

Aan: Peter van Dijk Projects & Investments
dhr. P. Van Dijk
Raadhuisplein 45-A
7811 AP Emmen

Kenmerk: 0009-W-17-C

Titel: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï
nieuwbouw 7 woningen aan de Sint Gerardusstraat
te Barger-Oosterveld

Opgesteld: ing. Aljan Gal

Datum: 25 februari 2021

Inleiding

In opdracht van Peter van Dijk Projects & Investments is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaaï uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor het realiseren van zeven woningen aan de Sint Gerardusstraat te Barger-Oosterveld.

De woningen worden gerealiseerd binnen de wettelijke geluidzone (200 meter) van de wegen "Oosterveldsestraat" en de "Sint Gerardusstraat". In voorliggend onderzoek is onderzocht of voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Afbeelding 1: plangebied in relatie tot akoestisch relevante weg(en) (bron: Erfontwikkelaar)



Toetsing

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. De grenswaarden voor de geluidbelasting bij “nieuwe situaties” zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder. In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd, kan voor een aanwezige of te verwachten geluidbelasting vanwege een aanwezige weg, een hogere waarde van ten hoogste 63 dB L_{den} worden vastgesteld. In tabel 1 is de normering samengevat.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Sint Gerardusstraat (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
Oosterveldsestraat (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)

Indien een hogere-waardeprocedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Uitgangspunten

Door Peter van Dijk Projects & Investments is een tekening verstrekt met de voorgenomen situatie. Het betreft de tekening van de Erfontwikkelaar met projectnr. 1803 van 11 dec. 2020. In bijlage 1 is de tekening opgenomen.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031. De verkeersgegevens zijn opgevraagd en verstrekt door de gemeente Emmen.

De verstrekte verkeersgegevens betreffen een prognose uit het Milieumodel Emmen uit het jaar 2030 en zijn opgenomen in bijlage 2. Voor de autonome verkeersgroei is op aangegeven van de gemeente uitgegaan van 2% per jaar. In de tabel 2 zijn de in dit onderzoek gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
		2031	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a
Sint Gerardusstraat	1.258	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
Oosterveldsestraat	1.289	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
- ten noorden van Sint Gerardusstr.	2.548	7,00	2,60	0,70	93,0	93,0	93,0	5,0	5,0	5,0	2,0	2,0	2,0
- ten zuiden van Sint Gerardusstr.													

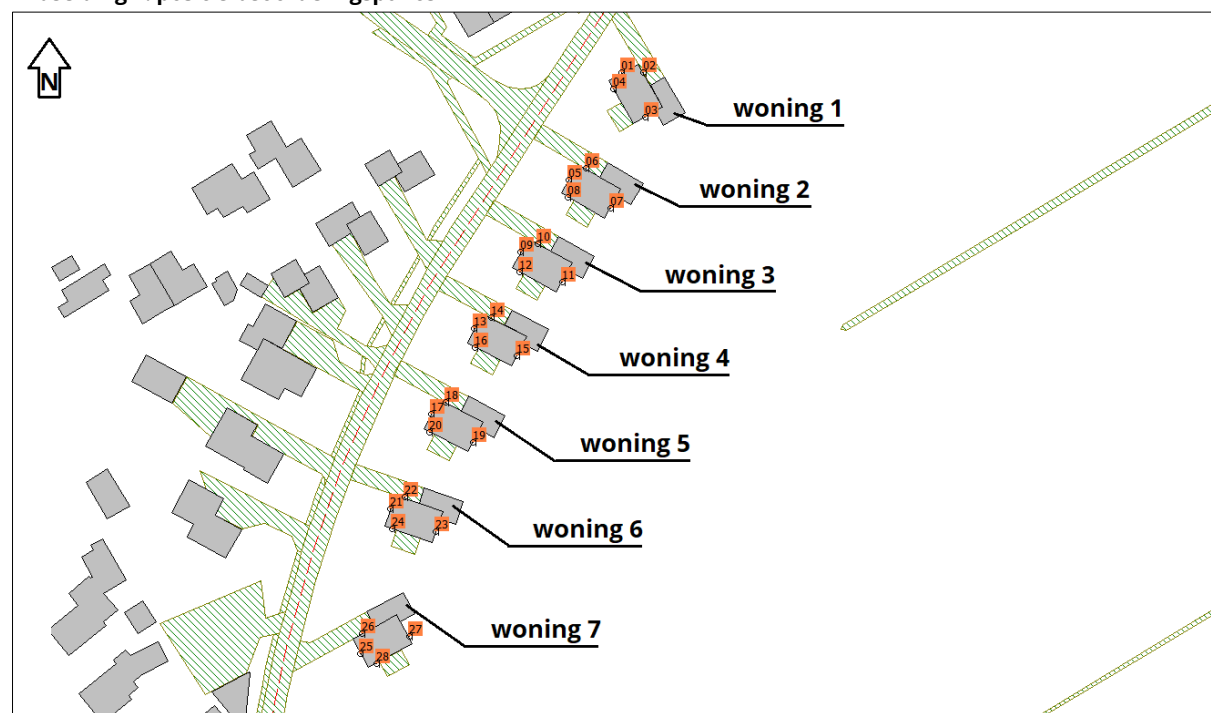
De wettelijk maximum toegestane snelheid bedraagt op alle wegvakken, ter hoogte van de ontwikkelingslocatie, 50 km/uur. Op de "Sint Gerardusstraat" bestaat de wegdekverharding uit een elementenverharding gelegd in keperverband. Op de "Oosterveldsestraat" ligt asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

De positie van de beoordelingspunten, op de zeven te realiseren woningen, zijn weergegeven in afbeelding 2 en in de bijlagen. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 2: positie beoordelingspunten



In tabel 3 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt kortheidshalve verwezen naar de bijlagen.

Tabel 3: rekenresultaten verkeerslawaai

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)				Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)	
		Sint Gerardusstraat		Oosterveldsestraat		Cumulatie	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
Woning 1	01 - voorgevel	52	52	25	25	57	57
	02 - linkergevel	48	48	17	15	53	53
	03 - achtergevel	35	37	24	26	41	42
	04 - rechtergevel	51	51	23	26	56	56
Woning 2	05 - voorgevel	51	52	24	25	56	57
	06 - linkergevel	50	49	19	20	55	54
	07 - achtergevel	18	25	29	29	34	35
	08 - rechtergevel	47	48	23	26	52	53
Woning 3	09 - voorgevel	51	52	25	26	56	57
	10 - linkergevel	50	49	19	24	55	54
	11 - achtergevel	18	19	29	29	35	35
	12 - rechtergevel	47	48	24	27	52	53
Woning 4	13 - voorgevel	51	52	27	28	56	57
	14 - linkergevel	50	49	20	25	55	55
	15 - achtergevel	19	20	30	30	35	35
	16 - rechtergevel	47	48	28	30	52	53
Woning 5	17 - voorgevel	51	52	29	29	56	57
	18 - linkergevel	50	49	22	26	55	54
	19 - achtergevel	20	21	31	31	36	36
	20 - rechtergevel	48	48	30	32	53	53
Woning 6	21 - voorgevel	51	52	32	32	56	57
	22 - linkergevel	50	49	24	26	55	54
	23 - achtergevel	21	23	32	31	38	37
	24 - rechtergevel	47	48	33	33	53	53
Woning 7	25 - voorgevel	50	50	37	38	55	55
	26 - linkergevel	52	51	27	30	57	56
	27 - achtergevel	27	39	20	22	33	44
	28 - rechtergevel	40	42	37	38	47	48
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.						
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solaaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.						

