

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Totale emissie

Aanlegfase Drift 1 - Beoogd

Resultaten

Aanlegfase Drift 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

RooBeek
Drift (oude RZWI),
7751 Dalen

Woningbouw

Aanlegfase Drift 1 te Dalen: Bron 1 (Mobiele werktuigen): Rupsgraafmachine voor slopen en ontgraven 1.680 liter (14 dagen x 8 uur x 15 liter), Rupskraan bouwrijp maken 1.200 liter (10 dagen x 8 uur x 15 liter), Bouwkraan 20.000 liter (25 weken x 5 dagen x 8 uur x 20 liter), Betonpomp 960 liter (6 dagen x 8 uur x 20 liter), Mobiele kraan 12.000 liter (20 weken x 5 dagen x 8 uur x 15 liter), Heistelling 2.800 liter (14 dagen x 8 uur x 25 liter), Verreiker 2.400 liter (30 dagen x 8 uur x 10 liter); Bron 2 (Wegverkeer Drift 1): 2.600 lichte vervoersbewegingen per jaar (52 weken x 5 dagen x 10 personenauto's per dag) en 1.300 zware vervoersbewegingen per jaar (52 weken x 5 dagen x 5 vrachtwagens per dag). De streepjes bij de resultaten dienen gelezen te worden als zijnde 0,00 mol/ha/jaar. Er komen geen resultaten uit de berekening.

S1haSSCHiKEU

19 januari 2023, 10:06
Wnb-rekengrid

| Rekenjaar | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2023 | 10,0 kg/j | 427,6 kg/j |

| Hoogste depositie | Hexagon | Gebied |
|-------------------|---------|--------|
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |
| - | - | - |

