

# Verkeersregistratie

**Intensiteit / Snelheid / Classificatie meting**

## Telpunt 1: Boijlerweg



# Verkeersregistratie

## Intensiteit / Snelheid / Classificatie meting

### Telpunt 1: Boijlerweg

Document: Verkeersregistratie Intensiteit / Snelheid /  
Classificatie meting Boijlerweg  
Datum: 31 januari 2022  
Versie: 1.01  
Auteur: XXXXXXXXXX



Willem Barentszstraat 2  
8561 CN Balk  
tel: 06-44380718  
mail: [info@Xstreamtc.nl](mailto:info@Xstreamtc.nl)  
url: [www.Xstreamtc.nl](http://www.Xstreamtc.nl)  
KvK: 68091192

**Inhoud:**

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
<b>2.</b>	<b>Locatie Telpunt</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
2.1	Locatiebeschrijving											
2.2	Meetopstelling											
<b>3.</b>	<b>Meetperiode</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
<b>4.</b>	<b>Meetomstandigheden</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
4.1	Verkeersbeeld											
4.2	Weersinvloeden											
4.3	Bijzonderheden											
<b>5.</b>	<b>Resultaten</b>	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
5.1	Intensiteiten											
5.2	Snelheden											
5.3	Classificatie											
5.4	Overzichtstabel meetperiode											

**Bijlagen:**

Intensiteiten meetdagen  
Snelheidsverdeling meetdagen  
Classificatie meetdagen

## 1. Inleiding

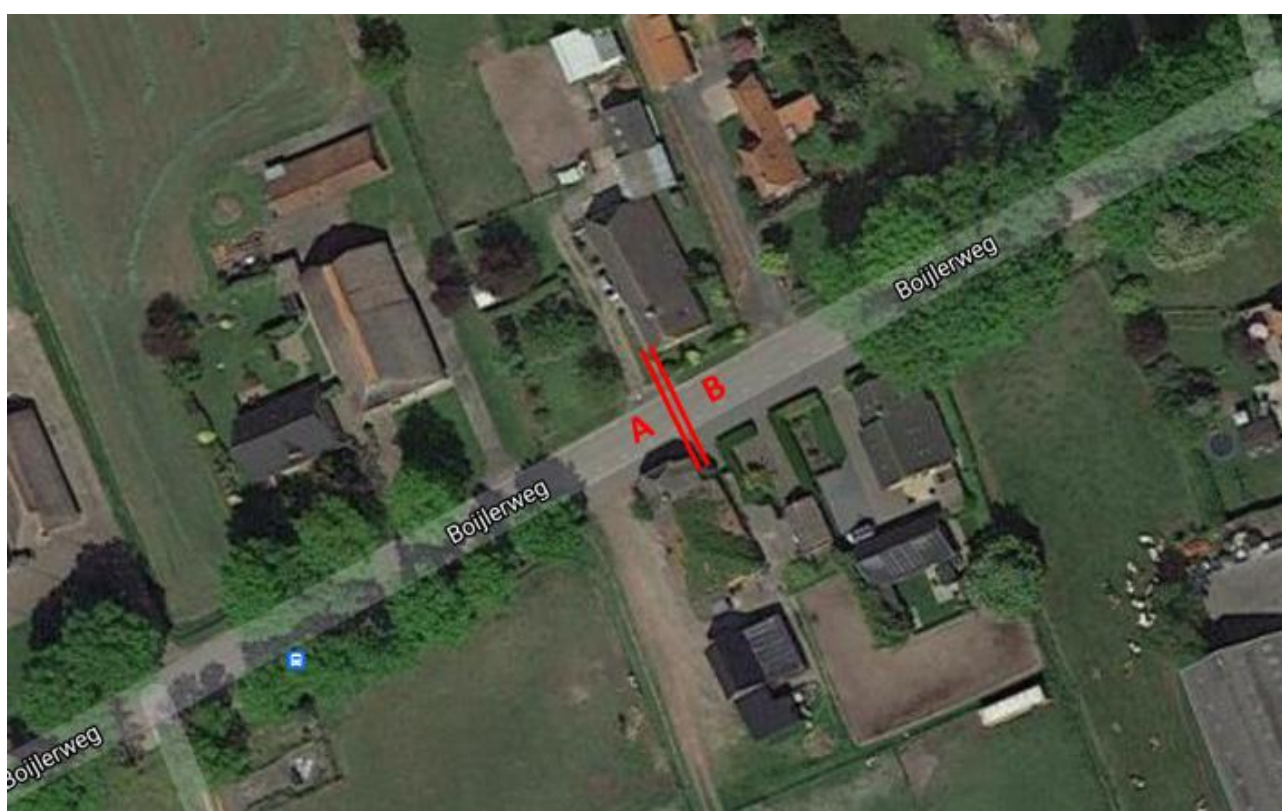
X Stream Traffic Consultancy heeft een mechanische verkeerstelling verricht op de Boijlerweg in Boijl. Voor de telling is gebruik gemaakt van mechanische verkeerstellers van MetroCount, waarmee intensiteits- snelheids- en classificatiemetingen verricht zijn.

In deze rapportage staan de verkregen resultaten uit de verkeerstelling weergegeven.

## 2. Locatie Telpunt

### 2.1 Locatiebeschrijving

De meetopstelling is aangebracht op de Boijlerweg te hoogte van nr. 36. In de onderstaande situatieschets is de locatie weergegeven.



### 2.2 Meetopstelling

De opstelling bestaat uit een tweetal telslangen en metalen behuizing voor de mechanische verkeersteller. De behuizing is vergrendeld aan een lantaarnpaal. De telslangen buiten de verharding zijn gefixeerd, zodat deze geen belemmering of obstakels vormen.



De onderstaande foto's geven de meetopstelling weer.



### 3. Meetperiode

De meetopstelling heeft vanaf vrijdag 21 tot zaterdag 29 januari gefunctioneerd.

## 4. Meetomstandigheden

### 4.1 Verkeersbeeld

De Boijlerweg is een landelijke erftoegangsweg buiten de bebouwde kom. Op de weg vindt een gescheiden afwijking van het (brom)fiets- en autoverkeer plaats. De verharding bestaat uit asfaltverharding. De maximum toegestane snelheid op de weg bedraagt 80km/h.

### 4.2 Weersinvloeden

Gedurende de meetperiode hebben zich geen bijzondere weersomstandigheden voorgedaan. De weersomstandigheden kunnen als representatief voor de Nederlandse situatie worden omschreven.

### 4.3 Bijzonderheden

Gedurende de meetperiode hebben zich de volgende bijzonderheden voorgedaan:

- geen

In de onderstaande tabel staan de weersomstandigheden en bijzonderheden per meetdag weergegeven. Daarnaast is met een groene of rode kleur aangegeven of de meetdag een representatieve telling heeft opgeleverd.

Week 3	Maandag 17-01	Dinsdag 18-01	Woensdag 19-01	Donderdag 20-01	Vrijdag 21-01	Zaterdag 22-01	Zondag 23-01
Weer					Zwaar bewolkt	Geheel bewolkt	Geheel bewolkt
Temperatuur					7°	8°	7°
Opmerking					13:00u Meetopstelling geplaatst		

Week 4	Maandag 24-01	Dinsdag 25-01	Woensdag 26-01	Donderdag 27-01	Vrijdag 28-01	Zaterdag 29-01	Zondag 30-01
Weer	Geheel bewolkt	Geheel bewolkt	Geheel bewolkt	Geheel bewolkt	Geheel bewolkt	Geheel bewolkt	
Temperatuur	6°	4°	6°	10°	9°	12°	
Opmerking			16:00u controle			16:00u Meetopstelling verwijderd	

	= Complete teldag
	= Incomplete teldag
	= niet representatieve meting

## 5. Resultaten

### 5.1 Intensiteiten

De gemiddelde werkdag-intensiteit op de Boijlerweg bedraagt 1.635 voertuigen. In de onderstaande tabel zijn de gemiddelde intensiteiten over een week weergegeven.

VirtWeeklyVehicle-1471

Plaats: 19.0.0W

Beschrijving: T1: Boijlerweg thv nr 36

De tijd van het filter: 00:00 zaterdag 22 januari 2022 => 00:00 zaterdag 29 januari 2022

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Nederland F2)

Filter: Cls(2-13) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0) Span#(0 - 100) Rijbaan(0-16)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
								1 - 5	1 - 7
0000-0100	1,0	6,0	6,0	4,0	3,0	10,0	7,0	4,0	5,3
0100-0200	0,0	3,0	1,0	1,0	0,0	2,0	2,0	1,0	1,3
0200-0300	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0	0,1
0300-0400	1,0	1,0	0,0	0,0	3,0	1,0	3,0	1,0	1,3
0400-0500	2,0	3,0	3,0	4,0	3,0	3,0	2,0	3,0	2,9
0500-0600	20,0	20,0	18,0	21,0	16,0	4,0	1,0	19,0	14,3
0600-0700	42,0	40,0	29,0	34,0	36,0	11,0	5,0	36,2	28,1
0700-0800	116,0	108,0	<b>107,0</b>	118,0	103,0	49,0	22,0	110,4	89,0
0800-0900	<b>121,0</b>	106,0	103,0	<b>126,0</b>	<b>121,0</b>	55,0	23,0	<b>115,4</b>	93,6
0900-1000	64,0	88,0	85,0	83,0	102,0	85,0	30,0	84,4	76,7
1000-1100	77,0	90,0	101,0	100,0	117,0	105,0	<b>66,0</b>	97,0	93,7
1100-1200	91,0	<b>108,0</b>	99,0	108,0	116,0	<b>124,0</b>	63,0	104,4	<b>101,3</b>
1200-1300	115,0	88,0	144,0	100,0	142,0	124,0	95,0	117,8	115,4
1300-1400	91,0	99,0	114,0	115,0	144,0	135,0	133,0	112,6	118,7
1400-1500	135,0	146,0	132,0	165,0	<b>173,0</b>	<b>176,0</b>	<b>156,0</b>	150,2	<b>154,7</b>
1500-1600	124,0	136,0	128,0	129,0	152,0	152,0	135,0	133,8	136,6
1600-1700	<b>148,0</b>	<b>174,0</b>	<b>149,0</b>	<b>172,0</b>	161,0	126,0	89,0	<b>160,8</b>	145,6
1700-1800	127,0	140,0	134,0	144,0	145,0	96,0	70,0	138,0	122,3
1800-1900	70,0	76,0	78,0	99,0	74,0	38,0	50,0	79,4	69,3
1900-2000	43,0	54,0	65,0	55,0	71,0	39,0	37,0	57,6	52,0
2000-2100	31,0	38,0	48,0	45,0	42,0	23,0	16,0	40,8	34,7
2100-2200	25,0	21,0	26,0	30,0	30,0	20,0	5,0	26,4	22,4
2200-2300	25,0	27,0	41,0	26,0	35,0	23,0	21,0	30,8	28,3
2300-2400	7,0	11,0	7,0	13,0	15,0	12,0	7,0	10,6	10,3
<b>Totalen</b>									
0700-1900	1279,0	1359,0	1374,0	1459,0	1550,0	1265,0	932,0	1404,2	1316,9
0600-2200	1420,0	1512,0	1542,0	1623,0	1729,0	1358,0	995,0	1565,2	1454,1
0600-0000	1452,0	1550,0	1590,0	1662,0	1779,0	1393,0	1023,0	1606,6	1492,7
0000-0000	1476,0	1583,0	1618,0	1692,0	1804,0	1413,0	1039,0	1634,6	1517,9
<b>Am Piek</b>	0800	1100	0700	0800	0800	1100	1000		
	121,0	108,0	107,0	126,0	121,0	124,0	66,0		
<b>PM Piek</b>	1600	1600	1600	1600	1400	1400	1400		
	148,0	174,0	149,0	172,0	173,0	176,0	156,0		

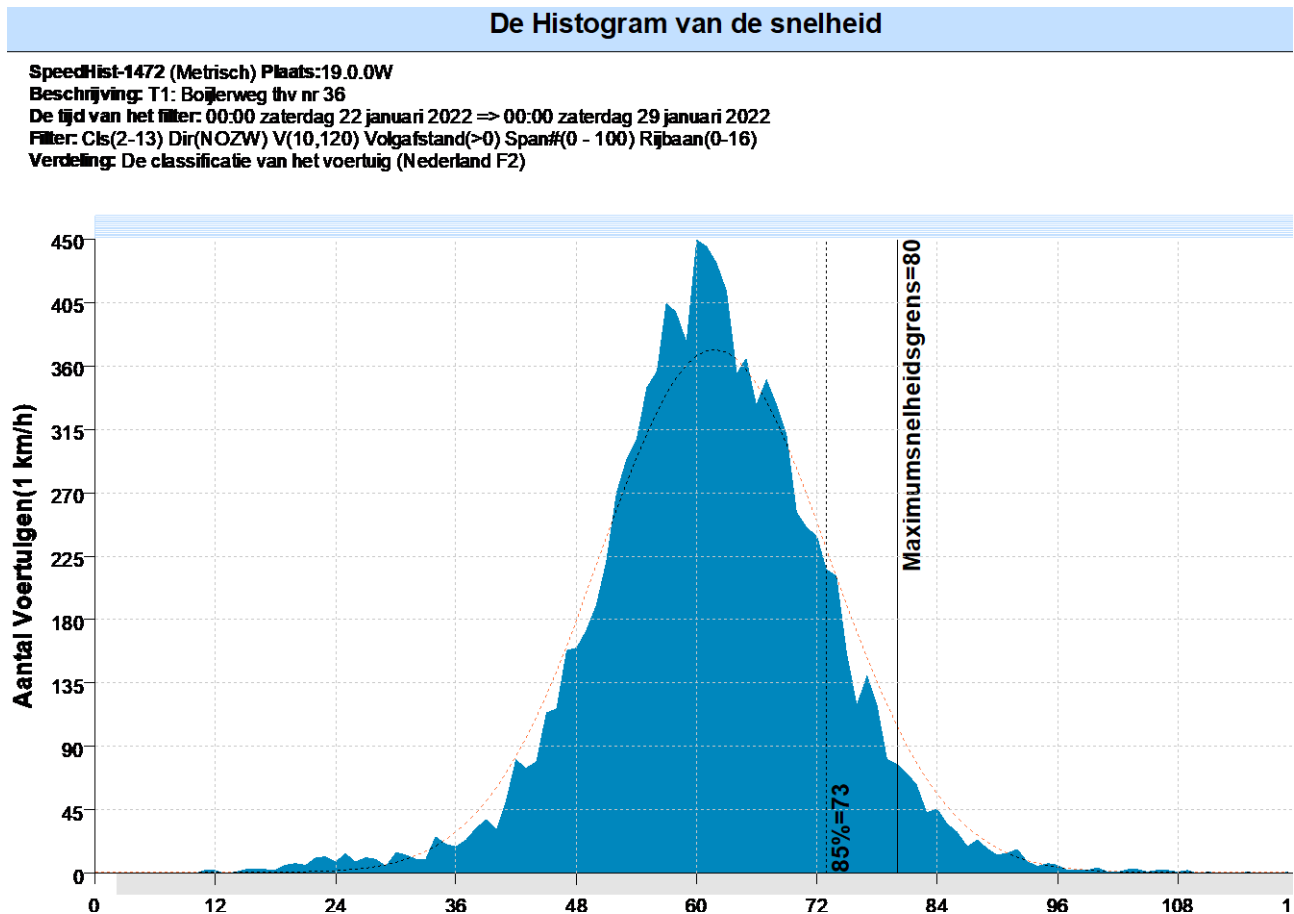
Opmerking: Intensiteiten exclusief langzaam verkeer

## 5.2 Snelheden

Voor de Boijlerweg is de V85 berekend. Dit is de snelheid die door 85% van de gemeten voertuigen niet wordt overschreden. De overige 15% van het verkeer rijdt sneller dan deze snelheid. De V85 is een belangrijke maat voor het bepalen van de gereden snelheid op een weg.

De V85 op de Boijlerweg bedraagt 72,9 km/h over alle representatieve meetdagen. Deze snelheid ligt ruim onder de maximum snelheid van 80 km/h. De gemiddelde snelheid bedraagt 61,8 km/h.

In de onderstaande grafiek is de gemiddelde snelheidsverdeling weergegeven:



Opmerking: Snelheden exclusief langzaam verkeer

Uit de grafiek valt verder op te maken, dat 4,9% van het verkeer de maximumsnelheid van 80 km/h overschrijdt.



### 5.3 Classificatie

Voor de Boijlerweg zijn de voertuigen gerangschikt in voertuigklassen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het "Federal Highway Classification Scheme F2". In de bijlage staat deze indeling nader verklaard. Hieronder is de verdeling voor de werkdagen in een taartdiagram weergegeven.

#### De Grafiek van de verdeling van de voertuigklassen

**ClassBin-1473** (Metrisch) **Plaats:**19.0.0W

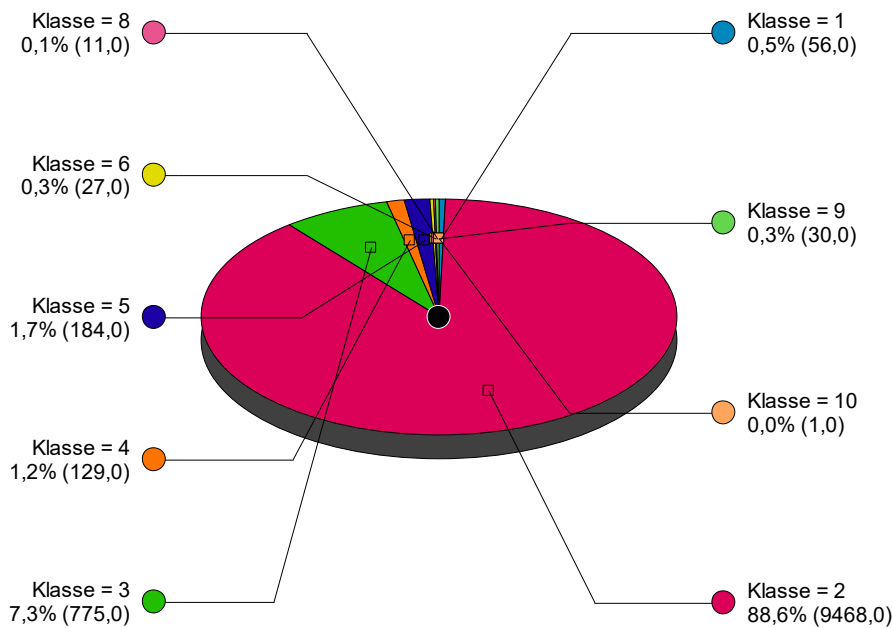
**Beschrijving:** T1: Boijlerweg thv nr 36

**De tijd van het filter:** 00:00 zaterdag 22 januari 2022 => 00:00 zaterdag 29 januari 2022

**Filter:** Cls(1-13) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0) Span#(0 - 100) Rijbaan(0-16)

**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Nederland F2)

Totaal=10681



Opmerking: Classificatie **werkdagen**

## 5.4 Overzichtstabel meetperiode

<b>Gemiddelde werkdag</b>	<b>Meetperiode</b>		
	22-01 t/m 19-01		
<b>Meetomstandigheden (meetperiode)</b>			
Weer	Bewo kt		
Temperatuur	4 tot 12 graden		
Opmerking			
<b>Gemotoriseerd verkeer</b>			
<b>Intensiteitsmeting (werkdagen)</b>			
	Totaal	A=>B	B=>A
Etmaal	1.635 vtg	796vtg	839 vtg
Drukste uur ochtend	115 vtg (8-9uur)	60 vtg (6-7uur)	59 vtg (8-9uur)
Drukste uur avond	161 vtg (16-17uur)	76 vtg (14-15uur)	86 vtg (16-17uur)
<b>Snelheidsmeting (meetperiode)</b>			
V85	72,9 km/h		
Vgem	61,8 km/h		
> 30 km/h	4,9 %		
<b>Classificatie (werkdagen)</b>			
<b>Gemiddeld (incl motorfiets) 1.643 vtg</b>			
(Motor)fietsers (klasse 1)	0,5%		
Personenauto's (Klasse 2+3)	95,9%		
Middel zwaar verkeer (klasse 4 + 5)	2,9%		
Zwaar verkeer (klasse 6 t/m 13)	0,7%		

## **Bijlagen**

## Intensiteitsgegevens:

### De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-1474

Plaats: 19.0.0W

Beschrijving: T1: Boijlerweg thv nr 36

De tijd van het filter: 00:00 zaterdag 22 januari 2022 => 00:00 zaterdag 29 januari 2022

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Nederland F2)

Filter: Cls(2-13) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0) Span#(0 - 100) Rijbaan(0-16)

Uur	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
	17 jan	18 jan	19 jan	20 jan	21 jan	22 jan	23 jan	1 - 5	1 - 7
0000-0100	*	*	*	*	*	10	7	*	8,5
0100-0200	*	*	*	*	*	2	2	*	2,0
0200-0300	*	*	*	*	*	0	1	*	0,5
0300-0400	*	*	*	*	*	1	3	*	2,0
0400-0500	*	*	*	*	*	3	2	*	2,5
0500-0600	*	*	*	*	*	4	1	*	2,5
0600-0700	*	*	*	*	*	11	5	*	8,0
0700-0800	*	*	*	*	*	49	22	*	35,5
0800-0900	*	*	*	*	*	55	23	*	39,0
0900-1000	*	*	*	*	*	85	30	*	57,5
1000-1100	*	*	*	*	*	105	66	*	85,5
1100-1200	*	*	*	*	*	124	63	*	93,5
1200-1300	*	*	*	*	*	124	95	*	109,5
1300-1400	*	*	*	*	*	135	133	*	134,0
1400-1500	*	*	*	*	*	176	156	*	166,0
1500-1600	*	*	*	*	*	152	135	*	143,5
1600-1700	*	*	*	*	*	126	89	*	107,5
1700-1800	*	*	*	*	*	96	70	*	83,0
1800-1900	*	*	*	*	*	38	50	*	44,0
1900-2000	*	*	*	*	*	39	37	*	38,0
2000-2100	*	*	*	*	*	23	16	*	19,5
2100-2200	*	*	*	*	*	20	5	*	12,5
2200-2300	*	*	*	*	*	23	21	*	22,0
2300-2400	*	*	*	*	*	12	7	*	9,5
<b>Totalen</b>									
0700-1900	*	*	*	*	*	1265	932	*	1098,5
0600-2200	*	*	*	*	*	1358	995	*	1176,5
0600-0000	*	*	*	*	*	1393	1023	*	1208,0
0000-0000	*	*	*	*	*	1413	1039	*	1226,0
<b>Am Piek</b>	*	*	*	*	*	1100	1000		
	*	*	*	*	*	124	66		
<b>PM Piek</b>	*	*	*	*	*	1400	1400		
	*	*	*	*	*	176	156		

\* - Geen gegevens.

De wekelijkse Tellingen van het Voertuig

WeeklyVehicle-1474

Plaats: 19.0.0W

Beschrijving: T1: Boijlerweg thv nr 36

De tijd van het filter: 00:00 zaterdag 22 januari 2022 => 00:00 zaterdag 29 januari 2022

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Nederland F2)

Filter: Cls(2-13) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0) Span#(0 - 100) Rijbaan(0-16)

	ma	di	wo	do	vr	za	zo	Gemiddelden	
Uur	24 jan	25 jan	26 jan	27 jan	28 jan	29 jan	30 jan	1 - 5	1 - 7
0000-0100	1	6	6	4	3	*	*	4,0	4,0
0100-0200	0	3	1	1	0	*	*	1,0	1,0
0200-0300	0	0	0	0	0	*	*	0,0	0,0
0300-0400	1	1	0	0	3	*	*	1,0	1,0
0400-0500	2	3	3	4	3	*	*	3,0	3,0
0500-0600	20	20	18	21	16	*	*	19,0	19,0
0600-0700	42	40	29	34	36	*	*	36,2	36,2
0700-0800	116	108	107	118	103	*	*	110,4	110,4
0800-0900	121	106	103	126	121	*	*	115,4	115,4
0900-1000	64	88	85	83	102	*	*	84,4	84,4
1000-1100	77	90	101	100	117	*	*	97,0	97,0
1100-1200	91	108	99	108	116	*	*	104,4	104,4
1200-1300	115	88	144	100	142	*	*	117,8	117,8
1300-1400	91	99	114	115	144	*	*	112,6	112,6
1400-1500	135	146	132	165	173	*	*	150,2	150,2
1500-1600	124	136	128	129	152	*	*	133,8	133,8
1600-1700	148	174	149	172	161	*	*	160,8	160,8
1700-1800	127	140	134	144	145	*	*	138,0	138,0
1800-1900	70	76	78	99	74	*	*	79,4	79,4
1900-2000	43	54	65	55	71	*	*	57,6	57,6
2000-2100	31	38	48	45	42	*	*	40,8	40,8
2100-2200	25	21	26	30	30	*	*	26,4	26,4
2200-2300	25	27	41	26	35	*	*	30,8	30,8
2300-2400	7	11	7	13	15	*	*	10,6	10,6
<b>Totalen</b>									
0700-1900	1279	1359	1374	1459	1550	*	*	1404,2	1404,2
0600-2200	1420	1512	1542	1623	1729	*	*	1565,2	1565,2
0600-0000	1452	1550	1590	1662	1779	*	*	1606,6	1606,6
0000-0000	1476	1583	1618	1692	1804	*	*	1634,6	1634,6
<b>Am Piek</b>	0800	1100	0700	0800	0800	*	*		
	121	108	107	126	121	*	*		
<b>PM Piek</b>	1600	1600	1600	1600	1400	*	*		
	148	174	149	172	173	*	*		

\* - Geen gegevens.



## Snelheidsverdeling:

### De Statistieken van de snelheid per uur van de dag

SpeedStatHour-1475

Plaats: 19.0.0W

Beschrijving: T1: Boijlerweg thv nr 36

De tijd van het filter: 00:00 zaterdag 22 januari 2022 => 00:00 zaterdag 29 januari 2022

Verdeling: De classificatie van het voertuig (Nederland F2)

Filter: Cls(2-13) Dir(NOZW) V(10,120) Volgafstand(>0) Span#(0 - 100) Rijbaan(0-16)

Voertuigen = 10625

Maximumsnelheidsgrens = 80 km/h; Het overschrijden = 524 (4,932%); Gemiddelde overschrijdend = 86,04 km/h

Maximum = 119,8 km/h; Minimum = 11,3 km/h; Gemiddelde = 61,8 km/h

85% Snelheid = 72,90 km/h; 95% Snelheid = 79,92 km/h; Midden = 61,74 km/h

20 km/h Snelheidsgebied = 52 - 72; Aantal in Snelheidsgebied = 7061 (66,46%)

Verskil = 130,26; Standaard Afwijking = 11,41 km/h

### De Verdeling van het uur

Tijd	Bin	Minimum	Maximum	Gemiddelde	Midden	85%	95%	>PSL 80 km/h
0000	37 0,348%	28,8	86,2	60,9	60,6	72,0	77,7	1 2,703%
0100	9 0,085%	46,5	74,8	65,6	69,2	73,5	74,8	0 0,000%
0200	1 0,009%	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	88,0	1 100,0%
0300	9 0,085%	56,5	80,8	72,1	76,0	80,0	80,8	1 11,11%
0400	20 0,188%	43,3	83,7	58,7	62,2	69,6	83,6	2 10,00%
0500	100 0,941%	16,8	103,9	68,2	68,9	83,1	92,6	23 23,00%
0600	197 1,854%	14,7	98,1	64,2	65,3	77,3	82,6	17 8,629%
0700	623 5,864%	22,0	109,5	63,8	64,3	74,6	83,7	46 7,384%
0800	655 6,165%	17,7	93,3	62,0	62,4	72,5	78,5	27 4,122%
0900	537 5,054%	12,7	96,1	62,4	62,3	72,6	79,6	24 4,469%
1000	656 6,174%	11,3	103,0	59,6	59,3	71,3	78,7	29 4,421%
1100	709 6,673%	12,2	90,0	60,4	60,6	71,4	77,4	18 2,539%
1200	808 7,605%	11,9	96,6	61,7	61,5	72,9	79,2	31 3,837%
1300	831 7,821%	22,9	100,9	61,4	60,8	71,7	78,5	33 3,971%
1400	1083 10,19%	16,8	96,5	59,9	59,5	71,6	78,0	35 3,232%
1500	956 8,998%	15,4	95,1	59,3	59,2	69,4	76,5	32 3,347%
1600	1019 9,591%	18,7	108,3	61,1	61,2	71,3	77,7	34 3,337%
1700	856 8,056%	19,7	115,5	61,7	61,6	72,7	79,5	37 4,322%
1800	485 4,565%	15,5	109,9	64,3	64,4	75,0	81,5	29 5,979%
1900	364 3,426%	19,4	93,9	63,8	64,1	75,6	82,9	32 8,791%
2000	243 2,287%	18,2	112,0	65,2	65,2	75,8	84,0	23 9,465%
2100	157 1,478%	21,3	99,7	64,4	64,9	77,2	80,6	9 5,732%
2200	198 1,864%	30,6	119,8	68,5	67,7	78,2	90,4	24 12,12%
2300	72 0,678%	26,6	92,9	69,5	70,7	83,3	86,3	16 22,22%
----	<b>10625 100,0%</b>	<b>11,3</b>	<b>119,8</b>	<b>61,8</b>	<b>61,7</b>	<b>72,9</b>	<b>79,9</b>	<b>524 4,932%</b>

## Classificatie:

MetroCount Traffic Executive  
classificatie per richting

CustomList-1476 -- Nederlands (NLD)

Datasets:

**Plaats:** [19] T1: Boijlerweg thv nr 36  
**Attributen:** Boijl  
**Richting:** 4 - Westzijde, eerst geraakte A Rijbaan 0  
**De Duur van het onderzoek:** 08:42 vrijdag 21 januari 2022 => 16:15 zaterdag 29 januari 2022,  
**Zone:** European Union  
**Dossier:** 19 0 2022-01-29 1612.EC0 (Plus )  
**Identificatie:** KH44TVR7 MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04  
**Algoritme:** Factory default axle (v5.02)  
**De gegevens typen:** De In paren gerangschikte sensoren van de as - (Klasse, Snelheid, Telling)

Profiel:

**De tijd van het filter:** 00:00 zaterdag 22 januari 2022 => 00:00 zaterdag 29 januari 2022 (7)  
**Inbegrepen klassen:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13  
**Het grensgebied van de snelheid:** 10 - 120 km/h.  
**Richting:** Het noorden, Het oosten, Zuiden, Het westen (verbindend), P = Het westen,  
Rijbaan = 0-16  
**Volgtijd:** Volgafstand > 0 seconde, Span# 0 - 100 meter  
**Naam:** Default Profile  
**Verdeling:** De classificatie van het voertuig (Nederland F2)  
**Eenheden:** Metrisch (meter, kilometer, m/s, km/h, kg, ton)

De Legenda van de kolom:

0	[Time]	etmaal (0000 - 2359)
1	[Dir]	Richtingcode
2	[Total]	Aantal in tijdstap
3	[Cls]	Klasse totalen

\* zaterdag 22 januari 2022

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	P	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	S	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	S	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	P	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	S	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	S	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	S	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	P	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	S	8	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	P	23	0	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	S	26	0	23	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	P	22	0	19	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	S	33	0	32	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	P	28	0	25	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
0900	S	57	0	56	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	P	47	0	45	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	S	58	0	54	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1100	P	67	0	63	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	S	57	0	52	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	P	73	0	65	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	S	51	0	48	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	P	63	1	56	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	S	75	2	67	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	P	101	0	94	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	S	76	1	69	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	P	71	0	65	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	S	81	0	77	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	P	52	0	49	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1600	S	74	0	68	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	P	52	0	49	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	S	44	0	41	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	P	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	S	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	P	17	0	16	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	S	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	P	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	S	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	P	10	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	S	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	P	8	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	S	16	0	15	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	P	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	S	9	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>P</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>S</b>	<b>23</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>P</b>	<b>621</b>	<b>1</b>	<b>572</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>S</b>	<b>648</b>	<b>3</b>	<b>603</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>P</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>S</b>	<b>63</b>	<b>0</b>	<b>62</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>S</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>P</b>	<b>678</b>	<b>4</b>	<b>622</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>S</b>	<b>743</b>	<b>4</b>	<b>694</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\* zondag 23 januari 2022

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	P	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	S	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	S	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	P	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	S	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	S	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	P	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	S	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	P	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	S	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	P	14	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	S	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	P	13	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	S	17	0	16	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	P	30	0	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	S	37	1	34	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	P	35	0	33	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	S	28	0	26	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	P	44	1	41	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	S	53	1	48	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	P	68	1	61	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	S	67	1	60	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	P	77	0	76	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	S	82	3	73	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	P	51	0	48	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1500	S	84	0	75	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	P	34	0	29	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	S	55	0	52	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	P	31	0	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	S	39	0	37	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	P	24	0	23	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	S	26	0	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	P	17	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	S	20	0	19	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	P	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	S	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	P	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	S	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	P	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	S	16	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	P	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	S	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	P	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-07	S	12	2	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07-19	P	438	2	408	24	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
07-19	S	502	6	460	30	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	P	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-23	S	45	0	44	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	P	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-00	S	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00-00	P	485	2	455	24	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0
00-00	S	564	8	519	31	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0

\* maandag 24 januari 2022

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	S	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	S	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	P	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	S	13	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	P	22	0	18	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
0600	S	20	0	17	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	P	65	0	59	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	S	51	0	46	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
0800	P	59	0	52	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	S	62	0	54	5	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
0900	P	37	0	33	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	S	27	0	23	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	P	38	0	32	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	S	39	0	31	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	P	34	0	27	2	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0
1100	S	57	0	52	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	P	56	0	46	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	S	59	0	50	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	P	50	0	40	6	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0
1300	S	42	1	34	3	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	P	71	1	66	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	S	66	1	62	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	P	52	0	41	6	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0
1500	S	72	0	63	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	P	73	0	66	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	S	75	0	66	6	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0
1700	P	53	0	48	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	S	74	0	63	7	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1800	P	30	0	28	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	S	40	0	39	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	P	21	0	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	S	22	0	18	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	P	20	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	S	11	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	P	14	0	12	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	S	11	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	P	12	0	10	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	S	13	0	12	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	S	6	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>P</b>	<b>31</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>S</b>	<b>35</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>P</b>	<b>618</b>	<b>1</b>	<b>538</b>	<b>44</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>S</b>	<b>664</b>	<b>2</b>	<b>583</b>	<b>49</b>	<b>11</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>P</b>	<b>67</b>	<b>0</b>	<b>61</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>S</b>	<b>57</b>	<b>0</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>P</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>S</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>P</b>	<b>717</b>	<b>1</b>	<b>626</b>	<b>51</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>S</b>	<b>762</b>	<b>2</b>	<b>671</b>	<b>55</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



\* dinsdag 25 januari 2022

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	P	5	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	S	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	S	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	S	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	P	9	0	6	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	S	11	0	7	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	P	15	0	11	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	S	25	0	21	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
0700	P	59	0	54	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	S	49	0	46	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	P	50	0	37	8	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0
0800	S	56	0	46	7	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
0900	P	46	0	40	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	S	42	0	36	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	P	46	0	37	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1000	S	44	0	36	6	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1100	P	55	1	47	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1100	S	54	0	41	6	1	4	2	0	0	0	0	0	0	0
1200	P	47	0	40	2	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	S	42	1	33	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	P	46	0	41	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1300	S	53	0	45	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	P	71	1	60	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	S	77	1	66	4	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0
1500	P	59	0	53	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	S	77	0	68	5	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
1600	P	85	0	76	6	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
1600	S	89	0	78	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	P	70	0	65	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	S	70	0	67	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	P	37	0	32	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	S	39	0	34	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	P	29	0	26	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	S	25	0	22	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	P	22	0	19	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	S	16	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	P	12	0	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	S	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	P	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	S	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	P	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	S	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>P</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>24</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>S</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>33</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>P</b>	<b>671</b>	<b>2</b>	<b>582</b>	<b>56</b>	<b>10</b>	<b>14</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>S</b>	<b>692</b>	<b>2</b>	<b>596</b>	<b>58</b>	<b>11</b>	<b>18</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>P</b>	<b>76</b>	<b>0</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>S</b>	<b>64</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>P</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>S</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>P</b>	<b>783</b>	<b>2</b>	<b>679</b>	<b>66</b>	<b>12</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>S</b>	<b>804</b>	<b>2</b>	<b>696</b>	<b>66</b>	<b>13</b>	<b>19</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\* woensdag 26 januari 2022


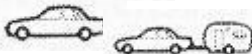





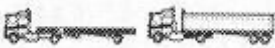

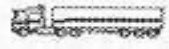

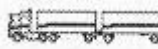
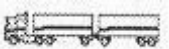
Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	P	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	S	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	S	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	S	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	P	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	S	11	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	P	13	0	8	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	S	16	0	12	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
0700	P	59	0	53	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	S	49	1	43	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	P	47	0	36	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	S	56	0	50	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	P	40	0	33	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	S	45	0	38	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
1000	P	50	0	44	3	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
1000	S	51	0	44	3	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
1100	P	48	0	41	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	S	51	0	45	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1200	P	70	0	63	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	S	76	2	63	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	P	67	1	60	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	S	48	0	40	6	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1400	P	69	0	63	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
1400	S	63	0	55	5	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0
1500	P	51	1	45	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1500	S	78	0	74	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	P	71	0	62	6	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	S	79	1	69	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1700	P	73	0	66	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	S	61	0	54	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	P	35	1	32	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	S	45	1	42	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	P	33	1	27	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	S	33	0	30	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	P	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	S	27	1	25	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	P	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	S	12	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	P	20	1	18	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	S	23	1	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	P	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	S	4	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>P</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>S</b>	<b>34</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>P</b>	<b>680</b>	<b>3</b>	<b>598</b>	<b>57</b>	<b>11</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>S</b>	<b>702</b>	<b>5</b>	<b>617</b>	<b>54</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>P</b>	<b>89</b>	<b>2</b>	<b>81</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>S</b>	<b>95</b>	<b>2</b>	<b>88</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>P</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>S</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>P</b>	<b>795</b>	<b>5</b>	<b>699</b>	<b>67</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>S</b>	<b>835</b>	<b>7</b>	<b>737</b>	<b>59</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\* donderdag 27 januari 2022

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	P	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	S	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	S	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	S	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	P	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	S	14	0	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	P	17	0	13	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	S	17	0	11	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0
0700	P	63	0	56	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	S	55	0	49	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	P	61	0	50	6	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
0800	S	65	0	53	5	1	4	1	0	0	1	0	0	0	0
0900	P	35	1	31	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	S	49	0	45	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1000	P	49	0	39	4	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0
1000	S	51	0	36	10	1	3	1	0	0	0	0	0	0	0
1100	P	51	1	42	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1100	S	58	0	48	6	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	P	57	0	51	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	S	44	1	34	4	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0
1300	P	63	1	56	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	S	54	1	48	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	P	84	0	73	9	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1400	S	82	1	69	10	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	P	57	0	51	3	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	S	73	1	61	8	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1600	P	72	0	64	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1600	S	101	1	90	7	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1700	P	71	0	62	7	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1700	S	74	1	65	6	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	P	50	0	47	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	S	49	0	46	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1900	P	25	0	23	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	S	30	0	29	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	P	29	0	27	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	S	16	0	15	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
2100	P	9	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	S	21	0	19	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	P	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	S	16	0	14	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	P	6	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	S	7	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>P</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>S</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>28</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>P</b>	<b>713</b>	<b>3</b>	<b>622</b>	<b>56</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>S</b>	<b>755</b>	<b>6</b>	<b>644</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>P</b>	<b>73</b>	<b>0</b>	<b>68</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>S</b>	<b>83</b>	<b>0</b>	<b>77</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>P</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>S</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>P</b>	<b>819</b>	<b>3</b>	<b>717</b>	<b>64</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>S</b>	<b>882</b>	<b>6</b>	<b>756</b>	<b>76</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

\* vrijdag 28 januari 2022

Time	Dir	Total	Cls 1	Cls 2	Cls 3	Cls 4	Cls 5	Cls 6	Cls 7	Cls 8	Cls 9	Cls 10	Cls 11	Cls 12	Cls 13
0000	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0000	S	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0100	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0200	S	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	P	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0300	S	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	P	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0400	S	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	P	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0500	S	9	0	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	P	17	0	12	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0600	S	19	0	15	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	P	56	0	46	7	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0700	S	48	1	39	6	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
0800	P	63	0	57	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
0800	S	58	0	51	4	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
0900	P	43	0	35	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0
0900	S	59	0	52	4	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1000	P	56	0	50	3	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
1000	S	62	1	50	6	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0
1100	P	54	0	48	4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
1100	S	63	1	57	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	P	78	0	68	3	2	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1200	S	64	0	55	3	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0
1300	P	64	0	55	7	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
1300	S	80	0	68	9	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	P	89	0	76	9	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1400	S	84	0	74	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	P	78	1	70	5	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1500	S	76	1	64	8	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	P	73	0	61	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0
1600	S	91	3	82	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	P	65	1	61	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1700	S	81	0	76	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
1800	P	37	0	32	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
1800	S	37	0	36	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	P	37	0	35	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1900	S	34	0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	P	24	1	20	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2000	S	19	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	P	16	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2100	S	14	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	P	13	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2200	S	22	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	P	7	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2300	S	8	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>00-07</b>	<b>P</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>19</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-07</b>	<b>S</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>P</b>	<b>756</b>	<b>2</b>	<b>659</b>	<b>61</b>	<b>13</b>	<b>18</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>07-19</b>	<b>S</b>	<b>803</b>	<b>7</b>	<b>704</b>	<b>59</b>	<b>11</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>P</b>	<b>90</b>	<b>1</b>	<b>83</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>19-23</b>	<b>S</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>89</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>P</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>23-00</b>	<b>S</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>P</b>	<b>878</b>	<b>3</b>	<b>767</b>	<b>71</b>	<b>15</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>00-00</b>	<b>S</b>	<b>936</b>	<b>7</b>	<b>830</b>	<b>63</b>	<b>13</b>	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Klasse-indeling volgens FHWA (schema F2)								
Klasse	Afbeelding	Beschrijving	As-afstanden in meters					
			Aantal assen	1-2	2-3	3-4	4-5	5-6
1		Fietsen en motoren	2	< 1,8				
2		Personenauto	2	1,8 - 3,1				
		Personenauto+aanhanger	3	1,8 - 3,1	1,8 - 5,5			
3		Bestelauto	2	3,1 - 4,0				
		Bestelauto+aanhanger	3	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5			
			4	3,1 - 4,0	1,8 - 5,5	< 1,8		
4		Bus	2	6,0 - 12,2				
		Bus (dubbele achteras)	3	6,0 - 12,2	< 1,8			
5		Vrachtauto (enkele achteras)	2	4,0 - 6,1				
6		Vrachtauto (dubbele achteras)	3	1,8 - 7,0	< 1,8			
7		Vrachtauto (vier of meer assen)	4	1,8 - 7,0	< 2,7	< 2,7		
			5	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8	
			6	1,8 - 5,2	< 1,8	< 1,8	< 1,8	< 1,8
8		Vrachtauto met trailer	3	1,8 - 5,2	4,3 - 12,2			
			4	1,8 - 6,1	< 1,8	1,8 - 14,2		
			4	1,8 - 5,2	4,3 - 14,2	< 1,8		
9		Vrachtauto met aanhanger (5 assen)	5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 12,2	< 3,8	
			5	1,8 - 6,7	< 1,8	1,8 - 7,0	< 7,0	
10		Vrachtauto met aanhanger (6 en meer assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 3,4	< 3,4
			7	1,8 - 6,7	< 1,8	< 12,2	< 4,0	< 4,0
11		Vrachtauto met dubbele aanhanger (max. 5 assen)	5	1,8 - 5,2	3,4 - 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6	
12		Vrachtauto met dubbele aanhanger (6 assen)	6	1,8 - 6,7	< 1,8	< 7,6	1,8 - 5,5	3,4 - 7,6
13		Vrachtauto met dubbele aanhanger (7 of meer assen)	7 of meer	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2	< 12,2