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de "Oosterveldsestraat" voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Voor dit wegvak zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de "Sint Gerardusstraat" overschrijdt op de zeven te realiseren woningen, op twee gevels per woning, de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt niet overschreden.

Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht hogere waarden vast te stellen (zie tabel 3 oranje en cursief gedrukte waarde):

- *Bronmaatregelen.* Het toepassen van een type asfalt met voldoende reducerende werking is gelet de omvang van het project financieel niet doelmatig. De kosten staan niet in verhouding tot de kosten voor mogelijke gevelisolatie.

Het beperken van de rijsnelheid zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet naar verwachting niet wenselijk zijn.

- *Overdrachtsmaatregelen.* Het aanbrengen van een geluidscherm/grondwal is niet effectief door de benodigde ontsluitingen van de woningen op de Sint Gerardusstraat. Daarnaast zal een geluidscherm naar verwachting stuiten op belemmeringen vanuit landschappelijk en stedenbouwkundig oogpunt.

Aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan als de afstand tot de weg met circa 15 meter wordt vergroot. Dit is met betrekking tot de indeling van het perceel niet gewenst. Een dergelijke verschuiving heeft tot gevolg dat er nauwelijks achtertuin (geluidluwe buitenruimte) overblijft.

- *Geluidluwe gevel.* Er is sprake van twee gevels, per woning, met een hogere geluidbelasting dan de voorkeursgrenswaarde. Daarmee beschikken de te realiseren woningen nog over twee gevels die als geluidluw kunnen worden aangemerkt. Ook is er voldoende ruimte om een geluidluwe buitenruimte (zuidoostzijde van de woningen) te realiseren.
- *Cumulatie.* De gecumuleerde geluidbelasting is op de maatgevende gevels gelijk (rekening houdende met de aftrek uit art. 110g van de Wgh.) aan de maatgevende individuele geluidbron. Er is derhalve geen sprake van relevante cumulatie.

Conclusie

In opdracht van Peter van Dijk Projects & Investments is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek verkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is een ruimtelijke procedure voor het realiseren van zeven woningen aan de Sint Gerardusstraat te Barger-Oosterveld.

De woningen worden gerealiseerd binnen de wettelijke geluidzone van de wegen "Oosterveldsestraat" en de "Sint Gerardusstraat". Onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op voornoemde wegen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de "Oosterveldsestraat" voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Voor dit wegvak zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de "Sint Gerardusstraat" overschrijdt op de zeven te realiseren woningen, op twee gevels per woning, de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} wordt niet overschreden. Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Het bevoegd gezag dient dan ook verzocht te worden een hogere waarden vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt 52 dB L_{den} voor de zeven te realiseren woningen (zie ook tabel 3 oranje en cursief gedrukt waarde).

Groningen, 25 februari 2021
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Tekening
- 2) Verkeersgegevens
- 3) Invoergegevens rekenmodel
- 4) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

Legenda

1. Te slopen opstallen
2. Ijsbaan
3. Wilde Liguster op erfgrans (maximaal 1 meter hoog)
Ligustrum vulgare
5 st/m1 aanplantmaat 80-100
Eindbeeld is een geschoren haag
4. Hoogspanningstrace
5. Nieuw aan te planten struweel van:
Acer campestre - Veldesdoorn
Prunus spinosa - Sleedoorn
Sorbus aucuparia - Lijsterbes
Salix aurita - Geoorde wilg
Alnus glutinosa - Zwarte Els
Frangula alnus - Sporkehout
Aanplantmaat 80-100 aanplanten in groepen van 5
1 st/m2, eindbeeld is een natuurlijke beplanting van maximaal 5 meter hoog
6. Bestaande bomen (eventueel gaten opvullen)
7. Aan te planten bomenrij van:
Acer platanoides - Noorse Esdoorn
Aanplantmaat 14-16 met onderlinge afstand van 8 meter
8. Nevenontsluiting naar ijsbaan
9. Parkeerweide (geen verharding) voor ijsbaan





BIDLAGE 2

Verkeersgegevens voor geluidberekening plan Halfweg Oosterveldsestraat/Sint Gerardusstraat

The screenshot shows the 'Verkeersgegevens Milieumodel Emmen' web application. A pop-up window displays traffic data for '2030 - Overige wegen'. The data is as follows:

Etmaalperiode	Lichte verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dag	80.32	4.32	1.73
Avond	29.83	1.60	0.64
Nacht	8.03	0.43	0.17

Additional data shown in the pop-up:

- Etmaalintensiteit: 1.233,80
- Wegdekverharding: Elementenverharding
- Rijpsnelheid: 50 km/uur

The right sidebar shows a 'Lijst met lagen' (Layer List) with the following items checked:

- 2030 - Provinciale wegen
- 2030 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2030 - Overige wegen
- 2030 - Industrierwegen

Other layers for 2016 are unchecked.

The screenshot shows the same web application with a different pop-up window for '2030 - Overige wegen'. The data is as follows:

Etmaalperiode	Lichte verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dag	82.30	4.42	1.77
Avond	30.57	1.44	0.66
Nacht	8.23	0.44	0.18

Additional data shown in the pop-up:

- Etmaalintensiteit: 1.264,26
- Wegdekverharding: Referentieverharding
- Rijpsnelheid: 50 km/uur

The right sidebar shows a 'Lijst met lagen' (Layer List) with the following items checked:

- 2030 - Provinciale wegen
- 2030 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2030 - Overige wegen
- 2030 - Industrierwegen

Other layers for 2016 are unchecked.

Verkeersgegevens Milieumodel Emmen

Adres of plaats zoeken

2030 - Overige wegen			
Etmaalperiode	Licht verkeer	Middelzwaar verkeer	Zwaar verkeer
Dag	162,62	8,74	3,50
Avond	60,40	3,23	1,30
Nacht	16,26	0,87	0,35

Etmaalintensiteit: 2.498,07
Wegdekverharding: Referentiewegdek
Rijnelheid: 60 km/uur

Lijst met lagen

- 2030 - Provinciale wegen
- 2030 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2030 - Overige wegen
- 2030 - Industrierwegen
- 2016 - Provinciale wegen
- 2016 - Gebiedsontsluitingswegen
- 2016 - Overige wegen
- 2016 - Industrierwegen

