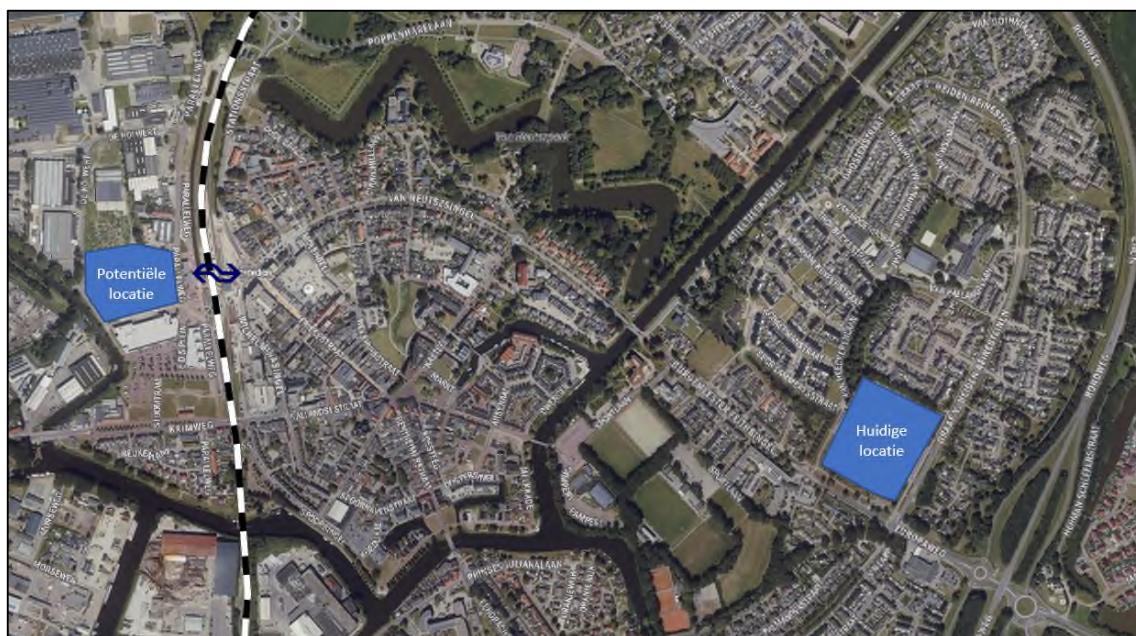


Memo

memonummer 02
 datum 14 oktober 2021
 aan Gemeente Coevorden
 van [redacted] Antea Group
 [redacted] Antea Group
 kopie [redacted] Antea Group
 [redacted] Antea Group
 project Locatieonderzoek De Nieuwe Veste Coevorden
 projectnr. 0471074.100
 betreft Verkennd locatieonderzoek De Nieuwe Veste bereikbaarheid en verkeersveiligheid

1 Inleiding

Voor gemeente Coevorden heeft Antea Group een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd naar twee potentiële locatie voor de nieuwbouw van scholengemeenschap De Nieuwe Veste (DNV) in Coevorden. De eerste locatie is een verbouwing van de bestaande middelbare school op de huidige locatie aan de Van Heeckerenlaan en de tweede locatie betreft nieuwbouw op het bedrijventerrein Holwert Midden, zie Figuur 1.1. Onderdeel van het haalbaarheidsonderzoek is een verkennend onderzoek naar de bereikbaarheid (hoofdstuk 2) en verkeersveiligheid (hoofdstuk 3) van beide locaties. In dit memo wordt hier op ingegaan.



Figuur 1.1 De twee potentiële locaties voor De Nieuwe Veste



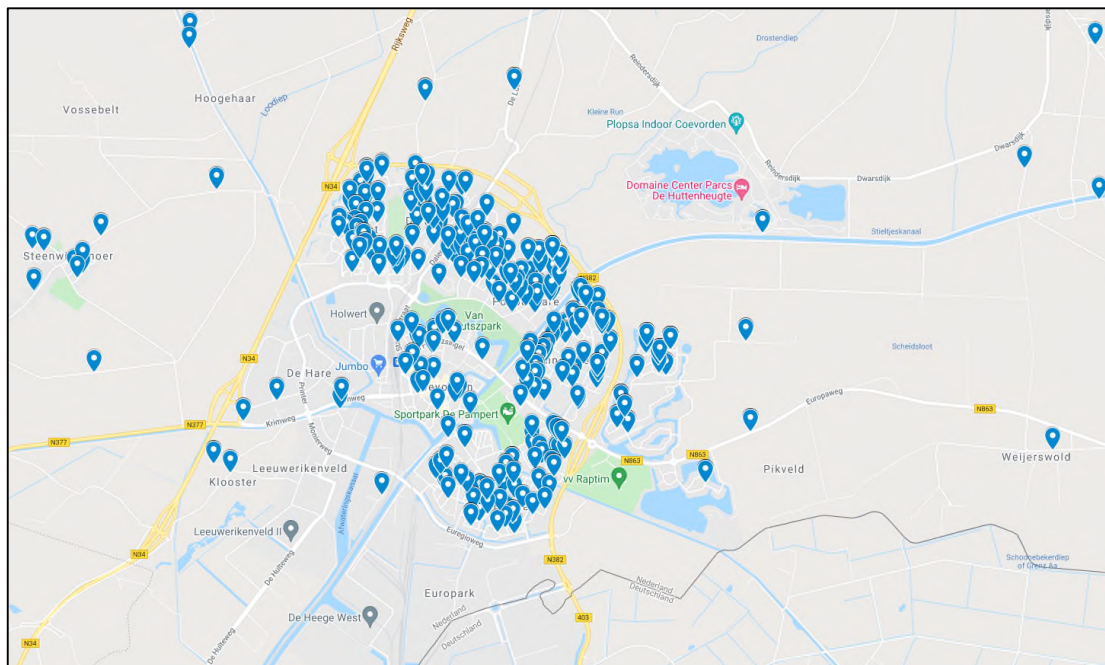
2 Bereikbaarheid

Om de algemene bereikbaarheid te beoordelen is allereerst gekeken naar de woonlocaties van de huidige leerlingen (en medewerkers) die naar DNV gaan. Vervolgens is voor de leerlingen gekeken naar de bereikbaarheid van beide schoollocaties per voet, fiets en met het openbaar vervoer bepaald. Hiermee kan worden bepaald welke locatie beter bereikbaar is voor de leerlingen van DNV. De locaties liggen op circa 1,4 kilometer afstand van elkaar.

