

AKOESTISCH ONDERZOEK

Voor de inrichting gelegen aan de

STEGGERDAWEG 104 TE STEGGERDA

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

Rapportnummer: 1936ao7522 v3

Status: Definitief

Datum: 14 augustus 2023

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©AUGUSTUS 2023 G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	6
2.1	Toetsingskader Ruimtelijke Ordening.....	6
2.2	Toetsingskader milieu	7
2.3	Toetsing geluidsgrenswaarden.....	9
2.4	Indirecte hinder	9
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	10
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	10
3.2	Representatieve bedrijfssituatie	10
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	12
4.1	Rekenmethode	12
4.2	Modellering	12
4.3	Rekenparameters	12
4.4	Toegepaste bronvermogens	13
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	14
5.1	Aard van het geluid.....	14
5.2	Rekenpunten	14
5.3	Resultaten	15
5.4	Indirecte hinder	15
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	best beschikbare technieken.....	16
6.3	Maatregelen	17
6.4	Conclusies en aanbevelingen	19

Bijlage 1: Gegevens ventilatoren

Bijlage 2: Figuren en invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3: Resultaten directe hinder

Bijlage 4: Resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een aanvraag voor een wijzigingsplan ten behoeve van de inrichting voor de bouw en uitbreiding van een loods. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is een afweging gemaakt.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidniveau, hier wordt niet op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt met inachtneming van de maatregelen genoemd in hoofdstuk 6.3 op het aspect akoestiek vergenbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto Steggerdaweg 104 te Steggerda geel omcirkeld)

(Bron: PDOKViewer)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Steggerdaweiweg 104 te Steggerda. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een aanvraag voor een wijzigingsplan ten behoeve van de inrichting voor de bouw en uitbreiding van een loods. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

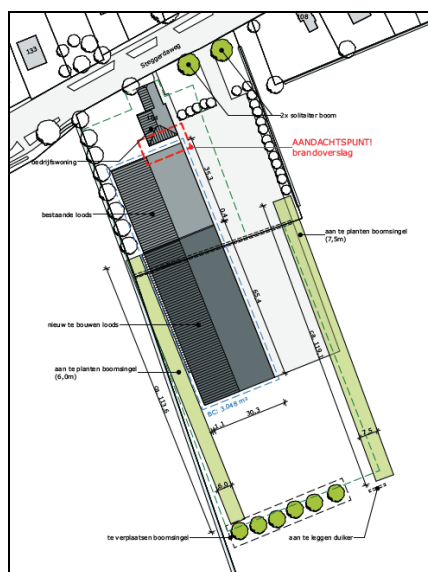
Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden en op referentiepunten op bepaalde afstanden van de inrichtingsgrens, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen uitbreidende bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de adviseur van de initiatiefnemer. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en op rekenpunten 50 meter van de inrichtingsgrens.

Figuur 2

Aangevraagde situatie

Bron: Agrifirm-Exlan



2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Voor het ruimtelijke aspect dient toetsing van de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering plaats te vinden. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijk gebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied).

Omgevingstype gemengd:

Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de volgende waarden dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Ter hoogte van de inrichting is sprake van meerdere woningen, er komen vrijwel geen andere functies voor (zoals bedrijven of kantoren) zodat sprake is van een rustig buitengebied. Derhalve wordt voor de toetsing aangesloten bij het gebiedstype rustige woonwijk en rustig buitengebied (Stap 2, tabel 2.1).

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden van stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingsplanwijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin toch wenst, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

2.2

TOETSINGSKADER MILIEU

Voor de onderhavige inrichting wordt een melding gedaan binnen het Activiteitenbesluit milieubeheer. Door het bevoegd gezag is aangegeven dat de resultaten van onderhavig onderzoek getoetst dienen te worden aan Artikel 2.17 on-

der het 5de lid van het Activiteiten milieubeheer. Dit betreffen geluidsnormen voor agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden.

Artikel 2.17

5. In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:
- voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de **vast opgestelde installaties en toestellen**, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.1, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.3

Geluidsgrenswaarden langtijdgemiddeld geluidsniveau	06.00-19.00 uur	19.00-22.00 uur	22.00-06.00 uur
	$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

- voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.2, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.4

Geluidsgrenswaarden maximaal geluidsniveau	06:00-19:00 uur	19:00-22:00 uur	22:00-06:00 uur
	L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.2 opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid;
- de in tabel 2.1 en 2.2 aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;
- de in tabel 2.1 en 2.2 aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein;
- de waarden binnen in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten, en
- de in tabel 2.1 en 2.2 aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezoneerd industrieterrein.

De normstelling voor piekgeluidsniveaus is in de periode tussen 06:00 uur en 19:00 uur niet van toepassing op het laden en lossen, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid. Verder blijft bij het bepalen van de piekgeluidsniveaus buiten beschouwing het geluid als gevolg van het komen en gaan van bezoekers.

Artikel 2.18

3. Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:
 - c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste één keer in de genoemde periode plaatsvindt.

2.3

TOETSING GELUIDSGRENSWAARDEN

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten zijn in agrarisch gebied gelegen. De te toetsen geluidsgevoelige objecten betreffen in onderhavige situatie (bedrijfs)woningen. Voor de toetsing wordt uitgegaan van een richtwaarde voor een agrarisch gebied. Deze geluidsnormen zijn van toepassing op de gevels van woningen. Toetsing van de berekende geluidsniveaus zal plaatsvinden aan de onderstaande grenswaarden. Waarbij opgemerkt dat de toetsingswaarden ruimtelijke ordening gelijk dan wel ruimer zijn dan onderstaande.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de adviseur van de initiatiefnemer en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet algemene bepalingen omgevingsrecht te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden uitsluitend in de dag- en avondperiode plaats. Op zonen feestdagen vinden, behoudens de ventilatie, verder geen bedrijfsactiviteiten plaats, calamiteiten en noodgevallen uitgezonderd.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de adviseur en de inrichtinghouder opgesteld.

Personeel en bezoekers

Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat per etmaal ten hoogste 8 personenauto's in de dagperiode, 4 personenauto's in de avondperiode en 2 personenauto in de nachtperiode om bedrijfsmatige redenen de inrichting bezoeken (personeel, leveranciers, voorlichters, etc.) (mobiele bron M01). Daarnaast bezoeken ten hoogste 10 bestelbussen in de dagperiode en 4 bestelbussen in de avondperiode de inrichting (pakketdienst, personeel etc.) (mobiele bron M02).

Langzaam rijdend verkeer

Voor activiteiten buiten de inrichting vinden 6 bewegingen in de dagperiode en 4 bewegingen in de avondperiode plaats richting de openbare weg met een zelfrijdende landbouwmachine (mobiele bron M03).

Aan-/ afvoer akkerbouwproducten

Binnen de inrichting worden er zowel akkerbouwproducten aangevoerd als afgevoerd, deze activiteiten vinden logischerwijs nooit binnen hetzelfde etmaal plaats, derhalve is de aanvoer van akkerbouwproducten als maatgevend beschouwd gedurende de dag-, en avond periode.

In de oogst periode bezoeken, ten behoeve van de aanvoer van akkerbouwproducten, ten hoogste 45 tractoren via de Steggerdaweg de inrichting gedurende een etmaal, waarvan 35 tractoren in de dagperiode en 10 tractoren in de avondperiode (mobiele bron M05). De tractoren welke de inrichting bezoeken

zullen voor de loods parkeren en de akkerbouwproducten lossen in een kيبak, het lossen van de akkerbouwproducten duurt 5 minuten per vracht (puntbron P01 t/m P04). Vanuit de kيبak worden de akkerbouwproducten met behulp van mechanische transportbanden de loods binnen getransporteerd. De transportbanden zijn 10 minuten per vracht in bedrijf (puntbron P05 t/m P08).

Stationaire bronnen

De nieuwe loods is aangesloten op 24 ventilatoren, welke gesitueerd zijn aan de westelijke gevel van de loods, van het type Tolsma Grisnich ACM 9.40.

De beoogde loods heeft een functie als aardappel- en uienbewaarpлаats. In de eerste weken na het inschuren waarbij de aardappelen en uien nat binnenkomen is de ventilatie maximaal in bedrijf. In dit onderzoek ervan uitgegaan dat de luiken 100% van de tijd geopend zijn (lijnbron L01). De inlaat in de zijgevel is voorzien van een geïsoleerde binnendoosconstructie van sandwichpanelen en steenwolisolatie. In het model is gerekend met een reductie op het geluidsniveau vanwege deze constructie (isolatiemateriaal).

In het onderzoek is uitgegaan dat de ventilatoren op een vermogen draaien van 90% over de dagperiode, 90% over de avondperiode en 90% over de nachtperiode. Doordat de frequentie gereguleerde ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule:

$$\Delta L = L_{wi} - L_{w2} = 50 \times \log\left(\frac{N_1}{N_2}\right)$$

Waarin:

ΔL = Damping geluidsvermogen;
LW1 = Geluidsvermogen op vol toerental;
LW2 = Geluidsvermogen op gevraagd toerental;
N1 = Toerental vol vermogen;
N2 = Toerental verlaagd vermogen.

Met behulp van een rekenblad is het te verwachten geluidsniveau berekend van de ventilatoren. De berekening is opgenomen in bijlage 1.

Ter hoogte van de werktuigenberging is een hogedrukreiniger ten hoogste één uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron P09).

Ten oosten van de werktuigenberging, nabij de inrichtingsgrens, is een waterpomp het gehele etmaal in bedrijf (puntbron P10).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2022.41 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte:	0 m									
Standaard bodemfactor:	1,0 (akoestisch zacht)									
Meteorologische correctie:	Standaardcorrectie 5,0									
Standaardwaarde absorptie:	HRMI - II.8									
Luchtabsorptie:										
frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40	

4.4

TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, danwel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen LW - dB(A)	Piekniveau L _{Max} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Tractor*	89	94	+5
Zelfrijdende landbouwvoertuig	103	108	+5
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Hogedrukreiniger	100	--	--
Waterpomp	68	--	--
Lijnbron 1 (ventilatoren)	64	--	--
Transportband	73	--	--

*Bronvermogen van de tractor verkregen vanuit de dealer

HOOFDSTUK **5** RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter duidelijk hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en vermindert met de opgetreden meteorocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de maatgevende woningen van derden vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
Grenswaarde	45	65	40	60	35	55
T01 - Steggerda 102	16	45	19	47	8	32
T02 - Steggerda 125	20	52	21	52	10	41
T03 - Steggerda 127	20	51	23	53	10	41
T04 - Steggerda 129	22	54	25	56	12	44
T05 - Steggerda 133	27	60	32	63	15	51
T06 - Steggerda 133a	28	61	30	61	13	50
T07 - Steggerda 135	39	63	38	65	21	54
T08 - Steggerda 137	38	61	37	63	19	53
T09 - Steggerda 108	40	62	40	64	22	53
T10 - Steggerda 120	22	42	21	42	1	26
T11 - Bovenweg 58	27	47	26	47	3	33
T12 - Bovenweg 52	17	46	20	46	1	17

5.4 INDIRECTE HINDER

Met de berekening van de indirecte hinder is de woning aan de Steggerda 96 als maatgevend beschouwd, aangezien deze woning het dichtste aan de weg is gelegen (worstcase scenario). Met het onderzoek is uitgegaan dat al het auto-, en bestelbusverkeer deze woning passeert met een rijsnelheid van 60 km/uur. De tractoren en zelfrijdende landbouwmachine passeren deze woning met 30 km/uur.

Tabel 5.2

Overzicht rijbewegingen

Aantal passanten	Bron nr	Dag	Avond	Nacht
Bedrijfssituatie RBS				
IH zelfrijdende landbouwmachine	M20	6	4	--
IH Personenauto	M21	16	8	4
IH Bestelbus	M22	20	8	--
IH Tractor	M23	70	20	--

Voor het berekenen van de indirecte hinder is in het rekenmodel een separate groep ingevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.3

Resultaten indirecte hinder tijdens de representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag L _{Ar, LT} dB(A)	Avond L _{Ar, LT} dB(A)	Nacht L _{Ar, LT} dB(A)	Etmaal L _{Etmaal} dB(A)
Voorkeursgrenswaarde	50	45	40	50
Bedrijfssituatie RBS				
T20 - Steggerda 96 (IH)	40	43	23	48

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting gelegen aan de Steggerdaweg 104 te Steggerda. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft een aanvraag voor een wijzigingsplan ten behoeve van de inrichting voor de bouw en uitbreiding van een loods. In de directe omgeving van de planlocatie zijn enkele geluidsgevoelige objecten aanwezig waardoor een akoestisch onderzoek is uitgevoerd.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt niet op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde uit het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt in de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden. Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle rekenpunten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT).

Beste beschikbare technieken

Op 15 februari 2017 is een Uitvoeringsbesluit genomen tot vaststelling van BBT-conclusie voor de intensieve veehouderij.

Onder 1.7 is dit voor het aspect geluid nader omschreven. Als basis wordt het opzetten en uitvoeren van een geluidsbeheersplan (BBT9) als BBT gezien.

Met onderhavig onderzoek en de te stellen geluidvoorschriften kan hierin worden voorzien.

Om geluidemissies te voorkomen of te beperken (BBT10) worden één of meerdere combinaties van onderstaande maatregelen als BBT gezien:

Voldoende afstand in acht nemen, afstand tussen geluidbron en ontvanger vergroten, lengte van de distributiepijpen zo klein mogelijk te houden, voertuigbewegingen voor de voerverstrekking zo kort mogelijk houden.

De nieuwe loodsen worden gesitueerd aan de zuidkant van de inrichting om de afstand tot omliggende woningen zo groot mogelijk te houden.

Deuren en grote openingen van het gebouw sluiten, met name tijdens het voeren, ervaren personeel inzetten, vermijden van lawaaiige werkzaamheden in de nacht en het weekend, ten tijde van onderhoud maatregelen treffen ten behoeve van lawaai-beheersing, transportbanden en schroeven zoveel mogelijk geladen laten lopen, te schrapen buitenoppervlakken zo klein mogelijk houden.

Activiteiten vinden zoveel als mogelijk plaats in de dag- en avondperiode, indien niet anders staat aangegeven. Tijdens het lossen van goederen vind de activiteit zoveel mogelijk binnen nabij loodsen plaats en worden de goederen zo snel als mogelijk is in de loodsen getransporteerd, om lawaaiige werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken.

Geluidsarme hoogrenderende ventilatoren toepassen, geluidsarme pompen, compressoren en voersystemen.

De aanwezige installaties en systemen worden vanwege de continuïteit van de bedrijfsvoering goed onderhouden. Verondersteld mag worden dat deze voldoen aan de huidige stand der techniek.

Daarnaast kan gedacht worden aan lawaai beperkende maatregelen, trilling isolatie, afscherming van lawaai-erige uitrusting en geluidisolatie van gebouwen.

De activiteiten worden waar mogelijk afgeschermd door de aanwezige bebouwing. Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Er worden geen installaties voorzien die trillinghinder kunnen veroorzaken.

Tot slot kan nog gedacht worden aan maatregelen in de overdracht door het plaatsen van obstakels en laad- en losactiviteiten zoveel als mogelijk in de dagperiode laten plaatsvinden en te beperken op zon- en feestdagen.

De reguliere activiteiten vinden zoveel als mogelijk in de dag- en avondperiode plaats. Op zon- en feestdagen vinden geen activiteiten plaats met uitzondering het in bedrijf zijn van de ventilatoren en bedrijfsmatige bezoeken aan de inrichting ter controle van de mechanieken, calamiteiten en noodgevallen uitgezonderd.

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Daarbij zal de nieuw te bouwen stal voorzien worden van nieuwe installaties en apparatuur. Derhalve mag men veronderstellen dat al het materieel voldoet aan de huidige stand der techniek.

6.3 MAATREGELEN

Uit de resultaten blijkt dat de richtwaarden volgens stap 2 van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering worden overschreden. Het gaat hierbij om het maximale geluidsniveau in de avondperiode. De overschrijdingen van

het maximale geluidsniveau worden veroorzaakt door (piek)geluiden van de zelfrijdende landbouwmachine.

Overschrijdingen van de richtwaarden volgens stap 2 zijn mogelijk tot de richtwaarden volgens stap 3. Het bevoegd gezag dient daarbij te motiveren waarom het de geluidbelastingen voor die situatie acceptabel acht. Bij die overwegingen moet meegenomen worden of er maatregelen zijn te treffen om de geluidbelasting te verlagen.

Maatregelen aan de bron zouden getroffen kunnen worden door het toepassen van een stillere zelfrijdende landbouwmachine. Echter, hiermee is een investering gemoeid van meer dan €100.000,-. De te maken investeringen worden niet in verhouding geacht met de te behalen geluidreductie. Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de best beschikbare technieken (BBT). Derhalve wordt geacht dat de zelfrijdende landbouwmachine aan de BBT zal voldoen en redelijkerwijs een investering in de zelfrijdende landbouwmachine niet realistisch wordt geacht.

Maatregelen in de overdracht kunnen getroffen worden in de vorm van geluidschermen. Echter is de beoordelingshoogte in de avondperiode op 5 meter hoogte waardoor geluidschermen een zelfde hoogte dienen te hebben. Dergelijke maatregelen stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard. Tevens om effectief te zijn moet deze zijn gelegen aan de westkant en oostkant van de oprit, nabij de perceelsgrens, nabij de weg. Dit scherm zal dan ook stuiten op bezwaren van verkeersveiligheid en stedenbouwkundige aard.

De inrichtinghouder is niet bij machte om bij de ontvanger maatregelen te treffen.

Bij een beoordeling aan de streefwaarden volgens stap 3, mag bij de beoordeling van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten. In deze situatie worden de overschrijdingen van de streefwaarden van het maximale geluidniveau (L_{Amax}) volgens stap 2 veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer. Bij uitsluiting van het aan- afrijdende verkeer wordt voldaan aan de streefwaarden volgens stap 3.

Wanneer maatregelen aan de bron of in de overdracht niet mogelijk zijn, moet een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de verblijfsruimten van de woningen gewaarborgd worden. In aansluiting op de beoordelingssystematiek volgens het Bouwbesluit 2012 en het Activiteitenbesluit, is sprake van een aanvaardbaar binnenniveau bij de volgende waarden:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$):
 - 35 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
 - 30 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
 - 25 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).
- Maximaal geluidniveau (L_{Amax}):
 - 55 dB(A) in de dagperiode (7.00-19.00 uur),
 - 50 dB(A) in de avondperiode (19.00-23.00 uur),
 - 45 dB(A) in de nachtperiode (23.00-07.00 uur).