40m

261.284.946.532.037.831 Meter

NLD 11:37
INTL 22-2-2021



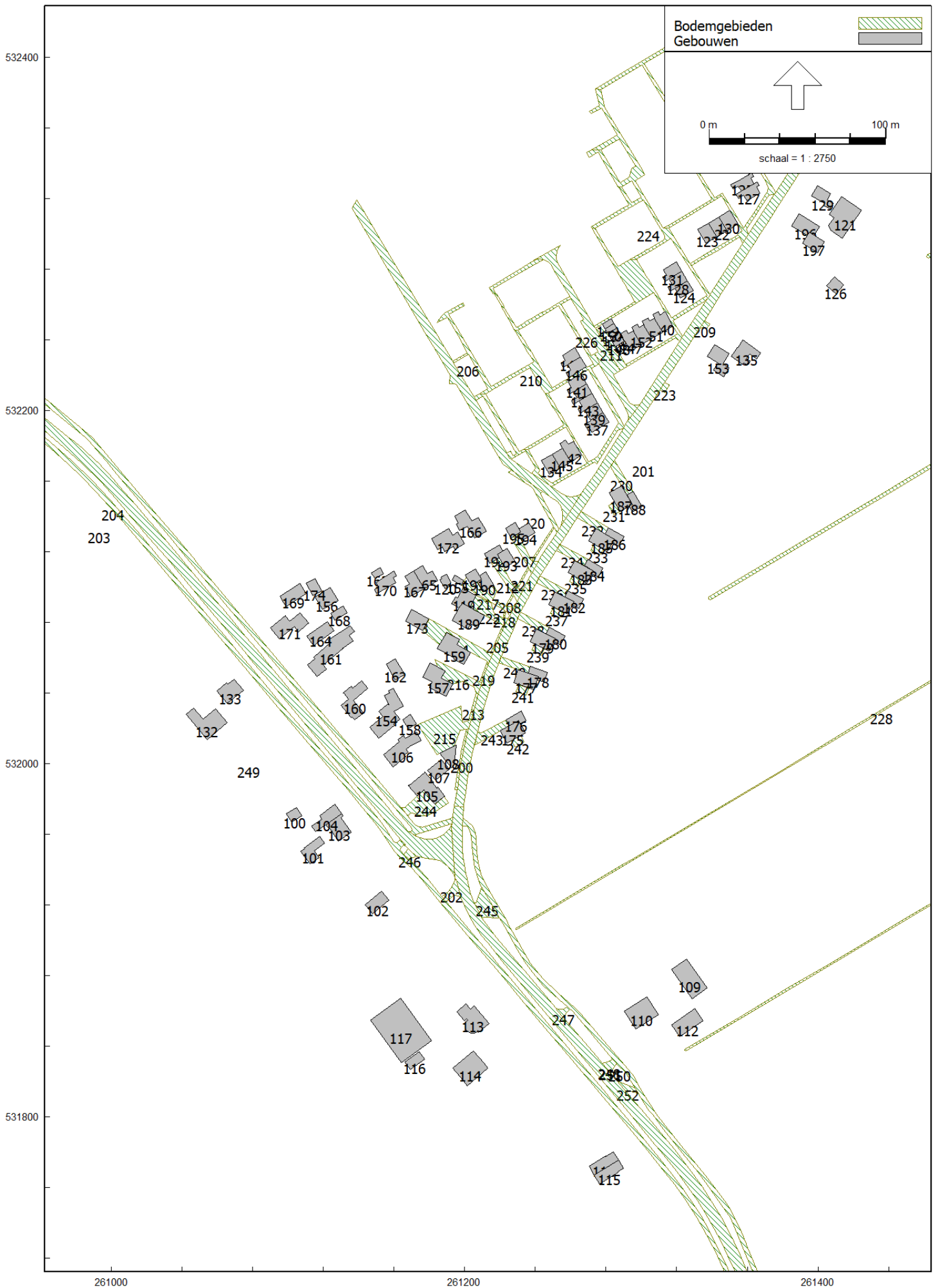
BIDLAGE 3

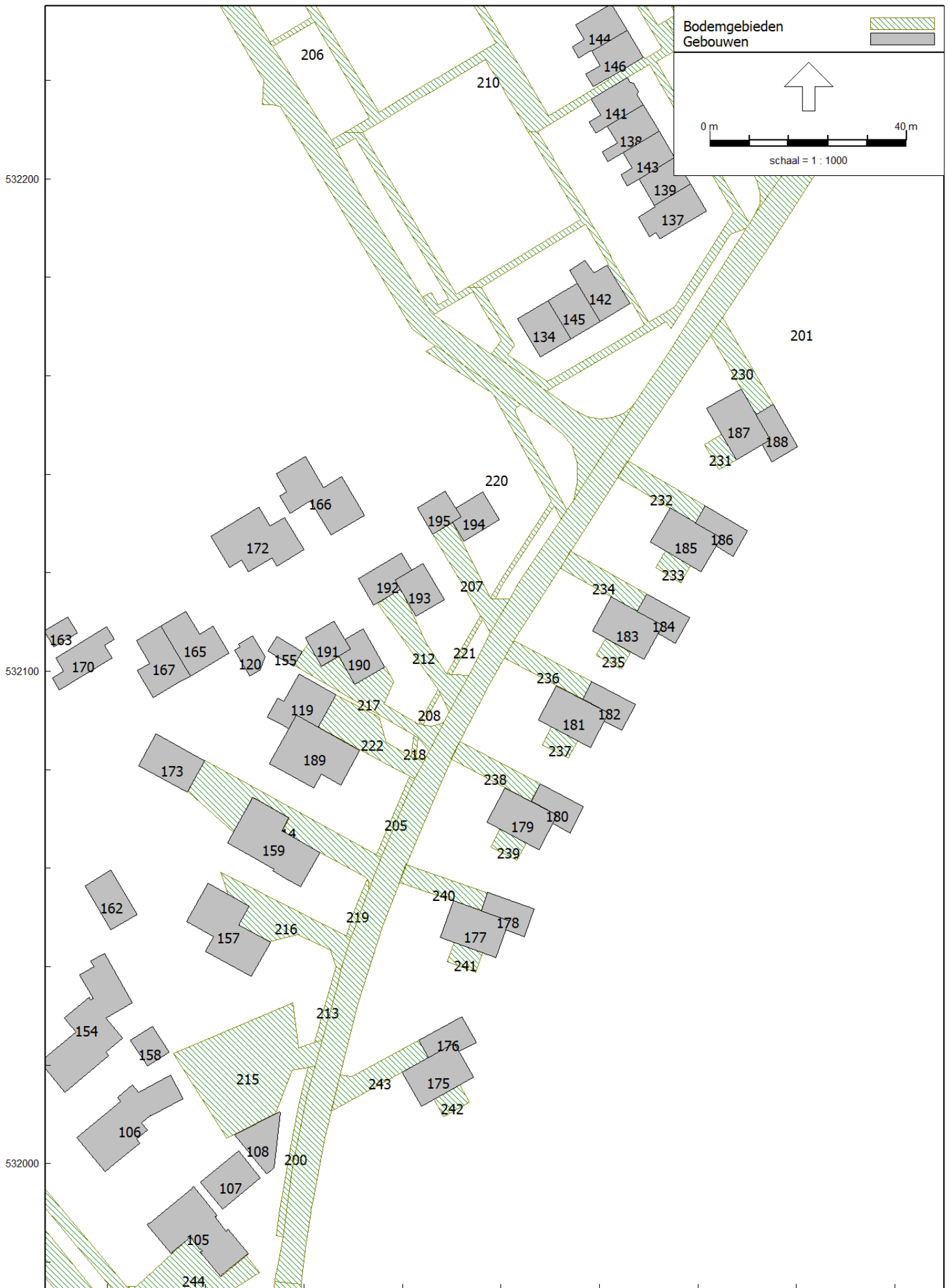
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2031

 Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2031
Verantwoordelijke	GeluidMeester BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 24-2-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 25-2-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel





Model: Jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
100	gebouwen	261100,52	531969,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	261117,85	531958,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	261147,79	531915,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	261121,51	531965,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	261130,15	531971,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	261168,39	531987,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	261161,65	532000,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	261178,91	531996,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	261194,98	532010,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	261328,86	531867,05	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	261290,48	531859,99	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	gebouwen	261273,38	531767,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	gebouwen	261317,19	531852,15	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	gebouwen	261201,62	531854,86	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	gebouwen	261193,06	531827,61	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	gebouwen	261273,38	531767,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	gebouwen	261174,30	531836,99	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	gebouwen	261163,78	531867,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	gebouwen	261287,42	532244,21	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	gebouwen	261195,82	532093,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	gebouwen	261185,86	532104,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouwen	261413,55	532321,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouwen	261338,10	532306,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouwen	261336,51	532294,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouwen	261318,92	532269,04	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouwen	261360,74	532333,76	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouwen	261409,46	532275,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouwen	261356,54	532324,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouwen	261315,73	532274,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouwen	261407,33	532322,72	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouwen	261354,82	532305,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouwen	261315,73	532274,40	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouwen	261046,63	532031,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouwen	261065,28	532045,80	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouwen	261243,35	532171,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouwen	261361,81	532231,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouwen	261282,36	532241,22	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouwen	261281,70	532193,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	gebouwen	261268,86	532215,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouwen	261275,25	532204,30	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouwen	261311,90	532244,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouwen	261261,61	532210,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouwen	261255,45	532178,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouwen	261267,98	532199,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouwen	261262,45	532235,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouwen	261249,51	532175,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouwen	261261,78	532220,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouwen	261293,85	532233,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouwen	261285,41	532236,06	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouwen	261284,35	532249,40	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouwen	261284,35	532249,40	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouwen	261311,90	532244,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouwen	261305,95	532240,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouwen	261341,69	532237,49	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouwen	261156,70	532033,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouwen	261194,42	532107,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouwen	261123,88	532099,70	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouwen	261193,15	532044,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouwen	261169,15	532027,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouwen	261196,59	532066,92	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouwen	261131,34	532039,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
100	0,80	False
101	0,80	False
102	0,80	False
103	0,80	False
104	0,80	False
105	0,80	False
106	0,80	False
107	0,80	False
108	0,80	False
109	0,80	False
110	0,80	False
111	0,80	False
112	0,80	False
113	0,80	False
114	0,80	False
115	0,80	False
116	0,80	False
117	0,80	False
118	0,80	False
119	0,80	False
120	0,80	False
121	0,80	False
122	0,80	False
123	0,80	False
124	0,80	False
125	0,80	False
126	0,80	False
127	0,80	False
128	0,80	False
129	0,80	False
130	0,80	False
131	0,80	False
132	0,80	False
133	0,80	False
134	0,80	False
135	0,80	False
136	0,80	False
137	0,80	False
138	0,80	False
139	0,80	False
140	0,80	False
141	0,80	False
142	0,80	False
143	0,80	False
144	0,80	False
145	0,80	False
146	0,80	False
147	0,80	False
148	0,80	False
149	0,80	False
150	0,80	False
151	0,80	False
152	0,80	False
153	0,80	False
154	0,80	False
155	0,80	False
156	0,80	False
157	0,80	False
158	0,80	False
159	0,80	False
160	0,80	False

Model: Jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

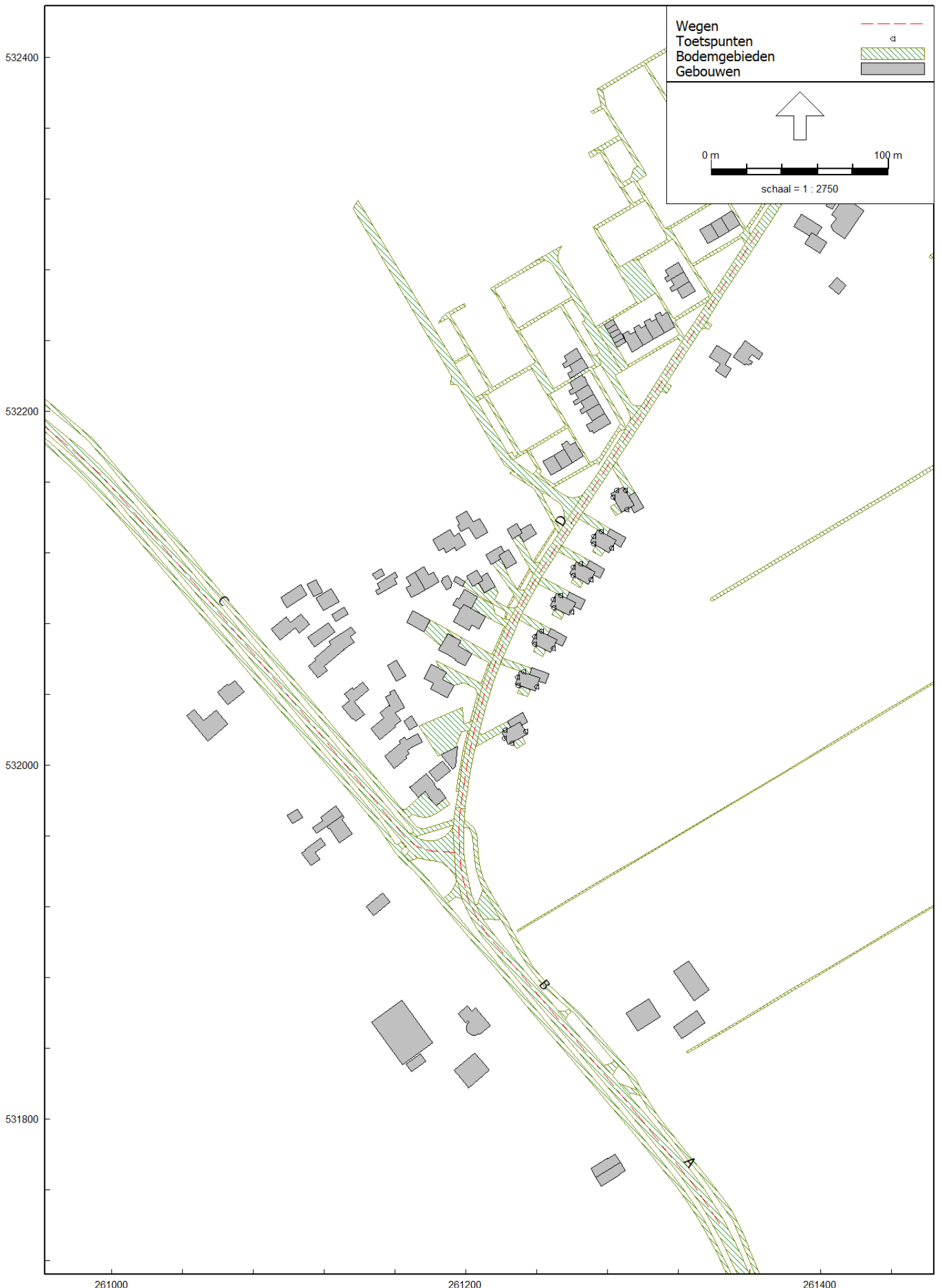
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
161	gebouwen	261135,08	532078,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouwen	261155,54	532056,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouwen	261153,99	532107,81	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouwen	261114,27	532066,92	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouwen	261170,91	532109,22	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouwen	261203,92	532137,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouwen	261176,93	532099,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouwen	261124,05	532085,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouwen	261103,54	532092,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouwen	261159,91	532109,04	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouwen	261103,46	532082,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouwen	261193,45	532123,08	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouwen	261169,97	532087,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouwen	261115,14	532104,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	gebouwen	261223,81	532011,63	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouwen	261225,26	532021,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouwen	261230,29	532053,37	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouwen	261235,95	532051,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouwen	261240,79	532076,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouwen	261246,09	532073,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181	gebouwen	261251,27	532097,10	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouwen	261256,60	532094,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouwen	261262,39	532115,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouwen	261267,66	532112,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouwen	261274,32	532133,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouwen	261279,53	532130,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	gebouwen	261288,74	532157,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	gebouwen	261291,81	532152,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	gebouwen	261196,89	532088,29	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	gebouwen	261216,42	532100,91	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	gebouwen	261206,08	532110,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	gebouwen	261214,16	532113,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	gebouwen	261228,46	532114,58	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	gebouwen	261236,30	532136,43	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	gebouwen	261228,68	532136,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	gebouwen	261389,40	532311,30	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	gebouwen	261391,34	532294,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Refl. 8k	Zwevend
161	0,80	False
162	0,80	False
163	0,80	False
164	0,80	False
165	0,80	False
166	0,80	False
167	0,80	False
168	0,80	False
169	0,80	False
170	0,80	False
171	0,80	False
172	0,80	False
173	0,80	False
174	0,80	False
175	0,80	False
176	0,80	False
177	0,80	False
178	0,80	False
179	0,80	False
180	0,80	False
181	0,80	False
182	0,80	False
183	0,80	False
184	0,80	False
185	0,80	False
186	0,80	False
187	0,80	False
188	0,80	False
189	0,80	False
190	0,80	False
191	0,80	False
192	0,80	False
193	0,80	False
194	0,80	False
195	0,80	False
196	0,80	False
197	0,80	False