2.1 Woonadressen leerlingen en medewerkers

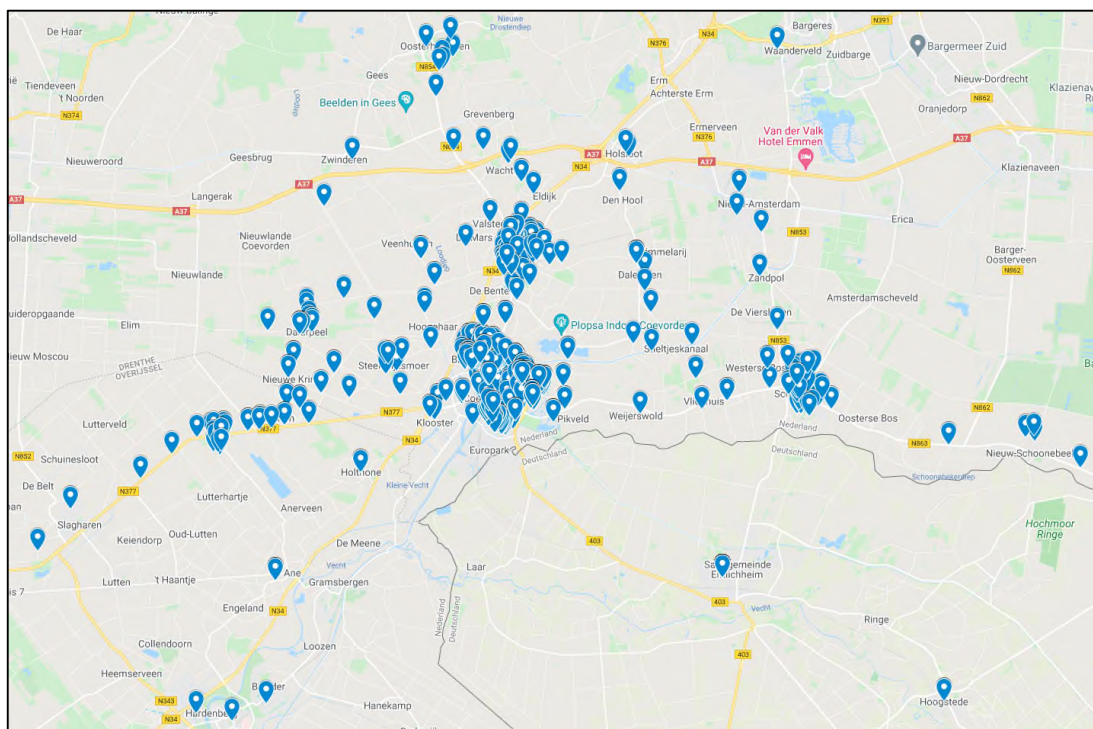
Op basis van de woonadressen¹ van de huidige leerlingen van DNV is bepaald op welke afstand de leerlingen en medewerkers wonen. Figuur 2.1 toont de kaart van de leerlingen die in Coevorden zelf wonen en Figuur 2.2 toont de kaart van alle leerlingen van DNV. In totaal gaat het om 1.146 leerlingen. De meeste leerlingen (608 leerlingen, 53%) wonen in Coevorden zelf (tussen de N382 en N34), waarbij het merendeel ten oosten van het spoor woont (32% ten oosten van Coevorden en 15% ten westen van Coevorden). Vier woonadressen van leerlingen staan niet op de kaarten aangegeven omdat zij op grotere afstand wonen.

Ter indicatie zijn ook de woonadressen van de 149 medewerkers van DNV weergegeven in Figuur 2.3. In totaal wonen 35 medewerkers (23%) in Coevorden zelf (tussen de N34 en de N382). De meeste medewerkers (77%) wonen buiten Coevorden. Wanneer zij met de auto naar de schoollocatie komen is de locatie van de school minder relevant. Beide locaties zijn namelijk goed met de auto bereikbaar. De potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden is voor medewerkers die met het openbaar vervoer (willen) reizen wel beter bereikbaar. Dit geldt ook voor de leerlingen (zie ook paragraaf 2.2.3).

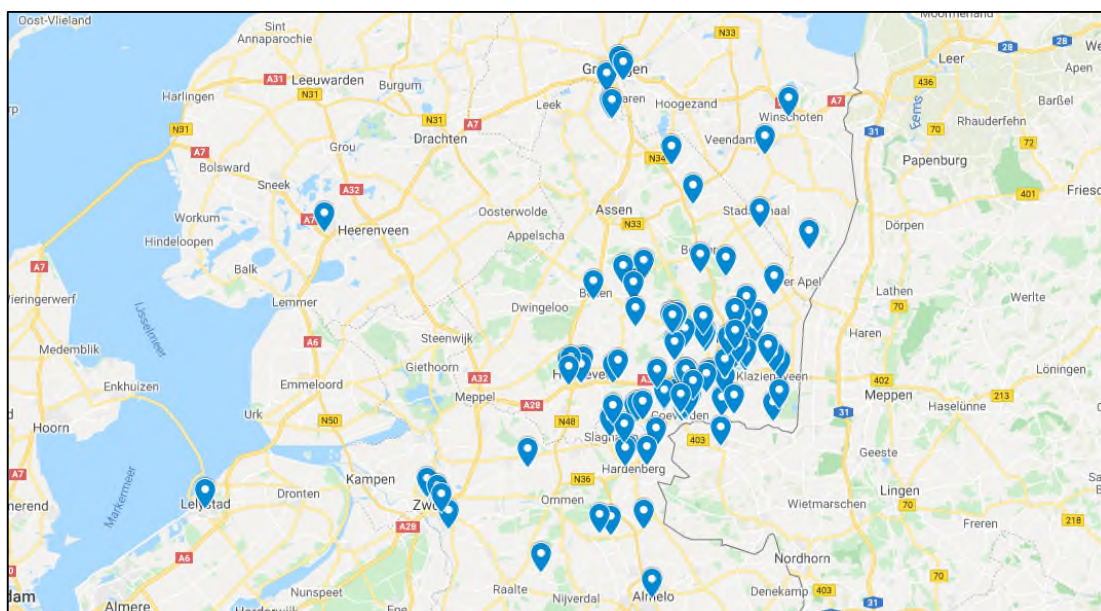


Figuur 2.1 Woonadressen leerlingen DNV in Coevorden

¹ Er is gebruik gemaakt van geanonimiseerde postcode 6 gegevens



Figuur 2.2 Woonadressen van alle leerlingen DNV



Figuur 2.3 Woonadressen medewerkers DNV

2.2 Bereikbaarheid beide locaties

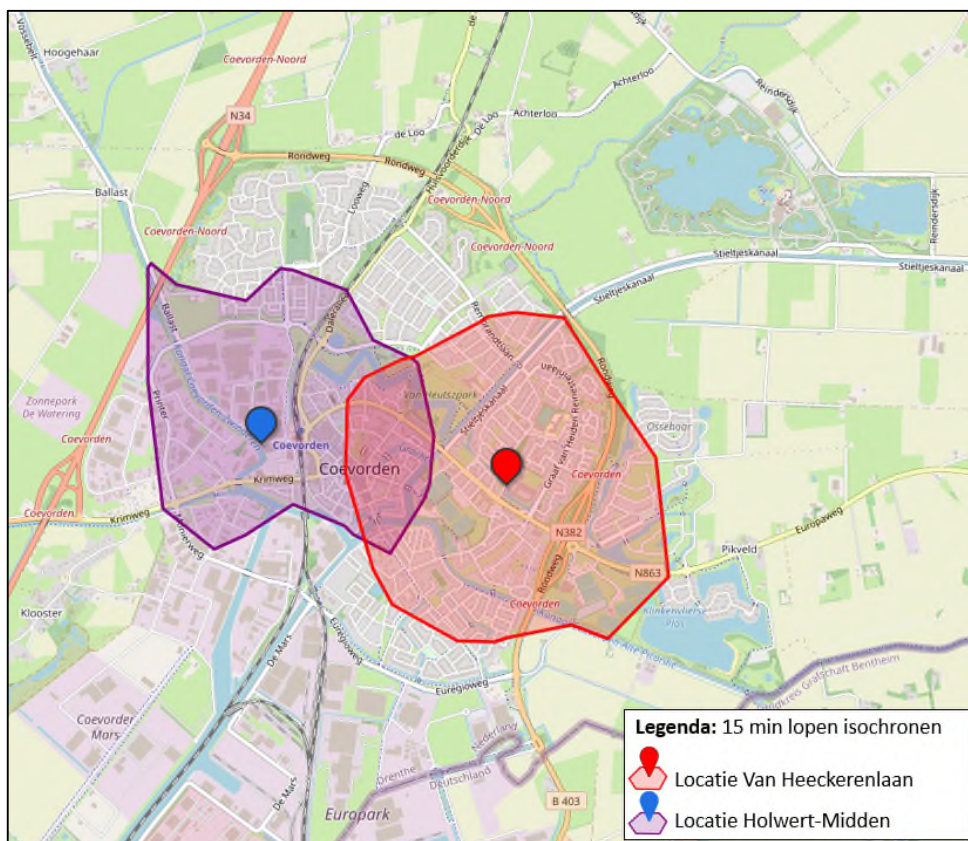
Als tweede stap is gekeken naar de bereikbaarheid van beide schoollocaties te voet, per fiets en met het openbaar vervoer.