-
-
-
-
-

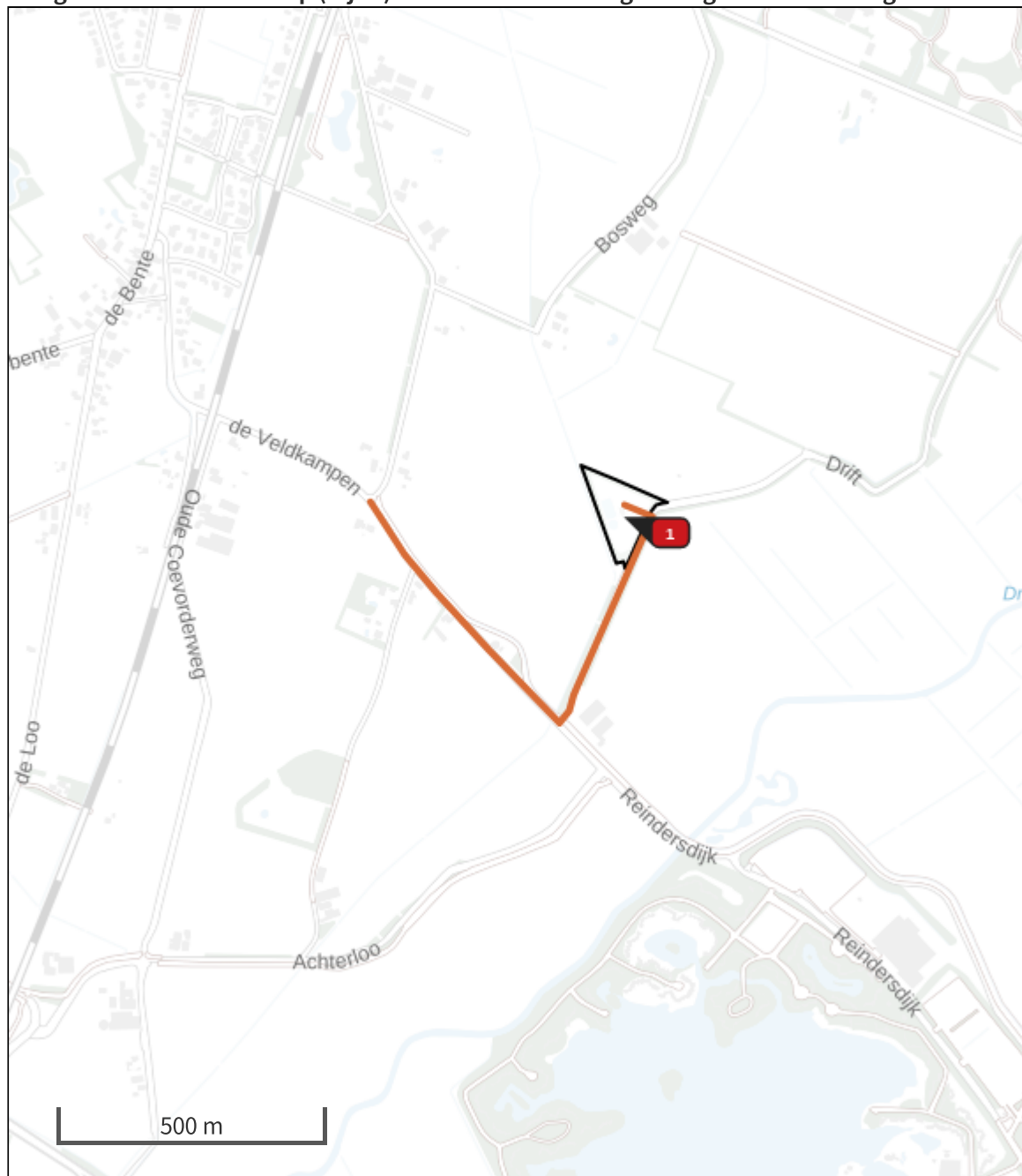


Aanlegfase Drift 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

| | Emissie NH ₃ | Emissie NO _x |
|--|-------------------------|-------------------------|
|  Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen | 9,8 kg/j | 422,4 kg/j |
|  Verkeersnetwerk | 0,2 kg/j | 5,2 kg/j |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase Drift 1" (Beoogd)
incl. saldering e/o referentie**

| | Berekend (ha gekarteerd) | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd) | Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |
|--------|-----------------------------|--|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|
| Totaal | - | - | - | - | - | - |

Aanlegfase Drift 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

| Naam | Mobiele werktuigen | NO _x | 422,4 kg/j | | | |
|---------------------------------------|--|-------------------|------------|-----------------|-----------------|------------|
| | | NH ₃ | 9,8 kg/j | | | |
| Naam | Stageklasse | Brandstofverbruik | Draaiuren | AdBlue verbruik | Stof | Emissie |
| Rupsgraafmachine (sloop en ontgraven) | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1680 l/j | 112 u/j | 84 l/j | NO _x | 17,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,4 kg/j |
| Rupskraan | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 1200 l/j | 80 u/j | 60 l/j | NO _x | 12,4 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,3 kg/j |
| Bouwkraan | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 20000 l/j | 1000 u/j | 1000 l/j | NO _x | 205,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 4,8 kg/j |
| Betonpomp | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 960 l/j | 48 u/j | 48 l/j | NO _x | 9,8 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Mobiele kraan | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 12000 l/j | 800 u/j | 600 l/j | NO _x | 124,0 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 2,9 kg/j |
| Heistelling | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2800 l/j | 112 u/j | 140 l/j | NO _x | 28,6 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,7 kg/j |
| Verreiker | Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja | 2400 l/j | 240 u/j | 120 l/j | NO _x | 25,2 kg/j |
| | | | | | NH ₃ | 0,6 kg/j |

2 Wegverkeer | Weg

| Naam | Wegverkeer Drift 1 | | Links | Rechts | NO _x | 5,2 kg/j |
|------------------------|---------------------------|--------------------|-------------|--------|-----------------|----------|
| Wegtype | Buitenweg | Type scherm | - | - | NO ₂ | 0,3 kg/j |
| Rijrichting | Beide richtingen | Hoogte | - | - | NH ₃ | 0,2 kg/j |
| Tunnelfactor | 1 | Afstand tot de weg | - | - | | |
| Type hoogte ligging | Normaal | | | | | |
| Weghoogte | 0 m | | | | | |
| Beschrijving | Voertuigtype/euroklasse | | Voertuigen | | In file | |
| Voorgescreven factoren | Licht verkeer | | 2600 p/jaar | | 0,0 % | |
| Voorgescreven factoren | Middelzwaar vrachtverkeer | | 0 p/jaar | | 0,0 % | |
| Voorgescreven factoren | Zwaar vrachtverkeer | | 1300 p/jaar | | 0,0 % | |
| Voorgescreven factoren | Busverkeer | | 0 p/jaar | | 0,0 % | |



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

| | |
|-----------------|----------------------------|
| AERIUS versie | 2021.2_20221219_f040e7fca7 |
| Database versie | 2021.2_f040e7fca7 |

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>