Model: Jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	voetpad/open verharding	261195,76	531985,16	0,00
201	rijbaan lokale weg/open verharding	261402,23	532364,43	0,00
202	inrit/open verharding	261186,89	531924,91	0,00
203	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	260983,41	532178,56	0,00
204	fietspad/gesloten verharding	260815,46	532323,58	0,00
205	voetpad/open verharding	261215,62	532062,24	0,00
206	rijbaan lokale weg/open verharding	261161,42	532271,74	0,00
207	inrit/open verharding	261237,87	532107,77	0,00
208	voetpad/open verharding	261223,23	532089,32	0,00
209	inrit/open verharding	261338,70	532248,88	0,00
210	voetpad/open verharding	261261,69	532248,11	0,00
211	parkeervlak/open verharding	261288,15	532222,60	0,00
212	inrit/open verharding	261227,69	532095,31	0,00
213	voetpad/open verharding	261203,68	532025,09	0,00
214	inrit/open verharding	261212,77	532057,80	0,00
215	inrit/open verharding	261200,82	532019,60	0,00
216	inrit/open verharding	261206,49	532039,97	0,00
217	inrit/open verharding	261197,87	532101,23	0,00
218	voetpad/open verharding	261222,29	532087,00	0,00
219	voetpad/open verharding	261213,11	532055,57	0,00
220	voetpad/open verharding	261237,76	532114,88	0,00
221	voetpad/open verharding	261228,96	532099,51	0,00
222	inrit/open verharding	261221,41	532078,63	0,00
223	voetpad/open verharding	261310,67	532211,74	0,00
224	voetpad/open verharding	261311,90	532258,41	0,00
225	voetpad/open verharding	261360,50	532299,79	0,00
226	rijbaan lokale weg/open verharding	261252,13	532284,55	0,00
227	waterloop	261693,71	532057,42	0,00
228	waterloop	261604,68	532132,60	0,00
229	waterloop	261602,47	532131,25	0,00
230	erfverharding	261295,26	532154,20	0,00
231	erfverharding	261287,81	532142,96	0,00
232	erfverharding	261281,49	532133,55	0,00
233	erfverharding	261273,39	532124,46	0,00
234	erfverharding	261269,61	532115,69	0,00
235	erfverharding	261261,24	532106,71	0,00
236	erfverharding	261258,44	532097,89	0,00
237	erfverharding	261250,28	532088,69	0,00
238	erfverharding	261246,07	532073,59	0,00
239	erfverharding	261239,78	532067,94	0,00
240	erfverharding	261237,22	532055,01	0,00
241	erfverharding	261236,27	532042,86	0,00
242	erfverharding	261231,65	532016,00	0,00
243	erfverharding	261225,23	532021,47	0,00
244	erfverharding	261164,09	531975,10	0,00
245	inrit/open verharding	261205,43	531921,09	0,00
246	inrit/open verharding	261172,56	531947,82	0,00
247	inrit/open verharding	261251,70	531861,30	0,00
248	inrit/open verharding	261282,37	531825,13	0,00
249	fietspad/gesloten verharding	261363,28	531679,02	0,00
250	fietspad/gesloten verharding	261376,53	531686,08	0,00
251	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	261371,53	531684,09	0,00
252	fietspad/open verharding	261296,41	531816,60	0,00



Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A	Oosterveldsestraat 60 km/uur	261343,22	531740,92	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	60	60	60
B	Oosterveldsestraat 50 km/uur	261298,38	531800,46	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50
C	Oosterveldsestraat 50 km/uur	261193,59	531950,64	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50
D	Sint Geradusstraat 50 km/uur	261196,41	531950,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	50	50	50

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

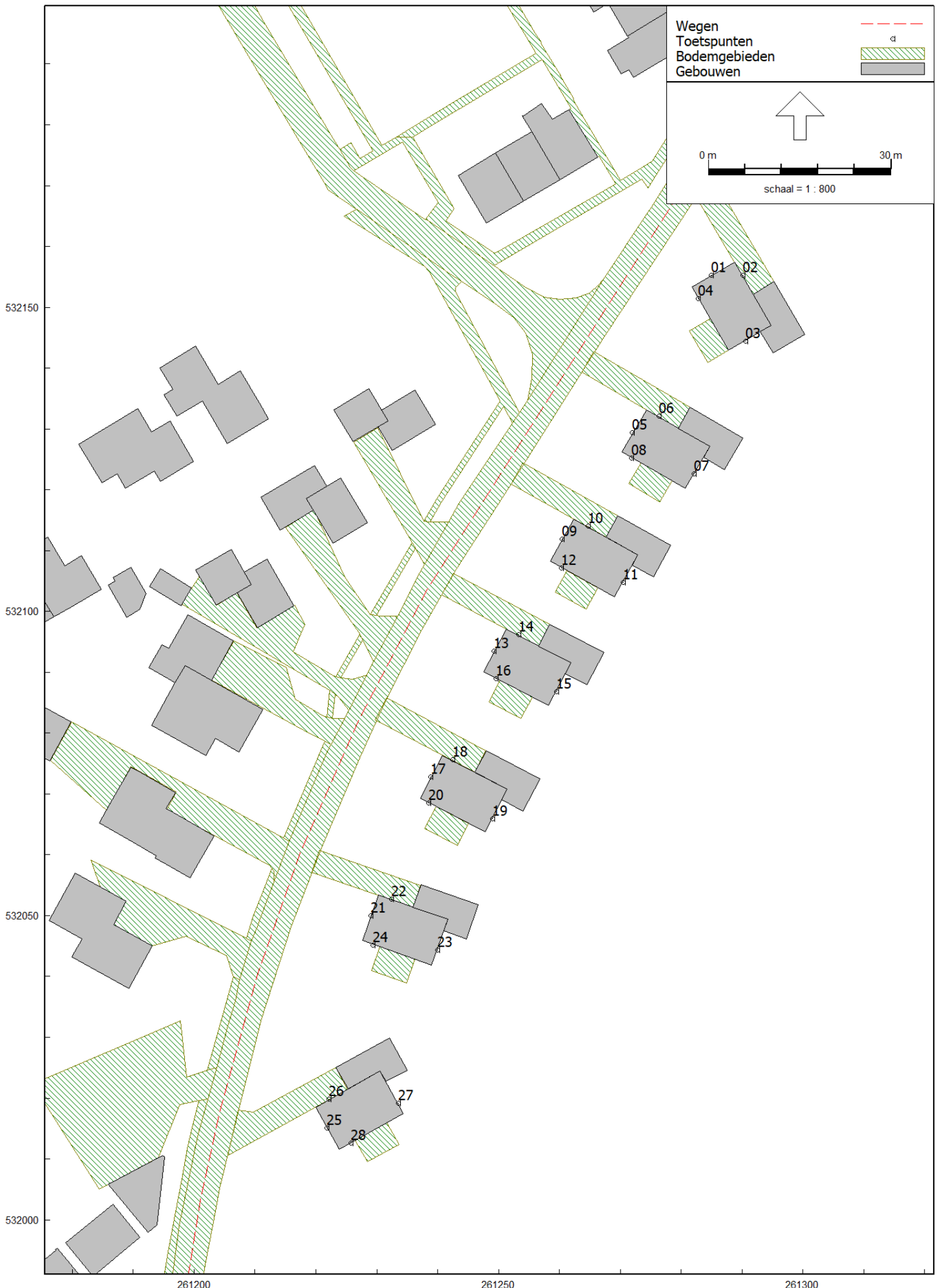
Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	60	60	60	60	60	60	2548,00	7,00	2,60	0,70	93,00	92,99	93,02	5,00
B	50	50	50	50	50	50	1289,00	7,00	2,60	0,70	93,00	93,00	92,99	4,99
C	50	50	50	50	50	50	1258,00	7,00	2,60	0,70	93,00	93,02	93,05	5,00

