

Raadsvoorstel



jaar	stuknr. Raad	categorie	agendanr.	Stuknr. B. en W.
2019	RA19.0018	A	5	19/245

Onderwerp:

Vaststelling bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West"

Portefeuillehouder: R. van der Weide

Team: Ruimtelijke ontwikkeling

B.M. Bruins, telefoonnummer 140591

Aan de gemeenteraad

Voorgesteld besluit

- 1 Het bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West" vervat in planidentificatienummer "NL.IMRO.0114.2017032-B701" vast te stellen.
- 2 Bij het bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West" geen exploitatieplan vast te stellen.

Bijlage(n)

Bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West"

Stuk(ken) ter inzage

Collegebesluit d.d. 19 maart 2019 en de daarbij behorende stukken

jaar	stuknr. Raad	categorie	agendanr.	stuknr. B. en W.
2019	RA19.0018	A	5	19/245

1. Inleiding

Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in de realisatie van een ongelijkvloerse kruising ter hoogte van de N34 en de N391, bestaande uit een nieuw viaduct en een fly-over. Deze aanpassing verbetert de doorstroming op zowel de N391 als de N34 en levert een bijdrage aan het veiliger maken van beide wegen.

2. Beoogd effect

De N34 is -een autoweg in het beheer van de provincies Drenthe en Overijssel en vormt een belangrijke schakel in het regionaal netwerk van Zuidoost Drenthe. De provincies werken samen aan de verbetering van deze belangrijke route.

De N391 is een belangrijk verbindingsroute tussen Zuidoost Groningen en Zuidoost Drenthe. Deze weg verbindt deze gebieden met Duitsland en de Eemshaven. De provincie Groningen en Drenthe hebben afgesproken dat de N366 en N391 in te richten als stroomweg. Daarnaast ontsluit de N391 een van de grootste bedrijventerreinen van Noord-Nederland: Bargermeer. Een vlotte doorstroming van het verkeer en een goede ontsluiting op het regionaal wegennet is dan ook van groot economisch belang.

De aanpassing van de kruising N34-N391, bekend als Emmen-West, verbetert de doorstroming, draagt bij aan het versterken van de regionale economie en bevordert de bereikbaarheid en de verkeersveiligheid.

3. Argumenten

1.1 *Er zijn geen zienswijzen ingediend over het ontwerpbestemmingsplan*

Het ontwerpbestemmingsplan heeft vanaf 11 januari 2019 gedurende zes weken voor iedereen ter inzage gelegen. Tijdens deze periode hebben wij één positieve reactie ontvangen van het Platform Keelbos. De zakelijke inhoud is in paragraaf 7.2 van de plantoelichting van het bestemmingsplan weergegeven. Het bestemmingsplan is ten opzichte van het ontwerp niet gewijzigd.

1.2 *Het vaststellen bestemmingsplan is nodig om het project rondom de N34 af te ronden.*

De huidige ongelijkvloerse kruising biedt onvoldoende ruimte voor de gewenste doorstroming, met name in de spits. Door aanpassingen zoals een fly-over is er meer ruimte en kan de kruising veiliger worden gemaakt. Ten slotte wordt door aanpassingen de Ermerweg (erftoegangsweg) gescheiden van de Rondweg (stroomweg).

1.3 *Het bestemmingsplan is vooraf gegaan door diverse inloopbijeenkomsten.*

Op initiatief van provincie Drenthe zijn meerdere inloopbijeenkomsten georganiseerd om omwonenden en belangstellenden bij te praten over de plannen voor een ongelijkvloerse kruising op de locatie N34-N391 te Emmen. De bijeenkomsten zijn goed bezocht en de vragen konden ter plaatse worden beantwoordt.

2.1 *Het vaststellen van een exploitatieplan is niet nodig*

Het vaststellen van een exploitatieplan is niet nodig omdat provincie Drenthe op eigen initiatief dit bestemmingsplan heeft opgesteld. De kosten zijn anderszins verzekerd.

