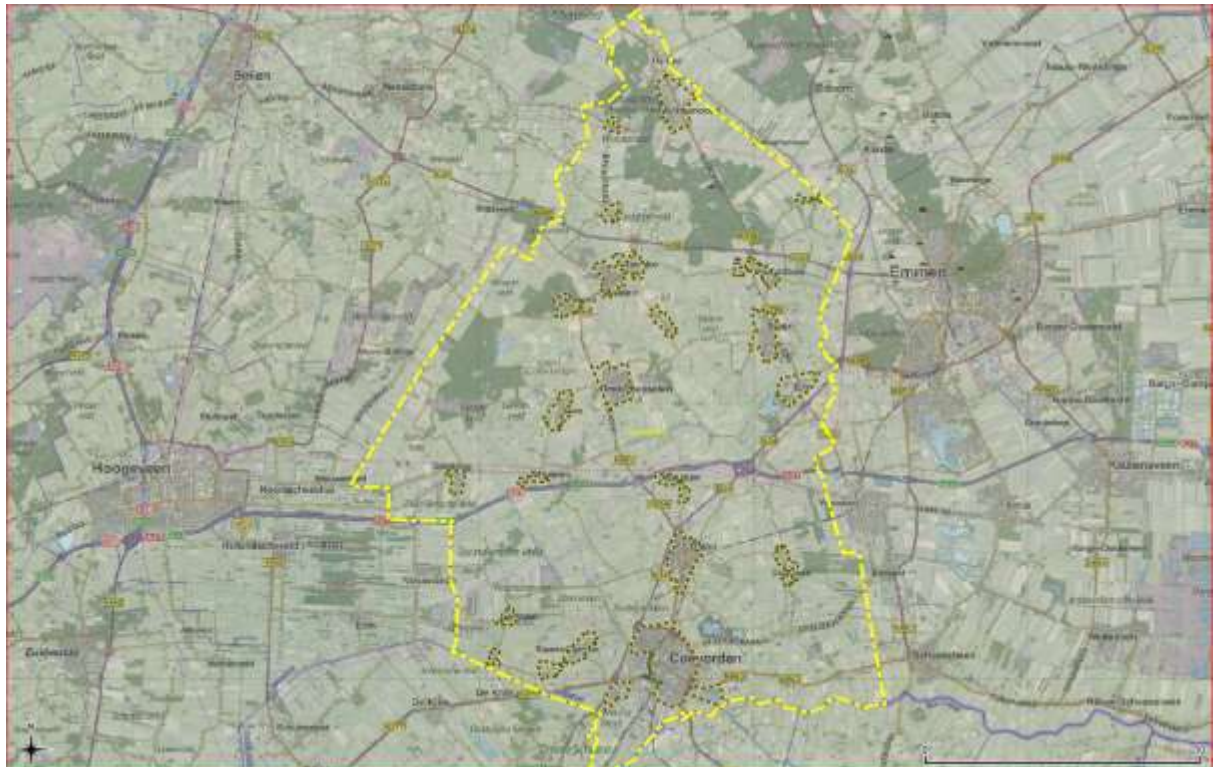

Onderzoek Externe Veiligheid

Naam bestemmingsplan: Bestemmingsplan Coevorden kernen

Gemeente: Coevorden



Opsteller:	Henk Zwiers
Organisatie:	RUD Drenthe, team Advies
Datum:	24 augustus 2017
Telefoon:	0611617942

Versiedatum:	24-08-2017
Zaaknummer:	Z2017-00013491-001
Tegenlezer:	i.v.m. vakantie geen coll.toets
Emailadres:	h.zwiers@ruddrenthe.nl

INHOUD

1 Inleiding	4
1.1 Adviesvraag extern veiligheidsonderzoek	4
1.2 Het plangebied	4
2 Externe Veiligheid	5
2.1 Plaatsgebonden risico (PR)	5
2.2 Groepsrisico (GR)	5
2.3 Verantwoordingsplicht	5
2.4 Beleidskader	6
2.4.1 Buisleidingen	6
2.4.2 Transport	6
2.4.3 Risicobedrijven	7
2.4.4 Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations	7
3 Risico-inventarisatie	8
4 Risicoanalyse Buisleidingen	9
4.1 Buisleidinggegevens	9
4.2 Belemmeringenstrook	10
4.3 Afblaasleidingen	10
4.4 Risicoberekening buisleidingen	11
4.5 Plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar (buisleidingen)	11
4.6 Invloedsgebied buisleidingen	14
4.6.1 Kwantitatieve beoordeling groepsrisico	20
4.7 Verantwoording groepsrisico	23
5 Risicoanalyse Transport	25
5.1 Route en transportgegevens	25
5.2 Plaatsgebonden risico $PR10^{-6}$ per jaar (transport)	26
5.3 Groepsrisico transport	26
5.3.1 Groepsrisico Rijksweg A37	27
5.3.2 Groepsrisico Provinciale wegen	27
5.3.3 Groepsrisico Spoorlijn	29
5.4 Verantwoording groepsrisico transport (weg en spoor)	29
6 Risicoanalyse LPG-tankstations	31
6.1 LPG-tankstations	31
6.1.1 Plaatsgebonden risico $PR10^{-6}$ per jaar (LPG)	31
6.1.2 Groepsrisico (LPG)	32
6.2 Circulaire LPG	35
6.3 Verantwoording groepsrisico LPG	35
6.4 LPG-tankstation buiten werking	36
7 Risicoanalyse PGS15 opslag	37
7.1 Plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar (PGS15)	37
7.2 Groepsrisico PGS15	37
7.3 Verantwoording groepsrisico PGS15	37
8 Overige risicobronnen	39
8.1 Gasontvangststation	39
8.2 Consumentenvuurwerk	40
8.3 Propanaopslagtank	40
8.4 Spooreplacement	40
8.5 Biovergisting	41
9 Hoogspanningslijnen	42

10 Conclusies en aanbevelingen	44
10.1 Buisleidingen (BEVB)	44
10.1.1 Plaatsgebonden risico buisleidingen	44
10.1.2 Invloedsgebied buisleidingen	44
10.1.3 Belemmeringenstrook	44
10.1.4 Groepsrisico buisleidingen	45
10.2 Transport weg en spoor (BEVT)	45
10.2.1 Plaatsgebonden risico transport	45
10.2.2 Plasbrandaandachtsgebied (PAG)	45
10.2.3 Groepsrisico transport	45
10.3 Risico-inrichtingen (BEVI)	46
10.3.1 Plaatsgebonden risico inrichtingen	46
10.3.2 Circulaire LPG	46
10.3.3 Groepsrisico inrichtingen	46
10.4 Overige risicobronnen	47
10.4.1 Gasontvangstations op verbeelding	47
10.5 Hoogspanningslijnen	47
10.6 Veiligheidsregio Drenthe (VRD)	47

1 Inleiding

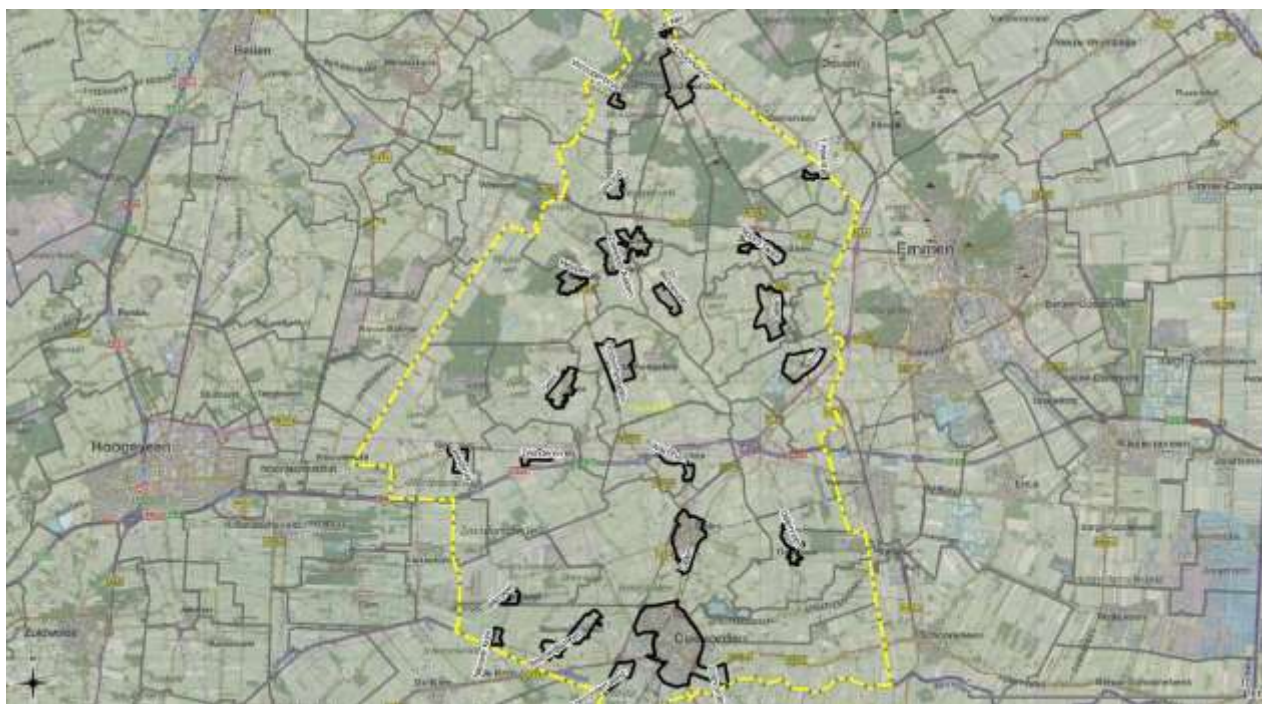
1.1 Adviesvraag extern veiligheidsonderzoek

Ten behoeve van de beoordeling van het aspect Externe Veiligheid voor de herziening van het bestemmingsplan Coevorden kernen (consoliderend) heeft de Regionaal Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD) een veiligheidsstudie uitgevoerd. Dit onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:

- inventarisatie van de risicobronnen in en nabij het plangebied;
- analyse van de invloed van risicobronnen op de veiligheid;
- toetsing van de veiligheidssituatie aan de geldende veiligheidsnormen;
- uitvoering van een kwantitatieve risicoanalyse;
- beoordeling van de noodzaak voor een verantwoording van het groepsrisico.

1.2 Het plangebied

Het bestemmingsplan bestaat uit 24 verspreid liggende kernen binnen de gemeente Coevorden.



Figuur 1. Plangebied 24 kernen

Het gaat om de volgende kernen.

Aalden	Erm	Sleen
Benneveld	Gees	Steenwijksmoer
Coevorden stad	Geesbrug	't Haantje
Coevorden west	Meppen	Wachtum
Dalen	Nieuwe Krim	Wezup
Dalerpeel	Noord Sleen	Wezuperbrug
Dalerveen	Oosterhesselen	Zweeloo
De Kiel	Schoonoord	Zwinderen

2 Externe Veiligheid

Externe veiligheid beschrijft de risico's die ontstaan als gevolg van opslag of handelingen met gevaarlijke stoffen. Dit kan betrekking hebben op inrichtingen (bedrijven) of transportroutes via de weg, het spoor of via buisleidingen. Voor deze categorieën is verschillende wet- en regelgeving van toepassing.

Binnen het beleidskader voor externe veiligheid worden twee kernbegrippen onderscheiden, namelijk het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Hoewel beide begrippen onderlinge samenhang vertonen zijn er belangrijke verschillen. Hieronder worden beide begrippen verder uitgewerkt.

2.1 Plaatsgebonden risico (PR)

Voor het plaatsgebonden risico geldt een grenswaarde 10^{-6} per jaar. De grenswaarde geldt voor kwetsbare objecten. Daarnaast geldt voor het plaatsgebonden risico een richtwaarde 10^{-6} per jaar. De richtwaarde geldt voor beperkt kwetsbare objecten.

Het plaatsgebonden risico is het risico op een plaats buiten een risicobron, zijnde een bedrijf, een buisleiding of een transportroute voor gevaarlijke stoffen, uitgedrukt in de kans per jaar dat een persoon die onafgebroken en onbeschermd buiten die risicobron zou verblijven, overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval binnen die risicobron, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

2.2 Groepsrisico (GR)

Het groepsrisico is een maat om de kans weer te geven dat een incident met dodelijke slachtoffers voorkomt. Voor het groepsrisico geldt **geen** richt- of grenswaarde. Het groepsrisico wordt daarentegen afgezet tegen een oriëntatiewaarde en wordt bepaald binnen het invloedsgebied. In de meeste gevallen wordt het invloedsgebied begrensd op de 1% letaliteitzone. Het groepsrisico wordt weergegeven in een grafiek waarin de groeps grootte in aantallen wordt uitgezet tegen de kans dat een dergelijke groep het slachtoffer wordt van een ongeval.

2.3 Verantwoordingsplicht

De verantwoordingsplicht richt zich op alle personen die binnen een invloedsgebied aanwezig zijn of kunnen zijn. Dus niet alleen de personen die aanwezig zijn in woningen of werkruimten, maar ook personen in de openbare ruimte zoals verkeersdeelnemers.

Het gaat hierbij niet alleen om het voorkomen van gewonden en dodelijke slachtoffers. Het gaat om het voorkomen van maatschappelijke ontwrichting ten gevolge van de ongevallen met gevaarlijke stoffen.

De berekening van het groepsrisico is een onderdeel van de verantwoordingsplicht. De rekenwijze is vastgelegd in protocollen. Het berekende groepsrisico wordt geijkt aan de oriëntatiewaarde.

In de verantwoording moet verder worden afgewogen, welke veiligheidsmaatregelen moeten of kunnen worden getroffen die kunnen leiden tot een lager groepsrisico. Met de verantwoordingsplicht worden betrokken partijen gedwongen om een goede ruimtelijke afweging te maken, waarin de veiligheid voor de maatschappij als geheel voldoende gewaarborgd wordt. Op deze manier wordt beoogd een situatie te creëren, waarbij zoveel mogelijk de risico's zijn afgewogen en geanticipeerd is op de mogelijke gevolgen van een incident.

Met uitzondering van de berekening bestaat de verantwoording uit een kwalitatieve afweging en richt zich op aspecten als de mogelijkheden van bestrijdbaarheid van een mogelijke calamiteit en de mate van zelfredzaamheid van de populatie.

Onderstaande figuur geeft een overzicht van onderdelen die in een verantwoording naar voren komen. In de ‘Handreiking Verantwoordingsplicht Groepsrisico’ zijn deze onderdelen nader uitgewerkt en toegelicht.

Verplichte en onmisbare onderdelen:	
A	Ligging GR t.o.v. oriënterende waarde
B	Toename GR t.o.v. nulsituatie
C	De mogelijkheden van zelfredzaamheid van de bevolking
D	De mogelijkheden van hulpverlening
E	Nut en noodzaak van de ontwikkeling
F	Het tijdsaspect

Figuur 2. Verplichte en onmisbare onderdelen van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico.

Op grond van het Besluit externe veiligheid inrichtingen, het Besluit externe veiligheid transportroutes en het Besluit externe veiligheid buisleidingen, dient de Veiligheidsregio Drenthe (VRD) in de gelegenheid te worden gesteld om in verband met het groepsrisico advies uit te brengen over de bereikbaarheid van het gebied en de bestrijdbaarheid van een ramp en over de zelfredzaamheid van personen.

De adviesaanvraag kan gericht worden aan de de Veiligheidsregio Drenthe. Het algemene emailadres is: brandweeradvis@vrd.nl. Het advies van de VRD dient onderdeel uit te maken van de verantwoording van het groepsrisico.

2.4 Beleidskader

Om de externe veiligheidsrisico's te beheersen heeft de rijksoverheid een aantal besluiten opgesteld die leidend zijn voor externe veiligheidstaken van de provincie en gemeenten. Het gaat daarbij om wet- en regelgeving waarin risiconormen zijn gesteld voor inrichtingen, transport van gevaarlijke stoffen en buisleidingen.

2.4.1 Buisleidingen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen zijn de normen voor externe veiligheid in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) vastgelegd. De regels voor buisleidingen zijn op basis van het Bevb uitgewerkt in de Ministeriële regeling externe veiligheid buisleidingen. Het Bevb stelt verplicht om bij onder andere het vaststellen van een bestemmingsplan rekening te houden met de externe veiligheidsaspecten.

2.4.2 Transport

Voor het transport van gevaarlijke stoffen via het water, de weg en het spoor zijn de normen voor externe veiligheid (vanaf 1 april 2015) in het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) vastgelegd. Voor het aantal transporten dat via een bepaalde route plaatsvindt, moeten de Basisnettabellen van de Regeling Basisnet worden aangehouden.

Het Bevt stelt verder verplicht om bij onder andere het vaststellen van een bestemmingsplan rekening te houden met de externe veiligheidsaspecten.

2.4.3 Risicobedrijven

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) bevat veiligheidsnormen voor bedrijven die een risico vormen voor personen die buiten het bedrijfsterrein van de risicobron verblijven. Het Bevi verplicht gemeenten en provincies rekening te houden met de externe veiligheidsaspecten bij het verlenen van omgevingsvergunningen (milieu) en bij het vaststellen van een bestemmingsplan nabij een Bevi-inrichting.

2.4.4 Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations

Op 28 juni 2016 is de "Circulaire effectafstanden externe veiligheid LPG-tankstations voor besluiten met gevolgen voor de externe veiligheid" in de Staatscourant gepubliceerd. Deze circulaire vraagt actie van gemeenten bij het vaststellen van een nieuw bestemmingsplan rondom LPG-tankstations en bij het verlenen van een omgevingsvergunning milieu voor het oprichten van een LPG-tankstation. De circulaire beoogt dat gemeenten, naast een risicobenadering in het kader van het Bevi (plaatsgebonden risico en groepsrisico), uitdrukkelijk ook een effectbenadering toepassen bij besluiten rondom LPG-tankstations.

De circulaire is van toepassing als er een nieuw bestemmingsplan wordt vastgesteld op grond waarvan **kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten** nabij een LPG-tankstation gerealiseerd kunnen worden of op een omgevingsvergunning milieu voor het oprichten van een LPG-tankstation.

De circulaire hangt samen met de wijziging "verkleining afstanden voor LPG-tankstations" waarmee de vaste veiligheidsafstanden voor het plaatsgebonden risico in het Revi zijn verkleind en met een Safety Deal. In deze Safety Deal zijn tussen het ministerie van Infrastructuur en Milieu en de LPG-sector afspraken vastgelegd over het toepassen van hittewerende bekleding op de LPG-tankwagens die de LPG-tankstations bevoorraden.

Naast (beperkt) kwetsbare objecten zijn ook zeer kwetsbare objecten in de circulaire benoemd. Voor de zeer kwetsbare objecten moet rekening worden gehouden met een effectzone van een 160 meter. Deze afstand is gebaseerd op het ongevalsscenario met de grootste effectafstand, te weten een warme BLEVE van de tankwagen.

Voor (beperkt) kwetsbare objecten, die geen zeer kwetsbare objecten zijn, moet rekening worden gehouden met een effectzone van 60 meter. Deze afstand is, gebaseerd op het ongevalsscenario dat het meest bijdraagt aan het plaatsgebonden risico (slangbreuk gevolgd door een fakkelbrand).

De effectafstanden die in de circulaire zijn genoemd geleden vanaf het LPG-vulpunt.

3 Risico-inventarisatie

Het bestemmingsplan is voor een aantal kernen relevant voor het aspect externe veiligheid in verband met de ligging van een aantal hoge druk aardgasleidingen. De aardgasleidingen liggen verspreid binnen het grondgebied van de gemeente en raakt hierdoor ook een aantal kernen. Het betreffen hoge druk aardgasleidingen van de Gasunie en een van de NAM.

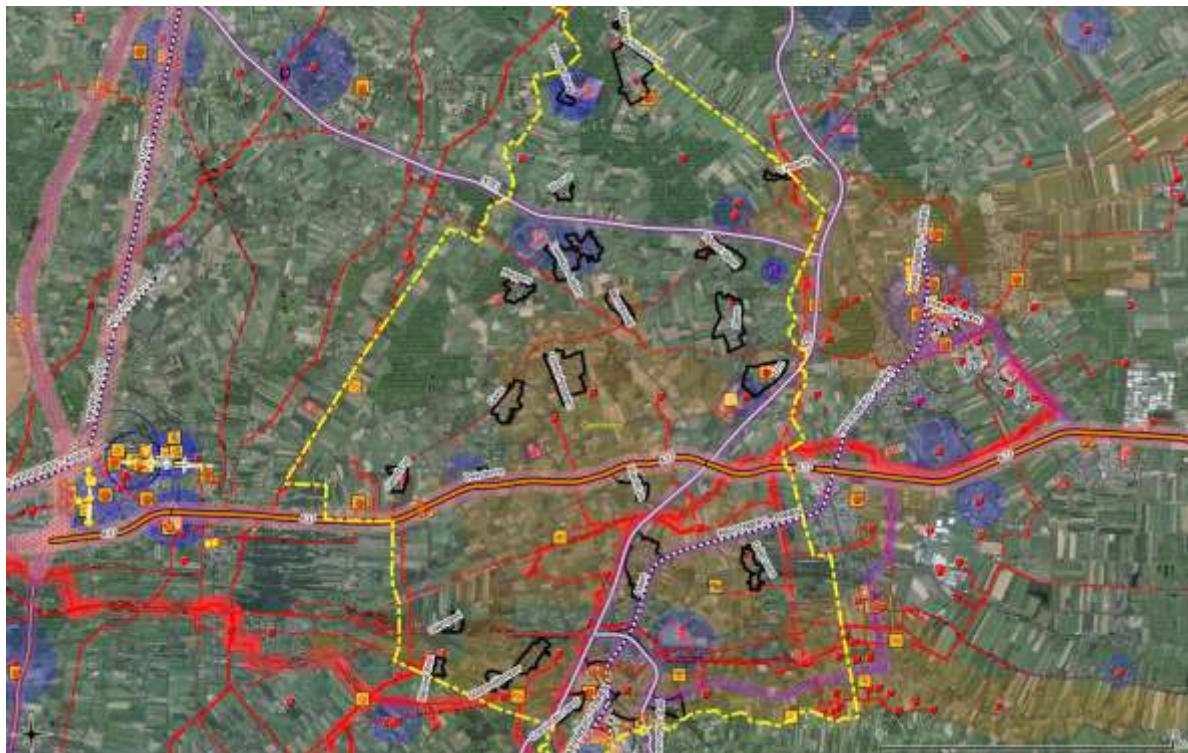
Verder ligt binnen het plangebied de autosnelweg A37 en de spoorlijn Mariëberg-Emmen alsmede enkele provinciale wegen zoals de N34, N381 en de N382. Via deze transportroutes worden gevaarlijke stoffen getransporteerd en de invloedsgebieden van deze transportassen liggen binnen enkele kernen van het bestemmingsplan en zijn daarmee eveneens relevant voor het aspect externe veiligheid.

Voor het bestemmingsplan zijn verder een aantal risicobronnen (bedrijven) relevant omdat het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar of het invloedsgebied tot binnen het plangebied van een kern reikt. Het gaat hier om drie LPG-tankstations en een PGS15 opslagvoorziening. Het Bevi is op deze risicobronnen van toepassing.

Binnen het plangebied zijn tevens een aantal overige risicobronnen, zoals bijvoorbeeld aardgasontvangststations en propaantanks aanwezig. Deze installaties vallen onder het Activiteitenbesluit en gelden veiligheidsafstanden.

In de aangrenzende gemeenten Emmen, Hardenberg, Hoogeveen, Midden Drenthe en Borger-Odoorn zijn, met uitzondering van hoge druk aardgasleidingen, geen risicobronnen aanwezig die invloed hebben op de kernen binnen het plangebied.

Binnen het plangebied zijn een aantal hoogspanningslijnen aanwezig. Hoogspanningslijnen vormen geen externe veiligheidsrisico's, maar kunnen wel invloed hebben op de gezondheid van voornamelijk kinderen die zich gedurende lange tijd nabij een hoogspanningslijn verblijven.



Figuur 3. Overzicht van de risicobronnen (bron: Risicokaart)

4 Risicoanalyse Buisleidingen

Voor het transport van gevaarlijke stoffen via buisleidingen zijn de normen voor externe veiligheid in het Bevb vastgelegd. Voor het opstellen van de QRA's voor de verschillende kernen voor het transport via ondergrondse buisleidingen is gebruik gemaakt van het softwareprogramma Carola, versie 1.0.0.52.

De volgende kernen zijn relevant voor de externe veiligheidsaspecten voor buisleidingen:

Aalden	Coevorden west	Dalerveen	Nieuwe Krim	Sleen
Benneveld	Dalen	Gees	Noord Sleen	Steenwijksmoer
Coevorden stad	Dalerpeel	Geesbrug	Schoonoord	't Haantje

4.1 Buisleidinggegevens

Voor dit EV-advies zijn de relevante buisleidinggegevens voor de kernen van het bestemmingsplan opgevraagd bij de Gasunie en de NAM. Het gaat hier om de buisleidingen die in of nabij de verschillende kernen liggen die invloed op het plangebied kunnen hebben.

Van de volgende relevante hoge druk aardgasleidingen is leidingdata opgevraagd.

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Aalden	N-522-60 (GU)	40	406.4	4

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Benneveld	N-522-50 (GU)	40	159.0	4
	N-522-60 (GU)	40	406.4	4

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Coevorden stad	N-525-62 (GU)	40	108.0 / 168.3	4
	N-525-64 (GU)	40	168.3	4
	N-525-65 (GU)	40	168.3	4
	N-540-60 (GU)	40	212.0	4
	A-577 (GU)	66.2	219.1	5
	A-594-03 (GU)	66.2	457.0	5
	A-580 (GU)	66.2	323.9	5
	000510 (NAM)	66.2	457.2	5

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Coevorden west	N-525-62 (GU)	40	168.3	4
	000510 (NAM)	66.2	457.2	5

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Dalen	000510 (NAM)	66.2	457.2	5

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Dalerpeel	A-580 (GU)	66.2	323.8	5
	A-577 (GU)	66.2	219.1	5
	A-594-03 (GU)	66.2	457.0	5

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Dalerveen	000317 (NAM)	66.2	152.4	5

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Gees	N-522-50 (GU)	40	159.0	4

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Geesbrug	N-522-50 (GU)	40	159.0	4

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Nieuwe Krim	N-526-10 (GU)	40	219.1	4
	000632 (NAM)	96	203.2	5

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Noord Sleen	N-522-50 (GU)	40	159.0	4
	N-522-01 (GU)	40	168.3	4

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Schoonoord	000413 (NAM)	85	711.2	5

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Sleen	N-522-60 (GU)	40	406.4	4

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
Steenwijksmoer	N-526-10 (GU)	40	323.8	4
	00610 (NAM)	32.5	457.2	4
	A-580 (GU)	66.2	323.8	5
	A-594-03 (GU)	66.2	457.0	5

Naam kern	Kenmerk leiding	Druk (bar)	Diameter (mm)	Belemmeringenstrook (m)
't Haantje	N-522-50 (GU)	40	159.0	4
	000406 (NAM)	85	152.4	5
	000438 (NAM)	66.2	278.0	5

Toelichting: GU=Gasunie, NAM= Nederlandse aardoliemaatschappij

4.2 Belemmeringenstrook

Op grond van artikel 14 van het Bevb moet in het bestemmingsplan de buisleiding en de zogenaamde belemmeringenstrook van de hoge druk aardgasleidingen worden weergegeven. De belemmeringenstrook bedraagt 5 meter aan weerszijden van een buisleiding, gemeten uit het hart van de leiding. De belemmeringenstrook bedraagt 4 meter voor buisleidingen met een druk van maximaal 40 bar.

Binnen de belemmeringenstrook mogen geen locaties worden bestemd waar bouwwerken kunnen worden opgericht. Daarnaast geldt een vergunningenstelsel voor werken of werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de integriteit en werking van de buisleiding, niet zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wion. Voor graafwerkzaamheden geldt een zogenaamde klic melding.

4.3 Afblaasleidingen

Om hogedruk aardgasleidingen gasvrij te kunnen maken ten behoeve van onderhoud of reparatie worden zogenaamde afblaasleidingen gebruikt, waarbij het aardgas via een afblaaspunt wordt afgelaten. De afblaasleidingen zijn permanent aanwezig en liggen ondergronds. De afblaasleidingen en de afblaaspunten vallen onder de definitie buisleiding van het Bevb. De afblaasleidingen worden namelijk aangemerkt als een bij een leiding behorende voorziening.

Rondom afblaasleidingen geldt een belemmeringenstrook ter grootte van de leiding waarop de afblaasleiding is aangesloten. Voor de afblaasleidingen worden geen externe veiligheidsrisico's berekend, omdat de afblaasleidingen voor het grootste deel van de tijd gasvrij zijn.

Gelijktijdig met de aanvraag van de buisleidingdata voor de QRA is de GIS-data van de afblaasleidingen zowel bij de NAM als bij de Gasunie opgevraagd. In de aangeleverde data is geen informatie over eventueel aanwezige afblaasleidingen aangeleverd door de Gasunie. De afblaasleidingen van de NAM zijn gesitueerd op de locaties van de NAM en hebben daarmee geen invloed op het voorliggende plangebied.

4.4 Risicoberekening buisleidingen

Omdat het invloedsgebied van de hoge druk aardgasleidingen van de NAM en van de Gasunie nabij of binnen het plangebied van de kernen ligt, moet op grond van het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) aan het plaatsgebonden risico worden getoetst en moet het groepsrisico worden berekend en worden verantwoord.

De risico's van de hoge druk aardgasleidingen zijn voor de relevante buisleidingen berekend middels een kwantitatieve risico analyse (QRA). Daarvoor is de leidingdata bij de Gasunie en de NAM opgevraagd. De uitkomsten van de QRA zijn in deze rapportage uitgewerkt.

4.5 Plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar (buisleidingen)

Verschillende buisleidingen hebben op verschillende locaties een $PR10^{-6}$ contour. Met betrekking tot het plaatsgebonden risico 10^{-6} moet in het bestemmingsplan zijn geborgd dat binnen deze contouren geen bestemmingen worden vastgelegd die het realiseren van (beperkt) kwetsbare objecten mogelijk maakt.

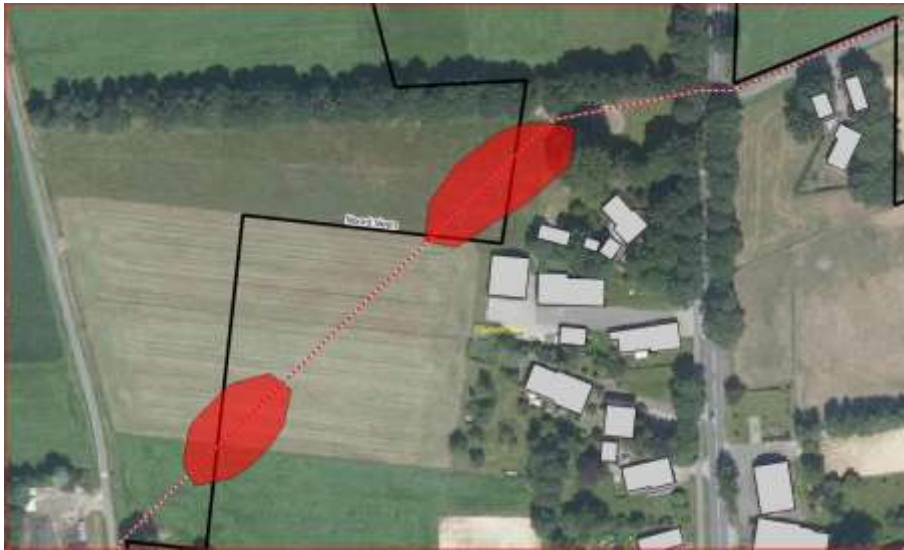
Het heeft de voorkeur om deze contouren aangeduid als 'veiligheidszone buisleiding' niet op de verbeelding te plaatsen. De contouren kunnen namelijk in de loop van de tijd veranderen. Vermelding van de veiligheidszones is niet noodzakelijk omdat voor een toekomstige ontwikkeling namelijk altijd weer aan het Bevb moet worden getoetst en dient daarvoor telkens de leidingdata te worden aangevraagd.

In de kernen Noord Sleen, Geesbrug, Gees, Benneveld, Dalerpeel, Coevorden west en Coevorden liggen geen objecten binnen de veiligheidscontouren van de buisleidingen. Ook op de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan zijn geen bouwvlakken voor objecten binnen de contouren geprojecteerd.

In de figuren hierna zijn de veiligheidszones van een aantal buisleidingen, die binnen het plangebied of juist erbuiten liggen, weergegeven.



Figuur 4. Veiligheidszone buisleiding N-594-03 Dalerpeel



Figuur 5. Veiligheidszone buisleiding N-522-50 Noord Sleen



Figuur 6. Veiligheidszone buisleiding N-522-50 Geesbrug



Figuur 7. Veiligheidszone buisleiding N-522-50 Gees



Figuur 8. Veiligheidszone buisleiding N-522-50 Benneveld



Figuur 9. Veiligheidszone buisleiding N-594-03 Steenwijksmoer



Figuur 10. Veiligheidszone buisleiding 000510 Coevorden West



Figuur 11. Veiligheidszone buisleiding N-594-03 en 000510 Coevorden

De ligging van de veiligheidszones is gecontroleerd op eventuele knelpunten, waarbij de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar wordt overschreden. De controle is uitgevoerd aan de hand van de verbeelding van het voor liggende bestemmingsplan, de luchtfoto's en de BAG, zoals hiervoor zijn afgebeeld. Geconstateerd is dat er geen knelpunten zijn.

Het plan voldoet hiermee aan de grenswaarde voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar, zoals bedoeld in het Bevb.

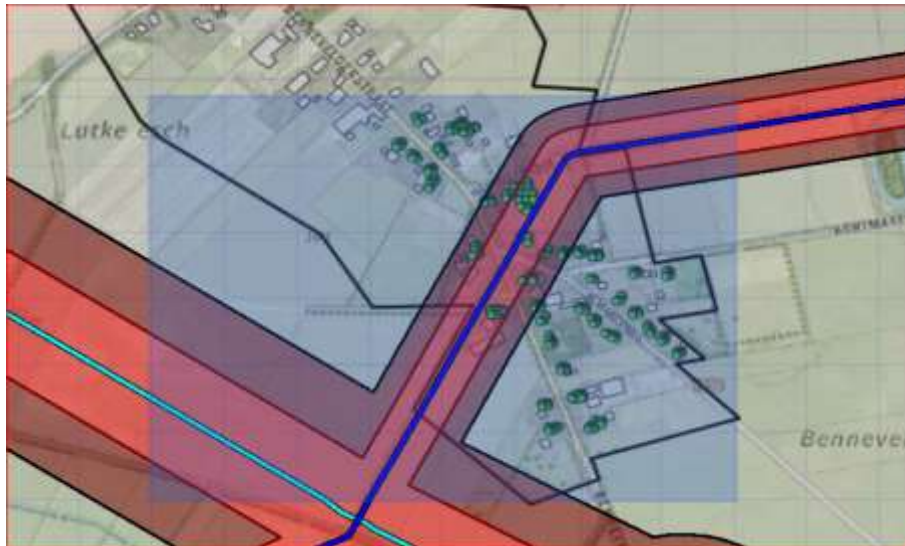
4.6 Invloedsgebied buisleidingen

Binnen het invloedsgebied van de buisleidingen moet het groepsrisico worden beoordeeld en worden verantwoord. Het groepsrisico is met het rekenprogramma Carola berekend en beoordeeld. Binnen het invloedsgebied, zoals hiervoor vermeld, is tevens de 100% letaliteitszone van belang.

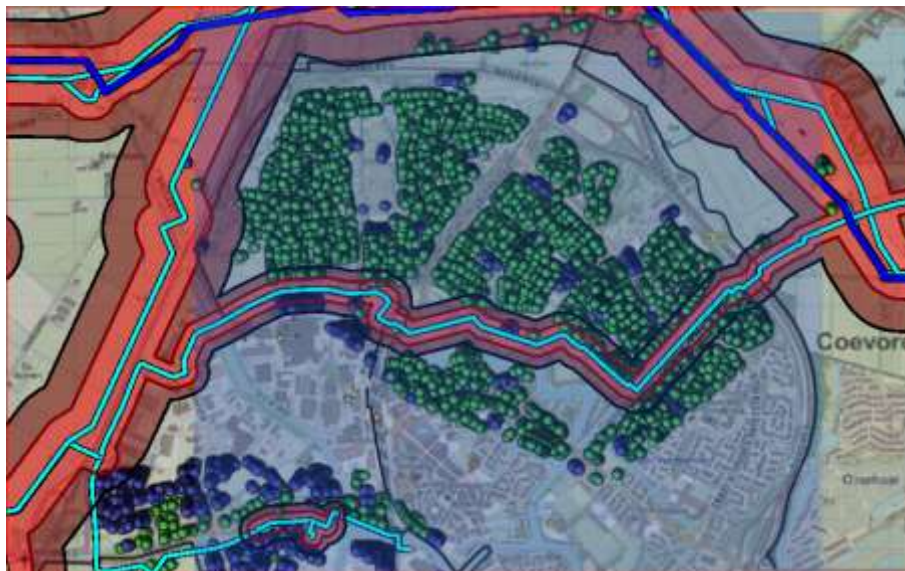
In onderstaande figuren is de ligging van de invloedsgebieden (bruine buffer) en de 100% letaliteitszone (rode buffer) per kern weergegeven.



Figuur 12. Ligging invloedsgebied Aalden



Figuur 13. Ligging invloedsgebied Bennevel



Figuur 14. Ligging invloedsgebied Coevorden



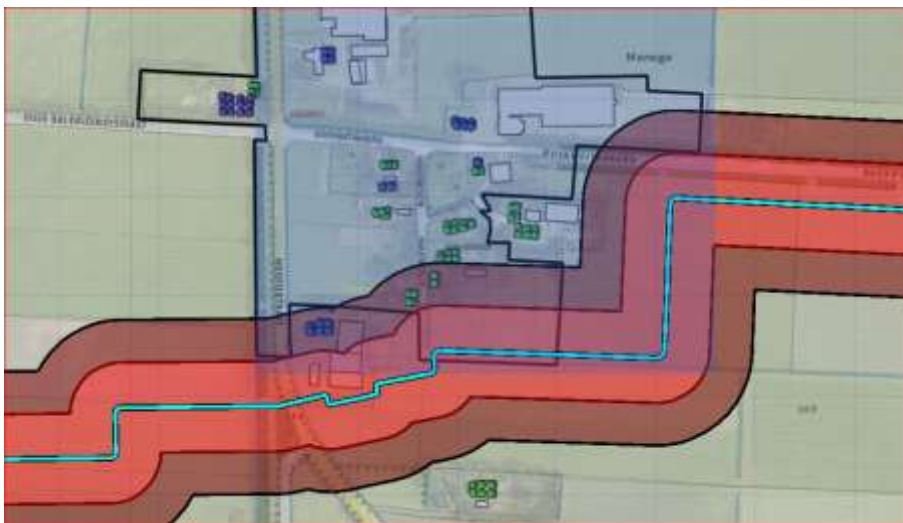
Figuur 15. Ligging invloedsgebied Coevorden west



Figuur 16. Ligging invloedsgebied Dalen



Figuur 17. Ligging invloedsgebied Dalerpeel



Figuur 18. Ligging invloedsgebied Dalerveen



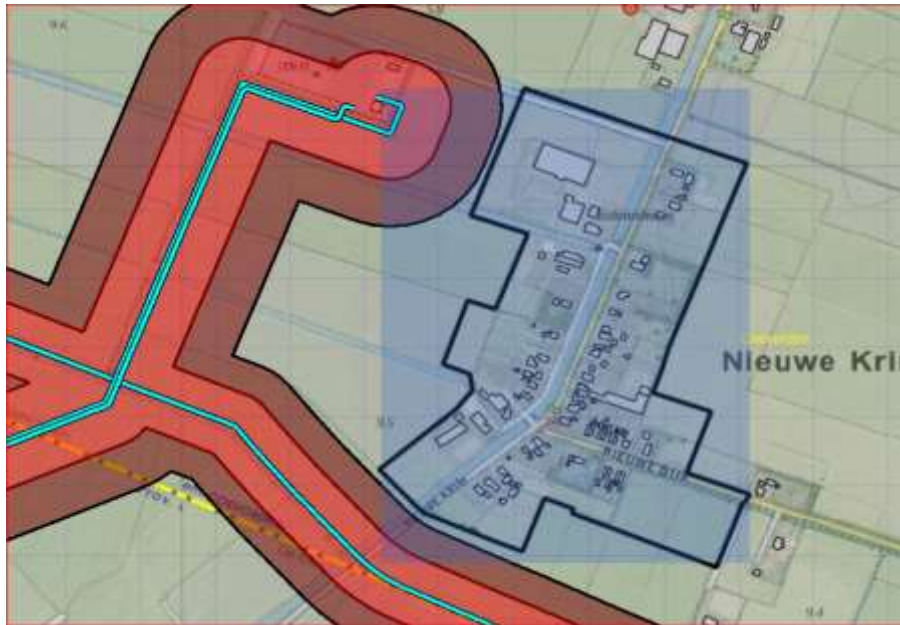
Figuur 19. Ligging invloedsgebied Gees



Figuur 20. Ligging invloedsgebied Geesbrug



Figuur 21. Ligging invloedsgebied 't Haantje



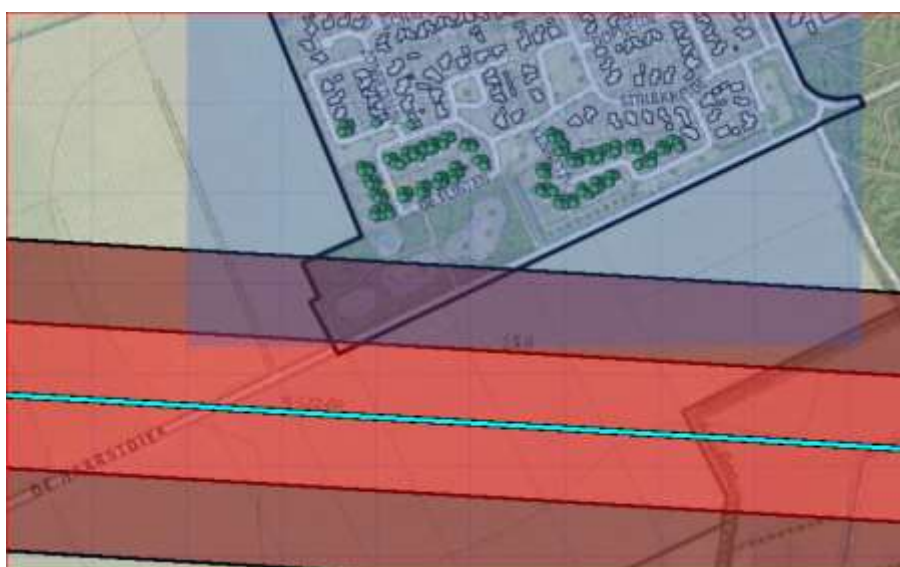
Figuur 22. Ligging invloedsgebied Nieuwe Krim



Figuur 23. Ligging invloedsgebied Noord Sleen



Figuur 24. Ligging invloedsgebied Schoonoord



Figuur 25. Ligging invloedsgebied Steen



Figuur 26. Ligging invloedsgebied Steenwijksmoer

4.6.1 Kwantitatieve beoordeling groepsrisico

Binnen het invloedsgebied van de hoge druk aardgasbuisleidingen is de hoogte van het groepsrisico met het programma Carola bepaald. Om de hoogte van het groepsrisico te kunnen bepalen is gebruik gemaakt van de BAG-populatieservice.

Voor de groepsrisicoberekening zijn de volgende BAG-populatiegegevens met de volgende aanwezigheid in het programma geïmporteerd.

Populatiebestand	Type	DAG	NACHT
Wonend-vakantiehuis	wonen	50%	100%
Kantoor-kliniek-onderwijs-winkel	werken	100%	0%
industrie	werken	100%	30%
hotel	wonen	0%	100%
Bijeenkomst-sport-cel_zkh	werken	100%	80%

Hieronder volgt per kern een weergave van de fN-curves van het berekende groepsrisico's per buisleiding. De curve geeft het groepsrisico weer van de zogenaamde 'slechtste' kilometer van het desbetreffende tracé, veelal het gebied met de grootste populatie. In de afbeeldingen is dat tracé met een groene lijn weergegeven.

Buisleidingen waarvan geen groepsrisico vanwege een lage populatiedichtheid aanwezig is, worden verder niet in deze rapportage genoemd.

In de omgeving van de kern Aalden wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding N-522-60 is gelijk aan $9.6E-05$ (0.01%) (11 slachtoffers, $7.95E-09$):



Figuur 27. fN-curve groepsrisico N-522-60 Aalden

In de omgeving van de kern Coevorden en Coevorden west wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding N-525-62 is gelijk aan $3.1E-03$ (0.3%) (26 slachtoffers, $4.56E-08$):



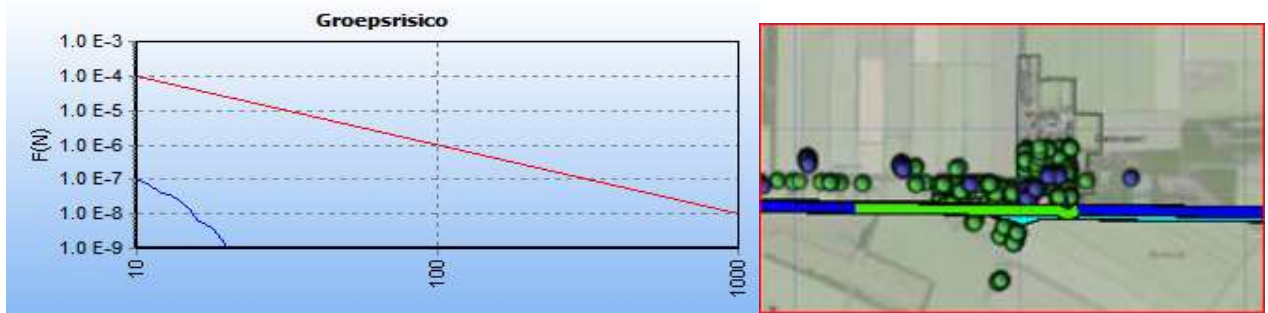
Figuur 28. fN-curve groepsrisico N-525-62 Coevorden en Coevorden west

In de omgeving van de kern Coevorden wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding N-540-60 is gelijk aan 0.181 (18.1%) (88 slachtoffers, 2.34E-07):



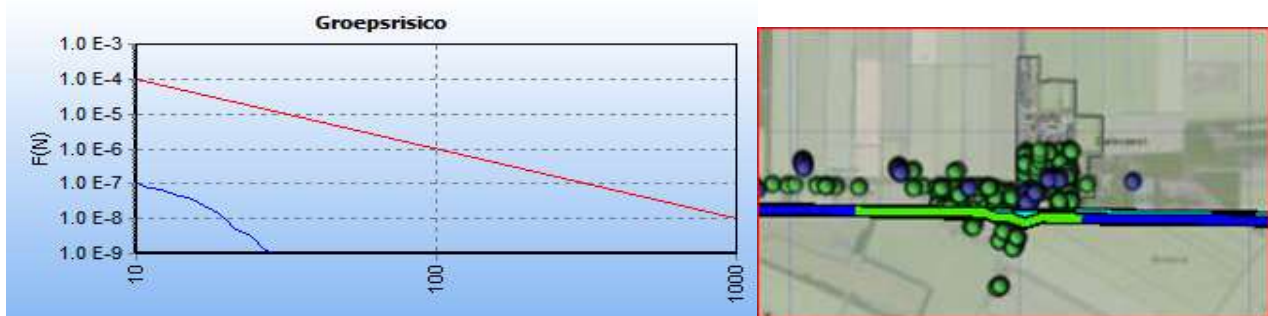
Figuur 29. fN-curve groepsrisico N-540-60 Coevorden

In de omgeving van de kern Dalerpeel wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding A-577 is gelijk aan 1.03E-03 (0.1%) (10 slachtoffers, 1.03E-07):



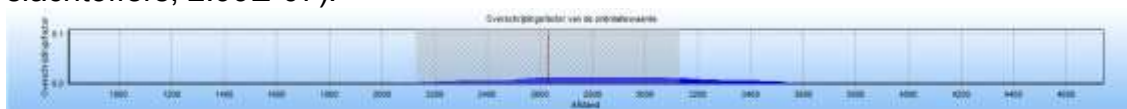
Figuur 30. fN-curve groepsrisico A-577 Dalerpeel

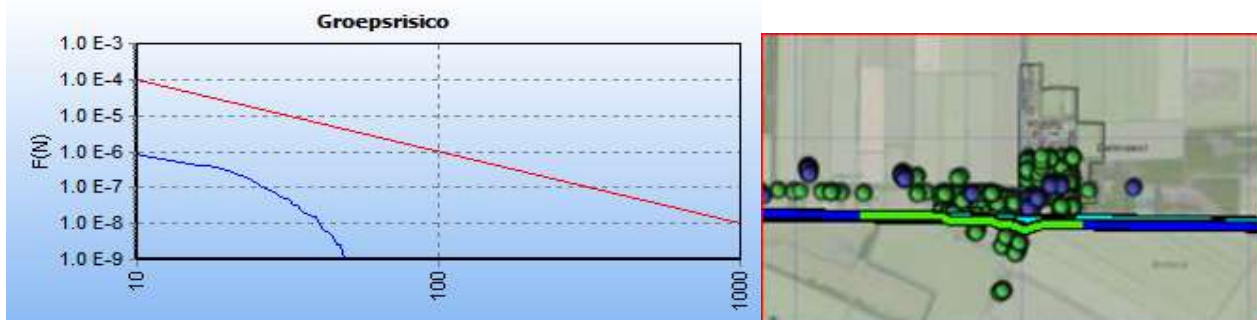
In de omgeving van de kern Dalerpeel wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding A-580 is gelijk aan 1.09E-03 (0.1%) (10 slachtoffers, 1.09E-07):



Figuur 31. fN-curve groepsrisico A-580 Dalerpeel

In de omgeving van de kern Dalerpeel wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding A-594-03 is gelijk aan 0.012 (1.2%) (20 slachtoffers, 2.99E-07):





Figuur 32. fN-curve groepsrisico A-594-03 Dalerpeel

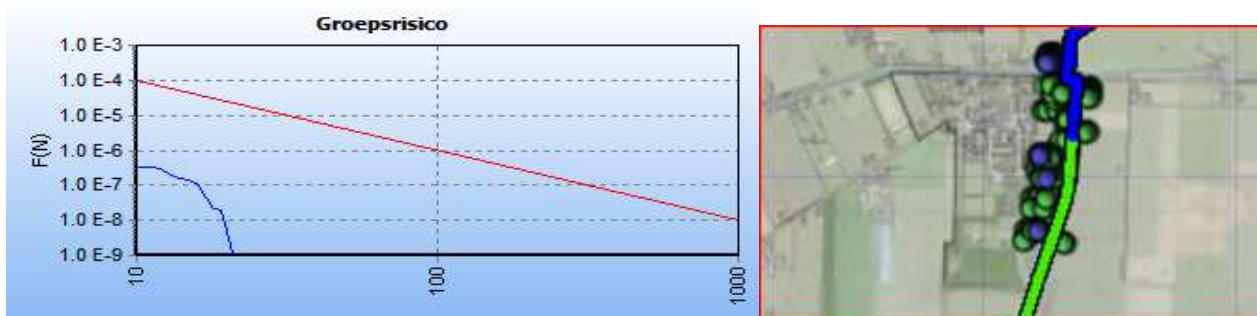
Voor de overige buisleidingen is voor de kern Dalerpeel volgens de studie geen groepsrisico aanwezig.

In de omgeving van de kern Gees wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding N-522-50 is gelijk aan 1.29E-05 (0.0013%) (10 slachtoffers, 1.29E-09):



Figuur 33. fN-curve groepsrisico N-522-50 Gees

In de omgeving van de kern Geesbrug wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding N-522-50 is gelijk aan 4.08E-03 (0.41%) (12 slachtoffers, 2.83E-07):



Figuur 34. fN-curve groepsrisico N-522-50 Geesbrug

In de omgeving van de kern 't Haantje wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding N-522-50 is gelijk aan 0.036 (0.36%) (31 slachtoffers, 3.74E-07):





Figuur 35. fN-curve groepsrisico N-522-50 't Haantje

Voor de overige buisleidingen is voor de kern 't Haantje volgens de studie geen groepsrisico aanwezig.

In de omgeving van de kern Steenwijksmoer wordt het volgende groepsrisico berekend. De maximale overschrijdingsfactor van de leiding 000610 is gelijk aan $4.23E-04$ (0.04%) (10 slachtoffers, $4.23E-08$):



Figuur 36. fN-curve groepsrisico 000610 Steenwijksmoer

Het overige berekende groepsrisico voor deze locatie heeft betrekking op de populatie buiten het plangebied Steenwijksmoer.

Toelichting

De maximale overschrijdingsfactor geeft de hoogte van het groepsrisico ten opzichte van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico aan. Het groepsrisico is gelijk aan de oriëntatiewaarde, als deze 100% van de oriëntatiewaarde bedraagt (komt dit overeen met een overschrijdingsfactor 1).

In de omgeving van de kern Benneveld, Dalen, Dalerveen, Nieuwe Krim, Noord Sleen, Schoonoord en Sleen is vanwege de lage populatiedichtheid of vanwege op een te grote afstand liggende leidingen volgens de studie geen groepsrisico aanwezig.

4.7 Verantwoording groepsrisico

Het groepsrisico is met behulp van het rekenprogramma Carola bepaald. Uit deze analyse is gebleken dat het hoogste groepsrisico in de kern Coevorden wordt berekend vanwege de maatgevende buisleiding N-540-60.

De hoogte van het groepsrisico bedraagt binnen het gehele plangebied kernen van Coevorden met uitzondering van Coevorden stad minder dan 10% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico. Daarnaast neemt het groepsrisico niet toe. In dit geval kan met uitzondering van Coevorden stad worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico.

Het groepsrisico in de kern Coevorden bedraagt circa 18% van de oriëntatiewaarde. Deze hoogte wordt bereikt vanwege de populatie die binnen de 100% letaliteitszone

aanwezig is. Het zijn voornamelijk woonbestemmingen die de hoogte van het groepsrisico bepalen.

Het nieuwe bestemmingsplan heeft geen toename van het groepsrisico tot gevolg. Het betreft een bestaande bestemde en reeds gerealiseerde situatie.

Het treffen van maatregelen om het groepsrisico te verlagen of te verbeteren is in deze bestaande situatie geen haalbare zaak. Ook een onderzoek naar alternatieve locaties is in verband met de actualisatie in dit geval niet zinvol.

In verband met de zelfredzaamheid en hulpverlening dient advies te worden gevraagd bij de VRD. Het door de VRD gegeven advies dient gemotiveerd te worden meegewogen in de verantwoording.

5 Risicoanalyse Transport

Het plangebied ligt naast de autosnelwegen A37, de provinciale wegen N34, N381 en de N382 en de spoorlijn Mariëberg-Emmen, waarover gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Het externe veiligheid aspect moet worden beoordeeld wanneer een ruimtelijke ontwikkeling binnen 200 meter vanaf een transportroute met gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Voor enkele kernen binnen dit plangebied is dat het geval. Voor het opstellen van de QRA voor het transport is gebruik gemaakt van het softwareprogramma RBMII, versie 2.3.

De volgende kernen zijn relevant voor de externe veiligheidsaspecten voor transportroutes over de Rijksweg A37:

Wachtum	Zwinderen
---------	-----------

De volgende kernen zijn relevant voor de externe veiligheidsaspecten voor transportroutes over de Provinciale wegen N34, N381 en N382:

Dalen	Coevorden stad	Coevorden west	Noord Sleen
-------	----------------	----------------	-------------

De volgende kernen zijn relevant voor de externe veiligheidsaspecten voor transportroutes over het spoor:

Coevorden stad	Coevorden west
----------------	----------------

5.1 Route en transportgegevens

Het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en het spoor valt onder de bepalingen van het Bevt. De autosnelweg A37 maakt deel uit van het Basisnet Weg. De spoorlijn Mariëberg-Emmen maakt deel uit van het Basisnet Spoor. Voor de beoordeling van het groepsrisico moet op grond van het Bevt gebruik worden gemaakt van de Basisnet tabel Weg en Spoor van de Regeling Basisnet. De provinciale wegen vallen niet onder het Basisnet.

Voor de risicobeoordeling van de weg is de stofcategorie brandbare gassen (GF3), zoals LPG en propaan bepalend. De categorie GF3 bepaald ook de grootte van het invloedsgebied, deze bedraagt circa 355 meter vanaf het midden van de weg (bron: HART). Voor het spoortraject binnen de gemeente Coevorden is de stofcategorie zeer brandbare vloeistof (C3) bepalend voor het invloedsgebied, namelijk circa 35 meter.

De Rijksweg heeft een breedte van circa 25 meter (generieke afstand volgens RBMII). De faalfrequentie van de weg bedraagt $8,3E-08$ (generiek volgens RBMII). Voor provinciale wegen wordt onderscheid gemaakt in wegen binnen of buiten de bebouwde kom. Voor wegen buiten de bebouwde kom bedraagt de faalfrequentie $3,6E-07$ en voor wegen binnen de bebouwde kom $5,9E-07$ (beide frequenties generiek volgens RBMII). De wegen buiten de bebouwde kom hebben een generieke breedte van 10 meter en de wegen binnen de bebouwde kom hebben een breedte van 8 meter.

Het spoor heeft verschillende breedtes. In de modellering is namelijk ook een wisselvak toegepast ter hoogte van het stationsgebied. De vrije baan heeft een breedte van 3 meter en het wisselvak 8 meter. De faalfrequentie voor de vrije baan bedraagt $2,772E-08$. Het spoorvak waar de wisseltoeslag is berekend heeft een verhoogde faalfrequentie, namelijk $6,072E-08$.

Het gaat ter hoogte van de kernen Wachtum en Zwinderen om het volgende wegvak uit de tabel van Basisnet Weg met de volgende aantal transporten:

Wegvak	PAG	PR10 ⁻⁶	GF3
A37 knp. Hoogeveen – Emmen	nee	0 m	1500

Voor de kern Coevorden stad gaat het om het volgende spoorvak uit de tabel van het Basisnet Spoor met de volgende aantal transporten gecategoriseerd als rijdend met hoge snelheid (>40 km/uur):

Spoorvak	PAG	PR10 ⁻⁶	C3
Mariëberg-Emmen	nee	0 m	500

Ter hoogte van de kernen Coevorden West, Coevorden stad en Dalen is de N34 relevant. De N381 is relevant voor de kern Noord Sleen en de N382 voor de kern Coevorden stad. Het aantal transporten gevaarlijke stoffen is voor de provinciale wegen gebaseerd op de telgegevens van Rijkswaterstaat. Deze bedragen voor de stofcategorie GF3:

Wegvak	PAG	PR10 ⁻⁶	GF3
N34	nee	0 m	185
N381	nee	0 m	0
N382	nee	0 m	0

De provinciale weg N34 is voor deze risicoanalyse alleen relevant.

5.2 Plaatsgebonden risico PR10⁻⁶ per jaar (transport)

Bij het vaststellen van besluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs wegen die deel uitmaken van het Basisnet Weg en Spoor kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven. Voor het plaatsgebonden risico gelden namelijk de generieke PR-gegevens van het Basisnet Weg en het Basisnet Spoor.

De Basisnettabel Weg is in bijlage 1 en de tabel voor het spoor is in bijlage 2 van de Regeling Basisnet opgenomen. Voor de Rijksweg A37 bedraagt de afstand voor de veiligheidszone (PR10⁻⁶ per jaar) volgens het Basisnet 0 meter. Voor de Spoorlijn Mariëberg-Emmen bedraagt de afstand voor de veiligheidszone (PR10⁻⁶ per jaar) volgens het Basisnet eveneens 0 meter.

Voor de provinciale weg N34 is eveneens geen PR10⁻⁶ aanwezig. Het aantal transporten GF3 is daarvoor te gering.

Het transport van gevaarlijke stoffen over de weg en via het spoor voldoen aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico 10⁻⁶ per jaar.

5.3 Groepsrisico transport

Om het bestemmingsplan vast te kunnen stellen moet het groepsrisico worden beoordeeld en worden verantwoord. Het groepsrisico is met het rekenprogramma RBMII berekend en beoordeeld. Het groepsrisico is bepaald binnen het invloedsgebied van de rijksweg A37, de provinciale weg N34 en van de spoorlijn. Het invloedsgebied van de weg wordt bepaald door het transport van brandbaar gas, zoals propaan en LPG en van het spoor wordt het invloedsgebied bepaald door het transport van brandbare vloeistoffen, zoals benzine.

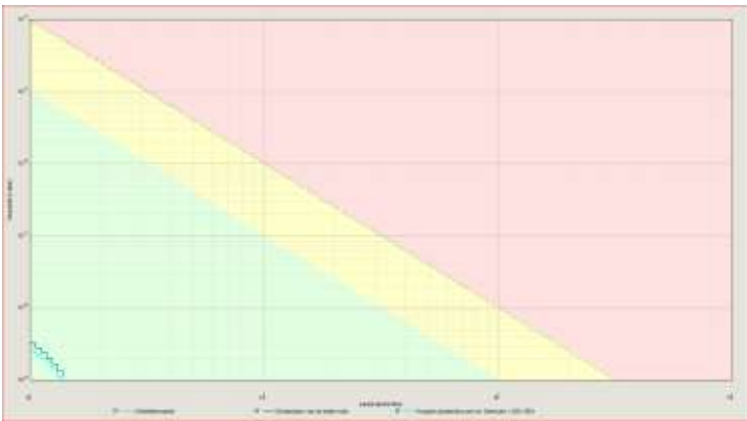
Het invloedsgebied van de weg bedraagt ongeveer 355 meter en van het spoor bedraagt het invloedsgebied 35 meter.

5.3.1 Groepsrisico Rijksweg A37

Binnen 355 meter vanaf de snelweg A37 is de hoogte van het groepsrisico ter hoogte van de kernen Zwinderen en Wachtum met behulp van de BAG-populatieservice berekend.



Figuur 37. A37 met populatie binnen kernen Zwinderen en Wachtum
Het berekende groepsrisico van de A37 bedraagt 0 % van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico met maximaal 14 slachtoffers. Zie afbeelding hieronder.



Figuur 38. fN-curve groepsrisico van het onderzochte tracé A37

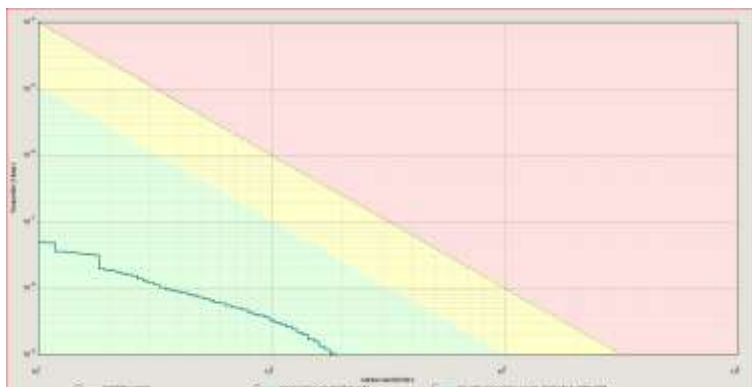
5.3.2 Groepsrisico Provinciale wegen

Binnen 355 meter vanaf de provinciale weg N34 is de hoogte van het groepsrisico ter hoogte van de kern Coevorden stad en west met behulp van de BAG-populatieservice berekend.



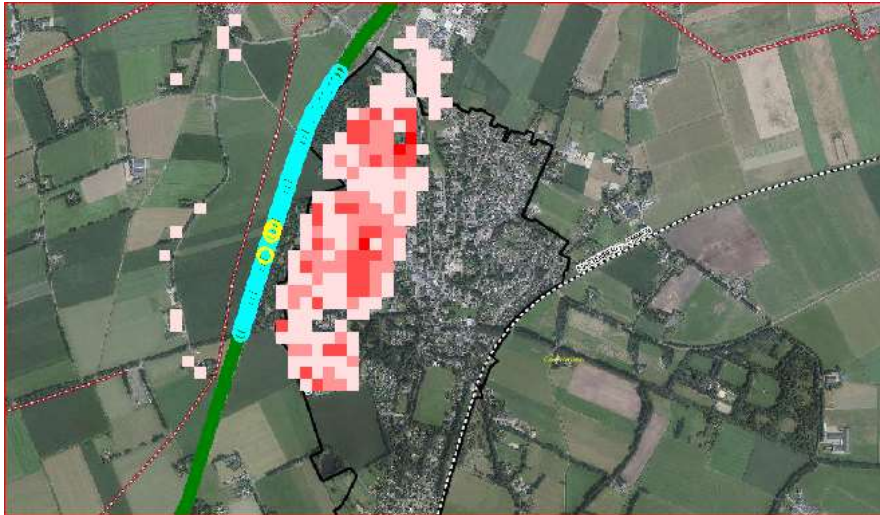
Figuur 39. N34 met populatie binnen kern Coevorden stad en west

Het berekende groepsrisico van de N34 bedraagt 0,4 % van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico met maximaal 189 slachtoffers. Zie afbeelding hierna.



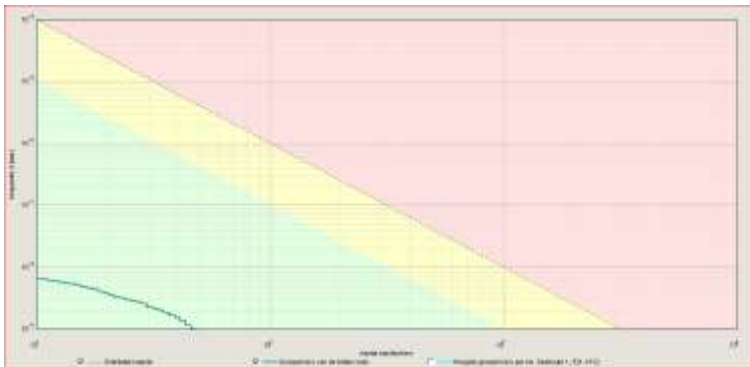
Figuur 40. fN-curve groepsrisico van de provinciale weg N34 (Coevorden)

Binnen 355 meter vanaf de provinciale weg N34 is de hoogte van het groepsrisico ter hoogte van de kern Dalen met behulp van de BAG-populatieservice berekend .



Figuur 41. N34 met populatie binnen kern Dalen

Het berekende groepsrisico van de N34 bedraagt 0 % van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico met maximaal 46 slachtoffers. Zie afbeelding hieronder.



Figuur 42. fN-curve groepsrisico van de provinciale weg N34 (Dalen)

Op basis van de tellingen van Rijkswaterstaat worden er geen brandbare gassen (GF3) vervoerd via de N381 en de N382. Voor een risicoberekening is alleen het transport van GF3 relevant. Voor deze provinciale wegen is dus geen groepsrisico aanwezigheid.

5.3.3 Groepsrisico Spoorlijn

Binnen 35 meter vanaf de spoorlijn Mariëberg-Emmen is de hoogte van het groepsrisico ter hoogte van de kernen Coevorden stad en Dalen met behulp van de BAG-populatieservice berekend.

Het berekende groepsrisico van de spoorlijn bedraagt ter hoogte van Coevorden stad 0% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico met 0 slachtoffers. Het berekende groepsrisico ter hoogte van Daalen bedraagt eveneens 0% van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico met 0 slachtoffers.

5.4 Verantwoording groepsrisico transport (weg en spoor)

Het groepsrisico is met behulp van het rekenprogramma RBMII, versie 2.3 bepaald. Uit deze analyse is gebleken dat het groepsrisico ten aanzien van de rijkswegen en het spoor beneden de oriëntatiewaarde van het groepsrisico ligt en zelfs 0% van de oriëntatiewaarde bedraagt.

Vanwege het conserverende karakter van het bestemmingsplan is er geen toename van het groepsrisico te verwachten.

Op grond van het Bevt kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico. De hoogte van het groepsrisico is namelijk lager dan 10% van de oriëntatiewaarde en de toename bedraagt minder dan 10%

Wel dient ten aanzien van het transport van gevaarlijke stoffen advies te worden gevraagd bij de VRD in verband met de aspecten van zelfredzaamheid en hulpverlening. Het advies van de VRD dient onderdeel te zijn van de verantwoording van het groepsrisico.

6 Risicoanalyse LPG-tankstations

Nabij het plangebied kernen van Coevorden zijn drie LPG-tankstations gevestigd die invloed hebben op het plangebied. Het gaat om de volgende LPG-tankstations:

Adres	Naam	Kern
Maarschappijweg 1 te Schoonoord	Tankstation Compaan van Zijl	Schoonoord
Parallelweg 39 te Coevorden	Tankstation De Veste	Coevorden stad
Euregioweg 6 te Coevorden	Tankstation Q8	Coevorden stad

De LPG-tankstations vallen onder de werking van het Bevi.

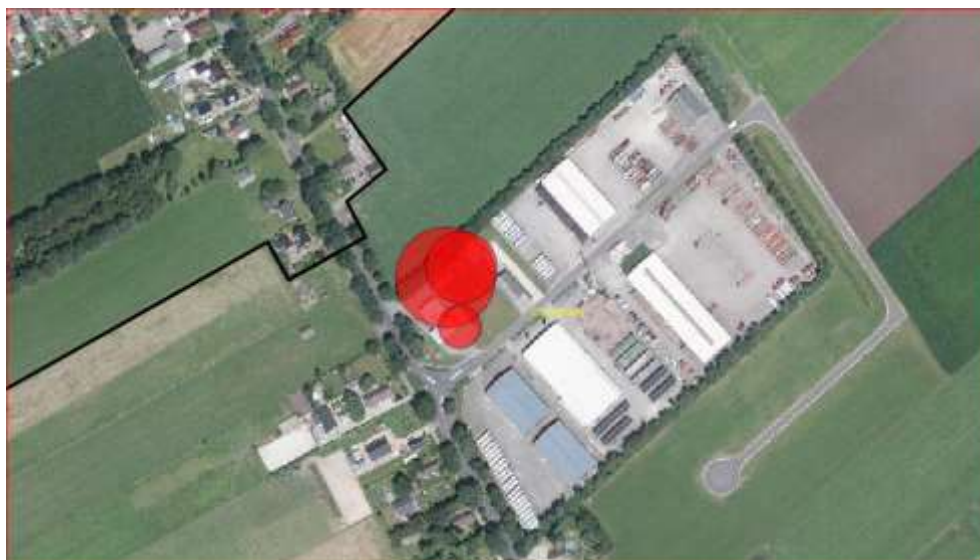
Het LPG-tankstation gevestigd in Erm aan de Esweg verkoopt geen LPG. Het LPG-reservoir is al enkele jaren verwijderd. Momenteel zijn er voorbereidingen getroffen om de omgevingsvergunning voor het onderdeel LPG in te trekken. Zodra de intrekking van de omgevingsvergunning definitief is, zal de inrichting van de risicokaart worden verwijderd. In dit advies wordt dus verder geen aandacht aan dit tankstation besteed.

6.1 LPG-tankstations

De LPG-tankstations beschikken over een omgevingsvergunning, waarin de doorzet van het tanksation Compaan Van Zijl en De Veste is begrenst tot maximaal 1000 m³ per jaar. Het Tankstation Q8 heeft een onbepaalde doorzet. De doorzetgegevens zijn vooral van belang voor de ligging van het plaatsgebonden risico 10⁻⁶ per jaar en in geringere mate voor het groepsrisico.

6.1.1 Plaatsgebonden risico PR10⁻⁶ per jaar (LPG)

De veiligheidszone LPG uitgedrukt in het plaatsgebonden risico 10⁻⁶ per jaar vanwege het onderdeel LPG van het tankstation Compaan Van Zijl en Q8 ligt niet binnen de kern Schoonoord en respectievelijk Coevorden. Zie de afbeeldingen hierna.



Figuur 43. Veiligheidszone-LPG Compaan Van Zijl



Figuur 44. Veiligheidszone-LPG Q8

De veiligheidszone LPG van het tankstation De Veste ligt ongeveer 5 meter binnen de kern Coevorden stad. Zie de afbeelding hierna.



Figuur 45. Veiligheidszone-LPG De Veste

De veiligheidszone LPG van het tankstation ligt binnen de kern Coevorden binnen de bestemming verkeersdoeleinden en ligt daarmee niet over een locatie waar een verblijfsobject aanwezig of geprojecteerd is.

Het bestemmingsplan voldoet met betrekking tot de LPG-tankstations aan de grens-en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar, zoals deze in het Bevi is vastgelegd.

6.1.2 Groepsrisico (LPG)

Het invloedsgebied van het LPG-tankstation bedraagt op grond van het Revi 150 meter van het LPG-vulpunt en het -reservoir. Het invloedsgebied van de drie LPG-tankstations ligt gedeeltelijk binnen het plangebied van de kernen Coevorden en Schoonoord.

Van de LPG-tankstations is de hoogte van het groepsrisico met behulp van het programma Safeti-NL bepaald.

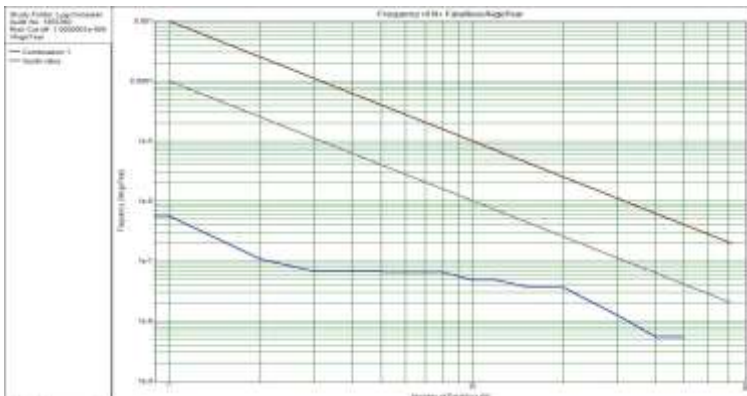
Het invloedsgebied van Compaan Van Zijl is in de figuur hierna weergegeven.



Figuur 46. Invloedsgebied LPG Compaan Van Zijl

Binnen het invloedsgebied van Compaan Van Zijl liggen binnen de kern Schoonoord de bestemmingen agrarisch en woongebied. Binnen de bestemming woongebied binnen het plangebied zijn geen nieuwe bouwvlakken binnen het invloedsgebied geprojecteerd.

De hoogte van het groepsrisico is bepaald met gebruikmaking van de populatie afkomstig uit de BAG-populatieservice. Binnen het invloedsgebied zijn geen locaties geprojecteerd als een verblijfsruimte die nog niet is gerealiseerd. De hoogte van het groepsrisico bedraagt maximaal 50 slachtoffers. De maximale overschrijdingsfactor bedraagt 1,38% van de oriëntatiewaarde bij een aantal van 20 slachtoffers.



Figuur 47. fN-curve groepsrisico (rode lijn oriëntatiewaarde en zwarte lijn 10% van de oriëntatiewaarde)

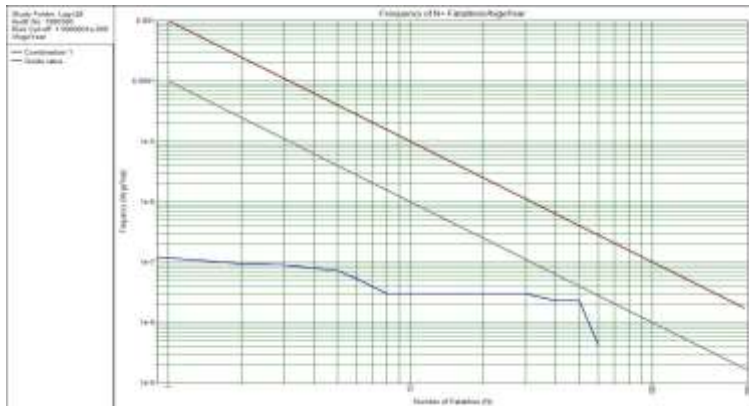
Het invloedsgebied van Q8 is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 48. Invloedsgebied LPG Q8

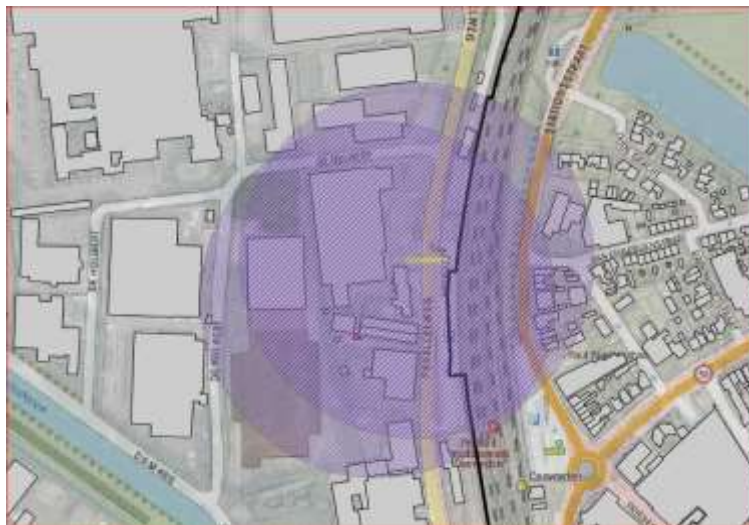
De hoogte van het groepsrisico is bepaald met gebruikmaking van de populatie afkomstig uit de BAG-populatieservice. Binnen het invloedsgebied van Q8 liggen binnen de kern Coevorden de bestemmingen verkeersdoeleinden, water, groen en woongebied. Voor de bestemming bedrijventerrein is in Safeti-NL een populatie handmatig ingevoerd met een gemiddelde dichtheid van 40 personen per hectare.

De hoogte van het groepsrisico bedraagt maximaal 60 slachtoffers. De maximale overschrijdingsfactor bedraagt 5,8% van de oriëntatiewaarde bij een aantal van 50 slachtoffers.



Figuur 49. fN-curve groepsrisico (rode lijn oriëntatiewaarde en grijze lijn 10% van de oriëntatiewaarde)

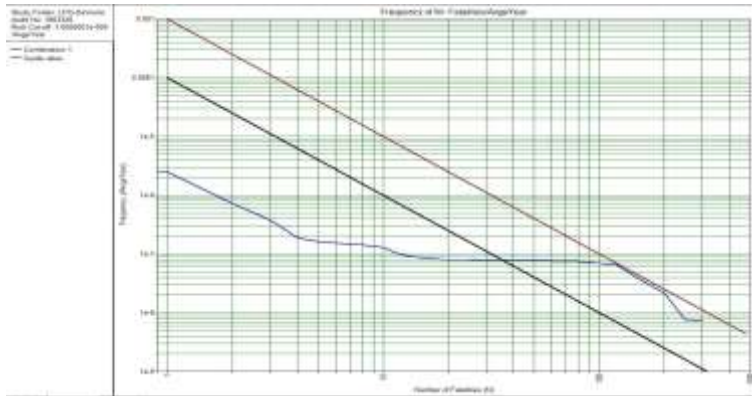
Het invloedsgebied van De Veste is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 50. Invloedsgebied LPG De Veste

De hoogte van het groepsrisico is bepaald met gebruikmaking van de populatie afkomstig uit de BAG-populatieservice. Binnen het invloedsgebied van De Veste liggen binnen de kern Coevorden de bestemmingen verkeersdoeleinden, groen, wonen, bedrijf en maatschappelijk. Binnen de bestemmingen binnen het plangebied zijn geen nieuwe bouwvlakken binnen het invloedsgebied geprojecteerd.

De hoogte van het groepsrisico bedraagt maximaal 300 slachtoffers. De maximale overschrijdingsfactor bedraagt 94,2% van de oriëntatiewaarde bij een aantal van 120 slachtoffers.



Figuur 51. fN-curve groepsrisico (rode lijn oriëntatiewaarde en zwarte lijn 10% van de oriëntatiewaarde)

Door vaststelling van het bestemmingsplan wijzigt het groepsrisico niet. De hoogte van het groepsrisico is door middel van de fN-curves in de figuren hiervoor weergegeven.

De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden. Echter bij het tankstation De Veste wordt de oriëntatiewaarde wel benaderd.

6.2 Circulaire LPG

In de Circulaire LPG worden effectafstanden van 60 meter en 160 meter gehanteerd waarbinnen geen nieuwe objecten mogen worden gerealiseerd, tenzij er veiligheidsmaatregelen kunnen worden getroffen.

Binnen 60 meter vanaf het LPG-vulpunt mogen geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten worden gerealiseerd en binnen 160 meter vanaf het LPG-vulpunt geen zeer kwetsbare objecten.

Binnen deze afstanden zijn geen nieuwe objecten in het bestemmingsplan geprojecteerd.

6.3 Verantwoording groepsrisico LPG

Het bestemmingsplan heeft geen verandering van het groepsrisico binnen het rekengebied van het invloedsgebied van het tankstation tot gevolg.

De hoogte van het groepsrisico is met de fN-curves die met Safeti-NL zijn berekend aangegeven. De groepsrisicohoogte die in de fN-curve wordt vermeld, wordt mede veroorzaakt door de populatie die zich binnen de desbetreffende aangrenzende bestemmingsplannen bevindt.

De LPG-tankstations zijn in werking onder een actuele omgevingsvergunning. In de omgevingsvergunning van De Veste en Compaan Van Zijl is de doorzet van LPG gelimiteerd tot 1000 m³ per jaar. Dit is een maatregel waarmee het plaatsgebonden risico wordt beperkt en ook het groepsrisico verlaagt hierdoor.

Tankstation Q8 heeft een onbeperkte doorzet.

Verder dienen de LPG-tankstations te voldoen aan de eisen van hoofdstuk 5 van het Activiteitenbesluit. Hierin is o.a. vastgelegd dat de LPG-installaties dienen te voldoen aan de PGS16. In de PGS16 zijn diverse veiligheidsmaatregelen vastgelegd voor de LPG-installaties.

Omdat het bestemmingsplan geen nadelige invloed heeft op het groepsrisico is een onderzoek naar maatregelen die leiden tot een lager groepsrisico niet noodzakelijk.

6.4 LPG-tankstation buiten werking

Het LPG-tankstation in Erm is niet meer als zodanig in werking. Het LPG-reservoir is inmiddels verwijderd. De omgevingsvergunning moet nog worden ingetrokken. Zodra deze vergunning inderdaad is ingetrokken zal het LPG-tankstation van de risicokaart verdwijnen.

7 Risicoanalyse PGS15 opslag

Voor het bestemmingsplan is het bedrijf Nijhof Wassink aan de Marsweg waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen in hoeveelheden meer dan 10.000 kg per opslagvoorziening relevant. Deze opslagvoorziening valt onder de richtlijn van de Publicatiereeks gevaarlijke stoffen PGS15, waarop het Bevi van toepassing is.

7.1 Plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar (PGS15)

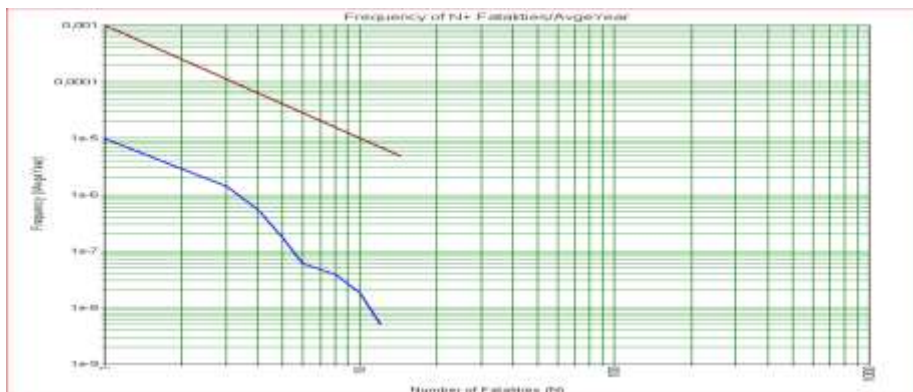
Het bedrijf met een PGS15 opslagvoorziening voor meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen, gelegen aan de Mars18 heeft voor de geldende omgevingsvergunning een QRA op laten stellen, waaruit blijkt dat de veiligheidszone Bevi, uitgedrukt in het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar, niet binnen het plangebied van Coevorden stad en Coevorden west ligt.

Het bestemmingsplan voldoet met betrekking tot de opslag van gevaarlijke stoffen aan de grens-en richtwaarden voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar, zoals deze in het Bevi is vastgelegd.

7.2 Groepsrisico PGS15

De opslagloods heeft een opslagoppervlakte die groter is dan 2500 m². Deze opslagvoorziening heeft een goedgekeurd brandbeveiligingsinstallatie in de vorm van een CO₂ gasblusinstallatie. Het invloedsgebied bedraagt circa 1500 meter vanaf de opslagvoorziening. Binnen dit gebied is het groepsrisico berekend.

Binnen het gedeelte van het invloedsgebied dat binnen de kern Coevorden west ligt, gelden de bestemmingen woongebied en agrarisch gebied. Het nieuwe bestemmingsplan introduceert hier geen nieuwe ontwikkelingen. Het invloedsgebied dat binnen de kern Coevorden ligt geldt in hoofdzaak de bestemming wonen. Ook hier worden geen ontwikkelingen verwacht.



Figuur 52. fN Curve Nijhof Wassink

7.3 Verantwoording groepsrisico PGS15

Het bestemmingsplan heeft geen verandering van het groepsrisico binnen het invloedsgebied van de PGS15 opslagvoorziening tot gevolg.

De hoogte van het groepsrisico is in de QRA behorende bij de omgevingsvergunning van de inrichting berkenend. Deze berekening is nog representatief voor de huidige situatie. Er hebben zich tussen het tijdstip van de opstelling van de QRA tot op heden geen veranderingen in de omgeving voorgedaan die hebben kunnen leiden tot een verandering van het groepsrisico.

De opslagvoorziening voor gevaarlijke stoffen met een opslaghoeveelheid van meer dan 10.000 kg per opslagvoorziening is in werking onder een actuele omgevingsvergunning.

In de omgevingsvergunning is vastgelegd dat de opslagvoorzieningen moeten zijn voorzien van een gecertificeerd brandbeveiligingssysteem in de vorm van een CO₂ blussysteem. Tevens zijn voorschriften vastgesteld die de ondernemer verplichten tot periodieke keuring en onderhoud van dit brandveiligheidssysteem. Tevens zijn de soorten en hoeveelheden gevaarlijke stoffen die maximaal aanwezig mogen zijn, in de vergunning vastgelegd.

Een dergelijk goedgekeurd en gecertificeerd brandbeveiligingssysteem heeft een positieve uitwerking op het plaatsgebonden risico, maar heeft ook een positieve invloed op het groepsrisico.

Omdat het bestemmingsplan geen nadelige invloed heeft op het groepsrisico is een onderzoek naar maatregelen die leiden tot een lager groepsrisico verder niet noodzakelijk.

8 Overige risicobronnen

Naast de risicobronnen zoals deze in de hoofdstukken hiervoor zijn geïnventariseerd en waarvan de risicoanalyse is uitgevoerd, zijn er nog enkele risicobronnen aanwezig die voor het plangebied van belang kunnen zijn. Het gaat hier om enkele gasontvangststations, een propaangastank die onder het Activiteitenbesluit vallen. Er zijn tevens een consumentenvuurwerk opslag- verkooppunten aanwezig die onder de bepalingen van het Vuurwerkbesluit valt. Tevens is een stationsgebied aanwezig waarvoor een omgevingsvergunning geldt voor het in werking hebben van een emplacement. Nabij Coevorden Oost is een biovergister gevestigd.

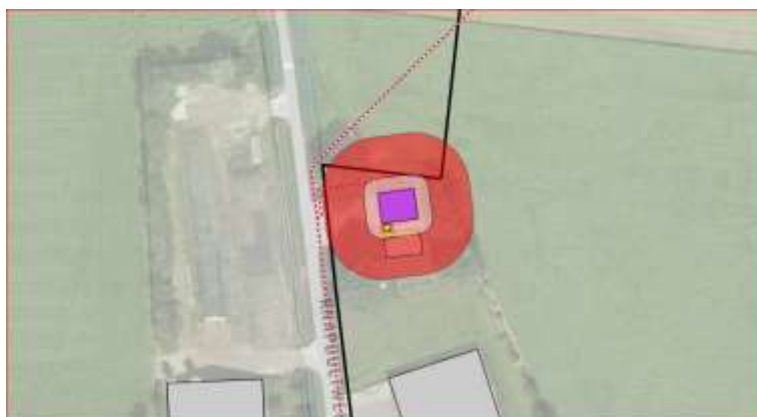
Deze bronnen vallen niet onder het Bevi of het Registratiebesluit externe veiligheid. Deze risicobronnen, met uitzondering van de vuurwerkopslag, vallen wel onder de Regeling provinciale risicokaart. Vandaar dat deze risicobronnen op de risicokaart zijn aangegeven.

Verder liggen er twee zwembaden binnen de kernen Zwinderen (Toldijk 20a) en Coevorden (Pampert 2). De zwembaden zijn zichtbaar op de risicokaart vanwege de opslag van chloorbleekloog dat in combinatie met een sterk zuur, zoals zwavelzuur of zoutzuur, een giftige chloorgaswolk in de omgeving kan verspreiden. Voor het bestemmingsplan zijn deze zwembadchemicaliën verder niet relevant, omdat er geen veiligheidszone voor zwembaden geldt.

8.1 Gasontvangststation

Aan de Knapbultweg 2 in Noord Sleen en aan de Kanaalweg 54 te Geesbrug zijn gasontvangststations van de Gasunie gevestigd. Op grond van het Activiteitenbesluit geldt een veiligheidsafstand van 4 meter rondom het gasontvangststation. Binnen deze veiligheidsafstand zijn geen andere beperkt kwetsbare objecten toegestaan. Voor kwetsbare objecten geldt een veiligheidsafstand van 15 meter. Het bestemmingsplan laat op deze locaties binnen de veiligheidsafstanden geen (beperkt) kwetsbare objecten toe.

In de afbeeldingen hierna worden de veiligheidsafstanden 4 en 15 meter weergegeven.



Figuur 53. Gasontvangststation Knapbultweg Noord Sleen



Figuur 54. Gasontvangstation Kanaalweg Geesbrug

8.2 Consumentenvuurwerk

De vuurwerkbedrijven vallen onder het Vuurwerkbesluit. Binnen de vuurwerklocaties mag niet meer dan 10.000 kg consumentenvuurwerk aanwezig zijn. De veiligheidszone bedraagt 8 meter vanaf de (buffer)bewaarplaats. De volgende vuurwerklocaties liggen binnen het plangebied.

Brugstraat 8 te Schoonoord
Menso Altingstraat 4 te Sleen
Esdoornlaan 16 Geesbrug
Hoofdstraat 110 Dalerveen
De Bente 39 Dalen

8.3 Propanoepslogtank

Op de locatie Middendorpsstraat 16 te Meppen op de camping 't Witte Zand is een propaantank aanwezig met een inhoud van 3 m³. Voor deze tank geldt een veiligheidsafstand van 20 meter conform het Activiteitenbesluit. Het gas wordt in de gasfase onttrokken. Het aantal bevoorradingen is niet bekend, waardoor de maximale afstand moet worden aangehouden.

De veiligheidsafstand ligt binnen de grenzen van de camping en er zijn verder geen bouwmogelijkheden toegestaan.

8.4 Spooreplacement

Binnen de kern Coevorden ligt het stationsgebied van Prorail met een bijbehorend emplacement. Het emplacement werd tot voor kort gebruikt voor het kopmaken van treinen met gevaarlijke stoffen. Momenteel vindt het kopmaken niet meer op deze locatie plaats, maar wordt uitgevoerd op een parallelspoor langs het doorgaande spoor ter hoogte van het industrieterrein Europark. Vanaf dit zogenaamde wachtspoor wordt de trein met gevaarlijke stoffen via een nieuw aangelegde spoorboog direct op het industrieterrein richting het stuwadoorsbedrijf de Bentheimer Eisenbahn gereden.

Hierdoor is het emplacement in de kern Coevorden overbodig geworden voor rangeerwerkzaamheden voor treinen met gevaarlijke stoffen. Dit emplacement wordt dan ook niet meer aangemerkt als een risicobron. Zodra de omgevingsvergunning wordt ingetrokken is het Bevi niet meer op de inrichting van toepassing.

8.5 Biovergisting

Nabij de kern Coevorden is aan het Picardikanaal 24 te Coevorden een biovergister gevestigd. Rondom de vergistingstanks gelden veiligheidsafstanden van 50 meter gemeten vanuit het middelpunt van de vergisters. In de figuur hieronder is de biovergister met bijbehorende veiligheidscontouren weergegeven.



Figuur 55. Biovergistingsinstallatie

De veiligheidscontouren liggen buiten het plangebied van de kern Coevorden oost.

9 Hoogspanningslijnen

Binnen de gemeente Coevorden zijn bovengrondse hoogspanningslijnen aanwezig, waarvan enkele over een kern van dit bestemmingsplan ligt. Volgens de Netkaart van het RIVM gaat het om hoogspanningslijnen met een spanning van 110 kV die relevant zijn voor het plangebied. Deze hoogspanningslijnen hebben een Zakelijk Recht Overeenkomst (ZRO) van circa 2 x 25 meter aan weerszijden van de hoogspanningslijn. De ZRO dient op de verbeelding te worden geplaatst voor zover deze binnen het plangebied ligt.

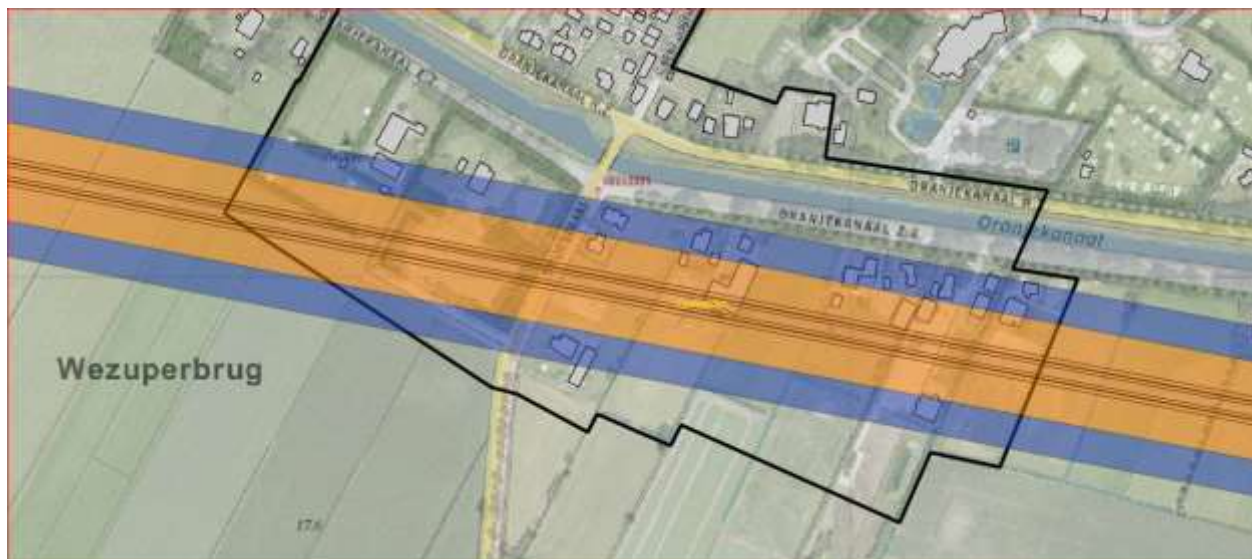
De “indicatieve zone” is de magneetveldzone berekend op basis van een aantal conservatieve aannames. De indicatieve zones zijn per hoogspanningslijn opgenomen op de site www.rivm.nl/hoogspanningslijnen. De indicatieve zones worden niet op de verbeelding vermeld.

Leidingbeheerder	Voltage	ZRO	Indicatieve zone
Tennet	110 kV	2 x 25 m	2 x 50 meter

Naast de indicatieve zone wordt ook een “specifieke zone” onderscheiden. Buiten deze specifieke zone komt geen jaargemiddeld magneetveld van meer dan 0,4 μ T (microtesla). Zonodig kan de specifieke zone worden berekend.

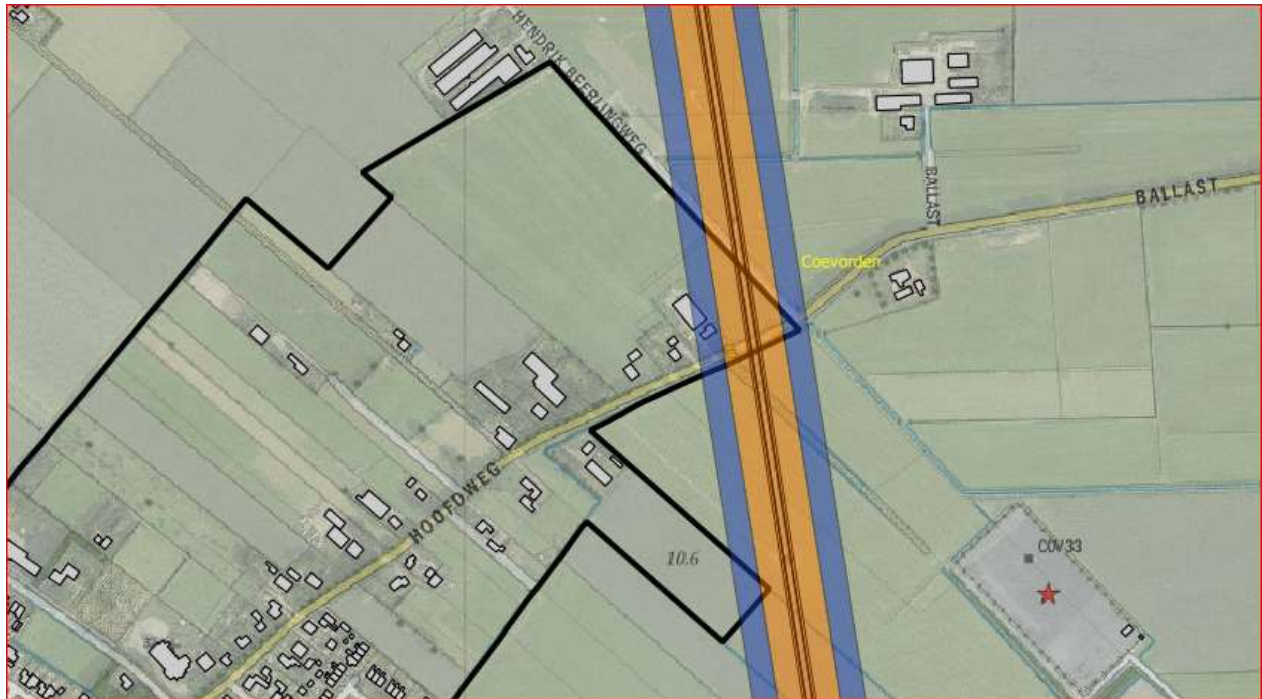
Binnen de specifieke zone worden gevoelige objecten ten sterkste, vanwege gezondheidsredenen, afgeraden. Als gevoelige objecten worden volgens het beleidsadvies van I en M de locaties waar zich kinderen langdurig kunnen verblijven, aangemerkt. Dit zijn onder andere woonhuizen, scholen, crèches of kinderopvangplaatsen.

In de figuur hierna is de ligging van de hoogspanningsleidingen met de indicatieve zones per kern weergegeven.



Figuur 56. Hoogspanningslijnen zro zone (oranje 2 x 25 m) en indicatieve blauw (groen 2 x 50) Wezuperbrug

Binnen de ZRO-zone van de hoogspanningslijn liggen binnen de kern Wezuperbrug een aantal objecten. Het betreft hier bestaande objecten en heeft geen gevolgen voor het bestemmingsplan. Advies is om in het bestemmingsplan een regeling op te nemen, waarin de herbouw of nieuwbouw van objecten binnen de ZRO-zone wordt voorkomen.



Figuur 57. Hoogspanningslijnen zro zone (oranje 2 x 25 m) en indicatieve blauw (groen 2 x 50) Steenwijksmoer

In de kern Steenwijksmoer zijn geen objecten binnen de ZRO-zone gevestigd of geplande.

Geconstateerd dat de ZRO-zone afwijkt van de zone die op de verbeelding is aangegeven.

10 Conclusies en aanbevelingen

Na het uitvoeren van de risicoanalyse voor het nieuwe bestemmingsplan Kernen Coevorden worden in dit hoofdstuk de conclusies gegeven en worden aanbevelingen gedaan voor het nieuwe bestemmingsplan. Dit kunnen aanbevelingen zijn die voor de verbeelding, de regels en of de toelichting van het bestemmingsplan bedoeld zijn.

10.1 Buisleidingen (BEVB)

Voor het bestemmingsplan is in deze risicoanalyse rekening gehouden met hoge druk aardgasleidingen. De hoge druk aardgasleidingen dienen met een specifieke aanduiding op de verbeelding te worden geplaatst wanneer deze binnen het plangebied liggen.

10.1.1 Plaatsgebonden risico buisleidingen

Voor een aantal buisleidingen zijn contouren van het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar berekend. In het bestemmingsplan worden deze aangeduid met veiligheidszone buisleidingen. Geadviseerd wordt om deze veiligheidszones buisleidingen niet op de verbeelding te plaatsen. Deze veiligheidszones kunnen namelijk in de loop van de tijd wijzigen, waardoor er onjuiste contouren op de verbeelding zijn vastgelegd.

Wanneer na vaststelling een nieuwe ontwikkeling nabij een buisleiding plaatsvindt, dient op dat moment namelijk altijd een Carola berekening te worden uitgevoerd, waarmee de dan geldende veiligheidszones in beeld komen. Ook de Gasunie en de NAM bevelen deze werkwijze aan in vergelijkbare situaties van planvorming.

Binnen het plangebied Kernen Coevorden wordt de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar niet overschreden en voldoet het plan aan het Bevb.

10.1.2 Invloedsgebied buisleidingen

Hoge druk aardgasleidingen hebben een invloedsgebied dat sterk in afstand kan variëren in verband met diameter en druk. Invloedsgebieden worden niet op de verbeelding van het bestemmingsplan geplaatst. Omdat het hier om grote afstanden kan gaan, is het aanbevelingswaardig om in de werkprocessen van de gemeente te borgen dat het aspect externe veiligheid aan de orde moet komen wanneer een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling binnen het invloedsgebied plaats gaat vinden.

10.1.3 Belemmeringenstrook

Van de buisleidingen dient naast de leiding zelf ook de belemmeringenstrook van 5 meter, gemeten vanuit het hart van de leiding aan weerszijden van de leiding, op de verbeelding te worden geplaatst. Voor de buisleidingen met een druk van niet meer dan 40 bar bedraagt deze belemmeringenstrook 4 meter. Binnen de belemmeringenstrook gelden beperkingen die in de regels moeten zijn geborgd.

Regels belemmeringenstrook

- Geen nieuwe bestemmingen die het oprichten van kwetsbare objecten of overige bouwwerken toestaan;
- Een vergunningstelsel (artikel 3.3 van de WRO) voor werken of werkzaamheden die van invloed kunnen zijn op de integriteit en werking van de buisleiding, niet zijnde graafwerkzaamheden als bedoeld in de Wion.

Voor zover een wijzigingsbevoegdheid wordt gegeven om in afwijking van het bestemmingsplan bij een omgevingsvergunning het oprichten van een bouwwerk binnen de belemmeringenstrook toe wordt gestaan, mag alleen de omgevingsvergunning

worden verleend voor zover de veiligheid met betrekking tot de buisleiding niet wordt geschaad.

Binnen de belemmeringsstrook gelden de Algemene VELIN-voorwaarden voor grondroer- en overige activiteiten.

10.1.4 Groepsrisico buisleidingen

In de toelichting van het bestemmingsplan dient het groepsrisico te worden verantwoord. Voor die verantwoording kan de inhoud van hoofdstuk 4 van dit rapport als input daarvoor dienen. Kort samengevat komt dit op het volgende neer:

- Het groepsrisico neemt vanwege de actualisatie van het bestemmingsplan niet toe;
- Evenmin wijzigt het groepsrisico;
- De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden;
- De hoogte van het berekende groepsrisico, met uitzondering van Coevorden stad, is lager dan 10% van de oriëntatiewaarde;
- Binnen de kern Coevorden bedraagt het groepsrisico 18% van de oriëntatiewaarde, vanwege de ligging van woningen binnen de 100% letaliteitszone;
- Omdat het om een actualisatie gaat zijn er geen alternatieve mogelijkheden aanwezig die tot een lager groepsrisico zullen leiden;
- Er zijn geen maatregelen noodzakelijk die tot een lager groepsrisico leiden.

10.2 Transport weg en spoor (BEVT)

Binnen het plangebied moet met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen en externe veiligheid rekening worden gehouden met de rijksweg A37, de provinciale weg N34 en de spoorlijn Mariëberg - Emmen. Wanneer toekomstige ruimtelijke ontwikkelingen binnen een afstand van 200 meter vanaf een transportas plaatsvinden, dient een risicoanalyse plaats te vinden.

De provinciale wegen N381 en N382 zijn niet relevant, omdat er volgens de telgegevens van Rijkswaterstaat geen brandbare gassen worden vervoerd via deze wegen.

10.2.1 Plaatsgebonden risico transport

Voor de rijksweg A37 is conform het Basisnet geen plaatsgebonden risico 10^{-6} aanwezig. Ook van de spoorlijn is geen plaatsgebonden risico 10^{-6} aanwezig. Ook voor de provinciale wegen N34 is geen plaatsgebonden risico 10^{-6} berekend. Het plan voldoet hiermee dus automatisch aan de grens- en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar, zoals bedoeld in het Bevt.

10.2.2 Plasbrandaandachtsgebied (PAG)

Voor de wegen die voor dit bestemmingsplan relevant zijn, gelden geen plasbrandaandachtsgebieden. In het plan hoeft hier dus geen rekening mee te worden gehouden.

10.2.3 Groepsrisico transport

In de toelichting van het bestemmingsplan dient het groepsrisico te worden verantwoord. Voor die verantwoording kan de inhoud van hoofdstuk 5 van dit rapport als input daarvoor dienen. Kort samengevat komt dit op het volgende neer:

- Het groepsrisico neemt vanwege de actualisatie van het bestemmingsplan niet toe;
- Evenmin wijzigt het groepsrisico;
- De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden;

- De verantwoording van het groepsrisico kan volstaan met een beperkte verantwoording, omdat de hoogte van het groepsrisico minder dan 10% van de oriëntatiewaarde bedraagt.

10.3 Risico-inrichtingen (BEVI)

Met betrekking tot het bestemmingsplan hebben een aantal risicobronnen die onder het Bevi vallen invloed op het plangebied. Het gaat om drie LPG-tankstations en een opslagvoorzieningen voor gevaarlijke stoffen met een capaciteit van meer dan 10 ton gevaarlijke stoffen per opslagvoorziening (PGS15).

10.3.1 Plaatsgebonden risico inrichtingen

Voor de hiervoor genoemde Bevi-bedrijven geldt een plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico van de volgende risicobronnen heeft invloed op het plangebied:

- LPG-tankstation De Veste.

Binnen de veiligheidszone Bevi gelden beperkingen met betrekking tot (beperkt) kwetsbare objecten. In het plan mogen binnen de veiligheidszone Bevi geen bestemmingen worden geprojecteerd waar (beperkt) kwetsbare objecten kunnen worden gerealiseerd. De veiligheidszone ligt binnen de bestemming verkeersdoeleinden. Hier kunnen daardoor dus geen objecten worden gerealiseerd.

Wanneer de veiligheidszone wel op de verbeelding wordt geplaatst dienen in de regels in ieder geval de volgende beperkingen te worden opgenomen. Het opnemen van de contour op de verbeelding is niet verplicht.

Regels veiligheidszone Bevi

- Geen nieuwe bestemmingen die het oprichten van kwetsbare objecten of beperkt kwetsbare objecten toestaan;
- Een wijzigingsbevoegdheid opnemen om de veiligheidscontour te kunnen verkleinen of om deze zelfs geheel op te kunnen heffen, in situaties dat er geen sprake meer is van een risicobron.

10.3.2 Circulaire LPG

Het bestemmingsplan voldoet tevens aan de Circulaire LPG. Er zijn namelijk geen nieuwe ontwikkelingen binnen de effectafstanden als bedoeld in de Circulaire in het bestemmingsplan mogelijk gemaakt.

10.3.3 Groepsrisico inrichtingen

In de toelichting van het bestemmingsplan dient het groepsrisico te worden verantwoord. Voor die verantwoording kan de inhoud van hoofdstuk 6 en 7 van dit rapport als input daarvoor dienen. Kort samengevat komt dit op het volgende neer:

- Het groepsrisico neemt vanwege de actualisatie van het bestemmingsplan niet toe;
- Evenmin wijzigt het groepsrisico;
- De oriëntatiewaarde van het groepsrisico wordt niet overschreden;
- De maatregelen die in de omgevingsvergunningen (milieu) zijn vastgelegd;
- Omdat het om een actualisatie gaat zijn er geen alternatieve mogelijkheden die tot een lager groepsrisico leiden.

De verantwoording van het groepsrisico geldt voor de volgende inrichtingen:

- LPG-tankstation Compaan;

- LPG-tankstation De Veste;
- LPG-tankstation Q8;
- Opslag gevaarlijke stoffen Nijhof Wassink.

10.4 Overige risicobronnen

In het plangebied liggen verder nog enkele risicobronnen die **niet** onder het Bevi vallen, maar waarop het Activiteitenbesluit wel van toepassing is. Het gaat hier om een propaangastank en twee aardgasontvangststations. Verder zijn er een aantal consumenten vuurwerkopslagen aanwezig waarop het Besluit vuurwerk van toepassing is. Voor een vergistingsinstallatie is een omgevingsvergunning verleend. De veiligheidsafstand bedraagt 50 meter vanaf het midden van de vergistingstanks.

Op grond van het Activiteitenbesluit gelden veiligheidsafstanden die van invloed zijn op het bestemmingsplan. Binnen deze veiligheidsafstanden mag het bestemmingsplan geen mogelijkheden bieden tot het realiseren van (beperkt) kwetsbare objecten. Het bestemmingsplan laat geen objecten toe binnen de veiligheidsafstanden zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit.

10.4.1 Gasontvangststations op verbeelding

Op de verbeeldingen van de kernen Noord Sleen en Geesbrug zijn de gasontvangststations weergegeven. Van het Gos binnen de kern Geesbrug is op de verbeelding een veiligheidsafstand met blauwe arcering weergegeven. Volgens de legenda betreft dit een Bevi-zone. Dit is niet correct. De veiligheidsafstand is namelijk gebaseerd op het Activiteitenbesluit.

Van het GOS binnen de kern Noord Sleen is in tegenstelling tot Geesbrug geen veiligheidsafstand op de verbeelding vastgelegd. Het gaat hier om één bestemmingsplan en dienen de veiligheidszones eenduidig te worden vermeld of helemaal niet. Het op de verbeelding vastleggen van de veiligheidsafstand is niet verplicht, zolang maar geborgd is dat binnen de veiligheidsafstand geen bouwmogelijkheden zijn toegestaan. Wanneer dit niet geborgd is, zal de veiligheidsafstand wel op de verbeelding geplaatst moeten worden.

10.5 Hoogspanningslijnen

Binnen het plangebied zijn een aantal bovengrondse hoogspanningslijnen aanwezig die invloed hebben op het gebied. Voorgesteld wordt om de zakelijk recht overeenkomst (ZRO) zones zoals in hoofdstuk 9 van dit advies is aangegeven op de verbeelding te plaatsen. Binnen deze zone gelden beperkingen die moeten worden geborgd in de regels van het bestemmingsplan. De ZRO-zones wijken qua breedte af van de zone die op de verbeelding staat. Advies is om dit gegeven met Tennet te bespreken over de op te nemen ZRO-zone.

10.6 Veiligheidsregio Drenthe (VRD)

Het bestemmingsplan Kernen Coevorden is relevant voor het aspect externe veiligheid en heeft te maken met het Bevi, Bevb en het Bevt. In deze regelingen is bepaald dat in het kader van de verantwoording van het groepsrisico het bevoegd gezag, dat het bestemmingsplan vaststelt, verplicht is de VRD om advies te vragen. De VRD heeft een adviserende rol met betrekking tot zelfredzaamheid en hulpverlening.

Let wel de VRD is niet verplicht te adviseren. In dat geval zal dit in de toelichting van het bestemmingsplan moeten worden vermeld.