



# Toelichting aanlegfase

Runde NZ ong. te Emmer-Compascuum

8 september 2023



## Toelichting AERIUS-berekening aanlegfase

### RUNDE NZ ONG. TE EMMER-COMPASCUUM

Projectnummer: EX.20.1111

Rapportversie: 2

Datum: 8 september 2023

#### OPDRACHTNEMER

Agrifirm NWE B.V.

Noordeinde 31

7941 AS Meppel

Postbus 1033

7940 KA Meppel

#### OPDRACHTGEVER

Maatschap Ellerman

De heer Ellerman

Gruinten 32

7881 VH Emmer-Compasuum

#### CONTACTPERSOON

Carmen Ensink-Tervoort

T: 088-4882929

F: 088-4882102

E: [exlanadvies@agrifirm.com](mailto:exlanadvies@agrifirm.com)

#### UITVOERDER

Jeroen Haan

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN AGRIFIRM EXLAN.

## Inhoud

<b>1. INLEIDING .....</b>	<b>4</b>
<b>2. PLAATS VAN HET PROJECT .....</b>	<b>5</b>
2.1    Locatie .....	5
2.2    Natura 2000-gebieden.....	6
<b>3. AANLEGFASE.....</b>	<b>7</b>
3.1    Inzet materiaal op bouwplaats.....	7
3.2    Verkeersbewegingen.....	8
3.3    Buitenlandse Natura 2000-gebieden.....	8
<b>4. RESULTATEN EN CONCLUSIE .....</b>	<b>9</b>
<b>5. BIJLAGEN .....</b>	<b>10</b>

## 1. Inleiding

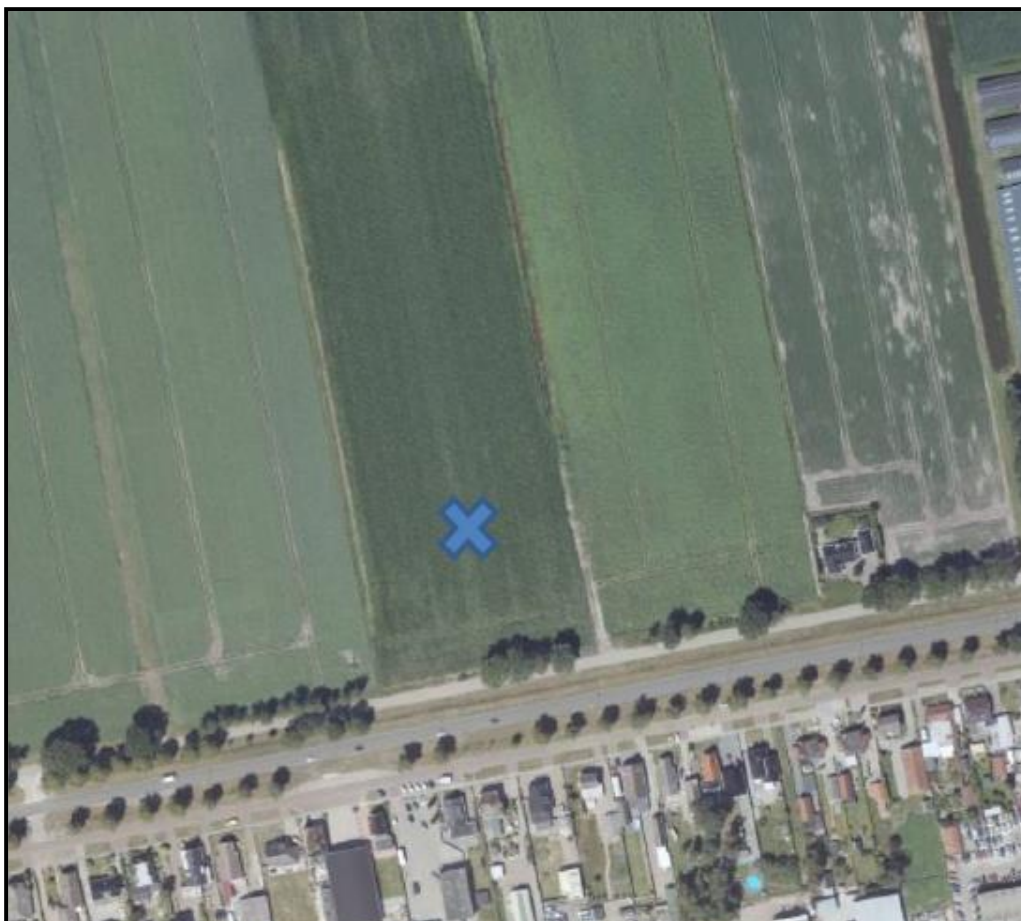
In opdracht van Maatschap Ellerman is door Agrifirm Exlan een onderzoek verricht naar de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase voor de realisatie van een woning en bewaarloodsen aan de Runde NZ ong. te Emmer-Compascuum op omliggende Natura 2000-gebieden.

Het doel van dit onderzoek is om middels het rekenmodel AERIUS Calculator de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase te bepalen. De resultaten van deze berekeningen zijn vervolgens getoetst aan de eisen van het bevoegd gezag.

## 2. Plaats van het project

### 2.1 Locatie

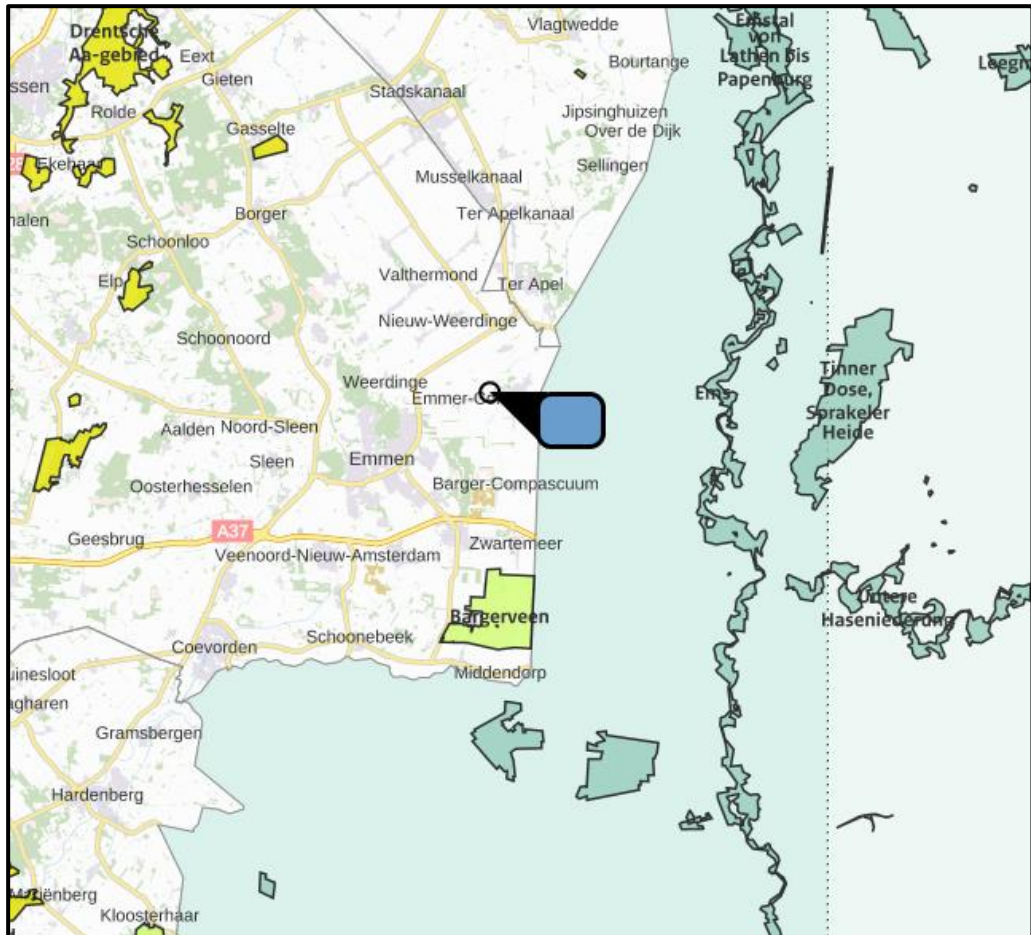
De projectlocatie is gelegen aan de Runde NZ ong. te Emmer-Compasuum. De percelen zijn kadastraal bekend als de gemeente Emmen, sectie AB, nr. 183 en 190. De projectlocatie is gelegen in het buitengebied van de gemeente Emmen.



Afbeelding 1: luchtfoto projectlocatie Runde NZ ong. te Emmer-Compasuum (bron: Google Maps)

## 2.2 Natura 2000-gebieden

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is “Bargerveen”. Dit gebied is gelegen op een afstand van ± 11,9 km ten zuiden van de projectlocatie (zie afbeelding 2).



Afbeelding 2: omliggende Natura-2000 gebieden (bron: AERIUS Calculator)

### 3. Aanlegfase

De aanlegfase bestaande uit bouwwerkzaamheden voor het bouwen van een woning en bewaarloodsen genereert een tijdelijke toename van het aantal vervoersbewegingen, onder andere door de komst van het technische personeel en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast veroorzaakt het gebruik van machines op de bouwplaats voor een tijdelijke verhoging van de stikstofemissie. In paragraaf 3.1 wordt ingegaan op het in te zetten materieel op de bouwplaats. In paragraaf 3.2 wordt ingegaan op de verkeersbewegingen tijdens de aanlegfase. In paragraaf 3.3 wordt de conclusie van de AERIUS-berekening van de aanlegfase weergegeven.