Volgens de Wet ruimtelijke ordening (Wro) rust op de gemeente de verplichting tot het verhalen van kosten bij grondexploitatie via een exploitatieplan, tenzij kostenverhaal anderszins is verzekerd. De toepassing voor het afdwingbare kostenverhaal richt zich op bouwplannen. De definitie van wat onder "een bouwplan" wordt verstaan, is opgenomen in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro). Bij het voorliggende bestemmingsplan is geen sprake van een dergelijk bouwplan.

4. Kanttekeningen

Niet van toepassing.

5. Financiën

Het bestemmingsplan is opgesteld op verzoek van de Provincie Drenthe. De provincie neemt de kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan voor zijn rekening. De verbreding wordt eveneens geheel door provincie gefinancierd.

6. Uitvoering

Als een bestemmingsplan door de raad gewijzigd wordt vastgesteld, wordt de vaststelling van het plan na 6 weken digitaal (landelijke Site RO-online) en op de gemeentelijke infopagina (Emmen Courant) bekendgemaakt.

De Wro regelt dat er een termijn van twaalf weken staat na de termijn van terinzagelgging, waarbinnen de gemeenteraad een bestemmingsplan moet vaststellen. Dit is ongeacht of sprake is van zienswijzen. Gedurende 6 weken, na vaststelling door de raad en bekendmaking, kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State. Als geen beroep wordt ingesteld wordt het plan daarna van kracht en onherroepelijk. Als beroep wordt ingesteld wordt het bestemmingsplan nog niet onherroepelijk. Het kan dan al wel van kracht worden maar dat is afhankelijk van een eventuele schorsingsprocedure. Als het wel van kracht wordt maar nog niet onherroepelijk kunnen omgevingsvergunningen op basis van het bestemmingsplan wel worden verleend.

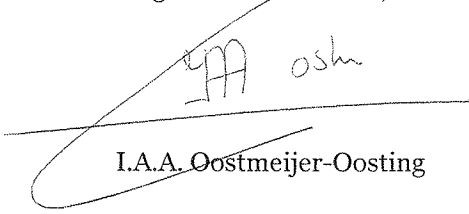
Een concept-besluit is bijgevoegd.

Emmen, 19 maart 2019.

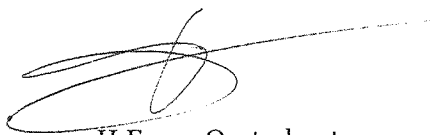
Burgemeester en wethouders van Emmen,

de gemeentesecretaris,

de burgemeester,



I.A.A. Oostmeijer-Oosting



H.F. van Oosterhout

jaar	stuknr. Raad	categorie	agendanr.	stuknr. B. en W.
2019	RA19.0018	A	5	19/245

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Emmen;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders d.d. 19 maart 2019, B&W nummer: 19/245;

gelet op het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening;

overwegende dat:

- de procedure conform het bepaalde in de Wet ruimtelijke ordening heeft plaatsgevonden;
- het ontwerpbestemmingsplan vanaf 11 januari 2019 voor zes weken ter inzage heeft gelegen;
- gedurende deze termijn geen zienswijzen zijn ingediend;

besluit:

1. Het bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West" vervat in planidentificatienummer "NL.IMRO.0114.2017032-B701" vast te stellen.
2. Bij het bestemmingsplan "Buitengebied, ongelijkvloerse kruising Emmen-West" geen exploitatieplan vast te stellen.

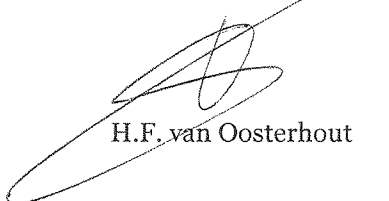
Vastgesteld in de openbare vergadering van 25 april 2019.

de griffier,



H.D. Werkman

de voorzitter,



H.F. van Oosterhout