Op basis van het bouwbesluit geldt geen minimale karakteristieke geluidwering voor de uitwendige scheidingsconstructie ($G_{A,k}$) en geldt het van rechtens verkregen niveau.

Met een overschrijding van ten hoogste 65 dB(A) ten tijde van de maximale geluidniveau in de avondperiode zullen gevels van de geluidsgevoelige objecten een minimale karakteristieke geluidswering moeten hebben van 15 dB(A). Gelet op de bouwkundige staat van de betreffende woningen mag worden verondersteld dat de gevelwering adequaat is. Hierdoor wordt de wettelijke beschermde binnenwaarde, van het maximale geluidniveau, van de woning niet overschreden. De berekende overschrijding wordt derhalve niet bezwaarlijk geacht.

Op basis van de volgende overwegingen wordt de overschrijding van de streefwaarden volgens stap 2 voor deze situatie acceptabel geacht:

- Bij een toetsing aan de richtwaarden volgens stap 3 mogen de piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten. Daarmee wordt de berekende overschrijding weggenomen. Dit komt overeen met de beoordelingssystematiek volgens het Activiteitenbesluit milieubeheer waarbij maximale geluidniveaus (L_{Amax}) veroorzaakt door aan- en afrijdend verkeer buiten beschouwing worden gelaten;
- De te maken investeringen worden niet in verhouding geacht met de te behalen geluidreductie.
- Maatregelen in de overdracht zijn niet gewenst uit verkeersveiligheid en stedenbouwkundige aard.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen en wordt de inrichting niet in haar mogelijkheden belemmerd.

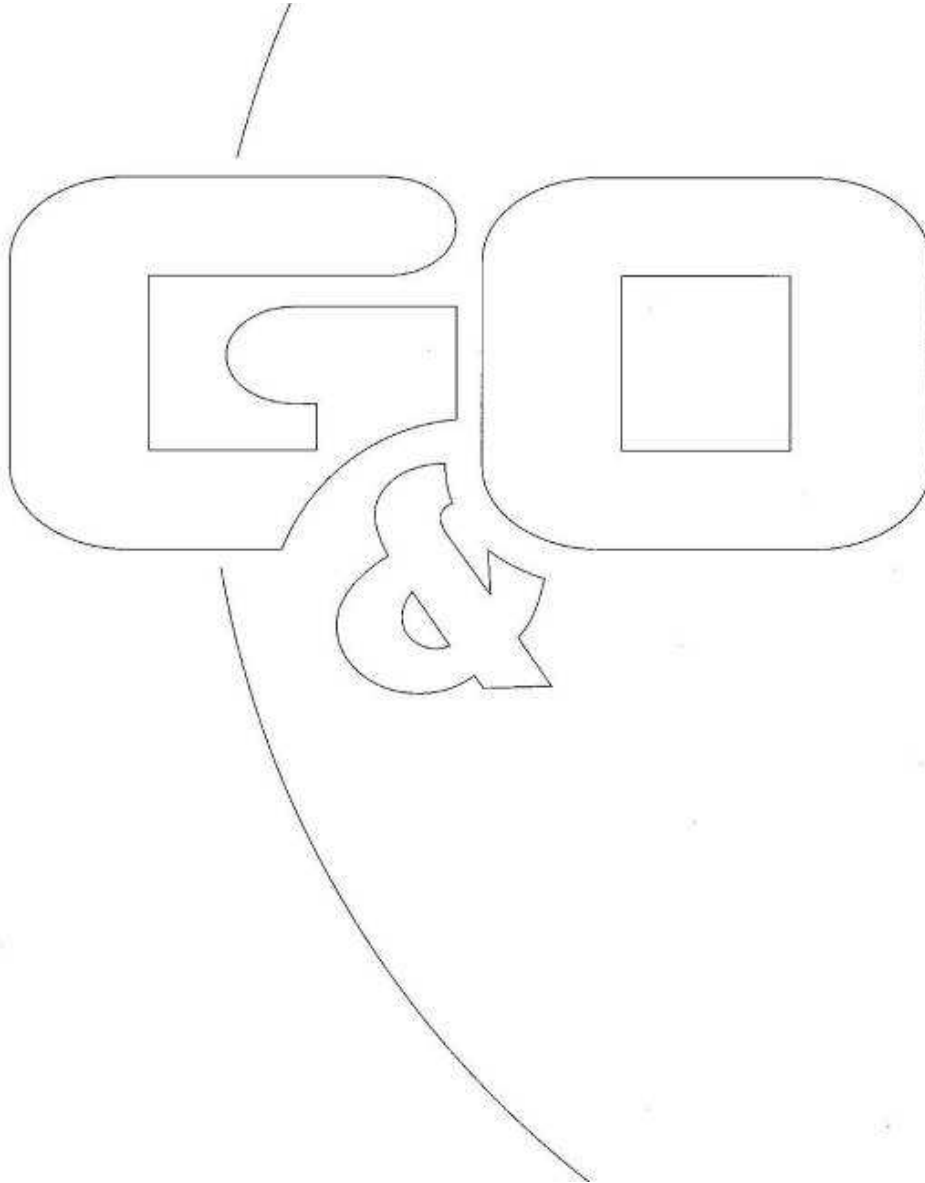
6.4

CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

De aangevraagde situatie wordt met inachtneming van de maatregelen genoemd in hoofdstuk 6.3 op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

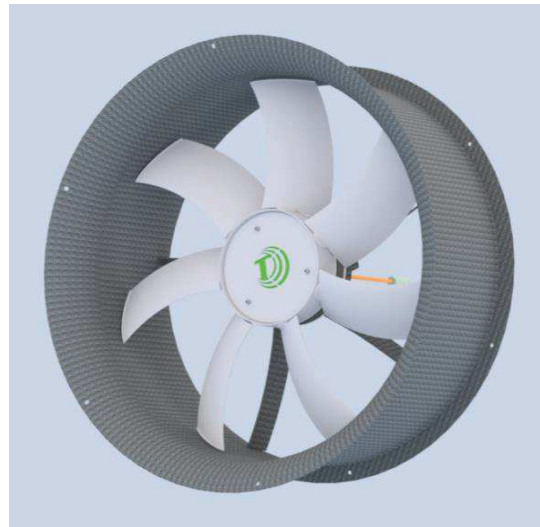
Bijlage 1

Gegevens ventilatoren

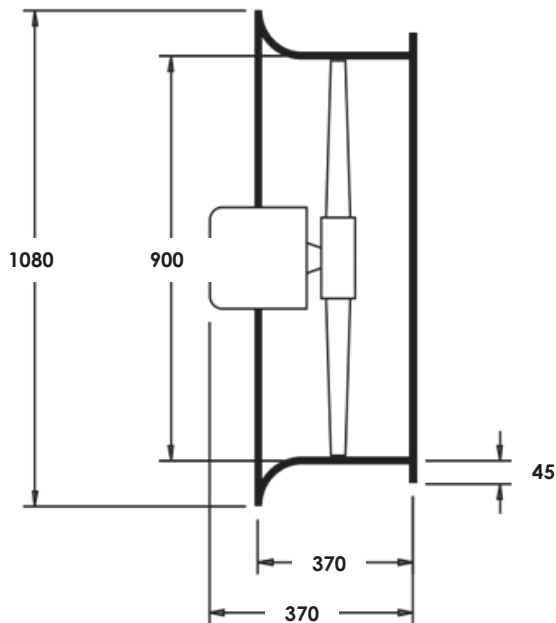


Datablad ventilator

Standaard specificaties	Waarde	Eenheid
Model	ACM 9.40	
Toerental	1200	RPM
Nominaal vermogen	4	kW
Bedrijfsspanning	400V/3~	V
Netfrequentie	50/60	Hz
Maximale stroom	9,54	A
Geluidsvermogen drukzijde	87,9	dB(A)
Geluidsvermogen zuigzijde	87,9	dB(A)
Maximaal statisch rendement	61	%
Benodigd statisch rendement	38	%
Aansluitinterface	ModBUS RTU	
Gewicht	69	kg
Beschermingsgraad	55	IP



Afmetingen ventilator



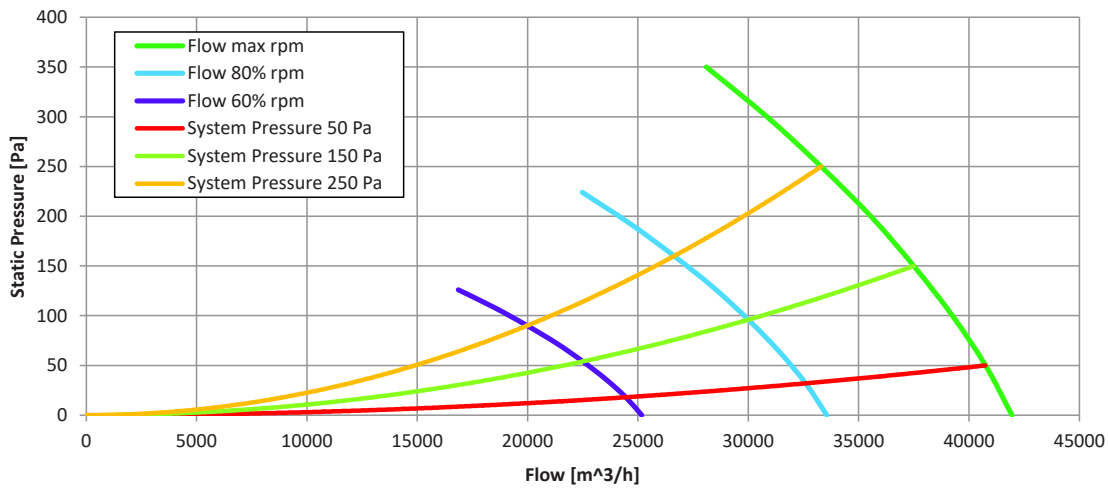
Standaard Kabels

3 meter kabel voor aansluiting aan frequentie regelaar

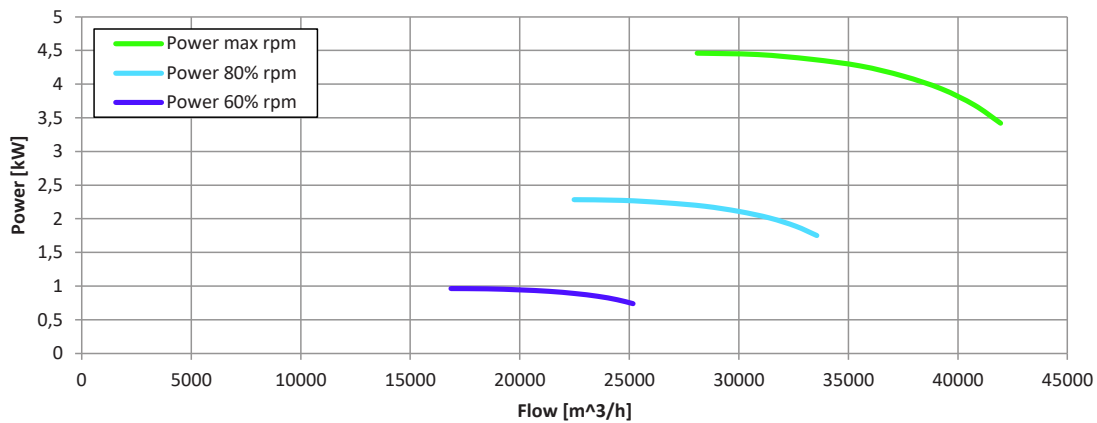
Opties

- Beschermingsrooster aan blaaszijde
- Beschermingsrooster aan zuigzijde

Opbrengstcurve



Vermogenscurve



Overeenstemming met normen

COMMISSION REGULATION (EU) No 327/2011
 EN ISO 5801:2017 Fans
 EN IEC 60204-1:2018
 EMC directive (Directive 2014/30/EC)
 Low Voltage Directive (2014/35/EC)

Algemene informatie geperforeerde profielplaten en binnendozen

Akoestiek en luchtgeluidsisolatie gevelopbouw

Fig. 3.1

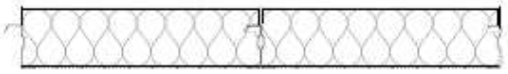
Glaswolisolatie 130 mm - Clodisol - 17 kg/m ³ Isolatie in akoestiekfolie Binnendoos SAB B90/500 P3 ZZ - 0,75 mm Geperforeerd							
		Gewogen gemiddelde α_w 0,85	Frequentie (Hz) Geluidsisolatie R (dB) Geluidsabsorptie α_a	125	250	500	1000
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0,55	0,85	0,85	0,90	0,85	0,75

Fig. 3.2

3.1
Algemene informatie
Geperforeerd

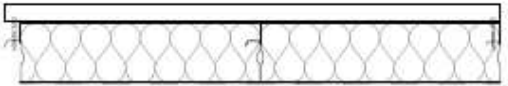
Profielplaat SAB 26/1035 - 0,75 mm Steenwolisolatie 130 mm - RW 209 - 6,1 kg/m ³ Binnendoos SAB B90/500 - 0,75 mm Gesloten							
		Gewogen gemiddelde Rw 47 dB	Frequentie (Hz) Geluidsisolatie R (dB) Geluidsabsorptie α_a	125	250	500	1000
-	-	21,8	36,6	49,4	59,1	56,5	63,4
-	-	-	-	-	-	-	-

Fig. 3.3


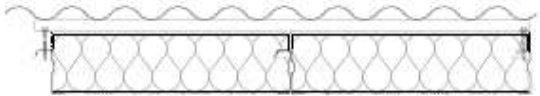
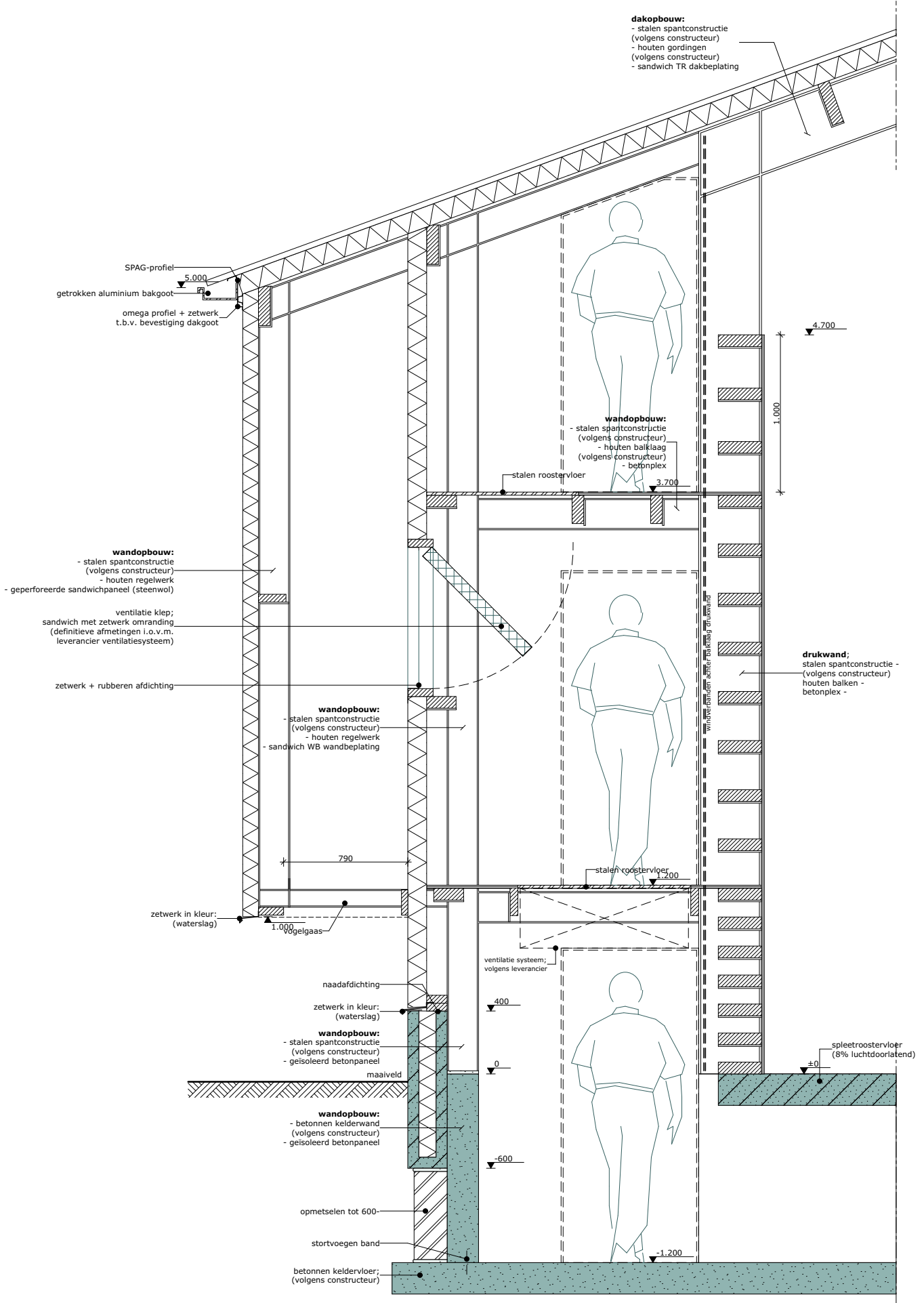
Profielplaat SAB 26/1035 - 0,75 mm Steenwolisolatie 130 mm - RW 209 - 6,1 kg/m ³ Aluminium gesocheerd Binnendoos SAB B90/500 P3 ZZ - 0,70 mm Geperforeerd							
		Gewogen gemiddelde Rw 39 dB	Frequentie (Hz) Geluidsisolatie R (dB) Geluidsabsorptie α_a	125	250	500	1000
-	-	18,6	27,1	36,8	46,4	51,2	62,3
-	-	0,53	0,64	0,72	0,70	0,64	0,44

