

**Rapport: 20232051-01**

Akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai  
herontwikkeling locatie Stationsstraat Coevorden

Datum: 11 september 2023

**Opdrachtgever**

Ad Fontem Ruimtelijk Advies  
Stationsstraat 37  
7622 LW Borne

Contactpersoon: dhr. Y. Yildirim

**Uitgevoerd door:**

Ingenieursbureau Spreen  
Annerweg 34d  
9471KV Zuidlaren  
t: 050 4090290  
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : dhr. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	4
1.1	Aanleiding en doelstelling .....	4
1.2	Situatie .....	4
2	WEGVERKEERSLAWAAI .....	5
2.1	Wettelijk kader .....	5
2.1.1	Geluidszone .....	5
2.1.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 .....	5
2.1.3	Grenswaarden .....	6
2.2	Gehanteerde uitgangspunten .....	6
2.2.1	Verkeersgegevens .....	6
2.2.2	Wegdektypes en snelheden .....	6
2.2.3	Rekenmodel .....	7
2.3	Geluidsbelasting wegverkeerslawaaï .....	7
2.3.1	Geluidsbelasting Stationsstraat .....	7
2.3.2	Geluidsbelasting Wilhelminasingel .....	8
2.3.3	Geluidsbelasting Van Heutszsingel .....	8
2.3.4	Overweging maatregelen wegverkeerslawaaï .....	9
2.4	Hogere waarde wegverkeerslawaaï .....	9
3	SPOORWEGLAWAAI .....	10
3.1	Wettelijk kader .....	10
3.1.1	Geluidszone .....	10
3.1.2	Grenswaarden .....	11
3.2	Gehanteerde uitgangspunten .....	11
3.3	Geluidsbelasting spoorweglawaaï .....	11
3.3.1	Geluidsbelasting spoorlijn Coevorden-Emmen .....	11
3.3.2	Overweging maatregelen spoorweglawaaï .....	12
3.4	Hogere waarde spoorweglawaaï .....	12
4	CUMULATIE .....	13
4.1	Algemeen .....	13
4.2	Bepaling $L_{CUM}$ .....	13
5	RESUME .....	14

**Figuren:**

1. wegen
2. objecten en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Stationsstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Wilhelminasingel (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Van Heutszsingel (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh)
8. spoorbanen
9. geluidsbelasting spoorweglawaai

**Bijlagen:**

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Stationsstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Wilhelminasingel (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. geluidsbelasting Van Heutszsingel (incl. aftrek art. 110g Wgh)
7. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh)
8. spoorgegevens
9. geluidsbelasting spoorweglawaai
10. rekenparameters
11. groepsreducties

## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Ad Fontem Ruimtelijk Advies is een akoestisch onderzoek weg- en spoorweglawaai uitgevoerd voor de herontwikkeling locatie Stationsstraat te Coevorden.

De herontwikkeling betreft de realisatie van een appartementengebouw met 15 appartementen langs de Stationsstraat en 5 grondgebonden rijwoningen aan de zijde van de Paul Krugerstraat.

Het project is gelegen binnen de geluidszones van de wegen Stationsstraat en de Wilhelminasingel en gedeeltelijk binnen de zone van de Van Heutszsingel. Het plan ligt tevens binnen de zone van de spoorlijn Coevorden-Emmen. Omdat het project binnen zones van (spoor)wegen is gelegen, dient de geluidsbelasting te worden getoetst aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder.

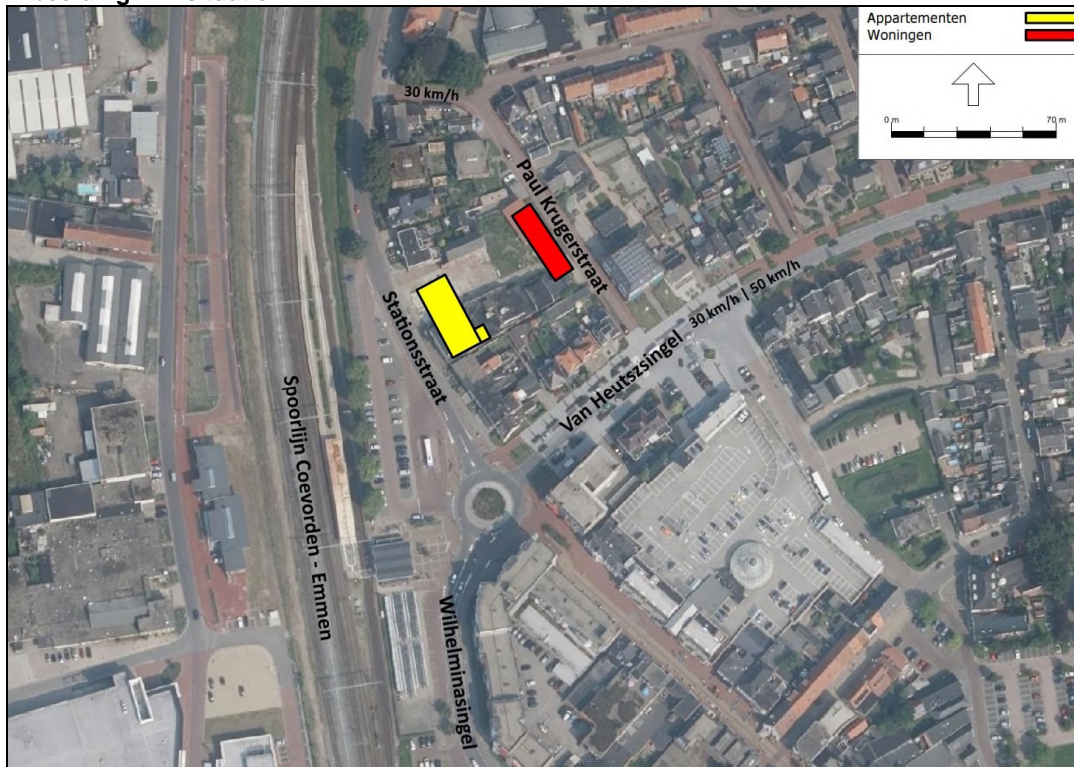
De Paul Krugerstraat betreft een 30 km/h weg en heeft van rechtswege geen zone. Tevens heeft de gemeente aangegeven dat de Paul Krugerstraat als niet immisierelevant kan worden aangemerkt.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai en spoorweglawaai inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet Geluidhinder.

### 1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met de nieuwe bebouwing weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



## 2 WEGVERKEERSLAWAAI

### 2.1 Wettelijk kader

#### 2.1.1 Geluidszone

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Aan het einde van de weg wordt de zone over een afstand van de zonebreedte doorgetrokken.

De Stationsstraat en de Wilhelminasingel betreffen binnenstedelijke wegen met twee rijstroken en een zone van 200 meter. Het bouwplan is geheel binnen deze zone gelegen.

De wettelijke rijnsnelheid op de Van Heutszsingel bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h en vanaf circa 53 meter ten oosten van het woongebouw 50 km/h (zie afbeelding 1.1). Het wegvak met 30 km/h heeft geen zone en daarom hoeft de optredende geluidsbelastingen ten gevolge van dit wegvak niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Het wegvak met 50 km/h heeft echter een zone van 200 meter. Deze zonebreedte loopt in het verlengde van de weg door over een afstand van 1/3 van de zonebreedte (67 meter). De 5 grondgebonden woningen liggen wel binnen de zone van de Van Heutszsingel.

In dit onderzoek is daarom de geluidsbelasting ten gevolge van de Van Heutszsingel wel inzichtelijk gemaakt en getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Hierbij is voornamelijk ook het 30 km/h wegvak bij de beoordeling betrokken.

#### 2.1.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;

- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de in dit onderzoek beschouwde wegen ligt de representatief te achten rijsnelheid lager dan 70 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is toegepast. Deze aftrek is in de berekening verdisconteerd aan de hand van een groepsreductie (zie bijlage 11).

### 2.1.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt  $L_{den} = 48$  dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Als maatregelen niet doeltreffend zijn, kunnen Burgemeester en Wethouders in binnenstedelijk gebied ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen tot grenswaarde van 63 dB. De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te inschrijven in het kadaster.

## 2.2 Gehanteerde uitgangspunten

### 2.2.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2033). De gemeente Coevorden heeft de verkeersgegevens voor het jaar 2017 aangeleverd. De verkeersintensiteit in 2033 is vastgesteld door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 2.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

tabel 2.1: gehanteerde weekdagintensiteiten

Weg	Weekdag intensiteit [mvt/etm] 2017	Weekdag intensiteit [mvt/etm] 2033	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]		
			dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Stationsstraat	6.497	7.618	6,88	3,48	0,44	98,0	1,4	0,5
Wilhelminastraat	6.419	7.527	7,05	3,03	0,41	97,5	1,4	1,1
Van Heutszsingel	6.933	8.130	7,09	2,68	0,52	96,8	0,5	2,7

In het rekenmodel zijn per weg twee rijstroken ingevoerd waarbij de in tabel 2.1 aangegeven intensiteiten zijn gehalveerd.

### 2.2.2 Wegdektypes en snelheden

Het wegdek op de Stationsstraat en de Wilhelminasingel bestaat uit Dicht Asfalt Beton (referentiewegdek) en de wettelijke rijsnelheid op deze wegen bedraagt 50 km/h.

De Van Heutszsingel is voorzien van fijn asfalt en klinkers in keperverband (elementenverharding in keperverband). De wettelijke rijsnelheid bedraagt ter hoogte van het plangebied. Ten noordoosten van het winkelcentrum geldt op deze weg een wettelijke rijsnelheid van 50 km/h.

Op de rotonde is een werkelijke rijsnelheid van 30 km/h gehanteerd.

### 2.2.3 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2022.41 van DGMR. De relevante harde bodemgebieden zijn in het rekenmodel ingevoerd (zie figuur 2). Voor de overige gebieden is uitgegaan van een akoestisch zachte bodem ( $B_f = 1,0$ ).

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient, indien er sprake is van het afremmen en optrekken van verkeer, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. Ter plaatse van de rotonde is het item “minirotonde” ingevoerd, waarmee de hogere geluidsbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening wordt gebracht.

De gebouwen bestaan uit drie geluidsgevoelige bouwlagen. De geluidsbelasting is daarom berekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld.