#### 3.1 Inzet materiaal op bouwplaats

Tijdens de aanlegfase zullen de volgende machines worden gebruikt:

Tabel 5: Invoergegevens AERIUS Calculator

Type werktuig	Brandstof verbruik (L/dag)	Dagen	Totale verbruik (L)	Draaiuren
<b>Mobiele kraan</b> (Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:ja)	100	14	1.400	112
<b>Verreiker</b> (Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:ja)	100	10	1.000	80
<b>Tractor met dumper</b> (Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:ja)	100	6	600	48
<b>Hoogwerkers</b> (Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:ja)	100	30	3.000	240
<b>Betonpomp</b> (Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:ja)	100	6	600	48
<b>Bouwkraan</b> (Stage IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR:ja)	100	10	1.000	80

In AERIUS Calculator wordt de emissie per jaar berekend aan de hand van het brandstofverbruik in liters per jaar. Elk voertuig verbruikt naar schatting 100 liter brandstof per dag. Op basis van het aantal dagen dat de machines gebruikt zullen worden is het totale verbruik berekend.

## 3.2 Verkeersbewegingen

Een aanlegfase brengt extra vervoersbewegingen teweeg. Vervoersbewegingen ontstaan door sloopwerkzaamheden het bouwrijp maken van het terrein, het aanleveren van bouwmaterialen en de komst van technisch personeel. Er is vanuit gegaan dat één aanvoer twee verkeersbewegingen genereert. Tijdens deze aanlegfase worden de volgende vervoersbewegingen gegenereerd:

Tabel 6: invoergegevens AERIUS Calculator

Activiteit	Vervoersbewegingen vrachtauto (zwaar verkeer)	Verkeersbewegingen personenauto (licht verkeer)
Algemeen	300	840
<b>Totaal</b>	<b>300</b>	<b>840</b>

De projectlocatie is bereikbaar vanuit twee verschillende rijrichtingen. De verkeersbewegingen zijn over deze twee rijrichtingen verdeeld.

Naast de vervoersbewegingen is voor de vrachtwagenbewegingen tevens de emissies van rijden en manoeuvreren op het erf toegevoegd op basis van wegverkeer 'binnen de bebouwde kom' met een filepercentage van 100%.

## 3.3 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Buitenlandse Natura 2000-gebieden vallen per 1 juli 2015 binnen de beoordelingskaders van de Wet natuurbescherming. In bijgeleverde AERIUS-berekening is voor buitenlandse Natura 2000-gebieden binnen 25 km van de projectlocatie berekend of er een significant negatief effect is. Uit deze berekening blijkt dat de er geen depositie op buitenlandse gebieden is.



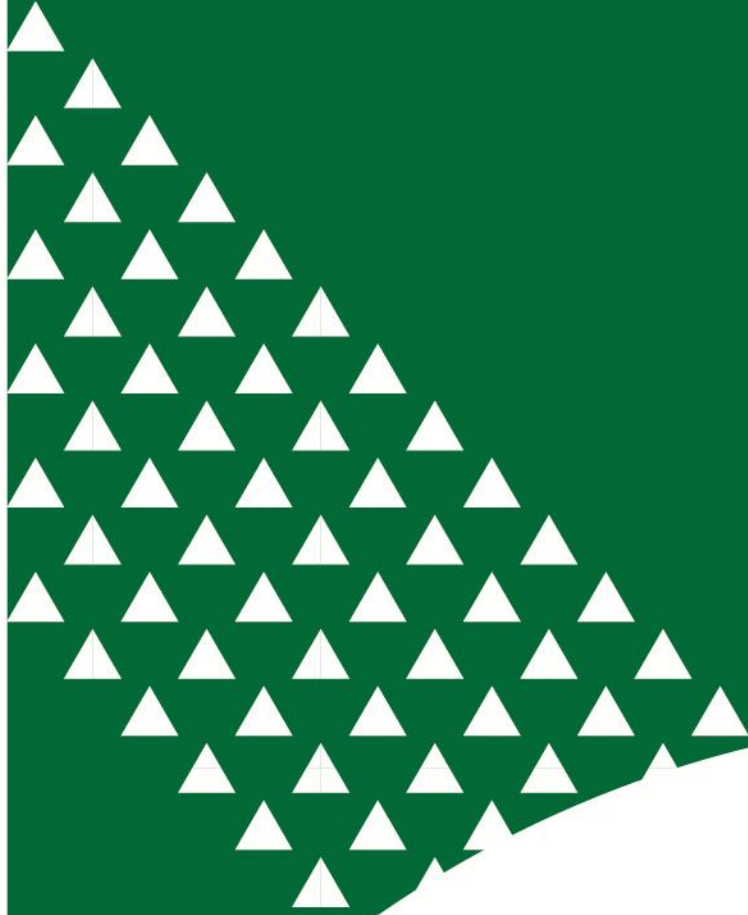
## 4. Resultaten en conclusie

Uit de berekening met AERIUS Calculator blijkt dat de stikstofuitstoot tijdens de aanlegfase niet boven 0,00 mol/ha/jaar komt. Van significante effecten voor Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie is derhalve geen sprake.

## 5. Bijlagen

Bijlagen los toegevoegd

- AERIUS berekening aanlegfase



**Agrifirm Group BV**

Landgoedlaan 20, 7325 AW Apeldoorn, Nederland  
Postbus 20000, 7302 HA Apeldoorn, Nederland

**T** 088 488 10 00  
**F** 088 488 18 00

[info@agrifirm.com](mailto:info@agrifirm.com)  
[www.agrifirm.com](http://www.agrifirm.com)