Fig. 3.4

Profielplaat SAB 27/1000 - 0,75 mm Omega Mineralisolatie 130 mm - 280 PV - 21 kg/m ³ Isolatie gesoefnd Binnendoos SAB B90/500 P3 ZZ - 0,75 mm Geperforeerd							
		Gewogen gemiddelde α_w 0,75	Frequentie (Hz) Geluidsisolatie R (dB) Geluidsabsorptie α_a	125	250	500	1000
-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	0,72	0,80	0,89	0,86	0,77	0,58



dakopbouw:
 - stalen spantconstructie (volgens constructeur)
 - houten gordingen (volgens constructeur)
 - sandwich TR dakbeplating

wandopbouw:
 - stalen spantconstructie (volgens constructeur)
 - houten balklaag (volgens constructeur)
 - betonplex

wandopbouw:
 - stalen spantconstructie (volgens constructeur)
 - houten regelwerk - geperforeerde sandwichpaneel (steenwol)
 ventilatie klep; sandwich met zetwerk omranding (definitieve afmetingen i.o.v.m. leverancier ventilatiesysteem)

wandopbouw:
 - stalen spantconstructie (volgens constructeur)
 - houten regelwerk - sandwich WB wandbeplating

drukwand:
 stalen spantconstructie - (volgens constructeur)
 houten balken - betonplex -

wandopbouw:
 - stalen spantconstructie (volgens constructeur)
 - geïsoleerd betonpaneel

wandopbouw:
 - betonnen keldervloer (volgens constructeur)
 - geïsoleerd betonpaneel

D-01 Principe detail (1:20)

Rekenblad geluidemissie ventilatoren

Locatie: Steggerdaweg 104 te Steggerda
 Projectnummer: 1936AO7523



	L _p X meter	L _p								
f [Hz]		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	L _{wr}
L _p	89.2	52	75	73	81	86	83	77	68	89.2 dB(A)
C _{ventilator}		37.2	14.2	16.2	8.2	3.2	6.2	12.2	21.2	
Ventilator Tolsma Grisnich ACM 9.40	87.9	50.7	73.7	71.7	79.7	84.7	81.7	75.7	66.7	87.9 dB(A)

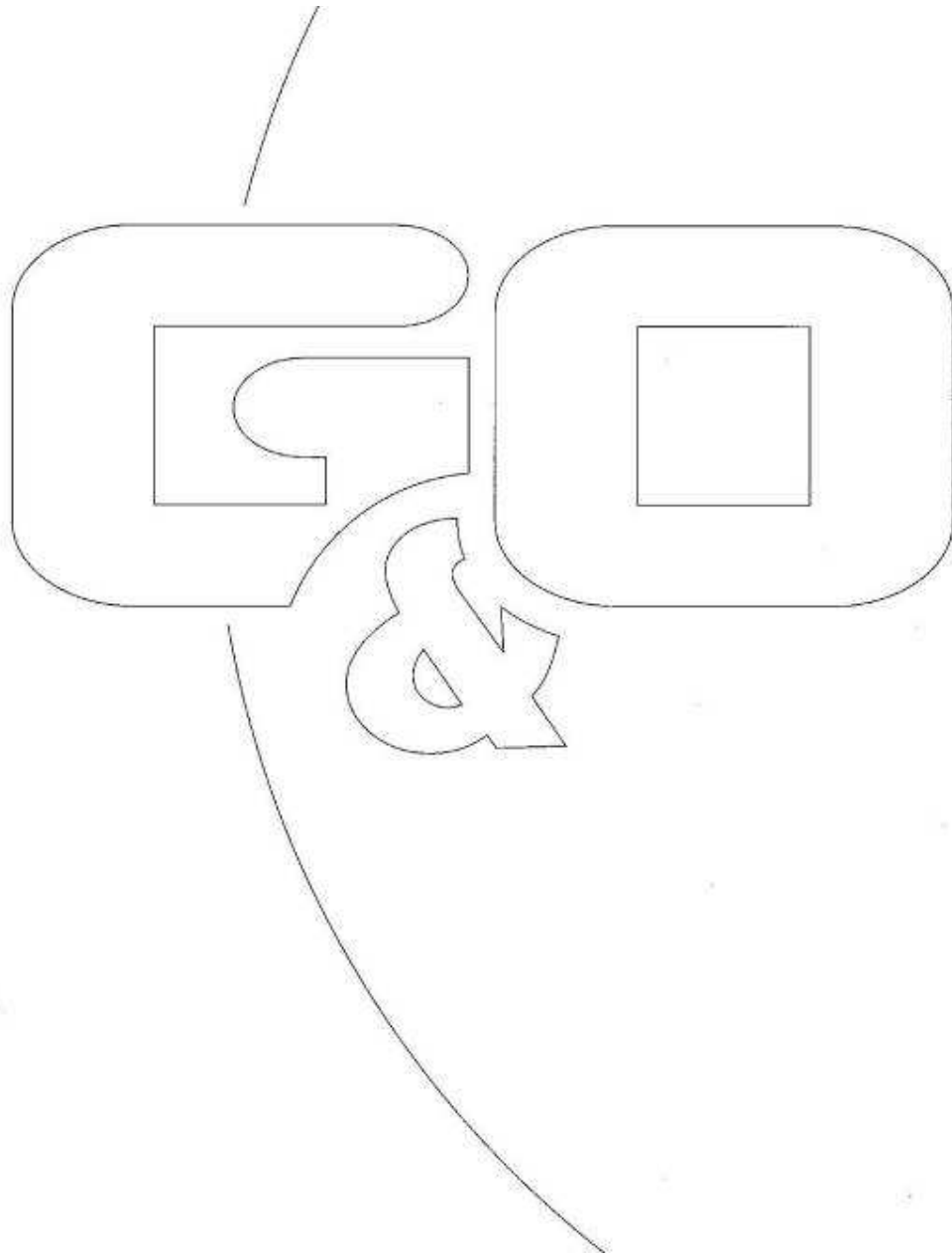
Omschrijving: ventilatoren Nieuwe Loods, luiken open

aantal ventilatoren: 24
 vermogen 90% (reductie) 2.29

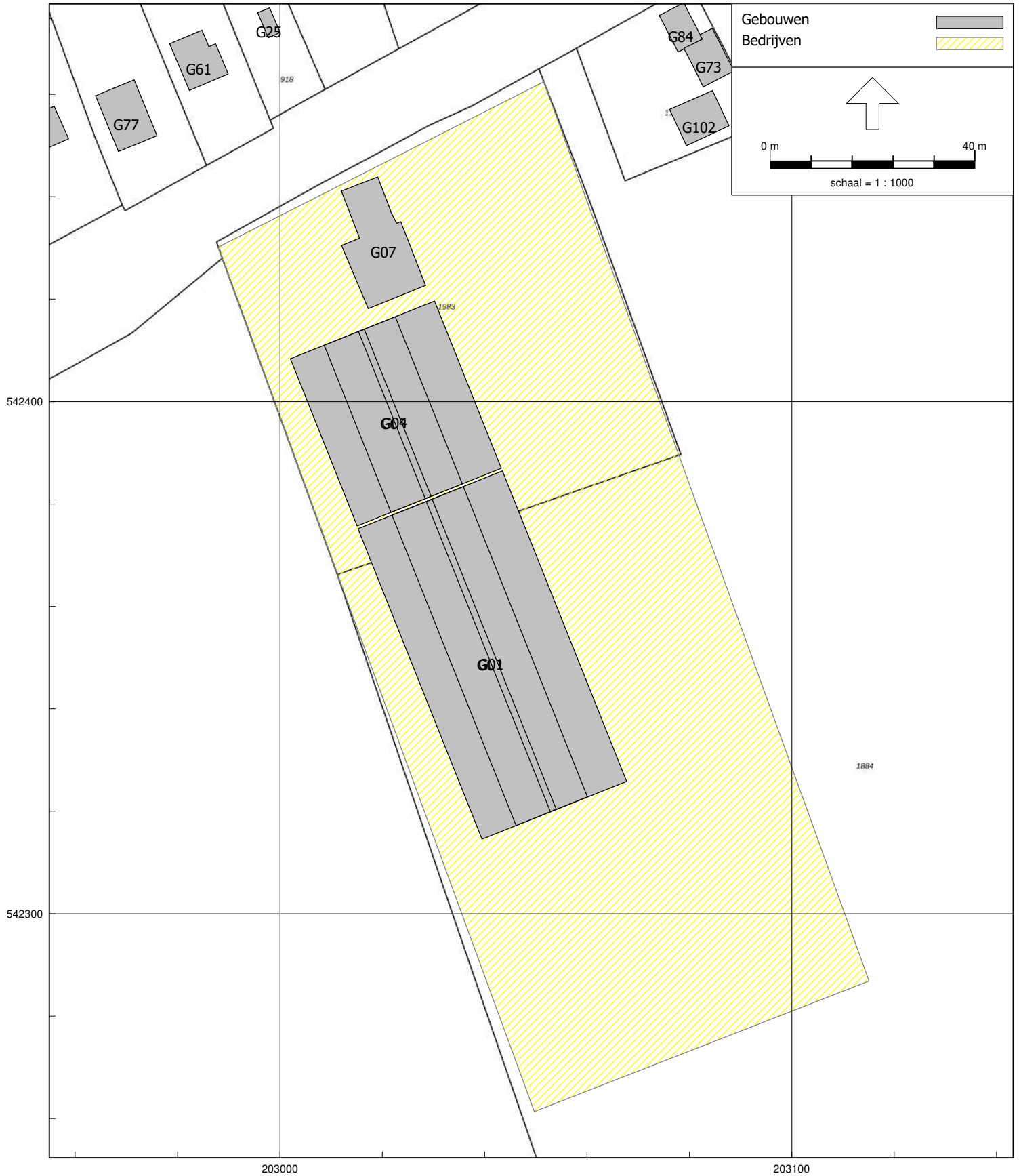
Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Ventilator Tolsma Grisnich ACM 9.40	73.7	71.7	79.7	84.7	81.7	75.7			87.8 dB(A)
10 [log X] (aantal ventilatoren)	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8	13.8			
geluidsisolatie	21.8	36.6	49.4	59.1	56.5	63.4			
vermogen 90% (reductie)	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3	2.3			
L _w emissiepunt	63.4	46.6	41.8	37.1	36.7	23.8			63.5 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



Figuur 1.1 Overzicht Bedrijfsituatie

1936ao7523 v3

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model v3

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model v3
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 2/2/2023
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 8/14/2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	1.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

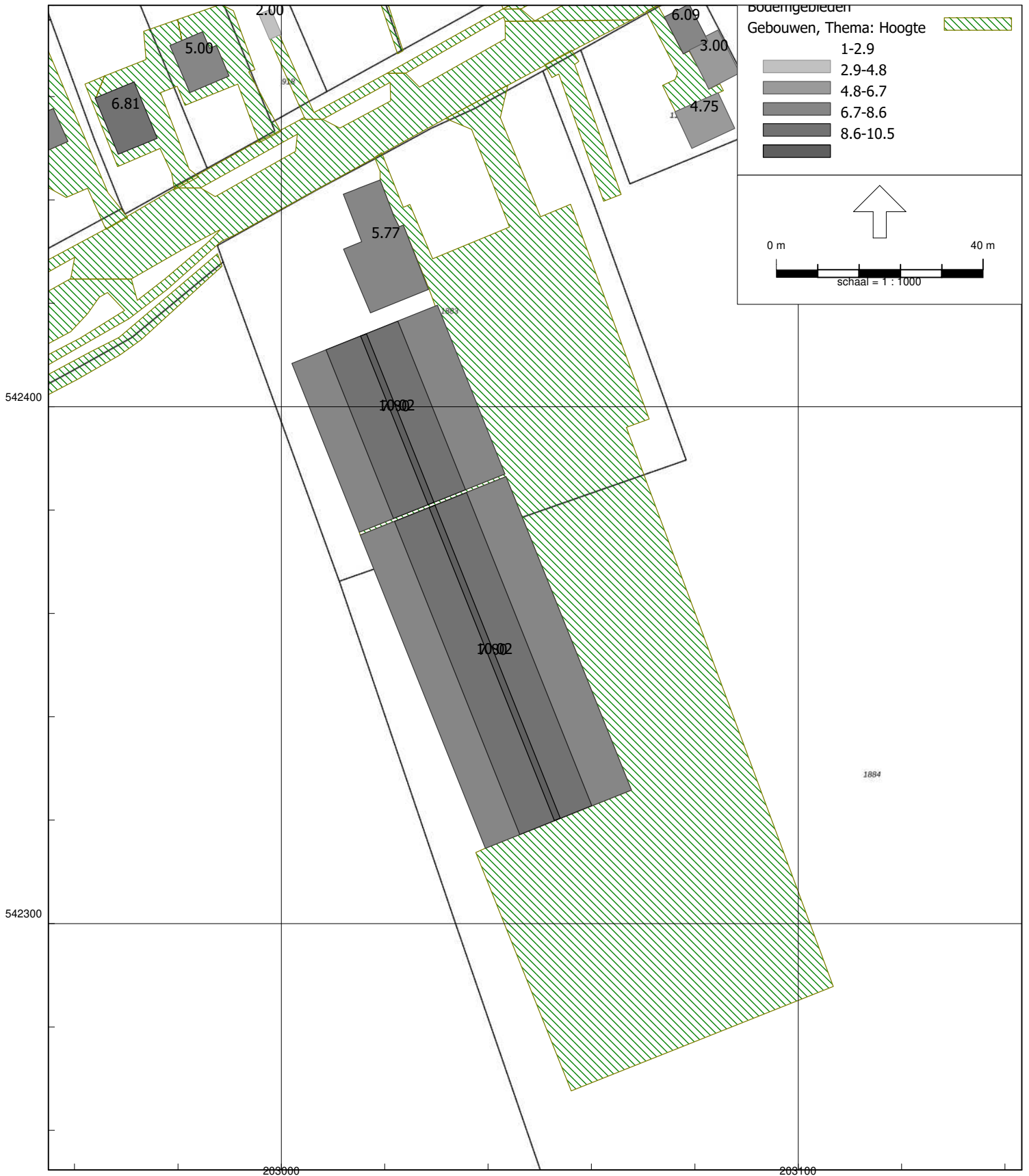
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.1 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G01	Nieuwe Loods Nok	10.02	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G02	Nieuwe Loods Dak	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G03	Nieuwe Loods Gevel	5.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	Bestaande Loods Nok	10.02	0.00	Relatief	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G05	Bestaande Loods Dak	7.80	0.00	Relatief	0 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20
G06	Bestaande Loods Gevel	5.56	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	Steggerda 104	5.77	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G08		5.52	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G09		5.99	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	steggerda 137	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100		4.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101		4.74	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102		4.75	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	Steggerdaweg 96	5.75	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104		2.73	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106		3.85	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	Steggerda 129	5.91	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12		2.75	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13		4.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14		4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15		5.18	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16		6.68	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17		4.23	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18		3.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19		4.85	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22		2.18	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23		4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	Steggerda 135	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25		2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26		5.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27		2.71	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28		2.45	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29		4.04	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30		3.11	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31		5.08	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32		4.86	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33		5.91	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34		4.61	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35		4.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36		5.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37		6.14	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38		2.83	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39		2.94	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40		5.92	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	Bovenweg 58	4.06	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42		5.93	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43		4.55	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44		5.04	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45		3.01	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46		5.42	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47		6.02	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	Steggerda 127	5.72	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49		4.64	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50		4.87	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51		2.09	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52		7.80	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G01	0.20	0.20	0.20	0.20
G02	0.20	0.20	0.20	0.20
G03	0.80	0.80	0.80	0.80
G04	0.20	0.20	0.20	0.20
G05	0.20	0.20	0.20	0.20
G06	0.80	0.80	0.80	0.80
G07	0.80	0.80	0.80	0.80
G08	0.80	0.80	0.80	0.80
G09	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	0.80	0.80	0.80	0.80
G11	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	0.80	0.80	0.80	0.80

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G53		4.27	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	Steggerda 125	4.53	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55		4.98	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57		3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58		6.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59		2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60		5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	Steggerda 133a	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62		4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63		3.19	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64		4.95	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65		6.87	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66		4.62	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67		4.31	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68		2.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69		4.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70		3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72		2.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74		3.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75		2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76		4.14	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	Steggerda 133	6.81	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78		7.02	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79		3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80		3.70	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81		5.91	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82		5.36	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83		6.52	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	Steggerda 108	6.09	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85		5.73	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	steggerda 120	5.58	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87		6.88	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88		6.18	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	Bovenweg 52	6.10	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90		2.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91		4.12	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92		5.95	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	Steggerda 102	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94		5.48	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95		2.13	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96		5.30	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97		3.59	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98		3.72	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99		4.01	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G53	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	0.80	0.80	0.80	0.80

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Erfverharding	0.00
B02		0.00
B03		0.00
B04		0.00
B05		0.00
B06		0.00
B07		0.00
B08		0.00
B09		0.00
B10		0.00
B100		0.00
B101		0.00
B102		0.00
B103		0.00
B104		0.00
B105		0.00
B106		0.00
B107		0.00
B108		0.00
B109		0.00
B11		0.00
B110		0.00
B111		0.00
B112		0.00
B113		0.00
B114		0.00
B115		0.00
B116		0.00
B117		0.00
B118		0.00
B119		0.00
B12		0.00
B13		0.00
B14		0.00
B15		0.00
B16		0.00
B17		0.00
B18		0.00
B19		0.00
B20		0.00
B21		0.00
B22		0.00
B23		0.00
B24		0.00
B25		0.00
B26		0.00
B27		0.00
B28		0.00
B29		0.00
B30		0.00
B31		0.00
B32		0.00
B33		0.00
B34		0.00
B35		0.00
B36		0.00
B37		0.00
B38		0.00
B39		0.00

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B40		0.00
B41		0.00
B42		0.00
B43		0.00
B44		0.00
B45		0.00
B46		0.00
B47		0.00
B48		0.00
B49		0.00
B50		0.00
B51		0.00
B52		0.00
B53		0.00
B54		0.00
B55		0.00
B56		0.00
B57		0.00
B58		0.00
B59		0.00
B60		0.00
B61		0.00
B62		0.00
B63		0.00
B64		0.00
B65		0.00
B66		0.00
B67		0.00
B68		0.00
B69		0.00
B70		0.00
B71		0.00
B72		0.00
B73		0.00
B74		0.00
B75		0.00
B76		0.00
B77		0.00
B78		0.00
B79		0.00
B80		0.00
B81		0.00
B82		0.00
B83		0.00
B84		0.00
B85		0.00
B86		0.00
B87		0.00
B88		0.00
B89		0.00
B90		0.00
B91		0.00
B92		0.00
B93		0.00
B94		0.00
B95		0.00
B96		0.00
B97		0.00
B98		0.00