Model: Jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
A	5,00	4,98	2,00	2,00	2,00	Oosterveldsestraat
B	5,00	4,98	2,00	2,00	2,00	Oosterveldsestraat
C	4,99	4,97	2,00	2,01	2,03	Oosterveldsestraat
D	4,99	4,98	2,00	2,00	1,97	Sint Geradusstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2031

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Oosterveldsestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sint Geradusstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: Jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	woning 1 - voorgevel	261284,92	532155,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	woning 1 - linkergevel	261290,11	532155,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	woning 1 - achtergevel	261290,55	532144,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	woning 1 - rechtergevel	261282,76	532151,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	woning 2 - voorgevel	261271,98	532129,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	woning 2 - linkergevel	261276,31	532132,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07	woning 2 - achtergevel	261282,17	532122,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08	woning 2 - rechtergevel	261271,87	532125,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09	woning 3 - voorgevel	261260,46	532111,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	woning 3 - linkergevel	261264,69	532113,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	woning 3 - achtergevel	261270,47	532104,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	woning 3 - rechtergevel	261260,30	532107,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
13	woning 4 - voorgevel	261249,26	532093,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
14	woning 4 - linkergevel	261253,30	532096,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
15	woning 4 - achtergevel	261259,54	532086,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
16	woning 4 - rechtergevel	261249,54	532088,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
17	woning 5 - voorgevel	261238,84	532072,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
18	woning 5 - linkergevel	261242,47	532075,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
19	woning 5 - achtergevel	261248,97	532065,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
20	woning 5 - rechtergevel	261238,49	532068,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
21	woning 6 - voorgevel	261228,98	532049,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
22	woning 6 - linkergevel	261232,41	532052,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
23	woning 6 - achtergevel	261239,99	532044,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
24	woning 6 - rechtergevel	261229,40	532045,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
25	woning 7 - voorgevel	261221,75	532015,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
26	woning 7 - linkergevel	261222,14	532019,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
27	woning 7 - achtergevel	261233,55	532019,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
28	woning 7 - rechtergevel	261225,74	532012,59	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sint Gerardusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_A	woning 1 - voorgevel	261284,92	532155,27	1,50	52,0	47,7	42,0	52,1
	01_B	woning 1 - voorgevel	261284,92	532155,27	4,50	52,3	48,0	42,3	52,4
	02_A	woning 1 - linkergevel	261290,11	532155,27	1,50	48,3	44,0	38,3	48,4
	02_B	woning 1 - linkergevel	261290,11	532155,27	4,50	47,6	43,3	37,6	47,7
	03_A	woning 1 - achtergevel	261290,55	532144,44	1,50	35,2	30,9	25,2	35,3
	03_B	woning 1 - achtergevel	261290,55	532144,44	4,50	36,6	32,3	26,6	36,7
	04_A	woning 1 - rechtergevel	261282,76	532151,42	1,50	50,4	46,1	40,4	50,5
	04_B	woning 1 - rechtergevel	261282,76	532151,42	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9
	05_A	woning 2 - voorgevel	261271,98	532129,38	1,50	50,9	46,6	40,9	51,0
	05_B	woning 2 - voorgevel	261271,98	532129,38	4,50	51,5	47,2	41,5	51,6
	06_A	woning 2 - linkergevel	261276,31	532132,12	1,50	49,7	45,4	39,7	49,8
	06_B	woning 2 - linkergevel	261276,31	532132,12	4,50	49,1	44,8	39,1	49,2
	07_A	woning 2 - achtergevel	261282,17	532122,59	1,50	17,6	13,3	7,6	17,7
	07_B	woning 2 - achtergevel	261282,17	532122,59	4,50	25,0	20,7	15,0	25,1
	08_A	woning 2 - rechtergevel	261271,87	532125,24	1,50	46,7	42,4	36,7	46,8
	08_B	woning 2 - rechtergevel	261271,87	532125,24	4,50	47,4	43,1	37,4	47,6
	09_A	woning 3 - voorgevel	261260,46	532111,90	1,50	51,1	46,8	41,1	51,2
	09_B	woning 3 - voorgevel	261260,46	532111,90	4,50	51,7	47,4	41,7	51,8
	10_A	woning 3 - linkergevel	261264,69	532113,99	1,50	49,7	45,4	39,7	49,8
	10_B	woning 3 - linkergevel	261264,69	532113,99	4,50	48,9	44,6	38,9	49,0
	11_A	woning 3 - achtergevel	261270,47	532104,81	1,50	17,8	13,5	7,8	17,9
	11_B	woning 3 - achtergevel	261270,47	532104,81	4,50	19,2	14,8	9,1	19,3
	12_A	woning 3 - rechtergevel	261260,30	532107,12	1,50	46,6	42,3	36,6	46,7
	12_B	woning 3 - rechtergevel	261260,30	532107,12	4,50	47,4	43,1	37,4	47,5
	13_A	woning 4 - voorgevel	261249,26	532093,48	1,50	51,1	46,8	41,1	51,3
	13_B	woning 4 - voorgevel	261249,26	532093,48	4,50	51,7	47,4	41,7	51,9
