	20,14	5,00
2149	9-9-2020	2149	--	260885,77	530285,91	Relatief	20,14	5,00
2150	9-9-2020	2150	--	260904,31	530266,20	Relatief	20,14	5,00
2151	9-9-2020	2151	--	260922,84	530246,50	Relatief	20,13	5,00
2152	9-9-2020	2152	--	260941,38	530226,80	Relatief	20,13	5,00
2153	9-9-2020	2153	--	260959,91	530207,10	Relatief	20,13	5,00
2154	9-9-2020	2154	--	260978,45	530187,40	Relatief	20,12	5,00
2155	9-9-2020	2155	--	260996,98	530167,70	Relatief	20,12	5,00
2156	9-9-2020	2156	--	261015,51	530148,00	Relatief	20,12	5,00
2157	9-9-2020	2157	--	261034,05	530128,30	Relatief	20,11	5,00
2158	9-9-2020	2158	--	261052,58	530108,60	Relatief	20,11	5,00
2159	9-9-2020	2159	--	261071,12	530088,90	Relatief	20,11	5,00
2160	9-9-2020	2160	--	261089,65	530069,20	Relatief	20,10	5,00
2161	9-9-2020	2161	--	261108,19	530049,49	Relatief	20,10	5,00
2162	9-9-2020	2162	--	261126,72	530029,79	Relatief	20,10	5,00
2163	9-9-2020	2163	--	261145,26	530010,09	Relatief	20,09	5,00
2164	9-9-2020	2164	--	261163,79	529990,39	Relatief	20,09	5,00
2165	9-9-2020	2165	--	261182,33	529970,69	Relatief	20,09	5,00
2166	9-9-2020	2166	--	261199,20	529949,70	Relatief	20,07	5,00
2167	9-9-2020	2167	--	261204,47	529923,52	Relatief	20,00	5,00
2168	9-9-2020	2168	--	261195,49	529898,36	Relatief	20,00	5,00
2169	9-9-2020	2169	--	261175,04	529881,04	Relatief	20,00	5,00
2170	9-9-2020	2170	--	261151,92	529867,00	Relatief	20,00	5,00
2171	9-9-2020	2171	--	261128,80	529852,96	Relatief	20,00	5,00
2172	9-9-2020	2172	--	261105,68	529838,92	Relatief	20,00	5,00
2173	9-9-2020	2173	--	261082,56	529824,88	Relatief	20,00	5,00
2174	9-9-2020	2174	--	261059,44	529810,84	Relatief	20,00	5,00
2175	9-9-2020	2175	--	261036,32	529796,80	Relatief	20,00	5,00
2176	9-9-2020	2176	--	261013,20	529782,76	Relatief	20,00	5,00
2177	9-9-2020	2177	--	260990,08	529768,72	Relatief	20,00	5,00
2178	9-9-2020	2178	--	260966,96	529754,68	Relatief	20,00	5,00
2179	9-9-2020	2179	--	260943,84	529740,64	Relatief	20,00	5,00
2180	9-9-2020	2180	--	260920,72	529726,60	Relatief	20,00	5,00
2181	9-9-2020	2181	--	260897,60	529712,56	Relatief	20,00	5,00
2182	9-9-2020	2182	--	260874,48	529698,53	Relatief	20,00	5,00
2183	9-9-2020	2183	--	260851,36	529684,49	Relatief	20,00	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
2184	9-9-2020	2184	--	260828,24	529670,45	Relatief	20,00	5,00
2185	9-9-2020	2185	--	260805,12	529656,41	Relatief	20,00	5,00
2186	9-9-2020	2186	--	260782,00	529642,37	Relatief	20,00	5,00
2187	9-9-2020	2187	--	260758,88	529628,33	Relatief	20,00	5,00
2188	9-9-2020	2188	--	260735,76	529614,29	Relatief	20,00	5,00
2189	9-9-2020	2189	--	260712,64	529600,25	Relatief	20,00	5,00
2190	9-9-2020	2190	--	260689,52	529586,21	Relatief	20,00	5,00
2191	9-9-2020	2191	--	260666,40	529572,17	Relatief	20,00	5,00
2192	9-9-2020	2192	--	260643,28	529558,13	Relatief	19,99	5,00
2193	9-9-2020	2193	--	260620,16	529544,09	Relatief	19,93	5,00
2194	9-9-2020	2194	--	260597,04	529530,05	Relatief	19,87	5,00
2195	9-9-2020	2195	--	260573,92	529516,01	Relatief	19,82	5,00
2196	9-9-2020	2196	--	260550,80	529501,97	Relatief	19,76	5,00
2197	9-9-2020	2197	--	260527,68	529487,93	Relatief	19,70	5,00
2198	9-9-2020	2198	--	260504,56	529473,89	Relatief	19,63	5,00
2199	9-9-2020	2199	--	260481,44	529459,85	Relatief	19,52	5,00
2200	9-9-2020	2200	--	260458,32	529445,81	Relatief	19,41	5,00
2201	9-9-2020	2201	--	260435,20	529431,77	Relatief	19,30	5,00
2202	9-9-2020	2202	--	260412,08	529417,73	Relatief	19,20	5,00
2203	9-9-2020	2203	--	260388,95	529403,69	Relatief	19,09	5,00
2204	9-9-2020	2204	--	260342,71	529375,61	Relatief	18,87	5,00
2205	9-9-2020	2205	--	260319,59	529361,57	Relatief	18,76	5,00
2206	9-9-2020	2206	--	260296,46	529347,56	Relatief	18,65	5,00
2207	9-9-2020	2207	--	260270,69	529340,54	Relatief	18,55	5,00
2208	9-9-2020	2208	--	260245,20	529343,36	Relatief	18,48	5,00
2209	9-9-2020	2209	--	260228,41	529322,44	Relatief	18,37	5,00
2210	9-9-2020	2210	--	260209,61	529303,01	Relatief	18,26	5,00
2211	9-9-2020	2211	--	260190,52	529283,85	Relatief	18,15	5,00
2212	9-9-2020	2212	--	260171,44	529264,68	Relatief	18,04	5,00
2213	9-9-2020	2213	--	260150,28	529248,16	Relatief	17,96	5,00
2214	9-9-2020	2214	--	260123,88	529244,08	Relatief	17,96	5,00
2215	9-9-2020	2215	--	260099,17	529254,24	Relatief	17,95	5,00
2216	9-9-2020	2216	--	260080,14	529273,43	Relatief	17,95	5,00
2217	9-9-2020	2217	--	260061,56	529293,09	Relatief	17,94	5,00
2218	9-9-2020	2218	--	260042,97	529312,74	Relatief	17,93	5,00
2219	9-9-2020	2219	--	260024,38	529332,39	Relatief	17,93	5,00
2220	9-9-2020	2220	--	260005,80	529352,04	Relatief	17,92	5,00
2221	9-9-2020	2221	--	259987,21	529371,70	Relatief	17,91	5,00
2222	9-9-2020	2222	--	259968,63	529391,35	Relatief	17,91	5,00
2223	9-9-2020	2223	--	259950,04	529411,00	Relatief	17,90	5,00
2224	9-9-2020	2224	--	259931,44	529430,64	Relatief	17,90	5,00
2225	9-9-2020	2225	--	259912,82	529450,26	Relatief	17,89	5,00
2226	9-9-2020	2226	--	259894,19	529469,87	Relatief	17,88	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
2227	9-9-2020	2227	--	259875,57	529489,49	Relatief	17,88	5,00
2228	9-9-2020	2228	--	259856,95	529509,11	Relatief	17,87	5,00
2229	9-9-2020	2229	--	259838,33	529528,73	Relatief	17,86	5,00
2230	9-9-2020	2230	--	259819,70	529548,35	Relatief	17,86	5,00
2231	9-9-2020	2231	--	259801,08	529567,96	Relatief	17,85	5,00
2232	9-9-2020	2232	--	259782,46	529587,58	Relatief	17,84	5,00
2233	9-9-2020	2233	--	259763,84	529607,20	Relatief	17,84	5,00
2234	9-9-2020	2234	--	259745,21	529626,82	Relatief	17,83	5,00
2235	9-9-2020	2235	--	259726,59	529646,44	Relatief	17,83	5,00
2236	9-9-2020	2236	--	259707,97	529666,05	Relatief	17,82	5,00
2237	9-9-2020	2237	--	259689,35	529685,67	Relatief	17,81	5,00
2238	9-9-2020	2238	--	259670,73	529705,29	Relatief	17,81	5,00
2239	9-9-2020	2239	--	259652,10	529724,91	Relatief	17,80	5,00
2240	9-9-2020	2240	--	259633,48	529744,53	Relatief	17,79	5,00
2241	9-9-2020	2241	--	259614,86	529764,14	Relatief	17,79	5,00
2242	9-9-2020	2242	--	259596,24	529783,76	Relatief	17,78	5,00
2243	9-9-2020	2243	--	259577,61	529803,38	Relatief	17,78	5,00
2244	9-9-2020	2244	--	259558,99	529823,00	Relatief	17,77	5,00
2245	9-9-2020	2245	--	259540,37	529842,62	Relatief	17,76	5,00
2246	9-9-2020	2246	--	259521,75	529862,23	Relatief	17,87	5,00
2247	9-9-2020	2247	--	259503,12	529881,85	Relatief	18,39	5,00
2248	9-9-2020	2248	--	259484,50	529901,47	Relatief	18,23	5,00
2249	9-9-2020	2249	--	259465,88	529921,09	Relatief	16,68	5,00
2250	9-9-2020	2250	--	259447,26	529940,71	Relatief	16,66	5,00
2251	9-9-2020	2251	--	259428,64	529960,32	Relatief	16,62	5,00
2252	9-9-2020	2252	--	259410,01	529979,94	Relatief	16,58	5,00
2253	9-9-2020	2253	--	259391,39	529999,56	Relatief	16,60	5,00
2254	9-9-2020	2254	--	259372,77	530019,18	Relatief	16,58	5,00
2255	9-9-2020	2255	--	259354,15	530038,80	Relatief	16,52	5,00
2256	9-9-2020	2256	--	259335,52	530058,42	Relatief	16,55	5,00
2547	9-9-2020	2547	--	260446,58	530812,56	Relatief	20,45	5,00
2548	9-9-2020	2548	--	260474,71	530782,67	Relatief	20,44	5,00
2549	9-9-2020	2549	--	260502,83	530752,77	Relatief	20,44	5,00
2550	9-9-2020	2550	--	260530,96	530722,88	Relatief	20,43	5,00
2551	9-9-2020	2551	--	260559,08	530692,98	Relatief	20,43	5,00
2552	9-9-2020	2552	--	260587,21	530663,09	Relatief	20,42	5,00
2553	9-9-2020	2553	--	260615,33	530633,20	Relatief	20,41	5,00
2554	9-9-2020	2554	--	260643,46	530603,30	Relatief	20,41	5,00
2555	9-9-2020	2555	--	260671,58	530573,41	Relatief	20,40	5,00
2556	9-9-2020	2556	--	260699,71	530543,51	Relatief	20,40	5,00
2557	9-9-2020	2557	--	260727,83	530513,62	Relatief	20,39	5,00
2558	9-9-2020	2558	--	260755,96	530483,72	Relatief	20,39	5,00
2559	9-9-2020	2559	--	260784,08	530453,83	Relatief	20,38	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
2560	9-9-2020 2560	--	260812,21	530423,93	Relatief	20,38	5,00
2561	9-9-2020 2561	--	260840,33	530394,04	Relatief	20,37	5,00
2562	9-9-2020 2562	--	260868,46	530364,15	Relatief	20,37	5,00
2563	9-9-2020 2563	--	260896,58	530334,25	Relatief	20,36	5,00
2564	9-9-2020 2564	--	260924,71	530304,36	Relatief	20,36	5,00
2565	9-9-2020 2565	--	260952,83	530274,46	Relatief	20,35	5,00
2566	9-9-2020 2566	--	260980,96	530244,57	Relatief	20,35	5,00
2567	9-9-2020 2567	--	261009,08	530214,67	Relatief	20,34	5,00
2568	9-9-2020 2568	--	261037,21	530184,78	Relatief	20,34	5,00
2569	9-9-2020 2569	--	261065,33	530154,88	Relatief	20,33	5,00
2570	9-9-2020 2570	--	261093,45	530124,99	Relatief	20,32	5,00
2571	9-9-2020 2571	--	261121,58	530095,10	Relatief	20,32	5,00
2572	9-9-2020 2572	--	261149,70	530065,20	Relatief	20,31	5,00
2573	9-9-2020 2573	--	261177,83	530035,31	Relatief	20,31	5,00
2574	9-9-2020 2574	--	261205,95	530005,41	Relatief	20,30	5,00
2575	9-9-2020 2575	--	261232,47	529974,21	Relatief	20,29	5,00
2576	9-9-2020 2576	--	261245,21	529935,57	Relatief	20,19	5,00
2577	9-9-2020 2577	--	261239,84	529895,24	Relatief	20,02	5,00
2578	9-9-2020 2578	--	261217,41	529861,28	Relatief	20,00	5,00
2579	9-9-2020 2579	--	261183,56	529838,25	Relatief	20,00	5,00
2580	9-9-2020 2580	--	261148,47	529816,94	Relatief	20,00	5,00
2581	9-9-2020 2581	--	261113,39	529795,64	Relatief	20,00	5,00
2582	9-9-2020 2582	--	261078,31	529774,33	Relatief	20,00	5,00
2583	9-9-2020 2583	--	261043,23	529753,03	Relatief	20,00	5,00
2584	9-9-2020 2584	--	261008,14	529731,72	Relatief	20,00	5,00
2585	9-9-2020 2585	--	260973,06	529710,42	Relatief	20,00	5,00
2586	9-9-2020 2586	--	260937,98	529689,12	Relatief	20,00	5,00
2587	9-9-2020 2587	--	260902,89	529667,81	Relatief	20,00	5,00
2588	9-9-2020 2588	--	260867,81	529646,51	Relatief	20,00	5,00
2589	9-9-2020 2589	--	260832,73	529625,20	Relatief	20,00	5,00
2590	9-9-2020 2590	--	260797,64	529603,90	Relatief	20,00	5,00
2591	9-9-2020 2591	--	260762,56	529582,60	Relatief	20,00	5,00
2592	9-9-2020 2592	--	260727,48	529561,29	Relatief	20,00	5,00
2593	9-9-2020 2593	--	260692,40	529539,99	Relatief	20,00	5,00
2594	9-9-2020 2594	--	260657,31	529518,68	Relatief	19,98	5,00
2595	9-9-2020 2595	--	260622,23	529497,38	Relatief	19,90	5,00
2596	9-9-2020 2596	--	260587,15	529476,07	Relatief	19,81	5,00
2597	9-9-2020 2597	--	260552,06	529454,77	Relatief	19,72	5,00
2598	9-9-2020 2598	--	260516,98	529433,47	Relatief	19,56	5,00
2599	9-9-2020 2599	--	260481,90	529412,16	Relatief	19,39	5,00
2600	9-9-2020 2600	--	260446,81	529390,86	Relatief	19,22	5,00
2601	9-9-2020 2601	--	260411,73	529369,55	Relatief	19,06	5,00
2602	9-9-2020 2602	--	260376,65	529348,25	Relatief	18,89	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
2603	9-9-2020	2603	--	260341,57	529326,95	Relatief	18,73	5,00
2604	9-9-2020	2604	--	260305,99	529306,55	Relatief	18,56	5,00
2605	9-9-2020	2605	--	260265,89	529299,65	Relatief	18,42	5,00
2606	9-9-2020	2606	--	260236,67	529272,08	Relatief	18,26	5,00
2607	9-9-2020	2607	--	260207,71	529243,00	Relatief	18,09	5,00
2608	9-9-2020	2608	--	260177,01	529215,95	Relatief	17,97	5,00
2609	9-9-2020	2609	--	260138,39	529203,13	Relatief	17,97	5,00
2610	9-9-2020	2610	--	260098,04	529208,45	Relatief	17,96	5,00
2611	9-9-2020	2611	--	260064,04	529230,82	Relatief	17,95	5,00
2612	9-9-2020	2612	--	260035,82	529260,63	Relatief	17,94	5,00
2613	9-9-2020	2613	--	260007,62	529290,45	Relatief	17,93	5,00
2614	9-9-2020	2614	--	259979,42	529320,27	Relatief	17,92	5,00
2615	9-9-2020	2615	--	259951,21	529350,09	Relatief	17,91	5,00
2616	9-9-2020	2616	--	259923,01	529379,91	Relatief	17,90	5,00
2617	9-9-2020	2617	--	259894,78	529409,70	Relatief	17,89	5,00
2618	9-9-2020	2618	--	259866,52	529439,47	Relatief	17,88	5,00
2619	9-9-2020	2619	--	259838,26	529469,24	Relatief	17,87	5,00
2620	9-9-2020	2620	--	259810,01	529499,01	Relatief	17,86	5,00
2621	9-9-2020	2621	--	259781,75	529528,78	Relatief	17,86	5,00
2622	9-9-2020	2622	--	259753,49	529558,55	Relatief	17,85	5,00
2623	9-9-2020	2623	--	259725,23	529588,32	Relatief	17,84	5,00
2624	9-9-2020	2624	--	259696,97	529618,08	Relatief	17,83	5,00
2625	9-9-2020	2625	--	259668,72	529647,85	Relatief	17,82	5,00
2626	9-9-2020	2626	--	259640,46	529677,62	Relatief	17,81	5,00
2627	9-9-2020	2627	--	259612,20	529707,39	Relatief	17,80	5,00
2628	9-9-2020	2628	--	259583,94	529737,16	Relatief	17,79	5,00
2629	9-9-2020	2629	--	259555,69	529766,93	Relatief	17,78	5,00
2630	9-9-2020	2630	--	259527,43	529796,70	Relatief	17,77	5,00
2631	9-9-2020	2631	--	259499,17	529826,47	Relatief	18,42	5,00
2632	9-9-2020	2632	--	259470,91	529856,24	Relatief	17,89	5,00
2633	9-9-2020	2633	--	259442,65	529886,00	Relatief	16,87	5,00
2634	9-9-2020	2634	--	259414,40	529915,77	Relatief	16,87	5,00
2635	9-9-2020	2635	--	259386,14	529945,54	Relatief	16,91	5,00
2636	9-9-2020	2636	--	259357,88	529975,31	Relatief	17,00	5,00
2637	9-9-2020	2637	--	259329,62	530005,08	Relatief	16,72	5,00
2638	9-9-2020	2638	--	259301,36	530034,85	Relatief	17,18	5,00
2639	9-9-2020	2639	--	259273,11	530064,62	Relatief	17,27	5,00
2839	9-9-2020	2839	--	260521,78	530821,65	Relatief	20,76	5,00
2840	9-9-2020	2840	--	260563,72	530777,08	Relatief	20,76	5,00
2841	9-9-2020	2841	--	260605,66	530732,50	Relatief	20,75	5,00
2842	9-9-2020	2842	--	260647,59	530687,93	Relatief	20,74	5,00
2843	9-9-2020	2843	--	260689,53	530643,35	Relatief	20,73	5,00
2844	9-9-2020	2844	--	260731,47	530598,78	Relatief	20,72	5,00



Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
2845	9-9-2020	2845	--	260773,40	530554,20	Relatief	20,72	5,00
2846	9-9-2020	2846	--	260815,34	530509,63	Relatief	20,71	5,00
2847	9-9-2020	2847	--	260857,28	530465,05	Relatief	20,70	5,00
2848	9-9-2020	2848	--	260899,21	530420,48	Relatief	20,69	5,00
2849	9-9-2020	2849	--	260941,15	530375,90	Relatief	20,68	5,00
2850	9-9-2020	2850	--	260983,08	530331,33	Relatief	20,68	5,00
2851	9-9-2020	2851	--	261025,02	530286,75	Relatief	20,67	5,00
2852	9-9-2020	2852	--	261066,96	530242,18	Relatief	20,66	5,00
2853	9-9-2020	2853	--	261108,89	530197,60	Relatief	20,65	5,00
2854	9-9-2020	2854	--	261150,83	530153,03	Relatief	20,65	5,00
2855	9-9-2020	2855	--	261192,77	530108,45	Relatief	20,64	5,00
2856	9-9-2020	2856	--	261234,70	530063,88	Relatief	20,63	5,00
2857	9-9-2020	2857	--	261275,95	530018,70	Relatief	20,62	5,00
2858	9-9-2020	2858	--	261302,12	529963,84	Relatief	20,51	5,00
2859	9-9-2020	2859	--	261304,72	529903,11	Relatief	20,30	5,00
2860	9-9-2020	2860	--	261283,29	529846,22	Relatief	20,00	5,00
2861	9-9-2020	2861	--	261241,29	529802,28	Relatief	20,00	5,00
2862	9-9-2020	2862	--	261189,14	529770,27	Relatief	20,00	5,00
2863	9-9-2020	2863	--	261136,82	529738,50	Relatief	20,00	5,00
2864	9-9-2020	2864	--	261084,51	529706,73	Relatief	20,00	5,00
2865	9-9-2020	2865	--	261032,20	529674,97	Relatief	20,00	5,00
2866	9-9-2020	2866	--	260979,89	529643,20	Relatief	20,00	5,00
2867	9-9-2020	2867	--	260927,58	529611,44	Relatief	20,00	5,00
2868	9-9-2020	2868	--	260875,27	529579,67	Relatief	20,00	5,00
2869	9-9-2020	2869	--	260822,95	529547,90	Relatief	20,00	5,00
2870	9-9-2020	2870	--	260770,64	529516,14	Relatief	20,00	5,00
2871	9-9-2020	2871	--	260718,33	529484,37	Relatief	20,00	5,00
2872	9-9-2020	2872	--	260666,02	529452,60	Relatief	19,94	5,00
2873	9-9-2020	2873	--	260613,71	529420,84	Relatief	19,81	5,00
2874	9-9-2020	2874	--	260561,40	529389,07	Relatief	19,56	5,00
2875	9-9-2020	2875	--	260509,08	529357,31	Relatief	19,32	5,00
2876	9-9-2020	2876	--	260456,77	529325,54	Relatief	19,07	5,00
2877	9-9-2020	2877	--	260404,46	529293,77	Relatief	18,82	5,00
2878	9-9-2020	2878	--	260352,15	529262,01	Relatief	18,58	5,00
2879	9-9-2020	2879	--	260295,30	529240,47	Relatief	18,34	5,00
2880	9-9-2020	2880	--	260250,62	529199,64	Relatief	18,09	5,00
2881	9-9-2020	2881	--	260203,62	529160,86	Relatief	17,98	5,00
2882	9-9-2020	2882	--	260145,65	529142,56	Relatief	17,98	5,00
2883	9-9-2020	2883	--	260085,15	529148,43	Relatief	17,97	5,00
2884	9-9-2020	2884	--	260031,79	529177,54	Relatief	17,96	5,00
2885	9-9-2020	2885	--	259989,05	529221,31	Relatief	17,94	5,00
2886	9-9-2020	2886	--	259947,00	529265,77	Relatief	17,93	5,00
2887	9-9-2020	2887	--	259904,95	529310,24	Relatief	17,91	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
2888	9-9-2020	2888	--	259862,89	529354,70	Relatief	17,90	5,00
2889	9-9-2020	2889	--	259820,75	529399,08	Relatief	17,88	5,00
2890	9-9-2020	2890	--	259778,62	529443,47	Relatief	17,87	5,00
2891	9-9-2020	2891	--	259736,48	529487,86	Relatief	17,86	5,00
2892	9-9-2020	2892	--	259694,35	529532,25	Relatief	17,84	5,00
2893	9-9-2020	2893	--	259652,21	529576,63	Relatief	17,83	5,00
2894	9-9-2020	2894	--	259610,08	529621,02	Relatief	17,81	5,00
2895	9-9-2020	2895	--	259567,94	529665,41	Relatief	17,80	5,00
2896	9-9-2020	2896	--	259525,81	529709,80	Relatief	17,78	5,00
2897	9-9-2020	2897	--	259483,68	529754,19	Relatief	18,32	5,00
2898	9-9-2020	2898	--	259441,54	529798,57	Relatief	16,94	5,00
2899	9-9-2020	2899	--	259399,41	529842,96	Relatief	17,02	5,00
2900	9-9-2020	2900	--	259357,27	529887,35	Relatief	17,11	5,00
2901	9-9-2020	2901	--	259315,14	529931,74	Relatief	16,99	5,00
2902	9-9-2020	2902	--	259273,00	529976,12	Relatief	17,17	5,00
2903	9-9-2020	2903	--	259230,87	530020,51	Relatief	17,32	5,00
2904	9-9-2020	2904	--	259188,73	530064,90	Relatief	17,51	5,00
3049	9-9-2020	3049	--	260689,46	530777,69	Relatief	21,18	5,00
3050	9-9-2020	3050	--	260752,68	530710,50	Relatief	21,22	5,00
3051	9-9-2020	3051	--	260815,89	530643,30	Relatief	21,21	5,00
3052	9-9-2020	3052	--	260879,11	530576,11	Relatief	21,20	5,00
3053	9-9-2020	3053	--	260942,32	530508,92	Relatief	21,18	5,00
3054	9-9-2020	3054	--	261005,54	530441,72	Relatief	21,17	5,00
3055	9-9-2020	3055	--	261068,76	530374,53	Relatief	21,16	5,00
3056	9-9-2020	3056	--	261131,97	530307,34	Relatief	21,15	5,00
3057	9-9-2020	3057	--	261195,19	530240,14	Relatief	21,14	5,00
3058	9-9-2020	3058	--	261258,40	530172,95	Relatief	21,13	5,00
3059	9-9-2020	3059	--	261321,62	530105,75	Relatief	21,23	5,00
3060	9-9-2020	3060	--	261375,28	530031,29	Relatief	21,34	5,00
3061	9-9-2020	3061	--	261398,16	529942,49	Relatief	21,10	5,00
3062	9-9-2020	3062	--	261386,61	529851,51	Relatief	20,55	5,00
3063	9-9-2020	3063	--	261342,30	529771,22	Relatief	20,00	5,00
3064	9-9-2020	3064	--	261271,62	529712,72	Relatief	20,00	5,00
3065	9-9-2020	3065	--	261192,76	529664,84	Relatief	20,00	5,00
3066	9-9-2020	3066	--	261113,91	529616,95	Relatief	20,00	5,00
3067	9-9-2020	3067	--	261035,05	529569,06	Relatief	20,00	5,00
3068	9-9-2020	3068	--	260956,20	529521,18	Relatief	20,00	5,00
3069	9-9-2020	3069	--	260877,34	529473,29	Relatief	20,00	5,00
3070	9-9-2020	3070	--	260798,48	529425,41	Relatief	20,00	5,00
3071	9-9-2020	3071	--	260719,63	529377,52	Relatief	19,98	5,00
3072	9-9-2020	3072	--	260640,77	529329,64	Relatief	19,64	5,00
3073	9-9-2020	3073	--	260561,92	529281,75	Relatief	19,26	5,00
3074	9-9-2020	3074	--	260483,06	529233,87	Relatief	18,89	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
3075	9-9-2020	3075	--	260404,20	529185,98	Relatief	18,56	5,00
3076	9-9-2020	3076	--	260323,92	529142,87	Relatief	18,21	5,00
3077	9-9-2020	3077	--	260253,71	529083,53	Relatief	18,00	5,00
3078	9-9-2020	3078	--	260167,36	529052,63	Relatief	18,00	5,00
3079	9-9-2020	3079	--	260075,71	529055,80	Relatief	17,98	5,00
3080	9-9-2020	3080	--	259991,70	529092,56	Relatief	17,96	5,00
3081	9-9-2020	3081	--	259924,61	529155,56	Relatief	17,94	5,00
3082	9-9-2020	3082	--	259861,21	529222,58	Relatief	17,92	5,00
3083	9-9-2020	3083	--	259797,82	529289,61	Relatief	17,90	5,00
3084	9-9-2020	3084	--	259734,31	529356,52	Relatief	17,88	5,00
3085	9-9-2020	3085	--	259670,79	529423,43	Relatief	17,86	5,00
3086	9-9-2020	3086	--	259607,28	529490,34	Relatief	17,84	5,00
3087	9-9-2020	3087	--	259543,76	529557,26	Relatief	17,81	5,00
3088	9-9-2020	3088	--	259480,25	529624,17	Relatief	18,32	5,00
3089	9-9-2020	3089	--	259416,73	529691,08	Relatief	17,09	5,00
3090	9-9-2020	3090	--	259353,22	529757,99	Relatief	17,22	5,00
3091	9-9-2020	3091	--	259289,70	529824,90	Relatief	17,35	5,00
3092	9-9-2020	3092	--	259226,19	529891,81	Relatief	15,64	5,00
3093	9-9-2020	3093	--	259162,67	529958,72	Relatief	17,44	5,00
3094	9-9-2020	3094	--	259099,16	530025,63	Relatief	17,51	5,00
4001	9-9-2020	JD	--	258979,82	529876,72	Relatief	17,10	5,00
4002	9-9-2020	JD	--	259070,77	529785,77	Relatief	16,99	5,00
4003	9-9-2020	JD	--	259165,09	529701,56	Relatief	17,73	5,00
4004	9-9-2020	JD	--	259293,10	529600,50	Relatief	17,51	5,00
4005	9-9-2020	JD	--	259434,58	529448,91	Relatief	17,22	5,00
4006	9-9-2020	JD	--	259562,58	529314,17	Relatief	17,86	5,00
4007	9-9-2020	JD	--	259663,64	529192,90	Relatief	17,90	5,00
4008	9-9-2020	JD	--	259677,12	529408,49	Relatief	17,86	5,00
4009	9-9-2020	JD	--	259774,80	529085,10	Relatief	17,93	5,00
4010	9-9-2020	JD	--	259299,83	529223,22	Relatief	17,76	5,00
4011	9-9-2020	JD	--	259168,46	529405,12	Relatief	17,28	5,00
4012	9-9-2020	JD	--	258976,45	529580,29	Relatief	17,53	5,00
4013	9-9-2020	JD	--	258777,70	529721,77	Relatief	17,85	5,00
4014	9-9-2020	JD	--	258676,64	529563,44	Relatief	18,43	5,00
4015	9-9-2020	JD	--	259026,98	529425,33	Relatief	17,62	5,00
4016	9-9-2020	JD	--	259168,46	529273,74	Relatief	17,47	5,00
4017	9-9-2020	JD	--	258865,29	529341,12	Relatief	18,20	5,00
4018	9-9-2020	JD	--	258609,27	529421,96	Relatief	18,94	5,00
4019	9-9-2020	JD	--	258925,92	529435,44	Relatief	17,87	5,00
4020	9-9-2020	JD	--	259074,14	529304,06	Relatief	17,67	5,00
4021	9-9-2020	JD	--	259481,74	529209,74	Relatief	17,96	5,00
4022	9-9-2020	JD	--	259576,06	529091,84	Relatief	17,90	5,00
4023	9-9-2020	JD	--	259336,89	529159,21	Relatief	17,71	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte	
4024	9-9-2020	JD	--	259323,41	529408,49	Relatief	17,57	5,00
4025	9-9-2020	JD	--	259158,35	529563,44	Relatief	17,35	5,00
4026	9-9-2020	JD	--	258983,19	529708,29	Relatief	17,33	5,00
4027	9-9-2020	JD	--	258447,58	529469,12	Relatief	20,00	5,00
4028	9-9-2020	JD	--	260219,46	529007,63	Relatief	18,00	5,00
4029	9-9-2020	JD	--	260424,94	529085,10	Relatief	18,70	5,00
4030	9-9-2020	JD	--	260559,69	529176,06	Relatief	19,27	5,00
4031	9-9-2020	JD	--	260701,17	529250,16	Relatief	19,89	5,00
4032	9-9-2020	JD	--	260832,54	529314,17	Relatief	20,00	5,00
4033	9-9-2020	JD	--	260940,34	529391,65	Relatief	20,00	5,00
4034	9-9-2020	JD	--	261054,87	529459,02	Relatief	20,00	5,00
4035	9-9-2020	JD	--	261216,56	529536,49	Relatief	20,00	5,00
4036	9-9-2020	JD	--	261334,46	529624,08	Relatief	20,00	5,00
4037	9-9-2020	JD	--	261297,41	530250,64	Relatief	21,72	5,00
4038	9-9-2020	JD	--	261246,88	530358,43	Relatief	21,80	5,00
4039	9-9-2020	JD	--	261182,88	530442,65	Relatief	21,84	5,00
4040	9-9-2020	JD	--	261112,13	530530,23	Relatief	21,83	5,00
4041	9-9-2020	JD	--	261034,66	530617,81	Relatief	21,71	5,00
4042	9-9-2020	JD	--	260967,29	530678,45	Relatief	21,61	5,00
4043	9-9-2020	JD	--	261112,13	530732,34	Relatief	21,84	5,00
4044	9-9-2020	JD	--	261230,04	530685,18	Relatief	22,00	5,00
4045	9-9-2020	JD	--	261277,20	530553,81	Relatief	22,00	5,00
4046	9-9-2020	JD	--	261317,62	530358,43	Relatief	22,00	5,00
4047	9-9-2020	JD	--	261351,30	530550,44	Relatief	22,00	5,00
4048	9-9-2020	JD	--	261371,52	530688,55	Relatief	22,00	5,00
4049	9-9-2020	JD	--	258578,95	529654,40	Relatief	18,62	5,00
4050	9-9-2020	JD	--	258966,13	530000,57	Relatief	17,98	5,00
4051	9-9-2020	JD	--	258766,33	529870,54	Relatief	17,94	5,00
4052	9-9-2020	JD	--	258715,59	529975,20	Relatief	17,56	5,00
4053	9-9-2020	JD	--	258537,99	529854,68	Relatief	18,40	5,00
4054	9-9-2020	JD	--	258509,44	530006,91	Relatief	18,11	5,00
4055	9-9-2020	JD	--	258350,87	529619,99	Relatief	20,29	5,00
4056	9-9-2020	JD	--	258360,38	529880,05	Relatief	19,01	5,00
4057	9-9-2020	JD	--	258366,73	530070,34	Relatief	18,93	5,00
4058	9-9-2020	JD	--	258617,27	530117,91	Relatief	17,36	5,00
4059	9-9-2020	JD	--	258886,85	530127,43	Relatief	17,87	5,00
4060	9-9-2020	JD	--	260891,21	530787,09	Relatief	21,49	5,00
4061	9-9-2020	JD	--	261382,79	530834,66	Relatief	22,00	5,00
4062	9-9-2020	JD	--	261240,07	530853,69	Relatief	22,00	5,00
4063	9-9-2020	JD	--	261033,93	530872,72	Relatief	21,72	5,00
4064	9-9-2020	JD	--	260792,90	530872,72	Relatief	21,34	5,00
4065	9-9-2020	JD	--	261186,16	530958,35	Relatief	21,96	5,00
4066	9-9-2020	JD	--	261341,56	530967,86	Relatief	22,00	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

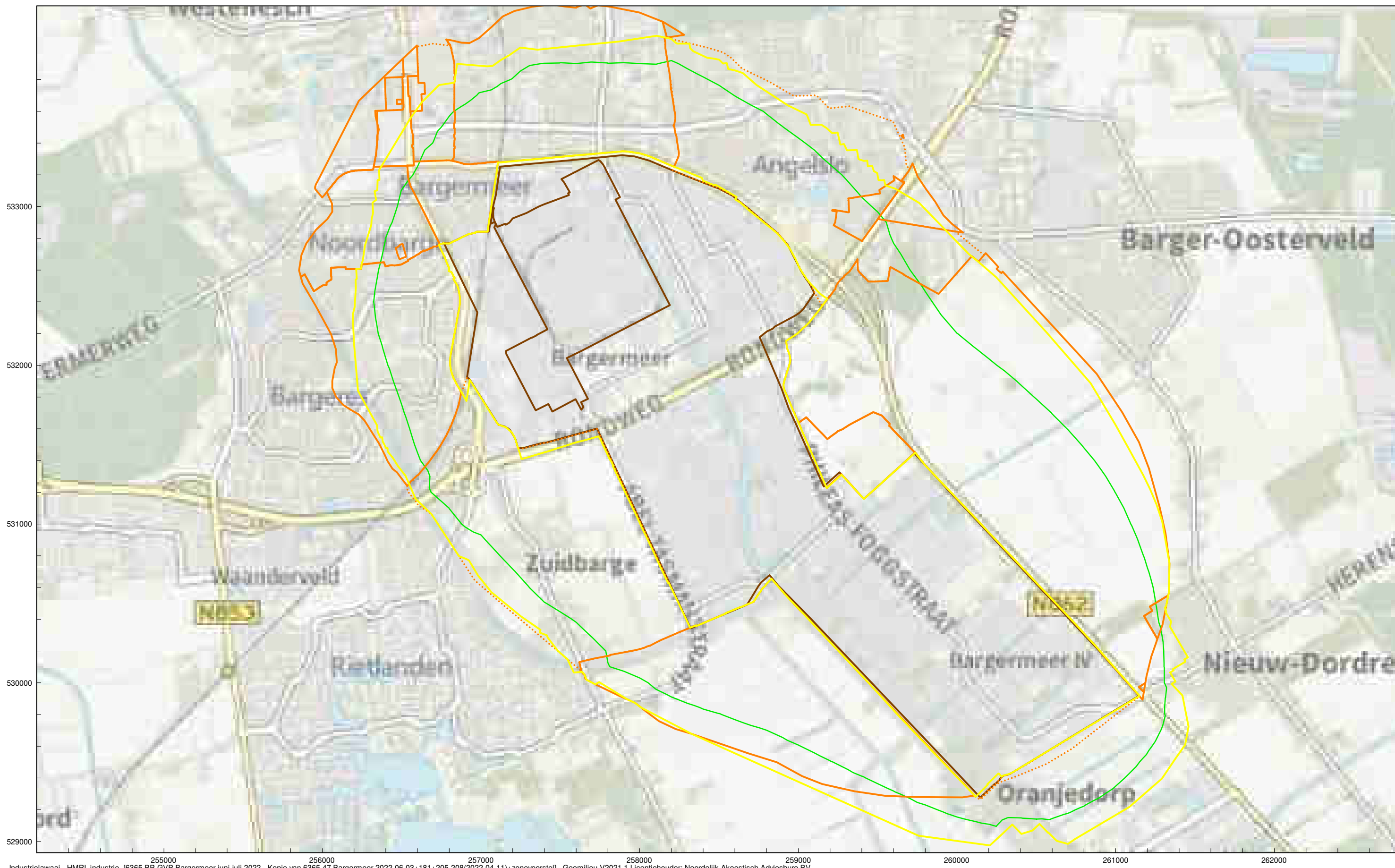
Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
4067	9-9-2020 JD	--	260941,95	530964,69	Relatief	21,58	5,00
4068	2-2-2021 JD	--	260564,96	528960,20	Relatief	19,40	5,00
4069	2-2-2021 JD	--	260666,62	529019,79	Relatief	19,84	5,00
4070	2-2-2021 JD	--	260789,30	529077,63	Relatief	20,00	5,00
4071	2-2-2021 JD	--	260904,97	529135,46	Relatief	20,00	5,00
4072	2-2-2021 JD	--	261055,69	529217,83	Relatief	20,00	5,00
4073	2-2-2021 JD	--	261180,13	529291,44	Relatief	20,00	5,00
4074	2-2-2021 JD	--	261276,52	529354,54	Relatief	20,00	5,00
4075	2-2-2021 JD	--	261416,73	529424,64	Relatief	20,09	5,00
4076	2-2-2021 JD	--	261569,21	529612,17	Relatief	20,55	5,00
4077	2-2-2021 JD	--	261625,29	529752,38	Relatief	22,00	5,00
4078	2-2-2021 JD	--	261397,45	529289,69	Relatief	20,08	5,00
4079	2-2-2021 JD	--	261266,01	529242,37	Relatief	20,00	5,00
4080	2-2-2021 JD	--	261104,77	529142,47	Relatief	20,00	5,00
4081	2-2-2021 JD	--	260966,31	529081,13	Relatief	20,00	5,00
4082	2-2-2021 JD	--	260787,54	528997,01	Relatief	20,00	5,00
4083	2-2-2021 JD	--	260468,57	528907,62	Relatief	18,99	5,00
4084	2-2-2021 JD	--	260663,11	528947,93	Relatief	19,86	5,00
4085	2-2-2021 JD	--	260584,24	528904,12	Relatief	19,52	5,00
4101	2022-01-17 JD	--	258381,89	533181,98	Relatief	21,40	5,00
4102	2022-01-17 JD	--	258415,44	533165,21	Relatief	21,33	5,00
4103	2022-01-17 JD	--	258441,60	533154,47	Relatief	21,34	5,00
4104	2022-01-17 JD	--	258471,12	533139,04	Relatief	21,40	5,00
4105	2022-01-17 JD	--	258517,41	533114,22	Relatief	21,51	5,00
4106	2022-01-17 JD	--	258575,78	533090,07	Relatief	21,66	5,00
4107	2022-01-17 JD	--	258639,51	533051,83	Relatief	21,79	5,00
4108	2022-01-17 JD	--	258440,93	533186,00	Relatief	21,44	5,00
4109	2022-01-17 JD	--	258497,96	533159,84	Relatief	21,58	5,00
4110	2022-01-17 JD	--	258555,65	533128,31	Relatief	21,71	5,00
4111	2022-01-17 JD	--	258647,56	533075,98	Relatief	21,90	5,00
4112	2022-01-17 JD	--	258716,66	533035,06	Relatief	21,83	5,00
4113	2022-01-17 JD	--	258470,45	533226,25	Relatief	21,69	5,00
4114	2022-01-17 JD	--	258552,97	533173,93	Relatief	21,85	5,00
4115	2022-01-17 JD	--	258606,64	533149,78	Relatief	21,98	5,00
4116	2022-01-17 JD	--	258657,62	533117,57	Relatief	22,00	5,00
4117	2022-01-17 JD	--	258731,42	533076,65	Relatief	22,00	5,00
4118	2022-01-17 JD	--	258754,90	532951,20	Relatief	21,40	5,00
4119	2022-01-17 JD	--	258777,04	532984,07	Relatief	21,57	5,00
4120	2022-01-17 JD	--	258516,74	533245,04	Relatief	21,94	5,00
4121	2022-01-17 JD	--	258645,55	533164,53	Relatief	22,00	5,00
4122	2022-01-17 JD	--	258728,73	533144,41	Relatief	22,00	5,00
4123	2022-01-17 JD	--	258842,78	533073,30	Relatief	22,00	5,00
4124	2022-01-17 JD	--	258632,13	533234,30	Relatief	22,00	5,00

Ontvangerpunten t.b.v. contouren

Model: 6365-46 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+contouren
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Contourpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

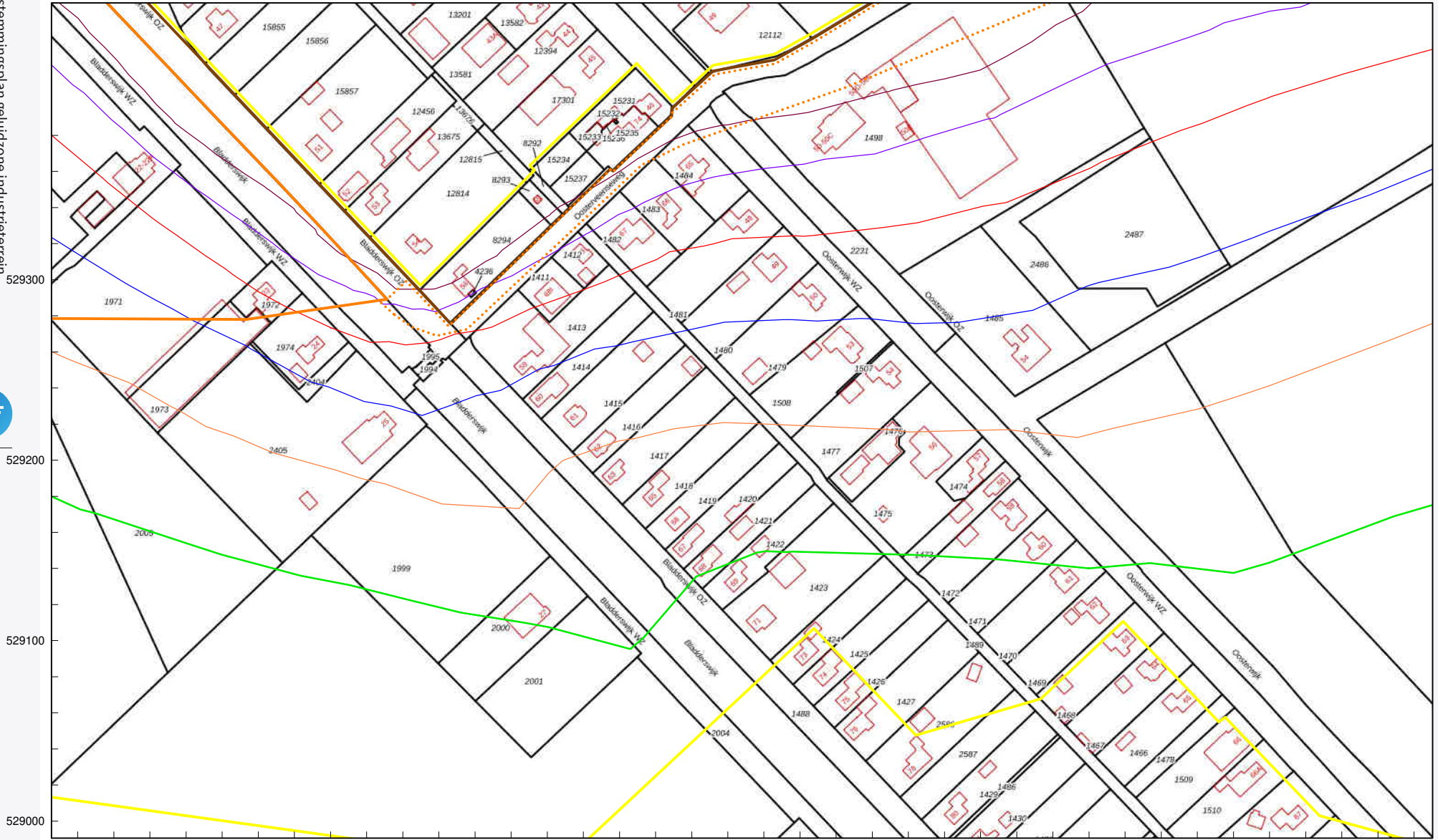
Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hdef.	Maaiveld	Hoogte
4125	2022-01-17 JD	--	258785,76	533149,78	Relatief	22,00	5,00
4126	2022-01-17 JD	--	258857,54	533143,74	Relatief	22,07	5,00
4127	2022-01-17 JD	--	258568,40	533263,82	Relatief	22,00	5,00
4128	2022-01-17 JD	--	258430,87	533271,87	Relatief	21,74	5,00
4129	2022-01-17 JD	--	258840,77	532945,83	Relatief	21,39	5,00





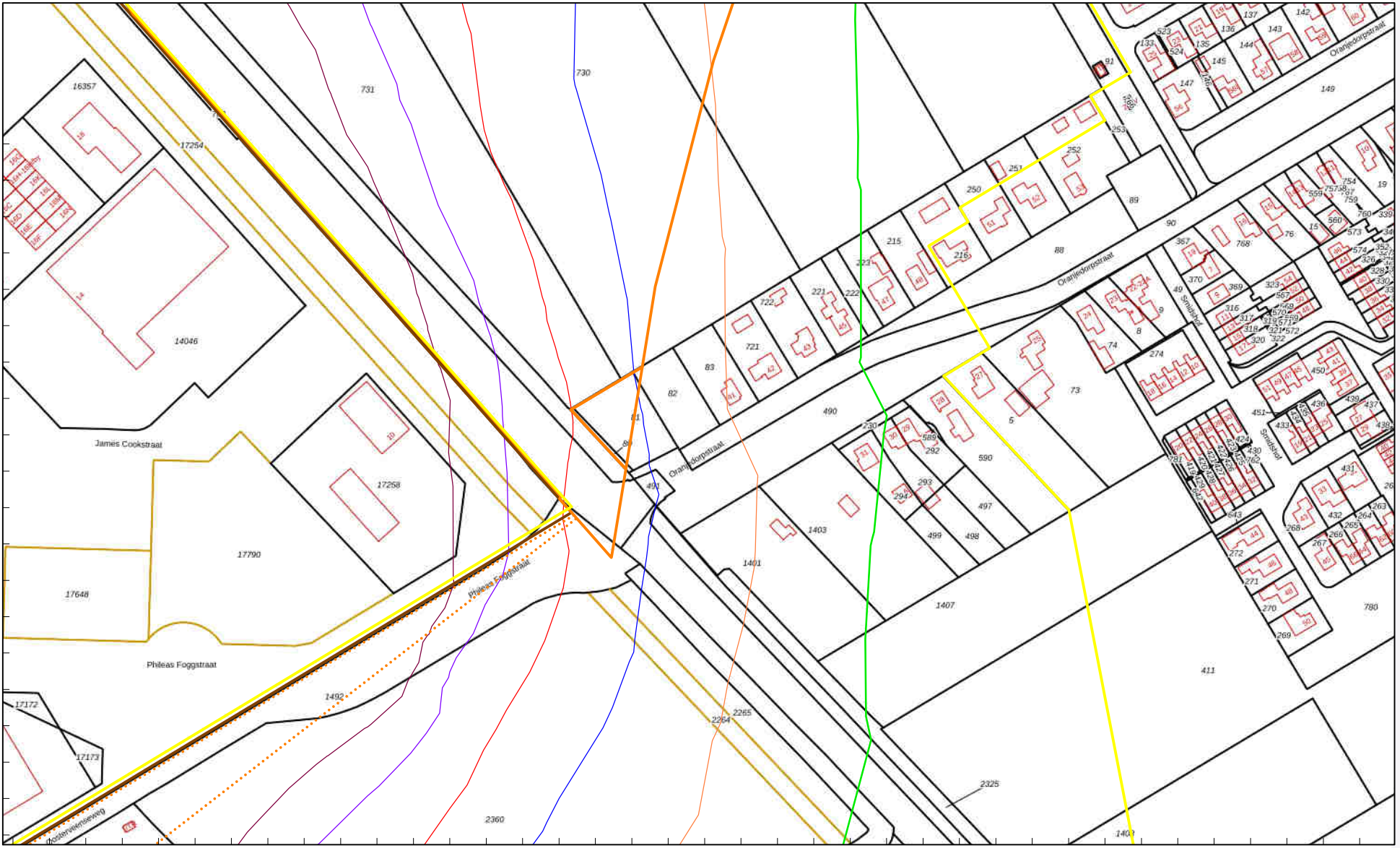
Industrielawaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni-juli 2022 - Kopie van 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+zonevoorstel], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrieterrein Bargermeer; huidige grens industrieterrein (bruine lijn); geldende geluidszone (oranje lijn); berekende 50 dB(A) geluidbelastingscontour (groen); voorgestelde nieuwe zone (gele lijn) achtergrond: opentopo achtergrondkaart (PDOK)



Industrielaai - HMRI, industrie, [6365 BP-GVP Bargermeer juni 2022 - Kopie van 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+zonevoorstel] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrieterrrein Bargermeer; geldende grens industrieterrein (bruine lijn); geldende zonegrens (oranje lijn); berekende geluidbelastingcontouren 51-52-53-54-55 dB(A); zonevoorstel (gele lijn); kadastrale kaart (PDOK)



Industrielaai - HMRI, industrie, [6365-BP-GVP Bargermeer juni 2022 - Kopie van 6365-47 Bargermeer 2022-06-03+181+205-208(2022-04-11)+zonevoorstel] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Industrieterrein Bargermeer; geldende grens industrieterr (bruine lijn); geldende zonegrens (oranje lijn); berekende geluidbelastingcontouren 50-51-52-53-54-55 dB(A); zonevoorstel (gele lijn); kadastrale kaart (PDOK)



BIJLAGE 10 - BEREKENDE GELUIDBELASTING OP DE BEOORDELINGSPUNTEN

Berekende geluidbelasting Bargerveer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargerveer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
S01_A	grens ind. terrein zuid (58)	5,00	57,3	52,1	47,7	57,7
S02_A	Bargeres/Ekselerbrink (55)	5,00	52,1	47,6	44,2	54,2
S03_A	Bargeres/Brinkweg (57)	5,00	52,0	48,4	46,3	56,3
S04_A	Eigenhaardweg (60)	5,00	53,2	50,1	48,8	58,8
S05_A	Bargerveerweg (58)	5,00	53,1	49,5	47,5	57,5
S06_A	Dordsestr./Prins Hendrikweg (56)	5,00	48,9	45,5	43,6	53,6
S07_A	Dordsestr./Het Meerveld (59)	5,00	51,9	48,6	46,7	56,7
S08_A	Dordsestr./Anna Paulownastr. (59)	5,00	52,8	49,7	48,2	58,2
S09_A	Dordsestr./Oude Meerdijk (57)	5,00	54,0	49,5	46,3	56,3
S10_A	woningen noordoostzijde (55)	5,00	52,2	47,4	43,6	53,6
W100_A	Bargerveerweg 14 (58)	5,00	53,2	49,6	47,6	57,6
W101_A	Bargerveerweg 13 (58)	5,00	52,8	49,2	47,2	57,2
W102_A	Bargerveerweg 12 (58)	5,00	52,1	48,7	46,7	56,7
W103_A	Bargerveerweg 10-11 (58)	5,00	51,5	48,1	46,1	56,1
W104_A	Bargerveerweg 8 (58)	5,00	50,8	47,6	45,7	55,7
W105_A	Bargerveerweg 9 (58)	5,00	50,2	46,9	44,9	54,9
W106_A	Bargerveerweg 7 (57)	5,00	50,3	47,1	45,2	55,2
W107_A	Bargerveerweg 6 (57)	5,00	50,3	47,1	45,2	55,2
W108_A	Bargerveerweg 5 (57)	5,00	50,1	46,8	45,0	55,0
W109_A	Bargerveerweg 4 (57)	5,00	49,8	46,5	44,7	54,7
W110_A	Bargerveerweg 3 (57)	5,00	49,4	46,2	44,4	54,4
W111_A	Bargerveerweg 2 (57)	5,00	49,1	45,9	44,0	54,0
W112_A	Bargerveerweg 1a (57)	5,00	49,1	45,8	44,0	54,0
W113_A	Bargerveerweg 1 (56)	5,00	49,1	45,8	44,0	54,0
W114_A	Bargerveerweg 109 (57)	5,00	49,5	46,2	44,5	54,5
W115_A	Bargerveerweg 108 (57)	5,00	49,9	46,6	45,0	55,0
W116_A	Bargerveerweg 105 (58)	5,00	50,7	47,3	45,7	55,7
W117_A	Bargerveerweg 103 (58)	5,00	51,1	47,7	46,1	56,1
W118_A	Bargerveerweg 102 (58)	5,00	51,5	48,1	46,5	56,5
W119_A	Bargerveerweg 101 (58)	5,00	52,0	48,5	46,9	56,9
W120_A	Eigenhaardweg 1 (59)	5,00	52,0	48,6	47,1	57,1
W121_A	Eigenhaardweg 2 (59)	5,00	52,4	49,1	47,5	57,5
W122_A	Eigenhaardweg 3 (60)	5,00	52,9	49,5	47,9	57,9
W123_A	Eigenhaardweg 4 (60)	5,00	53,1	49,8	48,3	58,3
W124_A	Eigenhaardweg 5 (60)	5,00	53,3	50,1	48,6	58,6
W125_A	Eigenhaardweg 6 (60)	5,00	53,2	50,1	48,7	58,7
W126_A	Eigenhaardweg 7 (60)	5,00	53,1	50,0	48,7	58,7
W127_A	Eigenhaardweg 8 (60)	5,00	53,1	50,0	48,8	58,8
W128o_A	De Hoge Loo 29 (59)	5,00	52,1	48,9	47,6	57,6
W128z_A	De Hoge Loo 29 (59)	5,00	52,1	48,9	47,4	57,4
W129_A	Meerackers 21-23 (59)	5,00	51,4	48,2	46,8	56,8
W130o_A	Meerackers 22-24 (58)	5,00	51,5	48,2	46,6	56,6
W130z_A	Meerackers 22-24 (58)	5,00	51,9	48,5	46,7	56,7
W131_A	Het Meerveld 84 (60)	5,00	52,8	49,5	47,8	57,8
W132_A	Het Meerveld 72 (59)	5,00	52,7	49,4	47,6	57,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

9-3-2023 10:44:17

BIJLAGE 10 - BEREKENDE GELUIDBELASTING OP DE BEOORDELINGSPUNTEN

Berekende geluidbelasting Bargerveer alle bronnen

BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6365-48a Bargerveer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W133_A	Het Meerveeld 60 (59)	5,00	52,5	49,2	47,4	57,4
W134_A	Het Meerveeld 48 (59)	5,00	52,2	48,9	47,1	57,1
W135_A	Het Meerveeld 36 (60)	5,00	51,9	48,6	46,8	56,8
W136_A	Emmalaan 29 t/m 37 (59)	5,00	46,8	43,6	41,9	51,9
W137_A	Emmalaan 39 t/m 47 (60)	5,00	52,6	49,3	47,6	57,6
W138_A	Dordsestraat 35 /m 39 (60)	5,00	52,8	49,5	47,9	57,9
W139_A	Dordsestraat 41 (60)	5,00	52,7	49,5	47,9	57,9
W140_A	Dordsestraat 43 (60)	5,00	52,9	49,7	48,0	58,0
W141_A	Dordsestraat 45 (59)	5,00	53,0	49,8	48,2	58,2
W142_A	Dordsestraat 47 (59)	5,00	52,9	49,8	48,2	58,2
W143_A	Dordsestraat 49-51 (59)	5,00	52,8	49,7	48,2	58,2
W144_A	Dordsestraat 53 t/m 57 (59)	5,00	52,8	49,7	48,2	58,2
W145_A	Anna Paulownalaan 20 t/m 24 (59)	5,00	50,4	46,9	45,4	55,4
W146_A	Oude Meerdijk 2-2a (56)	5,00	51,7	47,5	44,8	54,8
W147_A	Oude Meerdijk 4 (56)	1,50	49,2	44,7	41,4	51,4
W148_A	Oude Meerdijk 6 (56)	1,50	51,3	47,0	44,0	54,0
W149_A	Oude Meerdijk 8 (56)	1,50	49,8	45,7	42,9	52,9
W150w_A	Oude Meerdijk 18 (56)	5,00	53,7	49,3	46,1	56,1
W150z_A	Oude Meerdijk 18 (56)	5,00	54,2	49,6	46,3	56,3
W151_A	Oude Meerdijk 20 (56)	5,00	54,6	50,0	46,6	56,6
W152_A	Oude Meerdijk 22 (56)	5,00	54,4	49,9	46,4	56,4
W153_A	Angelsloerdijk 28 (56)	5,00	50,1	46,5	44,7	54,7
W155_A	Deverbrink 76 t/m 82 (56)	1,50	48,2	44,7	42,1	52,1
W156_A	Deverbrink 66 t/m 74 (57)	1,50	50,4	46,6	43,7	53,7
W157_A	Deverbrink 62 t/m 64 (57)	1,50	50,2	46,7	44,1	54,1
W158_A	Deverbrink 54 t/m 60 (57)	1,50	49,1	45,7	43,5	53,5
W159_A	Deverbrink 59 (56)	5,00	50,5	46,8	44,4	54,4
W160_A	Ekselerbrink 59 t/m 97 (55)	5,00	51,2	47,0	44,3	54,3
W160_B	Ekselerbrink 59 t/m 97 (55)	11,00	51,9	47,7	45,0	55,0
W161_A	Bruntingerbrink 235 t/m 243 (56)	5,00	51,6	47,9	45,8	55,8
W162_A	Bruntingerbrink 144 t/m 156 (58)	5,00	51,9	47,9	45,6	55,6
W163_A	Bruntingerbrink 126 t/m 142 (58)	5,00	51,8	47,7	45,2	55,2
W164_A	Bruntingerbrink 108 t/m 116 (58)	5,00	51,5	47,4	44,8	54,8
W169_A	Meijerswegje 13 (57)	5,00	49,8	46,4	44,7	54,7
W170_A	Meijerswegje 18-20 (57)	5,00	49,6	46,2	44,6	54,6
W172_A	Meijerswegje 26-28 (57)	5,00	49,4	46,0	44,4	54,4
W174_A	Diederingswal 8 (57)	5,00	49,8	46,4	44,7	54,7
W178_A	Diederingswal 16 (57)	5,00	49,0	45,3	43,2	53,2
W191_A	Het Meerveeld 12 (60)	5,00	51,1	47,8	46,0	56,0
W192_A	Het Meerveeld 24 (60)	5,00	51,5	48,3	46,4	56,4
W193_A	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58)	5,00	59,9	51,6	47,1	59,9
W193_B	Bladderswijk W.Z. 9 (MTG 58)	1,50	58,0	49,9	45,4	58,0
W194_A	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58)	5,00	60,2	51,9	47,4	60,2
W194_B	Bladderswijk W.Z. 7 (MTG 58)	1,50	58,5	50,4	45,9	58,5
W195_A	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58)	5,00	60,2	51,9	47,4	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

9-3-2023 10:44:17

BIJLAGE 10 - BEREKENDE GELUIDBELASTING OP DE BEOORDELINGSPUNTEN

Berekende geluidbelasting Bargerveer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargerveer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
W195_B	Bladderswijk W.Z. 5 (MTG 58)	1,50	58,4	50,4	45,9	58,4	
W196n_A	Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58)	5,00	56,6	51,8	47,3	57,3	
W196z_A	Oranjekanaal N.Z. 42 (MTG 58)	5,00	55,0	47,2	43,2	55,0	
W198_A	Oranjekanaal N.Z. 39-40 (MTG 58)	5,00	54,4	47,0	42,9	54,4	
W199n_A	Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58)	5,00	56,5	51,8	47,3	57,3	
W199z_A	Oranjekanaal N.Z. 38 (MTG 58)	5,00	53,6	46,3	42,3	53,6	
W201_A	Oevermansweg 10 (VGW 55)	5,00	53,8	48,6	44,3	54,3	
W202w_A	Oevermansweg 16 (VGW 55)	5,00	54,9	49,7	45,2	55,2	
W202z_A	Oevermansweg 16 (VGW 55)	5,00	54,0	48,9	44,4	54,4	
W203_A	Abel Tasmanstraat 50 (MTG 55)	5,00	56,2	51,4	47,1	57,1	
W208_A	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55)	5,00	57,4	51,2	45,6	57,4	
W208_B	Bladderswijk W.Z. 17 (VGW 55)	1,50	54,7	48,5	40,6	54,7	
W209_A	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55)	5,00	60,0	51,6	47,1	60,0	
W209_B	Bladderswijk W.Z. 10 (VGW 55)	1,50	58,2	50,1	45,6	58,2	
W210_A	Oevermansweg 12 (VGW 55)	5,00	53,7	48,6	44,3	54,3	
W211_A	Abel Tasmanstraat 52 (VGW 55)	5,00	54,6	49,8	45,7	55,7	
W212_A	Oranjekanaal Z.Z. 23 (VGW 55)	5,00	53,2	48,4	44,2	54,2	
W213_A	Oranjekanaal Z.Z. 28 (VGW 55)	5,00	54,4	49,5	45,2	55,2	
W214_A	Oranjekanaal Z.Z. 30 (MTG 55)	5,00	54,9	49,9	45,6	55,6	
W215n_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55)	5,00	55,5	50,7	46,4	56,4	
W215o_A	Oranjekanaal Z.Z. 36 (MTG 55)	5,00	55,3	49,7	45,5	55,5	
W216_A	Oosterveenseweg 65 (VGW 50)	5,00	53,9	48,8	44,1	54,1	
W218_A	Bladderswijk W.Z. 19 (55)	5,00	55,4	49,1	44,6	55,4	
W219_A	Bladderswijk W.Z. 22 (VGW 55)	5,00	53,9	48,5	43,9	53,9	
W220_A	Bruntingerbrink 71-219 (57)	5,00	51,4	48,1	46,3	56,3	
W220_B	Bruntingerbrink 71-219 (57)	15,10	52,8	49,5	47,4	57,4	
W221_A	Bruntingerbrink 71-219 (58)	5,00	52,1	48,5	46,4	56,4	
W221_B	Bruntingerbrink 71-219 (58)	17,80	53,3	49,8	47,7	57,7	
W222_A	Bruntingerbrink 71-219 (57)	5,00	52,0	48,4	46,3	56,3	
W222_B	Bruntingerbrink 71-219 (57)	9,70	52,6	49,0	47,0	57,0	
W224_A	Ekselerbrink 96 t/m 244 (55)	5,00	51,5	46,8	43,1	53,1	
W224_B	Ekselerbrink 96 t/m 244 (55)	17,80	53,5	48,9	45,4	55,4	
W225_A	Oude Meerdijk 1-149 (55)	5,00	51,2	47,0	44,5	54,5	
W225_B	Oude Meerdijk 1-149 (55)	8,10	51,7	47,5	45,0	55,0	
W226_A	Oude Meerdijk 1-149 (55)	15,10	52,0	47,9	45,3	55,3	
W227_A	Oude Meerdijk 1-149 (55)	17,80	51,6	47,5	44,9	54,9	
W228_A	Oude Meerdijk 42 (55)	5,00	52,3	47,4	43,5	53,5	
W229_A	Oude Meerdijk 30 (55)	5,00	53,4	48,5	44,6	54,6	
W230_A	Oude Meerdijk 3 (55)	5,00	52,8	48,0	44,1	54,1	
W231w_A	Oude Meerdijk 24 toets2019 (55)	1,50	50,7	46,0	42,3	52,3	
W231z_A	Oude Meerdijk 24 toets2019 (55)	1,50	51,9	47,1	43,2	53,2	
W240_A	De Hoge Loo 27 (MTG 57)	5,00	52,2	48,6	46,7	56,7	
W241_A	't Oude Loo 22-24 (MTG 56)	5,00	52,2	48,5	46,2	56,2	
W242_A	De Hoge Loo 21-23 (MTG 56)	5,00	52,3	48,5	46,1	56,1	
W243_A	Zuidbargerstraat 4 (VGW 55)	5,00	51,8	47,1	43,3	53,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

9-3-2023 10:44:17

BIJLAGE 10 - BEREKENDE GELUIDBELASTING OP DE BEOORDELINGSPUNTEN

Berekende geluidbelasting Bargermeer alle bronnen

BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
 Model: 6365-48a Bargermeer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
W244_A	Keistraat 20 (VGW 55)	5,00	52,3	47,5	43,3	53,3
W245_A	Rietlandenstraat 9 (VGW 55)	5,00	52,4	47,6	43,4	53,4
W246_A	Bladderswijk W.Z. 23 (VGW 50)	5,00	53,1	47,8	43,2	53,2
W247_A	Oosterwijk O.Z. 50-50C (VGW 50)	5,00	54,7	49,7	44,8	54,8
W251_A	Bladderswijk O.Z. 59 (VGW 50)	5,00	52,0	46,8	42,2	52,2
W252_A	Bladderswijk O.Z. 74 (VGW 50)	5,00	49,0	43,8	39,3	49,3
W253_A	Bladderswijk O.Z. 101 (VGW 50)	5,00	44,7	39,5	35,3	45,3
W254_A	Oosterwijk W.Z. 49 (VGW 50)	5,00	52,5	47,4	42,7	52,7
W255_A	Oosterwijk W.Z. 54 (VGW 50)	5,00	50,9	45,9	41,4	51,4
W256_A	Oosterwijk W.Z. 60 (VGW 50)	5,00	49,9	44,8	40,3	50,3
W257_A	Oosterwijk W.Z. 81 (VGW 50)	5,00	45,5	40,4	36,2	46,2
W261_A	Boekweitveld 94 (VGW 50)	5,00	49,4	44,3	39,4	49,4
W262_A	Mr Koehoornstr 48 (VGW 50)	5,00	49,3	44,3	39,2	49,3
W263_A	Oranjedorpstr 41 (VGW 50)	5,00	51,0	46,0	41,0	51,0
W264_A	Oranjedorpstr 45 (VGW 50)	5,00	50,1	45,1	40,1	50,1
W265_A	Oranjedorpstr 31 (VGW 50)	5,00	50,1	45,1	40,2	50,2
W266_A	Smidshof 18 (VGW 50)	5,00	48,3	43,3	38,4	48,4
W267_A	Smidshof 50 (VGW 50)	5,00	47,3	42,3	37,3	47,3
W280_A	Keursdijk 1 (55)	8,00	51,1	46,2	42,3	52,3
W281_A	Bargerweg 11 (VGW 55)	5,00	51,5	46,5	42,5	52,5
W282_A	Oude Meerdijk 54 (VGW 55)	5,00	50,7	45,8	41,9	51,9
W283_A	Oude Meerdijk 72 (VGW 55)	5,00	49,3	44,3	40,4	50,4
W284_A	Oude Meerdijk 84 (VGW 55)	5,00	48,0	43,0	39,1	49,1
W285_A	Schoolpad 39a (VGW 55)	5,00	46,9	41,8	37,7	47,7
W286_A	Oosterveldsestraat 38 (VGW 50)	5,00	46,2	41,1	36,9	46,9
W287_A	Oosterveldsestraat 90 (VGW 50)	5,00	46,0	40,9	36,7	46,7
W288_A	Oosterveldsestraat 160 (VGW 50)	5,00	45,8	40,8	36,1	46,1
W289_A	Spehornebrink 27 t/m 91 (55)	5,00	48,4	43,8	40,3	50,3
W289_B	Spehornebrink 27 t/m 91 (55)	9,70	49,0	44,4	41,0	51,0
W290_A	Van Schaikweg 94 school (58 -N)	5,00	53,4	49,7	47,5	57,5
W290_B	Van Schaikweg 94 school (58 -N)	8,90	54,1	50,4	48,4	58,4
W291_A	Van Schaikweg 98 school (60 -N)	1,50	52,8	48,7	46,2	56,2
W292_A	Van Schaikweg 98 school (60 -N)	5,00	52,6	48,6	46,2	56,2
W292_B	Van Schaikweg 98 school (60 -N)	8,90	53,4	49,4	47,0	57,0
W293n_A	Oosterwijk WZ 46 (VGW 50)	5,00	56,4	51,3	46,5	56,5
W293o_A	Oosterwijk WZ 46 (VGW 50)	5,00	55,0	50,0	45,3	55,3
W294bst_A	Oosterveenseweg 74 (VGW 50)	5,00	56,1	51,0	46,2	56,2
W294nw_A	Oosterveenseweg 74 dove gevel (58)	1,50	55,9	50,8	45,9	55,9
W295_A	Bladderswijk O.Z. 56 (VGW 50)	5,00	54,8	49,6	44,9	54,9
W311_A	Oude Meerdijk 159 (MTG 55)	1,50	49,7	45,6	42,9	52,9
W312w_A	Oude Meerdijk 161 (MTG 55)	1,50	49,3	44,7	41,4	51,4
W313z_A	Oude Meerdijk 161 (MTG 55)	1,50	50,4	45,6	41,7	51,7
W314w_A	De Goorns 15 (MTG 55)	1,50	50,0	45,5	42,4	52,4
W314z_A	De Goorns 15 (MTG 55)	1,50	51,1	46,6	43,2	53,2
W315w_A	De Goorns 13 (MTG 55)	1,50	51,0	46,4	43,1	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

9-3-2023 10:44:17

BIJLAGE 10 - BEREKENDE GELUIDBELASTING OP DE BEOORDELINGSPUNTEN

Berekende geluidbelasting Bargerveer alle bronnen
BP ruimte

Rapport: Resultatentabel
Model: 6365-48a Bargerveer 2022-06-10+181+205-208(2022-04-11)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt	Omschrijving					
W315z_A	De Goorns 13 (MTG 55)	1,50	50,9	46,2	42,7	52,7
W316w_A	De Goorns 5 (MTG 55)	1,50	50,7	46,1	42,6	52,6
W316z_A	De Goorns 5 (MTG 55)	1,50	51,4	46,6	43,0	53,0
W317w_A	Holtlaan 40 (MTG 55)	1,50	51,5	46,6	42,8	52,8
W317z_A	Holtlaan 40 (MTG 55)	1,50	50,7	46,0	42,2	52,2
W318_A	De Goorns 12 (MTG 55)	1,50	48,9	44,6	41,7	51,7
W319w_A	De Goorns 7 (MTG 55)	3,00	51,8	47,1	43,7	53,7
W319z_A	De Goorns 7 (MTG 55)	3,00	50,4	46,1	42,9	52,9
Z33_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	46,8	41,7	37,5	47,5
Z34_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	49,2	44,2	39,5	49,5
Z34a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	52,1	47,2	42,2	52,2
Z34a-1_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	53,8	48,8	43,8	53,8
Z34b_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	52,0	47,0	42,0	52,0
Z34c_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	55,5	50,7	45,5	55,7
Z35_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	57,1	52,2	47,2	57,2
Z35-1_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	56,3	51,9	46,2	56,9
Z35-2_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	54,8	50,4	44,8	55,4
Z35-3_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	55,2	50,5	45,2	55,5
Z35-4_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	55,8	50,8	45,8	55,8
Z35-5_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	55,2	50,2	45,3	55,3
Z35a_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	53,2	48,1	43,5	53,5
Z36_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	48,5	43,1	39,0	49,0
Z37_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	47,9	42,8	38,8	48,8
Z38_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	47,2	42,4	38,5	48,5
Z39_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	47,3	42,8	39,2	49,2
Z40_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	45,2	40,8	37,8	47,8
Z41_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	44,0	39,9	37,2	47,2
Z42_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	42,6	38,5	36,0	46,0
Z43_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	42,8	38,9	36,5	46,5
Z44_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	44,0	40,1	37,9	47,9
Z45_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	45,2	41,0	38,4	48,4
Z46_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	46,1	41,7	38,6	48,6
Z47_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	45,5	40,7	37,2	47,2
Z48_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	46,9	41,9	38,0	48,0
Z49_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	47,5	42,5	37,9	47,9
Z50tmp1_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	49,4	44,4	39,4	49,4
Z50tmp2_A	50 dB(A) bewakingspunt	5,00	49,4	44,4	39,5	49,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

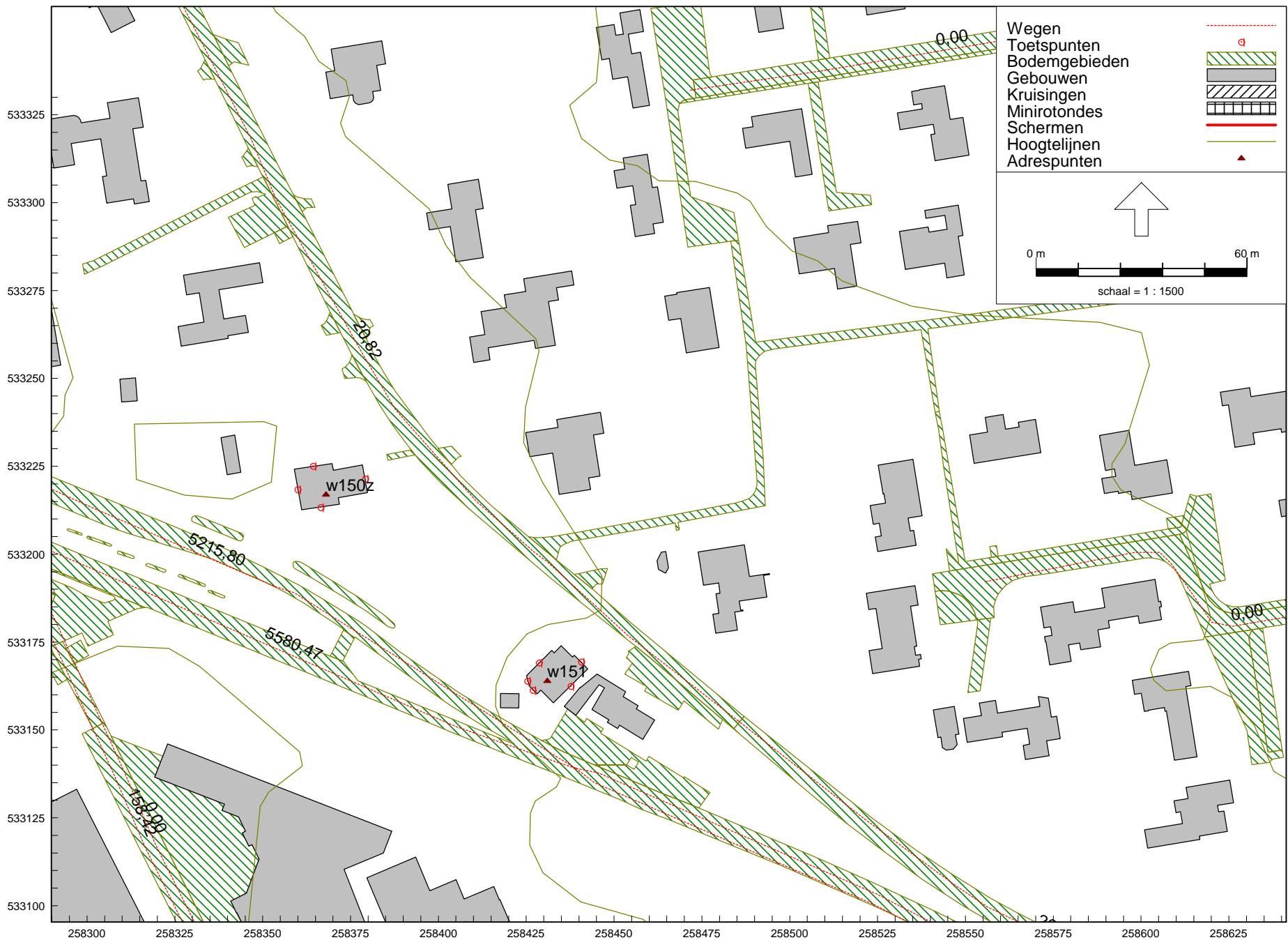
9-3-2023 10:44:17

Oude Meerdijk

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

--- Toetspunten
 --- Bodemgebieden
 ■ Gebouwen
 ▨ Kruisingen
 ▩ Minirotondes
 ▤ Schermen
 --- Hoogtelijnen
 ▲ Adrespunten

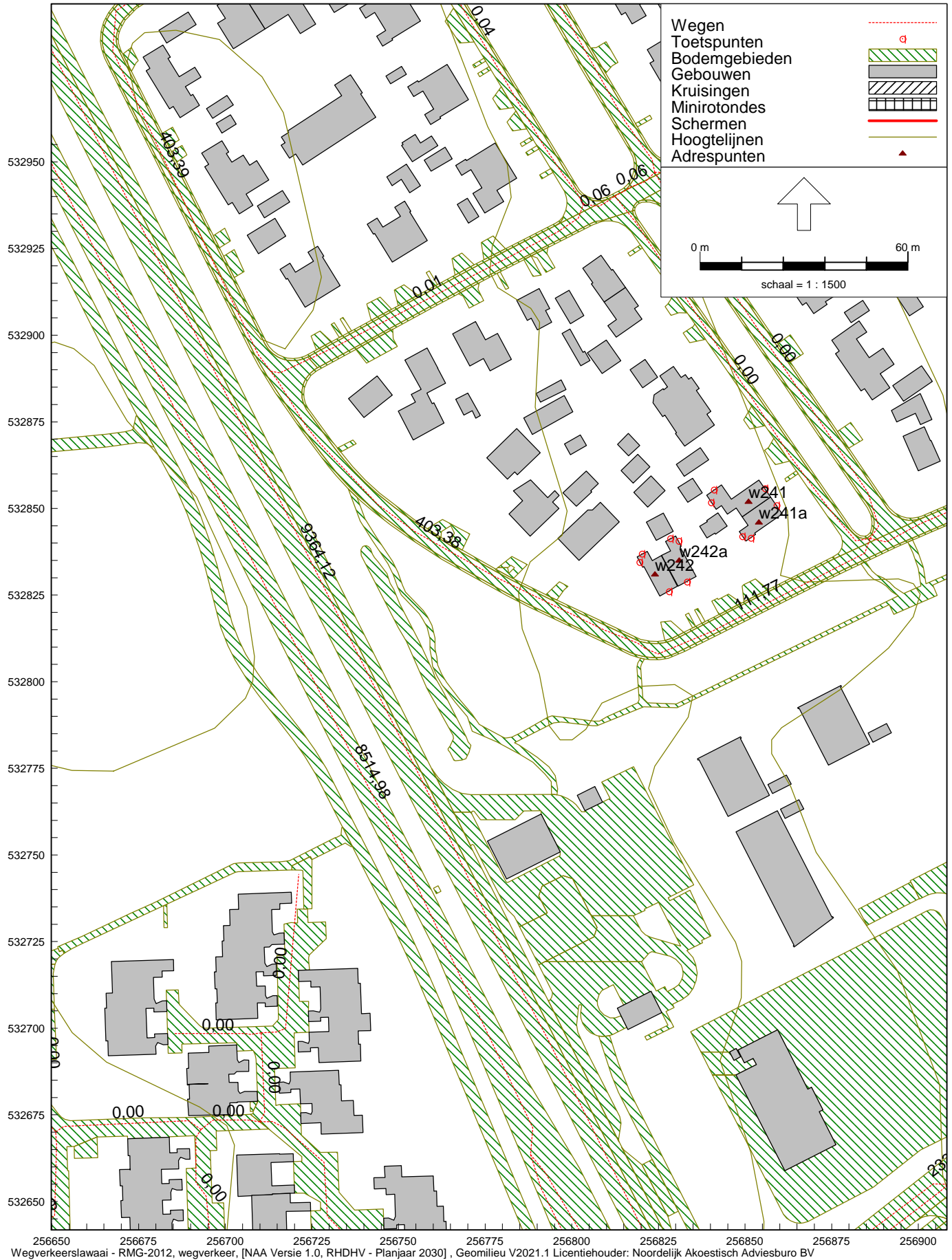
0 m 60 m
schaal = 1 : 1500



Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

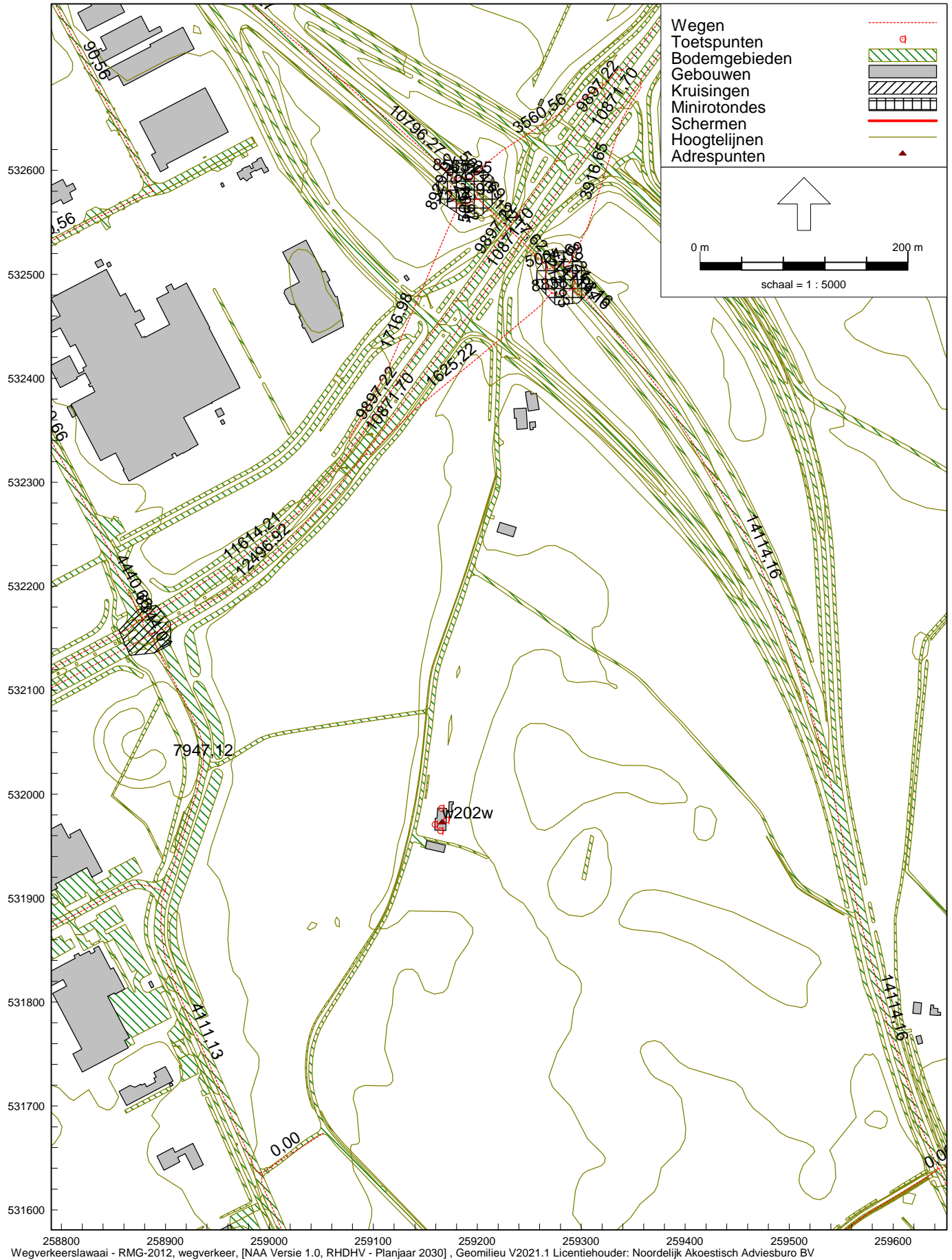
't Oude Loo/De Hoge Loo

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Oevermansweg

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



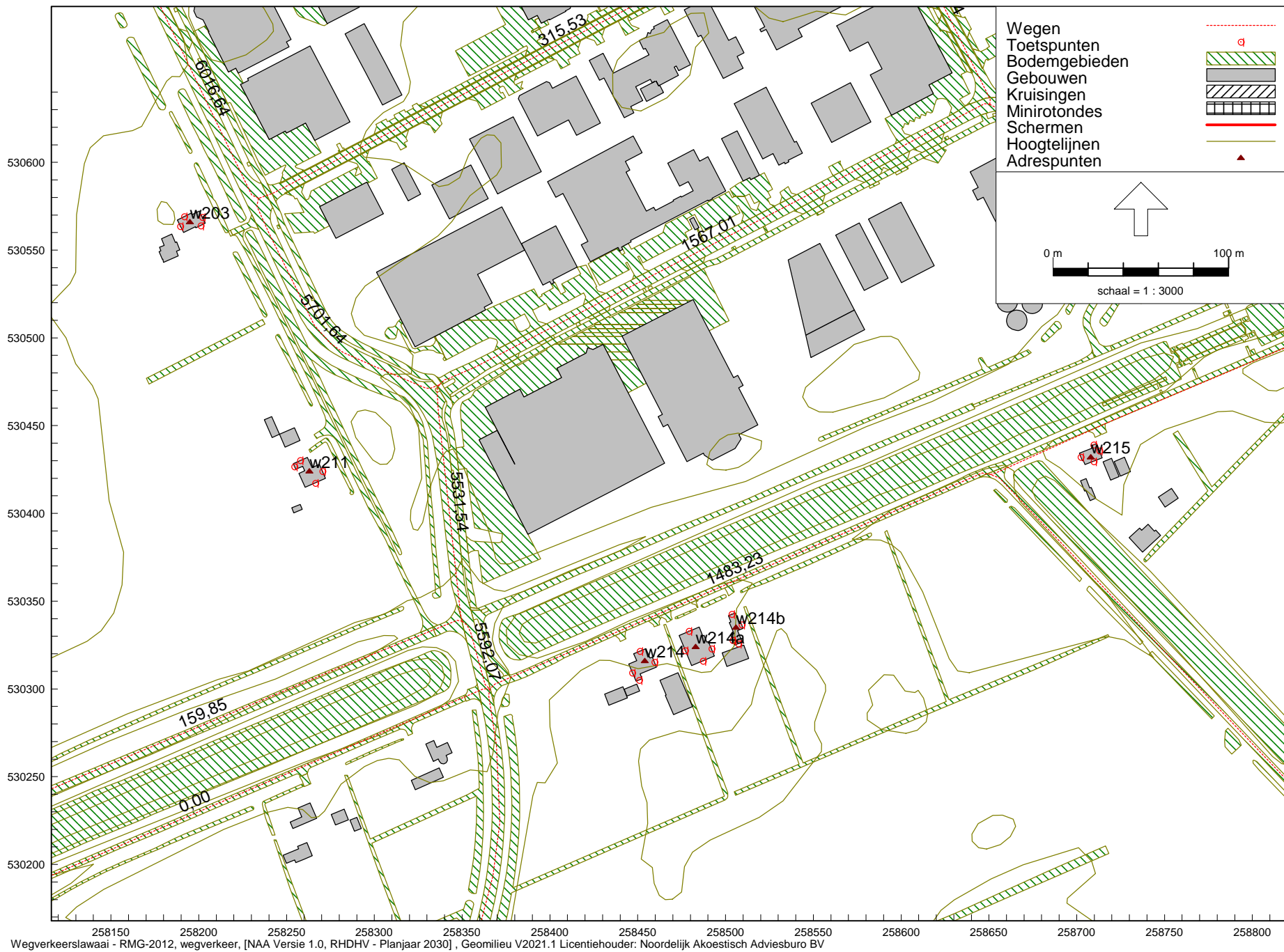
Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Abel Tasmanstraat

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Kruisingen	
Minirotondes	
Schermen	
Hoogtelijnen	
Adrespunten	

0 m 100 m
 schaal = 1 : 3000

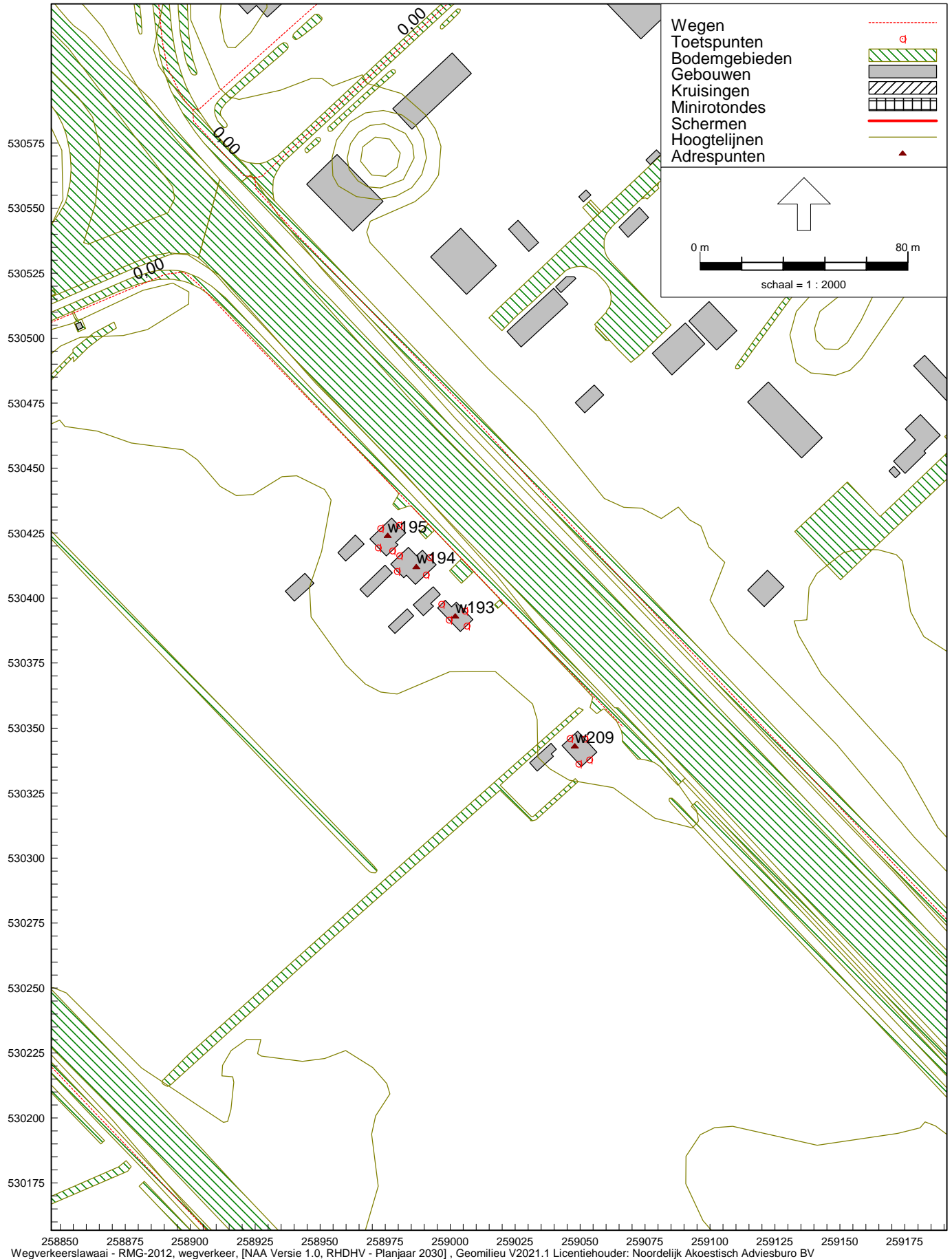


Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [NAA Versie 1.0, RHDHV - Planjaar 2030], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



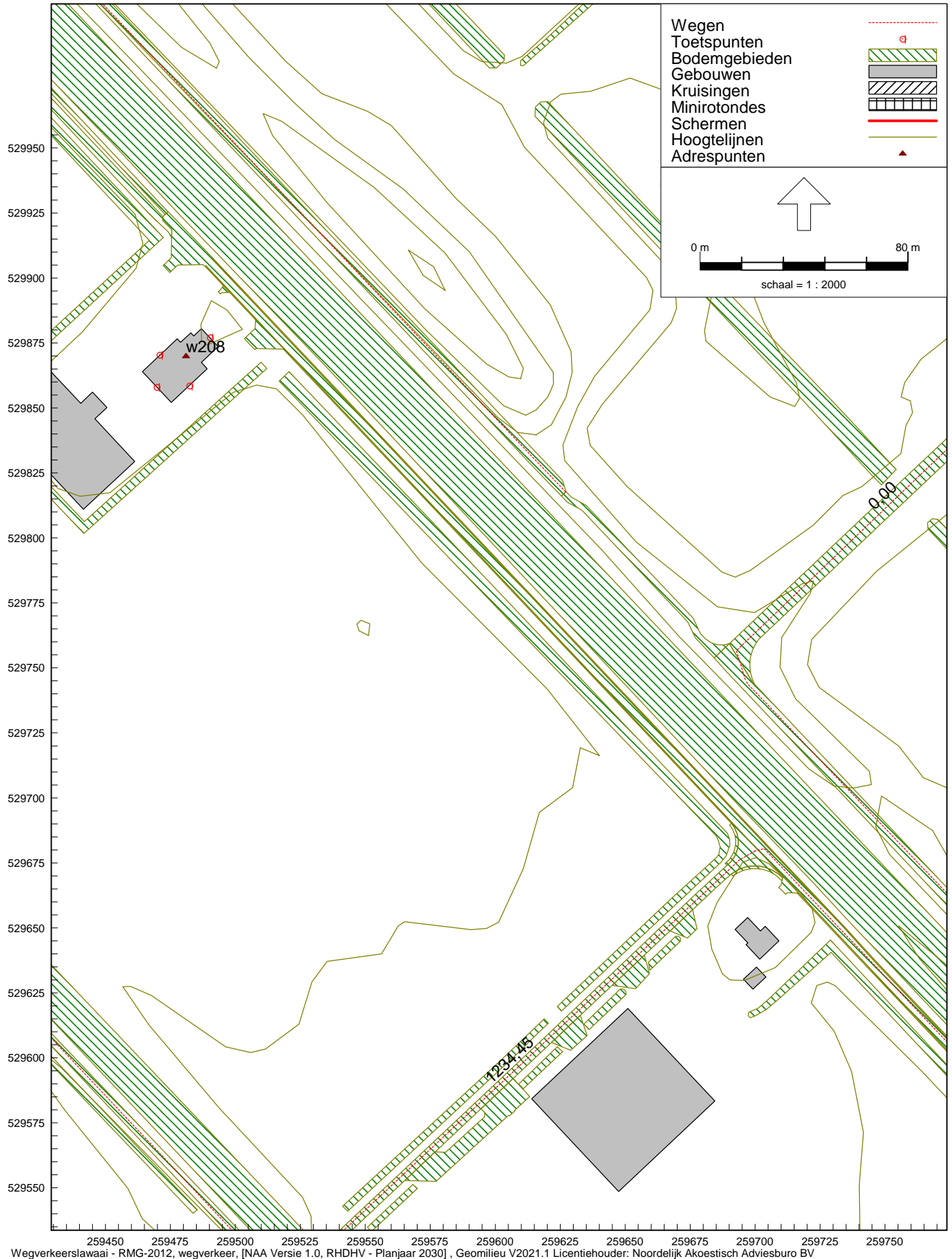
Bladderswijk WZ

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



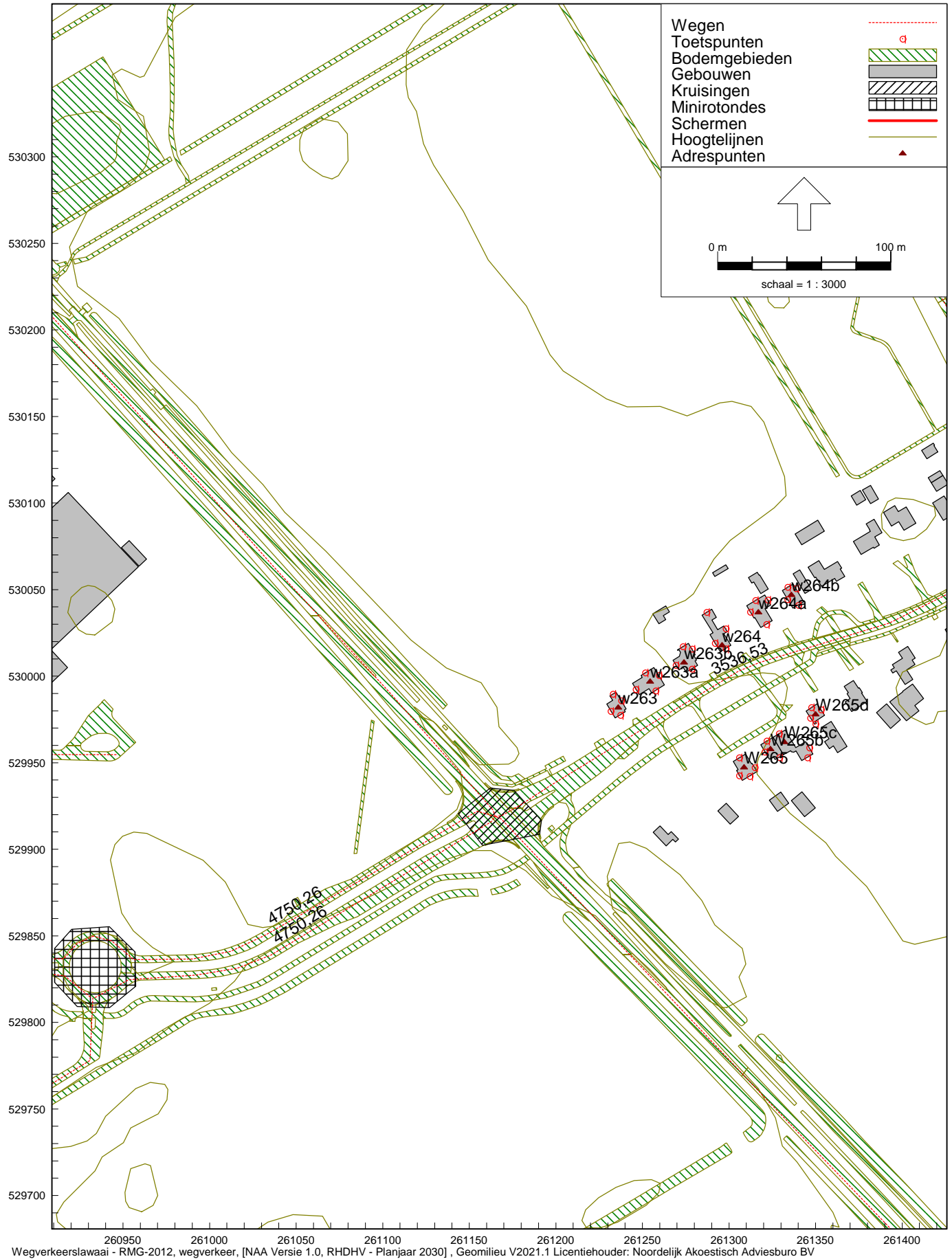
Bladderswijk WZ

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



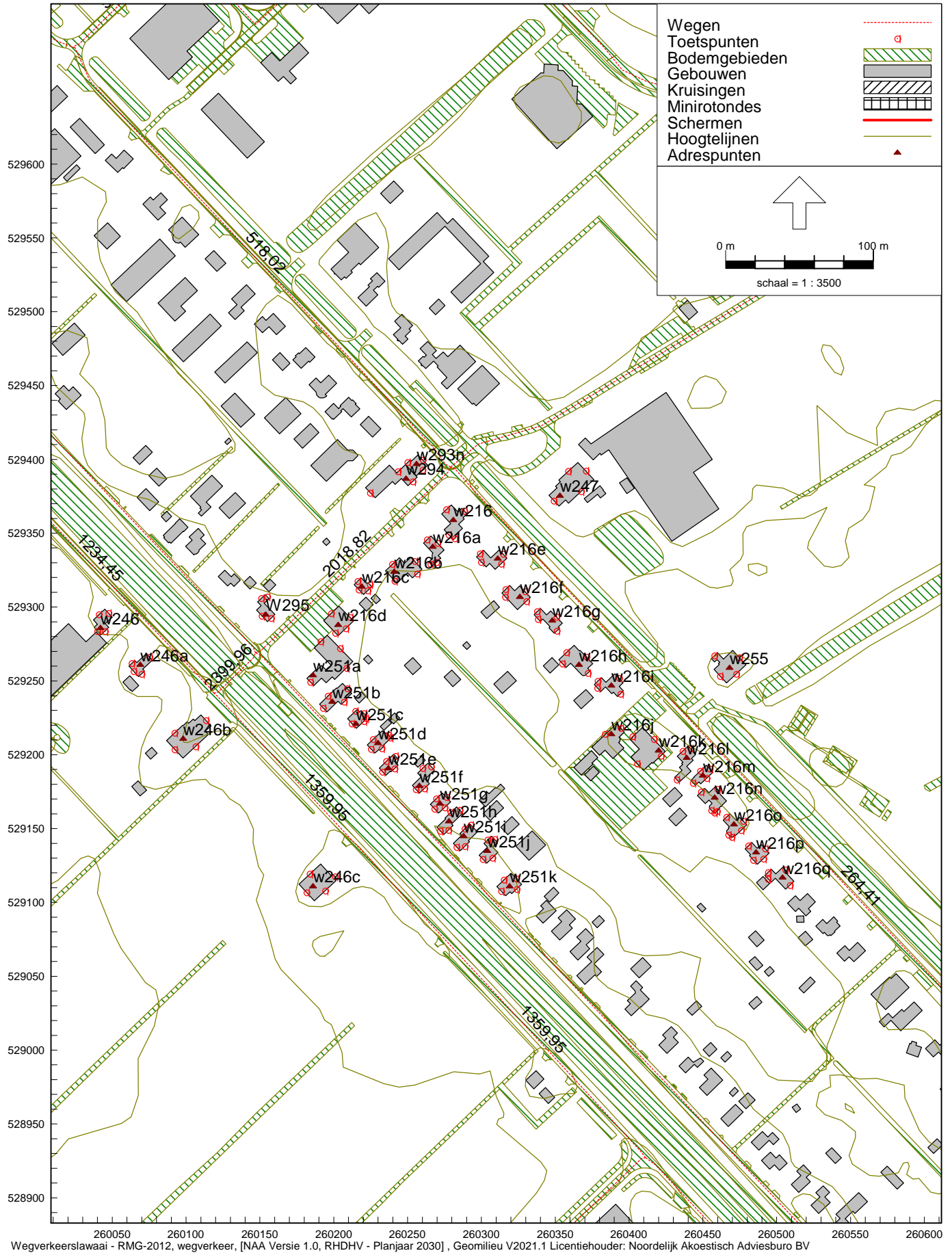
Oranjedorpstraat

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Nieuw-Dordrecht

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Model: Planjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking
w150z	Emmen	Oude Meerdijk	18			7824RW		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w151	Emmen	Oude Meerdijk	20			7824RW		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w193	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	9			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w194	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	7			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w195	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	5			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w202w	Emmen	Oevermansweg	16			7825TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w203	Emmen	Abel Tasmanstraat	50			7825VA		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w208	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	17			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w209	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	10			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w211	Emmen	Abel Tasmanstraat	52			7825VA		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w214	Emmen	Oranjekanaal ZZ	28			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w214a	Emmen	Oranjekanaal ZZ	29			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w214b	Emmen	Oranjekanaal ZZ	30			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w215	Emmen	Oranjekanaal ZZ	36			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	65			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216a	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	66			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216b	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	67			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216c	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	68			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216d	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	68	I		7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216e	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	48			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216f	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	49			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216g	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	50			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216h	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	53			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216i	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	54			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216j	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	55			7885TN		-1		-1		2 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216k	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	56			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216l	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	57			7885TN		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216m	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	58			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216n	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	59			7885TN		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216o	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	60			7885TN		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216p	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	61			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216q	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	62			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w241	Emmen	't Oude Loo	22			7811LL		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w241a	Emmen	't Oude Loo	24			7811LL		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w242	Emmen	De Hoge Loo	21			7811LP		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w242a	Emmen	De Hoge Loo	23			7811LP		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	23			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246a	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	24			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246b	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	25			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246c	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	27			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w247	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk OZ	50			7885TM		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)

Model: Planjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min
w150z	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	48,60	59,43	44,30	55,13	38,60
w151	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	48,57	63,22	44,27	58,92	38,57
w193	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,09	39,96	32,79	35,66	27,09
w194	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	36,02	39,26	31,72	34,96	26,02
w195	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	35,52	40,82	31,22	36,52	25,52
w202w	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	45,76	49,56	42,77	46,45	37,99
w203	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	35,48	58,65	31,18	54,35	25,48
w208	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	36,48	39,35	32,18	35,05	26,48
w209	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,21	39,96	32,91	35,66	27,21
w211	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	36,76	54,12	32,46	49,82	26,76
w214	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	45,14	55,43	40,84	51,12	35,14
w214a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	41,84	54,88	37,54	50,58	31,84
w214b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	41,20	54,51	36,90	50,21	31,20
w215	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	42,30	52,06	38,00	47,76	32,30
w216	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	42,80	53,27	38,50	48,97	32,80
w216a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	40,80	50,69	36,50	46,39	30,80
w216b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	39,08	51,39	34,78	47,09	29,08
w216c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	39,38	54,37	35,08	50,07	29,38
w216d	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	40,29	55,27	35,99	50,97	30,29
w216e	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	40,75	48,62	36,45	44,32	30,75
w216f	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	39,21	45,95	34,91	41,65	29,21
w216g	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,29	46,30	33,99	42,00	28,29
w216h	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,01	45,04	33,70	40,74	28,01
w216i	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,94	46,74	33,64	42,44	27,94
w216j	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	39,76	42,81	35,46	38,51	29,76
w216k	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	42,03	43,99	38,26	40,11	32,84
w216l	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	41,70	47,44	38,52	43,14	34,19
w216m	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	41,69	47,53	38,52	43,24	33,35
w216n	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	41,19	45,06	37,43	40,80	32,86
w216o	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	41,48	44,63	37,53	40,43	32,53
w216p	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	40,96	44,46	36,90	40,34	31,74
w216q	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,87	44,49	35,78	40,33	32,03
w241	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	43,41	51,91	39,11	47,61	33,41
w241a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	42,83	52,15	38,53	47,85	32,83
w242	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	52,10	55,37	47,80	51,07	42,10
w242a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	46,50	52,34	42,20	48,04	36,50
w246	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	30,82	54,53	26,52	50,23	20,82
w246a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	32,71	54,66	28,40	50,36	22,71
w246b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,69	55,98	30,39	51,68	24,69
w246c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,37	52,10	35,15	47,80	31,35
w247	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,95	50,73	34,67	46,43	29,01

Model: Planjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Nacht Max	24u min	24u max
w150z	49,43	48,72	59,55
w151	53,22	48,69	63,34
w193	29,96	37,21	40,08
w194	29,26	36,14	39,38
w195	30,82	35,64	40,94
w202w	40,54	46,97	50,24
w203	48,65	35,60	58,77
w208	29,35	36,60	39,47
w209	29,96	37,33	40,08
w211	44,12	36,88	54,24
w214	45,43	45,26	55,55
w214a	44,88	41,96	55,00
w214b	44,51	41,32	54,63
w215	42,06	42,42	52,18
w216	43,27	42,92	53,39
w216a	40,69	40,92	50,81
w216b	41,39	39,20	51,51
w216c	44,37	39,50	54,49
w216d	45,27	40,41	55,39
w216e	38,62	40,87	48,74
w216f	35,95	39,33	46,07
w216g	36,30	38,41	46,42
w216h	35,04	38,13	45,16
w216i	36,74	38,06	46,86
w216j	32,81	39,88	42,93
w216k	36,42	42,80	44,86
w216l	37,44	43,22	47,56
w216m	37,57	43,03	47,67
w216n	35,20	42,02	45,24
w216o	35,01	42,04	44,90
w216p	35,04	41,40	44,81
w216q	35,01	40,48	44,82
w241	41,91	43,53	52,03
w241a	42,15	42,95	52,27
w242	45,37	52,22	55,49
w242a	42,34	46,62	52,46
w246	44,53	30,94	54,65
w246a	44,66	32,83	54,78
w246b	45,98	34,81	56,10
w246c	42,10	39,87	52,22
w247	40,73	39,10	50,85

Model: Planjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking
w251a	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	59			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251b	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	60			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251c	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	61			7885TJ		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251d	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	62			7885TJ		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251e	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	63			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251f	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	65			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251g	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	66			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251h	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	67			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251i	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	68			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251j	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	69			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w251k	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	71			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w255	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk OZ	54			7885TM		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w263	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	41			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w263a	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	42			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w263b	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	43			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w264	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	45			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w264a	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	47			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w264b	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	48			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
W265	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	31			7885AB		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
W265b	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	30			7885AB		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
W265c	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	29			7885AB		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
W265d	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	28			7885AB		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w293n	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	46			7885TN		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w294	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	74			7885GL		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
W295	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	56			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)

Model: Planjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min
w251a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	43,29	54,45	38,99	50,15	33,29
w251b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,15	56,90	33,85	52,60	28,15
w251c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,12	53,55	33,82	49,25	28,12
w251d	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,88	54,46	33,58	50,16	27,88
w251e	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,39	57,11	33,08	52,81	27,39
w251f	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,67	53,13	33,36	48,84	27,67
w251g	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,31	52,98	33,12	48,68	27,90
w251h	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,07	56,44	33,98	52,17	28,77
w251i	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	39,84	56,24	35,66	51,98	30,25
w251j	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,61	53,28	33,75	49,05	28,97
w251k	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,74	55,64	34,51	51,39	29,02
w255	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,35	44,03	34,38	39,97	29,10
w263	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	50,97	60,80	47,93	56,81	43,60
w263a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	49,76	59,66	46,70	55,61	42,30
w263b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	48,93	59,39	45,81	55,27	41,28
w264	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	46,79	58,99	43,73	54,86	39,22
w264a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	45,03	57,63	41,92	53,50	37,39
w264b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	44,62	56,59	41,58	52,49	37,08
w265	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	50,19	55,01	46,42	51,16	41,33
w265b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	49,42	54,76	46,39	50,84	41,92
w265c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	48,43	54,76	45,26	50,82	40,16
w265d	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	46,96	55,36	43,92	51,28	39,46
w293m	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	47,52	55,61	43,22	51,31	37,52
w294	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	46,47	55,10	42,17	50,80	36,47
w295	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	44,46	55,67	40,16	51,37	34,46

Model: Planjaar 2030
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Nacht Max	24u min	24u max
w251a	44,45	43,41	54,57
w251b	46,90	38,27	57,02
w251c	43,55	38,24	53,67
w251d	44,46	38,00	54,58
w251e	47,11	37,51	57,23
w251f	43,18	37,79	53,27
w251g	43,00	37,65	53,11
w251h	46,53	38,47	56,60
w251i	46,36	40,12	56,41
w251j	43,51	38,30	53,49
w251k	45,80	38,97	55,83
w255	34,90	38,79	44,50
w263	51,56	52,35	61,24
w263a	50,26	51,09	60,03
w263b	49,81	50,17	59,69
w264	49,37	48,07	59,27
w264a	48,01	46,27	57,91
w264b	47,03	45,92	56,90
W265	46,48	50,81	55,54
W265b	45,59	50,74	55,24
W265c	45,54	49,65	55,22
W265d	45,86	48,28	55,69
w293n	45,61	47,64	55,73
w294	45,10	46,59	55,22
W295	45,67	44,58	55,79

Model: Planjaar 2030 met aftrek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking
w150z	Emmen	Oude Meerdijk	18			7824RW		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w151	Emmen	Oude Meerdijk	20			7824RW		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w193	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	9			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w194	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	7			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w195	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	5			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w202w	Emmen	Oevermansweg	16			7825TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w203	Emmen	Abel Tasmanstraat	50			7825VA		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w208	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	17			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w209	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	10			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w211	Emmen	Abel Tasmanstraat	52			7825VA		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w214	Emmen	Oranjekanaal ZZ	28			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w214a	Emmen	Oranjekanaal ZZ	29			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w214b	Emmen	Oranjekanaal ZZ	30			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w215	Emmen	Oranjekanaal ZZ	36			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	65			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216a	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	66			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216b	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	67			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216c	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	68			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216d	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	68	I		7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216e	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	48			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216f	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	49			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216g	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	50			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216h	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	53			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216i	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	54			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216j	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	55			7885TN		-1		-1		2 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216k	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	56			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216l	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	57			7885TN		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216m	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	58			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216n	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	59			7885TN		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216o	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	60			7885TN		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216p	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	61			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216q	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	62			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w241	Emmen	't Oude Loo	22			7811LL		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w241a	Emmen	't Oude Loo	24			7811LL		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w242	Emmen	De Hoge Loo	21			7811LP		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w242a	Emmen	De Hoge Loo	23			7811LP		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	23			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246a	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	24			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246b	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	25			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246c	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	27			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w247	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk OZ	50			7885TM		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)

Model: Planjaar 2030 met aftrek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min
w150z	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	43,60	54,44	39,30	50,14	33,60
w151	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	43,58	58,23	39,28	53,93	33,58
w193	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	32,09	34,96	27,79	30,66	22,09
w194	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	31,02	34,26	26,72	29,96	21,02
w195	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	30,52	35,82	26,22	31,52	20,52
w202w	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	43,04	45,38	39,86	42,34	34,58
w203	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	30,52	53,65	26,22	49,35	20,52
w208	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	31,48	34,35	27,18	30,06	21,48
w209	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	32,21	34,96	27,91	30,66	22,21
w211	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	31,89	49,13	27,59	44,83	21,89
w214	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	40,17	50,44	35,87	46,12	30,17
w214a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	36,88	49,88	32,58	45,58	26,88
w214b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	36,23	49,51	31,93	45,21	26,23
w215	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,30	47,07	33,00	42,77	27,30
w216	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,07	48,29	33,77	43,99	28,07
w216a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	36,31	45,71	32,01	41,41	26,31
w216b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,80	46,40	30,50	42,10	24,80
w216c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	35,08	49,39	30,78	45,09	25,08
w216d	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	35,89	50,28	31,59	45,98	25,89
w216e	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	36,40	43,64	32,10	39,34	26,40
w216f	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	35,06	40,96	30,76	36,66	25,06
w216g	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,28	41,32	29,98	37,02	24,28
w216h	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,11	40,04	29,80	35,74	24,11
w216i	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,10	41,75	29,80	37,45	24,10
w216j	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	35,07	37,88	30,77	33,58	25,07
w216k	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,01	42,24	33,88	39,36	28,71
w216l	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	39,55	42,45	35,25	38,15	29,55
w216m	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,66	42,57	34,88	38,30	29,88
w216n	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,45	40,22	35,12	37,03	30,62
w216o	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,95	40,50	34,41	37,44	30,04
w216p	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,14	40,12	33,40	36,41	28,83
w216q	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,73	40,06	34,13	36,14	29,56
w241	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,42	46,91	34,12	42,61	28,42
w241a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,83	47,16	33,54	42,86	27,83
w242	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	47,11	50,37	42,81	46,07	37,11
w242a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	41,50	47,34	37,20	43,04	31,50
w246	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	27,91	49,57	23,61	45,27	17,91
w246a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	29,00	49,69	24,69	45,39	19,00
w246b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	31,46	51,02	27,16	46,72	21,46
w246c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	37,47	47,46	34,47	43,16	30,92
w247	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,69	45,76	30,42	41,46	24,79

Model: Planjaar 2030 met aftrek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Nacht Max	24u min	24u max
w150z	44,44	43,72	54,56
w151	48,23	43,70	58,35
w193	24,96	32,21	35,08
w194	24,26	31,14	34,38
w195	25,82	30,64	35,94
w202w	36,76	43,93	46,24
w203	43,65	30,64	53,77
w208	24,35	31,60	34,48
w209	24,96	32,33	35,08
w211	39,13	32,01	49,25
w214	40,44	40,29	50,56
w214a	39,88	37,00	50,00
w214b	39,51	36,35	49,63
w215	37,07	37,42	47,19
w216	38,29	38,19	48,41
w216a	35,71	36,43	45,83
w216b	36,40	34,92	46,52
w216c	39,39	35,20	49,51
w216d	40,28	36,01	50,40
w216e	33,64	36,52	43,76
w216f	30,96	35,18	41,08
w216g	31,32	34,40	41,44
w216h	30,04	34,23	40,16
w216i	31,75	34,22	41,87
w216j	27,88	35,19	38,00
w216k	35,97	38,41	44,17
w216l	34,21	39,67	42,57
w216m	34,24	39,47	42,74
w216n	33,27	39,83	41,75
w216o	33,73	39,00	42,15
w216p	32,52	37,98	41,10
w216q	31,52	38,71	40,72
w241	36,91	38,54	47,03
w241a	37,16	37,96	47,28
w242	40,37	47,23	50,49
w242a	37,34	41,62	47,46
w246	39,57	28,03	49,69
w246a	39,69	29,12	49,81
w246b	41,02	31,58	51,14
w246c	37,46	39,24	47,58
w247	35,76	34,85	45,88

Model: Planjaar 2030 met aftrek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking
w251a	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	59			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251b	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	60			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251c	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	61			7885TJ		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251d	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	62			7885TJ		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251e	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	63			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251f	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	65			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251g	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	66			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251h	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	67			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251i	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	68			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251j	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	69			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251k	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	71			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w255	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk OZ	54			7885TM		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w263	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	41			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w263a	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	42			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w263b	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	43			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w264	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	45			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w264a	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	47			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w264b	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	48			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W265	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	31			7885AB		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W265b	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	30			7885AB		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W265c	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	29			7885AB		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W265d	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	28			7885AB		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w293n	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	46			7885TN		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w294	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	74			7885GL		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W295	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	56			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)

Model: Planjaar 2030 met aftrek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min
w251a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	38,55	49,48	34,25	45,18	28,55
w251b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	33,33	51,96	29,03	47,66	23,33
w251c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	33,31	48,72	29,01	44,42	23,31
w251d	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	33,17	49,54	28,87	45,24	23,17
w251e	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	32,73	52,22	28,43	47,92	22,73
w251f	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	33,17	48,54	28,85	44,27	23,17
w251g	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	33,55	48,24	29,51	43,94	24,85
w251h	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,58	51,84	30,73	47,62	26,02
w251i	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	36,46	51,79	32,42	47,59	27,30
w251j	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,71	49,39	31,23	45,26	27,06
w251k	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,56	51,65	30,45	47,47	25,27
w255	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	34,21	40,22	30,44	36,48	25,38
w263	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	48,85	56,64	45,84	52,84	40,91
w263a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	47,61	55,34	44,58	51,46	40,21
w263b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	46,64	54,88	43,59	50,91	39,11
w264	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	44,59	54,44	41,58	50,43	37,11
w264a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	42,75	53,08	39,70	49,09	35,23
w264b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	42,45	52,11	39,45	48,15	34,99
w265	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	46,51	51,77	42,97	48,59	38,10
w265b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	47,30	50,73	44,30	47,03	39,84
w265c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	45,35	50,68	41,81	46,95	36,93
w265d	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	44,81	50,95	41,80	47,03	37,36
w293m	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	42,58	50,62	38,28	46,32	32,58
w294	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	41,48	50,12	37,18	45,82	31,48
w295	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	39,71	50,71	35,41	46,41	29,71

Model: Planjaar 2030 met aftrek
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Nacht Max	24u min	24u max
w251a	39,48	38,67	49,60
w251b	41,96	33,45	52,08
w251c	38,72	33,43	48,84
w251d	39,54	33,29	49,66
w251e	42,22	32,85	52,34
w251f	38,70	33,29	48,72
w251g	38,31	34,19	48,39
w251h	42,10	35,30	52,07
w251i	42,11	36,92	52,04
w251j	39,94	35,88	49,73
w251k	42,04	34,96	51,93
w255	32,07	34,85	41,13
w263	47,83	50,25	57,28
w263a	46,32	48,97	55,88
w263b	45,61	47,94	55,32
w264	45,09	45,92	54,84
w264a	43,74	44,06	53,49
w264b	42,86	43,79	52,56
w265	44,04	47,35	52,96
w265b	41,99	48,64	51,41
w265c	41,88	46,19	51,33
w265d	41,79	46,16	51,44
w293n	40,62	42,70	50,74
w294	40,12	41,60	50,24
w295	40,71	39,83	50,83

BIJLAGE 13 - GRAFISCHE WEERGAVEN RAILVERKEERSLAWAAIMODEL

't Oude Loo/De Hoge Loo

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



Model: Emmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking
w150z	Emmen	Oude Meerdijk	18			7824RW		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w151	Emmen	Oude Meerdijk	20			7824RW		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w152	Emmen	Oude Meerdijk	22			7824RW		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w193	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	9			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w194	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	7			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w195	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	5			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w202w	Emmen	Oevermansweg	16			7825TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w203	Emmen	Abel Tasmanstraat	50			7825VA		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w208	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	17			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w209	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	10			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w211	Emmen	Abel Tasmanstraat	52			7825VA		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w214	Emmen	Oranjekanaal ZZ	28			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w214a	Emmen	Oranjekanaal ZZ	29			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w214b	Emmen	Oranjekanaal ZZ	30			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w215	Emmen	Oranjekanaal ZZ	36			7825TL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	65			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216a	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	66			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216b	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	67			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216c	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	68			7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216d	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	68	I		7885GL		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216e	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	48			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216f	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	49			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216g	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	50			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216h	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	53			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216i	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	54			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216j	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	55			7885TN		-1		-1		2 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216k	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	56			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216l	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	57			7885TN		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216m	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	58			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216n	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	59			7885TN		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216o	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	60			7885TN		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216p	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	61			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w216q	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	62			7885TN		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w218	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	19			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w241	Emmen	't Oude Loo	22			7811LL		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w241a	Emmen	't Oude Loo	24			7811LL		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w242	Emmen	De Hoge Loo	21			7811LP		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w242a	Emmen	De Hoge Loo	23			7811LP		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	23			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246a	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	24			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)
w246b	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	25			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw(en)

Model: Emmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min
w150z	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	28,50	30,37	27,46	29,58	24,39
w151	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	26,47	30,97	25,91	30,19	23,00
w152	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	25,64	29,94	24,69	29,14	21,81
w193	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	6,45	21,90	5,12	20,52	2,65
w194	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	13,75	21,14	12,35	19,76	9,62
w195	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	18,95	24,50	17,60	23,17	15,23
w202w	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	10,33	21,94	9,23	20,77	7,10
w203	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	7,45	31,88	6,41	30,44	4,80
w208	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	11,74	20,09	10,46	18,83	8,31
w209	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	-1,82	24,35	-3,03	23,02	-5,01
w211	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	8,35	30,01	7,18	28,59	5,77
w214	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	4,50	29,18	3,30	27,78	1,85
w214a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	2,12	28,02	0,98	26,62	-0,35
w214b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	0,60	27,53	-0,47	26,15	-1,60
w215	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	3,66	26,54	2,57	25,18	1,33
w216	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	9,77	15,24	8,76	14,00	7,30
w216a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	9,62	16,16	8,73	14,99	6,92
w216b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	12,26	17,99	11,17	16,75	9,54
w216c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	13,93	17,33	12,81	16,09	11,06
w216d	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	9,99	16,92	8,93	15,69	7,29
w216e	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	11,86	16,28	10,81	15,05	9,32
w216f	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	11,89	16,28	10,90	15,04	9,40
w216g	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	10,50	16,51	9,45	15,28	7,91
w216h	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	12,39	16,26	11,37	15,05	9,76
w216i	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	12,97	16,10	11,84	14,89	10,05
w216j	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	12,48	15,18	11,47	14,01	9,95
w216k	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	7,30	15,70	6,74	14,61	5,10
w216l	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	9,01	14,39	7,89	13,26	6,54
w216m	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	10,91	12,90	9,79	11,82	8,33
w216n	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	7,58	12,65	6,79	11,46	4,96
w216o	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	7,71	12,87	7,05	11,66	5,57
w216p	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	11,37	15,47	10,29	14,26	8,69
w216q	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	10,88	13,43	9,81	12,25	8,24
w218	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	-0,10	18,45	-1,20	17,20	-3,04
w241	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	43,34	49,65	42,29	48,30	38,29
w241a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	39,39	50,33	38,11	48,98	34,39
w242	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	35,57	46,93	34,11	45,47	30,70
w242a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	44,09	47,97	42,91	46,62	38,91
w246	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	8,53	15,34	7,46	14,19	5,47
w246a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	9,51	16,55	8,51	15,28	7,06
w246b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	3,67	16,01	2,58	14,82	0,82

Model: Emmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Nacht Max	24u min	24u max
w150z	26,48	31,94	33,99
w151	26,96	30,38	34,52
w152	25,95	29,26	33,50
w193	18,10	10,02	25,47
w194	17,29	17,11	24,68
w195	20,89	22,57	28,19
w202w	18,38	14,30	25,69
w203	27,73	11,80	35,23
w208	16,81	15,55	24,00
w209	20,72	2,16	28,03
w211	25,94	12,73	33,41
w214	25,19	8,83	32,63
w214a	24,08	6,58	31,50
w214b	23,69	5,25	31,07
w215	22,79	8,22	30,14
w216	12,16	14,25	19,28
w216a	13,25	13,96	20,32
w216b	14,92	16,56	22,04
w216c	14,27	18,13	21,38
w216d	13,87	14,31	20,98
w216e	13,18	16,29	20,31
w216f	13,21	16,36	20,33
w216g	13,42	14,89	20,55
w216h	13,29	16,76	20,38
w216i	13,13	17,13	20,22
w216j	12,26	16,92	19,34
w216k	13,11	12,03	20,09
w216l	11,61	13,47	18,64
w216m	10,32	15,30	17,30
w216n	9,81	12,02	16,86
w216o	9,95	12,47	17,02
w216p	12,49	15,70	19,58
w216q	10,55	15,24	17,61
w218	15,24	4,05	22,41
w241	44,45	46,25	52,42
w241a	45,10	42,28	53,09
w242	41,68	38,50	49,65
w242a	42,88	46,91	50,80
w246	12,52	12,61	19,57
w246a	13,49	14,00	20,56
w246b	13,06	7,89	20,14

Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

10-6-2022 10:08:48

Model: Emmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type	Type naam	Opmerking
w246c	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk WZ	27			7885TH		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w247	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk OZ	50			7885TM		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251a	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	59			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251b	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	60			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251c	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	61			7885TJ		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251d	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	62			7885TJ		-1		-1		5 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251e	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	63			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251f	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	65			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251g	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	66			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251h	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	67			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251i	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	68			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251j	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	69			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w251k	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	71			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w255	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk OZ	54			7885TM		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w263	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	41			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w263a	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	42			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w263b	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	43			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w264	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	45			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w264a	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	47			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w264b	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	48			7885AC		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W265	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	31			7885AB		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W265a	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	31	A		7885AB		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W265b	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	30			7885AB		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W265c	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	29			7885AB		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W265d	Nieuw-Dordrecht	Oranjedorpstraat	28			7885AB		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w293n	Nieuw-Dordrecht	Oosterwijk WZ	46			7885TN		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
w294	Nieuw-Dordrecht	Oosterveenseweg	74			7885GL		-1		-1		3 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)
W295	Nieuw-Dordrecht	Bladderswijk OZ	56			7885TJ		-1		-1		4 Toetspunt (en) - 1 Gebouw (en)

Model: Emmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag Min	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min
w246c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	1,83	15,67	0,72	14,51	-1,14
w247	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	11,26	16,74	10,18	15,51	8,50
w251a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	14,01	17,66	12,85	16,45	11,06
w251b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	10,58	16,38	9,72	15,18	8,25
w251c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	12,35	15,10	11,35	13,90	9,85
w251d	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	11,21	17,18	10,24	15,97	8,52
w251e	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	10,24	16,69	9,40	15,50	7,80
w251f	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	11,24	14,45	10,29	13,37	8,87
w251g	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	11,44	17,25	10,43	16,04	8,97
w251h	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	9,55	15,47	8,65	14,28	7,15
w251i	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	7,56	15,32	6,82	14,13	4,93
w251j	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	8,49	13,97	7,49	12,77	5,82
w251k	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	8,23	15,49	7,39	14,32	5,64
w255	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	9,05	16,51	7,88	15,36	6,13
w263	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	-0,51	13,08	-1,37	12,04	-2,20
w263a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	-0,02	13,70	-0,94	12,67	-1,84
w263b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	2,94	12,87	1,90	11,84	0,67
w264	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	-1,07	12,53	-1,99	11,56	-2,95
w264a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	5,38	12,53	4,33	11,55	3,20
w264b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	9,97	13,10	8,88	12,03	7,29
W265	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	4,85	14,34	3,94	13,30	2,64
W265a	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	5,11	12,77	4,25	11,72	2,92
W265b	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	9,37	13,96	8,28	12,87	6,76
W265c	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	0,73	13,77	0,04	12,71	-1,37
W265d	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	1,33	12,68	0,62	11,64	-0,84
w293n	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	8,60	15,33	7,66	14,14	6,25
w294	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	10,55	16,90	9,52	15,67	7,96
W295	0,00	0,00	0,00	500,00	100,00	13,36	16,77	12,26	15,56	10,44

Model: Emmen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Nacht Max	24u min	24u max
w246c	12,83	5,96	19,88
w247	13,75	15,54	20,84
w251a	14,67	18,15	21,77
w251b	13,47	15,18	20,54
w251c	12,16	16,81	19,24
w251d	14,24	15,55	21,32
w251e	13,85	14,77	20,90
w251f	11,62	15,80	18,68
w251g	14,29	15,92	21,37
w251h	12,56	14,09	19,63
w251i	12,41	11,97	19,48
w251j	11,00	12,84	18,09
w251k	12,64	12,66	19,69
w255	13,72	13,21	20,76
w263	10,52	4,53	17,49
w263a	11,21	4,92	18,16
w263b	10,37	7,55	17,33
w264	10,04	3,83	17,00
w264a	9,98	10,05	16,96
w264b	10,50	14,30	17,48
W265	11,81	9,52	18,77
W265a	10,22	9,80	17,19
W265b	11,23	13,74	18,25
W265c	11,12	5,51	18,12
W265d	10,06	6,06	17,05
w293n	12,34	13,17	19,44
w294	13,86	14,95	20,97
w295	13,79	17,53	20,88

BIJLAGE 15 - GEGEVENS WONINGEN HOGERE WAARDEN

Tabel			gr w	gr w 1 jan 2007	HW o.g.v.	max verhoging	aanwezig	max vast	berekend VL	berekend VL	Verscil VL	berekend	>55	berekend	huidig	voorstel	voorstel	Lcum	Lcum	Lcum	LILcum	LILcum	LILcum	benodigde	iso	€ 400.000,00
rapp	Nr	adres	1 jan 2007	in dB(A)	Wgh	in dB	1e zonevast.	HW in dB(A)	incl aftrek	Excl aftrek	Excl-Incl	RL	RL	IL	HW IL	HW IL	HW IL	berekend	huidig HW IL	na HW IL	berekend	huidig HW IL	na HW IL	in dB	klasse	Kosten isolatie
3	w150z	Oude Meerdijk 18	MTG	56	art. 55 lid 3	5	ja	60	54,6	59,6	5,0	34,0		56,3	56	57	57,4	61,6	61,5	62,1	60,6	60,5	61,1	25,7	2	€ 25.000,00
3	w151	Oude Meerdijk 20	MTG	56	art. 55 lid 3	5	ja	60	58,4	63,3	5,0	34,5		56,6	56	57	57,4	64,4	64,2	64,5	63,4	63,2	63,5	28,1	3	€ 40.000,00
3	w241	"t Oude Loo 22	MTG	56	art. 55 lid 3	5	ja	60	47,0	52,0	5,0	52,4		56,2	56	57	57,4	-	-	-	-	-	-	22,0	1	€ 15.000,00
3	w241a	"t Oude Loo 24	MTG	56	art. 55 lid 3	5	ja	60	47,3	52,3	5,0	53,1		56,2	56	57	57,4	-	-	-	-	-	-	22,0	1	€ 15.000,00
3	w242	De Hoge Loo 21	MTG	56	art. 55 lid 3	5	ja	60	50,5	55,5	5,0	49,7		56,1	56	57	57,4	59,4	59,3	60,2	58,4	58,3	59,2	23,8	1	€ 15.000,00
3	w242a	De Hoge Loo 23	MTG	56	art. 55 lid 3	5	ja	60	47,5	52,5	5,0	50,8		56,1	56	57	57,4	-	-	-	-	-	-	22,0	1	€ 15.000,00
4	w202w	Oevermansweg 16	VGW	55	art. 55 lid 3	5	ja	60	46,2	50,2	4,0	25,7		55,2	55	56	56,5	-	-	-	-	-	-	21,1	1	€ 15.000,00
4	w203	Abel Tasmanstraat 50	MTG	55	art. 55 lid 3	5	ja	60	53,8	58,8	5,0	35,2		57,1	55	58	58,5	61,5	60,6	62,2	60,5	59,6	61,2	25,8	2	€ 25.000,00
4	w211	Abel Tasmanstraat 52	VGW	55	art. 55 lid 3	5	ja	60	49,3	54,2	5,0	33,4		55,7	55	57	57,4	58,7	58,2	59,8	57,7	57,2	58,8	23,4	1	€ 15.000,00
4	w213	Oranjekanaal ZZ 28	MTG	55	art. 55 lid 3	5	ja	60	50,6	55,6	5,0	32,6		55,2	55	56	56,5	58,9	58,8	59,6	57,9	57,8	58,6	23,2	1	€ 15.000,00
4	w214a	Oranjekanaal ZZ 29	MTG	55	art. 55 lid 3	5	ja	60	50,0	55,0	5,0	31,5		55,5	55	57	57,4	58,8	58,5	60,0	57,8	57,5	59,0	23,6	1	€ 15.000,00
4	w214b	Oranjekanaal ZZ 30	MTG	55	art. 55 lid 3	5	ja	60	49,6	54,6	5,0	31,1		55,7	55	57	57,4	58,8	58,4	59,9	57,8	57,4	58,9	23,5	1	€ 15.000,00
4	w215	Oranjekanaal ZZ 36	MTG	55	art. 55 lid 3	5	ja	60	47,2	52,2	5,0	30,1		56,4	55	57	57,4	-	-	-	-	-	-	22,0	1	€ 15.000,00
4	w193	Bladderswijk WZ 9	MTG	58	art. 55 lid 3	5	ja	60	35,1	40,1	5,0	25,5		59,9	58	60	60,5	-	-	-	-	-	-	25,1	2	€ 25.000,00
4	w194	Bladderswijk WZ 7	MTG	58	art. 55 lid 3	5	ja	60	34,4	39,4	5,0	24,7		60,2	58	60	60,5	-	-	-	-	-	-	25,1	2	€ 25.000,00
4	w195	Bladderswijk WZ 5	MTG	58	art. 55 lid 3	5	ja	60	35,9	40,9	5,0	28,2		60,2	58	60	60,5	-	-	-	-	-	-	25,1	2	€ 25.000,00
4	w209	Bladderswijk WZ 10	VGW	55	art. 55 lid 3	5	ja	60	35,1	40,1	5,0	28,0		60,0	55	60	60,5	-	-	-	-	-	-	25,1	2	€ 25.000,00
4	w208	Bladderswijk WZ 17	VGW	55	art. 55 lid 3	5	ja	60	34,5	39,5	5,0	24,0		57,4	55	58	58,5	-	-	-	-	-	-	23,1	1	€ 15.000,00
4	w246	Bladderswijk WZ 23	VGW	50	art. 55 lid 3	5	ja	55	49,7	54,7	5,0	19,6		53,3	50	54	54,5	57,5	56,2	58,1	56,5	55,2	57,1	0,0	0	€ -
5	w293n	Oostervijk WZ 46	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	50,7	55,7	5,0	19,4		56,5	50	57	57,4	59,7	57,0	60,3	58,7	56,0	59,3	23,9	1	€ 15.000,00
5	w294	Oosterveenseweg 74	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	50,2	55,2	5,0	21,0		56,2	50	57	57,4	59,3	56,6	60,1	58,3	55,6	59,1	23,7	1	€ 15.000,00
5	w295	Bladderswijk OZ 56	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	50,8	55,8	5,0	20,9		54,9	50	56	56,5	58,9	57,0	59,7	57,9	56,0	58,7	23,3	1	€ 15.000,00
5	w246a	Bladderswijk WZ 24	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	49,8	54,8	5,0	20,6		52,8	50	54	54,5	57,3	56,3	58,2	56,3	55,3	57,2	0,0	0	€ -
5	w246b	Bladderswijk WZ 25	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	51,1	56,1	5,0	20,1		51,9	50	53	53,4	57,8	57,3	58,3	56,8	56,3	57,3	0,0	0	€ -
5	w246c	Bladderswijk WZ 27	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	47,6	52,2	4,6	19,9		50,3	50	51	51,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w251a	Bladderswijk OZ 59	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	49,6	54,6	5,0	21,8		52,8	50	54	54,5	57,2	56,2	58,1	56,2	55,2	57,1	0,0	0	€ -
5	w251b	Bladderswijk OZ 60	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	52,1	57,0	4,9	20,5		51,9	50	53	53,4	58,4	58,0	58,9	57,4	57,0	57,9	0,0	0	€ -
5	w251c	Bladderswijk OZ 61	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	48,8	53,7	4,8	19,2		51,5	50	53	53,4	56,1	55,5	57,1	55,1	54,5	56,1	0,0	0	€ -
5	w251d	Bladderswijk OZ 62	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	49,7	54,6	4,9	21,3		51,2	50	52	52,5	56,6	56,2	57,1	55,6	55,2	56,1	0,0	0	€ -
5	w251e	Bladderswijk OZ 63	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	52,3	57,2	4,9	20,9		50,9	50	52	52,5	58,3	58,2	58,8	57,3	57,2	57,8	0,0	0	€ -
5	w251f	Bladderswijk OZ 65	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	48,7	53,3	4,6	18,7		50,7	50	52	52,5	55,6	55,3	56,4	54,6	54,3	55,4	0,0	0	€ -
5	w251g	Bladderswijk OZ 66	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	48,4	53,1	4,7	21,4		50,5	50	52	52,5	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w251h	Bladderswijk OZ 67	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	52,1	56,6	4,5	19,6		50,3	50	51	51,4	57,7	57,7	58,0	56,7	56,7	57,0	0,0	0	€ -
5	w251i	Bladderswijk OZ 68	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	52,0	56,4	4,4	19,5		50,2	50	51	51,4	57,6	57,5	57,9	56,6	56,5	56,9	0,0	0	€ -
5	w251j	Bladderswijk OZ 69	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	49,7	53,5	3,8	18,1		50,0	50	51	51,4	55,4	55,4	56,0	54,4	54,4	55,0	0,0	0	€ -
5	w251k	Bladderswijk OZ 71	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	51,9	55,8	3,9	19,7		49,8	50	51	51,4	57,0	57,1	57,5	56,0	56,1	56,5	0,0	0	€ -
5	w216	Oosterveenseweg 65	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	48,4	53,4	5,0	19,3		54,6	50	55	55,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216a	Oosterveenseweg 66	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	45,8	50,8	5,0	20,3		54,0	50	55	55,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216b	Oosterveenseweg 67	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	46,5	51,5	5,0	22,0		53,8	50	55	55,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216c	Oosterveenseweg 68	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	49,5	54,5	5,0	21,4		53,8	50	55	55,4	57,7	56,1	58,6	56,7	55,1	57,6	0,0	0	€ -
5	w216d	Oosterveenseweg 68l	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	50,4	55,4	5,0	21,0		53,4	50	55	55,4	57,9	56,7	58,9	56,9	55,7	57,9	0,0	0	€ -
5	w216e	Oosterwijk WZ 48	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	43,8	48,7	5,0	20,3		53,3	50	54	54,5	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216f	Oosterwijk WZ 49	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	41,1	46,1	5,0	20,3		52,8	50	54	54,5	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216g	Oosterwijk WZ 50	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	41,4	46,4	5,0	20,6		52,4	50	53	53,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216h	Oosterwijk WZ 53	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	40,2	45,2	5,0	20,4		51,9	50	53	53,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216i	Oosterwijk WZ 54	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	41,9	46,9	5,0	20,2		51,7	50	53	53,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216j	Oosterwijk WZ 55	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	38,0	42,9	4,9	19,3		51,7	50	53	53,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216k	Oosterwijk WZ 56	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	44,2	44,9	0,7	20,1		51,1	50	52	52,5	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216l	Oosterwijk WZ 57	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	42,6	47,6	5,0	18,6		50,8	50	52	52,5	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216m	Oosterwijk WZ 58	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	42,7	47,7	4,9	17,3		50,7	50	52	52,5	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216n	Oosterwijk WZ 59	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	41,8	45,2	3,5	16,9		50,5	50	51	51,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216o	Oosterwijk WZ 60	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	42,2	44,9	2,8	17,0		50,3	50	51	51,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216p	Oosterwijk WZ 61	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	41,1	44,8	3,7	19,6		50,0	50	51	51,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w216q	Oosterwijk WZ 62	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	40,7	44,8	4,1	17,6		49,7	50	51	51,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w247	Oosterwijk OZ 50	-	50	art. 55 lid 4	nvt	nvt	60	45,9	50,9	5,0	20,8		55,0	50	55	55,4	-	-	-	-	-	-	0,0	0	€ -
5	w255	Ooster																								