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B99		0.00

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht personeel en bezoekers

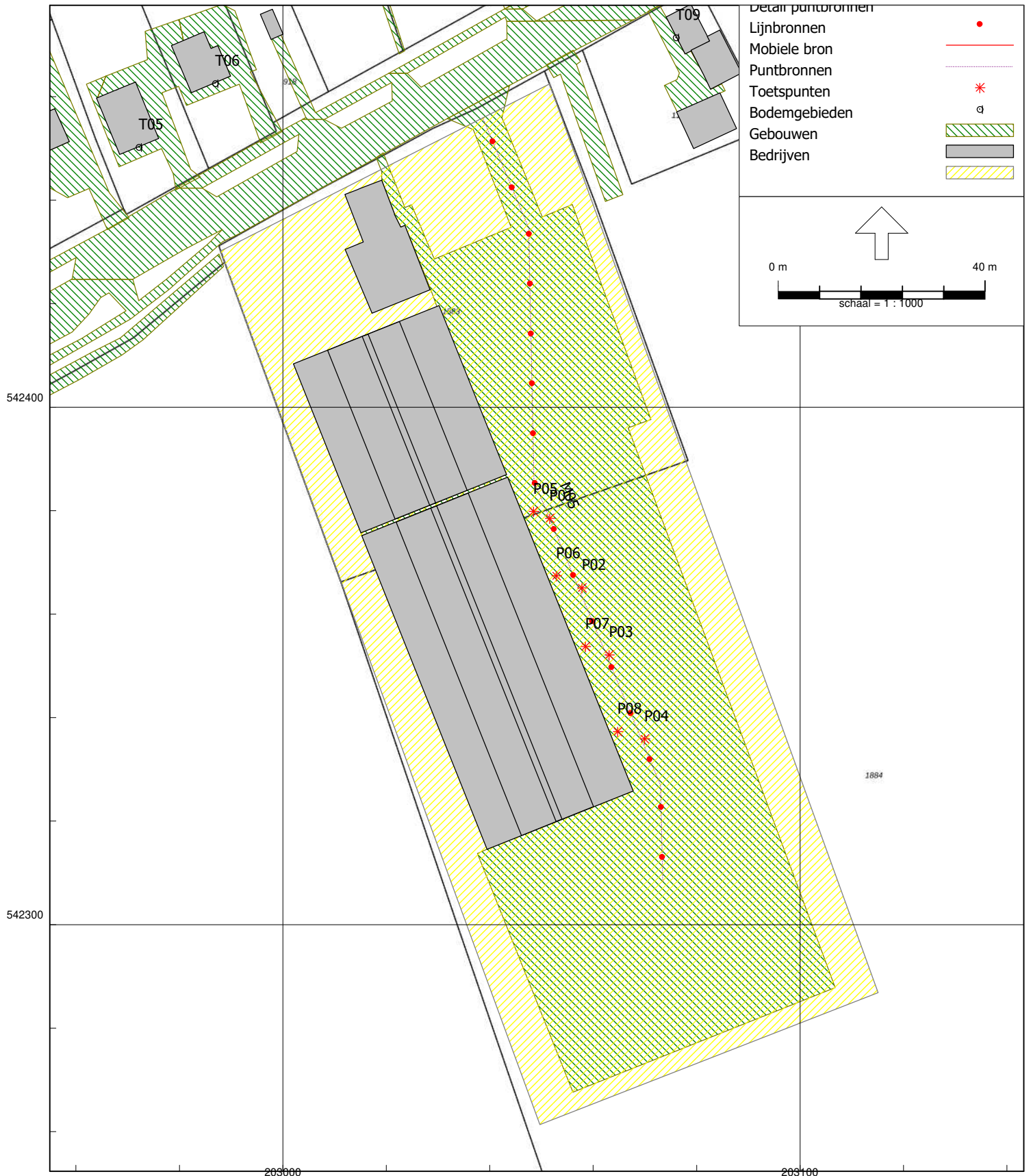
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht langzaam rijdend verkeer

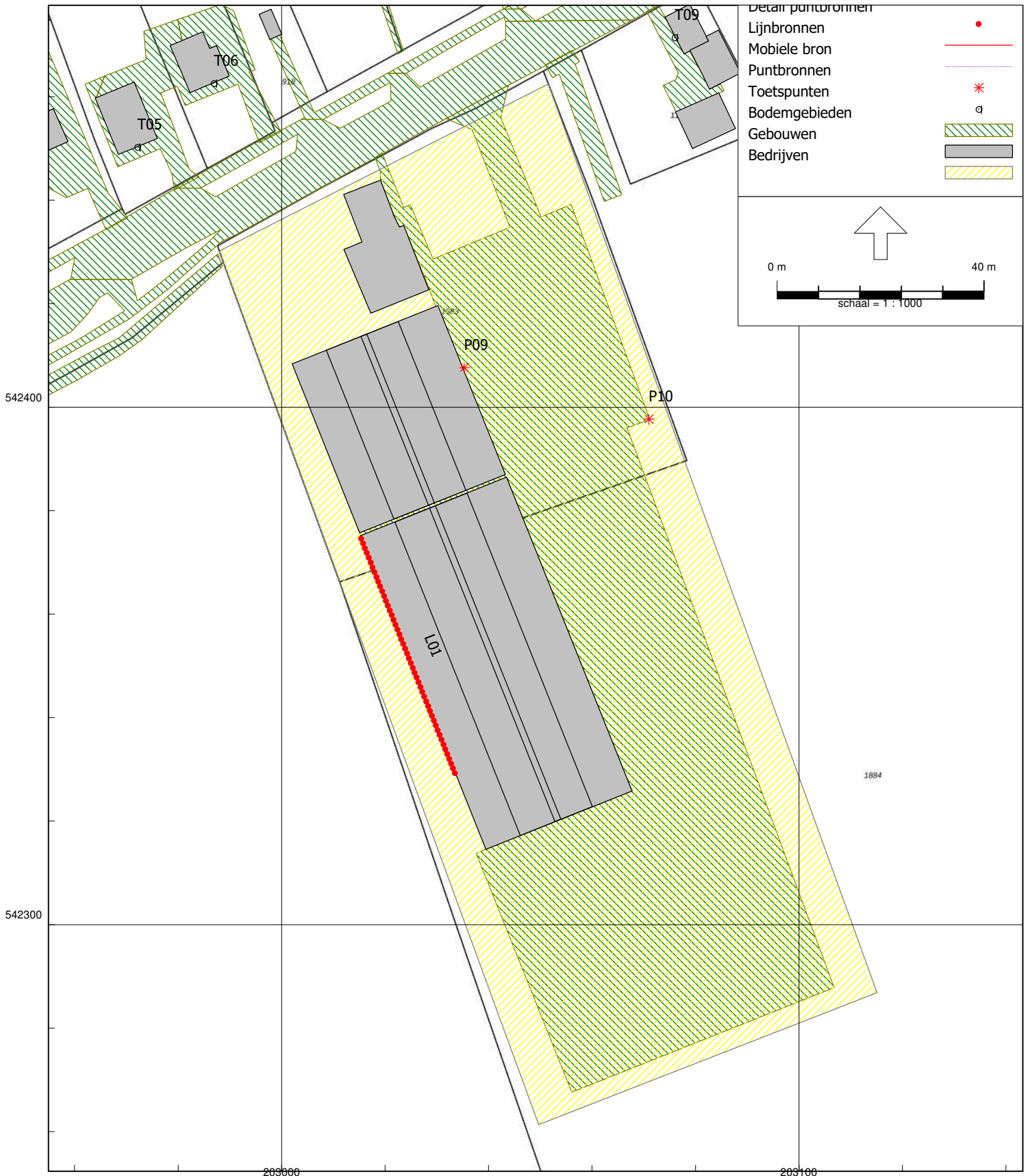
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

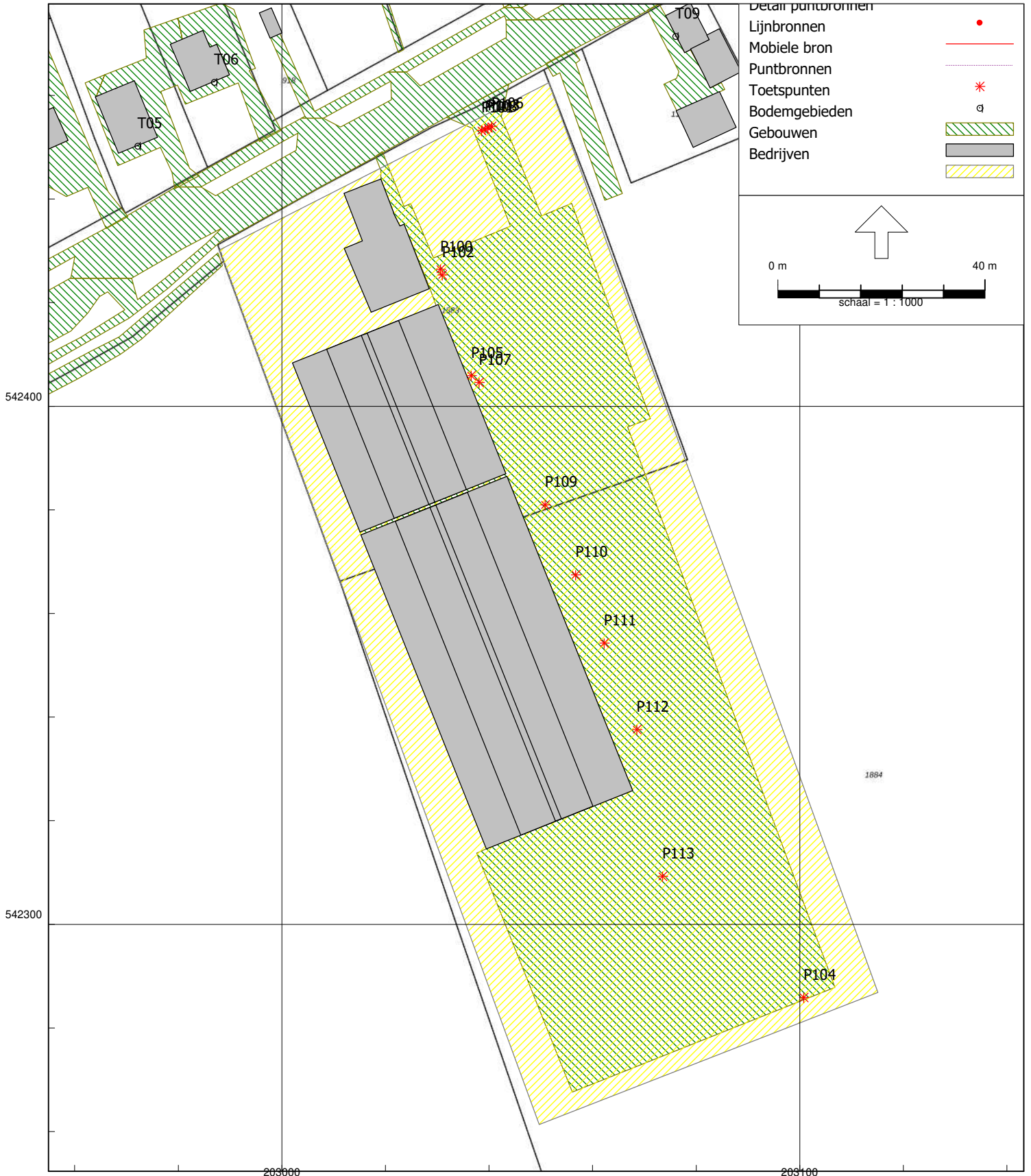
Figuur 3.3 Overzicht aan-/afvoer akkerbouwproducten

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



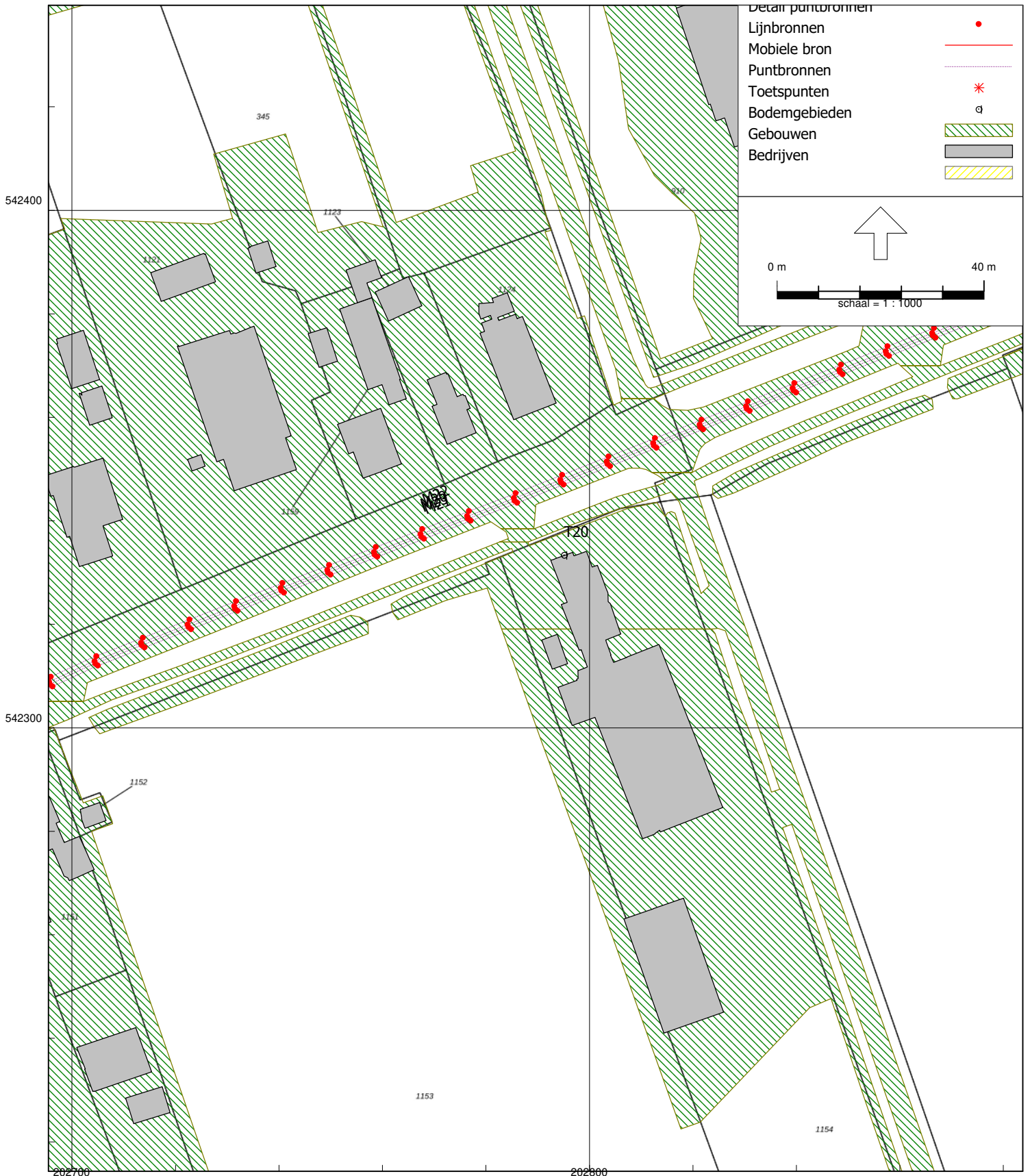
Figuur 3.4 Overzicht stationaire bronnen + Waterpomp

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



Figuur 3.5 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda



HMRI, industrie, [versie van 1936ao7523 - eerste model v3] , Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht indirecte hinder

Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)
M01	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	0.75	0.00	Relatief	16
M02	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	0.75	0.00	Relatief	20
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	Langzaam rijdend verkeer	1.50	0.00	Relatief	6
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief	70
M20	Zelfrijdende landbouwvoertuig IH	IH RBS	1.50	0.00	Relatief	6
M21	Personenauto IH	IH RBS	0.75	0.00	Relatief	16
M22	Bestelbus IH	IH RBS	0.75	0.00	Relatief	20
M23	Tractoren IH	IH RBS	1.50	0.00	Relatief	70

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31
M01	8	4	29.57	27.81	33.83	10	10.00	5	41.41	50.00
M02	8	--	28.42	27.63	--	10	10.00	5	43.19	50.01
M03	4	--	33.20	30.19	--	10	10.00	20	191.35	--
M05	20	--	22.50	23.17	--	10	10.00	16	154.23	--
M20	4	--	37.93	34.92	--	30	10.00	26	251.10	--
M21	8	4	36.68	34.92	40.94	60	10.00	26	251.10	50.00
M22	8	--	35.71	34.92	--	60	10.00	26	251.10	50.01
M23	20	--	27.26	27.93	--	30	10.00	26	251.10	--

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
M01	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00
M02	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00
M03	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	0.00	0.00	0.00
M05	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00
M20	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	0.00	0.00	0.00
M21	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00	74.20	90.62	0.00	0.00	0.00	0.00
M22	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21	68.41	91.74	0.00	0.00	0.00	0.00
M23	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
M01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
M02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
M03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00	95.00	94.00
M05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00
M20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00	95.00	94.00
M21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70	85.00	81.00
M22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71	86.31	79.21
M23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	74.20	90.62
M02	68.41	91.74
M03	92.00	102.71
M05	78.00	88.71
M20	92.00	102.71
M21	74.20	90.62
M22	68.41	91.74
M23	78.00	88.71

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
P01	tractoren (manoeuvreren)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P02	tractoren (manoeuvreren)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P03	tractoren (manoeuvreren)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P04	tractoren (manoeuvreren)	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P05	transportband	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P06	transportband	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P07	transportband	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P08	transportband	Aan-/ afvoer akkerbouwproducten	1.50	0.00	Relatief
P09	Hoge drukreiniger	Hogedrukreiniger	1.00	0.00	Relatief
P10	waterpomp	waterpomp	0.50	0.00	Relatief
P100	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief
P101	Personenauto (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief
P102	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief
P103	Bestelbus (Piek)	LaMax	0.75	0.00	Relatief
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P106	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P107	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P109	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P110	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P111	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P112	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief
P113	Tractor (Piek)	LaMax	1.50	0.00	Relatief