## 2.3 Geluidsbelasting wegverkeerslawaai

### 2.3.1 Geluidsbelasting Stationsstraat

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsstraat (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 4. In tabel 2.2 zijn de maatgevende geluidsbelastingen per bouwlaag samengevat.

tabel 2.2: geluidsbelasting Stationsstraat

Gebouw	Gevel	Berekende geluidsbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh		
		H <sub>o</sub> = 1,5 m	H <sub>o</sub> = 4,5 m	H <sub>o</sub> = 7,5 m
Appartementen	zuidwestgevel	59	59	58
	noordwestgevel	54	54	54
	noordoostgevel	32	33	35
	zuidoostgevel	54	54	52
Woningen	zuidwestgevel	35	37	39
	noordwestgevel	33	36	38
	noordoostgevel	32	33	29
	zuidoostgevel	27	28	30

De geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsstraat bedraagt ter plaatse van de appartementen ten hoogste  $L_{den} = 59$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Deze geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Aangezien de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde zijn in paragraaf 2.3.4 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

De geluidsbelasting ter plaatse van de grondgebonden woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 2.3.2 Geluidsbelasting Wilhelminasingel

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Wilhelminasingel (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 5 en bijlage 5. In tabel 2.3 zijn de maatgevende geluidsbelastingen per bouwlaag samengevat.

**tabel 2.3: geluidsbelasting Wilhelminasingel**

Gebouw	Gevel	Berekende geluidsbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh		
		H <sub>o</sub> = 1,5 m	H <sub>o</sub> = 4,5 m	H <sub>o</sub> = 7,5 m
Appartementen	zuidwestgevel	43	43	45
	noordwestgevel	37	37	34
	noordoostgevel	25	25	27
	zuidoostgevel	31	33	44
Woningen	zuidwestgevel	27	28	33
	noordwestgevel	18	21	25
	noordoostgevel	21	23	24
	zuidoostgevel	24	27	32

De geluidsbelasting ten gevolge van de Wilhelminasingel bedraagt ter plaatse van de appartementen ten hoogste L<sub>den</sub> = 45 dB en ter plaatse van de woningen ten hoogste 33 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 2.3.3 Geluidsbelasting Van Heutszsingel

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Van Heutszsingel (inclusief aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 6 en bijlage 6. In tabel 2.4 zijn de maatgevende geluidsbelastingen per bouwlaag samengevat.

**tabel 2.4: geluidsbelasting Van Heutszsingel**

Gebouw	Gevel	Berekende geluidsbelasting in dB incl. aftrek art. 110g Wgh		
		H <sub>o</sub> = 1,5 m	H <sub>o</sub> = 4,5 m	H <sub>o</sub> = 7,5 m
Appartementen	zuidwestgevel	29	31	36
	noordwestgevel	29	30	31
	noordoostgevel	32	35	36
	zuidoostgevel	30	36	40
Woningen	zuidwestgevel	29	34	36
	noordwestgevel	28	30	32
	noordoostgevel	42	44	45
	zuidoostgevel	37	42	44

De geluidsbelasting ten gevolge van de Van Heutszsingel bedraagt ter plaatse van de appartementen ten hoogste L<sub>den</sub> = 40 dB en ter plaatse van de woningen ten hoogste 45 dB. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).



#### **2.3.4 Overweging maatregelen wegverkeerslawaai**

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Stationsstraat wordt overschreden zijn bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

##### Bronmaatregelen

De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door het wegdek op de Stationsstraat te vervangen door een stiller type asfalt.

Vanwege het optrekken en afremmen van het verkeer is niet wenselijk binnen een afstand van 50 meter van de rotonde het asfalt te vervangen door een stiller asfalttype.

Door het asfalt op de Stationsstraat, vanaf 50 meter van de rotonde, te vervangen door het asfalttype Dunne deklaag A kan een reductie van 1 - 2 dB worden gerealiseerd. Met het asfalttype Dunne deklaag B bedraagt de reductie 1 - 3 dB. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

##### Overdrachtsmaatregelen

Gelet op de beperkte diepte van de kavels kan de geluidsbelasting niet doelmatig worden gereduceerd door het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger.

Ten slotte kan worden overwogen geluidsschermen te plaatsen. De voorkeursgrenswaarden worden echter ook op de verdiepingen overschreden. De geluidsbelasting kan daarom alleen worden gereduceerd door het plaatsen van hoge geluidsschermen. Het plaatsen van hoge geluidsschermen wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt redelijkerwijs niet wenselijk geacht.

#### **2.4 Hogere waarde wegverkeerslawaai**

Indien het bevoegd gezag aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dienen voor de appartementen hogere waarden te worden vastgesteld van ten hoogste:

- $L_{den} = 59$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Stationsstraat.

Als hogere waarden worden vastgesteld, zal moeten worden getoetst of de geluidwering van de gevels voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit. Hierbij dienen de gecumuleerde geluidsbelastingen (excl. aftrek art. 110g Wgh) te worden gehanteerd. Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 7 en bijlage 7.

### 3 SPOORWEGLAWAAI

#### 3.1 Wettelijk kader

##### 3.1.1 Geluidszone

Op 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet Milieubeheer met betrekking tot de invoering van de geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur (Swung 1) in werking getreden. De invoering van Geluidproductieplafonds Rijksinfrastructuur bevat de toevoeging van een hoofdstuk Geluid (hoofdstuk 11) aan de Wet milieubeheer. Alle geluidproductieplafonds en de bijbehorende brongegevens zijn opgenomen in het geluidregister.

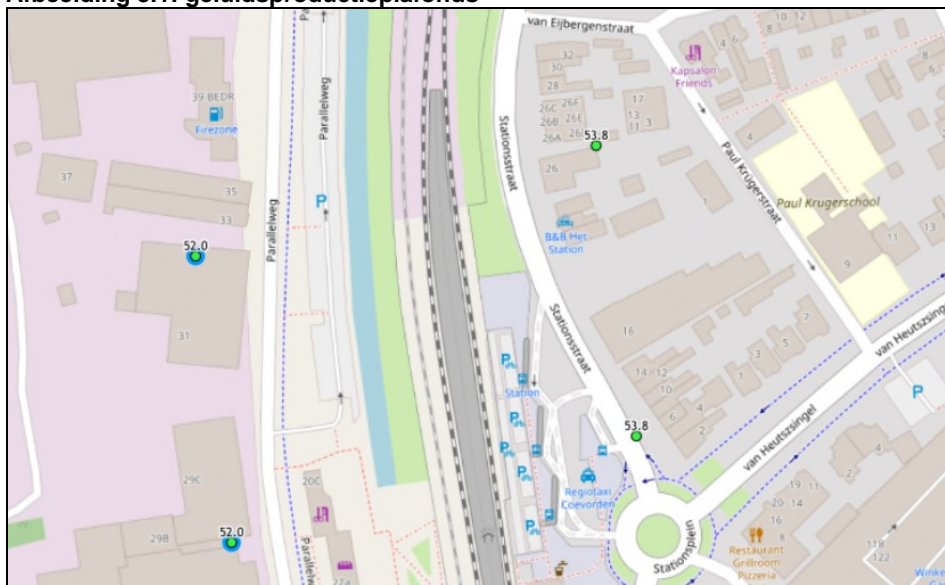
De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een spoorweg. Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk de hoogte van het geluidproductieplafond. Bij spoorweglawaai gelden de zones op basis van de GPP's (art.1.4a besluit geluidhinder). Zie onderstaande.

1. Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

In afbeelding 3.1 zijn de geluidsproductieplafonds ter hoogte van het plangebied weergegeven.

**Afbeelding 3.1: geluidsproductieplafonds**



Het geluidsproductieplafond ter hoogte van het plangebied bedraagt 54 dB, hetgeen resulteert in een zonebreedte van 100 meter. Het plangebied is binnen deze zone gelegen.

### **3.1.2 Grenswaarden**

Op 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet Milieubeheer met betrekking tot de invoering van de geluidproductieplafonds voor rijks infrastructuur (Swung 1) in werking getreden. De nieuwe regels komen, wat de rijks infrastructuur betreft, in plaats van de huidige regels omtrent de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder vooralsnog de bestaande regels van de Wet geluidhinder, met enkele noodzakelijke aanpassingen, van toepassing.

In deze situatie is er geen sprake van aanleg of reconstructie. Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is daarom niet van toepassing. Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge de spoorlijn dient echter wel gebruik te worden gemaakt van het geluidsregister van ProRail.

Bij de realisatie van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor spoorweglawaai bedraagt 55 dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen.

Indien met maatregelen niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB kan een hogere waarde worden verleend tot 68 dB. De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarden in te schrijven in het kadaster.

Naast de eisen die de Wet geluidhinder stelt aan de geluidsbelasting op de gevel, stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbaar binnenniveau.

## **3.2 Gehanteerde uitgangspunten**

Bij het opstellen van het akoestisch rekenmodel spoorweglawaai is gebruik gemaakt van de uitgangspunten zoals deze in paragraaf 2.2.3 zijn weergegeven. Onder de spoorbanen is volgens art. 5.3.2 en 5.3.4 van het RMG2012 uitgegaan van een zacht bodemgebied.

De in dit onderzoek gehanteerde brongegevens van de spoorbanen zijn ontleend aan het geluidsregister van ProRail (versie 23-12-2022). De spoorgegevens zijn in figuur 8 en bijlage 8 weergegeven.

## **3.3 Geluidsbelasting spoorweglawaai**

### **3.3.1 Geluidsbelasting spoorlijn Coevorden-Emmen**

De geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorlijn Coevorden-Emmen zijn weergegeven in figuur 9 en bijlage 9. In tabel 3.1 zijn de maatgevende geluidsbelastingen op de verdiepingen samengevat.

**tabel 3.1: geluidsbelasting spoorweglawaai**

Gebouw	Gevel	Berekende geluidsbelasting in dB		
		H <sub>o</sub> = 1,5 m	H <sub>o</sub> = 4,5 m	H <sub>o</sub> = 7,5 m
Appartementen	zuidwestgevel	56	59	59
	noordwestgevel	54	57	57
	noordoostgevel	40	42	43
	zuidoostgevel	52	54	53
Woningen	zuidwestgevel	44	46	49
	noordwestgevel	42	46	47
	noordoostgevel	43	44	38
	zuidoostgevel	40	43	46

De geluidsbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt op de appartementen ten hoogste 59 dB. Deze geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 68 dB. Aangezien de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde zijn in paragraaf 3.3.2 bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

De geluidsbelasting op de grondgebonden woningen bedraagt ten hoogste 49 dB, waarmee wordt voldaan aan de de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

### 3.3.2 Overweging maatregelen spoorweglawaai

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het spoorweglawaai wordt overschreden zijn bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

#### Bronmaatregelen

Een bronmaatregel betreft het aanbrengen van raildempers. Hiermee kan de geluidsbelasting over het algemeen met circa 3 dB worden gereduceerd. Hiermee kan nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Tevens is het spoor ter hoogte van het plangebied uitgevoerd met houten dwarsliggers. Het fysiek aanbrengen van raildempers is wel mogelijk, maar de raildemper is voor deze toepassing niet vrijgegeven door ProRail. Tevens geldt over het algemeen dat plaatsing van raildempers op houten dwarsliggers niet gewenst is, omdat Prorail op termijn alle houten dwarsliggers wil vervangen door betonnen dwarsliggers. De geplaatste raildempers dienen dan eerst gedemonteerd en vervolgens opnieuw geplaatst te worden.