2.2.1 Te voet

Acceptabele loopafstanden variëren per persoon, bestemming en kwaliteit van de route. Bij de afweging om te voet te gaan speelt vooral de verplaatsingsafstand een belangrijke rol. Voor korte afstanden is lopen

een goed alternatief. Ruim 80 procent van de verplaatsingen die te voet worden afgelegd zijn korter dan 2,5 kilometer. Figuur 2.4 toont de afstand die in 15 minuten (ca. 1,2 km) lopen afgelegd kan worden voor beide locaties². Het is aannemelijk dat scholieren met een zware rugzakken langzamer lopen en mede daardoor de voorkeur geven aan de fiets.

Vanaf de huidige locatie aan de Van Heeckerenlaan kan het oostelijke gedeelte van het centrum van Coevorden bereikt worden. Ook een groot deel van de omliggende wijken kan bereikt worden. Het station valt voor deze locatie buiten de 15 minuten lopen isochroon en is daardoor te voet niet goed bereikbaar. Vanaf de locatie op bedrijventerrein Holwert Midden kan naast het bedrijventerrein zelf het station en vrijwel het hele centrum van Coevorden bereikt worden. Ook kan een klein deel van de wijken ten noorden van het station bereikt worden.



Figuur 2.4 15 minuten lopen isochroon vanaf beide locaties

2.2.2 Per fiets

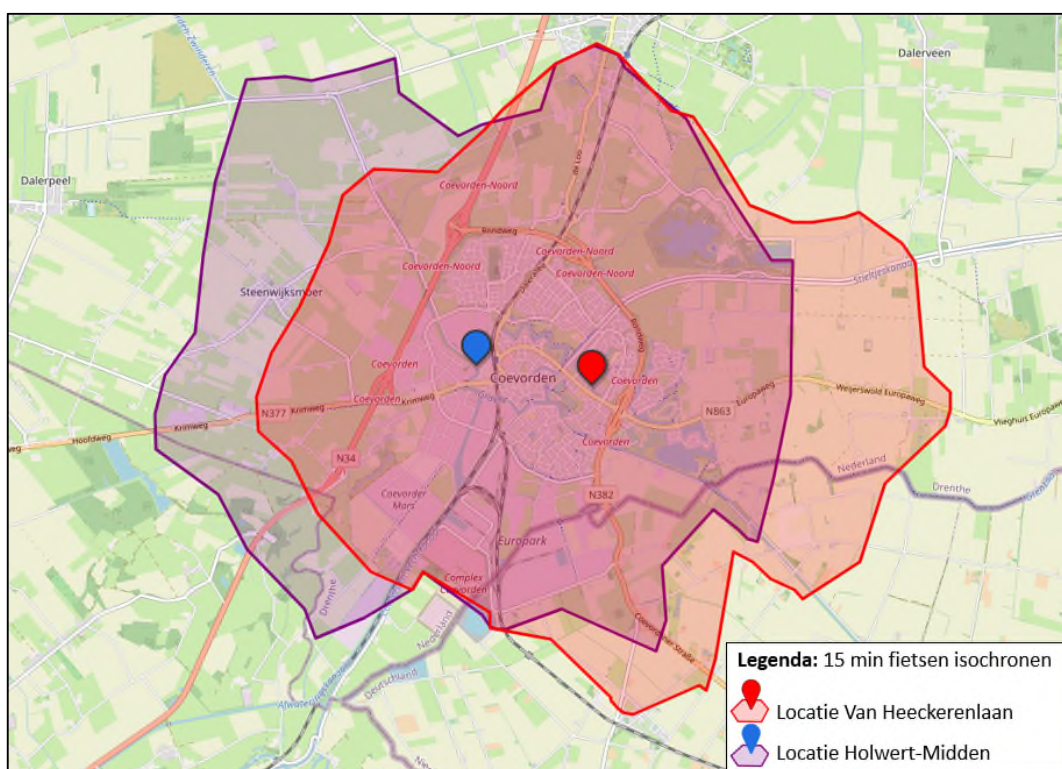
Voor onderwijs gerelateerde verplaatsingen gebruiken Nederlanders in meer dan de helft van de gevallen (52%) de fiets (KiM, 2020). Volgens onderzoek van het RIVM loopt dit aandeel voor scholieren van het voortgezet onderwijs zelfs op tot 75%. Daarnaast maakt circa 6% van de leerlingen gebruik van de brommer/ scooter. Dat het aandeel van de fiets zo hoog is kan verklaard worden door het feit dat jongeren onder de achttien nog niet zelfstandig met de auto naar school kunnen. Tegelijkertijd hebben ze de leeftijd om zelfstandig deze afstanden af te leggen in plaats van begeleid door een volwassene, zoals vaak op de basisschool nog wel gebeurt.

Een gewone fiets legt binnen een kwartier circa 4 km af, in een half uur circa 8,5 kilometer, en op een elektrische fiets ligt deze afstand op circa 12 kilometer. Figuur 2.5 en Figuur 2.6 tonen de isochronen van beide locaties voor 15 en 30 min fietsen. Te zien is dat vanuit beide locaties binnen 15 minuten vrijwel heel Coevorden en de directe omgeving bereikt kan worden. Logischerwijs kan vanuit de huidige locatie

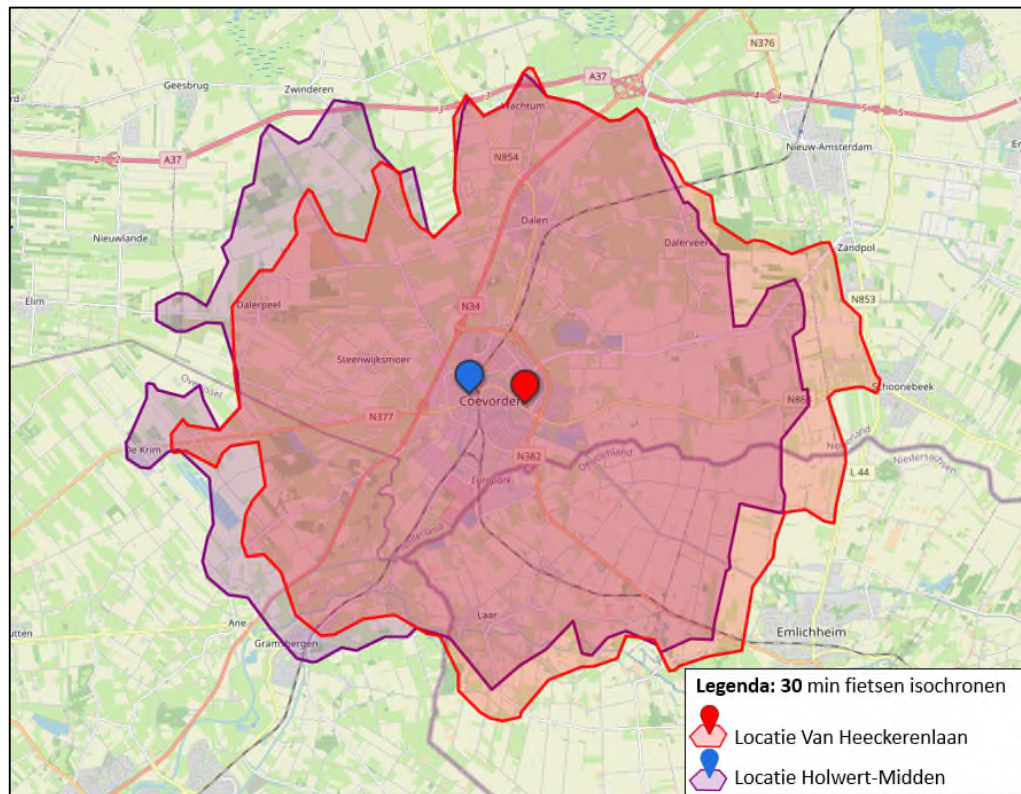
² De kaarten waarin afstands-isochronen worden aangetoond zijn alleen ter indicatie en kunnen in werkelijkheid verschillen per persoon

aan de Van Heeckerenlaan een groter gebied ten oosten van Coevorden bereikt worden en vanuit de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden een groter gebied ten westen van Coevorden. Binnen 30 minuten fietsen kan een groter aantal omliggende dorpen rondom Coevorden bereikt worden. Het grootste gedeelte van de leerlingen kan beide locaties binnen 30 minuten fietsen bereiken.