	14_A	woning 4 - linkergevel	261253,30	532096,16	1,50	49,9	45,6	39,9	50,1
	14_B	woning 4 - linkergevel	261253,30	532096,16	4,50	49,3	45,0	39,3	49,4
	15_A	woning 4 - achtergevel	261259,54	532086,85	1,50	19,0	14,7	9,0	19,2
	15_B	woning 4 - achtergevel	261259,54	532086,85	4,50	20,1	15,7	10,0	20,2
	16_A	woning 4 - rechtergevel	261249,54	532088,96	1,50	46,8	42,5	36,7	46,9
	16_B	woning 4 - rechtergevel	261249,54	532088,96	4,50	47,5	43,2	37,5	47,6
	17_A	woning 5 - voorgevel	261238,84	532072,82	1,50	51,2	46,9	41,2	51,3
	17_B	woning 5 - voorgevel	261238,84	532072,82	4,50	51,8	47,5	41,8	51,9
	18_A	woning 5 - linkergevel	261242,47	532075,60	1,50	49,5	45,2	39,5	49,7
	18_B	woning 5 - linkergevel	261242,47	532075,60	4,50	49,1	44,8	39,1	49,2
	19_A	woning 5 - achtergevel	261248,97	532065,93	1,50	20,2	15,9	10,2	20,4
	19_B	woning 5 - achtergevel	261248,97	532065,93	4,50	20,3	16,0	10,3	20,5
	20_A	woning 5 - rechtergevel	261238,49	532068,50	1,50	47,4	43,1	37,4	47,6
	20_B	woning 5 - rechtergevel	261238,49	532068,50	4,50	48,2	43,9	38,1	48,3
	21_A	woning 6 - voorgevel	261228,98	532049,95	1,50	51,2	46,9	41,2	51,3
	21_B	woning 6 - voorgevel	261228,98	532049,95	4,50	51,8	47,5	41,8	51,9
	22_A	woning 6 - linkergevel	261232,41	532052,73	1,50	49,8	45,5	39,8	49,9
	22_B	woning 6 - linkergevel	261232,41	532052,73	4,50	49,2	44,9	39,2	49,3
	23_A	woning 6 - achtergevel	261239,99	532044,38	1,50	21,1	16,8	11,1	21,2
	23_B	woning 6 - achtergevel	261239,99	532044,38	4,50	23,3	18,9	13,2	23,4
	24_A	woning 6 - rechtergevel	261229,40	532045,17	1,50	47,3	43,0	37,2	47,4
	24_B	woning 6 - rechtergevel	261229,40	532045,17	4,50	48,1	43,8	38,1	48,2
	25_A	woning 7 - voorgevel	261221,75	532015,11	1,50	49,5	45,2	39,5	49,6
	25_B	woning 7 - voorgevel	261221,75	532015,11	4,50	50,0	45,7	40,0	50,1
	26_A	woning 7 - linkergevel	261222,14	532019,88	1,50	51,4	47,1	41,4	51,5
	26_B	woning 7 - linkergevel	261222,14	532019,88	4,50	50,8	46,5	40,8	50,9
	27_A	woning 7 - achtergevel	261233,55	532019,20	1,50	27,3	23,0	17,3	27,4
	27_B	woning 7 - achtergevel	261233,55	532019,20	4,50	38,9	34,6	28,9	39,0
	28_A	woning 7 - rechtergevel	261225,74	532012,59	1,50	39,7	35,4	29,7	39,8
	28_B	woning 7 - rechtergevel	261225,74	532012,59	4,50	41,6	37,3	31,6	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosterveldsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 - voorgevel	261284,92	532155,27	1,50	24,4	20,1	14,4	24,5
01_B	woning 1 - voorgevel	261284,92	532155,27	4,50	25,2	20,9	15,2	25,3
02_A	woning 1 - linkergevel	261290,11	532155,27	1,50	16,4	12,1	6,4	16,5
02_B	woning 1 - linkergevel	261290,11	532155,27	4,50	14,4	10,0	4,4	14,5
03_A	woning 1 - achtergevel	261290,55	532144,44	1,50	23,8	19,5	13,8	23,9
03_B	woning 1 - achtergevel	261290,55	532144,44	4,50	26,2	21,9	16,2	26,3
04_A	woning 1 - rechtergevel	261282,76	532151,42	1,50	23,0	18,7	13,0	23,2
04_B	woning 1 - rechtergevel	261282,76	532151,42	4,50	25,3	21,0	15,3	25,5
05_A	woning 2 - voorgevel	261271,98	532129,38	1,50	23,7	19,4	13,7	23,8
05_B	woning 2 - voorgevel	261271,98	532129,38	4,50	24,7	20,4	14,7	24,8
06_A	woning 2 - linkergevel	261276,31	532132,12	1,50	19,2	14,9	9,2	19,3
06_B	woning 2 - linkergevel	261276,31	532132,12	4,50	20,0	15,7	10,0	20,1
07_A	woning 2 - achtergevel	261282,17	532122,59	1,50	28,8	24,5	18,8	28,9
07_B	woning 2 - achtergevel	261282,17	532122,59	4,50	28,7	24,4	18,7	28,8
08_A	woning 2 - rechtergevel	261271,87	532125,24	1,50	23,0	18,7	13,0	23,2
08_B	woning 2 - rechtergevel	261271,87	532125,24	4,50	26,0	21,7	16,0	26,1
09_A	woning 3 - voorgevel	261260,46	532111,90	1,50	24,6	20,3	14,6	24,7
09_B	woning 3 - voorgevel	261260,46	532111,90	4,50	25,5	21,2	15,5	25,6
10_A	woning 3 - linkergevel	261264,69	532113,99	1,50	18,7	14,4	8,7	18,8
10_B	woning 3 - linkergevel	261264,69	532113,99	4,50	23,6	19,3	13,6	23,7
11_A	woning 3 - achtergevel	261270,47	532104,81	1,50	29,1	24,8	19,1	29,2
11_B	woning 3 - achtergevel	261270,47	532104,81	4,50	29,1	24,8	19,1	29,2
12_A	woning 3 - rechtergevel	261260,30	532107,12	1,50	23,3	19,0	13,3	23,5
12_B	woning 3 - rechtergevel	261260,30	532107,12	4,50	27,0	22,7	17,0	27,1
13_A	woning 4 - voorgevel	261249,26	532093,48	1,50	26,9	22,6	16,9	27,0
13_B	woning 4 - voorgevel	261249,26	532093,48	4,50	28,2	23,9	18,2	28,4
14_A	woning 4 - linkergevel	261253,30	532096,16	1,50	19,6	15,3	9,6	19,7
14_B	woning 4 - linkergevel	261253,30	532096,16	4,50	24,7	20,4	14,7	24,9
15_A	woning 4 - achtergevel	261259,54	532086,85	1,50	29,7	25,4	19,7	29,8
15_B	woning 4 - achtergevel	261259,54	532086,85	4,50	29,7	25,4	19,7	29,9
16_A	woning 4 - rechtergevel	261249,54	532088,96	1,50	27,7	23,4	17,7	27,9
16_B	woning 4 - rechtergevel	261249,54	532088,96	4,50	30,1	25,8	20,1	30,2
17_A	woning 5 - voorgevel	261238,84	532072,82	1,50	28,8	24,5	18,8	28,9
17_B	woning 5 - voorgevel	261238,84	532072,82	4,50	28,8	24,5	18,8	28,9
18_A	woning 5 - linkergevel	261242,47	532075,60	1,50	21,4	17,1	11,4	21,6
18_B	woning 5 - linkergevel	261242,47	532075,60	4,50	25,4	21,1	15,4	25,5
19_A	woning 5 - achtergevel	261248,97	532065,93	1,50	30,4	26,1	20,4	30,5
19_B	woning 5 - achtergevel	261248,97	532065,93	4,50	30,4	26,1	20,4	30,6
20_A	woning 5 - rechtergevel	261238,49	532068,50	1,50	29,6	25,3	19,6	29,7
20_B	woning 5 - rechtergevel	261238,49	532068,50	4,50	31,8	27,5	21,8	31,9
21_A	woning 6 - voorgevel	261228,98	532049,95	1,50	31,8	27,5	21,8	31,9
