



7 + 9 woningen te Sleen

Onderzoek stikstofdepositie

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	6
2.1	Wet natuurbescherming	6
2.2	Stikstofregistratiesysteem	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Aanlegfase	8
3.2	Gebruiksfase	9
4	Rekenresultaten	10
4.1	Rekenmethode	10
4.2	Rekenresultaten en beoordeling	10
4.2.1	Aanlegfase	10
4.2.2	Gebruiksfase	10
5	Beoordeling	11

1 Inleiding

In opdracht van Trebbe Wonen B.V. is voor de realisatie van in totaal 7 woningen aan de Ter Borgstraat en 9 woningen aan de Broekveldstraat/Drostenstraat te Sleen een onderzoek uitgevoerd naar de stikstofdepositie in nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Bij dit onderzoek is onder meer gebruik gemaakt van de meest recente versie van AERIUS Calculator (2022.1). In dit rapport worden de uitgangspunten en resultaten van het onderzoek beschreven.

In figuren 1.1 en 1.2 is de situering van de in totaal 16 woningen te Sleen weergegeven.

f1.1 Situering 7 woningen aan de Ter Borghstraat te Sleen

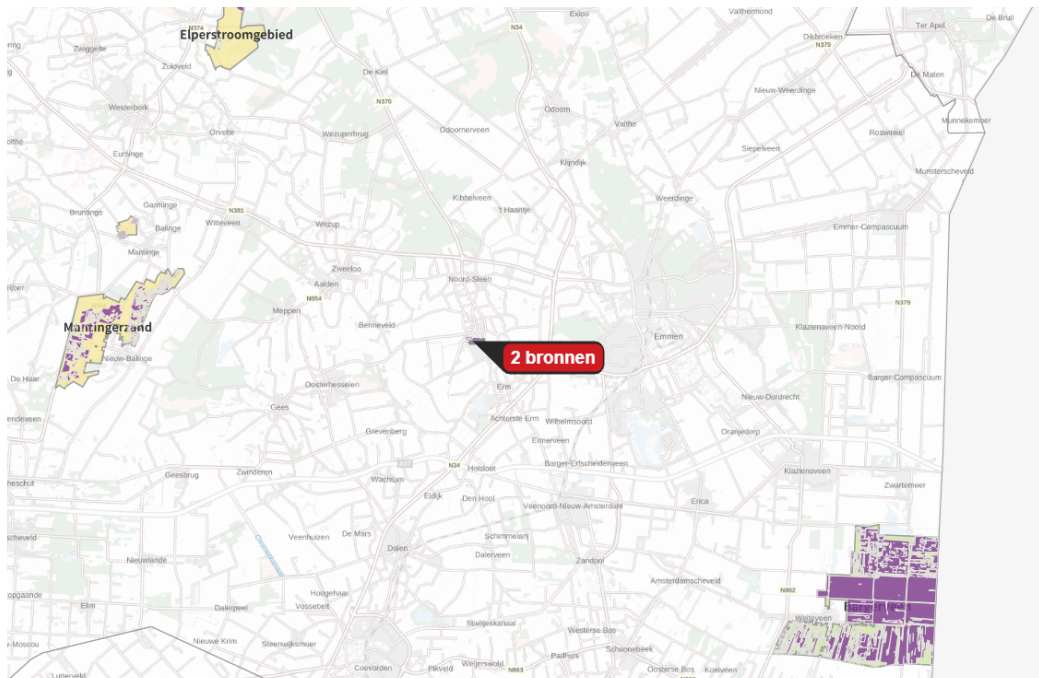


f1.2 Situering 9 woningen aan de Broekveldstraat/Drostenstraat te Sleen



De woningen bevinden zich op ca. 11,5 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied het Mantingerzand. De meest nabijgelegen stikstofgevoelige habitats bevinden zich tevens in dit Natura 2000-gebied, zie figuur 1.3.

f1.3 Situering woningen te Sleen ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden (stikstofgevoelige habitats in paars)



2 Toetsingskader

2.1 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming (Wnb) geeft uitvoering aan Europese richtlijnen en regelt daarmee de bescherming van onder andere de zogenoemde Natura 2000-gebieden: een samenhangend netwerk van beschermde natuurgebieden binnen de Europese Unie. Binnen dit netwerk vallen gebieden die beschermd zijn op grond van de Vogelrichtlijn (1979) en de Habitatrichtlijn (1992). In deze richtlijnen wordt aangegeven welke natuur, soorten dieren en planten beschermd dienen te worden.

Voor de te beschermen waarden (habitattypen en soorten) binnen de Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen geformuleerd. Voor veel Natura 2000-gebieden vormt vermesting en verzuring door stikstofdepositie (door ammoniak en stikstofoxiden) een bedreiging voor aanwezige habitattypen.

Indien negatieve effecten van het initiatief op voorhand niet kunnen worden uitgesloten is een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk. Er is geen sprake van vergunningplicht bij een depositiebijdrage van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar.

Als uit het onderzoek volgt dat sprake is van een stikstofdepositie $> 0,00$ mol N/ha/jaar, kan een verschilberekening op basis van intern salderen gemaakt worden. Intern salderen houdt in dat de activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie leidt ten opzichte van de huidige activiteit op die locatie. De verschilberekening bestaat dan uit een berekening van de referentiesituatie en de nieuwe situatie. Als uit deze verschilberekening volgt dat sprake is van een afname van stikstofdepositie in de nieuwe situatie t.o.v. de referentiesituatie, kan geoordeeld worden dat significante negatieve effecten door stikstofdepositie kunnen worden uitgesloten. Optioneel kan ook middels een ecologische voortoets mogelijk op voorhand worden vastgesteld dat significante effecten zijn uitgesloten. Dan is geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig.

Indien de ecologische toets of intern salderen niet mogelijk of toereikend zijn, kan voor specifieke projecten (woningbouw en zeven MIRT-projecten) mogelijk ook een vergunningaanvraag op grond van de Wet natuurbescherming worden gedaan met een verzoek om depositieruimte uit het Stikstofregistratiesysteem (SSRS). Indien geen depositieruimte beschikbaar is, zullen andere mogelijkheden moeten worden onderzocht, zoals extern salderen of een ADC-toets.

2.2 Stikstofregistratiesysteem

Sinds 24 maart 2020 kan een natuurvergunning worden aangevraagd op basis van het stikstofregistratiesysteem. Het stikstofregistratiesysteem (SSRS) en de prioritering is juridisch vastgelegd in de Regeling natuurbescherming.

Het SSRS geldt voor zeven MIRT projecten, woningbouwprojecten en noodzakelijke en direct met het project samenhangende nutsvoorzieningen, waterhuishoudkundige maatregelen en infrastructuur. Dit volgt uit artikel 2.2 onder a van Regeling natuurbescherming.

Conform artikel 2.8 lid 4 kan alleen depositieruimte worden gereserveerd als de woningen niet worden aangesloten op een distributienet voor aardgas.

3 Uitgangspunten

In het onderzoek zijn de volgende situaties beschouwd:

- Aanlegfase:
 - Activiteiten met mobiele werktuigen waarbij relevante stikstofemissies kunnen vrijkomen door dieselmotoren;
 - Emissies vanwege de verbrandingsmotoren van het bouwverkeer;
- Gebruiksfase:
 - Emissies vanwege de verbrandingsmotoren van het verkeer van en naar de woningen; Aangezien de woningen gasloos worden opgeleverd, zal geen sprake zijn van verwarmingsgerelateerde stikstofemissies.

3.1 Aanlegfase

Gedurende de aanlegfase wordt onder meer gebruik gemaakt van dieselaangedreven werktuigen en is er sprake van vervoersbewegingen van en naar het projectgebied.

Met betrekking tot de inzet van materieel en aantal transportbewegingen van het verkeer als gevolg van de aanleg van de beoogde bebouwing is een inschatting gemaakt door de opdrachtgever.

In tabel 3.1 en 3.2 zijn de bedrijfstijden en het brandstofverbruik van de verschillende dieselaangedreven werktuigen weergegeven tijdens de aanlegfase. De NO_x- en NH₃-emissies van deze werktuigen zijn bepaald op basis van de AUB-methode zoals beschreven in TNO-rapport 2021 R1235 én zoals tevens gehanteerd in AERIUS Calculator 2022.1.

t3.1 *Werktuigen tijdens aanlegfase en berekende stikstofemissies Ter Borghstraat*

Bron	Vermogen [kW]	Stage-klasse	Bedrijfstijd [h/jaar]	Diesel verbruik [liter/uur]	Diesel verbruik [liter/jaar]	AdBlue [liter/jaar]	NO _x -emissie [kg/jaar]	NH ₃ -emissie [kg/jaar]
Boorstelling	75-560	IV	35	24,3	850	51	4,8	0,2
Kraan 40 tons	75-560	IV	100	10,0	1.001	60	5,9	0,2
Kraan 55 tons	75-560	IV	61	11,9	731	44	4,2	0,2
Kraan AT4	75-560	IV	22	12,8	285	17	1,7	0,0
Trilplaat	< 56	IV	30	1,3	39	-	0,9	0,0
Shovel	75-560	IV	105	11,9	1.254	75	7,4	0,3
Minigraver	< 56	IV	36	1,5	53	-	1,2	0,0
Totaal:							26,2	1,0

t3.2 *Werktuigen tijdens aanlegfase en berekende stikstofemissies Broekveldstraat/Drostenstraat*

Bron	Vermogen [kW]	Stage-klasse	Bedrijfstijd [h/jaar]	Diesel verbruik [liter/uur]	Diesel verbruik [liter/jaar]	AdBlue [liter/jaar]	NO_x-emissie [kg/jaar]	NH₃-emissie [kg/jaar]
Boorstelling	75-560	IV	45	24,3	1.093	66	5,9	0,3
Kraan 40 tons	75-560	IV	128	10,0	1.288	77	7,7	0,3
Kraan 55 tons	75-560	IV	79	11,9	940	56	5,7	0,2
Kraan AT4	75-560	IV	29	12,8	367	22	2,1	0,0
Trilplaat	< 56	IV	38	1,3	50		1,2	0,0
Shovel	75-560	IV	135	11,9	1.612	97	9,3	0,4
Minigraver	< 56	IV	46	1,5	69		1,6	0,0
Totaal:							33,5	1,3

Tijdens de aanlegfase zal verder conform opgave van de opdrachtgever sprake zijn van in totaal 381 bewegingen van personenauto's/bestelbussen, 862 bewegingen van middelzwaar verkeer en 316 bewegingen van vrachtauto's. Daarnaast zal sprake zijn van 16 bezoekende betonmixers.

De gehanteerde emissiefactoren voor wegverkeer zijn gebaseerd op de opgave dienaangaande het Ministerie van IenW, welke zijn verwerkt in het rekenmodel AERIUS.

3.2 **Gebruiksfase**

Ten aanzien van de voertuigbewegingen in de gebruiksfase is gebruik gemaakt van CROW-kencijfers conform de ASVV2021. Er is uitgegaan van niet stedelijk gebied met gebiedsaanduiding 'centrum'. Voor de in totaal 16 woningen is "koop, huis, tussen/hoek" aangehouden. Op basis van de CROW-kentallen is er zodanig sprake van gemiddeld 7,2 mvt/etmaal/woning.

De totale verkeersgeneratie in de gebruiksfase op basis van 16 woningen wordt zodanig bepaald op ca. 114 mvt/etmaal, zie tabel 3.3. Dit wordt toegeschreven aan licht verkeer.

t3.3 *Verkeer tijdens de gebruiksfase*

Locatie	Aantal woningen	Bewegingen (mvt/etmaal)
Ter Borghstraat	7	50
Broekveldstraat/Drostenstraat	9	64

Aanvullend wordt per locatie rekening gehouden met 2 mvt/etmaal als gevolg van zwaar (vracht)verkeer.

4 Rekenresultaten

4.1 Rekenmethode

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator 2022.1. Hiermee is een rekenmodel opgesteld van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase, waarin de emissiebronnen zijn gemodelleerd zoals beschreven in hoofdstuk 3. Het extra verkeer op de openbare weg is hierbij verondersteld te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij de aansluiting van de Veldakkers op de Bannerschultestraat.

De in- en uitvoergegevens van de berekeningen met AERIUS Calculator zijn opgenomen in bijlage 1 (aanlegfase) en bijlage 2 (gebruiksfase).

4.2 Rekenresultaten en beoordeling

4.2.1 Aanlegfase

Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in bijlage 1 volgt dat de depositiebijdrage vanwege de aanlegfase van de woningen ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden maximaal 0,00 mol/ha/jaar bedraagt.

4.2.2 Gebruiksfase

Uit de rekenresultaten zoals weergegeven in bijlage 2 volgt dat de depositiebijdrage vanwege de gebruiksfase van de woningen ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden maximaal 0,00 mol/ha/jaar bedraagt.

5 Beoordeling

Uit de rekenresultaten met AERIUS Calculator 2022.1 volgt dat vanwege de beoogde woningen voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase sprake is van een bijdrage van de stikstofdepositie (afgerond op 2 decimalen) van maximaal 0,00 mol N/ha/jaar ter plaatse van de omliggende Natura 2000-gebieden.

Significante negatieve effecten als gevolg van de beoogde ontwikkeling kunnen op basis hiervan derhalve op voorhand worden uitgesloten.

Dit rapport bevat 11 pagina's en 2 bijlagen.



Mook,



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Ter Borghstraat + Broekveldstraat/Drostenstraat,
8741xx Sleen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

7 + 9 woningen Sleen
H 8730: 7 + 9 woningen te Sleen, onderzoek stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRA8mBSP692V
24 mei 2023, 10:24
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase 2023 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	2,3 kg/j	61,8 kg/j

Resultaten

Aanlegfase 2023 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



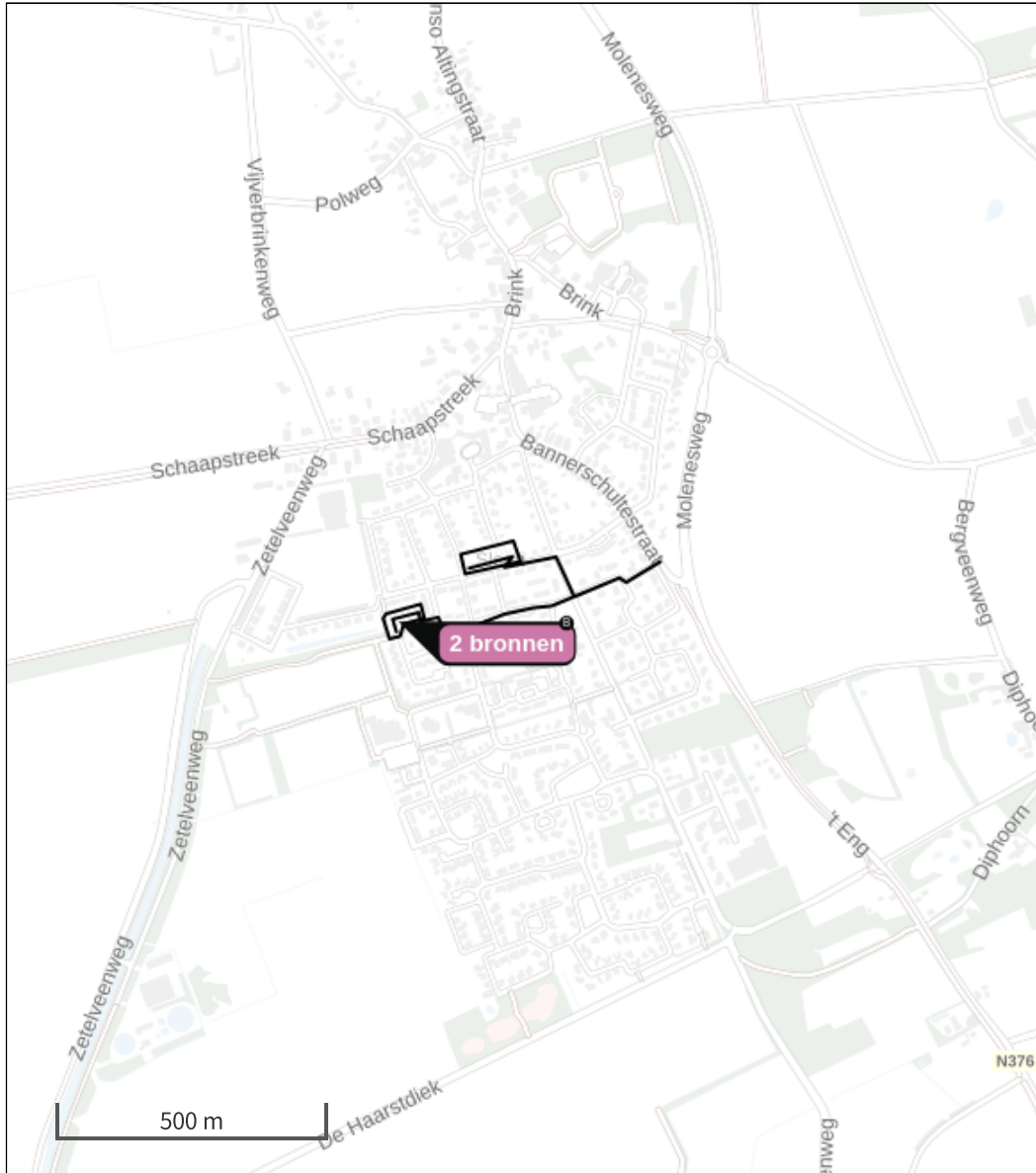
Aanlegfase 2023 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Ter Borghstraat	1,0 kg/j	26,2 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen Broekveldstraat/Drostenstraat	1,3 kg/j	33,5 kg/j
Verkeersnetwerk	43,6 g/j	2,1 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------|--|
| Habitatrictlijn | Grootste toename (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn | Grootste afname (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase 2023" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Aanlegfase 2023, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	26,2 kg/j
	Ter Borghstraat	NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:250252,34 Y:532296,54		
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	850 l/j	35 u/j	51 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan 40 tons	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1001 l/j	100 u/j	60 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan 55 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	731 l/j	61 u/j	44 l/j	NO _x	4,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan AT4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	285 l/j	22 u/j	17 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	68,4 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	39 l/j	30 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1254 l/j	105 u/j	75 l/j	NO _x	7,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	53 l/j	36 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j



2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

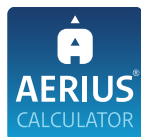
Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	33,5 kg/j
	Broekveldstraat/Drostenstraat	NH ₃	1,3 kg/j
Locatie	X:250425,96 Y:532418,26		
Oppervlakte	0,41 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1093 l/j	45 u/j	66 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kraan 40 tons	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1288 l/j	128 u/j	77 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Kraan 55 tons	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	940 l/j	79 u/j	56 l/j	NO _x	5,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Kraan AT4	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	367 l/j	29 u/j	22 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	88,1 g/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	50 l/j	38 u/j		NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1612 l/j	135 u/j	97 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	69 l/j	46 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein Ter Borghstraat	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:250262,51 Y:532306,82	Type scherm	-	NO ₂	75,3 g/j
Lengte	92,57 m	Hoogte	-	NH ₃	3,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	167,0 p/jaar	100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	377,0 p/jaar	100,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	152,0 p/jaar	100,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %



4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting terrein Ter Borghstraat	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:250522,99 Y:532324,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	494,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	167,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	377,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	152,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein Broekveldstraat/Drostenstraat	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:250439,22 Y:532411,91	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	109,95 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	214,0 p/jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	485,0 p/jaar		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	196,0 p/jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein Broekveldstraat/Drostenstraat (1)	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:250584,2 Y:532344,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	363,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 17,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	214,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	485,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	196,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Peutz bv
Ter Borghstraat + Broekveldstraat/Drostenstraat,
8741xx Sleen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

7 + 9 woningen Sleen
H 8730: 7 + 9 woningen te Sleen, onderzoek stikstofdepositie

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtMCEdV67iP2
24 mei 2023, 10:27
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2024 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,4 kg/j	8,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2024 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksfase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

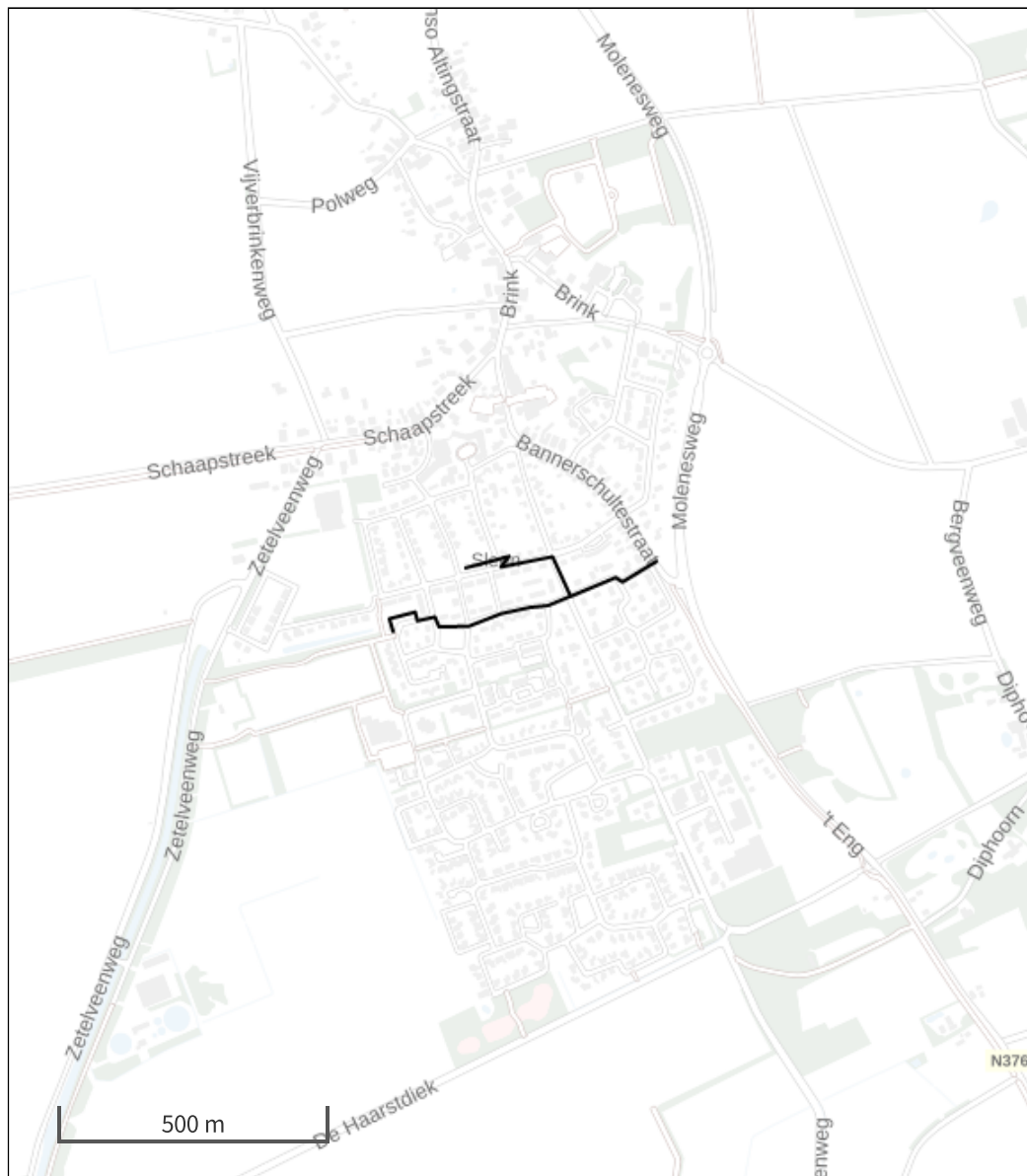
 Verkeersnetwerk

0,4 kg/j

8,5 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---------------------------------|--|
| Habitatrictlijn | Grootste toename (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn | Grootste afname (projectberekening) |
| Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
| Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).



Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Gebruiksfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein Ter Borghstraat	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:250262,51 Y:532306,82	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	92,57 m	Hoogte	-	NH ₃	30,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	50,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer richting terrein Ter Borghstraat	Links	Rechts	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:250522,99 Y:532324,62	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	494,55 m	Hoogte	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	50,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein Broekveldstraat/Drostestraat	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:250439,22 Y:532411,91	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	109,95 m	Hoogte	-	NH ₃	45,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	64,0 p/etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		100,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	2,0 p/etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	



4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op terrein Broekveldstraat/Drostenstraat (1)	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:250584,2 Y:532344,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,7 kg/j
Lengte	363,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64,0 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>