Wanneer DNV op de huidige locatie aan de Van Heeckerenlaan blijft, gaan 440 leerlingen (38%) die op 30 minuten fietsafstand wonen dagelijks het spoor oversteken. Wanneer DNV naar de potentiële locatie op bedrijvenpark Holwert Midden verhuist, moeten 564 leerlingen (49%) het spoor dagelijks oversteken. Er moeten dus 124 leerlingen (11%) meer het spoor oversteken wanneer DNV naar bedrijvenpark Holwert Midden verhuist.



Figuur 2.5 15 minuten fietsen isochroon vanaf beide locaties



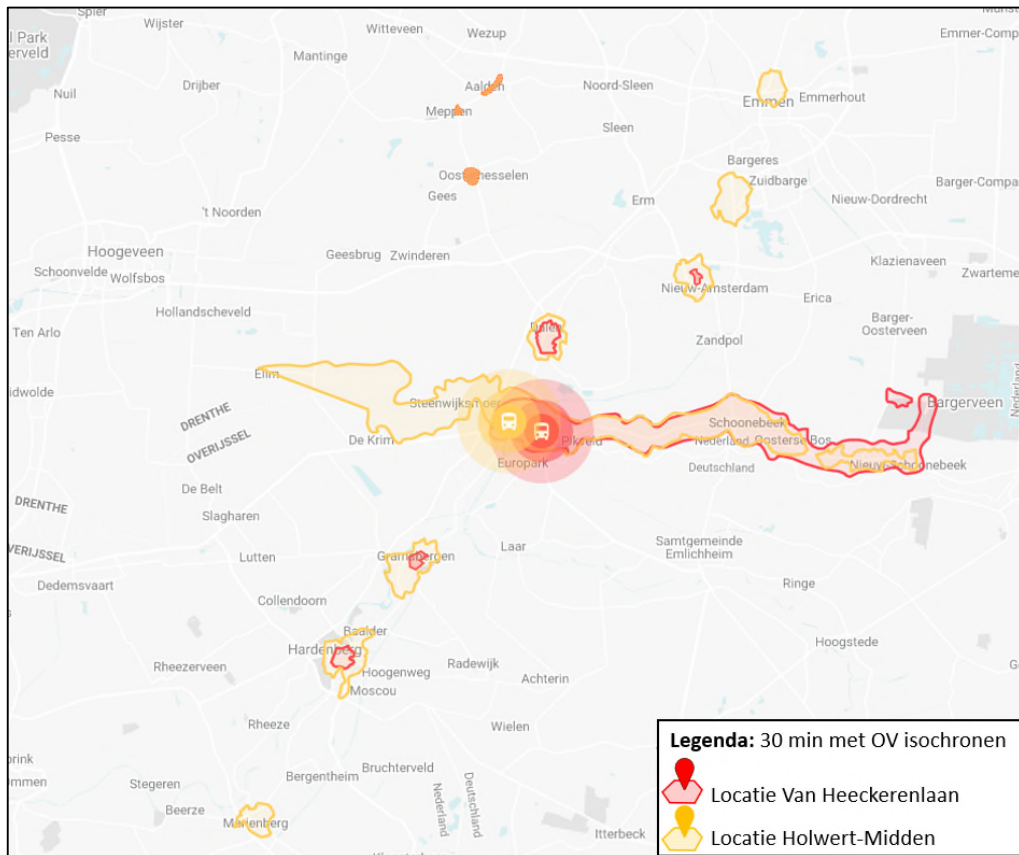
Figuur 2.6 30 minuten fietsen isochroon vanaf beide locaties

2.2.3 Openbaar vervoer

Het onderzoek van het KiM (2020) toont tevens aan dat circa 16% van de onderwijs gerelateerde verplaatsingen gemaakt worden met het openbaar vervoer. De overige verplaatsingen (3%) worden gemaakt met de auto. Figuur 2.7 toont de bereikbaarheid van beide locaties met het openbaar vervoer. De huidige schoollocatie ligt direct naast de Europaweg waar een bushalte is. Hier vertrekt één keer per uur een bus in de richting van station Coevorden en station Emmen (lijn 94). Doordat deze bus niet goed aansluit op de bus naar Hoogeveen (lijn 33) kunnen de dorpen ten westen van Coevorden niet binnen een half uur bereikt worden. Wel kan door de aansluiting met de trein een aantal kernen ten noorden en zuiden van Coevorden bereikt worden. Als aanvulling op lijn 94 rijdt er in de ochtend en middag één keer per uur een bus (lijn 25) tussen Coevorden (halte Nieuwe Veste) en Zweeloo.

De potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden ligt direct naast station Coevorden. Hierdoor is de bereikbaarheid van deze locatie met het openbaar vervoer beter dan de huidige schoollocatie aan Van Heeckerenlaan, zie Figuur 2.7. Elk half uur vertrekt er een trein in de richting van Zwolle en Emmen. Hierdoor kunnen leerlingen uit omliggende dorpen/ steden zoals Gramsbergen, Hardenberg en Dalen deze locatie makkelijk bereiken. Wel halteert deze trein buiten de spits slechts één keer per uur op de stations Gramsbergen en Dalen. Verder vertrekt vanaf het station ieder uur een bus richting station Emmen (lijn 94) en Hoogeveen (lijn 33). De bus tussen Coevorden en Zweeloo (lijn 25) stopt ook bij het station. Ook vertrekt gedurende de spits ieder half uur de bus naar Dedemsvaart (lijn 129) vanaf het station.

De provincie Drenthe, de Landkreis Graftschaf Bentheim en de Bentheimer Eisenbahn AG werken sinds 2014 aan de ontwikkeling van het personenvervoer op het traject Emmen-Rheine. Naar verwachting zal deze spoorverbinding begin 2025 in gebruik worden genomen. Met deze nieuwe verbinding wordt station Coevorden verbonden met een aantal Duitse steden, waaronder Emlichheim, Bad Bentheim en Rheine. Daarmee is de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden ook vanuit Duitsland beter bereikbaar met openbaar vervoer.



Figuur 2.7 30 minuten openbaar vervoer isochroon vanaf beide locaties

2.3 Conclusie bereikbaarheid

Dit hoofdstuk heeft de bereikbaarheid van beide locaties in beeld gebracht door te kijken naar de woonadressen van de huidige leerlingen van DNV en vervolgens de bereikbaarheid van beide locaties te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. Tabel 2.1 toont hier een samenvatting van. De locaties liggen op 1,4 km afstand van elkaar.

