

---

# Uitbreiding vof Kuipers, Schuttevaerstraat Wolvega

## Onderzoek stikstofdepositie

30 november 2023



# Uitbreiding vof Kuipers, Schuttevaerstraat Wolvega

## Onderzoek stikstofdepositie

### COLOFON

<b>Opdrachtgever</b>	<b>: vof Kuipers</b>
<b>Auteur</b>	<b>: E. Venema</b>
<b>Rapportnummer</b>	<b>: 23-816-3</b>
<b>Versie</b>	<b>: v1.3</b>
<b>AERIUS Release</b>	<b>: 2023.0.1</b>
<b>Datum</b>	<b>: 30 november 2023</b>

## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>Hoofdstuk</b>	<b>1</b>
1.1	Aanleiding	1
1.2	Beoogde ontwikkeling	1
1.3	Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten	2
<b>2</b>	<b>Toetsingskader stikstofdepositie</b>	<b>3</b>
2.1	Algemeen	3
2.2	Beslisboom toestemmingsverlening	3
2.3	Provinciale beleidsregels en saldering	3
2.4	Mogelijkheid en procedure intern salderen	4
2.5	Aanlegfase	4
2.6	Cumulatie en ruimtelijke planvorming	4
<b>3</b>	<b>Uitgangspunten bepalen stikstofemissie</b>	<b>5</b>
3.1	Referentiesituatie	5
3.2	Gebruiksfase	5
3.3	Aanlegfase	6
<b>4</b>	<b>Resultaten en conclusie</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Bijlagen</b>	<b>8</b>



# 1 Hoofdstuk

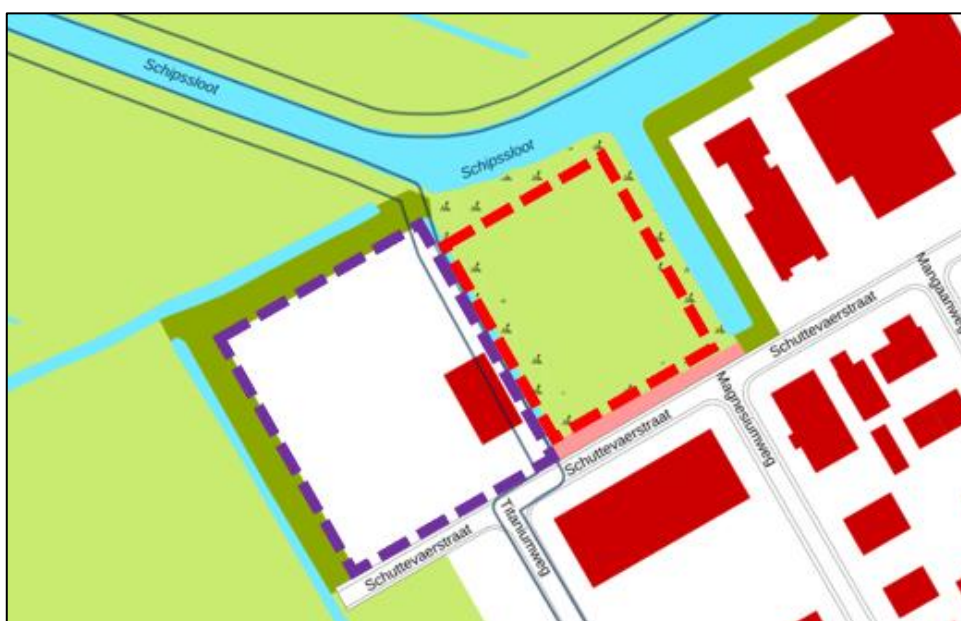
## 1.1 Aanleiding

vof Kuipers Handel, Sloopwerken en Transport is voornemens de bedrijfsvoering uit te breiden op het naastgelegen perceel, een voormalig slibdepot van de gemeente. Hiervoor wordt een bestemmingsplan voorbereid en een omgevingsvergunning milieu aangevraagd. De gebruiks- en aanlegfase kunnen potentieel een effect hebben op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft ieder toename van stikstof een potentieel negatief effect op het natuurgebied, waarmee een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming dan wel een passende beoordeling nodig is. Wanneer de kritische depositiewaarde al (bijna) wordt overschreden, heeft iedere toename van stikstof een potentieel negatief effect op de natuur, waarmee een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig is.

In dit onderzoek wordt achtereenvolgend het toetsingskader voor de beoordeling en afweging van stikstofeffecten, de uitgangspunten voor de berekeningen, de resultaten en de conclusie beschreven. Het onderzoek is gebaseerd op het rekenprogramma AERIUS.

## 1.2 Beoogde ontwikkeling

De ontwikkeling betreft het in gebruik nemen van het voormalig slibdepot aan de Schuttevaerstraat in Wolvega als opslagterrein voor hoofdzakelijk grond, bestratingsmateriaal en containers. De locatie wordt daarbij een samenhangend deel van de inrichting. Daarbij neemt de capaciteit van de inrichting niet toe.

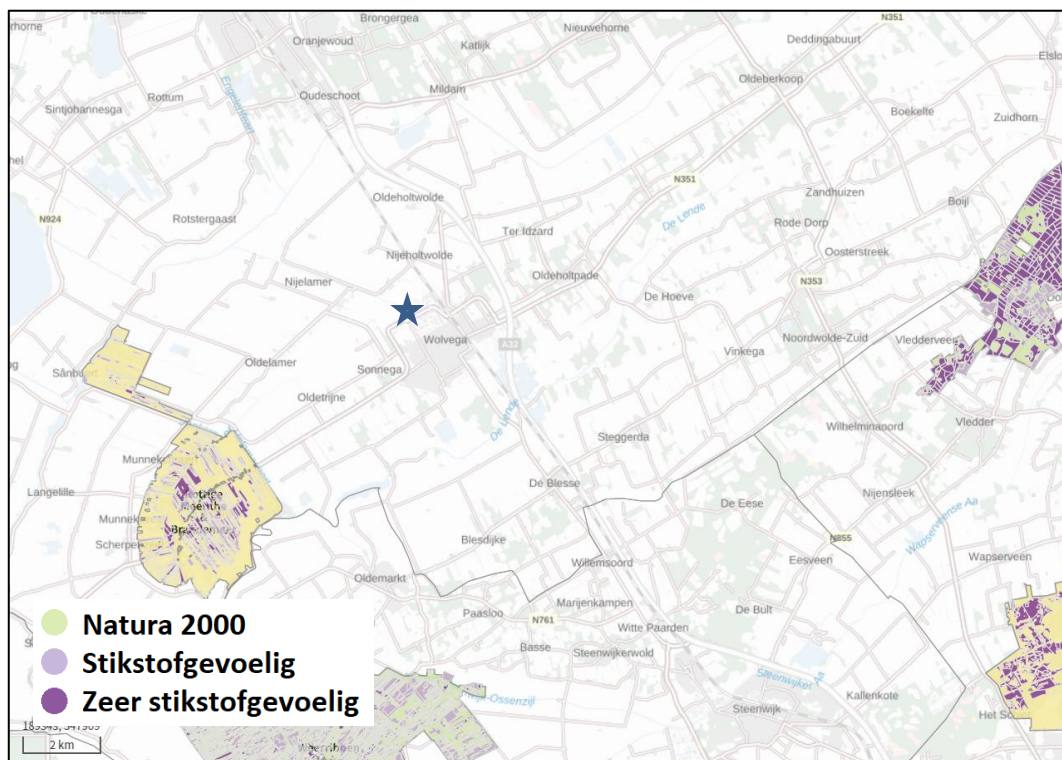


figuur 1. Locatie huidige (paars) en uitbreiding (rood) inrichting

### 1.3 Dichtstbijzijnde stikstofgevoelige habitatten

Wolvega ligt op enige afstand van verschillende stikstofgevoelige natuurgebieden. De ontwikkeling heeft een potentieel effect op het nabijgelegen gebieden, zoals Rottige Meenthe & Brandemeer (6 km afstand), De Wieden (8 km afstand) en het Drents Friese Wold & Leggelderveld (14 km afstand). De stikstofgevoelige habitats in deze Natura 2000-gebieden zijn over het algemeen overbelast.

De ligging van de Natura 2000-gebieden en daarin de gevoelige en zeer gevoelige habitatten zijn weergegeven in figuur 2. De projectlocatie is aangeduid met een ster.



figuur 2. Nabijgelegen Natura 2000-gebieden

## 2 Toetsingskader stikstofdepositie

### 2.1 Algemeen

In Nederland staan veel natuurgebieden onder druk door een te hoge stikstofdepositie. Voor verschillende habitattypen is een ‘kritische depositiewaarde’ (KDW) bepaald. Deze waarde vormt de drempel waarbij significante negatieve effecten door eutrofiëring ontstaan. In de praktijk betekent dit vaak dat de gebiedseigen vegetaties worden overwoekerd door vegetaties die gedijen op een hoge stikstofbelasting, hetgeen de biodiversiteit kan verslechteren.

Eerdere toetsingskaders die ruimte boden voor ontwikkelingen die een toename van stikstofdepositie tot gevolg hebben, zijn juridisch niet houdbaar gebleken. Iedere toename op een al overbelast gebied kan in principe een verslechtering tot gevolg hebben. Daarmee is een situatie ontstaan waarbij plannen, in elk geval per saldo, geen toename van stikstofdepositie op deze overbelaste habitats tot gevolg mogen hebben. In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor de beoordeling van de stikstofdepositie het rekenprogramma AERIUS wordt gebruikt.

### 2.2 Beslisboom toestemmingsverlening

Uit de op 12 oktober 2019 door de Rijksoverheid gepubliceerde beslisboom “Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten” volgt dat als de uitkomst van de berekening is dat er geen sprake is van stikstofdepositie (dat wil zeggen dat de op twee decimalen afgeronde bijdrage niet meer bedraagt dan 0,00 mol N/ha/jr) er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten en er geen passende beoordeling nodig is.

Als de AERIUS-berekening aantoont (zie volgend) dat een plan leidt tot tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden, kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Als dit niet het geval is, moet een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd.

### 2.3 Provinciale beleidsregels en saldering

De provinciale beleidsregels ten aanzien van stikstof zijn opgenomen in de Beleidsregels salderen Fryslân (28-12-2022). Op basis van de aanpak hieruit geldt dat als een aanvrager kan aantonen dat er als gevolg van een aanvraag geen significante effecten zijn op Natura 2000-gebieden, er vergunning kan worden verleend. Eventuele stikstofemissie kan worden beperkt door emissiebeperkende maatregelen of door in-/extern salderen.

Volgens de provinciale beleidsregel gelden de volgende definities:

Salderen:	inzetten van een activiteit met N-emissie op grond van een toestemming in de referentiesituatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning voor een nieuw of gewijzigd project, waarbij deze toestemming geheel of gedeeltelijk wordt ingetrokken of gewijzigd zodat de N-depositie op alle relevante hexagonen niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie;
Extern salderen:	salderen met één of meer activiteiten buiten de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
Intern salderen:	salderen binnen de begrenzing van één project of locatie ten behoeve van de verlening van een natuurvergunning;
Referentiesituatie:	een natuurvergunning of bij gebrek daaraan een op de Europese referentiedatum aanwezige milieuvergunning of -melding, of een anderszins sindsdien toegestane onafgebroken aanwezige activiteit, waarbij de laagst toegestane depositie vanaf de referentiedatum geldt.

#### **2.4 Mogelijkheid en procedure intern salderen**

Een uitspraak van de Raad van State van 20 januari 2021 heeft bevestigd dat voor interne saldering geen vergunningplicht geldt als de stikstofdepositie niet toeneemt met meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Hiervoor moet het aannemelijk zijn dat het perceel op en sinds de referentiedatum het bedoelde gebruik heeft.

Op basis hiervan geldt als uitgangspunt dat wanneer de stikstofdepositie als gevolg van het gebruik en de aanleg van het project niet toeneemt, er geen sprake is van vergunningplicht of een noodzaak voor een passende beoordeling (voor wat betreft stikstof).

#### **2.5 Aanlegfase**

Op grond van de Wet Stikstofreductie en natuurverbetering is het niet nodig om de aanlegfase van het plan te beoordelen. Deze vrijstelling is na een uitspraak van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State van 2 november 2022 niet langer van toepassing.

Voor deze fase is daarom van belang een reëel inzicht te geven in de tijdelijke stikstofdepositie als gevolg van mobiele werktuigen en transport van en naar de locatie.

#### **2.6 Cumulatie en ruimtelijke planvorming**

Vanuit de Wet natuurbescherming moet worden getoetst of een project afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. Dat betekent dat wanneer een project onderdeel is van een grotere ontwikkeling, ook moet worden beoordeeld of er sprake is van cumulatie. Daarom wordt in dit onderzoek ook beoordeeld of dit het geval is en zo ja, of er in het kader van de ruimtelijke planvorming al beoordeling is gemaakt.



## 3 Uitgangspunten bepalen stikstofemissie

### 3.1 Referentiesituatie

De referentiedata voor de relevante natuurgebieden variëren van maart 2000 tot december 2004. In die periode was vof Kuipers nog niet op de locatie gevestigd. In het kader van de oprichtingsvergunning is in 2014 wel een stikstofonderzoek uitgevoerd, waaruit is gebleken dat het bedrijf geen relevante depositiebijdrage had. Daarmee kan er geen gebruik worden gemaakt van interne saldering en moet er opnieuw worden bekeken of de inrichting als totaal leidt tot een depositiebijdrage op daarvoor gevoelige gebieden.

### 3.2 Gebruiksfase

#### Algemeen

Voor de gebruiksfase of exploitatiefase wordt gebruik gemaakt van de uitgangspunten uit het akoestisch onderzoek. De voor stikstof relevante activiteiten zijn:

- Aan- en afvoer met vrachtwagens;
- Laden en lossen (stationair draaien vrachtwagens);
- Diverse werkzaamheden met mobiele kranen, shovels en tractoren;

Daarbij geldt dat voor geluid de maximale situatie van belang is, die vaker dan 12 keer per jaar voorkomen. Voor stikstof is de gemiddelde bedrijfssituatie van belang. Uit de praktijk blijkt dat deze getallen vele malen (op basis van praktijkcijfer 80%) lager liggen. Voor dit plan wordt uitgegaan van een gemiddelde bedrijfssituatie op 50% van de maximale bezetting.

#### Verkeer

Voor het transport wordt uitgegaan van het aan- en afrijden van 30 (60\*50%) vrachtwagens per werkdag. Een jaar kent 260 werkdagen (52\*5). Dit komt neer op 7.800 mvt/jaar.

Voor personenverkeer gaat het akoestisch onderzoek uit van 5 auto's per werkdag. Veiligheids-halve gaat dit stikstofonderzoek uit van 15 mvt/werkdag, dus 3.900 mvt/jaar.

Het verkeer gaat op de N351 op in het heersende verkeersbeeld.

#### Stationair draaien laden en lossen

Voor het stationair draaien van vrachtwagens wordt uitgegaan van de volgende tijdsduur per dag:

- 30\*2 minuten weegbrug;
- 5\*5 minuten wisselen containers;
- 12\*10 minuten kiepen van puin
- 13\*5 minuten overig.

Dit is in totaal 270 minuten stationair draaien per dag, dus 4,5 uur per dag, dus 1.170 uur per jaar. Hierbij is een gemiddeld brandstofverbruik van 4 liter per uur representatief. Dus 4.680 liter per jaar.

### **Inzet materieel**

In het akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de volgende inzet:

- 6 uur per dag mobiele kraan;
- 7 uur per dag shovel;
- 2 uur per dag tractoren;
- 4 uur per dag klein materieel (minikraan, heftruck, minishovel)

Voor AERIUS zijn naast de draaiuren, het diesilverbruik en AdBlue toevoegingen relevante parameters. Voor het verbruik wordt uitgegaan van de vuistregel 0,1 liter/kW/uur. Uit praktijkcijfers onderzocht door TNO is dit gemiddeld overigens iets lager, circa 0,08 liter/kW/uur. Er wordt gebruik gemaakt van een machinepark van bouwjaar 2014 of jonger (Stage IV). Hierbij is een gemiddeld AdBlue verbruik van 6% is op basis van verschillende bronnen representatief.

Voor het zware materieel wordt op basis van het voorgaande uitgegaan van een gemiddeld verbruik van 15 liter per uur. Voor licht materieel is dit 8 liter per uur. Binnen de inrichting is er per werkdag 50% van 15 uur inzet zwaar materieel (1.950 uur per jaar) en 50% van 4 uur licht materieel (520 uur per jaar). Dit komt neer op een diesilverbruik van 29.250 liter/jaar in zwaar materieel en 5.200 liter per jaar in licht materieel, dus in totaal 34.450 liter in 2.470 uren, op basis van de gemiddelde bedrijfsvoering.

### **Planologische benadering**

Omdat dit onderzoek ook geldt voor een bestemmingsplan, waarmee planologisch 0,8 hectare bedrijventerrein voor categorie 4 bedrijven wordt toegevoegd, is tevens een berekening uitgevoerd op basis van kavelemissies en kentallen voor wegverkeer. Op basis diverse geaccepteerde onderzoeken wordt voor de industriële kavelemissies uitgegaan van 750 kg NOx emissies per hectare. Dat komt voor 0,8 hectare neer op 600 kg NOx. Voor verkeer geldt dat er op basis van CROW kentallen 128 mvt/etmaal/hectare gaat rijden, waarvan 30 in de vorm van vrachtverkeer. Dit komt voor 0,8 hectare neer op 28 mvt/etmaal zwaar verkeer en 78 mvt/etmaal licht verkeer. Dit is doorerekend aan het einde van de planperiode, wanneer het plan is uitontwikkeld.

## **3.3 Aanlegfase**

De aanlegfase leidt tijdelijk tot een emissie van stikstof vanuit mobiele werktuigen en transport. De input voor AERIUS bestaat uit het aantal transporten (zwaar/middel/licht) en de hoeveelheid diesel die op de bouwplaats wordt verbruikt gedurende de inzet van bepaalde typen machines. Voor het overige gelden dezelfde parameters als in de gebruiksfase.

Voor het inrichten van het terrein van Kuipers is alleen grondwerk nodig. Er wordt vooralsnog niet gebouwd. Het afgraven van het gronddepot en het aanbrengen van halfverharding hierop neemt ten hoogste 8 weken in beslag. In die periode wordt met twee grote machines gewerkt (een kraan en een shovel). Dit betekent 640 uur machine-inzet tegen een gemiddeld verbruik van 15 liter per uur, wat neerkomt op 9.600 liter per jaar. Daarbij komt zwaar transport (circa 500 mvt/jaar zwaar verkeer (10.000 m<sup>3</sup>/20 m<sup>3</sup> per transport).

## 4 Resultaten en conclusie

### Algemeen

Voor de planvorming van de uitbreiding van vof Kuipers zijn de effecten van stikstofdepositie beoordeeld. Omdat er geen gebruik wordt gemaakt van interne saldering, wordt de hele inrichting als nieuwe inrichting beschouwd. In de bijlage bij dit rapport zijn de berekeningen van de emissie van de aanlegfase en de gebruiksfase opgenomen. De aanlegfase is hierin aangemerkt als 'beoogd', omdat de huidige AERIUS calculator geen tijdelijke situatie kan exporteren als PDF. Dit maakt voor de inhoud van de berekening geen verschil.

### Resultaten

Uit de berekeningen blijkt dat de gebruiksfase leidt tot een stikstofemissie van 260 kg/jaar NO<sub>x</sub> en 10 kg/jaar NH<sub>3</sub>. Deze stikstofuitstoot leidt nergens tot een stikstofbijdragen van meer dan 0,00 mol/ha/jaar. Ook in de planologische benadering is er geen sprake van een stikstofbijdrage. De aanlegfase heeft een lagere stikstofemissie en leidt ook niet tot een stikstofbijdrage.

### Eindconclusie

De ontwikkeling heeft nergens een stikstofbijdrage op daarvoor gevoelige natuurgebieden tot gevolg. In dit praktijk heeft het project nauwelijks een effect op de stikstofemissie, aangezien de uitbreiding uitsluitend als opslagterrein zal dienen en hoogstens zal leiden tot iets langere interne transportroutes. Hiermee zijn significante effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden van soorten ten gevolge van stikstofdepositie uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie is daarmee geen belemmering voor de planvorming.

Op basis hiervan kan het bestemmingsplan worden vastgesteld en is aangetoond dat er geen vergunning op grond van de Wet natuurbescherming nodig is.

## 5 Bijlagen

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kuiper vof  
Schuttevaerstraat 56,  
8471 ZZ Wolvega

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Uitbreiding Kuipers Schuttevaerstraat  
Uitbreiding inrichting Kuipers met opslagterrein

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

S1JuHdoAs42Z  
30 november 2023, 13:45  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	10,1 kg/j	264,2 kg/j


### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

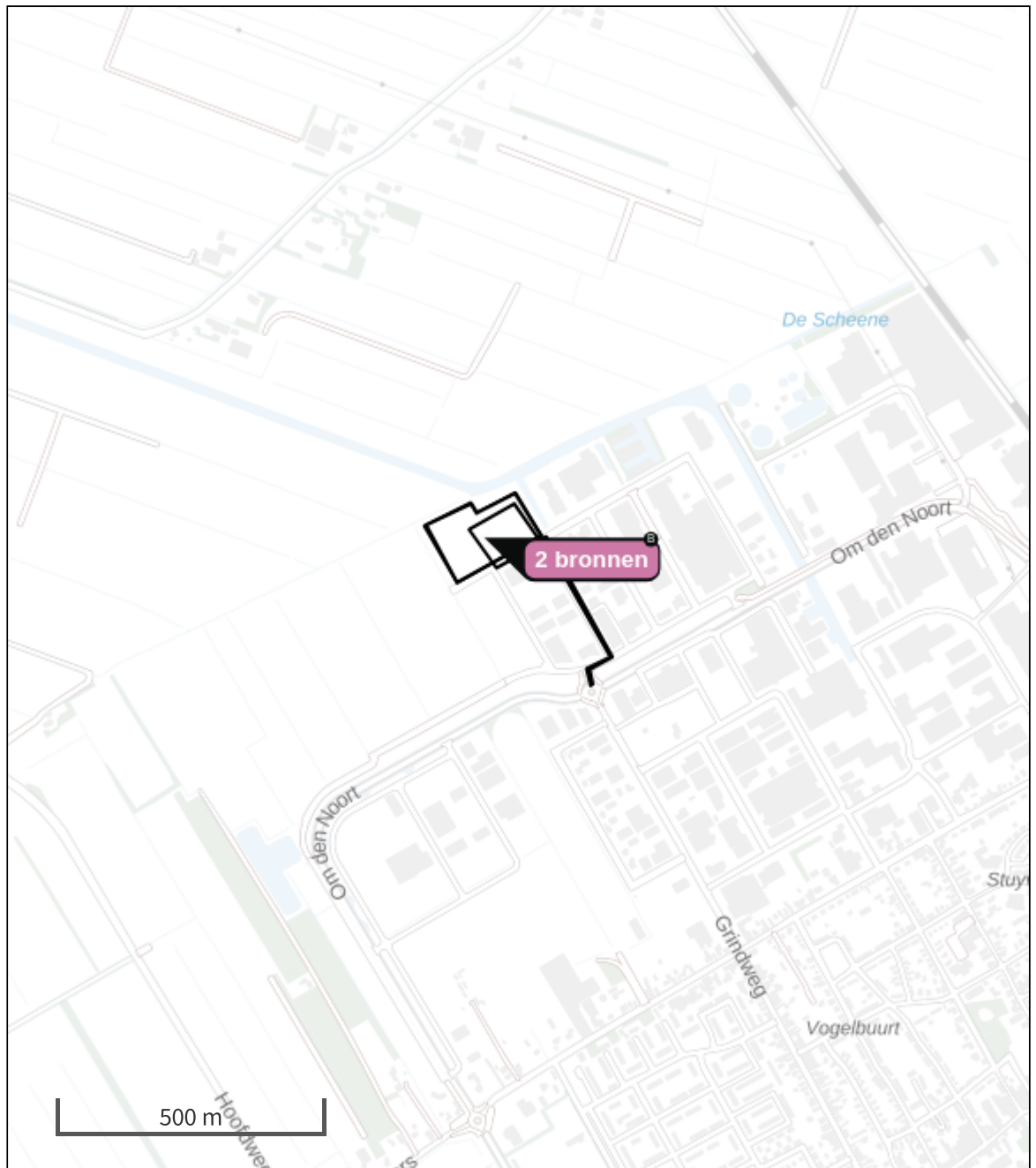
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		








Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Stationair draaien vrachtwagens	1,1 kg/j	31,0 kg/j
<b>2</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet materieel	8,3 kg/j	198,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	34,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Stationair draaien vrachtwagens	NO <sub>x</sub>	31,0 kg/j
		NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j
Locatie	X:195014,19 Y:544325,87		
Oppervlakte	2,00 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stationair draaien vrachtwagens	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4680 l/j	1170 u/j	281 l/j	NO <sub>x</sub>	31,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,1 kg/j

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO <sub>x</sub>	198,4 kg/j
		NH <sub>3</sub>	8,3 kg/j
Locatie	X:195016,22 Y:544325,94		
Oppervlakte	1,98 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Divers materieel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	34450 l/j	2470 u/j	2067 l/j	NO <sub>x</sub>	198,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	8,3 kg/j

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer gebruiksfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	34,7 kg/j
Locatie	X:194987,02 Y:544342,64	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	10,0 kg/j
Lengte	1.067,62 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.900,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	7.800,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kuiper vof  
Schuttevaerstraat 56,  
8471 ZZ Wolvega

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Uitbreiding Kuipers Schuttevaerstraat  
Uitbreiding inrichting Kuipers met opslagterrein

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RfEkZxuX7ppC  
30 november 2023, 13:45  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	2,3 kg/j	56,4 kg/j

