

Memo

Nummer : 4335ao0322 Datum: 25 februari 2022

Aan : De heer A. Wentink, Stalbouw

Van : De heer J. Meijers, G&O consult

Onderwerp : Indicatieve akoestische berekening Hoofdweg 86, Oldelamer

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O consult een akoestische berekening uitgevoerd voor de inrichting gelegen aan de Hoofdweg 86 te Oldelamer.

De locatie aan de Hoofdweg 86 te Oldelamer betreft een melkveehouderij. De initiatiefnemer wenst de melkveehouderij om te zetten naar een paardenhouderij/manege binnen de inrichting. Vanwege de op korte afstand gelegen woningen is een indicatieve berekening uitgevoerd naar de geluidbelasting bij deze woningen in de beoogde situatie.

De resultaten van het geluidsonderzoek worden getoetst aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

De directe omgeving van de planlocatie bestaat uit een combinatie van burgerwoningen, agrarische bedrijven, maatschappelijke gebouwen en sportterreinen. Derhalve wordt aangesloten bij de waardes behorende bij het gebiedstype "gemengd gebied". Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau wordt derhalve getoetst aan 50 dB(A) etmaalwaarde, voor het maximale geluidsniveau wordt getoetst aan 70 dB(A) etmaalwaarde.

Representatieve bedrijfssituatie

Activiteiten binnen de inrichting vinden uitsluitend plaats in de dagperiode. De voertuigbewegingen en werkzaamheden binnen de inrichting worden onderstaand beschreven.

Binnen de inrichting worden ten hoogste 30 paardenboxen beoogd. Op basis van de CROW kan worden uitgegaan van 3 voertuigbewegingen per paardenbox. In onderhavig geval is uitgegaan van 90 voertuigbewegingen met een personenauto (mobiele bron M01).

Voor de aan-/afvoer van goederen en producten vinden er ten hoogste 2 voertuigbewegingen plaats met een vrachtwagen in de dagperiode (mobiele bron M03).

Binnen de inrichting is een tractor ten hoogste 1,5 uur per dag in bedrijf (puntbron P01 t/m P03).

De gehanteerde bronsterktes staan gegeven in tabel 1.

Tabel 1 Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen (L_W - dB(A))	Piekniveau (L_{Max} - dB(A))
Personenauto	91	96
Vrachtwagen	99	104
Tractor	105	110

Als standaard bodemfactor is voor het rekenmodel uitgegaan van een zacht bodemgebied, ter hoogte van de openbare weg en aanwezige erfverharding is een hard bodemgebied ingevoerd. De geluidbelasting is berekend op de maatgevende woningen aan de Hoofdweg 90, Hoofdweg 88, Hoofdweg 84 en Hoofdweg 59. Voor de volledige invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 1 bij deze memo.

In de navolgende tabel 2 zijn de resultaten van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau weergegeven. De geluidbelasting is beoordeeld op 1,5 m + maaiveld (dagperiode) voor de omliggende woningen. Voor een overzicht van de resultaten met deelbijdragen wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 2 Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dagperiode $L_{Ar,LT}$	Dagperiode L_{Amax}
Grenswaarde	50 dB(A)	70 dB(A)
Hoofdweg 59 VG	36	67
Hoofdweg 59 ZG	39	67
Hoofdweg 88 AG	47	75
Hoofdweg 88 ZG	45	71
Hoofdweg 84 ZG	31	66
Hoofdweg 90 AG	46	61
Hoofdweg 90 ZG	39	62
Hoofdweg 90 VG	29	56

Uit de resultaten blijkt dat ter hoogte van de woningen voldaan kan worden aan de gestelde grenswaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. De grenswaarde voor wat betreft het maximaal geluidsniveau wordt overschreden bij de woning Hoofdweg 88. De overschrijding van het maximale geluidsniveau wordt veroorzaakt door de beweging met een vrachtwagen welke de inrichting ten hoogste éénmaal per dag bezoekt.

De vrachtwagens betreffen wisselend materieel en voer van derden waaraan door de inrichtinghouder redelijkerwijs geen maatregelen zijn te treffen.

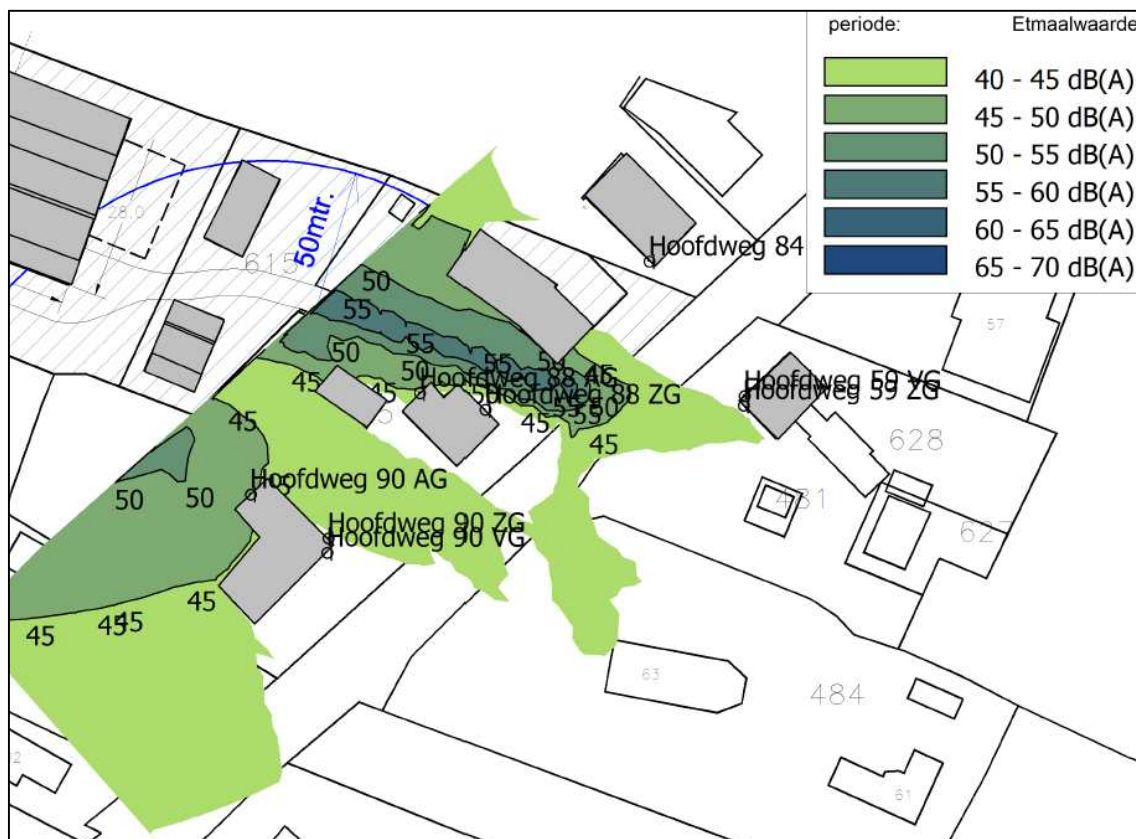
Middels een geluidscherm van 2 meter hoogte over de gehele westelijke inrichtingsgrens kunnen de piekgeluiden afgeschermd worden richting de woning Hoofdweg 88. Hierbij dient het scherm door te lopen tot aan de Hoofdweg. Een scherm op deze plek stuit echter op diverse bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard.

In de huidige bedrijfsvoering vinden eveneens bewegingen plaats middels een vrachtwagen voor onder andere de aanvoer van voer en andere bedrijfsbenodigdheden ten behoeve van de melkveehouderij. De overschrijdingen ter hoogte van de woning Hoofdweg 88 vinden derhalve al plaats in de huidige situatie. In de beoogde situatie neemt het aantal voertuigbewegingen van zwaar verkeer fors af waardoor sprake is van een verbetering.

Middels stap 3 van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering is het mogelijk om piekgeluiden als gevolg van voertuigbewegingen uit te sluiten van toetsing. Omdat maatregelen niet mogelijk zijn, danwel stuiten op bezwaren van diverse aard wordt verzocht om te toetsen conform stap 3 van de publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

Daarnaast dient mag het maximale geluidsniveau in woning conform het Activiteitenbesluit niet meer bedragen dan 55 dB. Op basis van een standaardgevelwering van 20 dB bedraagt het binnenniveau ten hoogste 55 dB. Derhalve wordt een hogere geluidbelasting van 75 dB acceptabel geacht.

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de omliggende woningen. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald voor de representatieve bedrijfssituatie. De berekende geluidcontouren staan gegeven in figuur 1.



Figuur 1 Geluidcontouren L_{DEN} op 1,5 m+mv

De geluidbelasting ter hoogte van de buitenruimten van de omliggende woningen is lager dan 50 dB. Hiermee kan de milieukwaliteit als "Goed" worden geclassificeerd.

Met de representatieve bedrijfssituatie is sprake van een goed woon- en leefklimaat ter hoogte van omliggende woningen van derden.

Met inachtneming van het bovenstaande wordt de voorgenomen ontwikkeling op gebied van geluid realiseerbaar geacht.

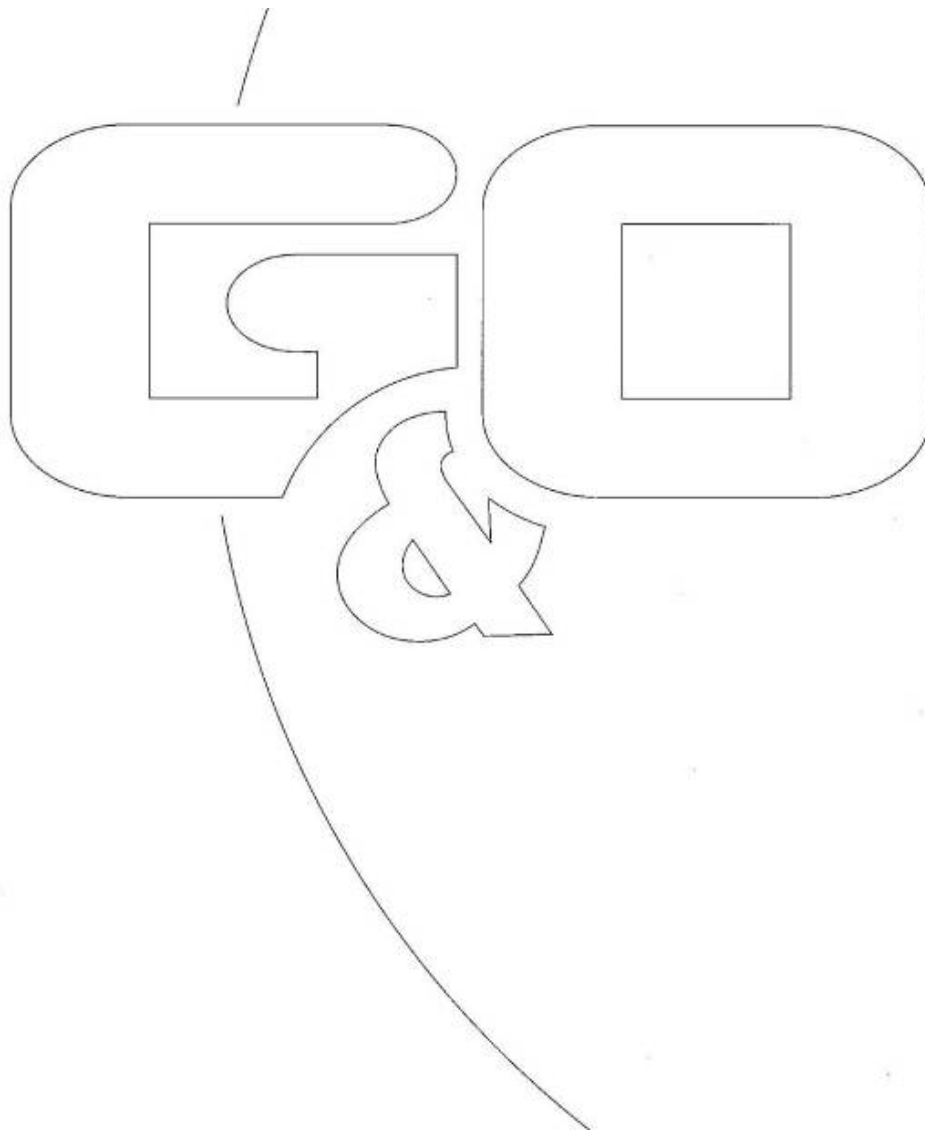
Ervan uitgaande u hiermee naar behoren te hebben geïnformeerd. Mochten er nog vragen zijn naar aanleiding hiervan dan kunt u altijd contact met ons opnemen.

Met vriendelijke groet,

De heer J. Meijers
Adviseur

Bijlage 1

Figuren en invoergegevens rekenmodel





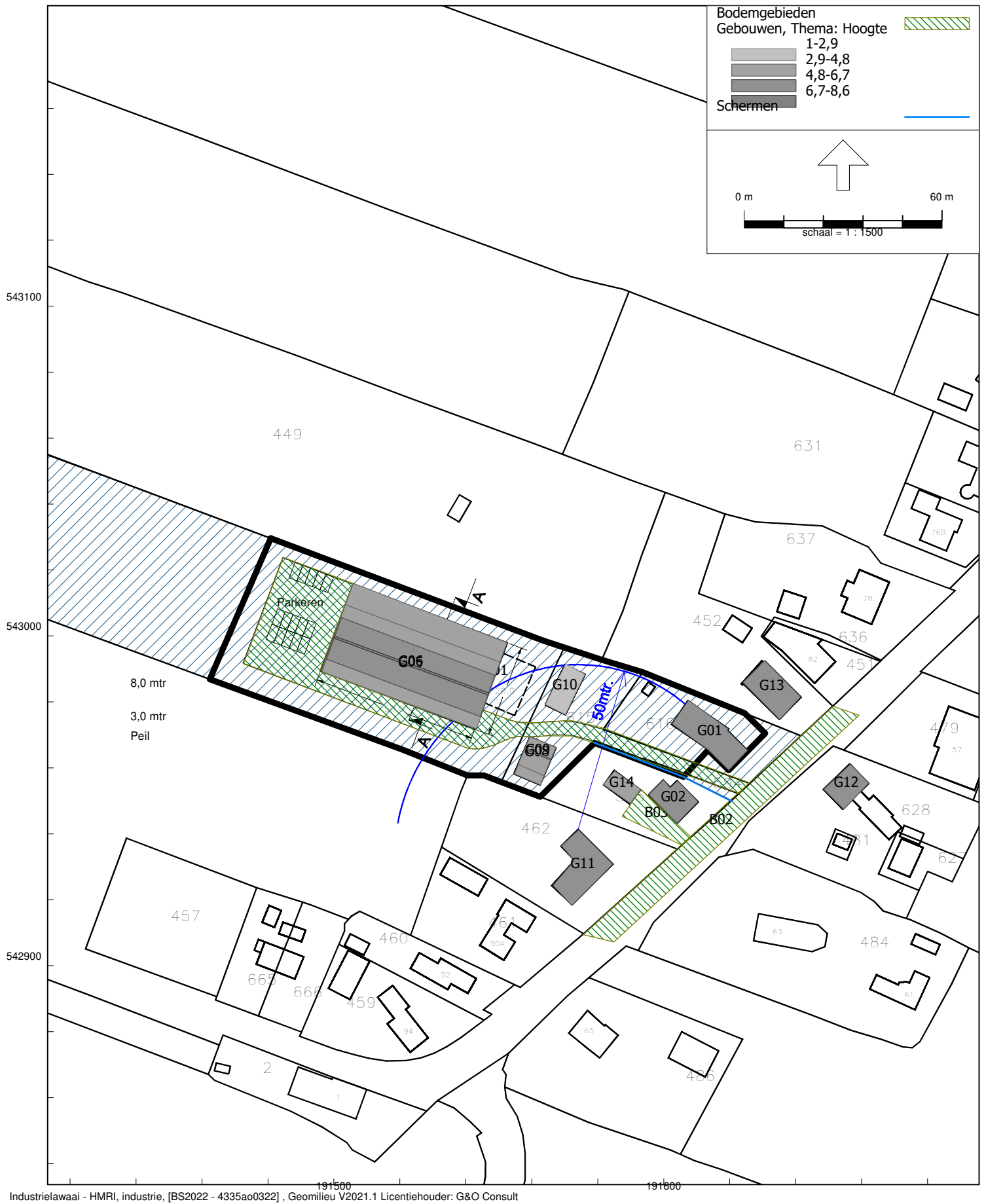
Figuur 1.1 Overzicht inrichting

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: 4335ao0322

Model eigenschap

Omschrijving	4335ao0322
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 25-2-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 25-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Industrielaawai - HMRI, industrie, [BS2022 - 4335ao0322], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden + gebouwen

4335ao0322

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erfverharding	0,00
B02	Hoofdweg	0,00
B03	Inrit	0,00

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

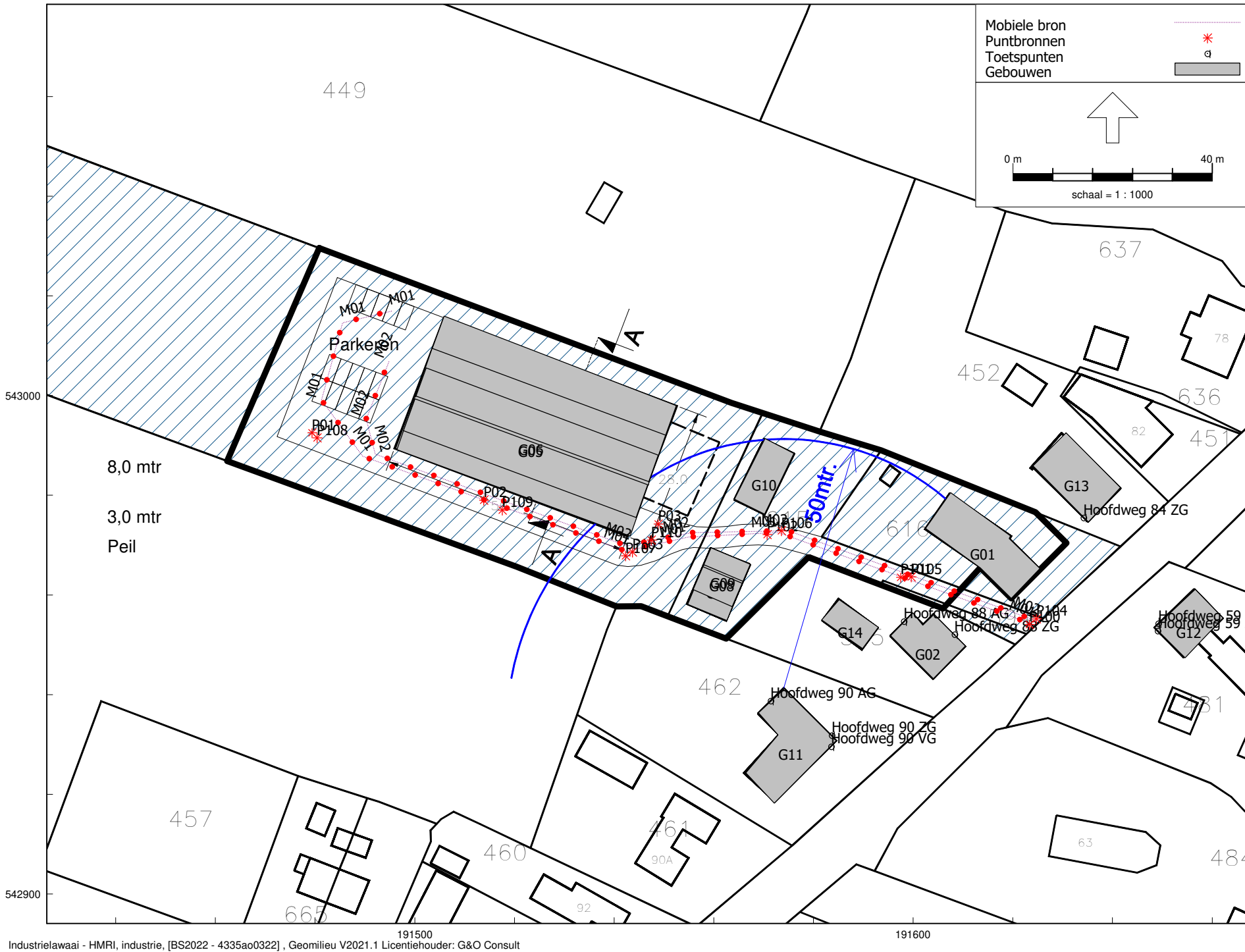
Model: 4335ao0322
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
G01	Bedrijfswoning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G02	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G03	Manege	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G04	Manege	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G05	Manege, dak	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G06	Manege, nok	8,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G07	Bijgebouw, basis	3,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G08	Bijgebouw, dak	4,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G09	Bijgebouw, nok	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G10	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G11	Woning	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G12	Woning	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G13	Woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	Bijgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0,80	0,80	0,80
G02	0,80	0,80	0,80
G03	0,80	0,80	0,80
G04	0,80	0,80	0,80
G05	0,20	0,20	0,20
G06	0,20	0,20	0,20
G07	0,20	0,20	0,20
G08	0,20	0,20	0,20
G09	0,20	0,20	0,20
G10	0,20	0,20	0,20
G11	0,20	0,20	0,20
G12	0,20	0,20	0,20
G13	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80



Industrielaai - HMRI, industrie, [BS2022 - 4335ao0322], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht geluidbronnen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)
M01	Personenauto	RBS	0,75	0,00	Relatief	90	--	--	24,35	--
M02	Vrachtwagen (combinatie)	RBS	1,00	0,00	Relatief	2	--	--	40,82	--

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
M01	--	10	5,00	37	181,23	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M02	--	10	5,00	32	159,04	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

4335ao0322

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

<u>Naam</u>	<u>Lwr</u>	<u>Totaal</u>
M01		90,62
M02		99,64

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)
P01	Tractor	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
P02	Tractor	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
P03	Tractor	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	13,80	--
P100	Personenauto piek	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P101	Personenauto piek	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P102	Personenauto piek	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P103	Personenauto piek	RBS	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	RBS	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P108	Tractor piek	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P109	Tractor piek	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--
P110	Tractor piek	RBS	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

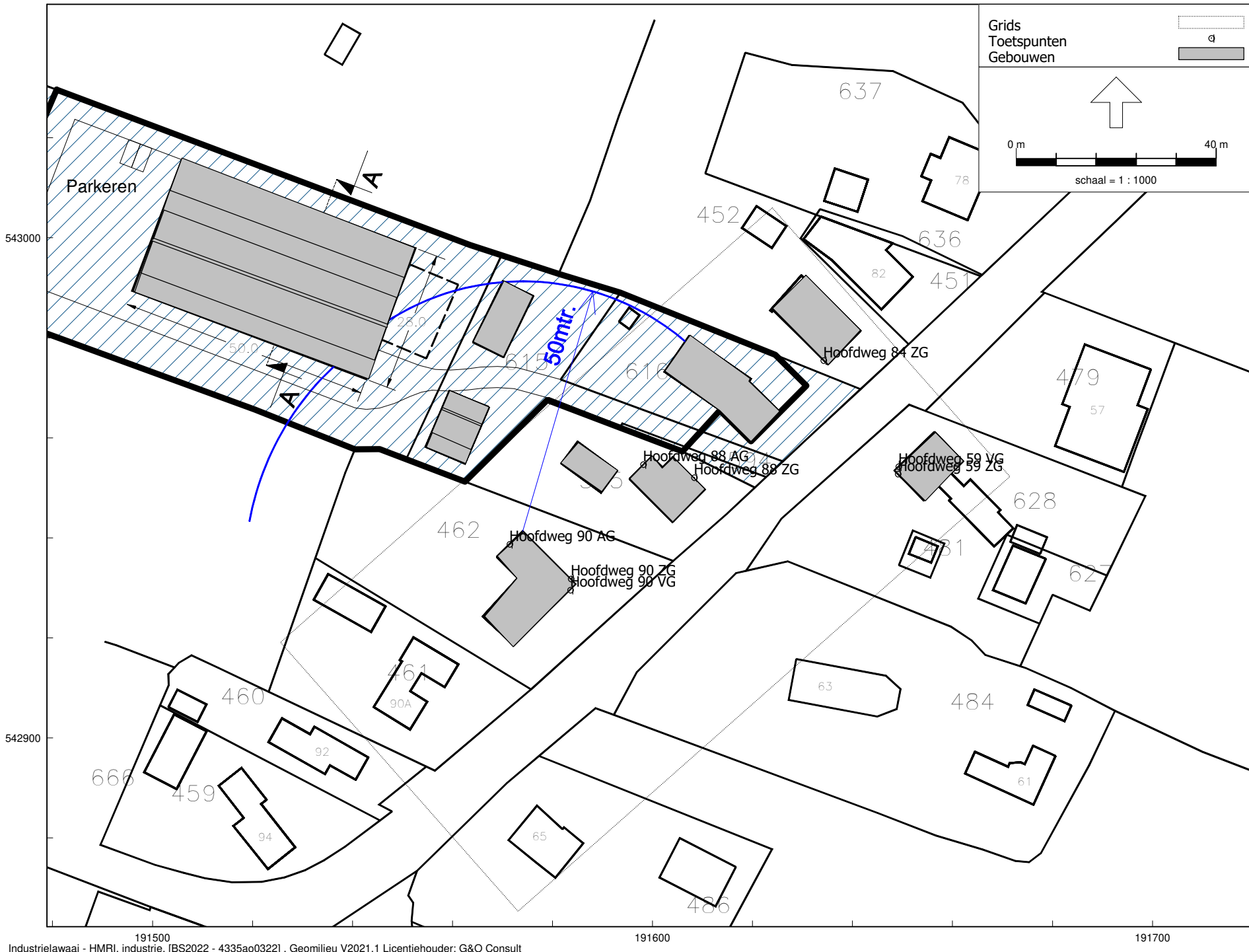
Model: 4335ao0322
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
P01	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00
P02	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00
P03	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00
P100	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00
P101	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00
P102	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00
P103	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00
P104	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-5,00	-5,00
P105	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-5,00	-5,00
P106	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-5,00	-5,00
P107	--	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	-5,00	-5,00
P108	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00
P109	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00
P110	--	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00

Akroestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal	X	Y
P01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	191479,40	542992,51
P02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	191513,84	542979,00
P03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	104,52	191548,85	542974,25
P100	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	191623,31	542954,08
P101	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	191597,50	542963,53
P102	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	191570,72	542972,14
P103	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	95,62	191543,69	542968,62
P104	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,64	191624,73	542955,20
P105	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,64	191599,61	542963,63
P106	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,64	191573,56	542972,88
P107	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	104,64	191542,30	542967,85
P108	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	191480,40	542991,51
P109	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	191517,55	542977,01
P110	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	109,52	191547,43	542971,01



191500
Industrielaai - HMRI, industrie, [BS2022 - 4335ao0322], Geomilieu V2021.1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
T01	Hoofdweg 59 VG	191649,20	542954,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T02	Hoofdweg 59 ZG	191649,05	542952,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T03	Hoofdweg 88 AG	191598,14	542954,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T04	Hoofdweg 88 ZG	191608,30	542952,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T05	Hoofdweg 84 ZG	191634,21	542975,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T06	Hoofdweg 90 AG	191571,41	542938,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T07	Hoofdweg 90 ZG	191583,67	542931,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--
T08	Hoofdweg 90 VG	191583,53	542929,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gevel
T01	Ja
T02	Ja
T03	Ja
T04	Ja
T05	Ja
T06	Ja
T07	Ja
T08	Ja

4335ao0322

G&O Consult

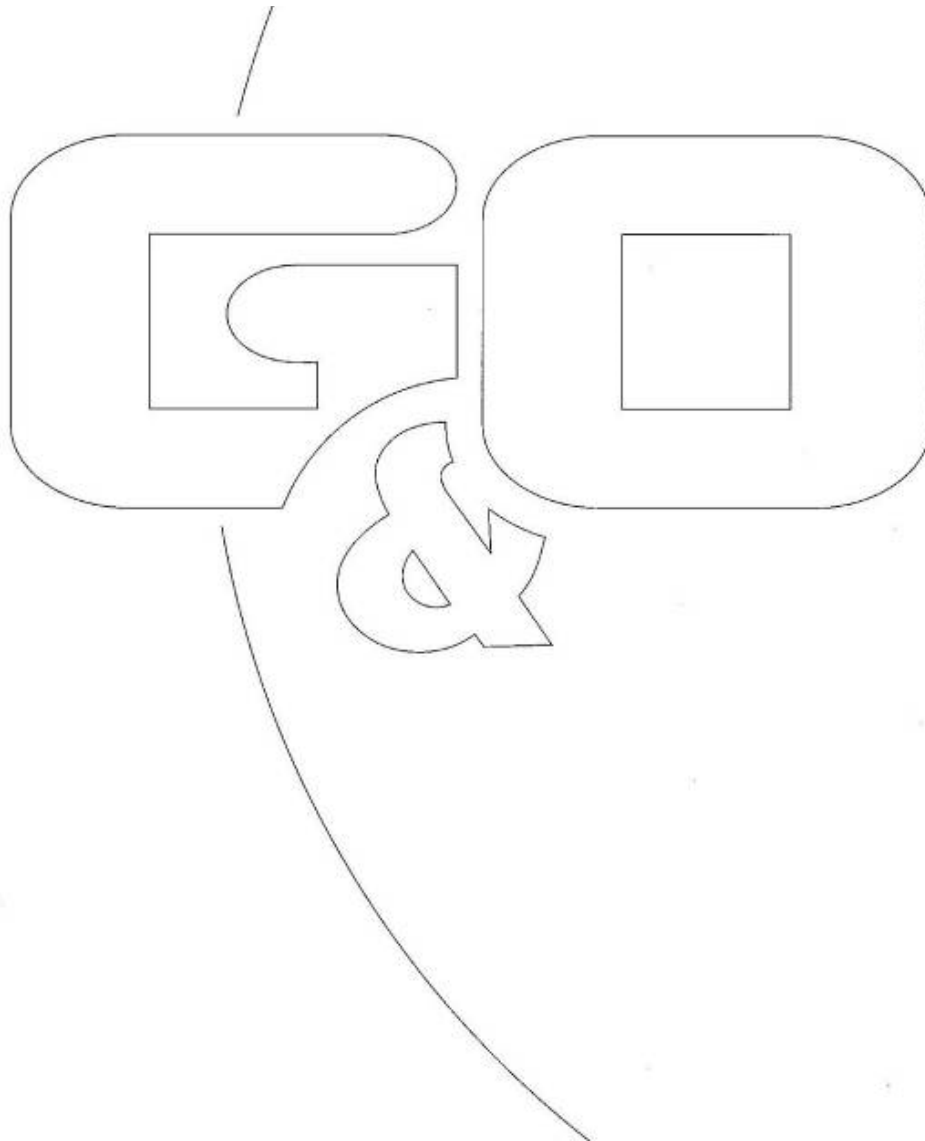
Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Model: 4335ao0322
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	Rekengrid	1,50	0,00	2	2

Bijlage 2

Resultaten



Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Hoofdweg 59 VG	191649,20	542954,29	1,50	36	--	--	36
T01_B	Hoofdweg 59 VG	191649,20	542954,29	4,50	38	--	--	38
T02_A	Hoofdweg 59 ZG	191649,05	542952,79	1,50	39	--	--	39
T02_B	Hoofdweg 59 ZG	191649,05	542952,79	4,50	41	--	--	41
T03_A	Hoofdweg 88 AG	191598,14	542954,72	1,50	47	--	--	47
T03_B	Hoofdweg 88 AG	191598,14	542954,72	4,50	49	--	--	49
T04_A	Hoofdweg 88 ZG	191608,30	542952,08	1,50	45	--	--	45
T04_B	Hoofdweg 88 ZG	191608,30	542952,08	4,50	45	--	--	45
T05_A	Hoofdweg 84 ZG	191634,21	542975,50	1,50	31	--	--	31
T05_B	Hoofdweg 84 ZG	191634,21	542975,50	4,50	34	--	--	34
T06_A	Hoofdweg 90 AG	191571,41	542938,78	1,50	46	--	--	46
T06_B	Hoofdweg 90 AG	191571,41	542938,78	4,50	49	--	--	49
T07_A	Hoofdweg 90 ZG	191583,67	542931,82	1,50	39	--	--	39
T07_B	Hoofdweg 90 ZG	191583,67	542931,82	4,50	44	--	--	44
T08_A	Hoofdweg 90 VG	191583,53	542929,61	1,50	29	--	--	29
T08_B	Hoofdweg 90 VG	191583,53	542929,61	4,50	32	--	--	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving							
T01_A	Hoofdweg 59 VG		191649,20	542954,29	1,50	67	--	--
T01_B	Hoofdweg 59 VG		191649,20	542954,29	4,50	67	--	--
T02_A	Hoofdweg 59 ZG		191649,05	542952,79	1,50	67	--	--
T02_B	Hoofdweg 59 ZG		191649,05	542952,79	4,50	67	--	--
T03_A	Hoofdweg 88 AG		191598,14	542954,72	1,50	75	--	--
T03_B	Hoofdweg 88 AG		191598,14	542954,72	4,50	75	--	--
T04_A	Hoofdweg 88 ZG		191608,30	542952,08	1,50	71	--	--
T04_B	Hoofdweg 88 ZG		191608,30	542952,08	4,50	71	--	--
T05_A	Hoofdweg 84 ZG		191634,21	542975,50	1,50	66	--	--
T05_B	Hoofdweg 84 ZG		191634,21	542975,50	4,50	66	--	--
T06_A	Hoofdweg 90 AG		191571,41	542938,78	1,50	61	--	--
T06_B	Hoofdweg 90 AG		191571,41	542938,78	4,50	65	--	--
T07_A	Hoofdweg 90 ZG		191583,67	542931,82	1,50	62	--	--
T07_B	Hoofdweg 90 ZG		191583,67	542931,82	4,50	64	--	--
T08_A	Hoofdweg 90 VG		191583,53	542929,61	1,50	56	--	--
T08_B	Hoofdweg 90 VG		191583,53	542929,61	4,50	59	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Hoofdweg 59 VG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_A	Hoofdweg 59 VG		191649,20	542954,29	1,50	36,1	--	--	36,1
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	33,5	--	--	33,5
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	31,2	--	--	31,2
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	24,0	--	--	24,0
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	22,3	--	--	22,3
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	17,9	--	--	17,9
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191624,73	542955,20	1,00	-31,8	--	--	-31,8
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-41,8	--	--	-41,8
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-45,2	--	--	-45,2
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191599,61	542963,63	1,00	-47,7	--	--	-47,7
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-54,9	--	--	-54,9
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191573,56	542972,88	1,00	-55,7	--	--	-55,7
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-56,2	--	--	-56,2
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191542,30	542967,85	1,00	-59,3	--	--	-59,3
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-61,5	--	--	-61,5
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-63,9	--	--	-63,9
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-67,9	--	--	-67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Hoofdweg 59 VG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T01_B	Hoofdweg 59 VG		191649,20	542954,29	4,50	38,3	--	--	38,3
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	36,1	--	--	36,1
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	33,0	--	--	33,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	25,3	--	--	25,3
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	23,9	--	--	23,9
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	19,7	--	--	19,7
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191624,73	542955,20	1,00	-31,6	--	--	-31,6
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-41,0	--	--	-41,0
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-43,4	--	--	-43,4
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191599,61	542963,63	1,00	-44,9	--	--	-44,9
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191573,56	542972,88	1,00	-52,5	--	--	-52,5
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-53,0	--	--	-53,0
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-53,7	--	--	-53,7
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191542,30	542967,85	1,00	-57,6	--	--	-57,6
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-59,6	--	--	-59,6
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-60,8	--	--	-60,8
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-66,4	--	--	-66,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Hoofdweg 59 ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_A	Hoofdweg 59 ZG		191649,05	542952,79	1,50	39,1	--	--	39,1
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	37,6	--	--	37,6
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	31,7	--	--	31,7
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	27,4	--	--	27,4
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	24,4	--	--	24,4
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	19,9	--	--	19,9
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191624,73	542955,20	1,00	-31,9	--	--	-31,9
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-41,8	--	--	-41,8
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191599,61	542963,63	1,00	-42,7	--	--	-42,7
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-43,8	--	--	-43,8
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-50,4	--	--	-50,4
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-51,8	--	--	-51,8
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191573,56	542972,88	1,00	-53,4	--	--	-53,4
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191542,30	542967,85	1,00	-59,3	--	--	-59,3
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-59,4	--	--	-59,4
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-60,7	--	--	-60,7
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-68,0	--	--	-68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Hoofdweg 59 ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T02_B	Hoofdweg 59 ZG		191649,05	542952,79	4,50	41,1	--	--	41,1
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	39,7	--	--	39,7
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	33,6	--	--	33,6
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	29,2	--	--	29,2
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	25,8	--	--	25,8
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	21,4	--	--	21,4
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191624,73	542955,20	1,00	-31,7	--	--	-31,7
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191599,61	542963,63	1,00	-39,8	--	--	-39,8
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-41,1	--	--	-41,1
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-42,2	--	--	-42,2
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-48,6	--	--	-48,6
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-48,7	--	--	-48,7
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191573,56	542972,88	1,00	-50,7	--	--	-50,7
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191542,30	542967,85	1,00	-57,7	--	--	-57,7
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-57,9	--	--	-57,9
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-58,2	--	--	-58,2
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-66,6	--	--	-66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Hoofdweg 88 AG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_A	Hoofdweg 88 AG		191598,14	542954,72	1,50	46,9	--	--	46,9
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	44,1	--	--	44,1
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	42,8	--	--	42,8
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	35,1	--	--	35,1
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	28,4	--	--	28,4
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	27,3	--	--	27,3
P105	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191599,61	542963,63	1,00	-23,9	--	--	-23,9
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-33,0	--	--	-33,0
P106	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191573,56	542972,88	1,00	-36,0	--	--	-36,0
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-45,1	--	--	-45,1
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-46,5	--	--	-46,5
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-51,9	--	--	-51,9
P104	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191624,73	542955,20	1,00	-52,0	--	--	-52,0
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-53,3	--	--	-53,3
P107	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191542,30	542967,85	1,00	-57,0	--	--	-57,0
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-60,6	--	--	-60,6
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-65,6	--	--	-65,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Hoofdweg 88 AG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T03_B	Hoofdweg 88 AG		191598,14	542954,72	4,50	49,1	--	--	49,1
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	47,1	--	--	47,1
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	42,4	--	--	42,4
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	37,7	--	--	37,7
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	36,4	--	--	36,4
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	34,7	--	--	34,7
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191599,61	542963,63	1,00	-24,3	--	--	-24,3
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-33,5	--	--	-33,5
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191573,56	542972,88	1,00	-34,9	--	--	-34,9
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-39,5	--	--	-39,5
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-42,8	--	--	-42,8
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-43,7	--	--	-43,7
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-44,8	--	--	-44,8
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191542,30	542967,85	1,00	-50,3	--	--	-50,3
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191624,73	542955,20	1,00	-51,9	--	--	-51,9
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-58,7	--	--	-58,7
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-59,5	--	--	-59,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Hoofdweg 88 ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_A	Hoofdweg 88 ZG		191608,30	542952,08	1,50	44,9	--	--	44,9
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	44,1	--	--	44,1
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	36,4	--	--	36,4
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	28,5	--	--	28,5
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	17,9	--	--	17,9
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	14,9	--	--	14,9
P105	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191599,61	542963,63	1,00	-27,6	--	--	-27,6
P104	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191624,73	542955,20	1,00	-29,7	--	--	-29,7
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-37,7	--	--	-37,7
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-38,2	--	--	-38,2
P107	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191542,30	542967,85	1,00	-49,9	--	--	-49,9
P106	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191573,56	542972,88	1,00	-51,3	--	--	-51,3
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-55,7	--	--	-55,7
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-56,3	--	--	-56,3
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-62,2	--	--	-62,2
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-62,2	--	--	-62,2
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-65,0	--	--	-65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Hoofdweg 88 ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T04_B	Hoofdweg 88 ZG		191608,30	542952,08	4,50	44,6	--	--	44,6
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	43,6	--	--	43,6
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	36,1	--	--	36,1
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	32,0	--	--	32,0
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	21,8	--	--	21,8
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	20,4	--	--	20,4
P105	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191599,61	542963,63	1,00	-27,6	--	--	-27,6
P104	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191624,73	542955,20	1,00	-29,7	--	--	-29,7
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-37,7	--	--	-37,7
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-38,3	--	--	-38,3
P107	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191542,30	542967,85	1,00	-47,3	--	--	-47,3
P106	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191573,56	542972,88	1,00	-48,9	--	--	-48,9
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-52,4	--	--	-52,4
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-53,5	--	--	-53,5
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-58,3	--	--	-58,3
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-59,3	--	--	-59,3
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-59,7	--	--	-59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Hoofdweg 84 ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_A	Hoofdweg 84 ZG		191634,21	542975,50	1,50	31,0	--	--	31,0
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	27,3	--	--	27,3
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	27,3	--	--	27,3
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	20,5	--	--	20,5
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	16,5	--	--	16,5
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	16,4	--	--	16,4
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191624,73	542955,20	1,00	-33,5	--	--	-33,5
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-43,4	--	--	-43,4
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-53,3	--	--	-53,3
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191599,61	542963,63	1,00	-55,4	--	--	-55,4
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191573,56	542972,88	1,00	-55,7	--	--	-55,7
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-63,2	--	--	-63,2
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-64,0	--	--	-64,0
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191542,30	542967,85	1,00	-64,1	--	--	-64,1
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-64,9	--	--	-64,9
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-66,0	--	--	-66,0
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-70,6	--	--	-70,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Hoofdweg 84 ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T05_B	Hoofdweg 84 ZG		191634,21	542975,50	4,50	33,9	--	--	33,9
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	31,7	--	--	31,7
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	28,2	--	--	28,2
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	21,1	--	--	21,1
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	19,3	--	--	19,3
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	18,5	--	--	18,5
P104	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191624,73	542955,20	1,00	-33,3	--	--	-33,3
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-43,0	--	--	-43,0
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-48,1	--	--	-48,1
P106	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191573,56	542972,88	1,00	-52,0	--	--	-52,0
P105	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191599,61	542963,63	1,00	-52,6	--	--	-52,6
P107	Vrachtwagen (combinatie)	PIEK	191542,30	542967,85	1,00	-58,8	--	--	-58,8
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-60,1	--	--	-60,1
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-61,6	--	--	-61,6
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-61,9	--	--	-61,9
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-62,3	--	--	-62,3
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-65,3	--	--	-65,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Hoofdweg 90 AG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_A	Hoofdweg 90 AG	191571,41	542938,78	1,50	45,6	--	--	45,6
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	42,5	--	--	42,5
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	41,3	--	--	41,3
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	34,3	--	--	34,3
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	32,2	--	--	32,2
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	24,8	--	--	24,8
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	-38,3	--	--	-38,3
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	-38,6	--	--	-38,6
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	-40,2	--	--	-40,2
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	-41,1	--	--	-41,1
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	-45,9	--	--	-45,9
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	-47,9	--	--	-47,9
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	-48,3	--	--	-48,3
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	-50,1	--	--	-50,1
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	-57,7	--	--	-57,7
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	-62,6	--	--	-62,6
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	-71,0	--	--	-71,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_B - Hoofdweg 90 AG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T06_B	Hoofdweg 90 AG	191571,41	542938,78	4,50	49,1	--	--	49,1
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	46,6	--	--	46,6
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	44,4	--	--	44,4
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	36,7	--	--	36,7
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	34,9	--	--	34,9
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	27,4	--	--	27,4
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	-34,3	--	--	-34,3
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	-35,1	--	--	-35,1
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	-37,0	--	--	-37,0
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	-38,8	--	--	-38,8
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	-40,6	--	--	-40,6
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	-43,6	--	--	-43,6
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	-46,0	--	--	-46,0
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	-47,8	--	--	-47,8
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	-50,4	--	--	-50,4
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	-60,6	--	--	-60,6
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	-68,9	--	--	-68,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Hoofdweg 90 ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_A	Hoofdweg 90 ZG		191583,67	542931,82	1,50	38,9	--	--	38,9
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	37,1	--	--	37,1
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	31,5	--	--	31,5
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	29,8	--	--	29,8
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	22,8	--	--	22,8
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	21,7	--	--	21,7
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191599,61	542963,63	1,00	-37,1	--	--	-37,1
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191573,56	542972,88	1,00	-41,3	--	--	-41,3
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-44,1	--	--	-44,1
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191624,73	542955,20	1,00	-45,8	--	--	-45,8
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-46,1	--	--	-46,1
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-47,6	--	--	-47,6
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-50,9	--	--	-50,9
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-54,8	--	--	-54,8
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191542,30	542967,85	1,00	-54,9	--	--	-54,9
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-57,4	--	--	-57,4
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-60,1	--	--	-60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Hoofdweg 90 ZG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T07_B	Hoofdweg 90 ZG	191583,67	542931,82	4,50	44,3	--	--	44,3
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	43,5	--	--	43,5
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	34,1	--	--	34,1
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	32,4	--	--	32,4
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	24,8	--	--	24,8
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	24,3	--	--	24,3
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	-35,3	--	--	-35,3
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	-38,5	--	--	-38,5
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	-39,0	--	--	-39,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	-43,3	--	--	-43,3
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	-44,0	--	--	-44,0
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	-44,9	--	--	-44,9
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	-48,3	--	--	-48,3
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	-50,8	--	--	-50,8
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	-52,3	--	--	-52,3
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	-55,4	--	--	-55,4
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	-55,7	--	--	-55,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Hoofdweg 90 VG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_A	Hoofdweg 90 VG		191583,53	542929,61	1,50	29,4	--	--	29,4
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	25,1	--	--	25,1
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	24,8	--	--	24,8
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	21,2	--	--	21,2
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	19,1	--	--	19,1
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	13,8	--	--	13,8
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191624,73	542955,20	1,00	-42,5	--	--	-42,5
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191599,61	542963,63	1,00	-45,9	--	--	-45,9
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-51,9	--	--	-51,9
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-54,4	--	--	-54,4
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-54,9	--	--	-54,9
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191573,56	542972,88	1,00	-55,8	--	--	-55,8
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-57,1	--	--	-57,1
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-61,1	--	--	-61,1
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191542,30	542967,85	1,00	-62,8	--	--	-62,8
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-65,2	--	--	-65,2
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-70,8	--	--	-70,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Hoofdweg 90 VG
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T08_B	Hoofdweg 90 VG		191583,53	542929,61	4,50	32,4	--	--	32,4
P02	Tractor		191513,84	542979,00	1,50	28,2	--	--	28,2
P03	Tractor		191548,85	542974,25	1,50	28,1	--	--	28,1
M01	Personenauto		191623,71	542954,22	0,75	23,9	--	--	23,9
P01	Tractor		191479,40	542992,51	1,50	21,6	--	--	21,6
M02	Vrachtwagen (combinatie)		191624,64	542954,81	1,00	16,2	--	--	16,2
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191624,73	542955,20	1,00	-39,7	--	--	-39,7
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191599,61	542963,63	1,00	-44,0	--	--	-44,0
P100	Personenauto piek		191623,31	542954,08	0,75	-49,1	--	--	-49,1
P109	Tractor piek		191517,55	542977,01	1,50	-51,4	--	--	-51,4
P101	Personenauto piek		191597,50	542963,53	0,75	-52,2	--	--	-52,2
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191573,56	542972,88	1,00	-52,7	--	--	-52,7
P110	Tractor piek		191547,43	542971,01	1,50	-53,9	--	--	-53,9
P108	Tractor piek		191480,40	542991,51	1,50	-58,6	--	--	-58,6
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK		191542,30	542967,85	1,00	-60,1	--	--	-60,1
P102	Personenauto piek		191570,72	542972,14	0,75	-61,8	--	--	-61,8
P103	Personenauto piek		191543,69	542968,62	0,75	-67,6	--	--	-67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_A - Hoofdweg 59 VG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_A	Hoofdweg 59 VG	191649,20	542954,29	1,50	67,2	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	31,7	--	--	4,1
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	37,5	--	--	4,1
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	31,1	--	--	3,9
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	36,1	--	--	3,9
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	44,1	--	--	3,9
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	39,8	--	--	3,8
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	35,1	--	--	3,6
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	53,9	--	--	3,6
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	47,3	--	--	3,5
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	43,3	--	--	3,4
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	42,8	--	--	2,9
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	51,3	--	--	2,5
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	51,8	--	--	1,0
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	57,2	--	--	0,7
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	61,5	--	--	0,4
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	67,2	--	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Hoofdweg 59 VG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T01_B	Hoofdweg 59 VG	191649,20	542954,29	4,50	67,4	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	33,5	--	--	3,3
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	39,4	--	--	3,3
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	37,7	--	--	2,8
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	45,3	--	--	2,8
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	32,6	--	--	2,5
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	41,4	--	--	2,5
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	55,6	--	--	2,1
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	49,9	--	--	2,1
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	38,2	--	--	1,7
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	46,5	--	--	1,5
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	52,9	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	62,0	--	--	0,0
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	58,0	--	--	0,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	46,0	--	--	0,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	67,4	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	54,1	--	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T02_A - Hoofdweg 59 ZG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_A	Hoofdweg 59 ZG	191649,05	542952,79	1,50	67,2	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	33,7	--	--	4,1
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	39,6	--	--	4,1
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	31,0	--	--	3,9
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	41,2	--	--	3,9
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	48,6	--	--	3,9
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	39,7	--	--	3,8
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	38,3	--	--	3,6
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	55,2	--	--	3,6
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	51,4	--	--	3,5
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	45,6	--	--	3,4
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	47,2	--	--	2,9
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	56,3	--	--	2,5
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	51,7	--	--	0,9
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	57,2	--	--	0,6
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	61,4	--	--	0,4
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	67,2	--	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,2	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Hoofdweg 59 ZG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_B	Hoofdweg 59 ZG	191649,05	542952,79	4,50	67,3	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	35,2	--	--	3,3
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	41,1	--	--	3,3
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	43,0	--	--	2,8
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	50,3	--	--	2,8
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	32,4	--	--	2,5
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	41,3	--	--	2,5
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	56,8	--	--	2,1
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	53,5	--	--	2,1
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	40,8	--	--	1,8
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	48,4	--	--	1,5
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	50,5	--	--	0,0
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	52,8	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	61,9	--	--	0,0
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	57,9	--	--	0,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	67,3	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	59,2	--	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	67,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T03_A - Hoofdweg 88 AG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T03_A	Hoofdweg 88 AG	191598,14	542954,72	1,50	75,1	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	41,1	--	--	3,8
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	45,8	--	--	3,8
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	42,2	--	--	3,3
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	47,1	--	--	3,2
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	33,4	--	--	3,0
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	42,1	--	--	2,8
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	53,9	--	--	2,2
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	57,9	--	--	2,2
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	52,5	--	--	1,5
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	63,0	--	--	0,9
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	38,4	--	--	0,5
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	47,0	--	--	0,3
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	61,5	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	69,8	--	--	0,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	66,0	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	75,1	--	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	75,1	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Hoofdweg 88 AG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T03_B	Hoofdweg 88 AG	191598,14	542954,72	4,50	74,7	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	50,2	--	--	2,6
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	55,3	--	--	2,6
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	51,5	--	--	1,6
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	56,2	--	--	1,4
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	39,5	--	--	0,3
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	48,7	--	--	0,2
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	60,9	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	69,5	--	--	0,0
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	60,9	--	--	0,0
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	40,3	--	--	0,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	65,5	--	--	0,0
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	54,3	--	--	0,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	47,1	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	74,7	--	--	0,0
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	64,1	--	--	0,0
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	59,5	--	--	0,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	74,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Hoofdweg 88 ZG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T04_A	Hoofdweg 88 ZG	191608,30	542952,08	1,50	71,4	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	28,7	--	--	3,9
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	34,0	--	--	3,9
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	31,7	--	--	3,5
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	36,8	--	--	3,4
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	42,7	--	--	3,3
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	49,1	--	--	3,2
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	43,3	--	--	2,7
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	42,3	--	--	2,6
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	36,8	--	--	2,4
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	47,8	--	--	1,9
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	62,9	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	71,2	--	--	0,0
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	60,8	--	--	0,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	61,4	--	--	0,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	69,3	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	71,4	--	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T04_B - Hoofdweg 88 ZG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T04_B	Hoofdweg 88 ZG	191608,30	542952,08	4,50	71,4	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	35,6	--	--	2,8
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	40,7	--	--	2,8
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	34,2	--	--	2,0
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	39,3	--	--	1,8
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	45,5	--	--	1,1
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	51,7	--	--	1,0
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	46,6	--	--	0,3
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	45,8	--	--	0,3
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	62,1	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	70,7	--	--	0,0
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	60,7	--	--	0,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	61,3	--	--	0,0
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	39,7	--	--	0,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	69,3	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	71,4	--	--	0,0
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	50,1	--	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	71,4	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T05_A - Hoofdweg 84 ZG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T05_A	Hoofdweg 84 ZG	191634,21	542975,50	1,50	65,5	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	30,2	--	--	4,0
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	35,0	--	--	4,0
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	28,4	--	--	3,8
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	30,3	--	--	3,8
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	35,8	--	--	3,7
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	34,9	--	--	3,6
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	45,7	--	--	3,3
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	41,1	--	--	3,2
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	33,0	--	--	3,2
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	43,4	--	--	2,9
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	34,1	--	--	2,1
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	43,6	--	--	1,6
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	50,5	--	--	0,3
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	55,6	--	--	0,3
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	60,3	--	--	0,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	65,5	--	--	0,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T05_B - Hoofdweg 84 ZG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T05_B	Hoofdweg 84 ZG	191634,21	542975,50	4,50	65,7	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	32,3	--	--	3,1
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	37,1	--	--	3,1
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	33,1	--	--	2,5
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	38,9	--	--	2,4
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	33,7	--	--	2,1
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	40,2	--	--	2,0
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	50,9	--	--	1,6
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	45,5	--	--	1,5
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	36,7	--	--	0,9
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	47,1	--	--	0,5
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	51,0	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	60,5	--	--	0,0
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	56,1	--	--	0,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	37,4	--	--	0,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	65,7	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	46,4	--	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T06_A - Hoofdweg 90 AG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T06_A	Hoofdweg 90 AG	191571,41	542938,78	1,50	60,7	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	48,1	--	--	3,6
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	53,1	--	--	3,6
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	28,0	--	--	2,9
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	55,1	--	--	2,9
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	36,4	--	--	2,8
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	60,7	--	--	2,7
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	48,9	--	--	2,2
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	57,9	--	--	2,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	41,3	--	--	1,9
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	50,7	--	--	1,7
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	51,1	--	--	1,6
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	47,1	--	--	1,5
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	56,3	--	--	1,4
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	60,4	--	--	1,3
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	58,8	--	--	1,3
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	56,3	--	--	1,3
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	60,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T06_B - Hoofdweg 90 AG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T06_B	Hoofdweg 90 AG	191571,41	542938,78	4,50	64,7	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	50,5	--	--	2,2
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	55,5	--	--	2,2
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	58,2	--	--	0,7
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	63,9	--	--	0,5
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	30,1	--	--	0,2
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	38,4	--	--	0,1
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	49,1	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	58,1	--	--	0,0
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	60,4	--	--	0,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	48,6	--	--	0,0
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	53,0	--	--	0,0
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	51,2	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	58,4	--	--	0,0
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	62,0	--	--	0,0
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	60,2	--	--	0,0
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	64,7	--	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	64,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T07_A - Hoofdweg 90 ZG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T07_A	Hoofdweg 90 ZG	191583,67	542931,82	1,50	61,9	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	36,6	--	--	3,8
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	41,6	--	--	3,7
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	45,3	--	--	3,2
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	51,5	--	--	3,1
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	38,9	--	--	2,9
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	44,1	--	--	2,7
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	44,2	--	--	2,5
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	53,2	--	--	2,4
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	48,1	--	--	2,3
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	50,9	--	--	2,3
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	54,9	--	--	2,2
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	57,7	--	--	2,0
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	47,9	--	--	1,8
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	53,0	--	--	1,8
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	56,9	--	--	1,5
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	61,9	--	--	1,5
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,9	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T07_B - Hoofdweg 90 ZG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T07_B	Hoofdweg 90 ZG	191583,67	542931,82	4,50	63,7	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	38,6	--	--	2,5
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	43,6	--	--	2,5
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	47,9	--	--	1,4
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	54,1	--	--	1,3
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	43,3	--	--	0,2
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	50,0	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	58,7	--	--	0,0
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	57,3	--	--	0,0
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	46,7	--	--	0,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	55,0	--	--	0,0
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	50,7	--	--	0,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	55,7	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	63,7	--	--	0,0
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	60,1	--	--	0,0
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	48,2	--	--	0,0
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	60,5	--	--	0,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	63,7	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T08_A - Hoofdweg 90 VG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T08_A	Hoofdweg 90 VG	191583,53	542929,61	1,50	56,5	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	32,9	--	--	3,8
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	37,9	--	--	3,8
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	38,6	--	--	3,2
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	44,1	--	--	3,2
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	28,2	--	--	3,0
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	36,2	--	--	2,8
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	47,1	--	--	2,6
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	33,8	--	--	2,5
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	56,5	--	--	2,4
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	38,9	--	--	2,4
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	41,9	--	--	2,3
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	43,2	--	--	2,2
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	39,9	--	--	2,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	44,6	--	--	1,9
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	49,0	--	--	1,7
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	53,1	--	--	1,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,5	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

Rapport: Resultatentabel
 Model: 4335ao0322
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T08_B - Hoofdweg 90 VG
 Groep: Directe hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T08_B	Hoofdweg 90 VG	191583,53	542929,61	4,50	59,3	--	--	
P01	Tractor	191479,40	542992,51	1,50	35,4	--	--	2,5
P108	Tractor piek	191480,40	542991,51	1,50	40,4	--	--	2,5
P02	Tractor	191513,84	542979,00	1,50	42,0	--	--	1,5
P109	Tractor piek	191517,55	542977,01	1,50	47,6	--	--	1,3
P103	Personenauto piek	191543,69	542968,62	0,75	31,4	--	--	0,3
P107	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191542,30	542967,85	1,00	38,9	--	--	0,1
M01	Personenauto	191623,71	542954,22	0,75	42,1	--	--	0,0
M02	Vrachtwagen (combinatie)	191624,64	542954,81	1,00	50,9	--	--	0,0
P03	Tractor	191548,85	542974,25	1,50	41,9	--	--	0,0
P100	Personenauto piek	191623,31	542954,08	0,75	49,9	--	--	0,0
P101	Personenauto piek	191597,50	542963,53	0,75	46,8	--	--	0,0
P102	Personenauto piek	191570,72	542972,14	0,75	37,3	--	--	0,0
P104	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191624,73	542955,20	1,00	59,3	--	--	0,0
P105	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191599,61	542963,63	1,00	55,0	--	--	0,0
P106	Vrachtwagen (combinatie) PIEK	191573,56	542972,88	1,00	46,3	--	--	0,0
P110	Tractor piek	191547,43	542971,01	1,50	45,1	--	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	59,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Hoofdweg 86, Oldelamer