#### Overdrachtsmaatregelen

Gelet op de beperkte diepte van de kavels kan de geluidsbelasting niet doelmatig worden gereduceerd door het vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger.

Ten slotte kan worden overwogen geluidsschermen te plaatsen. Aangezien tegenover het plangebied een station is gelegen worden geluidsschermen niet doelmatig geacht.

### 3.4 Hogere waarde spoorweglawaai

Indien het bevoegd gezag aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dienen voor de appartementen hogere waarden te worden vastgesteld van ten hoogste:

- L<sub>den</sub> = 59 dB ten gevolge van de spoorlijn Coevorden-Emmen.

Als hogere waarden worden vastgesteld, zal moeten worden getoetst of de geluidwering van de gevels voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit.

## 4 CUMULATIE

### 4.1 Algemeen

In hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is aangegeven dat rekening dient te worden gehouden met de cumulatieve geluidsbelasting indien er sprake is van een relevante blootstelling door meerdere bronnen. Alleen kent de Wet geluidhinder geen maximale ontheffingswaarden voor de gecumuleerde geluidsbelasting.

Eerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronnen, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt. Deze worden hieronder aangeduid als  $L_{RL}$ ,  $L_{LL}$ ,  $L_{IL}$ ,  $L_{VL}$  waarbij de indices respectievelijk staan voor spoorwegverkeer, luchtvaart, industrie en (weg)verkeer.

De ingevolge artikel 110g van de wet bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden moeten zijn uitgedrukt in  $L_{den}$ , met uitzondering van industriellawaai waarbij de geluidsbelasting volgens de geldende wettelijke definitie wordt bepaald. Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend kan de gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{CUM}$  worden berekend.

Hiervoor worden alle geluidsbelasting herleid naar de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als de geluidsbelasting ten gevolge van de specifieke bronsoort. Deze worden als volgt berekend:

- $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$  (wegverkeer);
- $L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$  (spoorwegverkeer).

Door de resultaten energetisch te sommeren wordt de gecumuleerde geluidsbelasting  $L_{CUM}$  bepaald.

### 4.2 Bepaling $L_{CUM}$

De hoogste geluidsbelastingen treden op ter plaatse van de zuidwestgevels van het appartementengebouw. Hier wordt de voorkeursgrenswaarde door zowel het wegverkeerslawaai als het spoorlawaai overschreden.

De gecumuleerde geluidsbelastingen exclusief aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer zijn weergegeven in figuur 7 en de geluidsbelasting van de spoorlijn Coevorden-Emmen in figuur 9.

In tabel 4.1 zijn de optredende geluidsbelastingen per bronsoort en de gecumuleerde geluidsbelastingen berekend.

**Tabel 4.1: gecumuleerde geluidsbelasting appartementengebouw  $L_{CUM}$  in dB**

Bouwlaag	Wegverkeerslawaai		Spoorweglawaai		$L_{CUM}$
	$L_{VL}$ excl. aftrek 110g	$L^*_{VL}$	$L_{RL}$	$L^*_{RL}$	
Begane grond	64	64	56	52	64
1 <sup>e</sup> Verdieping	64	64	58	54	64
2 <sup>e</sup> verdieping	63	63	59	55	64

## 5 RESUME

### Geluidsbelasting grondgebonden woningen

De geluidsbelasting wegverkeerslawaai op de grondgebonden woningen bedraagt ten hoogste 39 dB ten gevolge van de Stationsstraat, 33 dB ten gevolge van de Wilhelminasingel en 45 dB ten gevolge van de Van Heutszsingel. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

De geluidsbelasting spoorweglawaai op de grondgebonden woningen bedraagt ten hoogste 49 dB, waarmee wordt voldaan aan de de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Vanuit de aspecten wegverkeerslawaai en spoorweglawaai ontmoet de realisatie van de 5 grondgebonden woningen geen bezwaren.

### Geluidsbelasting appartementen

De geluidsbelasting wegverkeerslawaai op de appartementen bedraagt ten hoogste 45 dB ten gevolge van de Wilhelminasingel en 40 dB ten gevolge van de Van Heutszsingel. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

De geluidsbelasting ten gevolge van de Stationsstraat bedraagt op de appartementen 59 dB. Deze geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting spoorweglawaai op de appartementen bedraagt ten hoogste 59 dB. Deze geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 68 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarden op de appartementen door de Stationsstraat en de spoorlijn worden overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen, maar kunnen redelijkerwijs als niet doelmatig worden aangemerkt.

### Vast te stellen hogere waarden appartementen

Indien het bevoegd gezag aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dienen voor de appartementen hogere waarden te worden vastgesteld van ten hoogste:

- $L_{den} = 59$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Stationsstraat;
- $L_{den} = 59$  dB ten gevolge van de spoorlijn Coevorden-Emmen.

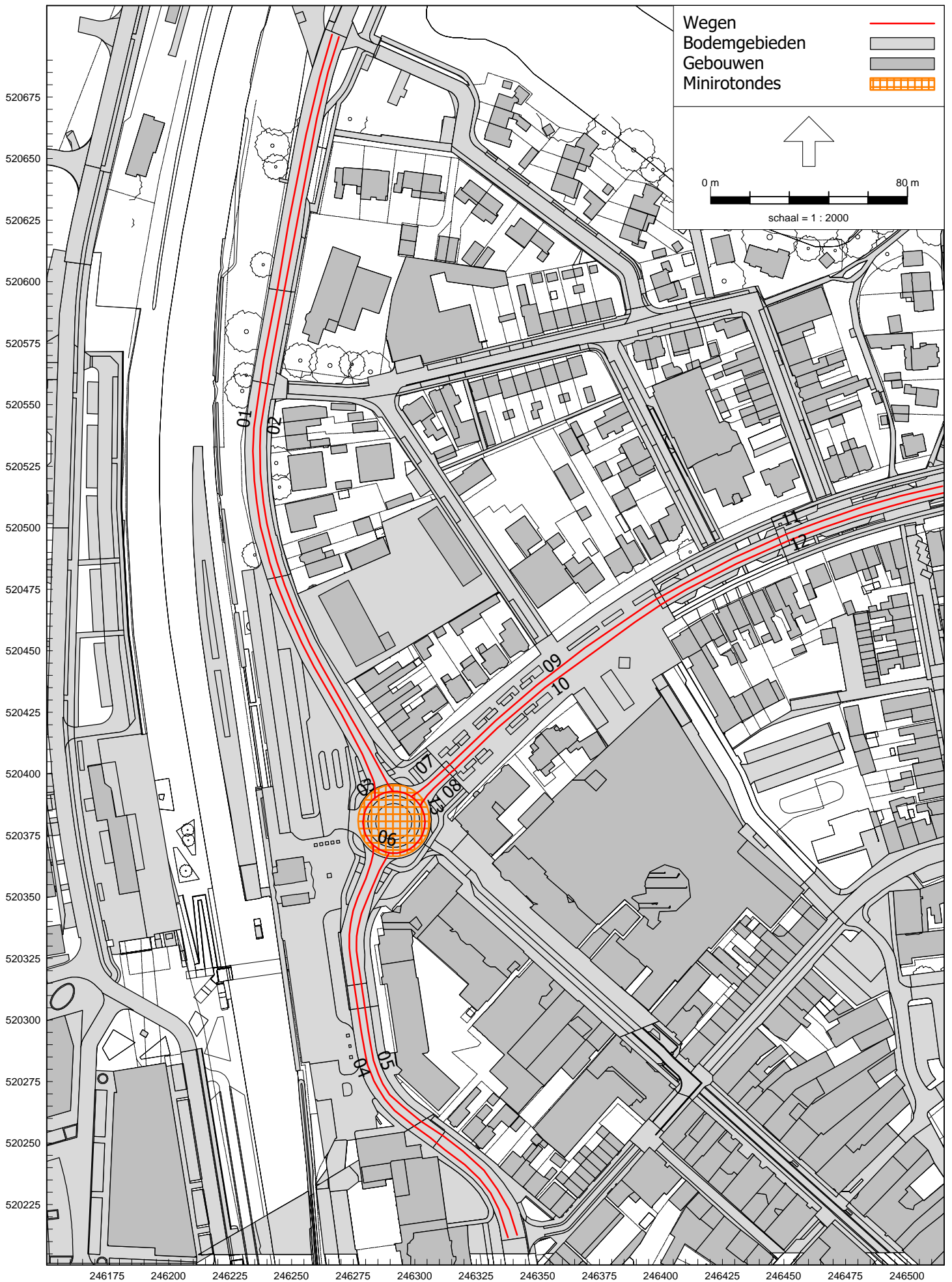
### Geluidwering gevels

Als hogere waarden worden vastgesteld, zal moeten worden getoetst of de geluidwering van de gevels voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit.

Ingenieursbureau Spreen

Ing. W. Spreen

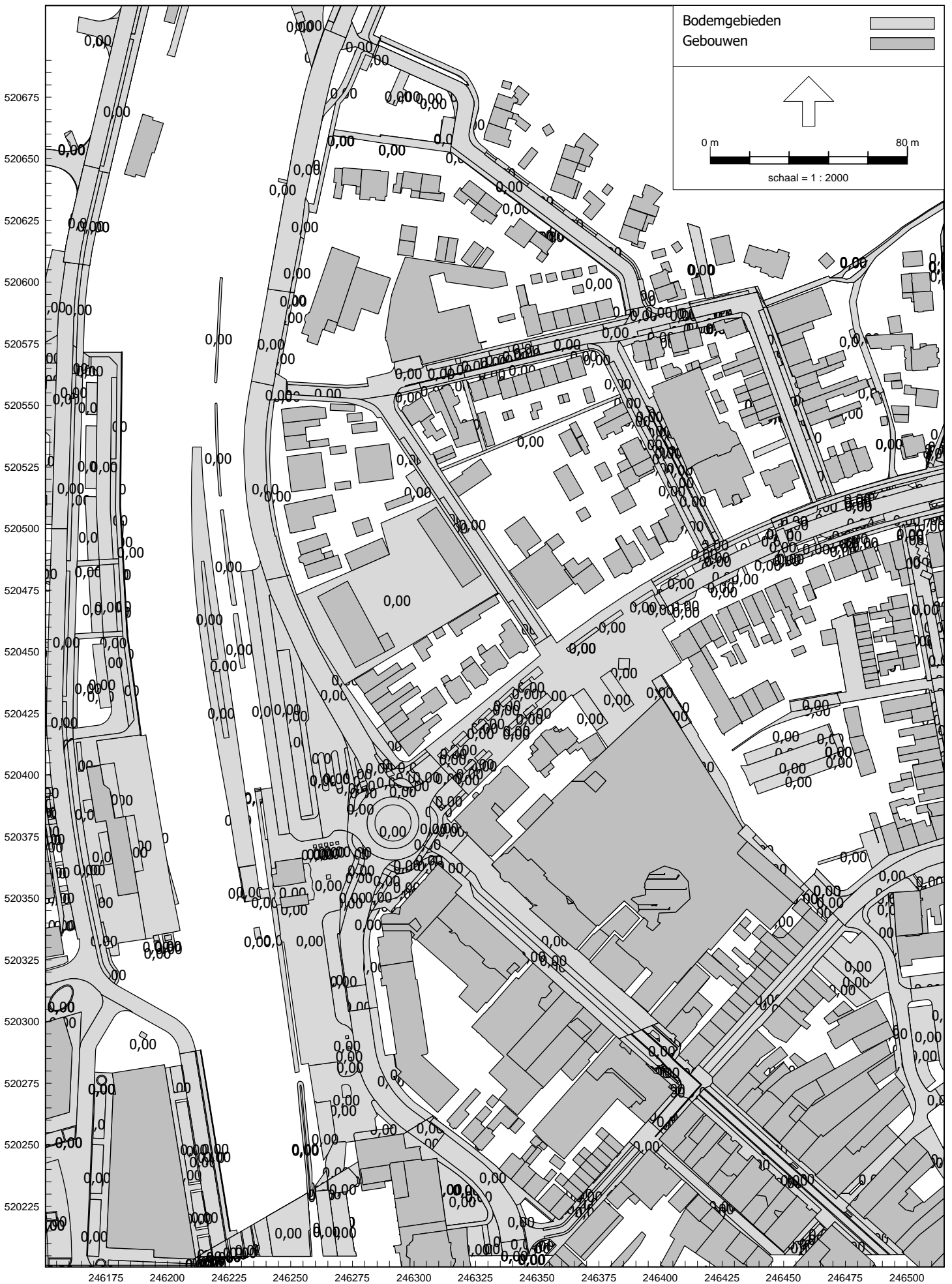
## FIGUREN







Bodemfactoren bodemgebieden





Ho = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m

Geluidsbelasting Stationsstraat (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Ho = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m

Geluidsbelasting Wilhelminasingel (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Ho = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m

Geluidsbelasting Van Heutszingsel (incl. aftrek art. 110g Wgh)









Ho = 1,5 m / 4,5 m / 7,5 m

Geluidsbelasting spoorweglawaai



## BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Stationsstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50
02	Stationsstraat	W0	Referentiewegdek	50	50	50
03	Stationsstraat (sectie rotonde)	W0	Referentiewegdek	30	30	30
04	Wilhelminasingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50
05	Wilhelminasingel	W0	Referentiewegdek	50	50	50
06	Wilhelminasingel (sectie rotonde)	W0	Referentiewegdek	30	30	30
07	Van Heutszsingel	W0	Referentiewegdek	30	30	30
08	Van Heutszsingel	W0	Referentiewegdek	30	30	30
09	Van Heutszsingel	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
10	Van Heutszsingel	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30
11	Van Heutszsingel	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
12	Van Heutszsingel	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50
13	Van Heutszsingel (sectie rotonde)	W0	Referentiewegdek	30	30	30

Model: Wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
01	50	50	50	50	50	50	Verdeling	3809,00	6,88	3,48	0,44
02	50	50	50	50	50	50	Verdeling	3809,00	6,88	3,48	0,44
03	30	30	30	30	30	30	Verdeling	5819,00	6,88	3,48	0,44
04	50	50	50	50	50	50	Verdeling	3763,50	7,05	3,03	0,41
05	50	50	50	50	50	50	Verdeling	3763,50	7,05	3,03	0,41
06	30	30	30	30	30	30	Verdeling	5819,00	7,09	2,68	0,52
07	30	30	30	30	30	30	Verdeling	4065,00	7,09	2,68	0,52
08	30	30	30	30	30	30	Verdeling	4065,00	7,09	2,68	0,52
09	30	30	30	30	30	30	Verdeling	4065,00	7,09	2,68	0,52
10	30	30	30	30	30	30	Verdeling	4065,00	7,09	2,68	0,52
11	50	50	50	50	50	50	Verdeling	4065,00	7,09	2,68	0,52
12	50	50	50	50	50	50	Verdeling	4065,00	7,09	2,68	0,52
13	30	30	30	30	30	30	Verdeling	5819,00	7,09	2,68	0,52

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
02	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
03	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50
04	97,50	97,50	97,50	1,40	1,40	1,40	1,10	1,10	1,10
05	97,50	97,50	97,50	1,40	1,40	1,40	1,10	1,10	1,10
06	97,50	97,50	97,50	1,40	1,40	1,40	1,10	1,10	1,10
07	96,80	96,80	96,80	0,50	0,50	0,50	2,70	2,70	2,70
08	96,80	96,80	96,80	0,50	0,50	0,50	2,70	2,70	2,70
09	96,80	96,80	96,80	0,50	0,50	0,50	2,70	2,70	2,70
10	96,80	96,80	96,80	0,50	0,50	0,50	2,70	2,70	2,70
11	96,80	96,80	96,80	0,50	0,50	0,50	2,70	2,70	2,70
12	96,80	96,80	96,80	0,50	0,50	0,50	2,70	2,70	2,70
13	96,80	96,80	96,80	0,50	0,50	0,50	2,70	2,70	2,70

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2785	Gebouw	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2786	Gebouw	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2800	Gebouw	9,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17170	Gebouw	5,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17189	Gebouw	7,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17190	Gebouw	3,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17196	Gebouw	5,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17205	Gebouw	7,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17228	Gebouw	7,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17233	Gebouw	7,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17234	Gebouw	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17235	Gebouw	4,45	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17236	Gebouw	3,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17245	Gebouw	6,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17246	Gebouw	3,41	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17247	Gebouw	4,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17252	Gebouw	5,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17275	Gebouw	5,89	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17276	Gebouw	5,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17304	Gebouw	8,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17343	Gebouw	5,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17352	Gebouw	4,17	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17353	Gebouw	3,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17356	Gebouw	2,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17357	Gebouw	4,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17358	Gebouw	5,58	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17359	Gebouw	3,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17374	Gebouw	5,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17375	Gebouw	2,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17394	Gebouw	16,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17427	Gebouw	2,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17428	Gebouw	3,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17429	Gebouw	5,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17446	Gebouw	9,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17447	Gebouw	3,79	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17448	Gebouw	4,19	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17449	Gebouw	11,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17450	Gebouw	5,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17477	Gebouw	7,63	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17478	Gebouw	3,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17479	Gebouw	3,24	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17480	Gebouw	11,90	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17481	Gebouw	2,80	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17482	Gebouw	7,30	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17483	Gebouw	3,55	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17484	Gebouw	2,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17485	Gebouw	8,78	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17486	Gebouw	7,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17503	Gebouw	2,51	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17534	Gebouw	3,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17549	Gebouw	8,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17550	Gebouw	3,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17551	Gebouw	3,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17552	Gebouw	3,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17553	Gebouw	8,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17554	Gebouw	3,56	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17569	Gebouw	5,91	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17579	Gebouw	3,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17595	Gebouw	6,07	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17603	Gebouw	5,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17610	Gebouw	6,74	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17615	Gebouw	7,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17617	Gebouw	2,15	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17618	Gebouw	3,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Refl. 8k
2785	0,80
2786	0,80
2800	0,80
17170	0,80
17189	0,80
17190	0,80
17196	0,80
17205	0,80
17228	0,80
17233	0,80
17234	0,80
17235	0,80
17236	0,80
17245	0,80
17246	0,80
17247	0,80
17252	0,80
17275	0,80
17276	0,80
17304	0,80
17343	0,80
17352	0,80
17353	0,80
17356	0,80
17357	0,80
17358	0,80
17359	0,80
17374	0,80
17375	0,80
17394	0,80
17427	0,80
17428	0,80
17429	0,80
17446	0,80
17447	0,80
17448	0,80
17449	0,80
17450	0,80
17477	0,80
17478	0,80
17479	0,80
17480	0,80
17481	0,80
17482	0,80
17483	0,80
17484	0,80
17485	0,80
17486	0,80
17503	0,80
17534	0,80
17549	0,80
17550	0,80
17551	0,80
17552	0,80
17553	0,80
17554	0,80
17569	0,80
17579	0,80
17595	0,80
17603	0,80
17610	0,80
17615	0,80
17617	0,80
17618	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
17619	Gebouw	3,25	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17627	Gebouw	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17628	Gebouw	7,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17629	Gebouw	7,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17630	Gebouw	3,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17631	Gebouw	3,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17632	Gebouw	4,81	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17633	Gebouw	3,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17634	Gebouw	7,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17635	Gebouw	7,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17636	Gebouw	7,22	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17653	Gebouw	7,01	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17659	Gebouw	3,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17661	Gebouw	3,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17671	Gebouw	5,60	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17702	Gebouw	3,14	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17778	Gebouw	6,86	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17798	Gebouw	2,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17799	Gebouw	6,76	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17830	Gebouw	3,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17853	Gebouw	2,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17854	Gebouw	2,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17855	Gebouw	3,36	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17856	Gebouw	2,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17857	Gebouw	2,48	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17858	Gebouw	4,03	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17859	Gebouw	2,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17870	Gebouw	5,75	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17874	Gebouw	6,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17877	Gebouw	7,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17888	Gebouw	8,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17890	Gebouw	11,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17894	Gebouw	8,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

ItemID	Refl.	8k
17619		0,80
17627		0,80
17628		0,80
17629		0,80
17630		0,80
17631		0,80
17632		0,80
17633		0,80
17634		0,80
17635		0,80
17636		0,80
17653		0,80
17659		0,80
17661		0,80
17671		0,80
17702		0,80
17778		0,80
17798		0,80
17799		0,80
17830		0,80
17853		0,80
17854		0,80
17855		0,80
17856		0,80
17857		0,80
17858		0,80
17859		0,80
17870		0,80
17874		0,80
17877		0,80
17888		0,80
17890		0,80
17894		0,80

Model: Wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A01	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A02	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A03	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A04	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A05	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A06	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A07	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A08	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A09	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A10	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A11	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A12	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
A13	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W01	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W02	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W03	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W04	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W05	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W06	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W07	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W08	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W09	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W10	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W11	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W12	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W13	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
W14	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	1,50	58	55	46	58
A01_B	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	4,50	59	56	47	58
A01_C	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	7,50	58	55	46	58
A02_A	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	1,50	58	55	47	58
A02_B	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	4,50	59	56	47	58
A02_C	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	7,50	58	55	46	58
A03_A	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	1,50	58	56	47	58
A03_B	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	4,50	59	56	47	58
A03_C	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	7,50	58	55	46	58
A04_A	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	1,50	59	56	47	58
A04_B	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	4,50	59	56	47	58
A04_C	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	7,50	58	55	46	58
A05_A	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	1,50	59	56	47	59
A05_B	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	4,50	59	56	47	59
A05_C	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	7,50	58	55	46	58
A06_A	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	1,50	54	51	42	54
A06_B	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	4,50	55	52	43	54
A06_C	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	7,50	54	51	42	54
A07_A	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	1,50	50	47	38	50
A07_B	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	4,50	51	48	39	51
A07_C	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	7,50	51	48	39	51
A08_A	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	1,50	28	25	16	28
A08_B	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	4,50	31	28	19	31
A08_C	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	7,50	33	30	21	33
A09_A	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	1,50	31	28	19	31
A09_B	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	4,50	32	29	20	32
A09_C	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	7,50	34	31	22	34
A10_A	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	1,50	32	29	20	32
A10_B	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	4,50	33	30	21	33
A10_C	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	7,50	35	32	23	35
A11_A	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	1,50	30	27	18	30
A11_B	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	4,50	31	28	20	31
A11_C	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	7,50	34	31	22	34
A12_A	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	1,50	49	46	37	48
A12_B	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	4,50	49	46	37	49
A12_C	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	7,50	49	46	37	49
A13_A	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	1,50	54	51	42	54
A13_B	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	4,50	54	51	42	54
A13_C	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	7,50	52	49	40	52
W01_A	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	1,50	33	30	21	33
W01_B	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	4,50	35	32	23	35
W01_C	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	7,50	37	34	25	37
W02_A	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	1,50	35	32	23	35
W02_B	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	4,50	37	34	25	37
W02_C	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	7,50	38	35	26	38
W03_A	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	1,50	35	32	23	35
W03_B	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	4,50	37	34	25	37
W03_C	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	7,50	39	36	27	38
W04_A	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	1,50	35	32	23	35
W04_B	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	4,50	37	34	25	37
W04_C	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	7,50	39	36	27	39
W05_A	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	1,50	35	32	23	35
W05_B	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	4,50	37	34	25	37
W05_C	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	7,50	39	36	27	39
W06_A	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	1,50	29	26	17	29
W06_B	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	4,50	32	29	20	32
W06_C	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	7,50	37	34	25	37
W07_A	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	1,50	33	30	21	33
W07_B	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	4,50	36	34	25	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Stationsstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W07_C	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	7,50	38	35	26	38	
W08_A	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	1,50	32	29	20	32	
W08_B	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	4,50	33	30	21	33	
W08_C	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	7,50	30	27	18	29	
W09_A	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	1,50	27	24	15	27	
W09_B	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	4,50	28	25	16	28	
W09_C	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	7,50	29	26	17	29	
W10_A	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	1,50	24	21	12	24	
W10_B	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	4,50	25	22	13	25	
W10_C	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	7,50	25	22	14	25	
W11_A	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	1,50	24	21	12	24	
W11_B	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	4,50	26	23	14	26	
W11_C	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	7,50	24	21	12	24	
W12_A	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	1,50	25	22	13	24	
W12_B	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	4,50	26	23	14	26	
W12_C	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	7,50	24	21	12	24	
W13_A	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	1,50	28	25	16	28	
W13_B	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	4,50	29	26	17	29	
W13_C	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	7,50	27	24	15	27	
W14_A	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	1,50	27	24	15	27	
W14_B	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	4,50	28	25	16	28	
W14_C	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	7,50	30	27	18	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilhelminasingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	1,50	42	39	30	42
A01_B	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	4,50	43	39	31	43
A01_C	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	7,50	45	41	33	45
A02_A	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	1,50	43	39	31	43
A02_B	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	4,50	44	40	31	43
A02_C	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	7,50	45	41	32	44
A03_A	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	1,50	43	39	30	42
A03_B	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	4,50	43	40	31	43
A03_C	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	7,50	44	40	32	44
A04_A	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	1,50	43	39	30	42
A04_B	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	4,50	43	39	31	43
A04_C	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	7,50	44	40	31	43
A05_A	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	1,50	42	39	30	42
A05_B	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	4,50	42	39	30	42
A05_C	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	7,50	43	39	31	43
A06_A	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	1,50	38	34	25	37
A06_B	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	4,50	37	34	25	37
A06_C	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	7,50	35	31	22	34
A07_A	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	1,50	25	21	13	25
A07_B	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	4,50	28	24	16	28
A07_C	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	7,50	27	24	15	27
A08_A	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	1,50	24	20	11	23
A08_B	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	4,50	25	21	12	24
A08_C	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	7,50	27	23	15	27
A09_A	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	1,50	24	20	11	23
A09_B	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	4,50	24	20	12	24
A09_C	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	7,50	26	22	14	26
A10_A	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	1,50	25	22	13	25
A10_B	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	4,50	25	22	13	25
A10_C	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	7,50	26	22	13	25
A11_A	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	1,50	25	22	13	25
A11_B	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	4,50	24	21	12	24
A11_C	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	7,50	27	23	14	26
A12_A	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	1,50	30	26	18	30
A12_B	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	4,50	33	29	21	33
A12_C	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	7,50	42	38	30	42
A13_A	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	1,50	31	27	19	31
A13_B	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	4,50	33	30	21	33
A13_C	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	7,50	44	41	32	44
W01_A	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	1,50	25	21	13	25
W01_B	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	4,50	27	24	15	27
W01_C	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	7,50	32	29	20	32
W02_A	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	1,50	25	21	13	25
W02_B	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	4,50	27	23	15	27
W02_C	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	7,50	32	29	20	32
W03_A	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	1,50	25	22	13	25
W03_B	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	4,50	27	24	15	27
W03_C	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	7,50	33	29	20	32
W04_A	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	1,50	27	23	15	27
W04_B	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	4,50	29	25	16	28
W04_C	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	7,50	33	30	21	33
W05_A	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	1,50	25	22	13	25
W05_B	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	4,50	28	24	15	27
W05_C	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	7,50	33	30	21	33
W06_A	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	1,50	26	22	13	25
W06_B	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	4,50	28	24	16	28
W06_C	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	7,50	34	30	21	33
W07_A	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	1,50	18	15	6	18
W07_B	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	4,50	22	18	9	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Wilhelminasingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07_C	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	7,50	26	22	13	25
W08_A	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	1,50	18	14	5	17
W08_B	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	4,50	19	15	7	19
W08_C	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	7,50	22	19	10	22
W09_A	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	1,50	17	14	5	17
W09_B	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	4,50	19	15	7	19
W09_C	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	7,50	22	18	10	22
W10_A	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	1,50	21	17	9	21
W10_B	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	4,50	24	20	11	23
W10_C	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	7,50	25	21	12	24
W11_A	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	1,50	20	16	7	19
W11_B	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	4,50	22	18	10	22
W11_C	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	7,50	22	18	10	22
W12_A	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	1,50	17	14	5	17
W12_B	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	4,50	18	15	6	18
W12_C	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	7,50	18	15	6	18
W13_A	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	1,50	15	11	2	14
W13_B	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	4,50	15	11	3	15
W13_C	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	7,50	16	13	4	16
W14_A	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	1,50	25	21	12	24
W14_B	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	4,50	28	24	15	27
W14_C	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	7,50	33	29	20	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Heutszsingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	1,50	27	23	16	27
A01_B	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	4,50	30	26	19	30
A01_C	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	7,50	36	32	25	36
A02_A	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	1,50	27	23	16	27
A02_B	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	4,50	29	25	18	29
A02_C	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	7,50	34	30	23	34
A03_A	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	1,50	29	25	17	29
A03_B	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	4,50	31	27	19	31
A03_C	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	7,50	34	30	23	34
A04_A	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	1,50	28	23	16	27
A04_B	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	4,50	30	25	18	29
A04_C	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	7,50	32	28	21	32
A05_A	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	1,50	30	25	18	29
A05_B	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	4,50	31	27	20	31
A05_C	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	7,50	33	28	21	32
A06_A	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	1,50	29	25	18	29
A06_B	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	4,50	30	26	19	30
A06_C	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	7,50	31	27	20	31
A07_A	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	1,50	29	25	18	29
A07_B	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	4,50	30	26	19	30
A07_C	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	7,50	29	25	18	29
A08_A	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	1,50	32	28	21	32
A08_B	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	4,50	35	31	24	35
A08_C	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	7,50	36	32	25	36
A09_A	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	1,50	31	27	20	31
A09_B	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	4,50	34	30	23	34
A09_C	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	7,50	35	31	24	35
A10_A	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	1,50	32	27	20	31
A10_B	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	4,50	34	30	23	34
A10_C	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	7,50	35	31	24	35
A11_A	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	1,50	31	26	19	30
A11_B	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	4,50	34	29	22	33
A11_C	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	7,50	36	31	24	35
A12_A	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	1,50	31	26	19	30
A12_B	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	4,50	36	32	25	36
A12_C	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	7,50	40	36	29	40
A13_A	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	1,50	30	26	18	30
A13_B	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	4,50	35	31	24	35
A13_C	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	7,50	39	35	28	39
W01_A	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	1,50	30	25	18	29
W01_B	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	4,50	34	30	23	34
W01_C	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	7,50	36	32	25	36
W02_A	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	1,50	29	25	18	29
W02_B	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	4,50	33	29	22	33
W02_C	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	7,50	35	31	24	35
W03_A	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	1,50	29	25	18	29
W03_B	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	4,50	33	28	21	32
W03_C	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	7,50	35	31	23	34
W04_A	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	1,50	28	24	16	27
W04_B	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	4,50	31	26	19	30
W04_C	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	7,50	33	29	22	33
W05_A	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	1,50	28	24	17	28
W05_B	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	4,50	31	26	19	30
W05_C	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	7,50	33	29	22	33
W06_A	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	1,50	27	23	16	27
W06_B	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	4,50	29	25	18	29
W06_C	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	7,50	31	27	20	31
W07_A	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	1,50	28	24	17	28
W07_B	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	4,50	30	26	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Van Heutszsingel  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W07_C	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	7,50	32	28	21	32	
W08_A	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	1,50	39	35	28	39	
W08_B	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	4,50	40	36	29	40	
W08_C	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	7,50	42	37	30	41	
W09_A	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	1,50	39	35	28	39	
W09_B	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	4,50	41	37	29	41	
W09_C	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	7,50	42	38	31	42	
W10_A	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	1,50	40	36	29	40	
W10_B	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	4,50	42	38	31	42	
W10_C	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	7,50	43	39	32	43	
W11_A	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	1,50	41	37	29	40	
W11_B	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	4,50	43	38	31	42	
W11_C	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	7,50	43	39	32	43	
W12_A	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	1,50	41	37	30	41	
W12_B	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	4,50	43	39	32	43	
W12_C	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	7,50	44	40	33	44	
W13_A	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	1,50	42	38	31	42	
W13_B	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	4,50	44	40	33	44	
W13_C	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	7,50	45	41	34	45	
W14_A	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	1,50	37	33	26	37	
W14_B	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	4,50	43	38	31	42	
W14_C	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	7,50	45	40	33	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
A01_A	Appartementen zuidwestgevel		246274,55	520446,51	1,50	64	61	52	63
A01_B	Appartementen zuidwestgevel		246274,55	520446,51	4,50	64	61	52	64
A01_C	Appartementen zuidwestgevel		246274,55	520446,51	7,50	63	60	51	63
A02_A	Appartementen zuidwestgevel		246271,51	520452,20	1,50	64	61	52	63
A02_B	Appartementen zuidwestgevel		246271,51	520452,20	4,50	64	61	52	64
A02_C	Appartementen zuidwestgevel		246271,51	520452,20	7,50	63	60	51	63
A03_A	Appartementen zuidwestgevel		246268,57	520457,69	1,50	64	61	52	63
A03_B	Appartementen zuidwestgevel		246268,57	520457,69	4,50	64	61	52	64
A03_C	Appartementen zuidwestgevel		246268,57	520457,69	7,50	63	60	51	63
A04_A	Appartementen zuidwestgevel		246265,51	520463,41	1,50	64	61	52	64
A04_B	Appartementen zuidwestgevel		246265,51	520463,41	4,50	64	61	52	64
A04_C	Appartementen zuidwestgevel		246265,51	520463,41	7,50	63	60	51	63
A05_A	Appartementen zuidwestgevel		246262,42	520469,20	1,50	64	61	52	64
A05_B	Appartementen zuidwestgevel		246262,42	520469,20	4,50	64	61	52	64
A05_C	Appartementen zuidwestgevel		246262,42	520469,20	7,50	63	60	51	63
A06_A	Appartementen noordwestgevel		246263,22	520473,62	1,50	59	57	48	59
A06_B	Appartementen noordwestgevel		246263,22	520473,62	4,50	60	57	48	60
A06_C	Appartementen noordwestgevel		246263,22	520473,62	7,50	59	56	47	59
A07_A	Appartementen noordwestgevel		246270,67	520477,61	1,50	55	53	44	55
A07_B	Appartementen noordwestgevel		246270,67	520477,61	4,50	56	53	44	56
A07_C	Appartementen noordwestgevel		246270,67	520477,61	7,50	56	53	44	56
A08_A	Appartementen noordoostgevel		246274,99	520475,20	1,50	39	35	27	39
A08_B	Appartementen noordoostgevel		246274,99	520475,20	4,50	42	38	30	42
A08_C	Appartementen noordoostgevel		246274,99	520475,20	7,50	43	39	31	43
A09_A	Appartementen noordoostgevel		246277,96	520469,66	1,50	39	36	28	39
A09_B	Appartementen noordoostgevel		246277,96	520469,66	4,50	42	38	30	41
A09_C	Appartementen noordoostgevel		246277,96	520469,66	7,50	43	39	31	43
A10_A	Appartementen noordoostgevel		246280,86	520464,22	1,50	40	37	28	40
A10_B	Appartementen noordoostgevel		246280,86	520464,22	4,50	42	38	30	42
A10_C	Appartementen noordoostgevel		246280,86	520464,22	7,50	43	40	32	43
A11_A	Appartementen noordoostgevel		246283,87	520458,59	1,50	39	35	27	39
A11_B	Appartementen noordoostgevel		246283,87	520458,59	4,50	41	37	29	41
A11_C	Appartementen noordoostgevel		246283,87	520458,59	7,50	43	39	32	43
A12_A	Appartementen oostzuidgevel		246285,99	520448,70	1,50	54	51	42	54
A12_B	Appartementen oostzuidgevel		246285,99	520448,70	4,50	54	51	42	54
A12_C	Appartementen oostzuidgevel		246285,99	520448,70	7,50	55	52	43	55
A13_A	Appartementen oostzuidgevel		246278,55	520444,71	1,50	59	56	47	59
A13_B	Appartementen oostzuidgevel		246278,55	520444,71	4,50	59	56	47	59
A13_C	Appartementen oostzuidgevel		246278,55	520444,71	7,50	58	55	46	58
W01_A	Woningen zuidwestgevel		246317,93	520478,65	1,50	40	37	28	40
W01_B	Woningen zuidwestgevel		246317,93	520478,65	4,50	43	39	31	43
W01_C	Woningen zuidwestgevel		246317,93	520478,65	7,50	45	42	34	45
W02_A	Woningen zuidwestgevel		246314,90	520483,19	1,50	41	38	29	41
W02_B	Woningen zuidwestgevel		246314,90	520483,19	4,50	44	40	32	43
W02_C	Woningen zuidwestgevel		246314,90	520483,19	7,50	46	42	34	45
W03_A	Woningen zuidwestgevel		246311,96	520487,57	1,50	42	38	30	41
W03_B	Woningen zuidwestgevel		246311,96	520487,57	4,50	44	40	32	44
W03_C	Woningen zuidwestgevel		246311,96	520487,57	7,50	46	42	34	46
W04_A	Woningen zuidwestgevel		246309,14	520491,79	1,50	41	38	30	41
W04_B	Woningen zuidwestgevel		246309,14	520491,79	4,50	43	40	32	43
W04_C	Woningen zuidwestgevel		246309,14	520491,79	7,50	46	42	34	46
W05_A	Woningen zuidwestgevel		246306,20	520496,20	1,50	41	38	29	41
W05_B	Woningen zuidwestgevel		246306,20	520496,20	4,50	43	40	31	43
W05_C	Woningen zuidwestgevel		246306,20	520496,20	7,50	46	42	34	46
W06_A	Woningen zuidwestgevel		246302,92	520501,10	1,50	37	34	26	37
W06_B	Woningen zuidwestgevel		246302,92	520501,10	4,50	40	37	28	40
W06_C	Woningen zuidwestgevel		246302,92	520501,10	7,50	45	41	33	44
W07_A	Woningen noordwestgevel		246305,19	520506,27	1,50	39	36	28	39
W07_B	Woningen noordwestgevel		246305,19	520506,27	4,50	43	39	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07_C	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	7,50	44	41	32	44
W08_A	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	1,50	45	41	33	44
W08_B	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	4,50	46	42	35	46
W08_C	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	7,50	47	43	36	47
W09_A	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	1,50	45	40	33	44
W09_B	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	4,50	46	42	35	46
W09_C	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	7,50	47	43	36	47
W10_A	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	1,50	45	41	34	45
W10_B	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	4,50	47	43	36	47
W10_C	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	7,50	48	44	37	48
W11_A	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	1,50	46	42	35	46
W11_B	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	4,50	48	44	36	47
W11_C	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	7,50	49	44	37	48
W12_A	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	1,50	46	42	35	46
W12_B	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	4,50	49	44	37	48
W12_C	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	7,50	49	45	38	49
W13_A	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	1,50	47	43	36	47
W13_B	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	4,50	49	45	38	49
W13_C	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	7,50	50	46	39	50
W14_A	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	1,50	43	39	32	43
W14_B	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	4,50	48	44	37	48
W14_C	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	7,50	50	46	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Railverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

ItemID	Omschr.	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
3958	55167513 - 55183000	26,68	0,20	Intensiteit	True	0,0
3960	55415000 - 55416000	1,00	0,20	Intensiteit	True	0,0
3962	55253699 - 55279000	107,72	0,20	Intensiteit	True	1,5
3963	55279000 - 55284000	4,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
3964	55364099 - 55384000	99,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
3965	55399000 - 55400000	15,96	0,20	Intensiteit	True	1,5
3966	55491321 - 55499000	98,75	0,20	Intensiteit	True	1,5
3967	55558823 - 55559000	59,85	0,20	Intensiteit	True	1,5
3968	55570294 - 55580000	20,95	0,20	Intensiteit	True	1,5
3969	55580000 - 55584000	3,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
4052	55512060 - 55521999	39,96	0,20	Intensiteit	True	0,0
4063	55483238 - 55489999	190,21	0,20	Intensiteit	True	0,0
4067	55785342 - 55799000	25,32	0,20	Intensiteit	True	1,5
4117	55483033 - 55490000	225,95	0,20	Intensiteit	True	0,0
4119	55529403 - 55546000	338,05	0,20	Intensiteit	True	0,0
4121	55401615 - 55415000	17,76	0,20	Intensiteit	True	0,0
4123	55575000 - 55580000	5,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
4124	55580000 - 55584000	4,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
4128	55266000 - 55276000	10,00	0,20	Intensiteit	True	0,0
4130	55447000 - 55456000	10,19	0,20	Intensiteit	True	0,0
4132	55153000 - 55158000	3,55	0,20	Intensiteit	True	1,5
4133	55277437 - 55279000	120,48	0,20	Intensiteit	True	1,5
4134	55279000 - 55284000	4,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
4135	55379740 - 55384000	99,58	0,20	Intensiteit	True	1,5
4136	55399000 - 55400000	15,92	0,20	Intensiteit	True	1,5
4137	55489464 - 55499000	98,58	0,20	Intensiteit	True	1,5
4138	55536753 - 55541996	42,81	0,20	Intensiteit	True	1,5
4140	55152000 - 55158000	4,66	0,20	Intensiteit	True	1,5
4141	55268315 - 55279000	119,34	0,20	Intensiteit	True	1,5
4142	55279000 - 55284000	4,93	0,20	Intensiteit	True	1,5
4143	55321405 - 55384000	98,64	0,20	Intensiteit	True	1,5
4144	55399000 - 55400000	15,78	0,20	Intensiteit	True	1,5
4145	55497569 - 55499000	97,65	0,20	Intensiteit	True	1,5
4146	55538745 - 55542999	43,40	0,20	Intensiteit	True	1,5
4148	55260004 - 55279000	108,50	0,20	Intensiteit	True	1,5
4149	55282347 - 55284000	5,03	0,20	Intensiteit	True	1,5
4150	55376269 - 55384000	100,47	0,20	Intensiteit	True	1,5
4151	55399000 - 55400000	16,07	0,20	Intensiteit	True	1,5
4152	55495822 - 55499000	99,46	0,20	Intensiteit	True	1,5
4153	55553567 - 55559000	60,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
4154	55559000 - 55580000	21,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
4155	55589392 - 55598000	18,08	0,20	Intensiteit	True	1,5
4156	55598000 - 55599000	1,00	0,20	Intensiteit	True	1,5
4157	55690280 - 55699000	100,47	0,20	Intensiteit	True	1,5
4158	55719395 - 55720000	21,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
4159	55720000 - 55731995	12,05	0,20	Intensiteit	True	1,5
4161	55822895 - 55829998	250,82	0,20	Intensiteit	True	0,0
4165	55349607 - 55364000	63,12	0,20	Intensiteit	True	0,0
4167	55698070 - 55699000	88,16	0,20	Intensiteit	True	1,5
4168	55719303 - 55720000	21,28	0,20	Intensiteit	True	1,5
4169	55720000 - 55727000	7,10	0,20	Intensiteit	True	1,5
4170	55727000 - 55732000	5,06	0,20	Intensiteit	True	1,5
4172	55232730 - 55239000	29,32	0,20	Intensiteit	True	0,0
4176	55493786 - 55500000	53,55	0,20	Intensiteit	True	0,0
4178	55484000 - 55487000	3,59	0,20	Intensiteit	True	0,0
4216	55157500 - 55171000	13,76	0,20	Intensiteit	True	1,5
4218	55157500 - 55171000	13,79	0,20	Intensiteit	True	1,5
4220	55144000 - 55157500	2,33	0,20	Intensiteit	True	1,5
4222	55196500 - 55210000	14,02	0,20	Intensiteit	True	0,0
4224	55196500 - 55210000	13,91	0,20	Intensiteit	True	0,0
4226	55183000 - 55196500	13,94	0,20	Intensiteit	True	0,0
4228	55558750 - 55575000	16,15	0,20	Intensiteit	True	1,5
4230	55542000 - 55558750	16,25	0,20	Intensiteit	True	1,5
4232	55543000 - 55558750	16,13	0,20	Intensiteit	True	1,5

Model: Railverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

ItemID	bb	LE(D)0.0	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
3958	0 - (eigen waarde)		--		--		--
3960	0 - (eigen waarde)		--		--		--
3962	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
3963	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
3964	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
3965	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
3966	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,56		104,27		102,66
3967	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,56		104,27		102,66
3968	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,81		105,53		103,92
3969	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,89		105,61		103,95
4052	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4063	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4067	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		109,87		108,42		106,59
4117	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4119	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4121	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4123	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,81		105,53		103,92
4124	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,89		105,61		103,95
4128	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4130	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4132	1 - Betonnen dwarsliggers		101,30		101,93		98,78
4133	1 - Betonnen dwarsliggers		100,05		100,70		97,53
4134	1 - Betonnen dwarsliggers		100,05		100,70		97,53
4135	1 - Betonnen dwarsliggers		100,05		100,70		97,53
4136	1 - Betonnen dwarsliggers		100,05		100,70		97,53
4137	1 - Betonnen dwarsliggers		99,61		98,44		97,18
4138	1 - Betonnen dwarsliggers		99,61		98,44		97,18
4140	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		107,18		107,52		104,25
4141	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
4142	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
4143	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
4144	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
4145	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,56		104,27		102,66
4146	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,56		104,27		102,66
4148	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
4149	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
4150	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
4151	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,93		106,28		102,99
4152	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,56		104,27		102,66
4153	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		105,56		104,27		102,66
4154	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,81		105,53		103,92
4155	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,89		105,61		103,95
4156	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		108,65		107,37		105,74
4157	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		108,82		107,50		105,81
4158	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		109,06		107,66		105,91
4159	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		109,26		107,81		106,00
4161	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4165	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4167	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		108,82		107,50		105,81
4168	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		109,06		107,66		105,91
4169	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		109,26		107,81		106,00
4170	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers		106,88		105,42		103,60
4172	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4176	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4178	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4216	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,90		107,26		103,97
4218	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,90		107,26		103,97
4220	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		108,16		108,49		105,22
4222	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4224	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4226	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4228	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		107,62		106,35		104,73
4230	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,30		105,02		103,40
4232	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		106,37		105,09		103,47

Model: Railverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

ItemID	LE(D)0.5	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(N)1.0	Totaal
3958		--		--		--		--		--		--
3960		--		--		--		--		--		--
3962		100,92		104,00		101,54		--		--		--
3963		102,79		104,58		101,94		--		--		--
3964		104,03		105,25		102,30		--		--		--
3965		102,79		104,58		101,94		--		--		--
3966		101,99		101,15		101,52		--		--		--
3967		99,62		99,74		101,07		--		--		--
3968		100,90		101,02		102,29		--		--		--
3969		100,98		101,07		102,30		--		--		--
4052		--		--		--		--		--		--
4063		--		--		--		--		--		--
4067		108,72		107,03		106,10		--		--		--
4117		--		--		--		--		--		--
4119		--		--		--		--		--		--
4121		--		--		--		--		--		--
4123		100,90		101,02		102,29		--		--		--
4124		100,98		101,07		102,30		--		--		--
4128		--		--		--		--		--		--
4130		--		--		--		--		--		--
4132		96,49		99,91		97,53		--		--		--
4133		95,18		98,68		96,32		--		--		--
4134		99,98		100,42		97,54		--		--		--
4135		102,11		101,97		98,44		--		--		--
4136		99,98		100,42		97,54		--		--		--
4137		99,53		97,93		97,18		--		--		--
4138		93,69		94,15		95,83		--		--		--
4140		102,20		105,22		102,76		--		--		--
4141		100,92		104,00		101,54		--		--		--
4142		102,79		104,58		101,94		--		--		--
4143		104,03		105,25		102,30		--		--		--
4144		102,79		104,58		101,94		--		--		--
4145		101,99		101,15		101,52		--		--		--
4146		99,62		99,74		101,07		--		--		--
4148		100,92		104,00		101,54		--		--		--
4149		102,79		104,58		101,94		--		--		--
4150		104,03		105,25		102,30		--		--		--
4151		102,79		104,58		101,94		--		--		--
4152		101,99		101,15		101,52		--		--		--
4153		99,62		99,74		101,07		--		--		--
4154		100,90		101,02		102,29		--		--		--
4155		100,98		101,07		102,30		--		--		--
4156		102,75		102,81		104,11		--		--		--
4157		105,55		104,51		104,69		--		--		--
4158		106,17		104,94		104,86		--		--		--
4159		106,67		105,31		105,02		--		--		--
4161		--		--		--		--		--		--
4165		--		--		--		--		--		--
4167		105,55		104,51		104,69		--		--		--
4168		106,17		104,94		104,86		--		--		--
4169		106,67		105,31		105,02		--		--		--
4170		105,72		104,02		103,13		--		--		--
4172		--		--		--		--		--		--
4176		--		--		--		--		--		--
4178		--		--		--		--		--		--
4216		101,89		104,97		102,50		--		--		--
4218		101,89		104,97		102,50		--		--		--
4220		103,17		106,19		103,73		--		--		--
4222		--		--		--		--		--		--
4224		--		--		--		--		--		--
4226		--		--		--		--		--		--
4228		101,72		101,82		103,09		--		--		--
4230		100,37		100,48		101,81		--		--		--
4232		100,44		100,55		101,88		--		--		--

Model: Railverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

ItemID	LE(D)2.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal
3958		--		--		--		--		--		--
3960		--		--		--		--		--		--
3962		--		--		--		--		--		--
3963		--		--		--		--		--		--
3964		--		--		--		--		--		--
3965		--		--		--		--		--		--
3966		--		--		--		--		--		--
3967		--		--		--		--		--		--
3968		--		--		--		--		--		--
3969		--		--		--		--		--		--
4052		--		--		--		--		--		--
4063		--		--		--		--		--		--
4067		--		--		--		--		--		--
4117		--		--		--		--		--		--
4119		--		--		--		--		--		--
4121		--		--		--		--		--		--
4123		--		--		--		--		--		--
4124		--		--		--		--		--		--
4128		--		--		--		--		--		--
4130		--		--		--		--		--		--
4132		--		--		--		--		--		--
4133		--		--		--		--		--		--
4134		--		--		--		--		--		--
4135		--		--		--		--		--		--
4136		--		--		--		--		--		--
4137		--		--		--		--		--		--
4138		--		--		--		--		--		--
4140		--		--		--		--		--		--
4141		--		--		--		--		--		--
4142		--		--		--		--		--		--
4143		--		--		--		--		--		--
4144		--		--		--		--		--		--
4145		--		--		--		--		--		--
4146		--		--		--		--		--		--
4148		--		--		--		--		--		--
4149		--		--		--		--		--		--
4150		--		--		--		--		--		--
4151		--		--		--		--		--		--
4152		--		--		--		--		--		--
4153		--		--		--		--		--		--
4154		--		--		--		--		--		--
4155		--		--		--		--		--		--
4156		--		--		--		--		--		--
4157		--		--		--		--		--		--
4158		--		--		--		--		--		--
4159		--		--		--		--		--		--
4161		--		--		--		--		--		--
4165		--		--		--		--		--		--
4167		--		--		--		--		--		--
4168		--		--		--		--		--		--
4169		--		--		--		--		--		--
4170		--		--		--		--		--		--
4172		--		--		--		--		--		--
4176		--		--		--		--		--		--
4178		--		--		--		--		--		--
4216		--		--		--		--		--		--
4218		--		--		--		--		--		--
4220		--		--		--		--		--		--
4222		--		--		--		--		--		--
4224		--		--		--		--		--		--
4226		--		--		--		--		--		--
4228		--		--		--		--		--		--
4230		--		--		--		--		--		--
4232		--		--		--		--		--		--

Model: Railverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

ItemID	Omschr.	Lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
4234	55598000 - 55599000	0,99	0,20	Intensiteit	True	1,5
4235	55599000 - 55612000	12,82	0,20	Intensiteit	True	1,5
4237	55584000 - 55598000	13,83	0,20	Intensiteit	True	1,5
4239	55584000 - 55598000	13,83	0,20	Intensiteit	True	1,5
4241	55732000 - 55750500	19,14	0,20	Intensiteit	True	1,5
4243	55732000 - 55750500	19,12	0,20	Intensiteit	True	1,5
4245	55750500 - 55769000	19,11	0,20	Intensiteit	True	1,5
4247	55276000 - 55289500	13,51	0,20	Intensiteit	True	0,0
4249	55289500 - 55303000	13,58	0,20	Intensiteit	True	0,0
4251	55289500 - 55303000	13,49	0,20	Intensiteit	True	0,0
4253	55390000 - 55402500	13,59	0,20	Intensiteit	True	0,0
4255	55390000 - 55402500	13,48	0,20	Intensiteit	True	0,0
4257	55402500 - 55415000	13,51	0,20	Intensiteit	True	0,0
4259	55439143 - 55447000	15,67	0,20	Intensiteit	True	0,0
4261	55439139 - 55447000	15,69	0,20	Intensiteit	True	0,0
4263	55423096 - 55431231	15,83	0,20	Intensiteit	True	0,0
4265	55423591 - 55431231	15,28	0,20	Intensiteit	True	0,0
4267	55456000 - 55470000	13,60	0,20	Intensiteit	True	0,0
4269	55470000 - 55484000	13,65	0,20	Intensiteit	True	0,0
4271	55470000 - 55484000	13,59	0,20	Intensiteit	True	0,0
4273	55490000 - 55503000	13,53	0,20	Intensiteit	True	0,0
4275	55503000 - 55516000	13,45	0,20	Intensiteit	True	0,0
4277	55490000 - 55503000	13,43	0,20	Intensiteit	True	0,0

Model: Railverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

ItemID	bb	LE(D)0.0	Totaal	LE(A)0.0	Totaal	LE(N)0.0	Totaal
4234	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		109,62		108,33		106,70
4235	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		109,76		108,43		106,76
4237	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		107,85		106,58		104,92
4239	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		107,85		106,58		104,92
4241	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		109,86		108,44		106,65
4243	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		109,86		108,44		106,65
4245	3 - Niet doorgelaste spoorstaven		112,86		111,44		109,64
4247	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4249	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4251	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4253	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4255	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4257	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4259	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4261	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4263	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4265	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4267	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4269	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4271	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4273	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4275	0 - (eigen waarde)		--		--		--
4277	0 - (eigen waarde)		--		--		--



Model: Railverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

ItemID	LE(D)0.5	Totaal	LE(A)0.5	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(D)1.0	Totaal	LE(A)1.0	Totaal	LE(N)1.0	Totaal
4234		103,71		103,77		105,07		--		--		--
4235		106,08		105,18		105,55		--		--		--
4237		101,94		102,03		103,26		--		--		--
4239		101,94		102,03		103,26		--		--		--
4241		106,97		105,70		105,57		--		--		--
4243		106,97		105,70		105,57		--		--		--
4245		109,95		108,71		108,55		--		--		--
4247		--		--		--		--		--		--
4249		--		--		--		--		--		--
4251		--		--		--		--		--		--
4253		--		--		--		--		--		--
4255		--		--		--		--		--		--
4257		--		--		--		--		--		--
4259		--		--		--		--		--		--
4261		--		--		--		--		--		--
4263		--		--		--		--		--		--
4265		--		--		--		--		--		--
4267		--		--		--		--		--		--
4269		--		--		--		--		--		--
4271		--		--		--		--		--		--
4273		--		--		--		--		--		--
4275		--		--		--		--		--		--
4277		--		--		--		--		--		--

Model: Railverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

ItemID	LE(D)2.0	Totaal	LE(A)2.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(D)5.0	Totaal	LE(A)5.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal
4234		--		--		--		--		--		--
4235		--		--		--		--		--		--
4237		--		--		--		--		--		--
4239		--		--		--		--		--		--
4241		--		--		--		--		--		--
4243		--		--		--		--		--		--
4245		--		--		--		--		--		--
4247		--		--		--		--		--		--
4249		--		--		--		--		--		--
4251		--		--		--		--		--		--
4253		--		--		--		--		--		--
4255		--		--		--		--		--		--
4257		--		--		--		--		--		--
4259		--		--		--		--		--		--
4261		--		--		--		--		--		--
4263		--		--		--		--		--		--
4265		--		--		--		--		--		--
4267		--		--		--		--		--		--
4269		--		--		--		--		--		--
4271		--		--		--		--		--		--
4273		--		--		--		--		--		--
4275		--		--		--		--		--		--
4277		--		--		--		--		--		--

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	1,50	51	51	49	56
A01_B	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	4,50	53	53	51	58
A01_C	Appartementen zuidwestgevel	246274,55	520446,51	7,50	54	54	52	59
A02_A	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	1,50	51	51	49	56
A02_B	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	4,50	53	53	51	58
A02_C	Appartementen zuidwestgevel	246271,51	520452,20	7,50	54	54	52	59
A03_A	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	1,50	51	51	49	56
A03_B	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	4,50	53	53	51	58
A03_C	Appartementen zuidwestgevel	246268,57	520457,69	7,50	54	54	52	59
A04_A	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	1,50	51	51	49	56
A04_B	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	4,50	53	53	51	58
A04_C	Appartementen zuidwestgevel	246265,51	520463,41	7,50	54	54	52	59
A05_A	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	1,50	51	51	49	56
A05_B	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	4,50	54	53	52	59
A05_C	Appartementen zuidwestgevel	246262,42	520469,20	7,50	54	54	52	59
A06_A	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	1,50	49	48	47	54
A06_B	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	4,50	52	51	50	57
A06_C	Appartementen noordwestgevel	246263,22	520473,62	7,50	52	51	51	57
A07_A	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	1,50	47	46	45	52
A07_B	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	4,50	49	49	48	54
A07_C	Appartementen noordwestgevel	246270,67	520477,61	7,50	50	50	49	55
A08_A	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	1,50	32	32	30	37
A08_B	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	4,50	35	35	34	40
A08_C	Appartementen noordoostgevel	246274,99	520475,20	7,50	37	37	35	42
A09_A	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	1,50	34	34	32	39
A09_B	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	4,50	36	36	34	41
A09_C	Appartementen noordoostgevel	246277,96	520469,66	7,50	38	37	36	43
A10_A	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	1,50	35	35	34	40
A10_B	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	4,50	37	36	35	42
A10_C	Appartementen noordoostgevel	246280,86	520464,22	7,50	38	38	37	43
A11_A	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	1,50	33	33	32	39
A11_B	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	4,50	35	35	33	40
A11_C	Appartementen noordoostgevel	246283,87	520458,59	7,50	37	37	35	42
A12_A	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	1,50	45	46	43	50
A12_B	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	4,50	47	48	45	52
A12_C	Appartementen oostzuidgevel	246285,99	520448,70	7,50	47	48	45	52
A13_A	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	1,50	47	48	45	52
A13_B	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	4,50	49	49	47	54
A13_C	Appartementen oostzuidgevel	246278,55	520444,71	7,50	48	49	46	53
W01_A	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	1,50	38	38	36	43
W01_B	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	4,50	40	41	38	45
W01_C	Woningen zuidwestgevel	246317,93	520478,65	7,50	44	44	42	49
W02_A	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	1,50	39	39	37	44
W02_B	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	4,50	41	41	39	46
W02_C	Woningen zuidwestgevel	246314,90	520483,19	7,50	44	44	42	49
W03_A	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	1,50	39	39	37	44
W03_B	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	4,50	41	41	39	46
W03_C	Woningen zuidwestgevel	246311,96	520487,57	7,50	44	44	42	49
W04_A	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	1,50	39	39	37	44
W04_B	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	4,50	41	41	39	46
W04_C	Woningen zuidwestgevel	246309,14	520491,79	7,50	44	44	42	49
W05_A	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	1,50	38	38	37	43
W05_B	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	4,50	41	40	39	46
W05_C	Woningen zuidwestgevel	246306,20	520496,20	7,50	44	43	42	49
W06_A	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	1,50	36	36	34	41
W06_B	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	4,50	39	39	38	44
W06_C	Woningen zuidwestgevel	246302,92	520501,10	7,50	44	43	42	49
W07_A	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	1,50	37	36	36	42
W07_B	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	4,50	41	40	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Railverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W07_C	Woningen noordwestgevel	246305,19	520506,27	7,50	42	41	40	47
W08_A	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	1,50	38	37	36	43
W08_B	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	4,50	39	38	37	44
W08_C	Woningen noordoostgevel	246310,68	520506,34	7,50	33	33	32	38
W09_A	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	1,50	33	33	32	38
W09_B	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	4,50	35	35	34	40
W09_C	Woningen noordoostgevel	246313,85	520501,59	7,50	33	33	31	38
W10_A	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	1,50	32	31	30	37
W10_B	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	4,50	34	34	32	39
W10_C	Woningen noordoostgevel	246316,85	520497,10	7,50	33	33	32	38
W11_A	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	1,50	32	32	30	37
W11_B	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	4,50	35	34	33	40
W11_C	Woningen noordoostgevel	246319,80	520492,68	7,50	33	32	31	38
W12_A	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	1,50	33	32	31	38
W12_B	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	4,50	36	35	34	41
W12_C	Woningen noordoostgevel	246322,79	520488,21	7,50	32	32	30	37
W13_A	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	1,50	33	33	32	38
W13_B	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	4,50	37	36	35	42
W13_C	Woningen noordoostgevel	246325,80	520483,70	7,50	32	32	30	37
W14_A	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	1,50	35	35	33	40
W14_B	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	4,50	38	39	36	43
W14_C	Woningen zuidoostgevel	246323,65	520478,69	7,50	41	41	39	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Wegverkeerslawaa

---

 Model eigenschap
 

---

Omschrijving	Wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	Bureau Spreen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Bureau Spreen op 10-2-2019
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 27-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Railverkeerslawaai

## Model eigenschap

---

Omschrijving	Railverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Bureau Spreen
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaai RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	Bureau Spreen op 10-2-2019
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 27-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

---

Commentaar

10-02-2019 11:44: Importeren Geluidregister Spoor

27-03-2023 21:56: Importeren Geluidregister Spoor



Rapport: Groepsreducties  
Model: Wegverkeerslawaa

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Stationsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Heutszsingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wilhelminasingel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00