### Resultaten

Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

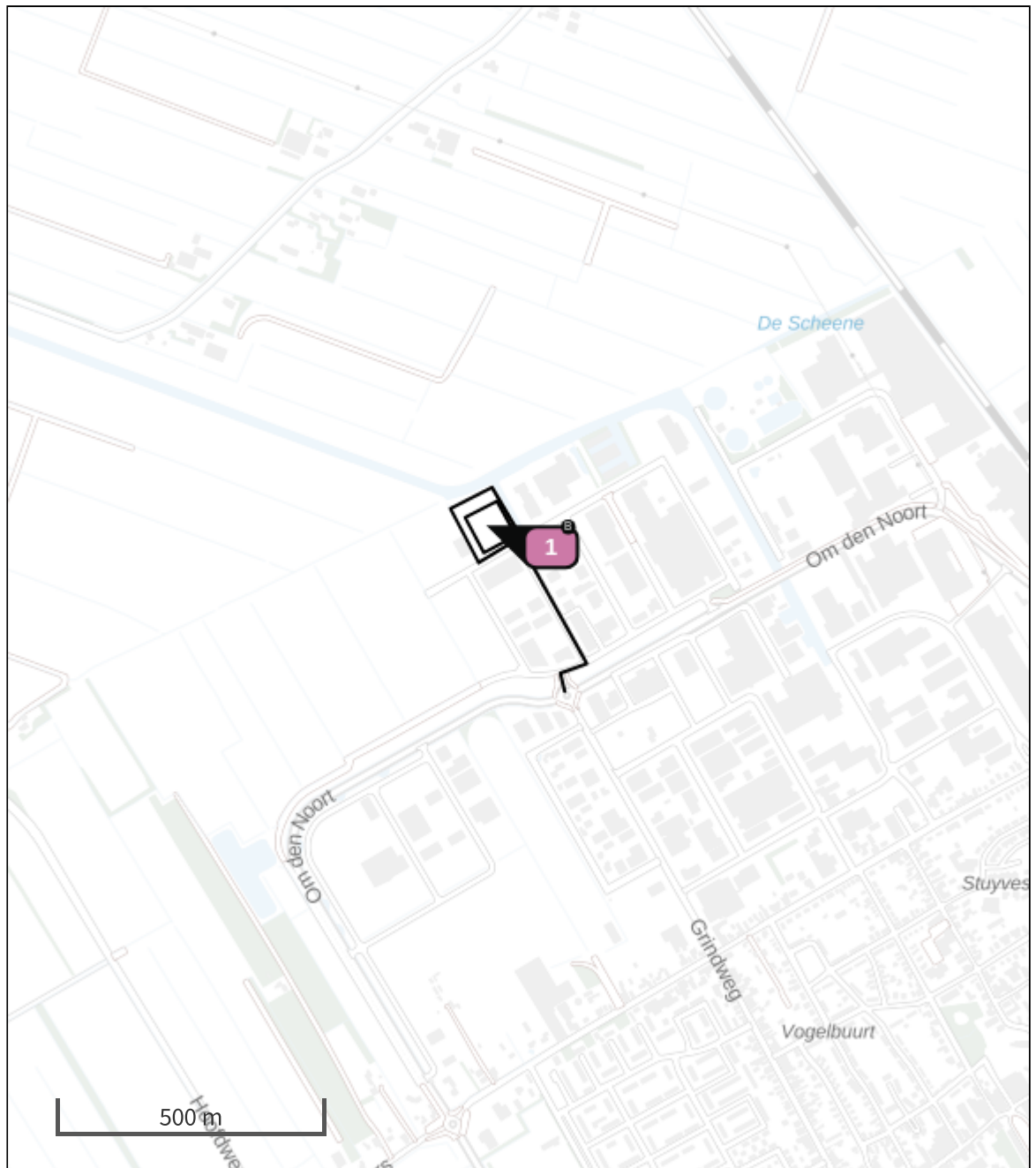









Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Inzet materieel	2,3 kg/j	55,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	24,1 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Aanlegfase, Rekenjaar 2023

**1** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Inzet materieel	NO <sub>x</sub>	55,0 kg/j
Locatie	X:195064,23 Y:544359,91	NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j
Oppervlakte	1,03 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Divers materieel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9600 l/j	640 u/j	576 l/j	NO <sub>x</sub>	55,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	2,3 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Transport	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:195141,94 Y:544300,49	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	644,81 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 24,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Kuiper vof  
Schuttevaerstraat 56,  
8471 ZZ Wolvega

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Uitbreiding Kuipers Schuttevaerstraat  
Uitbreiding inrichting Kuipers met opslagterrein

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RScJnR415nx1  
30 november 2023, 13:45  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Bedrijfskavel Schuttevaerstraat - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2033	0,4 kg/j	620,0 kg/j

### Resultaten

Bedrijfskavel Schuttevaerstraat - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

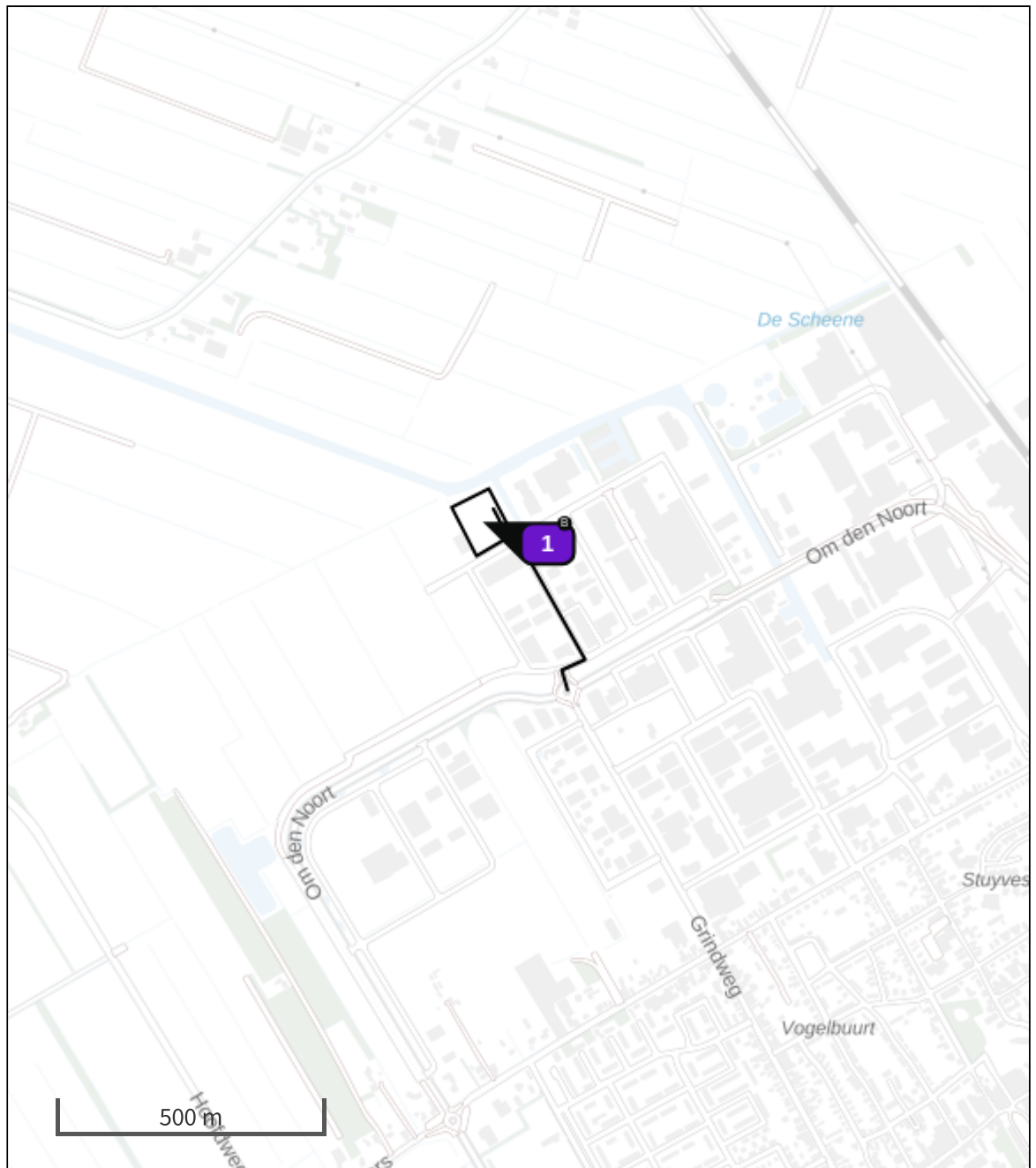
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		










Bedrijfskavel Schuttevaerstraat (Beoogd), rekenjaar 2033

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Industrie   Overig   Kavelemissie cat. 4	-	600,0 kg/j
<del>2</del> Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	20,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bedrijfskavel Schuttevaerstraat" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Bedrijfskavel Schuttevaerstraat, Rekenjaar 2033

**1** Industrie | Overig

Naam	Kavelemissie cat. 4	Uittreedhoogte	<u>22,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	600,0 kg/j
Locatie	X:195058,52	Warmteinhoud	<u>0,280 MW</u>		
	Y:544357,25	Spreiding	11 m		
Oppervlakte	0,80 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer			Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	20,0 kg/j
Locatie	X:195189,24 Y:544209,94		Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	6,0 kg/j
Lengte	436,96 m		Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 /etmaal					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal					0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>