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
P01	Normale puntbron	0.00	360.00	12.16	12.84	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P02	Normale puntbron	0.00	360.00	12.16	12.84	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P03	Normale puntbron	0.00	360.00	12.16	12.84	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P04	Normale puntbron	0.00	360.00	12.16	12.84	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P05	Normale puntbron	0.00	360.00	9.15	9.82	--	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30
P06	Normale puntbron	0.00	360.00	9.15	9.82	--	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30
P07	Normale puntbron	0.00	360.00	9.15	9.82	--	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30
P08	Normale puntbron	0.00	360.00	9.15	9.82	--	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30
P09	Normale puntbron	0.00	360.00	10.79	--	--	0.00	44.90	52.70	62.20	73.00	84.90
P10	Normale puntbron	0.00	360.00	0.00	0.00	0.00	--	48.00	53.00	57.00	61.00	62.00
P100	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70
P101	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	50.00	69.60	76.20	80.30	81.90	85.70
P102	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71
P103	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	99.00	50.01	54.21	62.51	79.31	84.71	87.71
P104	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00
P105	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00
P106	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P107	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P108	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	83.00	88.00	92.00	96.00	97.00
P109	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P110	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P111	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P112	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00
P113	Normale puntbron	0.00	360.00	99.00	99.00	--	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
P01	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P02	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P03	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P04	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P05	66.50	65.40	60.70	73.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P06	66.50	65.40	60.70	73.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P07	66.50	65.40	60.70	73.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P08	66.50	65.40	60.70	73.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P09	91.80	95.00	96.20	99.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P10	60.00	59.00	57.00	67.71	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
P100	85.00	81.00	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P101	85.00	81.00	74.20	90.62	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P102	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P103	86.31	79.21	68.41	91.74	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P104	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P105	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P106	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P107	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P108	95.00	94.00	92.00	102.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P109	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P110	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P111	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P112	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
P113	81.00	80.00	78.00	88.71	0.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X
P01	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	203051.60
P02	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	203057.81
P03	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	203063.07
P04	--	69.00	74.00	78.00	82.00	83.00	81.00	80.00	78.00	88.71	203069.93
P05	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30	66.50	65.40	60.70	73.40	203048.45
P06	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30	66.50	65.40	60.70	73.40	203052.88
P07	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30	66.50	65.40	60.70	73.40	203058.48
P08	35.90	46.80	56.00	65.30	65.50	67.30	66.50	65.40	60.70	73.40	203064.74
P09	0.00	44.90	52.70	62.20	73.00	84.90	91.80	95.00	96.20	99.63	203035.29
P10	--	48.00	53.00	57.00	61.00	62.00	60.00	59.00	57.00	67.71	203070.99
P100	55.00	74.60	81.20	85.30	86.90	90.70	90.00	86.00	79.20	95.62	203030.64
P101	55.00	74.60	81.20	85.30	86.90	90.70	90.00	86.00	79.20	95.62	203038.55
P102	55.01	59.21	67.51	84.31	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	203030.98
P103	55.01	59.21	67.51	84.31	89.71	92.71	91.31	84.21	73.41	96.74	203039.78
P104	--	88.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	99.00	97.00	107.71	203100.78
P105	--	88.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	99.00	97.00	107.71	203036.55
P106	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203040.48
P107	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203038.10
P108	--	88.00	93.00	97.00	101.00	102.00	100.00	99.00	97.00	107.71	203039.22
P109	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203050.85
P110	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203056.73
P111	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203062.23
P112	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203068.54
P113	--	74.00	79.00	83.00	87.00	88.00	86.00	85.00	83.00	93.71	203073.47

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y
P01	542378.50
P02	542365.10
P03	542352.13
P04	542335.88
P05	542379.87
P06	542367.40
P07	542353.72
P08	542337.30
P09	542407.59
P10	542397.71
P100	542426.45
P101	542453.22
P102	542425.35
P103	542453.73
P104	542285.88
P105	542405.90
P106	542454.04
P107	542404.58
P108	542453.49
P109	542380.96
P110	542367.46
P111	542354.27
P112	542337.59
P113	542309.27

Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	1.50	0.00	Relatief	A	True	0.00	0.00	0.00

Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
L01	1.00	Nee	Nee	Nee	--	--	63.40	46.60	41.80	37.10	36.70	23.80

Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
L01	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	--	--	63.40

Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X-1	Y-1	X-n
L01	46.60	41.80	37.10	36.70	23.80	--	63.54	203015.19	542375.03	203033.69

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Y-n
L01	542328.78

1936ao7523 v3
Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult

Model: eerste model v3
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T02	Steggerdaweg 125	202913.35	542430.29	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T03	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T04	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T05	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T06	Steggerdaweg 133a	202986.91	542462.60	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T07	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T08	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T09	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--
T10	Steggerdaweg 120	203370.87	542346.91	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T11	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T12	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	0.00	Relatief	1.50	--	--	--
T20	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--

Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

Model: eerste model v3

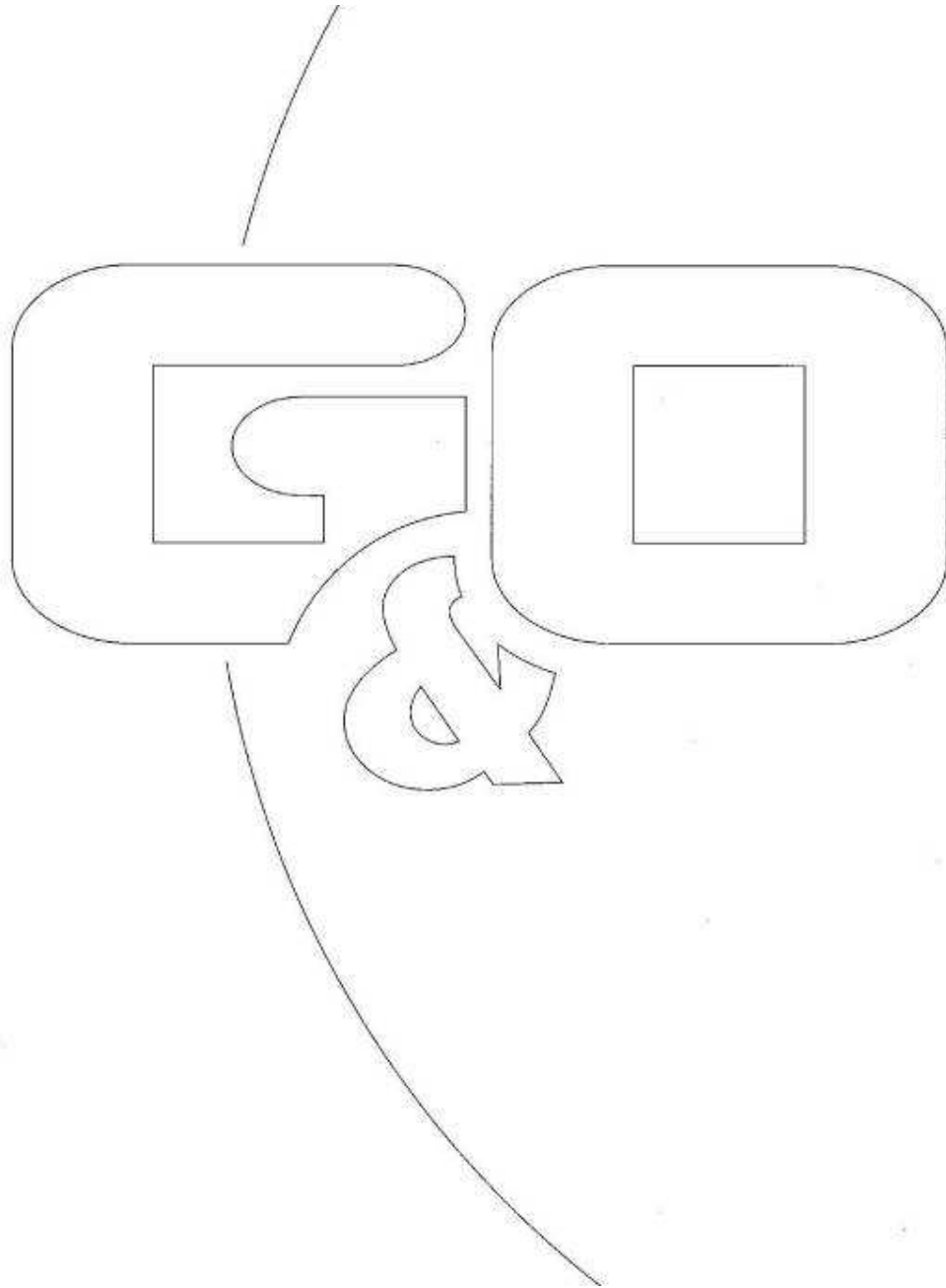
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T01	--	--	Ja
T02	--	--	Ja
T03	--	--	Ja
T04	--	--	Ja
T05	--	--	Ja
T06	--	--	Ja
T07	--	--	Ja
T08	--	--	Ja
T09	--	--	Ja
T10	--	--	Ja
T11	--	--	Ja
T12	--	--	Ja
T20	--	--	Ja

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Steggerdaweg 102		202904.20	542362.28	1.50	16	17	9	22	53
T01_B	Steggerdaweg 102		202904.20	542362.28	5.00	18	19	8	24	55
T02_A	Steggerdaweg 125		202913.35	542430.29	1.50	20	21	10	26	59
T03_A	Steggerdaweg 127		202928.27	542435.54	1.50	20	21	10	26	58
T03_B	Steggerdaweg 127		202928.27	542435.54	5.00	22	23	10	28	58
T04_A	Steggerdaweg 129		202948.26	542444.21	1.50	22	23	11	28	60
T04_B	Steggerdaweg 129		202948.26	542444.21	5.00	24	25	12	30	60
T05_A	Steggerdaweg 133		202972.16	542450.24	1.50	27	29	14	34	65
T05_B	Steggerdaweg 133		202972.16	542450.24	5.00	30	32	15	37	66
T06_A	Steggerdaweg 133a		202986.91	542462.60	1.50	28	30	13	35	66
T07_A	Steggerdaweg 135		203032.39	542491.49	1.50	39	36	18	41	70
T07_B	Steggerdaweg 135		203032.39	542491.49	5.00	41	38	21	43	71
T08_A	Steggerdaweg 137		203051.50	542501.18	1.50	38	34	17	39	69
T08_B	Steggerdaweg 137		203051.50	542501.18	5.00	40	37	19	42	69
T09_A	Steggerdaweg 108		203076.00	542471.45	1.50	40	37	19	42	70
T09_B	Steggerdaweg 108		203076.00	542471.45	5.00	43	40	22	44	71
T10_A	Steggerdaweg 120		203370.87	542346.91	1.50	22	21	1	26	55
T11_A	Bovenweg 58		203162.10	542122.33	1.50	27	26	3	31	60
T12_A	Bovenweg 52		202989.98	542106.58	1.50	17	20	1	25	55
T20_A	Steggerdaweg 96 (IH)		202795.12	542333.41	1.50	9	11	-2	16	48
T20_B	Steggerdaweg 96 (IH)		202795.12	542333.41	5.00	11	12	-1	17	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Resultaten RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe Hinder