Voor de leerlingen die in Coevorden wonen zijn beide locaties goed bereikbaar. Wel wonen meer leerlingen binnen 15 minuten lopen van de huidige locatie van de school aan de Van Heeckerenlaan ten opzichte van de potentiële locatie op het bedrijventerrein. Binnen 15 tot 30 minuten fietsen zijn beide locatie goed te bereiken voor de leerlingen die in Coevorden of de directe omgeving wonen.

Ongeveer de helft van de leerlingen komt uit omliggende dorpen. Voor hen is de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden met het openbaar vervoer beter bereikbaar. Deze locatie ligt namelijk naast het station, waardoor leerlingen vanuit het noorden, zuiden en westen niet hoeven over te stappen op de bus (lijn 94 of 25) die langs de huidige schoollocatie rijdt. Ook voor medewerkers die langer dan 30 minuten met het openbaar vervoer reizen heeft deze locatie de voorkeur. Wanneer zij voor de auto kiezen, maakt het niet veel uit op welke locatie de school ligt. Om deze reden heeft de locatie op bedrijventerrein Holwert Midden op het gebied van bereikbaarheid de voorkeur.

Bereikbaarheid	Van Heeckerenlaan	Holwert Midden
Te voet		
Per fiets		
Openbaar vervoer		

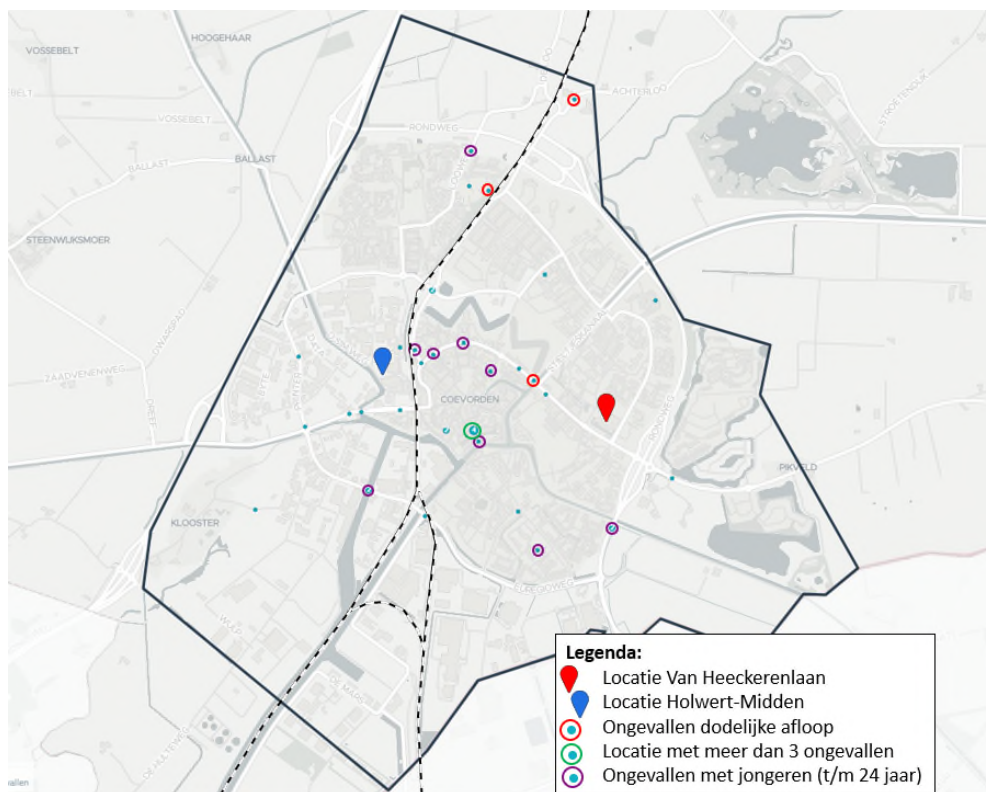
Tabel 2.1 Samenvatting bereikbaarheid van de twee schoollocaties

3 Verkeersveiligheid

Naast de bereikbaarheid is ook de verkeersveiligheid van de omgeving van de school belangrijk. Hierbij is gekeken naar ongevallenlocaties, verwachte fietsroutes naar beide locaties, aanwezigheid van fietsinfrastructuur op deze routes en potentiële risicolocaties. Ook worden aanbevelingen gegeven voor infrastructurele maatregelen die nodig zijn om beide locaties op het gebied van verkeersveiligheid te verbeteren/ geschikt te maken als schoollocatie.

3.1 Ongevallen

Allereerst is gekeken naar de ongevallenlocaties van langzaam verkeer (voetganger, fiets, elektrische fiets en bromfiets). Hiervoor is gebruik gemaakt van ongevallencijfers in de periode 2014 - 2020 uit Viastat. Figuur 3.1 toont de locaties in Coevorden van de geregistreerde ongevallen waarbij langzaam verkeer betrokken is geweest. In totaal gaat het om 38 ongevallen waarbij zestien gewonden zijn gevallen en drie mensen zijn te komen overlijden. Geen van deze ongevallen met langzaam verkeer heeft in de directe omgeving van beide (potentiële) schoollocaties plaats gevonden.



Figuur 3.1 Ongevallenlocaties langzaam verkeer (bron: Viastat)

Het eerste ongeval met dodelijke afloop heeft plaatsgevonden op de Jan Kuipersbrug aan de, Burgemeester van der Lelysingel op 2 december 2015, zie Figuur 3.2. Hier heeft een 85-jarige bromfietser (overleden) een kop-staart botsing met twee personenauto's gehad. De locatie ligt op de fietsroutes naar

beide (potentiële) schoollocaties. Daarom wordt aanbevolen te onderzoeken of de aard van het ongeval aanleiding geeft de locatie opnieuw in te richten.

Het tweede dodelijke ongeval heeft plaatsgevonden op De Loo, ten noorden van Coevorden, zie Figuur 3.3. Hier heeft een 83-jarige bestuurder van een brommobiel een eenzijdig ongeval gehad met een boom. Gezien de aard van het ongeval is deze niet relevant voor dit onderzoek.

Het derde dodelijke ongeval heeft plaatsgevonden in de Secretaris Bruintjesstraat. Hier heeft een 35-jarige voetganger een aanrijding gehad met een trein. Gezien de aard van het ongeval is deze niet relevant voor dit onderzoek.



Figuur 3.2 Locatie dodelijk ongeval op de Jan Kuipersbrug aan de Burgemeester van der Lelysingel



Figuur 3.3 Locatie dodelijk ongeval op De Loo

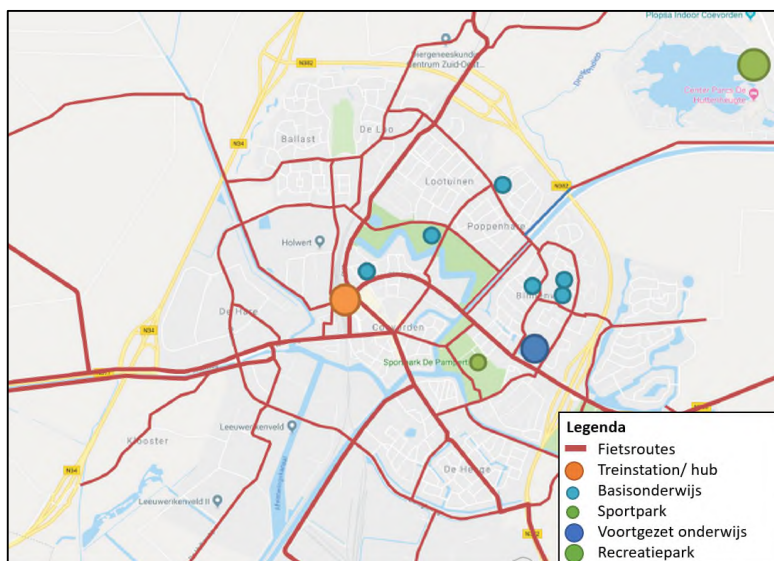
In Coevorden is één locatie waar meer dan drie ongevallen met langzaam verkeer zijn geregistreerd. Dit betreft de kruising Bentheimerstraat – Oostersingel – Spoorhavenstraat in het centrum van Coevorden, zie Figuur 3.4. Tussen 2014 en 2020 hebben hier vier ongevallen plaatsgevonden. Al deze ongevallen hebben overdag plaatsgevonden en bij alle ongevallen waren een (elektrische) fiets en een personenauto betrokken. Omdat het aannemelijk is dat leerlingen vanaf de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden dit kruispunt passeren wanneer zij naar de gymles gaan bij sportpark de Pampert heeft dit kruispunt extra aandacht nodig. Ook zullen (een deel van de) leerlingen vanuit de wijken ten zuidwesten van het centrum deze locatie kruisen wanneer zij naar de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden fietsen. Doordat de woningen dicht tegen het kruispunt aan staan kan het voorkomen dat tegemoetkomend verkeer (te) laat wordt opgemerkt. Aandachtspunt lijkt de rijsnelheid van het verkeer vanaf de verschillende richtingen te zijn in combinatie met het onvoldoende zicht op de andere straten.



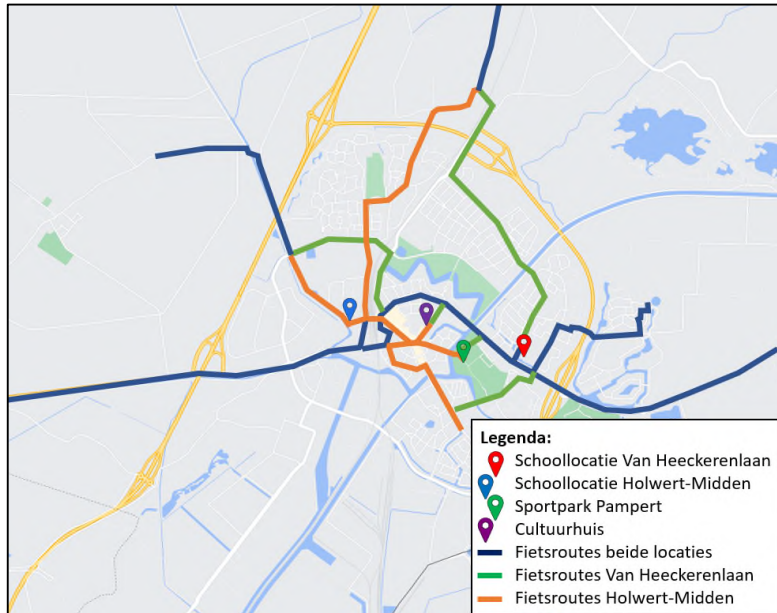
Figuur 3.4 Kruising Bentheimerstraat – Oostersingel – Spoorhavenstraat

3.2 Fietsinfrastructuur

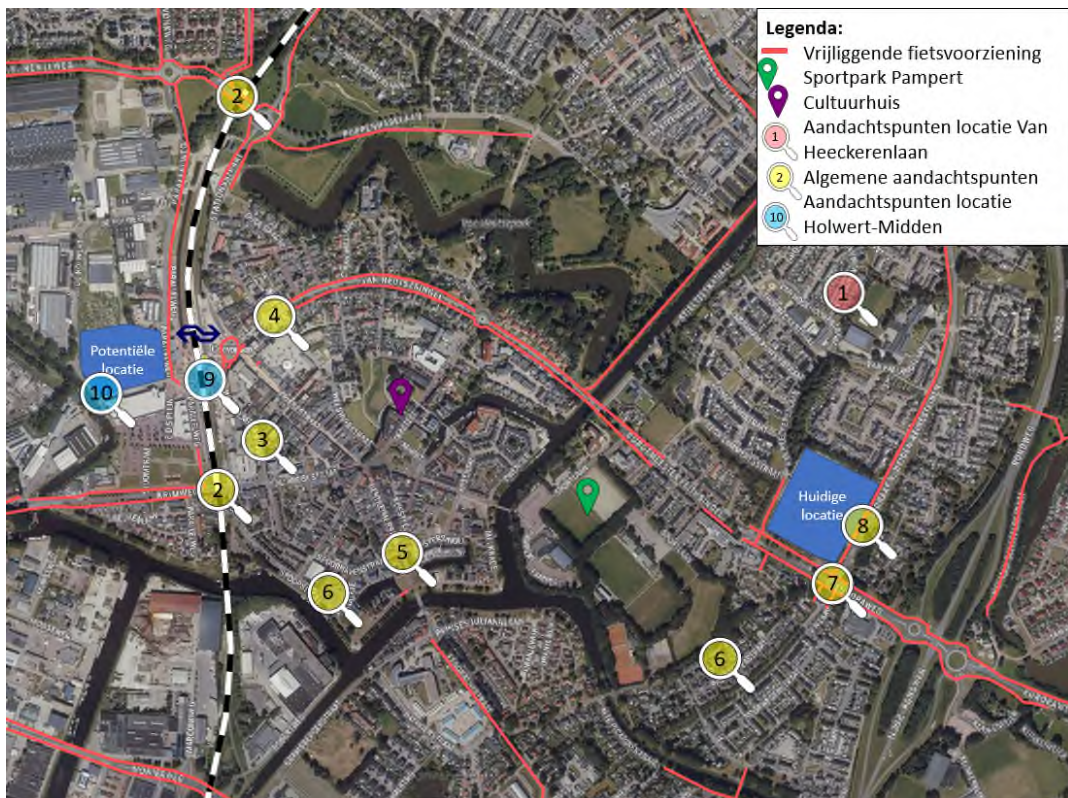
Naar verwachting zullen de meeste leerlingen van DNV per fiets naar school komen. Om deze reden is het belangrijk veilige fietsroutes van/naar de school te faciliteren. Figuur 3.5 toont de belangrijkste fietsroutes in Coevorden welke voortkomen uit de Fietsnota (2019) van de gemeente. Figuur 3.6 toont de verwachte fietsroutes naar beide schoollocaties. Deze volgen de fietsroutes uit de Fietsnota. Als aanvulling op deze kaarten toont Figuur 3.7 waar vrijliggende fietsvoorzieningen in Coevorden aanwezig zijn. Te zien is dat in de directe omgeving van de huidige locatie veel vrijliggende fietsvoorzieningen aanwezig zijn. De algehele verkeersdynamiek rond de Van Heeckerenlaan locatie wordt als druk ervaren, zeker op piekmomenten, door de clustering van drie PO scholen, een sportcomplex en een kinderdagverblijf. Op de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden zijn minder fietsvoorzieningen aanwezig. Enkel de Parallelweg (langs het spoor) is voorzien van een vrijliggend fietspad. Dit terwijl de DSM weg (ook nu al) onderdeel uitmaakt van de fietsroutes in Coevorden.



Figuur 3.5 Fietsnetwerk Stad Coevorden (bron: Fietsnota 2019, gemeente Coevorden)



Figuur 3.6 Verwachte fietsroutes naar beide schoollocaties



Figuur 3.7 Vrijliggende fietsvoorzieningen en aandachtspunten

Aandachtspunten schoolfietsroutes

In Figuur 3.7 zijn per schoollocatie aandachtspunten weergegeven in de fietsinfrastructuur. Hierbij is gekeken naar de verschillende fietsroutes die de leerlingen naar beiden locaties nemen. Punt 1 heeft met name betrekking op de huidige locatie aan de Van Heeckerenstraat. De punten 2 t/m 8 hebben betrekking op beide locaties en de punten 9 en 10 hebben voornamelijk betrekking op de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden. Indien van toepassing is voor de aandachtspunten een *indicatieve kosteninschatting* gemaakt om deze punten aan te pakken.

Van Heeckerenstraat

1. Punt 1 heeft betrekking op de fietsroute via de Van der Duyn van Maasdamstraat – Van Heeckerenlaan. Deze route gaat door woonwijk Binnenvree en vormt voor leerlingen vanuit het noorden de laatste verbinding tot aan de huidige schoollocatie aan de Van Heeckerenlaan. Indien de school op de huidige locatie blijft wordt het aanbevolen nader onderzoek te doen naar de mogelijkheden om fietsvoorzieningen op deze route aan te brengen. De kosten zijn afhankelijk

van de te nemen maatregelen. Geadviseerd wordt om een reservering van € 300.000,- aan te houden.

Beide locaties

2. Punt 2 heeft betrekking op de verschillende spoorwegovergangen in Coevorden. In paragraaf 2.2.2 is aangetoond dat 440 leerlingen (38%) dagelijks twee keer het spoor moet oversteken om de huidige locatie aan de Van Heeckerenlaan te bereiken. Wanneer DNV naar de potentiële locatie op bedrijvenpark Holwert Midden verhuist neemt dit aantal toe met 124 leerlingen (11%) tot 564 leerlingen (49%). Mogelijk gaan alle leerlingen ook één of meerdere keren per week vanaf deze locatie het spoor oversteken voor de gymlessen bij sportpark de Pampert en de cultuurlessen in het Cultuurhuis (zie verderop in dit hoofdstuk). Het oversteken van het spoor door jeugd brengt potentiële verkeersveiligheidsrisico's met zich mee. Om deze risico's te beperken wordt het aanbevolen één of meerdere ongelijkvloerse oversteken met het spoor te realiseren. Gemeente Coevorden heeft aangegeven dat met name de spoorwegovergang ter hoogte van de Krimweg aandacht vereist. Om de verkeersveiligheid hier te verbeteren is vanwege de komst van de treinverbinding naar Duitsland reeds een onderzoek uitgevoerd. Tevens moet naar verwachting (in 2023) het riool in de Sallandsestraat worden vervangen. Dit biedt gelijk mogelijkheden de verkeerssituatie te verbeteren. Wanneer de gemeente een ongelijkvloerse kruising (tunnel) met het spoor wil realiseren liggen de kosten op enkele miljoenen euro's.
3. Punt 3 is de Wilhelminasingel. Deze weg is een belangrijke gebiedsontsluitingsweg voor de stad en maakt tevens onderdeel uit van de fietsroutes naar beide schoollocaties. De weg kent een maximumsnelheid van 50 km/h maar is niet voorzien van fietsvoorzieningen. Wanneer de school op bedrijvenpark Holwert Midden gevestigd wordt, zullen veel leerlingen gebruik maken van deze weg wat het wenselijk maakt om fietsvoorzieningen te realiseren. Volgens het ASVV (CROW, 2021) is op deze wegen een fietsstrook vereist wanneer de weg onderdeel uitmaakt van de basisfietsinfrastructuur. Een fietspad is vereist wanneer de weg onderdeel uitmaakt van het hoofdfietsnetwerk of snelle fietsroute. Naar verwachting wordt deze weg ook in 2023 heringericht wanneer het riool wordt vervangen. De geschatte kosten om de weg opnieuw in te richten met aan beide zijdes fietspaden bedraagt circa één miljoen euro.
4. Punt 4 betreft de shared space locatie aan de Van Heutszsingel, zie Figuur 3.9. Hier deelt het fietsverkeer dezelfde ruimte met voetgangers en het autoverkeer. De gedachte achter dit concept is dat alle weggebruikers beter op elkaar moeten letten wat de verkeersveiligheid ten goede komt. In oostelijke richting moeten fietsers de Molenbelt oversteken wat als lastig ervaren kan worden. Ook jonge weggebruikers kunnen deze locatie als onoverzichtelijk ervaren wat tot potentieel verkeersonveilige situaties kan leiden.
5. Punt 5 heeft betrekking op het kruispunt Bentheimerstraat – Oostersingel – Spoorhavenstraat in het centrum van Coevorden, zie Figuur 3.4. Leerlingen zullen vanaf de locatie op Holwert Midden dit kruispunt passeren wanneer zij naar de gymlessen gaan bij sportpark Pampert. Tevens zullen (een deel van de) leerlingen vanuit de wijken ten zuidwesten van het centrum deze locatie kruisen wanneer zij naar de potentiële locatie op bedrijvenpark Holwert Midden fietsen. Om deze reden wordt het aanbevolen het kruispunt opnieuw in te richten met een plateau waardoor deze vanuit alle richtingen overzichtelijker en veiliger wordt. De gemeente heeft aangegeven dat het kruispunt in 2022 of 2023 opnieuw wordt ingericht. De globale kosten voor een herinrichting van het kruispunt bedragen € 30.000,-.
6. Punt 6 gaat in op de verkeersveiligheid van het fietsverkeer in het centrum en de woonwijken ten zuiden van het centrum. Aanbevolen wordt nader onderzoek uit te voeren naar de nut en noodzaak van (snelheidsremmende) maatregelen (drempels, plateau's, wegversmallingen en vrijliggende fietsvoorzieningen) om autoverkeer beter te laten samengaan met fietsverkeer. De globale kosten bedragen € 30.000,- per maatregel.
7. Punt 7 heeft betrekking op de kruispunten Europaweg – VN-laan – Graaf van Heiden Reinesteinlaan en het kruispunt Daerallee – Wethouder Donkerstraat – Hulsvoorderdijk – Gouverneur Hofstedelaan (laatste is niet op kaart weergegeven). Beide kruispunten worden aangestuurd met verkeerslichten, maar hebben hun levensduur bereikt. De gemeente doet op het moment onderzoek welk kruispuntvorm het meest geschikt is voor deze locaties. De kosten voor de zijn mede daarvan afhankelijk.
8. Punt 8 heeft betrekking op het vrijliggende fietspad langs de Graaf van Heiden Reinesteinlaan. Dit fietspad is op het moment uitgevoerd met klinkerverharding (laag fietscomfort) en is met circa 2,3 meter breedte te smal voor tweerichtings fietsverkeer, zie Figuur 3.10. Aanbevolen wordt het fietspad uit te voeren in gesloten verharding en te verbreden naar ten minste 3,00

meter. De geschatte kosten om het fietspad over een lengte van één kilometer te verbreden en uit te voeren met asfalt bedraagt circa € 300.000,-.

Holwert Midden

9. Punt 9 heeft betrekking op de langzaam verkeerstunnel ten zuiden van het vernieuwde station, zie Figuur 3.8. Langzaam verkeer kan hier ongelijkvloers het spoor kruisen. De tunnel is niet bedoeld voor fietsers, omdat deze alleen voorzien is van trappen met een fietsgoot en een 'toegankelijkheidsroute' (hellingbaan met meerdere bochten). Wel is het aannemelijk dat deze tunnel gebruikt gaat worden door fietsers van/ naar de schoollocatie. De vraag is in hoeverre dit gewenst is. De tunnel verbreden is geen optie omdat deze alsnog (deels) gesloopt en opnieuw gebouwd dient te worden. Dit maakt deze optie niet goedkoper dan de realisatie van een nieuwe tunnel.
10. Punt 10 betreft het ontbreken van veilige fiets- en voetgangersvoorzieningen in de directe omgeving van de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden. Het bedrijventerrein en het naastgelegen winkelcentrum hebben een grote verkeersaantrekkende werking op (vracht)auto's. Dit brengt potentiële verkeersveiligheidsrisico's met zich mee voor de leerlingen die lopend en met de fiets naar school komen. Om deze reden is het gewenst vrijliggende fiets- en voetgangersinfrastructuur aan te brengen op de DSM weg en het EDS plein in de richting van het station/ Parallelweg en de Krimweg (ten zuiden van het winkelcentrum). Hiermee wordt het aantal potentiële conflicten tussen auto- en fietsverkeer/ voetgangers sterk vermindert. Mogelijk is er aan de westzijde van het EDS plein ruimte voor een verkorte fietsroute. De globale kosten om in de directe omgeving van de potentiële locatie op bedrijvenpark Holwert Midden veilige fietsinfrastructuur aan te leggen bedragen circa € 100.000,- tot € 200.000,-.

Sportvelden en het cultuurhuis

Tot slot zijn in de kaart overige locaties weergegeven die van belang zijn voor DNV. Dit betreffen de sportvelden en het cultuurhuis.

- De sportvelden bij sportpark de Pampert worden door DNV gebruikt voor gymlessen. Vanaf de huidige locatie aan de Van Heeckerenlaan kunnen deze makkelijk te voet (4 min) of per fiets (2 min) bereikt worden. Ook voor leerlingen die met het openbaar vervoer naar de huidige locatie van DNV komen is deze locatie te voet goed bereikbaar.
Wanneer DNV zich op bedrijventerrein Holwert Midden vestigt ligt de locatie een stuk verder (circa 18 min lopen of 6 min fietsen) van het sportpark af. De meeste leerlingen kunnen per fiets deze afstand afleggen, maar voor leerlingen die met het openbaar vervoer komen dient een alternatief te worden aangeboden omdat de loopafstand te groot is en er dan te veel lestijd verloren gaat. Als mogelijke oplossingsmaatregel kan gedacht worden aan leenfietsen.
- Het Cultuurhuis van Coevorden is gevestigd in het centrum van de stad en vormt een bestemming waar leerlingen van DNV voor, tijdens en/of na lesuren culturele activiteiten, zoals muziek- en dansles, (kunnen) volgen. De locatie bevindt zich op redelijke loop- (circa 11 min) en acceptabele fietsafstand (circa 4 min) van beide locaties.

Wanneer DNV zich vestigt op bedrijventerrein Holwert Midden zullen leerlingen eenmaal of meerdere keren per week het spoor moeten kruisen om bij de sportvelden/ cultuurhuis te komen. Hiervoor kunnen zijn gebruik maken van de langzaam verkeerstunnel ten zuiden van het station of de spoorwegovergang ter hoogte van de Krimweg. De langzaam verkeerstunnel is met haar huidige lay-out minder geschikt voor het verwerken van fietsers. Fietsers moeten namelijk gebruik maken van de trap met fietsgoot of de 'toegankelijkheidsroute'.



Figuur 3.8 Langzaam verkeerstunnel onder het spoor door (bron: streetsmart 07-08-2020)



Figuur 3.9 Shared space op de Van Heutszsingel (bron: streetsmart 14-06-2021)



Figuur 3.10 Tweerichtingen fietspad langs de Graaf van Heiden Reinesteinlaan (bron: streetsmart 16-06-2021)

3.3 Conclusie verkeersveiligheid

Dit hoofdstuk heeft de verkeersveiligheid van beide locaties in beeld gebracht door te kijken naar ongevallenlocaties, fietsroutes en aanwezigheid van fietsinfrastructuur. Tabel 3.1 toont per benoemde aandachtspunt uit dit hoofdstuk voor welke locatie ze van toepassing zijn, of dat deze een algemeen aandachtspunt betreft (en/ of door de gemeente al worden opgepakt).

Te zien valt dat de fietsvoorziening door de wijk Binnenvree een specifiek aandachtspunt voor de huidige schoollocatie aan de Van Heeckerenlaan betreft. Voor de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden zijn specifiek de veilige fiets- en voetgangersvoorzieningen in de directe omgeving en de langzaam verkeerstunnel onder het spoor door van toepassing. Alle andere aandachtspunten zijn relevant voor beide locaties en zijn deels al bekend bij de gemeente.

Verkeersveiligheid	Van Heeckerenlaan	Holwert Midden	Algemeen aandachtspunt (al geprogrammeerd)
Punt 1: Fietsvoorzieningen route Binnenvree	X		
Punt 2: spoorwegovergangen			X
Punt 3: Wilhelminasingel			X
Punt 4: Shared-Space locatie Van Heutszsingel			X
Punt 5: kruising Bentheimerstraat – Oostersingel – Spoorhavenstraat			X
Punt 6: verkeersveiligheid centrum en zuidelijke woonwijken			X
Punt 7: VRI kruispunten			X
Punt 8: Fietspad Graaf van Heiden Reinesteinlaan			X
Punt 9: Langzaam verkeerstunnel		X	
Punt 10: fiets- en voetgangers-voorzieningen Holwert Midden		X	

Tabel 3.1 Samenvatting aandachtspunten verkeersveiligheid

4 Conclusie en aanbevelingen

In dit memo is een verkennend onderzoek uitgevoerd naar de bereikbaarheid en verkeersveiligheid van twee (potentiële) locaties voor DNV in Coevorden.

Tabel 4.1 toont een samenvatting van de **bereikbaarheid** van beide schoollocaties te voet, per fiets en met het openbaar vervoer. De locaties liggen op 1,4 km afstand van elkaar. Beide locaties scoren gelijk op bereikbaarheid per fiets. Beide locaties zijn voor de meeste leerlingen per fiets binnen 30 minuten te bereiken. De huidige locatie aan de Van Heeckerenlaan scoort beter op bereikbaarheid te voet omdat deze meer ligt ingebed tussen de verschillende woonwijken. Echter zal de groep leerlingen die lopend naar school komen beperkt zijn. De locatie op bedrijventerrein Holwert Midden scoort beter op bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Leerlingen komend vanuit het noorden, zuiden of westen hoeven voor deze locatie niet (meer) over te stappen op de bussen (lijn 94 en 25) die langs de huidige locatie aan de Van Heeckerenlaan rijden.

Bereikbaarheid	Van Heeckerenlaan	Holwert Midden
Te voet		
Per fiets		
Openbaar vervoer		

Tabel 4.1 Samenvatting bereikbaarheid van de twee schoollocaties

Op het gebied van **verkeersveiligheid** toont de aandachtspunten die voor beide locaties naar voren zijn gekomen. Te zien valt dat de fietsvoorziening door de wijk Binnenvree een specifiek aandachtspunt voor de huidige schoollocatie aan de Van Heeckerenlaan betreft. Voor de potentiële locatie op bedrijventerrein Holwert Midden zijn specifiek de veilige veilige fiets- en voetgangersvoorzieningen in de directe omgeving en de langzaam verkeerstunnel onder het spoor door van toepassing. Alle andere aandachtspunten zijn relevant voor beide locaties en zijn deels al bekend bij de gemeente.

Verkeersveiligheid	Van Heeckerenlaan	Holwert Midden	Algemeen aandachtspunt (al geprogrammeerd)
Punt 1: Fietsvoorzieningen route Binnenvree	X		
Punt 2: spoorwegovergangen			X
Punt 3: Wilhelminasingel			X
Punt 4: Shared-Space locatie Van Heutszsingel			X
Punt 5: kruising Bentheimerstraat – Oostersingel – Spoorhavenstraat			X
Punt 6: verkeersveiligheid centrum en zuidelijke woonwijken			X
Punt 7: VRI kruispunten			X
Punt 8: Fietspad Graaf van Heiden Reinesteinlaan			X
Punt 9: Langzaam verkeerstunnel		X	
Punt 10: fiets- en voetgangers-voorzieningen Howert-midden		X	

Tabel 4.2 Samenvatting aandachtspunten verkeersveiligheid