21_B	woning 6 - voorgevel	261228,98	532049,95	4,50	32,1	27,8	22,1	32,2
22_A	woning 6 - linkergevel	261232,41	532052,73	1,50	23,4	19,1	13,4	23,5
22_B	woning 6 - linkergevel	261232,41	532052,73	4,50	25,8	21,5	15,8	25,9
23_A	woning 6 - achtergevel	261239,99	532044,38	1,50	32,3	28,0	22,3	32,4
23_B	woning 6 - achtergevel	261239,99	532044,38	4,50	31,2	26,9	21,2	31,3
24_A	woning 6 - rechtergevel	261229,40	532045,17	1,50	32,4	28,1	22,4	32,5
24_B	woning 6 - rechtergevel	261229,40	532045,17	4,50	33,2	28,9	23,2	33,3
25_A	woning 7 - voorgevel	261221,75	532015,11	1,50	36,6	32,3	26,6	36,7
25_B	woning 7 - voorgevel	261221,75	532015,11	4,50	38,3	34,0	28,3	38,4
26_A	woning 7 - linkergevel	261222,14	532019,88	1,50	27,3	22,9	17,3	27,4
26_B	woning 7 - linkergevel	261222,14	532019,88	4,50	30,3	26,0	20,3	30,4
27_A	woning 7 - achtergevel	261233,55	532019,20	1,50	19,5	15,2	9,5	19,7
27_B	woning 7 - achtergevel	261233,55	532019,20	4,50	21,5	17,3	11,6	21,7
28_A	woning 7 - rechtergevel	261225,74	532012,59	1,50	36,5	32,2	26,5	36,6
28_B	woning 7 - rechtergevel	261225,74	532012,59	4,50	37,9	33,6	27,9	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woning 1 - voorgevel	261284,92	532155,27	1,50	57,0	52,7	47,0	57,1
01_B	woning 1 - voorgevel	261284,92	532155,27	4,50	57,3	53,0	47,3	57,4
02_A	woning 1 - linkergevel	261290,11	532155,27	1,50	53,3	49,0	43,3	53,4
02_B	woning 1 - linkergevel	261290,11	532155,27	4,50	52,6	48,3	42,6	52,7
03_A	woning 1 - achtergevel	261290,55	532144,44	1,50	40,5	36,2	30,5	40,6
03_B	woning 1 - achtergevel	261290,55	532144,44	4,50	42,0	37,7	32,0	42,1
04_A	woning 1 - rechtergevel	261282,76	532151,42	1,50	55,4	51,1	45,4	55,6
04_B	woning 1 - rechtergevel	261282,76	532151,42	4,50	55,8	51,5	45,8	55,9
05_A	woning 2 - voorgevel	261271,98	532129,38	1,50	55,9	51,6	45,9	56,0
05_B	woning 2 - voorgevel	261271,98	532129,38	4,50	56,5	52,2	46,5	56,6
06_A	woning 2 - linkergevel	261276,31	532132,12	1,50	54,7	50,4	44,7	54,8
06_B	woning 2 - linkergevel	261276,31	532132,12	4,50	54,1	49,8	44,1	54,2
07_A	woning 2 - achtergevel	261282,17	532122,59	1,50	34,1	29,8	24,1	34,3
07_B	woning 2 - achtergevel	261282,17	532122,59	4,50	35,2	30,9	25,2	35,3
08_A	woning 2 - rechtergevel	261271,87	532125,24	1,50	51,7	47,4	41,7	51,8
08_B	woning 2 - rechtergevel	261271,87	532125,24	4,50	52,5	48,2	42,5	52,6
09_A	woning 3 - voorgevel	261260,46	532111,90	1,50	56,1	51,8	46,1	56,3
09_B	woning 3 - voorgevel	261260,46	532111,90	4,50	56,7	52,4	46,7	56,8
10_A	woning 3 - linkergevel	261264,69	532113,99	1,50	54,7	50,4	44,7	54,9
10_B	woning 3 - linkergevel	261264,69	532113,99	4,50	53,9	49,6	43,9	54,1
11_A	woning 3 - achtergevel	261270,47	532104,81	1,50	34,4	30,1	24,4	34,5
11_B	woning 3 - achtergevel	261270,47	532104,81	4,50	34,5	30,2	24,5	34,7
12_A	woning 3 - rechtergevel	261260,30	532107,12	1,50	51,6	47,3	41,6	51,7
12_B	woning 3 - rechtergevel	261260,30	532107,12	4,50	52,4	48,1	42,4	52,5
13_A	woning 4 - voorgevel	261249,26	532093,48	1,50	56,2	51,9	46,1	56,3
13_B	woning 4 - voorgevel	261249,26	532093,48	4,50	56,8	52,5	46,7	56,9
14_A	woning 4 - linkergevel	261253,30	532096,16	1,50	54,9	50,6	44,9	55,1
14_B	woning 4 - linkergevel	261253,30	532096,16	4,50	54,3	50,0	44,3	54,5
15_A	woning 4 - achtergevel	261259,54	532086,85	1,50	35,0	30,7	25,0	35,1
15_B	woning 4 - achtergevel	261259,54	532086,85	4,50	35,2	30,9	25,2	35,3
16_A	woning 4 - rechtergevel	261249,54	532088,96	1,50	51,8	47,5	41,8	51,9
16_B	woning 4 - rechtergevel	261249,54	532088,96	4,50	52,6	48,3	42,6	52,7
17_A	woning 5 - voorgevel	261238,84	532072,82	1,50	56,2	51,9	46,2	56,3
17_B	woning 5 - voorgevel	261238,84	532072,82	4,50	56,8	52,5	46,8	56,9
18_A	woning 5 - linkergevel	261242,47	532075,60	1,50	54,6	50,2	44,5	54,7
18_B	woning 5 - linkergevel	261242,47	532075,60	4,50	54,1	49,8	44,1	54,2
19_A	woning 5 - achtergevel	261248,97	532065,93	1,50	35,8	31,5	25,8	35,9
19_B	woning 5 - achtergevel	261248,97	532065,93	4,50	35,8	31,5	25,8	36,0
20_A	woning 5 - rechtergevel	261238,49	532068,50	1,50	52,5	48,2	42,5	52,6
20_B	woning 5 - rechtergevel	261238,49	532068,50	4,50	53,3	49,0	43,2	53,4
21_A	woning 6 - voorgevel	261228,98	532049,95	1,50	56,3	52,0	46,3	56,4
21_B	woning 6 - voorgevel	261228,98	532049,95	4,50	56,8	52,5	46,8	57,0
22_A	woning 6 - linkergevel	261232,41	532052,73	1,50	54,8	50,5	44,8	54,9
22_B	woning 6 - linkergevel	261232,41	532052,73	4,50	54,2	49,9	44,2	54,3
23_A	woning 6 - achtergevel	261239,99	532044,38	1,50	37,6	33,3	27,6	37,8
23_B	woning 6 - achtergevel	261239,99	532044,38	4,50	36,9	32,6	26,9	37,0
24_A	woning 6 - rechtergevel	261229,40	532045,17	1,50	52,4	48,1	42,4	52,5
24_B	woning 6 - rechtergevel	261229,40	532045,17	4,50	53,2	48,9	43,2	53,3
25_A	woning 7 - voorgevel	261221,75	532015,11	1,50	54,7	50,4	44,7	54,8
25_B	woning 7 - voorgevel	261221,75	532015,11	4,50	55,3	51,0	45,3	55,4
26_A	woning 7 - linkergevel	261222,14	532019,88	1,50	56,4	52,1	46,4	56,5
26_B	woning 7 - linkergevel	261222,14	532019,88	4,50	55,9	51,6	45,8	56,0
27_A	woning 7 - achtergevel	261233,55	532019,20	1,50	33,0	28,7	23,0	33,1
27_B	woning 7 - achtergevel	261233,55	532019,20	4,50	44,0	39,6	33,9	44,1
28_A	woning 7 - rechtergevel	261225,74	532012,59	1,50	46,4	42,1	36,4	46,5
28_B	woning 7 - rechtergevel	261225,74	532012,59	4,50	48,1	43,8	38,1	48,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen