

Project : **Nieuwbouw woning, VENHORST,  
aan de Steeg 4 te Dalen**

Werknummer : 20113

Datum : 01 november 2023

Betreft : **VOORTOETS STIKSTOF  
aanvraag omgevingsvergunning**

Project : **Nieuwbouw woning, VENHORST,  
aan de Steeg 4 te Dalen**

Werknummer : 20113

Datum : 01 november 2023

Betreft : **VOORTOETS STIKSTOF  
aanvraag omgevingsvergunning**

## **VOORWOORD**

Overbelasting met stikstofdepositie vormt al jarenlang een probleem voor zowel de verwezenlijking van de instandhoudingsdoelstellingen voor de stikstofgevoelige habitattypen en soorten in veel Natura 2000-gebieden als voor het mogelijk maken van economische ontwikkelingen die stikstofdepositie veroorzaken op deze gebieden.

De hoge achtergronddepositie in 118 Natura 2000-gebieden zorgt daarmee voor een stikstofdeken die tot gevolg heeft dat in veel gebieden de zogenoemde kritische depositiewaarden voor de aangewezen habitattypen ruim worden overschreden. Een overschrijding van de kritische depositiewaarde brengt het risico met zich mee dat de kwaliteit van habitattypen wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van stikstofdepositie.

Het PAS is in het leven geroepen om enerzijds ruimte te bieden voor economische ontwikkelingen, maar tegelijkertijd óók te voorzien in maatregelen die nodig zijn voor het behoud en herstel van Natura 2000-gebieden. De met het PAS samenhangende wettelijke regelingen zijn op 1 juli 2015 in werking getreden. Als een Natura 2000-gebied dichterbij is gelegen, onderzoek dan waar in het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied voor stikstofgevoelige habitattypes liggen. Zijn deze op een forse afstand van de grens van het Natura 2000-gebied gelegen, dan kan alsnog sprake zijn van een situatie waarin op voorhand significante effecten zijn uitgesloten. De volgende berekening moet dit dan bevestigen.

Stel de invoergegevens voor een AERIUS-berekening vast, afzonderlijk voor zowel de realisatiefase als voor de exploitatiefase. Voor de realisatiefase gaat het om bouwkransen, keten, aggregaten, verkeersbewegingen van leveranciers en personeel, etc. Voor de exploitatiefase gaat het om installaties en verkeersbewegingen veroorzaakt door de nieuwe activiteit.

Bereken met behulp van AERIUS de stikstofdepositie toename op de dichtstbijzijnde voor stikstof gevoelige habitattypes. Is de uitkomst daar 0,00 mol per hectare per jaar, dan kan de conclusie worden getrokken dat op voorhand significante effecten op stikstofgevoelige habitattypes in Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten.

De voortoets brengt in beeld of er significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kunnen zijn.

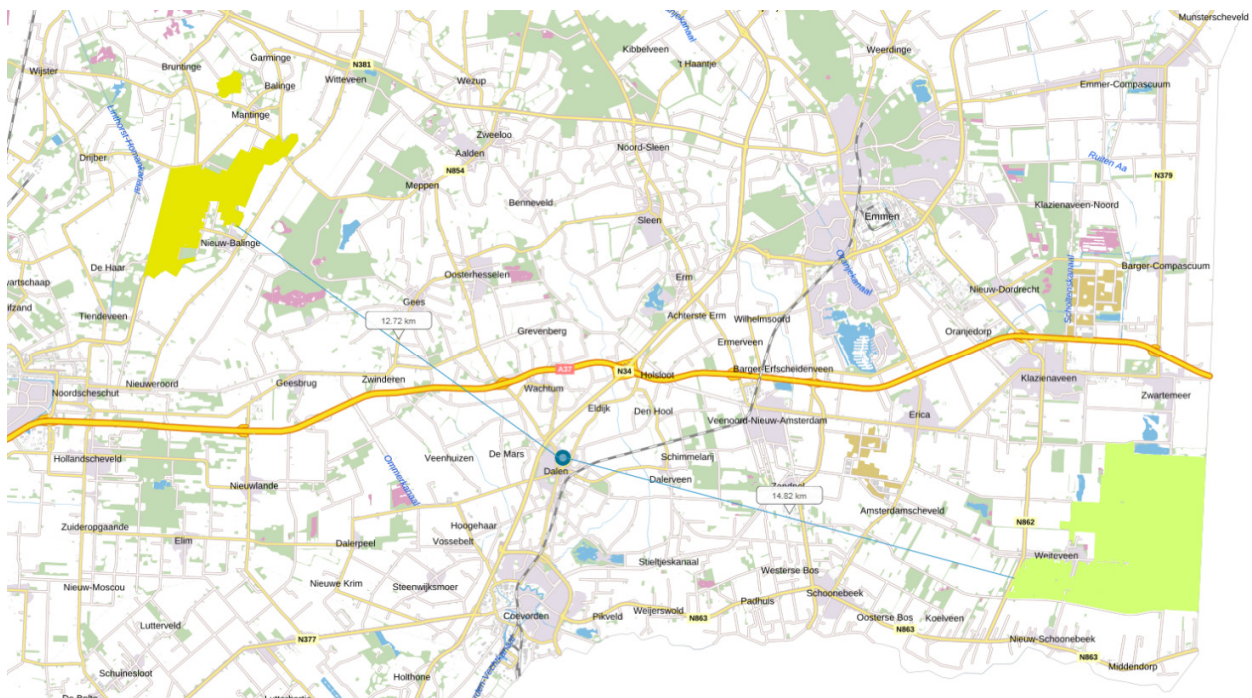
## INLEIDING

Aan de Steeg 4 te Dalen is het voornemen een nieuwe woning te realiseren.

De nieuw te bouwen woning wordt traditioneel gebouwd. Wanden gemetseld, betonnen vloeren en gordingenkap. De woning moet voldoen aan de BENG. Bijna Energie Neutraal Gebouw. Er komt geen gasaansluiting. De verwarming wordt gerealiseerd met een warmtepomp. Op het dak komen zonnepanelen voor de opwekking van stroom.

De woning wordt gerealiseerd aan de Steeg naast nr. 4 te Dalen, kadastraal bekend als kadastrale gemeente Dalen, sectie M, nummer 343.

De ligging van de inrichting ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden is weergegeven op afbeelding 01. Het Natura 2000-gebied 'Mantingerzand' ligt ten noord-westen van de planlocatie op een afstand van circa 12,72 kilometer. Het Natura 2000-gebied 'Bargerveen' ligt ten zuiden-oosten van de planlocatie op een afstand van circa 14,82 kilometer.



Afbeelding 01. Ligging van de richting en de Natura-2000-gebieden. Bron: PDOK

## WETTELIJK KADER

### Wet natuurbescherming

Op 1 januari 2017 is de wet natuurbescherming in werking getreden. In deze wet worden drie eerdere wetten vervangen. Het gaat om de Natuurbeschermingswet 1998 (Nb-wet) inclusief het Programma Aanpak Stikstof, de Boswet en de Flora- en faunawet. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is ondervangen in onderdeel gebiedsbescherming (vervangt Nb-wet).

Als een bouwplan negatieve gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. In dat geval moet het bevoegd gezag volgens artikel 2.8, van de Wet natuurbescherming (Wnb) eerst een passende beoordeling opstellen. Uit de passende beoordeling moet blijken dat de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende gebieden niet aangetast worden door het plan. Eventueel worden maatregelen opgenomen die getroffen worden om dit te bereiken. Als niet aangetoond wordt dat aan de instandhoudingsdoelstellingen voldaan wordt, kan het plan geen doorgang vinden.

Met behulp van een voortoets kan het bevoegd gezag bepalen of op voorhand negatieve gevolgen uit te sluiten zijn. Hierbij moet voor de gewenste situatie worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden. Voor plannen die ten opzichte van de Ausgangssituatie op het referentiemoment geen significante toename in stikstofdepositie veroorzaken, zijn negatieve effecten ten aanzien van dit aspect uit te sluiten. In dat geval hoeft geen passende beoordeling worden opgesteld.

### Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Het Programma Aanpak Stikstof (de PAS) is op 1 juli 2015 in werking getreden. Het programma beoogt economische ontwikkeling samen te laten gaan met het op termijn halen van de doelen voor de Natura 2000-gebieden. De PAS omvat gebiedsanalyses van alle opgenomen Natura 2000-gebieden. Per gebied is vastgesteld welke maatregelen plaats dienen te vinden en wat het effect daar van is. In het programma is tevens opgenomen op welke wijze toestemming verleend kan worden voor activiteiten die leiden tot een toename in depositie. Per Natura 2000-gebied wordt daartoe vastgesteld hoeveel ruimte voor economische ontwikkeling beschikbaar is binnen de totale depositieruimte.

Vanaf de inwerkingtreding van de PAS is er een nieuw verplicht rekenprogramma voor stikstofdepositieberekeningen vastgesteld. Met AERIUS Calculator kunnen berekeningen worden uitgevoerd om effecten op Natura 2000-gebieden in kaart te brengen. Afhankelijk van de resultaten geldt er voor projecten of andere handelingen een meldings- of vergunningplicht op grond van de Wet natuurbescherming.

Met behulp van het rekenprogramma AERIUS wordt de stikstofdepositie op de dichtstbijzijnde voor stikstof gevoelige habitattypes berekend. Is de uitkomst daar 0,00 mol per hectare per jaar, dan kan de conclusie worden getrokken dat op voorhand significante effecten op stikstofgevoelige habitattypes in Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten.

## Wet Stikstofreductie en Natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de wet Stikstofreductie en Natuurverbetering in werking getreden. Het doel van deze wet is de natuur herstellen en de stikstof in Natura 2000-gebieden verlagen. Dit gebeurt door middel van een programma van maatregelen en tussentijdse monitoring (zo nodig met bijsturing). Daarbij stelt de overheid diverse doelen. Het eerstvolgende doel is al in 2025. In dat jaar moet minimaal 40% van de gevoelige natuur in Natura 2000-gebieden een gezond niveau van stikstof hebben. In 2030 minimaal de helft en 2035 minimaal 74%.

Het bouwplan moet getoetst worden voor de realisatiefase en de exploitatiefase.

## **REKENONDERZOEK AERIUS CALCULATOR**

Voor het project is een AERIUS-berekening uitgevoerd ten aanzien van de stikstofdepositie als gevolg van het project. Deze bestaat uit een berekening voor de realisatie en exploitatie/gebruiksfase ten opzichte van de huidige situatie. Hierna worden de uitgangspunten toegelicht.

In een Natura2000-gebied zijn stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden aanwezig. De effecten te aanzien van de stikstofdepositie vanuit de uitvoering van het project voortvloeiend uit het plan zijn daarom in beeld gebracht aan de hand van een modelberekening met de AERIUS-Calculator en getoetst volgens de huidige kaders van de Wet Natuurbescherming. Het rekenjaar is 2024 voor de Realisatie en 2024 voor de Exploitatie. De basis voor deze berekening zijn de bouwplangegevens aangegeven door de opdrachtgever.

Het project betreft een nieuwbouw van een woning.

Gedurende de bouw van ca. 15 weken zijn er verschillende bronnen van stikstofoxiden (NOx) van belang welke zijn meegenomen in de AERIUS berekening. De totale stikstofemissie van de mobiele werktuigen in de bouwfase is een vlakbron op de locatie van het plangebied ingetekend (zie bijlage Aeries). Tijdens de bouwfase worden mobiele werktuigen ingezet en het werkverkeer transport van materieel en personeel van en naar de bouwplaats relevant voor de stikstofemissies. Het aantrekkende werkverkeer is als lijnbron ingetekend. (zie bijlage Aeries) van de projectlocatie aan de Steeg tot waar deze opgaat in het heersende verkeersbeeld ofwel waar de voertuigen niet meer te onderscheiden zijn van het overige verkeer.

## Realisatie

De A.U.B.-methode (**A**-Adblue verbruik, **U**-draaiuren, **B**-brandstofverbruik) is gebruikt voor de bouwfase berekening:

De gehanteerde formule voor de AUB-methode :

AERIUS berekent de emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> met de formule:

$$E_{MW} = C_u * T + C_b * B + C_a * AB$$

met

$E_{MW}$  = Totale emissie NO<sub>x</sub> of NH<sub>3</sub> per bron per Mobielwerktuigcategorie (kg/jaar)

B = Het totale brandstofverbruik (liter brandstof/jaar)

T = De tijd dat het werktuig draait (uur/jaar)

AB = Het AdBlue verbruik (liter AdBlue/jaar)

$C_u$  = Coëfficiënt uren NO<sub>x</sub> of NH<sub>3</sub> (kg/uur)

$C_b$  = Coëfficiënt brandstofverbruik NO<sub>x</sub> of NH<sub>3</sub> (kg/liter)

$C_a$  = Coëfficiënt uren NO<sub>x</sub> of NH<sub>3</sub> (kg/liter)

De coëfficiënten zijn beschikbaar per machinecategorie en hebben een aparte waarde voor NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>. De waarden

De gebruiker voert in:

1. De Mobiele werktuigcategorie van het werktuig
2. Het totale brandstofverbruik (B), [liter brandstof/jaar]
3. De tijd dat het werktuig draait (T), [uur/jaar]
4. Het AdBlue verbruik (AB), [liter AdBlue/jaar]

## Mobiele werktuigen

In de onderstaande tabel zijn de invoergegevens van de mobiele werktuigen in de bouwfase op de bouwlocatie weergegeven. In hoofdlijn betreft dit de machines voor:

- slopen
- graafwerk en fundering
- beton storten
- hijsen prefab delen en de opperwerkzaamheden
- afwerking terrein

Het werkplan materieelgebruik is in onderstaande tabel samengevat in het aantal draaiuren, het machinevermogen en het bouwjaar/stageklasse IV met bijbehorende gemiddelde brandstofverbruik per machinetype. Het verbruik van Adblue is ca. 4 tot 6 % van het dieselverbruik.



functie	werktuig	Bouwjaar stageklasse IV	Vermogen kW (V)	Draaiuren (T)	Verbruik p/u	(B) ltr/jaar	Ad Blue ltr/jaar 4%
Bouwrijik maken terrein	Mobiele graafmachine	IV 2014-2018	115	12	15	180	7,2
Ontgraven bouwput	Mobiele graafmachine	IV 2014-2018	115	4	15	60	2,4
Aanbrengen riolering	Minigraver	IV 2014-2018	44	4	3,5	14	0,56
Aanvullen bouwput	Mobiele graafmachine	IV 2014-2018	115	4	15	60	2,4
Hijswerk vloeren dakdelen en overige prefab delen	Mobiele hijskraan	IV 2014-2018	125	4	10	40	1,6
Beton storten, fundering , bggvl. en verdvloer	Betonpomp-mixer	IV 2014-2018	200	6	10	60	2,4
Afwerken terrein	Mobiele graafmachine	IV 2014-2018	115	4	7	28	1,12
totaal =				38	totaal =	442	18

## Werkverkeer

Deze verkeersbewegingen bestaan in hoofdlijn uit:

- af- en aanvoer grond- en sloop materiaal (4x gedurende bouwperiode)
- aan- en afvoer bouw- en installatiematerialen (8x gedurende bouwperiode)
- personen werkverkeer (gemiddeld 1 werkbus per etmaal) De periode van deze

vervoersbewegingen is ca. 15 weken deze zijn als lijnbron ingetekend tot waar ze opgaan in het heersende verkeersbeeld oftewel waar de voertuigen zich niet meer onderscheiden van het overige verkeer.

Het type werkverkeer is onderverdeeld per categorie en het aantal vervoersbewegingen zijn per jaar ingevoerd:

Samenvatting ingevoerde vervoersbewegingen per categorie
Lichte motorvoertuigen 75 retourritten per jaar
Middelzware motorvoertuigen 6 retourritten per jaar
Zware motorvoertuigen 6 retourritten per jaar



## Exploitatie

De nieuw te bouwen woning moet voldoen aan de BENG. Bijna Energie Neutraal Gebouw. En wordt gasloos uitgevoerd. De woning geeft geen emissie in de nieuwe situatie.

Het is voornamelijk de aantrekkende vervoersbewegingen afkomstig van eigenaren die emissie veroorzaken. Het aantrekkende verkeer voor deze nieuwbouw is worstcase berekend vanuit de norm kengetallen (CROW 2018 toekomstbestendig parkeren- Kengetallen parkeren en verkeersgeneratie). Locatie: Rest bebouwde kom. Niet stedelijk gebied. Kleiner dan 500 adressen in 1 km<sup>2</sup>.

Tabel 1. Stedelijkheidsgraad van Nederlandse gemeenten

Klasse	Omgevingsadressendichtheid (adressen per km <sup>2</sup> )
zeer sterk stedelijk	> 2500
sterk stedelijk	1500-2500
matig stedelijk	1000-1500
weinig stedelijk	500-1000
niet stedelijk	< 500

Bron: CBS

Koop, huis, vrijstaand									
	Parkeerkencijfers (per woning)								Aandeel oplaadpunten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,6	2,4	1,9	2,7	0,8 - 1,7% per woning
Sterk stedelijk	1,2	2,0	1,4	2,2	1,7	2,5	2,0	2,8	
Matig stedelijk	1,4	2,2	1,5	2,3	1,8	2,6	2,0	2,8	
Weinig stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
Niet stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
<i>Opmerking</i> Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stedelijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

Het totaal aan vervoersbewegingen is 8,6 waarvan 0,02 zwaardere voertuigen per dag. Dit is afgerond op 9 lichte vervoersbewegingen per dag.

## RESULTATEN

### Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "REALISATIE"(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

### Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Exploitatie(gebruikersfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

De Aerius-berekeningen voor de REALISATIE (bouwfase) en EXPLOITATIE (gebruikersfase) tonen aan dat er **geen toename** is in stikstofdepositie (>0,00 mol/ha/jaar) op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden. De berekeningen zijn als bijlage bijgevoegd.

## CONCLUSIE

Met inachtneming van de uitgangspunten zoals hierboven beschreven is er zowel tijdens de REALISATIE (bouwfase) en EXPLOITATIE (gebruikersfase) geen toename van stikstofdepositie (>0,00 mol/ha/jaar) op de daarvoor stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden. Zodoende is geen sprake van negatieve effecten door stikstofdepositie op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Stikstofdepositie als het gevolg van het projectplan vormt geen strijdigheid met de Wet natuurbescherming. Ten aanzien van stikstof is het plan daarom uitvoerbaar.

## BIJLAGEN

1x Aerius berekening REALISATIE (bouwfase)

1x Aerius berekening EXPLOITATIE (gebruikersfase)

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ing. J.W. Heijnen

De Steeg 4,

7751AX Dalen

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

nieuwbouw woning de Steeg 4 te Dalen

nieuwbouw woning de Steeg 4 te Dalen

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rx3Sy4zBc7We

01 november 2023, 08:56

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

REALISATIE (bouwfase) - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

0,1 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

6,5 kg/j

### Resultaten

REALISATIE (bouwfase) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-


-

Hexagon

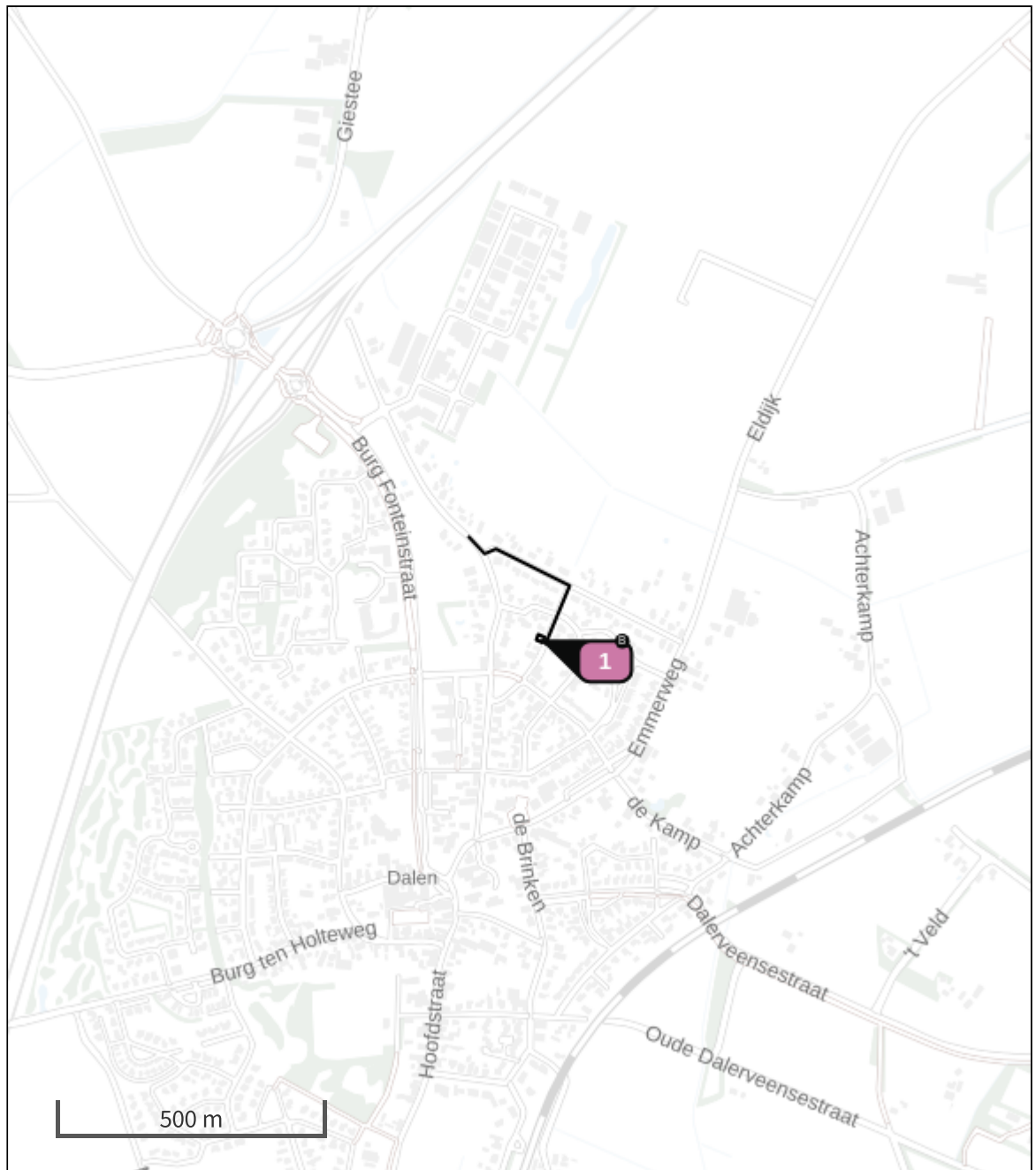
Gebied










REALISATIE (bouwfase) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Bron 1	0,1 kg/j	6,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	25,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "REALISATIE (bouwfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## REALISATIE (bouwfase), Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bron 1	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
Locatie	X:247718,36 Y:524885,01	NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	442 l/j	38 u/j	18 l/j	NO <sub>x</sub>	6,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,1 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	25,1 g/j
Locatie	X:247727,87 Y:525008,93	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	5,8 g/j
Lengte	342,43 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

ing. J.W. Heijnen

De Steeg 4,

7751AX Dalen

### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

nieuwbouw woning de Steeg 4 te Dalen

nieuwbouw woning de Steeg 4 te Dalen

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RSBmu5ruLDp7

01 november 2023, 08:56

Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Exploitatie (gebruikersfase) - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH<sub>3</sub>

15,0 g/j

Emissie NO<sub>x</sub>

0,4 kg/j

### Resultaten

Exploitatie (gebruikersfase) - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-



-

Hexagon

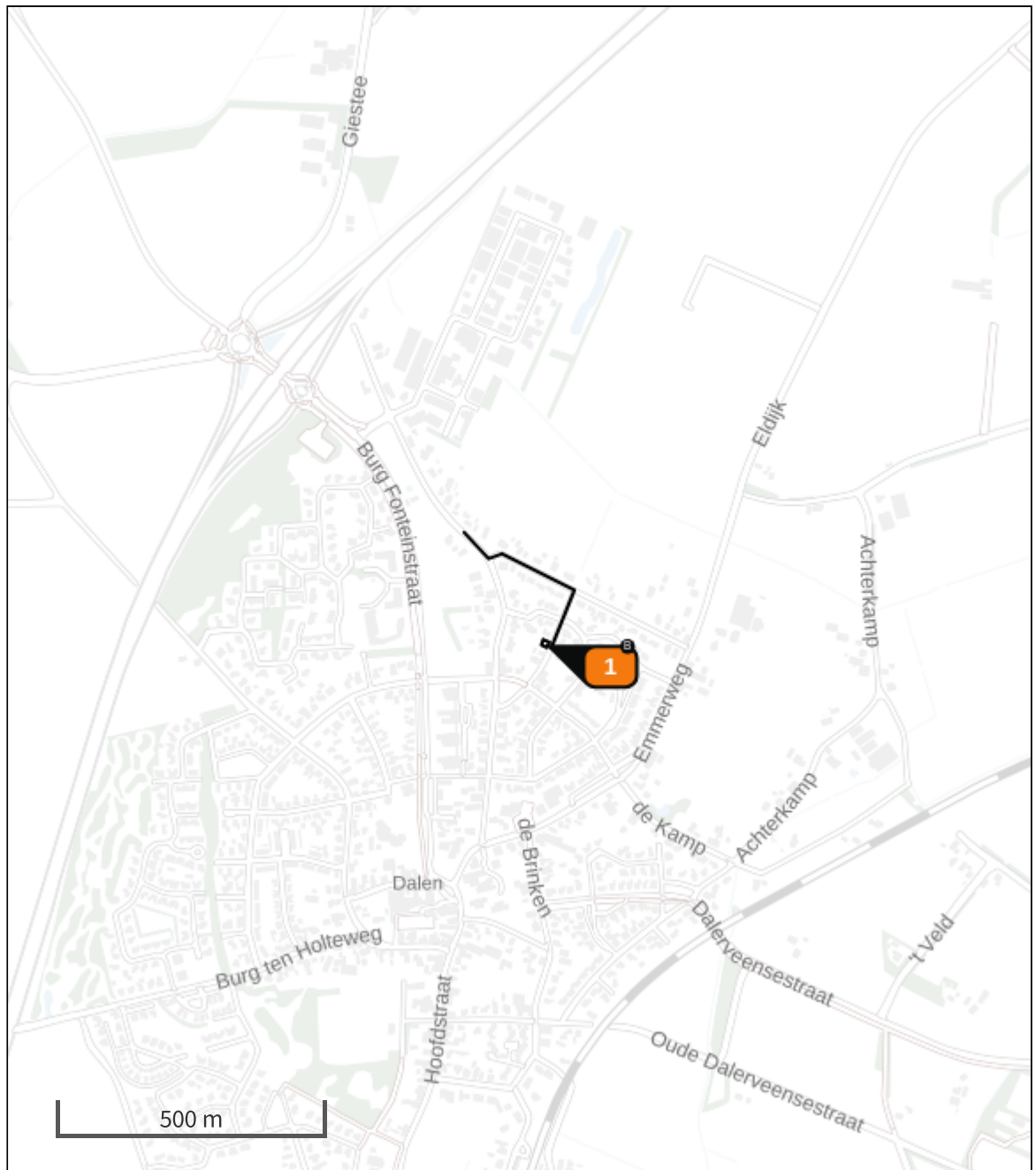
Gebied










Exploitatie (gebruikersfase) (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Wonen en Werken   Woningen   Bron 1	-	-
 Verkeersnetwerk	15,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Exploitatie (gebruikersfase)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Exploitatie (gebruikersfase), Rekenjaar 2024

**1** Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>
Locatie	X:247717,98 Y:524884,63	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>
Oppervlakte	0,01 ha	Spreiding	1 m
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 2	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,4 kg/j
Locatie	X:247715,15 Y:525015,52	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	55,4 g/j
Lengte	367,55 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	15,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>