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	1.50	45	45	25	
T01_B	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	5.00	47	47	32	
T02_A	Steggerdaweg 125	202913.35	542430.29	1.50	52	52	41	
T03_A	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	1.50	51	51	40	
T03_B	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	5.00	53	53	41	
T04_A	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	1.50	54	54	42	
T04_B	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	5.00	56	56	44	
T05_A	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	1.50	60	60	48	
T05_B	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	5.00	63	63	51	
T06_A	Steggerdaweg 133a	202986.91	542462.60	1.50	61	61	50	
T07_A	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	1.50	63	63	52	
T07_B	Steggerdaweg 135	203032.39	542491.49	5.00	65	65	54	
T08_A	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	1.50	61	61	50	
T08_B	Steggerdaweg 137	203051.50	542501.18	5.00	63	63	53	
T09_A	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	1.50	62	62	50	
T09_B	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	5.00	64	64	53	
T10_A	Steggerdaweg 120	203370.87	542346.91	1.50	42	42	26	
T11_A	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	1.50	47	47	33	
T12_A	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	1.50	46	46	17	
T20_A	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	1.50	41	41	29	
T20_B	Steggerdaweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	5.00	41	41	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Steggerdweg 102
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Steggerdweg 102	202904.20	542362.28	1.50	15.9	16.9	8.6	21.9	53.0
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	11.8	14.8	--	19.8	49.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.2	8.2	8.2	18.2	11.9
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	4.4	5.2	--	10.2	37.1
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	5.7	5.1	--	10.1	32.3
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	7.1	--	--	7.1	22.0
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-3.7	-3.7	-3.7	6.4	0.8
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	1.4	0.7	--	5.7	17.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-1.7	0.1	-5.9	5.1	32.2
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	0.6	-0.1	--	5.0	16.9
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	0.5	-0.2	--	4.8	16.8
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	0.1	-0.6	--	4.5	16.3
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-14.4	-15.1	--	-10.1	-1.3
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-15.3	-16.0	--	-11.0	-2.2
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-15.7	-16.4	--	-11.4	-2.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-16.2	-16.9	--	-11.9	-3.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-54.1	-54.1	--	-49.1	49.2
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-60.8	-60.8	--	-55.8	42.3
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-73.8	-73.8	-73.8	-63.8	29.5
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-69.1	-69.1	--	-64.1	33.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-74.3	-74.3	-74.3	-64.3	29.0
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-75.5	-75.5	-75.5	-65.5	27.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-78.0	-78.0	-78.0	-68.0	25.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-74.8	-74.8	--	-69.8	28.3
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-76.8	-76.8	--	-71.8	26.4
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-80.3	-80.3	--	-75.3	22.8
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-81.1	-81.1	--	-76.1	21.9
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-81.1	-81.1	--	-76.1	21.9
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-81.4	-81.4	--	-76.4	21.7
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-82.8	-82.8	--	-77.8	20.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Steggerdweg 102
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_B	Steggerdweg 102	202904.20	542362.28	5.00	17.6	18.8	8.4	23.8	54.6
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	14.0	17.0	--	22.0	50.4
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	7.7	7.7	7.7	17.7	10.0
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	6.7	7.5	--	12.5	38.3
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	8.0	7.4	--	12.4	33.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	1.7	3.5	-2.6	8.4	34.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	8.3	--	--	8.3	22.0
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.8	-2.8	-2.8	7.3	0.6
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	2.7	2.0	--	7.0	17.7
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.9	1.2	--	6.2	17.0
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	1.8	1.1	--	6.1	16.8
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	1.7	1.0	--	6.0	16.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-11.9	-12.5	--	-7.5	0.1
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-13.0	-13.7	--	-8.7	-1.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-13.5	-14.2	--	-9.2	-1.4
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-14.1	-14.7	--	-9.7	-1.9
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-52.3	-52.3	--	-47.3	50.2
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-55.3	-55.3	--	-50.3	46.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-67.2	-67.2	-67.2	-57.2	35.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-68.1	-68.1	-68.1	-58.1	34.2
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-67.3	-67.3	--	-62.3	34.3
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-72.7	-72.7	-72.7	-62.7	29.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-69.4	-69.4	--	-64.4	32.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-76.2	-76.2	-76.2	-66.2	25.8
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-75.0	-75.0	--	-70.0	27.2
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-78.9	-78.9	--	-73.9	22.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-79.4	-79.4	--	-74.4	22.4
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-79.8	-79.8	--	-74.8	22.1
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.2	-80.2	--	-75.2	21.8
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-81.1	-81.1	--	-76.1	20.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Steggerdweg 125
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_A	Steggerdweg 125	202913.35	542430.29	1.50	20.3	21.1	9.5	26.1	58.6
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	16.3	19.3	--	24.3	53.4
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.2	8.2	8.2	18.2	12.0
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	12.7	12.0	--	17.0	39.0
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	8.7	9.4	--	14.4	41.2
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	6.8	8.6	2.6	13.6	40.5
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	13.0	--	--	13.0	27.7
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.4	2.7	--	7.7	19.5
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.5	-2.5	-2.5	7.5	1.9
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	3.1	2.4	--	7.4	19.3
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.5	0.8	--	5.8	17.8
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	-0.8	-1.4	--	3.6	15.6
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-10.7	-11.4	--	-6.4	2.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-11.4	-12.1	--	-7.1	1.8
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-12.7	-13.4	--	-8.4	0.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-16.0	-16.7	--	-11.7	-2.7
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-47.1	-47.1	--	-42.1	55.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-58.5	-58.5	-58.5	-48.5	44.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-59.4	-59.4	-59.4	-49.4	43.7
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-61.9	-61.9	-61.9	-51.9	41.1
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-61.1	-61.1	--	-56.1	41.7
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-63.7	-63.7	--	-58.7	39.2
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-69.1	-69.1	-69.1	-59.1	33.9
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-64.8	-64.8	--	-59.8	38.6
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-77.6	-77.6	--	-72.6	25.2
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-77.7	-77.7	--	-72.7	25.3
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-79.1	-79.1	--	-74.1	24.0
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-80.2	-80.2	--	-75.2	22.9
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-81.3	-81.3	--	-76.3	22.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-82.8	-82.8	--	-77.8	20.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Steggerdweg 127
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_A	Steggerdweg 127	202928.27	542435.54	1.50	20.4	20.9	10.0	25.9	57.9
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	16.0	19.0	--	24.0	52.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.7	8.7	8.7	18.7	12.5
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	12.5	11.9	--	16.9	38.7
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	8.5	9.3	--	14.3	41.0
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	14.0	--	--	14.0	28.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	6.8	8.5	2.5	13.5	40.3
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.1	-2.1	-2.1	7.9	2.3
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	2.7	2.1	--	7.1	18.8
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	1.8	1.1	--	6.1	17.9
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	0.8	0.2	--	5.2	17.1
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	0.2	-0.5	--	4.5	16.5
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-11.6	-12.3	--	-7.3	1.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-12.9	-13.6	--	-8.6	0.2
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-13.7	-14.3	--	-9.3	-0.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-14.7	-15.4	--	-10.4	-1.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-47.7	-47.7	--	-42.7	55.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-59.4	-59.4	-59.4	-49.4	43.6
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-60.1	-60.1	-60.1	-50.1	42.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-66.3	-66.3	-66.3	-56.3	36.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-66.7	-66.7	-66.7	-56.7	36.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-61.7	-61.7	--	-56.7	41.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-65.1	-65.1	--	-60.1	38.2
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-65.2	-65.2	--	-60.2	37.5
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-78.5	-78.5	--	-73.5	24.4
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-78.9	-78.9	--	-73.9	23.8
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-79.8	-79.8	--	-74.8	23.2
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-80.8	-80.8	--	-75.8	22.2
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-81.0	-81.0	--	-76.0	22.2
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-81.9	-81.9	--	-76.9	21.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Steggerdweg 127
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T03_B	Steggerdweg 127	202928.27	542435.54	5.00	21.7	22.6	9.8	27.6	58.4
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	17.9	20.9	--	25.9	53.4
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	14.4	13.7	--	18.7	39.1
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.0	8.0	8.0	18.0	10.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	9.8	10.6	--	15.6	40.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	8.0	9.8	3.7	14.8	40.0
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	14.3	--	--	14.3	27.4
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-0.6	-0.6	-0.6	9.4	2.5
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	4.0	3.3	--	8.3	19.3
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.9	3.2	--	8.2	18.7
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	3.0	2.4	--	7.4	18.0
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.7	1.0	--	6.0	16.8
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-10.2	-10.9	--	-5.9	1.5
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-11.5	-12.1	--	-7.1	0.4
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-12.7	-13.3	--	-8.3	-0.6
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-13.0	-13.7	--	-8.7	-0.8
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-45.6	-45.6	--	-40.6	55.6
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-58.0	-58.0	-58.0	-48.0	43.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-58.9	-58.9	-58.9	-48.9	42.5
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-64.6	-64.6	-64.6	-54.6	36.6
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-59.6	-59.6	--	-54.6	41.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-64.9	-64.9	-64.9	-54.9	36.3
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-63.8	-63.8	--	-58.8	37.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-64.2	-64.2	--	-59.2	38.4
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-77.2	-77.2	--	-72.2	24.3
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-77.5	-77.5	--	-72.5	23.6
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-78.8	-78.8	--	-73.8	23.0
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-79.9	-79.9	--	-74.9	22.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.0	-80.0	--	-75.0	22.2
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-80.6	-80.6	--	-75.6	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Steggerdaweg 129
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_A	Steggerdaweg 129	202948.26	542444.21	1.50	21.8	23.0	11.1	28.0	60.0
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	18.0	21.0	--	26.0	54.7
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.1	9.1	9.1	19.1	12.8
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	14.6	13.9	--	18.9	40.5
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	11.8	12.6	--	17.6	44.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	10.1	11.8	5.8	16.8	43.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	12.7	--	--	12.7	27.1
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	0.1	0.1	0.1	10.1	4.3
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.8	3.1	--	8.1	19.7
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	2.4	1.7	--	6.7	18.4
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.2	0.5	--	5.5	17.3
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	0.6	0.0	--	5.0	16.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-11.2	-11.8	--	-6.8	1.7
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-12.9	-13.5	--	-8.5	0.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-14.3	-15.0	--	-10.0	-1.2
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-15.1	-15.8	--	-10.8	-1.9
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-45.2	-45.2	--	-40.2	57.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-56.7	-56.7	-56.7	-46.7	46.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-57.5	-57.5	-57.5	-47.5	45.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-62.8	-62.8	-62.8	-52.8	39.9
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-63.6	-63.6	-63.6	-53.6	39.1
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-59.3	-59.3	--	-54.3	43.1
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-63.3	-63.3	--	-58.3	40.0
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-64.3	-64.3	--	-59.3	38.2
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-77.5	-77.5	--	-72.5	25.0
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-78.6	-78.6	--	-73.6	24.2
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-79.4	-79.4	--	-74.4	23.5
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-80.5	-80.5	--	-75.5	22.4
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-81.2	-81.2	--	-76.2	22.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-81.4	-81.4	--	-76.4	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Steggerdweg 129
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T04_B	Steggerdweg 129	202948.26	542444.21	5.00	23.6	24.9	11.5	29.9	60.3
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	20.1	23.1	--	28.1	55.0
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	16.6	16.0	--	21.0	40.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	13.3	14.1	--	19.1	43.7
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.7	8.7	8.7	18.7	10.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	11.5	13.3	7.3	18.3	43.0
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	14.3	--	--	14.3	26.9
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	2.0	2.0	2.0	12.0	4.9
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	5.4	4.7	--	9.7	19.9
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	3.7	3.1	--	8.1	18.5
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	3.0	2.3	--	7.3	17.9
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	1.7	1.0	--	6.0	16.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-9.4	-10.1	--	-5.1	2.0
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-11.3	-12.0	--	-7.0	0.3
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-12.2	-12.8	--	-7.8	-0.3
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-13.9	-14.6	--	-9.6	-1.8
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-42.9	-42.9	--	-37.9	57.6
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-55.0	-55.0	-55.0	-45.0	45.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-55.9	-55.9	-55.9	-45.9	44.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-61.0	-61.0	-61.0	-51.0	39.6
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-56.9	-56.9	--	-51.9	43.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-61.9	-61.9	-61.9	-51.9	38.7
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-62.4	-62.4	--	-57.4	38.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-62.4	-62.4	--	-57.4	40.1
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-75.8	-75.8	--	-70.8	24.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-76.9	-76.9	--	-71.9	24.4
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-78.0	-78.0	--	-73.0	23.6
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-78.8	-78.8	--	-73.8	23.0
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-80.3	-80.3	--	-75.3	21.9
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.3	-80.3	--	-75.3	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_A - Steggerdweg 133
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_A	Steggerdweg 133	202972.16	542450.24	1.50	27.4	28.9	13.6	33.9	65.4
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	24.4	27.4	--	32.4	60.5
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	20.9	20.2	--	25.2	46.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	16.8	17.6	--	22.6	48.6
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	15.0	16.7	10.7	21.7	47.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.8	9.8	9.8	19.8	13.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	16.8	--	--	16.8	30.9
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	1.4	1.4	1.4	11.4	5.5
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	5.0	4.3	--	9.3	20.8
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	4.2	3.5	--	8.5	20.1
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	2.7	2.1	--	7.1	18.8
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	1.9	1.2	--	6.2	18.1
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-8.7	-9.4	--	-4.4	4.0
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-11.2	-11.8	--	-6.8	1.7
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-12.5	-13.2	--	-8.2	0.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-14.6	-15.2	--	-10.2	-1.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-39.2	-39.2	--	-34.2	62.5
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-51.2	-51.2	-51.2	-41.2	51.2
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-52.2	-52.2	-52.2	-42.2	50.1
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-53.3	-53.3	--	-48.3	48.5
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-61.7	-61.7	-61.7	-51.7	40.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-62.5	-62.5	-62.5	-52.5	39.8
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-61.7	-61.7	--	-56.7	40.4
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-65.9	-65.9	--	-60.9	37.4
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-74.9	-74.9	--	-69.9	27.2
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-76.8	-76.8	--	-71.8	25.8
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-77.3	-77.3	--	-72.3	25.4
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-78.9	-78.9	--	-73.9	24.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.1	-80.1	--	-75.1	22.9
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-82.1	-82.1	--	-77.1	21.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T05_B - Steggerdweg 133
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T05_B	Steggerdweg 133	202972.16	542450.24	5.00	30.0	31.6	15.2	36.6	65.7
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	27.2	30.2	--	35.2	60.8
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	23.7	23.0	--	28.0	46.6
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	19.3	20.1	--	25.1	48.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	17.5	19.3	13.3	24.3	47.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.5	9.5	9.5	19.5	11.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	18.9	--	--	18.9	30.7
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	4.5	4.5	4.5	14.5	7.1
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	7.0	6.3	--	11.3	21.1
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	6.0	5.3	--	10.3	20.4
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	4.4	3.7	--	8.7	19.1
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	3.3	2.6	--	7.6	18.3
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-6.7	-7.4	--	-2.4	4.3
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-9.4	-10.0	--	-5.0	2.0
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-10.8	-11.5	--	-6.5	0.8
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-12.4	-13.1	--	-8.1	-0.5
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-36.3	-36.3	--	-31.3	62.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-48.4	-48.4	-48.4	-38.4	51.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-49.4	-49.4	-49.4	-39.4	50.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-50.4	-50.4	--	-45.4	48.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-59.0	-59.0	-59.0	-49.0	40.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-59.9	-59.9	-59.9	-49.9	39.6
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-59.0	-59.0	--	-54.0	40.9
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-61.4	-61.4	--	-56.4	41.0
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-72.1	-72.1	--	-67.1	27.8
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-74.8	-74.8	--	-69.8	26.1
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-75.6	-75.6	--	-70.6	25.7
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-77.2	-77.2	--	-72.2	24.3
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-78.7	-78.7	--	-73.7	23.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-80.0	-80.0	--	-75.0	22.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T06_A - Steggerdweg 133a
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T06_A	Steggerdweg 133a	202986.91	542462.60	1.50	28.4	30.1	13.3	35.1	66.2
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	25.4	28.5	--	33.5	61.2
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	22.1	21.5	--	26.5	47.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	18.6	19.4	--	24.4	50.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	17.1	18.9	12.8	23.9	49.8
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	15.3	--	--	15.3	29.4
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	2.8	2.8	2.8	12.8	6.9
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	6.7	6.0	--	11.0	22.4
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	6.5	5.8	--	10.8	22.4
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	5.6	4.9	--	9.9	21.7
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	4.2	3.6	--	8.6	20.4
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-5.5	-5.5	-5.5	4.5	-1.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-8.3	-9.0	--	-4.0	4.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-9.6	-10.3	--	-5.3	3.3
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-11.0	-11.7	--	-6.7	2.0
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-13.4	-14.1	--	-9.1	-0.3
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-37.8	-37.8	--	-32.8	63.4
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-49.2	-49.2	-49.2	-39.2	52.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-50.3	-50.3	-50.3	-40.3	51.5
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-51.9	-51.9	--	-46.9	49.3
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-61.2	-61.2	-61.2	-51.2	40.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-62.1	-62.1	-62.1	-52.1	40.0
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-61.1	-61.1	--	-56.1	41.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-63.6	-63.6	--	-58.6	39.7
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-72.2	-72.2	--	-67.2	29.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-74.9	-74.9	--	-69.9	27.7
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-75.4	-75.4	--	-70.4	27.3
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-75.9	-75.9	--	-70.9	27.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-77.9	-77.9	--	-72.9	25.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-82.3	-82.3	--	-77.3	20.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_A - Steggerdweg 135
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_A	Steggerdweg 135	203032.39	542491.49	1.50	38.8	36.0	17.9	41.0	70.2
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	30.9	33.9	--	38.9	66.9
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	36.7	--	--	36.7	51.0
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	27.4	26.7	--	31.7	52.6
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	24.2	23.6	--	28.6	40.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	22.4	23.2	--	28.2	53.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	20.4	22.2	16.2	27.2	52.7
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	22.4	21.8	--	26.8	38.4
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	21.7	21.0	--	26.0	37.8
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	20.8	20.1	--	25.1	37.0
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	12.9	12.9	12.9	22.9	16.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	11.2	10.5	--	15.5	24.1
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	10.9	10.2	--	15.2	23.7
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	9.5	8.8	--	13.8	22.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	8.6	7.9	--	12.9	21.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-16.3	-16.3	-16.3	-6.3	-12.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-35.5	-35.5	--	-30.5	64.6
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-47.1	-47.1	-47.1	-37.1	54.0
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-42.8	-42.8	--	-37.8	59.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-48.1	-48.1	-48.1	-38.1	53.0
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-52.2	-52.2	-52.2	-42.2	50.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-52.9	-52.9	-52.9	-42.9	49.4
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-49.4	-49.4	--	-44.4	50.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-52.9	-52.9	--	-47.9	50.5
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-56.9	-56.9	--	-51.9	45.4
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-58.4	-58.4	--	-53.4	44.2
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-59.3	-59.3	--	-54.3	43.5
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-60.0	-60.0	--	-55.0	42.9
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-61.0	-61.0	--	-56.0	42.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-64.9	-64.9	--	-59.9	38.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T07_B - Steggerdweg 135
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T07_B	Steggerdweg 135	203032.39	542491.49	5.00	41.0	38.3	20.6	43.3	70.6
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	33.3	36.3	--	41.3	67.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	39.0	--	--	39.0	51.2
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	29.7	29.0	--	34.0	53.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	25.4	26.2	--	31.2	53.9
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	23.4	25.2	19.2	30.2	53.1
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	25.5	24.9	--	29.9	39.9
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	24.2	23.6	--	28.6	38.9
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	23.1	22.4	--	27.4	38.0
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	21.8	21.1	--	26.1	36.9
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	15.1	15.1	15.1	25.1	17.4
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	13.4	12.7	--	17.7	24.7
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	12.2	11.5	--	16.5	23.8
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	11.0	10.3	--	15.3	22.8
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	9.7	9.1	--	14.1	21.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.8	-15.8	-15.8	-5.8	-13.2
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-34.1	-34.1	--	-29.1	64.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-44.7	-44.7	-44.7	-34.7	54.3
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-39.9	-39.9	--	-34.9	60.3
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8	53.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-49.1	-49.1	-49.1	-39.1	50.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-49.9	-49.9	-49.9	-39.9	49.7
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-48.0	-48.0	--	-43.0	51.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-51.6	-51.6	--	-46.6	50.9
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-54.1	-54.1	--	-49.1	46.2
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-56.1	-56.1	--	-51.1	45.1
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-57.4	-57.4	--	-52.4	44.0
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-58.6	-58.6	--	-53.6	43.1
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-59.9	-59.9	--	-54.9	42.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-64.2	-64.2	--	-59.2	38.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_A - Steggerdweg 137
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_A	Steggerdweg 137	203051.50	542501.18	1.50	37.6	34.4	16.6	39.4	68.9
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	29.3	32.3	--	37.3	65.7
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	35.8	--	--	35.8	50.2
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	25.6	24.9	--	29.9	51.2
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	22.4	21.7	--	26.7	38.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	20.5	21.2	--	26.2	52.0
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	21.4	20.7	--	25.7	37.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	18.5	20.2	14.2	25.2	51.2
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	20.7	20.0	--	25.0	36.9
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	19.9	19.3	--	24.3	36.2
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	12.8	12.8	12.8	22.8	16.8
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	10.0	9.4	--	14.4	22.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	9.1	8.4	--	13.4	22.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	8.4	7.7	--	12.7	21.5
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	7.6	6.9	--	11.9	20.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.2	-15.2	-15.2	-5.2	-11.2
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-38.3	-38.3	--	-33.3	62.7
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-43.4	-43.4	--	-38.4	59.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-49.0	-49.0	-49.0	-39.0	52.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-50.3	-50.3	-50.3	-40.3	51.5
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-53.8	-53.8	-53.8	-43.8	48.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-54.6	-54.6	-54.6	-44.6	48.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-51.3	-51.3	--	-46.3	52.1
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-52.1	-52.1	--	-47.1	48.8
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-57.5	-57.5	--	-52.5	45.0
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-59.3	-59.3	--	-54.3	43.4
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-60.3	-60.3	--	-55.3	42.6
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-61.0	-61.0	--	-56.0	42.0
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-61.8	-61.8	--	-56.8	41.3
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-65.5	-65.5	--	-60.5	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T08_B - Steggerdweg 137
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T08_B	Steggerdweg 137	203051.50	542501.18	5.00	39.5	36.9	19.0	41.9	69.4
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	31.8	34.8	--	39.8	66.3
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	37.5	--	--	37.5	50.1
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	28.1	27.4	--	32.4	51.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	23.6	24.3	--	29.3	52.4
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	24.6	23.9	--	28.9	39.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	21.5	23.3	17.3	28.3	51.5
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	23.4	22.7	--	27.7	38.2
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	22.4	21.7	--	26.7	37.4
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	21.2	20.5	--	25.5	36.4
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	14.3	14.3	14.3	24.3	16.7
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	12.5	11.8	--	16.8	23.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	11.4	10.7	--	15.7	23.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	10.3	9.6	--	14.6	22.2
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	9.1	8.4	--	13.4	21.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.8	-15.8	-15.8	-5.8	-13.0
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-35.9	-35.9	--	-30.9	63.1
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-40.7	-40.7	--	-35.7	59.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-45.8	-45.8	-45.8	-35.8	53.2
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-47.1	-47.1	-47.1	-37.1	51.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-51.5	-51.5	-51.5	-41.5	48.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-52.4	-52.4	-52.4	-42.4	47.9
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-49.8	-49.8	--	-44.8	49.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-49.9	-49.9	--	-44.9	52.6
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-54.8	-54.8	--	-49.8	45.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-57.0	-57.0	--	-52.0	44.3
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-58.2	-58.2	--	-53.2	43.4
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-59.3	-59.3	--	-54.3	42.5
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-60.5	-60.5	--	-55.5	41.5
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-64.8	-64.8	--	-59.8	37.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_A - Steggerdweg 108
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_A	Steggerdweg 108	203076.00	542471.45	1.50	40.1	36.7	19.1	41.7	70.3
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	31.8	34.8	--	39.8	67.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	38.3	--	--	38.3	52.5
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	28.3	27.7	--	32.7	53.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	23.1	23.9	--	28.9	54.1
P01	Tractoren (manoevreren)	203051.60	542378.50	1.50	24.1	23.5	--	28.5	39.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	20.9	22.7	16.7	27.7	53.1
P02	Tractoren (manoevreren)	203057.81	542365.10	1.50	23.0	22.3	--	27.3	38.8
P03	Tractoren (manoevreren)	203063.07	542352.13	1.50	22.0	21.3	--	26.3	37.9
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	15.4	15.4	15.4	25.4	19.1
P04	Tractoren (manoevreren)	203069.93	542335.88	1.50	20.8	20.1	--	25.1	36.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	11.8	11.2	--	16.2	24.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	10.8	10.1	--	15.1	23.5
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	9.8	9.1	--	14.1	22.7
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	8.5	7.9	--	12.9	21.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-13.9	-13.9	-13.9	-3.9	-10.1
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-36.8	-36.8	--	-31.8	63.5
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-40.9	-40.9	--	-35.9	61.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-48.9	-48.9	-48.9	-38.9	52.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-49.9	-49.9	-49.9	-39.9	51.4
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-51.5	-51.5	-51.5	-41.5	50.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-52.6	-52.6	-52.6	-42.6	49.6
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-50.4	-50.4	--	-45.4	49.8
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-55.0	-55.0	--	-50.0	47.0
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-57.5	-57.5	--	-52.5	44.9
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-58.7	-58.7	--	-53.7	43.9
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-59.7	-59.7	--	-54.7	43.1
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-60.6	-60.6	--	-55.6	42.6
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-60.9	-60.9	--	-55.9	42.0
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-65.1	-65.1	--	-60.1	38.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T09_B - Steggerdweg 108
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T09_B	Steggerdweg 108	203076.00	542471.45	5.00	42.7	39.5	21.8	44.5	71.1
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	34.5	37.5	--	42.5	68.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	40.9	--	--	40.9	52.7
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	30.9	30.3	--	35.3	54.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	26.0	26.8	--	31.8	54.5
P01	Tractoren (manoevreren)	203051.60	542378.50	1.50	27.4	26.7	--	31.7	41.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	23.8	25.6	19.5	30.6	53.4
P02	Tractoren (manoevreren)	203057.81	542365.10	1.50	26.0	25.3	--	30.3	40.1
P03	Tractoren (manoevreren)	203063.07	542352.13	1.50	24.6	23.9	--	28.9	39.1
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	17.8	17.8	17.8	27.8	19.1
P04	Tractoren (manoevreren)	203069.93	542335.88	1.50	23.2	22.6	--	27.6	38.0
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	15.3	14.6	--	19.6	26.0
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	14.0	13.3	--	18.3	25.1
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	12.6	12.0	--	17.0	24.0
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	11.1	10.5	--	15.5	22.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-11.6	-11.6	-11.6	-1.6	-9.1
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-35.1	-35.1	--	-30.1	63.9
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-37.6	-37.6	--	-32.6	62.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-46.3	-46.3	-46.3	-36.3	52.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-47.4	-47.4	-47.4	-37.4	51.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-48.3	-48.3	-48.3	-38.3	51.3
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-49.5	-49.5	-49.5	-39.5	50.0
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-48.8	-48.8	--	-43.8	50.2
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-51.7	-51.7	--	-46.7	48.1
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-52.7	-52.7	--	-47.7	49.6
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-54.2	-54.2	--	-49.2	46.3
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-55.6	-55.6	--	-50.6	45.3
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-57.0	-57.0	--	-52.0	44.3
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-58.5	-58.5	--	-53.5	43.1
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-63.1	-63.1	--	-58.1	38.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Steggerdweg 120
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T10_A	Steggerdweg 120	203370.87	542346.91	1.50	21.7	21.4	1.4	26.4	55.3
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	15.7	18.7	--	23.7	53.4
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	11.7	11.0	--	16.0	28.3
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	11.6	11.0	--	16.0	38.7
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	11.5	10.8	--	15.8	28.1
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	11.3	10.6	--	15.6	28.0
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	11.1	10.5	--	15.5	27.8
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	15.3	--	--	15.3	30.8
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	0.8	0.8	0.8	10.8	5.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	-1.1	-0.3	--	4.7	32.0
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-3.2	-1.4	-7.4	3.6	31.1
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-1.1	-1.8	--	3.2	12.5
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-1.3	-2.0	--	3.0	12.4
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-1.5	-2.2	--	2.8	12.2
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-1.6	-2.3	--	2.7	12.1
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-18.5	-18.5	-18.5	-8.5	-13.9
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-56.8	-56.8	--	-51.8	46.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-58.5	-58.5	--	-53.5	45.0
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-63.6	-63.6	--	-58.6	40.0
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-72.5	-72.5	-72.5	-62.5	31.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-74.2	-74.2	-74.2	-64.2	29.5
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-70.2	-70.2	--	-65.2	33.3
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-70.4	-70.4	--	-65.4	33.1
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-70.6	-70.6	--	-65.6	32.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-70.7	-70.7	--	-65.7	32.8
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-70.8	-70.8	--	-65.8	32.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-77.1	-77.1	-77.1	-67.1	26.5
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-72.5	-72.5	--	-67.5	31.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-77.8	-77.8	-77.8	-67.8	25.9
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-77.6	-77.6	--	-72.6	26.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T11_A - Bovenweg 58
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T11_A	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	1.50	26.8	25.7	3.0	30.7	60.0
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	20.5	23.5	--	28.5	58.0
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	23.0	--	--	23.0	38.4
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	15.9	15.3	--	20.3	42.9
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	15.4	14.8	--	19.8	32.0
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	14.8	14.2	--	19.2	31.4
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	14.4	13.7	--	18.7	31.0
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	13.9	13.3	--	18.3	30.6
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	7.4	8.2	--	13.2	40.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	4.1	5.8	-0.2	10.8	38.3
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-0.3	-0.3	-0.3	9.7	4.3
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	4.4	3.8	--	8.8	18.0
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	3.0	2.3	--	7.3	16.5
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	2.4	1.7	--	6.7	15.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	1.5	0.8	--	5.8	15.1
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-9.8	-9.8	-9.8	0.3	-5.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-51.9	-51.9	--	-46.9	51.2
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-54.8	-54.8	--	-49.8	48.7
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-55.9	-55.9	--	-50.9	47.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-65.9	-65.9	-65.9	-55.9	37.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-66.5	-66.5	-66.5	-56.5	37.2
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-67.2	-67.2	-67.2	-57.2	36.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-67.7	-67.7	-67.7	-57.7	36.0
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-66.2	-66.2	--	-61.2	37.1
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-66.5	-66.5	--	-61.5	36.9
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-67.1	-67.1	--	-62.1	36.3
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-67.5	-67.5	--	-62.5	35.9
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-68.0	-68.0	--	-63.0	35.5
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-68.7	-68.7	--	-63.7	34.9
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-68.8	-68.8	--	-63.8	34.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T12_A - Bovenweg 52
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T12_A	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	1.50	17.5	19.6	1.4	24.6	55.4
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	15.9	18.9	--	23.9	53.4
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	10.0	9.3	--	14.3	36.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	0.9	0.9	0.9	10.9	5.3
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	4.7	4.0	--	9.0	21.2
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	-0.6	-1.3	--	3.7	16.0
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	-2.0	-2.7	--	2.3	14.5
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	-2.8	-3.5	--	1.6	13.8
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-9.2	-9.2	-9.2	0.9	-4.5
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	-2.4	--	--	-2.4	13.0
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-11.2	-9.4	-15.5	-4.4	23.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	-10.4	-9.6	--	-4.6	22.7
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-16.9	-17.6	--	-12.6	-3.3
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-17.2	-17.9	--	-12.9	-3.7
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-18.5	-19.2	--	-14.2	-4.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-19.2	-19.9	--	-14.9	-5.6
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-53.0	-53.0	--	-48.0	50.3
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-65.8	-65.8	--	-60.8	37.5
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-68.2	-68.2	--	-63.2	35.3
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-74.4	-74.4	--	-69.4	29.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-82.3	-82.3	-82.3	-72.3	21.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-82.5	-82.5	-82.5	-72.5	21.2
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-80.8	-80.8	--	-75.8	22.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-86.7	-86.7	-86.7	-76.7	17.0
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-82.0	-82.0	--	-77.0	21.6
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-82.5	-82.5	--	-77.5	21.0
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-88.4	-88.4	-88.4	-78.4	15.3
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-84.1	-84.1	--	-79.1	19.4
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-84.7	-84.7	--	-79.7	18.7
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-87.3	-87.3	--	-82.3	16.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T20_A - Steggerdweg 96 (IH)
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T20_A	Steggerdweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	1.50	9.2	10.5	-2.1	15.5	48.5
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	6.1	9.1	--	14.1	43.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-3.5	-3.5	-3.5	6.5	0.9
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	1.4	0.7	--	5.7	28.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	-2.5	-1.7	--	3.3	30.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-5.3	-3.6	-9.6	1.5	28.8
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	0.3	--	--	0.3	15.6
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-12.1	-12.1	-12.1	-2.1	-7.5
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	-9.0	-9.7	--	-4.7	7.6
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	-10.0	-10.7	--	-5.7	6.6
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	-10.6	-11.2	--	-6.2	6.0
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	-10.7	-11.4	--	-6.4	5.9
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-23.4	-24.1	--	-19.1	-9.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-25.3	-26.0	--	-21.0	-11.7
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-26.1	-26.8	--	-21.8	-12.6
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-27.0	-27.7	--	-22.7	-13.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-58.2	-58.2	--	-53.2	45.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-69.6	-69.6	-69.6	-59.6	34.0
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-70.4	-70.4	-70.4	-60.4	33.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-67.2	-67.2	--	-62.2	36.3
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-72.3	-72.3	--	-67.3	31.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-80.2	-80.2	-80.2	-70.2	23.4
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-82.1	-82.1	-82.1	-72.1	21.4
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-78.1	-78.1	--	-73.1	25.3
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-79.9	-79.9	--	-74.9	23.5
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-90.2	-90.2	--	-85.2	13.2
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-91.8	-91.8	--	-86.8	11.7
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-91.8	-91.8	--	-86.8	11.7
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-92.3	-92.3	--	-87.3	11.1
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-92.9	-92.9	--	-87.9	10.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T20_B - Steggerdweg 96 (IH)
 Groep: Directe Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T20_B	Steggerdweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	5.00	10.8	12.4	-1.4	17.4	49.1
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	8.1	11.1	--	16.1	45.1
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	3.3	2.6	--	7.6	29.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-3.3	-3.3	-3.3	6.7	0.3
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	-0.3	0.5	--	5.5	32.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	-3.1	-1.3	-7.3	3.7	30.4
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	0.6	--	--	0.6	15.2
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-11.2	-11.2	-11.2	-1.2	-7.2
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	-8.3	-9.0	--	-4.0	7.6
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	-9.2	-9.9	--	-4.9	6.7
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	-9.8	-10.5	--	-5.5	6.2
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	-9.9	-10.6	--	-5.6	6.1
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-22.8	-23.5	--	-18.5	-9.9
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-24.7	-25.3	--	-20.3	-11.8
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-25.5	-26.2	--	-21.2	-12.6
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-26.3	-27.0	--	-22.0	-13.4
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	-57.6	-57.6	--	-52.6	45.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	-69.0	-69.0	-69.0	-59.0	33.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	-69.9	-69.9	-69.9	-59.9	33.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	-66.2	-66.2	--	-61.2	36.8
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	-71.6	-71.6	--	-66.6	31.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	-80.0	-80.0	-80.0	-70.0	22.9
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	-77.0	-77.0	--	-72.0	25.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	-82.3	-82.3	-82.3	-72.3	20.6
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	-79.0	-79.0	--	-74.0	23.8
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	-89.4	-89.4	--	-84.4	13.3
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	-90.7	-90.7	--	-85.7	12.0
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	-91.0	-91.0	--	-86.0	11.8
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	-91.6	-91.6	--	-86.6	11.2
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	-92.1	-92.1	--	-87.1	10.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_A - Steggerdaweg 102
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	1.50	44.9	44.9	25.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.2	8.2	8.2
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	24.1	24.1	24.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	31.1	31.1	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	40.1	40.1	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	21.4	21.4	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	12.3	12.3	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	13.5	13.5	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	12.8	12.8	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	12.7	12.7	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-5.2	-5.2	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-6.2	-6.2	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-6.6	-6.6	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-7.1	-7.1	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	17.9	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-3.7	-3.7	-3.7
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	21.1	21.1	21.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	25.2	25.2	25.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	23.5	23.5	23.5
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	24.7	24.7	24.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	44.9	44.9	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	29.9	29.9	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	24.2	24.2	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	16.2	16.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	38.3	38.3	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	17.9	17.9	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	18.8	18.8	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	17.9	17.9	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	17.6	17.6	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	22.2	22.2	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	44.9	44.9	30.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_B - Steggerdaweg 102
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_B	Steggerdaweg 102	202904.20	542362.28	5.00	46.7	46.7	31.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	7.7	7.7	7.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	26.2	26.2	26.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	33.0	33.0	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	41.9	41.9	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	24.3	24.3	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	14.0	14.0	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	14.8	14.8	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	14.1	14.1	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	13.9	13.9	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-2.7	-2.7	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-3.9	-3.9	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-4.3	-4.3	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-4.9	-4.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	19.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.8	-2.8	-2.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	22.8	22.8	22.8
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	30.9	30.9	30.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	26.3	26.3	26.3
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	31.8	31.8	31.8
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	46.7	46.7	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	31.7	31.7	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	29.7	29.7	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	17.9	17.9	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	43.7	43.7	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	19.6	19.6	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	20.1	20.1	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	19.2	19.2	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	18.8	18.8	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	24.0	24.0	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.7	46.7	32.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T02_A - Steggerdaweg 125
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T02_A	Steggerdaweg 125	202913.35	542430.29	1.50	51.9	51.9	40.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.2	8.2	8.2
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	34.4	34.4	34.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	35.3	35.3	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	46.8	46.8	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	32.7	32.7	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	15.5	15.5	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	15.3	15.3	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	13.7	13.7	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	11.4	11.4	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-1.5	-1.5	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-2.2	-2.2	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-3.6	-3.6	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-6.9	-6.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	23.8	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.5	-2.5	-2.5
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	29.9	29.9	29.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	39.6	39.6	39.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	37.1	37.1	37.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	40.6	40.6	40.6
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	34.2	34.2	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	35.4	35.4	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	37.9	37.9	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	21.4	21.4	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	51.9	51.9	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	21.3	21.3	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	19.9	19.9	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	18.8	18.8	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	16.2	16.2	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	17.7	17.7	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.0	54.0	41.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T03_A - Steggerdweg 127
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_A	Steggerdweg 127	202928.27	542435.54	1.50	51.3	51.3	39.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.7	8.7	8.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	33.7	33.7	33.7
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	34.2	34.2	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	46.2	46.2	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	32.2	32.2	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	14.9	14.9	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	14.0	14.0	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	13.0	13.0	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	12.3	12.3	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-2.4	-2.4	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-3.8	-3.8	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-4.5	-4.5	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-5.6	-5.6	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	24.8	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-2.1	-2.1	-2.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	32.4	32.4	32.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	38.9	38.9	38.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	32.7	32.7	32.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	39.6	39.6	39.6
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	33.9	33.9	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	33.9	33.9	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	37.3	37.3	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	20.2	20.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	51.3	51.3	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	20.5	20.5	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	19.3	19.3	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	18.2	18.2	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	17.1	17.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	18.0	18.0	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.8	51.8	39.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T03_B - Steggerdaweg 127
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T03_B	Steggerdaweg 127	202928.27	542435.54	5.00	53.4	53.4	41.0
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.0	8.0	8.0
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	34.8	34.8	34.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	35.5	35.5	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	48.4	48.4	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	34.3	34.3	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	16.1	16.1	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	15.2	15.2	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	13.9	13.9	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	16.2	16.2	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-1.1	-1.1	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-2.3	-2.3	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-3.5	-3.5	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-3.9	-3.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	25.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-0.6	-0.6	-0.6
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	34.1	34.1	34.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	40.1	40.1	40.1
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	34.4	34.4	34.4
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	41.0	41.0	41.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	34.8	34.8	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	35.2	35.2	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	39.4	39.4	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	21.5	21.5	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	53.4	53.4	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	21.8	21.8	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	20.3	20.3	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	19.1	19.1	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	19.1	19.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	18.4	18.4	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	54.9	54.9	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T04_A - Steggerdweg 129
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_A	Steggerdweg 129	202948.26	542444.21	1.50	53.8	53.8	42.3
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.1	9.1	9.1
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	36.5	36.5	36.5
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	37.1	37.1	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	48.7	48.7	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	34.7	34.7	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	15.9	15.9	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	14.5	14.5	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	13.3	13.3	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	12.8	12.8	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-2.0	-2.0	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-3.7	-3.7	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-5.2	-5.2	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-6.0	-6.0	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	23.4	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	0.1	0.1	0.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	35.4	35.4	35.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	41.5	41.5	41.5
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	36.2	36.2	36.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	42.3	42.3	42.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	35.7	35.7	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	34.8	34.8	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	39.7	39.7	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	21.5	21.5	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	53.8	53.8	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	20.4	20.4	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	19.7	19.7	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	18.5	18.5	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	17.6	17.6	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	17.8	17.8	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	53.8	53.8	42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T04_B - Steggerdweg 129
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T04_B	Steggerdweg 129	202948.26	542444.21	5.00	56.2	56.2	44.0
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	8.7	8.7	8.7
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	37.8	37.8	37.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	38.5	38.5	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	50.9	50.9	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	36.9	36.9	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	17.6	17.6	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	15.9	15.9	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	15.1	15.1	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	13.9	13.9	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-0.3	-0.3	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-2.2	-2.2	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-3.0	-3.0	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-4.8	-4.8	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	25.0	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	2.0	2.0	2.0
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	37.1	37.1	37.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	43.1	43.1	43.1
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	38.0	38.0	38.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	44.0	44.0	44.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	36.6	36.6	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	36.7	36.7	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	42.1	42.1	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	23.3	23.3	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	56.2	56.2	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	22.1	22.1	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	21.1	21.1	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	20.3	20.3	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	18.7	18.7	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	18.7	18.7	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	56.2	56.2	44.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T05_A - Steggerdaweg 133
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_A	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	1.50	59.8	59.8	47.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.8	9.8	9.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	41.5	41.5	41.5
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	42.4	42.4	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	54.5	54.5	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	40.5	40.5	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	17.2	17.2	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	16.4	16.4	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	14.9	14.9	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	14.1	14.1	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	0.4	0.4	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-2.0	-2.0	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-3.4	-3.4	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-5.4	-5.4	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	27.6	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	1.4	1.4	1.4
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	36.5	36.5	36.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	46.8	46.8	46.8
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	37.4	37.4	37.4
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	47.8	47.8	47.8
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	33.1	33.1	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	37.3	37.3	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	45.7	45.7	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	24.1	24.1	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	59.8	59.8	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	22.2	22.2	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	21.7	21.7	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	20.1	20.1	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	18.9	18.9	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	16.9	16.9	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	59.8	59.8	47.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T05_B - Steggerdaweg 133
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T05_B	Steggerdaweg 133	202972.16	542450.24	5.00	62.7	62.7	50.6
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	9.5	9.5	9.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	44.2	44.2	44.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	45.0	45.0	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	57.4	57.4	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	43.3	43.3	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	19.1	19.1	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	18.1	18.1	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	16.5	16.5	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	15.5	15.5	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	2.5	2.5	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-0.2	-0.2	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-1.7	-1.7	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-3.3	-3.3	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	29.7	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	4.5	4.5	4.5
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	39.1	39.1	39.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	49.6	49.6	49.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	40.1	40.1	40.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	50.6	50.6	50.6
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	37.6	37.6	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	40.0	40.0	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	48.6	48.6	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	26.9	26.9	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	62.7	62.7	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	24.2	24.2	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	23.5	23.5	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	21.8	21.8	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	20.3	20.3	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	19.0	19.0	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.7	62.7	50.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T06_A - Steggerdaweg 133a
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T06_A	Steggerdaweg 133a	202986.91	542462.60	1.50	61.2	61.2	49.8
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-5.5	-5.5	-5.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	42.0	42.0	42.0
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	42.8	42.8	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	54.4	54.4	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	40.3	40.3	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	18.8	18.8	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	18.6	18.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	17.8	17.8	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	16.4	16.4	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	0.8	0.8	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-0.4	-0.4	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-1.9	-1.9	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-4.2	-4.2	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	26.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	2.8	2.8	2.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	36.9	36.9	36.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	48.7	48.7	48.7
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	37.8	37.8	37.8
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	49.8	49.8	49.8
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	35.5	35.5	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	38.0	38.0	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	47.1	47.1	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	26.8	26.8	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	61.2	61.2	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	24.1	24.1	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	23.6	23.6	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	23.1	23.1	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	21.1	21.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	16.8	16.8	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.2	61.2	49.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T07_A - Steggerdweg 135
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_A	Steggerdweg 135	203032.39	542491.49	1.50	63.5	63.5	51.9
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-16.3	-16.3	-16.3
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	45.5	45.5	45.5
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	46.7	46.7	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	57.8	57.8	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	43.8	43.8	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	36.4	36.4	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	34.6	34.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	33.8	33.8	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	32.9	32.9	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	20.0	20.0	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	20.3	20.3	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	18.6	18.6	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	17.7	17.7	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	47.5	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	12.9	12.9	12.9
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	46.1	46.1	46.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	50.9	50.9	50.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	46.8	46.8	46.8
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	51.9	51.9	51.9
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	46.1	46.1	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	56.2	56.2	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	49.6	49.6	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	42.1	42.1	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	63.5	63.5	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	40.6	40.6	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	39.7	39.7	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	39.0	39.0	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	38.0	38.0	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	34.2	34.2	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.5	63.5	51.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T07_B - Steggerdweg 135
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T07_B	Steggerdweg 135	203032.39	542491.49	5.00	64.9	64.9	54.3
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.8	-15.8	-15.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	48.0	48.0	48.0
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	49.2	49.2	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	59.5	59.5	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	45.5	45.5	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	37.7	37.7	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	36.4	36.4	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	35.3	35.3	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	34.0	34.0	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	22.6	22.6	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	21.3	21.3	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	20.2	20.2	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	18.9	18.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	49.8	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	15.1	15.1	15.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	49.1	49.1	49.1
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	53.2	53.2	53.2
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	49.9	49.9	49.9
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	54.3	54.3	54.3
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	47.4	47.4	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	59.1	59.1	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	51.0	51.0	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	44.9	44.9	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	64.9	64.9	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	43.0	43.0	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	41.6	41.6	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	40.4	40.4	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	39.1	39.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	34.8	34.8	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	64.9	64.9	54.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T08_A - Steggerdweg 137
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_A	Steggerdweg 137	203051.50	542501.18	1.50	60.7	60.7	50.0
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.2	-15.2	-15.2
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	43.4	43.4	43.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	44.8	44.8	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	55.3	55.3	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	41.4	41.4	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	34.5	34.5	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	33.6	33.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	32.9	32.9	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	32.1	32.1	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	19.2	19.2	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	18.3	18.3	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	17.5	17.5	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	16.7	16.7	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	46.6	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	12.8	12.8	12.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	44.4	44.4	44.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	48.7	48.7	48.7
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	45.2	45.2	45.2
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	50.0	50.0	50.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	47.7	47.7	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	55.6	55.6	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	46.9	46.9	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	41.5	41.5	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	60.7	60.7	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	39.7	39.7	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	38.7	38.7	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	38.0	38.0	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	37.2	37.2	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	33.5	33.5	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	60.7	60.7	50.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T08_B - Steggerdweg 137
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T08_B	Steggerdweg 137	203051.50	542501.18	5.00	63.1	63.1	53.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-15.8	-15.8	-15.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	46.7	46.7	46.7
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	48.0	48.0	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	57.9	57.9	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	43.9	43.9	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	36.8	36.8	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	35.6	35.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	34.5	34.5	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	33.3	33.3	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	21.6	21.6	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	20.5	20.5	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	19.4	19.4	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	18.2	18.2	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	48.2	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	14.3	14.3	14.3
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	46.6	46.6	46.6
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	51.9	51.9	51.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	47.5	47.5	47.5
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	53.2	53.2	53.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	49.1	49.1	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	58.3	58.3	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	49.2	49.2	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	44.2	44.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	63.1	63.1	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	42.0	42.0	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	40.8	40.8	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	39.7	39.7	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	38.5	38.5	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	34.2	34.2	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.1	63.1	53.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T09_A - Steggerdaweg 108
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_A	Steggerdaweg 108	203076.00	542471.45	1.50	62.2	62.2	50.2
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-13.9	-13.9	-13.9
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	44.8	44.8	44.8
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	45.8	45.8	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	57.6	57.6	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	43.7	43.7	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	36.3	36.3	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	35.2	35.2	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	34.2	34.2	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	33.0	33.0	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	21.0	21.0	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	20.0	20.0	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	18.9	18.9	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	17.7	17.7	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	49.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	15.4	15.4	15.4
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	46.4	46.4	46.4
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	49.1	49.1	49.1
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	47.5	47.5	47.5
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	50.2	50.2	50.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	38.4	38.4	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	58.1	58.1	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	48.6	48.6	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	44.0	44.0	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	62.2	62.2	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	41.5	41.5	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	40.4	40.4	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	39.3	39.3	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	38.1	38.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	33.9	33.9	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.2	62.2	50.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T09_B - Steggerdweg 108
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T09_B	Steggerdweg 108	203076.00	542471.45	5.00	63.9	63.9	52.7
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-11.6	-11.6	-11.6
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	47.4	47.4	47.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	48.4	48.4	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	59.6	59.6	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	45.7	45.7	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	39.5	39.5	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	38.1	38.1	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	36.8	36.8	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	35.4	35.4	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	24.4	24.4	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	23.1	23.1	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	21.8	21.8	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	20.3	20.3	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	51.7	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	17.8	17.8	17.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	49.5	49.5	49.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	51.6	51.6	51.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	50.7	50.7	50.7
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	52.7	52.7	52.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	46.4	46.4	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	61.4	61.4	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	50.2	50.2	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	47.3	47.3	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	63.9	63.9	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	44.8	44.8	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	43.4	43.4	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	42.0	42.0	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	40.6	40.6	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	35.9	35.9	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.9	63.9	52.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T10_A - Steggerdweg 120
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T10_A	Steggerdweg 120	203370.87	542346.91	1.50	42.2	42.2	26.5
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-18.5	-18.5	-18.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	21.2	21.2	21.2
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	22.5	22.5	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	37.8	37.8	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	23.9	23.9	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	23.3	23.3	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	23.4	23.4	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	23.6	23.6	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	23.8	23.8	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	7.5	7.5	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	7.7	7.7	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	7.9	7.9	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	8.0	8.0	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	26.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	0.8	0.8	0.8
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	26.5	26.5	26.5
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	21.9	21.9	21.9
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	24.8	24.8	24.8
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	21.2	21.2	21.2
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	40.5	40.5	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	42.2	42.2	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	21.4	21.4	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	28.2	28.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	35.4	35.4	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	28.3	28.3	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	28.4	28.4	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	28.6	28.6	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	28.8	28.8	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	26.5	26.5	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	42.2	42.2	26.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T11_A - Bovenweg 58
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T11_A	Bovenweg 58	203162.10	542122.33	1.50	47.1	47.1	33.1
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-9.8	-9.8	-9.8
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	26.9	26.9	26.9
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	29.5	29.5	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	42.1	42.1	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	28.1	28.1	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	26.1	26.1	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	26.6	26.6	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	27.0	27.0	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	27.6	27.6	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	10.6	10.6	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	13.6	13.6	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	11.5	11.5	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	12.1	12.1	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	33.8	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-0.3	-0.3	-0.3
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	31.8	31.8	31.8
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	31.3	31.3	31.3
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	33.1	33.1	33.1
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	32.5	32.5	32.5
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	47.1	47.1	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	44.2	44.2	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	30.3	30.3	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	30.2	30.2	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	43.1	43.1	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	31.0	31.0	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	31.5	31.5	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	31.9	31.9	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	32.5	32.5	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	32.8	32.8	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	47.1	47.1	33.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T12_A - Bovenweg 52
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T12_A	Bovenweg 52	202989.98	542106.58	1.50	46.0	46.0	16.7
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	0.9	0.9	0.9
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	12.1	12.1	12.1
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	12.4	12.4	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	41.7	41.7	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	28.1	28.1	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	11.6	11.6	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	9.4	9.4	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	10.1	10.1	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	16.8	16.8	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-7.7	-7.7	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-10.0	-10.0	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-9.3	-9.3	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-8.1	-8.1	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	8.4	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-9.2	-9.2	-9.2
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	12.3	12.3	12.3
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	16.6	16.6	16.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	10.6	10.6	10.6
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	16.7	16.7	16.7
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	46.0	46.0	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	24.6	24.6	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	17.0	17.0	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	11.7	11.7	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	30.8	30.8	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	16.5	16.5	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	14.3	14.3	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	15.0	15.0	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	18.2	18.2	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	33.2	33.2	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	46.0	46.0	26.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T20_A - Steggerdweg 96 (IH)
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20_A	Steggerdweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	1.50	40.8	40.8	29.4
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-3.5	-3.5	-3.5
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	20.4	20.4	20.4
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	20.6	20.6	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	34.2	34.2	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	20.2	20.2	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.1	3.1	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	2.2	2.2	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	1.6	1.6	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	1.5	1.5	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-14.3	-14.3	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-16.1	-16.1	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-17.0	-17.0	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-17.9	-17.9	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	11.1	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-12.1	-12.1	-12.1
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	16.9	16.9	16.9
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	28.6	28.6	28.6
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	18.8	18.8	18.8
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	29.4	29.4	29.4
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	31.8	31.8	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	20.9	20.9	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	26.7	26.7	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	7.3	7.3	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	40.8	40.8	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	8.8	8.8	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	7.3	7.3	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	6.7	6.7	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	6.1	6.1	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	19.1	19.1	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.9	69.9	58.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Deelbijdrage RBS

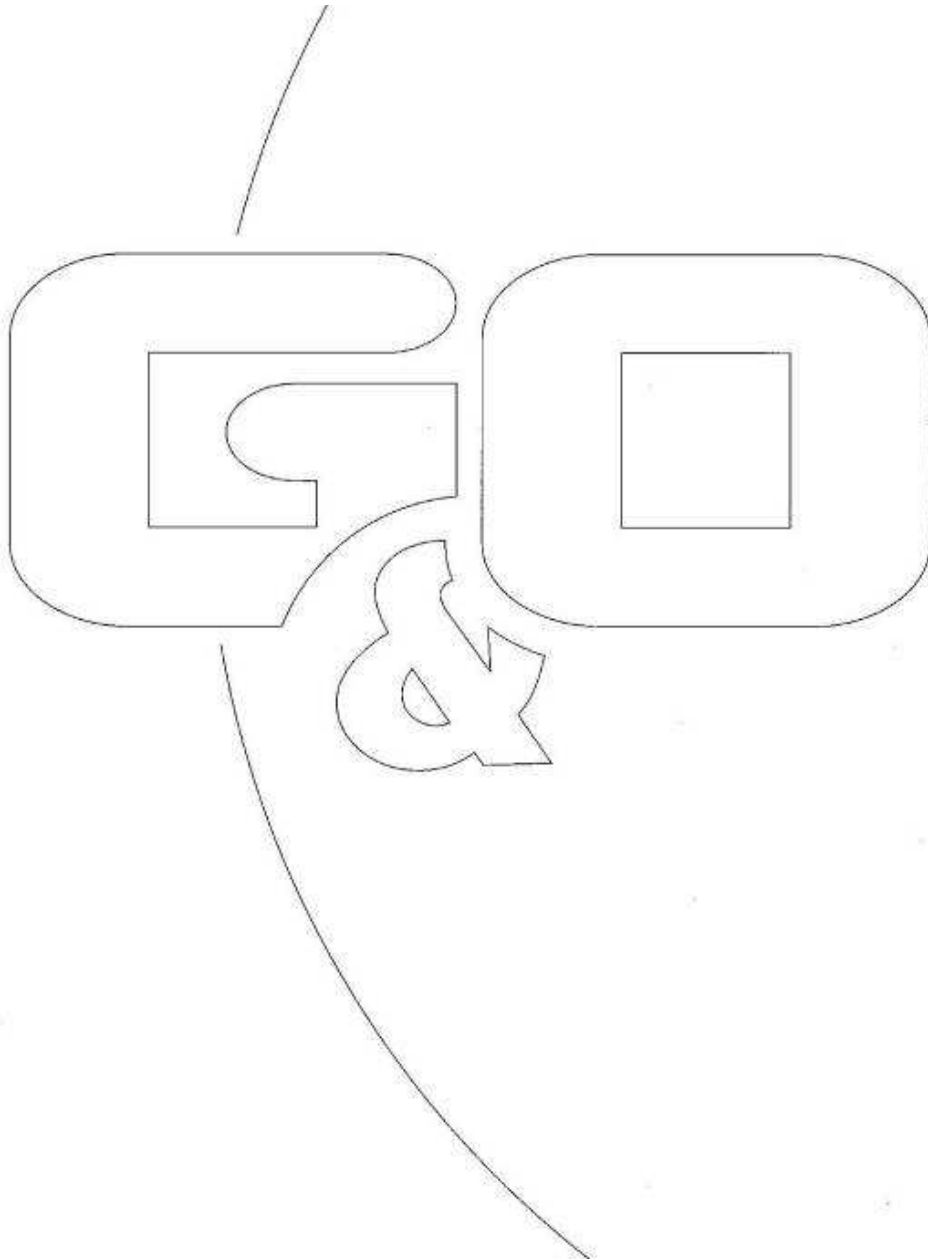
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: T20_B - Steggerdweg 96 (IH)
 Groep: Directe Hinder

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T20_B	Steggerdweg 96 (IH)	202795.12	542333.41	5.00	41.4	41.4	30.0
L01	Ventilatoren Nieuwe Loods (luiken open)	203015.19	542375.03	1.50	-3.3	-3.3	-3.3
M01	Personenauto	203037.68	542455.31	0.75	22.6	22.6	22.6
M02	Bestelbus	203039.55	542456.23	0.75	23.4	23.4	--
M03	Zelfrijdende landbouwvoertuig	203100.34	542286.50	1.50	35.2	35.2	--
M05	Tractoren (aanvoer akkerbouwproducten)	203038.68	542455.81	1.50	21.2	21.2	--
P01	Tractoren (manoeuvreren)	203051.60	542378.50	1.50	3.9	3.9	--
P02	Tractoren (manoeuvreren)	203057.81	542365.10	1.50	2.9	2.9	--
P03	Tractoren (manoeuvreren)	203063.07	542352.13	1.50	2.4	2.4	--
P04	Tractoren (manoeuvreren)	203069.93	542335.88	1.50	2.3	2.3	--
P05	Transportband	203048.45	542379.87	1.50	-13.7	-13.7	--
P06	Transportband	203052.88	542367.40	1.50	-15.5	-15.5	--
P07	Transportband	203058.48	542353.72	1.50	-16.3	-16.3	--
P08	Transportband	203064.74	542337.30	1.50	-17.2	-17.2	--
P09	Hoge drukreiniger	203035.29	542407.59	1.00	11.4	--	--
P10	Waterpomp	203070.99	542397.71	0.50	-11.2	-11.2	-11.2
P100	Personenauto (Piek)	203030.64	542426.45	0.75	16.7	16.7	16.7
P101	Personenauto (Piek)	203038.55	542453.22	0.75	29.1	29.1	29.1
P102	Bestelbus (Piek)	203030.98	542425.35	0.75	19.0	19.0	19.0
P103	Bestelbus (Piek)	203039.78	542453.73	0.75	30.0	30.0	30.0
P104	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203100.78	542285.88	1.50	32.9	32.9	--
P105	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203036.55	542405.90	1.50	22.0	22.0	--
P106	Tractor (Piek)	203040.48	542454.04	1.50	27.4	27.4	--
P107	Tractor (Piek)	203038.10	542404.58	1.50	8.3	8.3	--
P108	Zelfrijdende landbouwvoertuig (Piek)	203039.22	542453.49	1.50	41.4	41.4	--
P109	Tractor (Piek)	203050.85	542380.96	1.50	9.6	9.6	--
P110	Tractor (Piek)	203056.73	542367.46	1.50	8.0	8.0	--
P111	Tractor (Piek)	203062.23	542354.27	1.50	7.5	7.5	--
P112	Tractor (Piek)	203068.54	542337.59	1.50	6.9	6.9	--
P113	Tractor (Piek)	203073.47	542309.27	1.50	20.0	20.0	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.7	69.7	58.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



1936ao7523 v3
 Akoestisch onderzoek Steggerdaweg 104 te Steggerda

G&O Consult
 Resultaten indirecte hinder RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model v3
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte Hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	Steggerdaweg 102		202904.20	542362.28	1.50	13	15	-5	20	51
T01_B	Steggerdaweg 102		202904.20	542362.28	5.00	15	17	-3	22	52
T02_A	Steggerdaweg 125		202913.35	542430.29	1.50	25	27	7	32	64
T03_A	Steggerdaweg 127		202928.27	542435.54	1.50	23	25	6	30	63
T03_B	Steggerdaweg 127		202928.27	542435.54	5.00	25	28	8	32	64
T04_A	Steggerdaweg 129		202948.26	542444.21	1.50	23	25	6	30	63
T04_B	Steggerdaweg 129		202948.26	542444.21	5.00	24	26	7	31	63
T05_A	Steggerdaweg 133		202972.16	542450.24	1.50	20	22	3	27	60
T05_B	Steggerdaweg 133		202972.16	542450.24	5.00	21	23	5	28	61
T06_A	Steggerdaweg 133a		202986.91	542462.60	1.50	9	11	-8	16	49
T07_A	Steggerdaweg 135		203032.39	542491.49	1.50	12	14	-5	19	53
T07_B	Steggerdaweg 135		203032.39	542491.49	5.00	17	19	0	24	57
T08_A	Steggerdaweg 137		203051.50	542501.18	1.50	12	14	-4	19	53
T08_B	Steggerdaweg 137		203051.50	542501.18	5.00	16	18	0	23	57
T09_A	Steggerdaweg 108		203076.00	542471.45	1.50	16	18	-1	23	57
T09_B	Steggerdaweg 108		203076.00	542471.45	5.00	17	19	0	24	58
T10_A	Steggerdaweg 120		203370.87	542346.91	1.50	4	6	-14	11	45
T11_A	Bovenweg 58		203162.10	542122.33	1.50	9	11	-8	16	50
T12_A	Bovenweg 52		202989.98	542106.58	1.50	13	15	-4	20	54
T20_A	Steggerdaweg 96 (IH)		202795.12	542333.41	1.50	40	42	23	47	77
T20_B	Steggerdaweg 96 (IH)		202795.12	542333.41	5.00	41	43	23	48	77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen